



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Lima, 28 de diciembre de 2023

**OFICIO N°3771 -2023-MTC/20.2.1**

Señores:

**LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**

Mza 5B Lote 3, Urbanización El Rincón de la Planicie, distrito de La Molina, provincia y departamento de Lima

Email: [levonsouthamericasa@gmail.com](mailto:levonsouthamericasa@gmail.com)

Presente. -

**Atención : JOSE AUGUSTO DE OLIVEIRA PINHEIRO**  
Representante Legal

**Asunto : Pérdida automática de la buena pro de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 002-2023-MTC/20.**

**Referencia : a) Informe N° 1576-2023-MTC/20.2.1**  
**Expedientes N° E-020110-2023 - E-108095-2023**

De nuestra consideración:

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia para comunicarle que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del procedimiento de selección LICITACIÓN PÚBLICA N° 0002-2023-MTC/20 para la contratación de la ejecución de la obra "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA – MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO – PUNO", por causa imputable a vuestra representada; de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, **ha perdido automáticamente la buena pro** de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 0002-2023-MTC/20, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGISTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 28/12/2023  
17:33:43

**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
**Jefe de Logística**  
**PROVIAS NACIONAL**

FJSM/DMT/cgvm.



**BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024**

**Expediente: E-20110-2023-V-160**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=78E2o1WOQQ=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

**INFORME N° 1576 - 2023-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística

**ASUNTO :** Pérdida automática de la buena pro otorgada a **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, en la Licitación Pública N° 002-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra “**CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA – MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO – PUNO**”.

**REF. :** a) Memorándum N° 7589-2023-MTC/20.9  
b) Informe N° 202-2023-MTC/20.9.JDV  
c) Memorándum N° 6482-2023-MTC/20.2.1  
d) Carta N° 020-2023/LEVON/RLP recibida con fecha 22.12.2023  
e) Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1  
a) Carta N° 009-2023/LEVON/RLP recibida con fecha 12.12.2023  
b) Oficio N° 3291-2023-MTC/20.2.1  
**Expedientes N° E-020110-2023 - E-0108095-2023**

**FECHA :** Lima, 28 de diciembre de 2023

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, para informar lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El **31.03.2023**, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección de **LICITACIÓN PÚBLICA N° 0002-2023-MTC/20** para la contratación de la ejecución de la obra “**CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA – MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO – PUNO**”, por el valor referencial ascendente a S/ 203'018,200.74 (Doscientos tres millones dieciocho mil doscientos con 74/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.
- 1.2 El **02.10.2023** se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGiBCu1Pry8=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

cuatro (04) ofertas<sup>1</sup>, las cuales fueron admitidas<sup>2</sup>, y una (1) fue descalificadas<sup>3</sup>.

- 1.3 El **11.10.2023**, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO SEÑOR DE LOS MILAGROS** (conformado por las empresas INVERSIONES DIMICA CA, P&P INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.C. y CIELO Y ESTRELLA S.A.C.), por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 182'716,380.67 (Ciento ochenta y dos millones setecientos dieciséis mil trescientos ochenta con 67/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley, registrándose su consentimiento en el SEACE el 24.10.2023, al no presentarse recurso de apelación de los demás postores.
- 1.4 El **15.11.2023**, a través del SEACE se notificó el Oficio N° 3158-2023-MTC/20.2.1 de fecha 15.11.2023, sobre la base del Informe N° 1332-2023-MTC/20.2.1, al **CONSORCIO SEÑOR DE LOS MILAGROS**, respecto a la pérdida de la buena pro del procedimiento de selección Licitación Pública N° 0002-2023-MTC/20, al no haber subsanado las observaciones realizadas a la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato debidamente comunicadas con el Oficio N° 3084-2023-MTC/20.2.1.
- 1.5 Con fecha **15.11.2023**, se otorgó la buena pro de la Licitación Pública N° 0002-2023-MTC/20, al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU con RUC N° 20608429191** (en adelante la empresa), por el monto ascendente a S/ 182'716,380.67 (Ciento ochenta y dos millones setecientos dieciséis mil trescientos ochenta con 67/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley, registrándose su consentimiento en el SEACE el 28.11.2023, al no presentarse recurso de apelación.
- 1.6 El **12.12.2023**, la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU** presentó la Carta N° 009-2023/LEVON/RLP ingresado con el Expediente E-108095-2023, que contiene la documentación para la suscripción del contrato derivado del procedimiento de selección, solicitando la constitución del fondo de garantía establecido en el Artículo 9 del Decreto Legislativo 1553; asimismo, se remitió a la Dirección de Obras mediante el Memorándum N° 6173-2023-MTC/20.2.1 en esa misma fecha, a fin de que verifique el Programa de Ejecución de Obra (CPM), el calendario de adquisición de materiales e insumos necesarios para la ejecución de la obra, el calendario de utilización de equipo, la memoria en la que se señalen las consideraciones que se han tomado en cuenta para la elaboración de los documentos indicados en los literales k), l) y m), y el análisis de precios unitarios de las partidas y detalle de los gastos generales fijos y variables de la oferta, según lo dispuesto en los literales k), l), m),

<sup>1</sup> Correspondientes a los postores: i) LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU, ii) Consorcio CHECA (conformado por las empresas CONSORCIO LAS RETAMAS, y CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU, iii) Consorcio CARRETERO MAZOCRUZ (conformado por las empresas SUPERCONCRETO DEL PERU S.A.C. y CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C., iv) Consorcio Señor de los Milagros (conformado por las empresas INVERSIONES DIMICA CA, P&P INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.C., y CIELO Y ESTRELLA S.A.C.).

<sup>2</sup> Las ofertas correspondientes al: i) LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU, ii) Consorcio CHECA (conformado por las empresas CONSORCIO LAS RETAMAS, y CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU, iii) Consorcio CARRETERO MAZOCRUZ (conformado por las empresas SUPERCONCRETO DEL PERU S.A.C. y CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C., iv) Consorcio Señor de los Milagros (conformado por las empresas INVERSIONES DIMICA CA, P&P INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.C., y CIELO Y ESTRELLA S.A.C.).

<sup>3</sup> Las ofertas correspondientes al: ii) Consorcio CHECA (conformado por las empresas CONSORCIO LAS RETAMAS, y CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

n) y o) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas Definitivas del referido procedimiento de selección.

- 1.7 El **14.12.2023**, mediante el Memorándum N° 7311-2023-MTC/20.9, la Dirección de Obras informó a Logística que la documentación remitida que ha sido objeto de revisión se encuentra observada, para lo cual adjuntó el Informe N° 199-2023-MTC/20.9.JDV de fecha 13.12.2023, en donde se señala que el Programa de ejecución de Obra (CPM) y el análisis de Precios Unitarios se encuentran desordenados, debiendo corresponder el mismo orden que las partidas consideradas en el Anexo N° 06, Precio de la Oferta de las Bases Integradas.
- 1.8 El **14.12.2023**, se emitió el Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informa a la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorga el plazo de cuatro (4) días hábiles; el cual fue remitido en esa misma fecha al correo electrónico que el proveedor indicó en el Anexo N° 1 de su oferta ([levonsouthamericasa@gmail.com](mailto:levonsouthamericasa@gmail.com)).
- 1.9 El **18.12.2023**, se notificó el Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1 por **conducto notarial** a la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU** confirmó la recepción del correo electrónico de notificación de las observaciones a los documentos para el perfeccionamiento del contrato; por lo que, el plazo para la subsanación se computa desde el **19.12.2023 hasta el 22.12.2023**.
- 1.10 El **19.12.2023**, la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, presenta la Carta N° 016-2023/LEVON/RLP (Expediente E-110958-2023), donde solicita se le otorgue la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, según el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553.
- 1.11 El **20.12.2023**, la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, presenta la Carta N° 018-2023 (Expediente E-108095-2023), solicitando dejar sin efecto la Carta N° 016-2023/LEVON/RLP de fecha 19.12.2023 y considerar el contenido del citado documento en donde señala que el comité habría transgredido la normativa de contrataciones del Estado, y el DL 1553, debido a que dio una respuesta sesgada, según su análisis en el pliego de consultas y absoluciones con un NO SE ACEPTA, además de evitar ser discriminados manifestó que existiría contravención a los principios del TUO Ley N° 30225, Artículo 2, merece el mismo trato que el Contrato N° 006-2023-MTC/10, H.R. N° 393094-2023, suscrito por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) bajo la aplicación del DL N 1553.
- 1.12 El **22.12.2023**, Logística notificó vía correo electrónico el Oficio N° 3718-2023-MTC/20.2.1, a través del cual se dio respuesta a la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, indicando que la disposición contemplada en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, no **resulta obligatoria para las Entidades** (ver el Cuestionamiento Único del Pronunciamiento N° 270-2023-OSCE-DGR, en el que el OSCE hace la aclaración respectiva), y que la Oficina de Administración emitió el Memorándum Múltiple N° 128-2023-MTC/20.2 de fecha 15.06.2023, sobre la implementación del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, conforme a la autorización contenida en el Decreto Legislativo N° 1553, la entidad dispuso que el beneficio se aplicaría para los procedimientos de selección que



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

se convoquen **a partir del 15.06.2023 en adelante**; también se le indico que fue el área usuaria quien absolvió la Consulta N° 125 y esta fue comunicada por el comité, como se aprecia en la parte final del mismo: "(...), Al respecto, no es parte de las funciones del área usuaria autorizar o no lo establecido en el DL 1553; finalmente se le informó que PROVIAS NACIONAL, es la Unidad Ejecutora del Pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2023-MTC publicado el 12.07.2002, que cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera, por lo que, no existe una dependencia administrativa en relación a las decisiones que adopte el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, por lo que, no corresponde avocarnos a la posición que ha sido empleada por el MTC, ni se asume responsabilidad sobre dicha decisión. Por lo que, no es aplicable a la Licitación Pública N° 002-2023-MTC/20, lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, por lo que resulta improcedente lo solicitado por su representada.

- 1.13 El **22.12.2023**, la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, mediante Carta N° 020-2023/LEVON/RLP con registro de ingreso Expediente E-108095-2023, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para suscribir contrato, se contabiliza desde el 27.12.2023 hasta el 28.12.2023<sup>4</sup>; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.14 El **22.12.2023**, mediante Memorándum N 6482-2023-MTC/20.2.1 de fecha 13.11.2023, dirigido a la Dirección de Obras, Logística procedió a remitir los documentos presentados por la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU** con la finalidad de subsanar las observaciones comunicadas mediante Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1; esto, a fin que citada área usuaria se pronuncie respecto al cumplimiento del requisito consignado en los literales k), l), m), n), y o), del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas del referido procedimiento de selección.
- 1.15 El **27.12.2023**, mediante Memorándum N° 7589-2023-MTC/20.9, dirigido a Logística, la Dirección de Obras en su calidad de área usuaria, sobre la base del Informe N° 202-2023-MTC/20.9-JDV, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU** en vía de subsanación; señalando que, de la revisión, estos se encuentran conformes.

## II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022 (en adelante el Reglamento).

<sup>4</sup> El día Lunes 25.12.2023 es feriado por Navidad y el día martes 26 fue declarado día no laborable para el sector público mediante Decreto Supremo N° 151-2022-PCM.

BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBC1Pry8=>



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

### III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, y en caso éste no exista, conforme lo dispone el numeral 141.8 del acotado artículo, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 15.11.2023, se registró la adjudicación de la buena pro del procedimiento de selección a la empresa LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU por el monto de su oferta, ascendente a S/ 182'716,380.67 (Ciento ochenta y dos millones setecientos dieciséis mil trescientos ochenta con 67/100 Soles).

Así, una vez adjudicada la buena pro a la empresa LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU, se registró el consentimiento de ésta el 28.11.2023; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 12.12.2023<sup>5</sup>.

- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 12.12.2023, esto es, dentro del plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, la empresa LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU, mediante el documento Carta N° 009-2023 (E-108095-2023), procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato, señalando que, como garantía de fiel cumplimiento del contrato se realice la constitución del fondo de garantía establecido en el Artículo 9 del Decreto Legislativo 1553.
- 3.4 Conforme se señaló, en la misma fecha en que se presentaron los documentos, Logística remitió a la Dirección de Obras los documentos correspondientes a los literales: **k)** Programa de Ejecución de Obra (CPM) el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado; **l)** Calendario de adquisición de materiales e insumos necesarios para la ejecución de obra, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado. Este calendario se actualiza con cada ampliación de plazo otorgada, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado vigente; **m)** Calendario de utilización de equipo, en caso la naturaleza de la contratación lo requiera; **n)** Memoria en la que se señalen las consideraciones que se han tomado en cuenta para la elaboración de los documentos indicados en los literales k) l) y m);

<sup>5</sup> El día jueves 07.12.2023 fue declarado no laborable para el Sector Público y el día viernes 08.12.2023 fue feriado nacional.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

y o) Análisis de precios unitarios de las partidas y detalle de los gastos generales fijos y variables de la oferta, en caso de obras sujetas a precios unitarios; del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas del referido procedimiento de selección, a fin que ésta se pronuncie sobre su contenido e informe si se encuentra conforme, otorgándosele plazo para ello hasta el 13.12.2023 a las 17:00 horas.

3.5 El 14.12.2023, mediante el Memorándum N° 7311-2023-MTC/20.9, la Dirección de Obras comunica a Logística que, de la documentación revisada, advirtió observaciones en el “Programa de ejecución de Obra y en los Análisis de Precios Unitarios”; por lo que solicitó que el postor proceda con la subsanación.

3.6 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por el área usuaria, así como lo advertido por Logística, el 14.12.2023 se procedió a remitir al correo electrónico declarado por la empresa LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU en su Anexo N° 1 ([levonsouthamericasa@gmail.com](mailto:levonsouthamericasa@gmail.com)), el Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1 de fecha 14.12.2023, así como el Memorándum N° 7311-2023-MTC/20.9, y el Informe N° 199-2023-MTC/20.9.JDV, otorgándole el plazo de cuatro (4) días hábiles para que subsane las siguientes observaciones:

**OBSERVACIÓN N°01:**

REQUISITO	OBSERVACIÓN																													
a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.	<p>El <b>CONSORCIO</b> en el folio 567, adjunta el documento solicitando la constitución del Fondo de Garantía establecido en el Artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553.</p> <p>En relación al Artículo 9 – Fondo de Garantía del Decreto Legislativo N° 1553, se puede apreciar en el Pliego de Consultas y Observaciones en relación a la Consulta N° 125, el Comité de Selección como parte del análisis de respuesta consignó: “<b>NO SE ACEPTA</b>”, conforme se puede apreciar:</p> <div><table><tr><td>Entidad convocante :</td><td colspan="3">MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)</td></tr><tr><td>Nomenclatura :</td><td colspan="3">LP-SM-2-2023-MTC/20-1</td></tr><tr><td>Nro. de convocatoria :</td><td colspan="3">1</td></tr><tr><td>Objeto de contratación :</td><td colspan="3">Obra</td></tr><tr><td>Descripción del objeto :</td><td colspan="3">CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU-135) CHECCA-MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO-PUNO</td></tr></table><table><tr><td>Ruc/código :</td><td>20514014419</td><td>Fecha de envío :</td><td>19/04/2023</td></tr><tr><td>Nombre o Razón social :</td><td colspan="2">VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC</td><td>Hora de envío :</td><td>17:21:05</td></tr></table><p><b>Consulta:</b> Nro. 125</p><p><b>Consulta/Observación:</b></p><p>Solicitamos al comité de selección aceptar que para la firma de contrato el postor adjudicado pueda optar como medio alternativo el uso de fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos. Esta solicitud tiene su base legal Ley N° 31696, Ley que delega el Poder Ejecutivo la facultad de legislar en materia de reactivación económica y modernización de la gestión del Estado. Donde en el Artículo 2 numeral 2.1.6 literal a) autoriza el uso de fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos estableciendo modificaciones contractuales relacionado con la periodicidad y el pago de las valorizaciones de los contratos vigentes en ejecución de obras celebrado bajo el marco del sistema nacional de abastecimiento.</p><p><b>Acápíte de las bases :</b> Sección: Especifico      Numeral: 2.3      Literal: a      Página: 20</p><p><b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b></p><p><b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b></p><p>"NO SE ACEPTA:</p><p>De acuerdo al Decreto Legislativo N° 1553 del 10.05.2023, Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos:</p><p>9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.</p><p>Al respecto, no es parte de las funciones del área usuaria autorizar o no lo establecido en el DL 1553, cabe indicar, que el de considerarse se tendría que modificar los gastos generales en los cuales se incluye los costos de las garantías.</p></div>	Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			Nomenclatura :	LP-SM-2-2023-MTC/20-1			Nro. de convocatoria :	1			Objeto de contratación :	Obra			Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU-135) CHECCA-MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO-PUNO			Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	19/04/2023	Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC		Hora de envío :	17:21:05
Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)																													
Nomenclatura :	LP-SM-2-2023-MTC/20-1																													
Nro. de convocatoria :	1																													
Objeto de contratación :	Obra																													
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU-135) CHECCA-MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO-PUNO																													
Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	19/04/2023																											
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC		Hora de envío :	17:21:05																										



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

	<p>En tal sentido, <b>NO</b> resulta aplicable la constitución del Fondo de Garantía del Decreto Legislativo N° 1553, <b><u>por lo tanto, se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución.</u></b></p> <p>Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:</p> <p>a) Deberá estar dirigida a: <b>PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.</b></p> <p>b) Deberá consignarse: A fin de garantizar “El fiel Cumplimiento del Contrato derivado de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 002-2023-MTC/20, para la contratación de la Ejecución de la Obra “<b>CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA – MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO – PUNO</b>”.</p> <p>c) Debe consignarse expresamente <b><u>la denominación del consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados;</u></b> de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.</p>
--	---

**OBSERVACIÓN N°02:**

REQUISITO	OBSERVACIÓN
k) Programa de ejecución de Obra (CPM) el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra.	<p>La Dirección de Obras mediante el Memorándum N° 7311-2023-MTC/20.9 de fecha 14.12.2023, sobre la base del Informe N° 199-2023-MTC/20.9.JDV de fecha 13.12.2023, detalla las OBSERVACIONES, siguientes:</p> <p>1) <b><u>Programa de ejecución de Obra (CPM) el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra.</u></b></p> <p><i>Se realizó la revisión al Programa de ejecución de Obra y al Calendario de Avance de Obra (CAO); requisitos necesario según el literal k) del numeral 2.3 REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO de las Bases, para la suscripción del contrato.</i></p> <p><b><u>Observación:</u></b> <i>El Programa de ejecución de Obra presentado, se encuentra desordenado, debiendo corresponder al mismo orden que las partidas consideradas en el Anexo 06 –Precio de la Oferta de las bases integradas, conservando su numeración, al igual que en el Calendario de Avance de Obra. Asimismo, deberá incluir la Columna “Termino” además de las Columnas “Duración” e “Inicio”.</i> (...),</p>



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>









PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

acreditación  
de este  
requisito  
pueden estar  
a nombre del  
consorcio o  
de uno sus  
integrantes.

en donde se estableció en: A. Capacidad Técnica y Profesional, Equipamiento estratégico, lo siguiente:

EQUIPO	CANTIDAD
CAMION BARANDA DE 2 TON	1.00
CAMION CISTERNA 4x2 (AGUA) 145-165 2000 Glns	4.00
CAMION CONCRETERO 6X4 DE 8 m3	2.00
CAMION GRUA DE 5 ton	1.00
CAMION IMPRIMADOR 210 HP 2000 GLN	1.00
CAMION VOLQUETE DE 15 M3	25.00
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	9.00
CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3	4.00
CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 46 - 70 ton/h	3.00
COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP	10.00
COMPRESORA NEUMATICA 195 HP 800-890 PCM	2.00
COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	2.00
DOSIFICADORA DE CONCRETO POR PESO - 50 m3/h	1.00
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115 - 165 HP 0.75 - 1.6 Y3	3.00
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 170 - 250 HP	4.00
FAJA TRANSPORTADORA 18' x 40' MOTOR ELECTRICO 3HP 150 ton/h	12.00
GRUA HIDRAULICA AUTOPROPULSADA 50 ton	1.00
GRUPO ELECTROGENO 89 HP 50 KW	1.00
GRUPO ELECTROGENO DE 116 HP 75 KW	5.00
GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	3.00
GRUPO ELECTROGENO DE 380 HP 250 KW	1.00
MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	3.00
MOTONIVELADORA SOBRE ORUGAS DE 165 HP (INCLUYE EQUIPO DE TRANSFERENCIA)	1.00
PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE 60-160 ton/h 90-120 ton/h	1.00
RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	1.00
RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 ton	2.00
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	3.00
RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9 ton	1.00
RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 111 - 130 HP 9 - 11 ton	1.00
TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	2.00
TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	9.00
ZARANDA VIBRATORIA 4'x6'x14' MOTOR ELECTRICO 15 HP	4.00

Por lo tanto, se **OBSERVA** estos dos equipos del listado equipo estratégico, la cual deberá ser **subsanada con la presentación de la documentación correspondiente**.

#### OBSERVACIÓN N°04:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
s) Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el	<p>1. Sobre el personal clave <b>INGENIERO DE METRADO Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS) - MARCO ANTONIO MIRANDA PIZARRO</b>, se presentó en los folios del 221 al 196, los documentos para acreditar la experiencia, habiéndose presentado lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Certificado de trabajo de fecha 30.06.2003 (folio 219),</li><li>✓ Certificado de trabajo de fecha 20.12.2003 (folio 216),</li><li>✓ Certificado de trabajo de fecha 15.11.2004 (folio 210),</li><li>✓ Certificado de trabajo de fecha 31.10.2005 (folio 204),</li><li>✓ Certificado de trabajo de fecha 30.04.2006 (folio 197),</li><li>✓ Certificado de trabajo sin fecha (folio 196).</li></ul> <p>Se aprecia que los documentos anteriores han sido emitidos por el Residente de Obra, Ing. CARLOS MURILLO PEZO.</p>



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGBCu1Pry8=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

<p><b>plantel profesional clave.</b></p>	<p>De acuerdo a lo establecido en las Bases Integradas Definitivas, para la acreditación del personal clave debe tenerse en cuenta lo siguiente: <u>"Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal <b>deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad."</b></u></p> <p>Por su parte la Opinión N° 105-2015/DTN, señala que: <u>"No forma parte de las funciones propias del residente de obra <b>emitir constancias o certificados de trabajo a nombre del contratista</b>, salvo que este le hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado"</u>.</p> <p>En tal sentido, no se ha sustentado que el Residente de Obras que emitió los certificados de trabajo cuente con competencia expresa para la emisión de los mencionados documentos.</p> <p>Por lo tanto, se <b>OBSERVA</b> la experiencia del personal clave INGENIERO DE METRADO Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS) - MARCO ANTONIO MIRANDA PIZARRO, la cual deberá ser <u><b>subsana</b> con la presentación de la documentación correspondiente.</u></p> <p>2. Sobre el personal clave <b>INGENIERO SUELOS Y PAVIMENTOS – ALFREDO ALARCON ATAHUACHI</b>, se presentó en el folio 156, el <u>CERTIFICADO DE TRABAJO</u> de fecha 31.12.2009, emitido por el Residente de Obra, Ing. NICOMEDES QUISPE MOZO.</p> <p>De acuerdo a lo establecido en las Bases Integradas Definitivas, para la acreditación del personal clave debe tenerse en cuenta lo siguiente: <u>"Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal <b>deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad."</b></u></p> <p>Por su parte la Opinión N° 105-2015/DTN, señala que: <u>"No forma parte de las funciones propias del residente de obra <b>emitir constancias o certificados de trabajo a nombre del contratista</b>, salvo que este le hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado"</u>.</p>
--	--



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBC1Pry8=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

En tal sentido, no se ha sustentado que el Residente de Obras que emitió el certificado de trabajo cuente con competencia expresa para la emisión del mencionado documento.

Por lo tanto, se **OBSERVA** la experiencia del personal clave **INGENIERO SUELOS Y PAVIMENTOS – ALFREDO ALARCON ATAHUACHI**, la cual deberá ser **subsana** con la **presentación de la documentación correspondiente**.

Siendo así, toda vez que la empresa no dio acuse de recibo al correo electrónico que contenía las observaciones, el 18.12.2023 se procedió a efectuar la notificación al domicilio que éste consignó en su promesa de consorcio (Mza 5B Lote 3, Urbanización El Rincón de la Planicie, distrito de La Molina – Lima – Lima).

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

**CARGO**

**CARTA NOTARIAL**  
Lima, 14 de diciembre de 2023

**OFICIO N° 3541-2023-MTC/20.2.1**

Señores:  
**LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**  
Mza 5B Lote 3, Urbanización El Rincón de la Planicie, distrito de La Molina, provincia y departamento de Lima  
Email: levonsouthamericasa@gmail.com

**Presente.**

**Atención :** JOSE AUGUSTO DE OLIVEIRA PINHEIRO  
Representante Legal

**Asunto :** Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 002-2023-MTC/20.

**Referencia :** a) Carta N° 009-2023/LEVON/RLP recepcionado el 12.12.2023  
b) Memorandum N° 7311-2023-MTC/20.9  
c) Informe N° 199-2023-MTC/20.9-JDV  
Expediente N° E-108095-2023

De nuestra consideración:

Mediante el documento de la referencia a), recibido con fecha 12.12.2023, su representada presentó la documentación respectiva para el perfeccionamiento del contrato de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 002-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA – MAZOCRUZ – PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO", conforme al plazo establecido en numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias.

De la revisión a la documentación remitida por su representada, en relación a los requisitos establecidos en el numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas definitivas, se realizan las siguientes observaciones:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
a) Garantía de fiel cumplimiento o del contrato.	El <b>CONSORCIO</b> en el folio 567, adjunta el documento solicitando la constitución del Fondo de Garantía establecido en el Artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553.  En relación al Artículo 9 – Fondo de Garantía del Decreto Legislativo N° 1553, se puede apreciar en el Pliego de Consultas y Observaciones en relación a la Consulta N° 125, el Comité de Selección como parte del análisis de respuesta consignó: " <b>NO SE ACEPTA</b> ", conforme se puede apreciar:

**OBSERVACIÓN N° 01:**

**REQUISITO**

**OBSERVACIÓN**

**FOJA DE CARTA NOTARIAL N° 87171**

**RECIBIDO**  
18 DIC 2023  
No es señal de conformidad

**URGENTE**

**BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024**

**Con PUNCHE Perú**



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGBCu1Pry8=>





**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Así, toda vez que a la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU** se le otorgó un plazo de cuatro (4) días para que realice la subsanación, considerando que ésta fue notificada el 18.12.2023, el plazo para la subsanación inició el 19.12.2023 y culminó el 22.12.2023.

- 3.7 Que, siendo así, se verifica que, con fecha **22.12.2023**, la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, mediante documento Carta N° 02-2023/LEVON/RLP (con registro de ingreso Expediente E-108095-2023), presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1.
- 3.8 Ahora bien, debido su contenido técnico, los documentos remitidos por el consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Dirección de Obras con el Memorándum N° 6482-2023-MTC/20.2.1 de fecha 22.12.2023, para que, en su calidad de área usuaria, además de proceder con la revisión del levantamiento de observaciones respecto de los requisitos consignados en los literales **k)** Programa de Ejecución de Obra (CPM) el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado; **l)** Calendario de adquisición de materiales e insumos necesarios para la ejecución de obra, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado. Este calendario se actualiza con cada ampliación de plazo otorgada, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado vigente; **m)** Calendario de utilización de equipo, en caso la naturaleza de la contratación lo requiera; **n)** Memoria en la que se señalen las consideraciones que se han tomado en cuenta para la elaboración de los documentos indicados en los literales **k)** l) y m); y **o)** Análisis de precios unitarios de las partidas y detalle de los gastos generales fijos y variables de la oferta, en caso de obras sujetas a precios unitarios), previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – “DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN”, de las Bases Integradas Definitivas.
- 3.9 De la revisión conjunta a la documentación presentada por la empresa para subsanar las observaciones a los requisitos presentados para la suscripción del contrato, se pudo detectar lo siguiente:
- a) Respecto a la Observación N° 01: la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU** no presentó la Garantía de Fiel Cumplimiento del contrato, sin embargo, adjuntó en el folio 235 al 237, la Carta N° 018-2023, solicitando dejar sin efecto la Carta N° 016-2023/LEVON/RLP de fecha 19.12.2023 y reconsiderar la constitución del fondo de garantía, como medio alternativo para garantizar los contratos, con la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme a lo establecido en el DL 1553, la cual no fue aceptada según la Observación N° 01 del oficio de observaciones en donde se señaló **NO SE ACEPTA**, invocando la decisión adoptada por el Comité de Selección en la Absolución de Consultas N° 125; además señala que el comité habría transgredido la normativa de contrataciones del Estado, y el DL 1553, debido a que dio una respuesta sesgada, según su análisis en el pliego de consultas y absoluciones con un **NO SE ACEPTA**; también manifestó que existiría contravención a los principios del TUO Ley N° 30225, Artículo 2, por lo que a fin de evitar ser discriminados merece el mismo trato que el Contrato N° 006-2023-MTC/10, H.R. N° 393094-2023, suscrito por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) bajo la aplicación del DL N 1553.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>







PERÚ

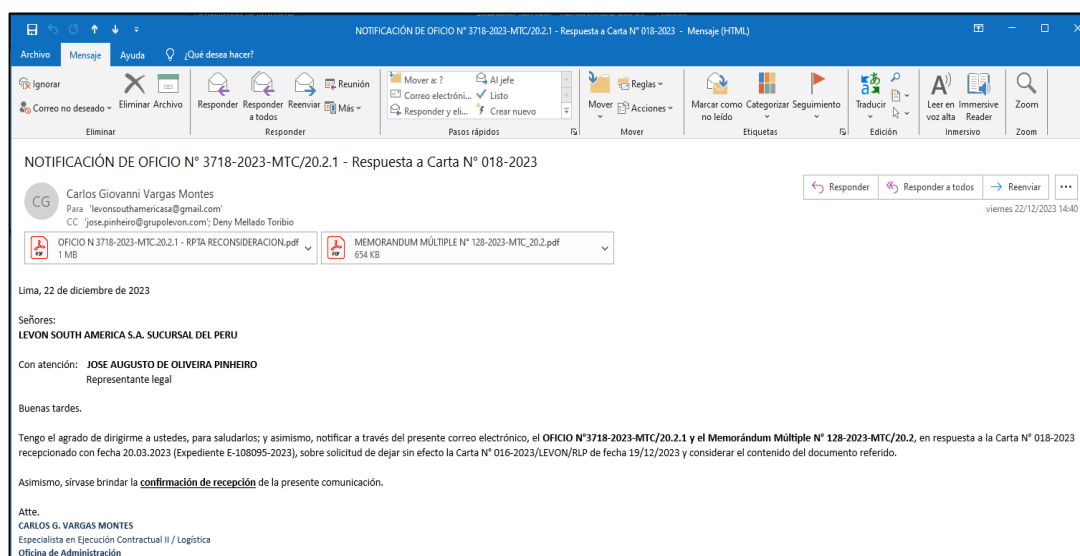
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Al respecto, la Carta N° 018-2023 fue ingresada a la entidad el 20.12.2023, la misma que fue atendida por la Oficina de Logística a través del Oficio N° 3718-2023-MTC/20.2.1 de fecha 22.12.2023 notificado el 22.12.2023 vía correo electrónico, en donde se le informó que la disposición contemplada en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, no **resulta obligatoria para las Entidades** (ver el Cuestionamiento Único del Pronunciamiento N° 270-2023-OSCE-DGR, en el que el OSCE hace la aclaración respectiva), y que la Oficina de Administración emitió el Memorándum Múltiple N° 128-2023-MTC/20.2 de fecha 15.06.2023, sobre la implementación del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, conforme a la autorización contenida en el Decreto Legislativo N° 1553, donde la entidad dispuso que el beneficio se aplicaría **para los procedimientos de selección que se convoquen a partir del 15.06.2023 en adelante**; también se le indicó que fue el área usuaria quien absolvió la Consulta N° 125 y esta fue comunicada por el comité, como se aprecia en la parte final del mismo: “(…), Al respecto, no es parte de las funciones del área usuaria autorizar o no lo establecido en el DL 1553”; finalmente se le informó que PROVÍAS NACIONAL, es la Unidad Ejecutora del Pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2023-MTC publicado el 12.07.2002, que cuenta con **autonomía técnica, administrativa y financiera**, por lo que, no existe una dependencia administrativa en relación a las decisiones que adopte el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, por lo cual, no corresponde avocarnos a la posición que ha sido empleada por el MTC, ni se asume responsabilidad sobre dicha decisión. Por lo que, no resulta aplicable a la Licitación Pública N° 002-2023-MTC/20, lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, por lo que resulta improcedente lo solicitado.



Cabe indicar que a través del artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, se ha autorizado a que las Entidades consignan en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, la facultad de que el postor adjudicatario opte, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVÍAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Así, dicha *autorización* otorgada a las Entidades, también resulta aplicable a aquellos procedimientos de selección que fueron convocados con anterioridad a la entrada en vigencia del Decreto Legislativo N° 1553 (entró en vigencia el 11.05.2023, dado que se publicó en el Diario Oficial “El Peruano” el 10.05.2023), siempre que aún no cuenten con la buena pro, debiendo comunicar la facultad en el acta de otorgamiento de la buena pro, o que habiéndose otorgada la buena pro, y previo a su consentimiento, la Entidad otorgue la facultad al postor adjudicatario comunicándolo a través de correo electrónico, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

De este modo, se aprecia que, el Decreto Legislativo N° 1553, resulta también aplicable, en tanto la Entidad así lo disponga en aquellos procedimientos de selección que, a la fecha de entrada en vigencia de dicho decreto, esto es, hasta el 11.05.2023, aun no se cuente con la buena pro, o que, contando con la buena pro ésta aún no se encuentre consentida.

Siendo así, se advierte que el Decreto Legislativo N° 1553, **no resulta aplicable al caso en concreto**, toda vez que, **en el Acta de Otorgamiento de Buena Pro** la Entidad **no ha comunicado su decisión de que el postor adjudicado pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía; asimismo, después de haber sido otorgada la buena pro y previo a su consentimiento, la Entidad tampoco comunicó está facultad al correo electrónico del postor adjudicado.**

No obstante lo antes señalado, debe tenerse que, en el pliego de Consultas y Observaciones del procedimiento de selección, específicamente en la Consulta N° 125, se absolvió la consulta en relación al Decreto Legislativo N° 1553, Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, en donde precisó lo siguiente:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-2-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU-135) CHECCA-MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO-PUNO		
Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	19/04/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	17:21:05
Consulta:	Nro. 125		
Consulta/Observación:	Solicitamos al comité de selección aceptar que para la firma de contrato el postor adjudicado pueda optar como medio alternativo el uso de fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos. Esta solicitud tiene su base legal Ley N° 31696, Ley que delega el Poder Ejecutivo la facultad de legislar en materia de reactivación económica y modernización de la gestión del Estado. Donde en el Artículo 2 numeral 2.1.6 literal a) autoriza el uso de fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos estableciendo modificaciones contractuales relacionado con la periodicidad y el pago de las valorizaciones de los contratos vigentes en ejecución de obras celebrado bajo el marco del sistema nacional de abastecimiento.		
Acápites de las bases :	Sección: Específico	Numeral: 2.3	Literal: a
Página: 20			
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			
Análisis respecto de la consulta u observación:			
<b>"NO SE SE ACEPTA:</b>			
De acuerdo al <b>Decreto Legislativo N° 1553 del 10.05.2023</b> , Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos:			
9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.			
Al respecto, no es parte de las funciones del área usuaria autorizar o no lo establecido en el DL 1553, cabe indicar, que el de considerarse se tendría que modificar los gastos generales en los cuales se incluye los costos de las garantías.			



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Esto fue puesto en conocimiento de la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ**, a través de la notificación del Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1 (observación N° 01).

Debe tenerse en cuenta que, según el numeral v) del Anexo N° 2 de la oferta de la empresa, éste declaró *“conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección”*, por lo que, **éste conocía que en la absolución de la Consulta N° 125** de la Licitación Pública N° 0002-2023-MTC/20, se señaló textualmente que: **“NO SE ACEPTA”** lo solicitado para acogerse al DL N 1553-2023; **por lo que correspondía presentar carta fianza.**

En ese sentido, en el presente procedimiento de selección no es posible aceptar la solicitud de retención como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento, acogiéndose al Decreto Legislativo N° 1553, solicitada por el Consorcio; teniéndose en este extremo, **por NO subsanada la observación relativa a la garantía de fiel cumplimiento.**

- b) **Respecto a la Observación N° 02:** La Dirección de Obras mediante el Memorándum N° 7589-2023-MTC/20.9 de fecha 27.12.2023, sobre la base del Informe N° 202-2023-MTC/20.9.JDV de fecha 27.12.2023, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el consorcio en vía de subsanación; señalando: *“(…), Sobre el particular, se emite pronunciamiento favorable a la documentación presentada por el postor LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ, para el cumplimiento del requisito establecido en los literales: k), l), m), n) y o); del numeral 2.3 de las Bases Integradas. (…); por lo que, en este extremo **debe tenerse por subsanada la observación.***
- c) **Respecto a la Observación N° 03:** la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ** presentó el documento relativo a subsanar las observaciones realizadas a los documentos presentados para sustentar la propiedad, posesión, compromiso de alquiler o venta del equipamiento estratégico.

En el folio 00150 adjunta la carta N° 029-2023/CONINSA/GG de fecha 20.12.2023, de compromiso de alquiler de equipos y maquinaria, emitida por la empresa COHINSA H&A SRL – CONTRATISTA INMOBILIARIA Y SERVICIOS AFINES H&A SRL, en donde se detallan los dos equipos estratégicos (01 UNIDAD - PLANTA DE ASLFALTO EN CALIENTE 90-120 TON/H, y 01 UNIDAD RETROESCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1 YD3) los cuales cumplen con la descripción del equipamiento estratégico establecido en las Bases Integradas Definitivas; por lo que, en este extremo, **debe tenerse en este extremo, por subsanada la observación.**

- d) **Respecto a la Observación N° 04:** El Consorcio presentó los documentos relativos a subsanar la observación realizada a la experiencia del personal clave del: i) INGENIERO DE METRADO Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO DE Y COSTOS), y ii) INGENIERO SUELOS Y PAVIMENTOS.

Al respecto, sobre el INGENIERO DE METRADO Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO DE Y COSTOS), adjunto la documentación respectiva del profesional Ingeniero civil JULIO CÉSAR



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

USAQUI ATTO, y respecto al INGENIERO SUELOS Y PAVIMENTOS, adjunto la documentación complementaria del profesional propuesto ingeniero civil ALFREDO ALARCON ATAHUACHI; los cuales luego de ser revisados cumplen con acreditar los seis (06) años de experiencia requerido en las Bases Integradas Definitivas; por lo que, en este extremo **debe tenerse por subsanada la observación.**

3.10 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, o otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.11 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal<sup>6</sup> ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial “*El Peruano*” el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.

3.12 Como se puede apreciar, en el presente caso, pese a que la Entidad mediante Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1 de fecha 14.12.2023, previo procedimiento de ley, ha cumplido escrupulosamente con requerirle a la empresa que cumpla con subsanar las observaciones de acuerdo a lo informado por Dirección de Obras mediante Memorándum N° 7311-2023-MTC/20.13.1, relativas al Programa de Ejecución de Obras (CPM) el cual presenta la ruta crítica, y

<sup>6</sup> A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=IGIBCu1Pry8=>



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

el análisis de precios unitarios de las partidas, además de la observación realizada por Logística sobre la garantía de fiel cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato, los documentos que sustentan el equipamiento estratégico, y la experiencia de dos profesionales (personal clave); **éste ha incumplido con subsanar la totalidad de las observaciones**, puesto que, si bien subsanó el Programa de Ejecución de Obras (CPM) y el análisis de precios unitarios de las partidas (Observación N° 2), los documentos para sustentar la propiedad, posesión, compromiso de alquiler o venta del equipamiento estratégico (Observación N° 3), y la experiencia de dos profesionales propuestos como personal clave (Observación N° 4), **no cumplió con presentar la garantía de fiel cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato** (Observación N° 1).

3.13 Preciado lo anterior, el incumplimiento de la empresa de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas mediante Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada a la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, respecto de la **LICITACIÓN PÚBLICA N° 0002-2023-MTC/20** para la contratación de la ejecución de la obra “CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA – MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO – PUNO”.

3.14 Ahora bien, toda vez que ha operado la pérdida automática de la buena pro del postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, esto es, que el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes al plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación para que presente los documentos para perfeccionar el contrato, y en caso de no haber, declara desierto el procedimiento de selección.

3.15 Siendo así, en el ACTA DE OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO (LICITACIÓN PÚBLICA N° 002-2023-MTC/20), se aprecia que, como resultado de la calificación de ofertas, en el siguiente orden de prelación se encuentra el **CONSORCIO CARRETERO MAZOCRUZ (integrado por las empresas SUPERCONCRETO DEL PERU S.A.C. con RUC N° 20100151627 y CONSULTORIA & CONSTRUCCIÓN GRUPO PERGOLA S.A.C. con RUC N° 20602842330)**, cuya oferta asciende a S/ 192'702,242.61 (Ciento noventa y dos millones setecientos dos mil doscientos cuarenta y dos con 61/100 Soles), y siendo que, según el Informe N° 7248-2023-MTC/20.4 de fecha 22.12.2023, se actualizó el presupuesto de la presente contratación por hasta el importe de S/ 182'716,380.67 Soles; previo a otorgar la buena pro, corresponde solicitar la asignación presupuestal a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto.

#### IV. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN**

En virtud de lo precedentemente expuesto, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada a la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU con RUC N° 20608429191**, por no haber subsanado las observaciones que le fueron comunicadas el 14.12.2023 y notificadas por conducto notarial el 18.12.2023, mediante Oficio N° 3541-2023-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numerales 141.3 del Reglamento, **se configura la pérdida automática de la buena pro** de la **LICITACIÓN PÚBLICA N° 0002-2023-MTC/20** para la contratación de la ejecución de la obra “CULMINACIÓN DE OBRA



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA – MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO – PUNO”

- 4.1 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado a la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, el mismo día de su publicación.
- 4.2 Toda vez que ha operado la pérdida automática de la buena pro de la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERU**, por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que se le comunicaron, en mérito a lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento, al haberse identificado en el Acta de otorgamiento de la buena pro del 11.10.2023, que en el siguiente orden de prelación se encuentra el **CONSORCIO CARRETERO MAZOCRUZ (integrado por las empresas SUPERCONCRETO DEL PERU S.A.C. con RUC N° 20100151627 y CONSULTORIA & CONSTRUCCIÓN GRUPO PERGOLA S.A.C. con RUC N° 20602842330)**, cuya oferta asciende a **S/ 192'702,242.61 (Ciento noventa y dos millones setecientos dos mil doscientos cuarenta y dos con 61/100 Soles)**, y siendo que, según el Informe N° 7248-2023-MTC/20.4 de fecha 22.12.2023, se actualizó el presupuesto de la presente contratación por hasta el importe de S/ 182'716,380.67 Soles; previo a otorgar la buena pro, corresponde solicitar la asignación presupuestal a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto.
- 4.3 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde que se realice la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10261813  
Fecha: 28/12/2023  
17:34:21

**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
**Jefe de Logística**  
**PROVIAS NACIONAL**

FJSM/DMT/cgvm



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: E-020110-2023 V-107

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=IGIBCu1Pry8=>

