

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-IVP/CHACHAPOYAS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL: EMP. PE-08 B (YERBABUENA) - QUILLUNYA (KM 5+660); QUILLUNYA (KM 6+140) - PENGOTE (KM 7+600); PENGOTE (KM 8+050) - CUEQUETA - EMP. R0101045; PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Ruc/código :	20611780835	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EV & JV S.A.C.	Hora de envío :	22:59:32

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Numeral 2.2.2

Pagina 19

Literal f

Se advierte una falta de coherencia en el requerimiento referido al personal propuesto como jefe de Mantenimiento, ya que se solicita la presentación de un compromiso legalizado de dedicación a tiempo completo, con una participación del 50% y permanente sobre el tramo en la ejecución del servicio, o en su defecto una declaración jurada con copia del DNI; Sin embargo, la exigencia de una "dedicación a tiempo completo" resulta contradictoria con una "participación del 50%", lo cual genera ambigüedad respecto al nivel real de involucramiento esperado. Asimismo, aunque este documento se encuentra dentro de la documentación de presentación facultativa, se utiliza el término "deberá presentar", lo que denota obligatoriedad y puede inducir un error o generar confusión entre los postores. Se solicita revisar y precisar este requisito para garantizar claridad, coherencia y equidad en el proceso. ya que por un lado mencionan compromiso legalizado y por otro presentar una declaracion jurada; ademas solicito sea presentado para firma de contrato.

Ademas solicito se precice al ser un documento facultativo ello no implica que cuya no presentación no implica la no admisión o descalificación de la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2.2 **Literal:** f **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera la normativa: principio de equidad y transparencia, bases estandar

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se clarifica que la participación del personal clave jefe de mantenimiento, su participación en la ejecución del servicio, es del 50%, debiendo presentarse un compromiso legalizado de dedicación del 50% de participación en la ejecución del servicio para la firma del contrato.

Por lo expuesto, se acoge la observación y se incorpora en las bases integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-IVP/CHACHAPOYAS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL: EMP. PE-08 B (YERBABUENA) - QUILLUNYA (KM 5+660); QUILLUNYA (KM 6+140) - PENGOTE (KM 7+600); PENGOTE (KM 8+050) - CUEQUETA - EMP. R0101045; PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Ruc/código :	20611780835	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EV & JV S.A.C.	Hora de envío :	22:59:32

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Numeral 7.2.3

Pagina 29

Literal A

Ase mismo en los terminos de referencia tambien se solicita que el personal propuesto como jefe de Mantenimiento, deberá tener una participación del 50%, debe presentar un compromiso legalizado de dedicación a tiempo completo según el cronograma de participación del servicio a contratar o declaración jurada adjuntado copia de su DNI, sin embargo esta seccion se acredita con la presentacion del anexo 03 cumplimiento de los terminos de referencia, solicito precisar si para esta seccion tambien se presentara dicha infomacion o basta con la presentacion del anexo 03. Ademias se advierte una falta de coherencia en el requerimiento referido al personal propuesto como jefe de Mantenimiento, ya que se solicita la presentación de un compromiso legalizado de dedicación a tiempo completo, con una participación del 50% y permanente sobre el tramo en la ejecución del servicio, o en su defecto una declaración jurada con copia del DNI; Sin embargo, la exigencia de una "dedicación a tiempo completo" resulta contradictoria con una "participación del 50%", lo cual genera ambigüedad respecto al nivel real de involucramiento esperado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.2.3 Literal: A Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera la normativa: principio de equidad y transparencia, bases estandar

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se clarifica que la participación del personal clave jefe de mantenimiento, su participación en la ejecución del servicio, es del 50%, debiendo presentarse un compromiso legalizado de dedicación del 50% de participación en la ejecución del servicio para la firma del contrato.

Por lo expuesto, se acoge la observación y se incorpora en las bases integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-IVP/CHACHAPOYAS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL: EMP. PE-08 B (YERBABUENA) - QUILLUNYA (KM 5+660); QUILLUNYA (KM 6+140) - PENGOTE (KM 7+600); PENGOTE (KM 8+050) - CUEQUETA - EMP. R0101045; PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Ruc/código :	20611780835	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EV & JV S.A.C.	Hora de envío :	22:59:32

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Numeral 3.2

Pagina 43

Literal b.4

En relación con el requerimiento actual que solicita un año de experiencia , contados desde la expedición de la colegiatura, para puestos como jefe de operaciones de Institutos viales, coordinador, supervisor, residente, inspector y jefe de mantenimiento en servicios de mantenimiento de carreteras convocados por el sector público, solicitamos se considere la reducción de la experiencia mínima a 6 meses . Esta modificación permitirá una mayor pluralidad de postores , favoreciendo la inclusión de profesionales que, sin duda, cuentan con los conocimientos y capacidades necesarios, pero no necesariamente con el tiempo de experiencia exigido.

Es relevante destacar que los roles mencionados requieren competencias técnicas similares a las desempeñadas por un jefe de servicio técnico . En este sentido, la experiencia en servicios de mantenimiento rutinario. es un punto clave en el desempeños un punto clave en el desempeño de ambos cargos. Por lo tanto, es pertinente incluir también el rol de jefe de servicio técnico como un servicio similar, ya que se trata de funciones que involucran la misma capacidad de supervisión, organización y gestión en el mantenimiento de infraestructuras, que es el corazón de las tareas de mantenimiento vial.

Esta modificación no solo facilitará la incorporación de nuevos profesionales con el perfil adecuado, sino que también garantizará que los proyectos cuenten con un mayor número de postores calificados, mejorando la calidad y competitividad del proceso de contratación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.4 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera la normativa: principio de equidad y transparencia, libre competencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad al art. 16. de la Ley, numeral 16.1"El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación (...)", En consecuencia, el área usuaria mediante FORMATO 10 sustenta que considera necesario solicitar la experiencia del personal clave, jefe de mantenimiento de un (01) año precisando que la experiencia requerida en los términos de referencia permite satisfacer la necesidad de la Entidad y conseguir un adecuado desenvolvimiento de las actividades propias del servicio a contratar.

Por lo expuesto no se acoge la presente observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-IVP/CHACHAPOYAS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL: EMP. PE-08 B (YERBABUENA) - QUILLUNYA (KM 5+660); QUILLUNYA (KM 6+140) - PENGOTE (KM 7+600); PENGOTE (KM 8+050) - CUEQUETA - EMP. R0101045; PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Ruc/código :	20611780835	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EV & JV S.A.C.	Hora de envío :	22:59:32

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Numeral 3.2

Pagina 43

Literal b.3.2

Respecto al requisito que exige que el personal clave cuente con una capacitación mínima de 120 horas lectivas , solicite que se reduzca dicho requisito a un mínimo de 60 horas lectivas . Esta solicitud se basa en criterios de razonabilidad y proporcionalidad, considerando que muchas capacitaciones especializadas y pertinentes para las funciones requeridas pueden tener una duración menor, sin que ello implique una merma en la calidad ni en la preparación del profesional. La exigencia actual puede resultar restrictiva y limitar injustificadamente la participación de profesionales calificados, especialmente en el caso de capacitaciones intensivas y altamente técnicas que, por su diseño, se imparten en menor número de horas, pero con gran profundidad. Esta flexibilización permitirá una mayor pluralidad de postores , manteniendo la calidad técnica requerida, pero promoviendo una competencia más equitativa.

Asimismo, se solicita ampliar el espectro de entidades capacitadoras admitidas. Actualmente, se restringe a universidades públicas o privadas nacionales o extranjeras, colegios profesionales, institutos públicos o privados, y escuelas de capacitación con una antigüedad mayor de cinco años . Se propone que se también incluya a empresas privadas legalmente constituidas que se dedican a la formación técnica y cuenten con experiencia comprobada en el rubro.

Esto responde a la realidad del mercado, donde muchas empresas privadas especializadas ofrecen programas de formación actualizados, alineados con las necesidades del sector infraestructura y mantenimiento vial. Excluir las sin una razón técnica de fondo podría interpretarse como una restricción innecesaria que limita la competitividad y la posibilidad de contar con personal capacitado por entidades modernas, innovadoras y con alto nivel técnico.

En conclusión, estas modificaciones no comprometen la calidad del proceso ni del servicio requerido, pero sí favorecen el principio de libre concurrencia y competencia al permitir la participación de un mayor número de profesionales y empresas, manteniendo siempre los estándares de idoneidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.3.2 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera la normativa: principio de equidad y transparencia, libre competencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad al art. 16. de la Ley, numeral 16.1"El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación (...)", En consecuencia, el área usuaria mediante FORMATO 10 sustenta que considera necesario solicitar la experiencia del personal clave, jefe de mantenimiento con una capacitación de 120 horas, precisando que los requisitos establecidos en los términos de referencia permite satisfacer la necesidad de la Entidad y conseguir un adecuado desenvolvimiento de las actividades propias del servicio a contratar, respecto a la ampliación a entidades capacitadores, se indica al postor que los términos de referencia si establecen la acreditación de universidades públicas o privadas nacionales o extranjeras, colegios profesionales, institutos públicos o privados, y escuelas de capacitación, evidenciando que no existe restricción alguna.

Por lo expuesto no se acoge la presente observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-IVP/CHACHAPOYAS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL: EMP. PE-08 B (YERBABUENA) - QUILLUNYA (KM 5+660); QUILLUNYA (KM 6+140) - PENGOTE (KM 7+600); PENGOTE (KM 8+050) - CUEQUETA - EMP. R0101045; PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Ruc/código :	20611780835	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EV & JV S.A.C.	Hora de envío :	22:59:32

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Numeral 3.2

Pagina 43

Literal b.3.2

En relación con el requerimiento técnico que exige la presentación de una estación total con certificado de calibración no mayor a 6 meses y un navegador GPSGPS, se solicita la exclusión de dichos equipos del proceso , en razón de que no son necesarios ni pertinentes para la ejecución de las actividades correspondientes a un servicio de mantenimiento rutinario de carreteras .

De acuerdo con los lineamientos establecidos por el GEMA (Gestión de Mantenimiento de Caminos) y las especificaciones técnicas y las especificaciones técnicas que regulan este tipo de servicios, las 16 actividades consideradas en un mantenimiento rutinario ¿cuentos como limpieza Considerados en un mantenimiento rutinario ¿tales como limpieza de cunetas, bacheo manual, desbroce, reposición de señales, entre otros¿ no requieren en ninguna etapa el uso de equipos como estación total o navegador GPS . Estas actividades son de naturaleza operativa y se ejecutan en campo bajo criterios visuales, de experiencia técnica, y en función de tramos previamente definidos, sin necesidad de realizar trabajos de topografía, georreferenciación o levantamientos planimétricos.

La exigencia de estos equipos implica una carga adicional innecesaria y desproporcionada , tanto técnica como económica, que podría restringir la participación de postores que cuentan con la capacidad operativa adecuada pero que no disponen de dichos instrumentos, precisamente por no ser requeridos en este tipo de servicio.

Además, mantener este requerimiento podría interpretarse como una barrera a la libre concurrencia , vulnerando el principio de proporcionalidad en la contratación pública, ya que se estaría exigiendo un equipamiento que no tiene relación directa ni funcional con el objeto del contrato .

Por lo tanto, se solicita retirar del requisito técnico la estación total y el navegador GPS , en aras de garantizar un proceso de selección técnicamente pertinente, económicamente viable y alineado con los principios de eficiencia y libre participación establecidos en la normativa de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.3.2 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera la normativa: principio de equidad y transparencia, libre competencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad al art. 16. de la Ley, numeral 16.1"El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación (...)", En consecuencia, el área usuaria mediante FORMATO 10 sustenta que considera necesario solicitar la exigencia del GPS para la ubicación precisa de los trabajos realizados y georreferenciación de la vía, sin embargo en caso de la estación total será decisión del postor realizar la medición de distancias de los trabajos realizados, con dicho equipo u otro similar.

Por lo expuesto se acoge parcialmente a la presente observación, y se indica que la acreditación del GPS, es obligatorio como equipamiento estratégico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null