

INFORME TÉCNICO N° GEPO-0540-2025**SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación Andoas, 17 de febrero del 2025****1) OBJETIVO:**

Justificar la aprobación de la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la **Empresa Servicios Universal Manseriche E.I.R.L., con RUC N° 20528194746**, para ejecutar el “Servicio de Aseguramiento y Control de Barreras de la Contingencia del Km 12+200 del ORN”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

2) ANTECEDENTES:

2.1. El 03.10.2024, mientras se realizaban actividades de presurización y tratamiento químico en la tubería del ORN, personal que realizaba el monitoreo de las condiciones operativas del ORN detectó una caída de presión de descarga en Estación Andoas y simultáneamente se recibió comunicación de la contratista IS Machines (que trabajaba en la zona del Km 11-12 ORN), sobre un afloramiento de hidrocarburo en el Río Pastaza, a la altura del kilómetro 12 del ORN

2.2. La Gerencia Oleoducto activó inmediatamente el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) para atender esta emergencia, movilizandando personal, equipos y herramientas a la zona del evento, ejecutándose las siguientes actividades:

- ❖ Cierre de las válvulas ubicadas en el km 11 y 12 del ORN.
- ❖ Despresurización del ORN entre el Km 11 y la Estación Andoas.
- ❖ Instalación de barreras de contención en distintos puntos desde el punto “0” (lugar de la contingencia) y la Estación Andoas, aproximadamente 12 km.
- ❖ Traslado vía aérea de barreras de contención adicionales desde Iquitos hasta Andoas.
- ❖ Traslado vía fluvial de barreras de contención adicionales desde Estación 5 hasta Andoas.
- ❖ Movilización del personal de Relaciones Comunitarias hacia la zona de contingencia, a fin de coordinar de inmediato con las autoridades locales e informar sobre el evento presentado para el inicio de los trabajos de primera respuesta.
- ❖ Coordinación con las empresas comunales de la zona para que proporcionen personal Mano de Obra Local (MOL) para las actividades de recolección de material impactado.
- ❖ Se realizó la inspección de riberas para identificación de zonas impactadas.

2.3. Efectuadas las labores de contención del hidrocarburo vertido en el área afectada, fue necesario, con carácter de urgencia, la contratación del servicio de recuperación de maleza, vegetación y tierra impregnada con hidrocarburos a lo largo del río Pastaza y cuerpos de agua adyacentes, en las zonas aledañas desde la Comunidad Nativa de Aim-Entsa / Titiyacu, hasta la Comunidad Nativa Siwim / Naranjal, con la finalidad de no generar mayor impacto.

2.4. Culminadas las labores de primera respuesta, es decir de recuperación de maleza, vegetación y tierra impregnada de hidrocarburo en las zonas impactadas, fue necesario contar con un servicio de custodia y control de barreras instaladas a lo largo del río Pastaza, en esta nueva contingencia.

2.5. El 25.11.2024, se enviaron cartas solicitando cotizaciones por el “Servicio de Aseguramiento y Control de Barreras de la Contingencia del Km 12+200 del ORN” a la Empresa Servicios Universal Manseriche E.I.R.L. – SERVUM (km11/12-015-2024) y a la empresa Servicios Generales NEDZY E.I.R.L. – NEDZY (km11/12-016-2024), para determinar el monto referencial; obteniendo como mejor propuesta económica la

correspondiente a la empresa SERVUM, la cual ascendió a S/ 337,284.54 exonerado de IGV (Trecientos treinta y siete mil doscientos ochenta y cuatro con 54/100 soles) a ejecutarse en un plazo de noventa (90) días calendario.

- 2.6. El 27.11.2024, mediante Carta N° km11/12-017-2024, se solicitó a la empresa SERVUM su propuesta económica mejorada, obteniendo respuesta el mismo día 27.11.2024, con una cotización por un monto de S/ 336,370.29 exonerado de IGV (Trecientos treinta y seis mil trescientos setenta con 29/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en noventa (90) días calendario.
- 2.7. El 17.02.2025, mediante carta N° GOLE-0543-2025 se aceptó la propuesta económica mejorada de la empresa SERVUM por un monto de S/ 336,370.29 exonerado de IGV (Trecientos treinta y seis mil trescientos setenta con 29/100 soles) para la prestación del "Servicio de Aseguramiento y Control de Barreras de la Contingencia del Km 12+200 del ORN" a ejecutarse en noventa (90) días calendario.
- 2.8. El 20.02.2025, se aprobó el formato de contratación abreviado N° GEPO-4581-2024 del "Servicio de Aseguramiento y Control de Barreras de la Contingencia del Km 12+200 del ORN" por el monto de S/ 336,370.29 exonerado de IGV (Trecientos treinta y seis mil trescientos setenta con 29/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en un plazo de noventa (90) días calendario.

3) JUSTIFICACIÓN:

3.1. Necesidad del Requerimiento

- a) El Tramo ORN bombea crudo desde Estación Andoas hacia Estación 5, para lo cual recorre una distancia de 252 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana.
- b) En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (vertido de hidrocarburo) generaría, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia. Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.
- c) Efectuadas las labores iniciales de control del petróleo crudo vertido en el área afectada del km 12+200 del ORN, es necesario continuar con las labores de recolección de residuos con hidrocarburos en las Comunidades Nativas de Andoas Viejo, Pañayacu, Huagramona, Naranjal y Siwim, así como el aseguramiento y control de las barreras instaladas a lo largo del río Pastaza producto de la presente contingencia, con la finalidad de evitar que el crudo afecte mayores áreas, terreno y cuerpos de agua (río Pastaza).
- d) Por lo expuesto, y en cumplimiento con el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017), se requiere la inmediata contratación de una empresa que realice estas labores (custodia y control de barreras instaladas en el río Pastaza), asimismo brinde las facilidades necesarias a fin de cumplir con lo establecido en este tipo de contingencias.
- e) Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisible que afecta el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad y seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente y la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.
- f) OEFA ha impuesto cinco (05) medidas preventivas según Acta de Supervisión de OEFA (Expediente N° 0232-2024-DSEM-CHID), entre las cuales ordenó conservar, incrementar y/o reubicar según corresponda, los puntos de control constituidos por barreras de contención instalados a lo largo del cauce del río Pastaza.
- g) Es oportuno precisar que el reemplazo de este segmento de tubería subfluvial está a cargo de la Jefatura Ingeniería y Proyectos OLE, con el objetivo de recuperar las

condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación Andoas hacia Estación 5 del ONP.

3.2. Selección del Proveedor

Se selecciona a la Empresa Servicios Universal Manseriche E.I.R.L., por las razones siguientes:

- a) Cuenta con experiencia en servicios de recuperación, limpieza y facilidades logísticas en el sector hidrocarburos, incluyendo contingencias ambientales.
- b) Cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas N° GEPO-0493-2025.
- c) La contratación de esta empresa comunal no ha generado rechazo en las comunidades nativas que habrían sido afectadas por el evento del 03.10.2024 en el río Pastaza, garantizando la ejecución de las actividades de primera respuesta en la zona.
- d) Es preciso mencionar que se enviaron cartas solicitando cotizaciones a dos (02) empresas con experiencia en este tipo de trabajos: carta N° km11/12-015-2024 a la empresa SERVUM y carta N° km11/12-017-2024 a la Empresa NEDZY; siendo la Empresa SERVUM, la que menor monto ofrece para la ejecución del servicio.
- e) Cabe precisar que esta empresa cuenta con disponibilidad para una inmediata respuesta a esta emergencia, toda vez que para estas actividades se requiere la mayor cantidad de fuerza laboral para el acarreo de materiales, equipos e insumos a la zona afectada y facilidades al personal PETROPERÚ.

3.3. Costo del servicio, alcance y plazo de ejecución

El 27.11.2024 la empresa SERVUM, remitió su propuesta económica mejorada para el "Servicio de Aseguramiento y Control de Barreras de la Contingencia del Km 12+200 del ORN" por un monto total de S/ 336,370.29 exonerado de IGV (Trecientos treinta y seis mil trescientos setenta con 29/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en un plazo de noventa (90) días calendario.

Los trabajos principales por realizar son:

- ❖ Instalación y/o reubicación de barreras de contención para contener el crudo, de ser necesario.
- ❖ Recojo de material impregnado, encapsulado en bolsas de polietileno y polipropileno de ser necesario.
- ❖ Recolección de crudo sobrenadante en las aguas del río Pastaza, que pudieran encontrarse acumuladas en las barreras flotantes industriales, barreras artesanales y barreras naturales (plantas acuáticas, cochas, entre otros).
- ❖ Habilitación de facilidades misceláneas para atender esta contingencia (almacenes de consumibles, materiales y equipos, cubetos de residuos peligrosos y no peligrosos, accesos, entre otros) y señalización de la zona de trabajo, los mismos que deberán contar con letreros y/o carteles.
- ❖ Limpieza de áreas necesarias para instalación de facilidades.
- ❖ El contratista deberá proveer de materiales, insumos, herramientas, equipos, consumibles, EPP's para su personal y todo lo necesario para la ejecución de las actividades del servicio.
- ❖ Alquiler de equipos y herramientas, de acuerdo con los requerimientos de PETROPERÚ S.A.
- ❖ Acarreo de sacos con material impregnado, materiales, equipos y consumibles.
- ❖ Custodia de almacenes y barreras.
- ❖ Provisión de logística necesaria para brindar el servicio sin contratiempos.
- ❖ Inspección constante del área para levantar información de las zonas impactadas. Asimismo, indicar cantidad, peso y/o volumen de residuos retirados, tipo, etc. Los

cuales deben sustentarse con fotos fechadas y georreferenciadas en coordenadas UTM.

- ❖ Traslado al almacén temporal de Estación Andoas de toda clase de residuos presentes en la zona, previa clasificación (Residuos peligrosos y no peligrosos).

3.4. Sustento Legal

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

- a) El presente servicio se justifica según lo establecido en el Artículo 66° del Decreto Supremo N° 039-2014-EM “Aprueba Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos”, modificado mediante Decreto Supremo N° 005-2021-EM “Decreto Supremo que aprueba la modificación del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos”, que a la letra indica:

(...) 66.1 En el caso de siniestros y/o emergencias ambientales con consecuencias negativas al ambiente, ocasionadas por cualquier motivo, el/la Titular debe adoptar Acciones de Primera Respuesta para controlar la fuente; así como contener, confinar y recuperar el contaminante, para minimizar los impactos negativos ocasionados y otras acciones indicadas en el Plan de Contingencia de su Estudio Ambiental o Instrumento de Gestión Ambiental Complementario aprobado, siguiendo lo dispuesto en los artículos 66-A al 66-F del presente Reglamento (...)

- b) Dado que se trata de obligaciones ambientales fiscalizables para el correspondiente cumplimiento legal de la Empresa, el no ejecutar las acciones de aseguramiento y control de las zonas afectadas con hidrocarburos por emergencia ambiental del Km 12+200 ORN representa un alto riesgo ambiental por posible extensión de la contaminación en el entorno, con riesgo de elevar la complejidad y costos de las futuras acciones de remediación ambiental y podría ocasionar conflictos sociales con las comunidades del área de influencia que exigen presencia de la Empresa y acciones efectivas para el cuidado de su entorno; asimismo, la Empresa y su personal podría ser pasible de multas, medidas y denuncias administrativas y judiciales (civiles y penales), y acciones políticas, por parte organismos fiscalizadores y otros del Estado como, por ejemplo, OEFA, CGR, FEMA, Congreso de la República o por GCRH al poderse interpretar incumplimiento del ROF y DP correspondientes al personal relacionado.
- c) D.S. N° 081-2007-EM “Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos”, en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

“Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte”.

- d) De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate de:

*“Situaciones extraordinarias o imprevisibles que **afecten** o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.*

- e) De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GCAD-0507-2024 del 22.02.2024, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto.

Cabe precisar que, esta contratación no obedece a una falta de planificación, sino a un hecho extraordinario e imprevisto que afecta directamente el proceso de transporte de hidrocarburos.

4) CONCLUSIONES

- 4.1. Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la Empresa Servicios Universal Manseriche - SERVUM, para ejecutar el “Servicio de Aseguramiento y Control de Barreras de la Contingencia del Km 12+200 del ORN”, ante un suceso extraordinario e imprevisto que afecta el transporte de hidrocarburos.
- 4.2. De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo que los efectos adversos de este evento se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los organismos fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede originar un conflicto social con las Comunidades Nativas afectadas.
- 4.3. Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevistos que afecta: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente y la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.
- 4.4. El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- 4.5. El monto total del servicio asciende a S/ 336,370.29 exonerado de IGV (Trecientos treinta y seis mil trescientos setenta con 29/100 soles), a ejecutarse en un plazo de noventa (90) días calendario.

5) RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de Aseguramiento y Control de Barreras de la Contingencia del Km 12+200 del ORN”, con la Empresa Servicios Universal Manseriche - SERVUM, por un monto de S/ 336,370.29 exonerado de IGV (Trecientos treinta y seis mil trescientos setenta con 29/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en un plazo de noventa (90) días calendario.

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

Wilson Toledo Lachapelle
Jefe Unidad Operativa Oriente

Dino J. Valdiviezo Albán
Jefe Operativo

RECOMENDADO POR:

APROBADO POR:

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Oleoducto

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Exploración / Producción y
Oleoducto