

INFORME SUSTENTATORIO N°GEPO-4510A-2024 REVISADO
PROCEDIMIENTO POR ADJUDICACIÓN ABREVIADA

ASUNTO: Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la **Adjudicación Abreviada** bajo el Artículo 47, numeral i) (**Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos / por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos / la seguridad de ambiente y la comunidad**)

REFERENCIA: “**SERVICIO DE ASEGURAMIENTO, CUSTODIA Y POST LIMPIEZA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 395+531 DEL TRAMO II DEL ONP**”

I. OBJETIVO

Justificar la **ADJUDICACIÓN ABREVIADA** para la contratación del “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO, CUSTODIA Y POST LIMPIEZA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 395+531 DEL TRAMO II DEL ONP”, de conformidad con el Artículo 47, Numeral i) (Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos / por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos / la seguridad de ambiente y la comunidad) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, al haberse producido una situación extraordinaria (asentamiento de terreno post sismo, ocurrido el 16.01.2024 de magnitud 4.4° según el reporte del Instituto Geográfico del Perú; a 61 Km al norte de la comunidad Santa María de Nieva), que ha ocasionado una fisura de orientación circunferencial pasante hacia la tubería, que ha afectado el proceso de transporte, produciendo fuga de crudo y afectando suelos en las áreas colindantes del ducto y parte del cauce de la quebrada S/N.

II. ANTECEDENTES

1. El 16.01.2024 se produjo un sismo de 4.4° de magnitud según el reporte del Instituto Geográfico del Perú, a 61 Km al norte de la Comunidad Santa María de Nieva, Condorcanqui, Amazonas.
2. El 18.01.2024 se recibió comunicación del teniente Gobernador del Caserío Nueva Esperanza, informando sobre la ocurrencia de una contingencia en la zona cercana al Km 395 del Tramo II del ONP, ubicado en el distrito de Nieva, provincia de Condorcanqui, Departamento de Amazonas

Inmediatamente de recibida la información se pone en marcha el Plan de Contingencia, se coordina con el Jefe de Unidad Operativa Occidente para movilizar a personal Contratistas quien se encuentran con disponibilidad, para movilizar personal, equipos y materiales para la contención de fuga de hidrocarburo. A las 23:46 horas se logró instalar barreras de contención en la zona (02 industriales de 30 metros y 02 artesanales) en la desembocadura de la quebrada Suwants.

3. El 19.01.2024 se registró un contexto social adverso en la zona, dado que los pobladores del Caserío Nueva Esperanza imposibilitaron el ingreso de los equipos de avanzada, impidiendo ingresar a la zona para realizar las actividades de contención y control de la fuga hasta llegar a acuerdos en presencia de la Fiscalía y Policía. Este impedimento de ingreso a la zona para la ejecución de trabajos de primera respuesta ha sido debidamente denunciado y comunicado a OEFA mediante carta N° GDAM-0078-2024 de fecha 19.01.2024.

4. El 19.01.2024 al 11.02.2024 la empresa Tecnisan E.I.R.L ejecutó el “Servicio de aseguramiento y resguardo preliminar en la contingencia del Km 395+531 del Tramo II del ONP”
5. El 20.01.2024 a las 16:30 horas, con la intervención del fiscal, se llegó a un acuerdo con el caserío Nueva Esperanza, quienes permitieron trabajar a personal de mantenimiento (ubicar punto cero y reparar falla). Asimismo, permitieron ingresar al personal contratista encargado de la instalación, vigilancia de barreras y contención de hidrocarburos.
6. El 23.01.2024 a las 13:00 horas aprox. se ubicó punto cero, determinando que la causa de la falla es fisura por asentamiento. El 23.01.2024 a las 20:00 horas se coloca la grapa y se detiene fuga de crudo.
7. El 12.02.2024 al 08.09.2024 la empresa Consorcio Amazonas ejecutó el “Servicio de apoyo para las actividades de contención, recuperación de crudo, limpieza preliminar del área impactada y aseguramiento en la emergencia del Km 395+531 del Tramo II del ONP.
8. Asimismo, el 07.09.2024 mediante carta GOLE-2717-2024 se remite a la empresa Consorcio Amazonas, la aceptación de ampliación por mayores metrados por un plazo de 90 días del 09.09.2024 al 07.12.2024
9. En ese interín se solicitaba a la Gerencia Ambiental su presencia para iniciar trabajos de limpieza final y al no tener respuesta y viendo la necesidad de continuar con el aseguramiento y resguardo de la contingencia la Gerencia Oleoducto, decidió continuar con los trabajos de aseguramiento y resguardo a fin de evitar medidas de fuerza por parte de las comunidades aledañas y Procedimientos Administrativos Sancionadores (PAS) por parte de OEFA.
10. Mediante memorando N° GDAM-0366-2024 del 19.04.2024 la Jefatura Ambiental (Ex Gerencia Dpto. Ambiental) informó que se encontraban gestionando el expediente para la contratación de los trabajos de limpieza final de la zona de incidencia por la contingencia ambiental del Km 395+531 Tramo II del ONP, sin definir fecha efectiva de ingreso.
11. El 15.08.2024 La Jefatura Ambiental emitió el Plan de ejecución de trabajos de limpieza de las contingencias ocurridas entre los años 2018 al 2024, donde indican en el cuadro que la contingencia del Km 395 iniciarán la gestión del expediente para la contratación del servicio de limpieza final de dicha progresiva a partir de marzo 2025, posterior a esa fecha se estima tres meses para que se obtenga la buena pro para el servicio de limpieza final, que sería aproximadamente en junio 2025. **Ver Anexo N° 1.** situación que nos obliga a la continuidad del servicio de aseguramiento y resguardo de dicha contingencia procediendo a la contratación de un proceso abreviado de 3 meses y posterior un proceso selectivo y/o hasta que la Jefatura Ambiental inicien los trabajos.
12. Asimismo, el 05.12.2024, la Jefatura Ambiental alcanzó un nuevo PLAN DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE LIMPIEZA DE LAS CONTINGENCIAS OCURRIDAS ENTRE LOS AÑOS 2018 AL 2024, señalando que, para esta Contingencia, en junio 2025 estarían ingresando el expediente de contratación a Logística. **Ver Anexo N° 2.**
13. En este contexto y ante la persistencia de la necesidad de garantizar la continuidad del Servicio de aseguramiento y guardianía en la emergencia ambiental suscitada en el Km 395+531, y evitar PAS ante las autoridades del sector, se requiere contratar el

“SERVICIO DE ASEGURAMIENTO, CUSTODIA Y POST LIMPIEZA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 395+531 DEL TRAMO II DEL ONP”, mediante adjudicación abreviada. Posteriormente se viene gestionando un proceso selectivo hasta que se inicie los trabajos de limpieza final por parte del área ambiental.

III. SUSTENTO DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

1. Se precisa la importancia de la ejecución del “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO, CUSTODIA Y POST LIMPIEZA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 395+531 DEL TRAMO II DEL ONP” con la finalidad de continuar con las labores de aseguramiento y custodia de barreras y almacenes en la zona de incidencia, debido al corte intencional de la tubería causado por terceros en la progresiva Km 395+531 Tramo II del ONP.
2. Debido al retraso en la gestión de la Jefatura ambiental en los procesos selectivos de convocatoria del servicio de limpieza final de las emergencias ambientales asignadas a la Jefatura Operativa.
3. Asimismo, el periodo lluvioso de la zona inició en el mes de noviembre del 2024 con lo cual origina el afloramiento de los lixiviados hacia la superficie del terreno, ocasionando la contaminación del suelo y nos obligaría a desarrollar actividades de recuperación de crudo y limpieza de áreas impactadas.
4. En cumplimiento de la obligación como operador de un ducto de hidrocarburos de actuar con inmediatez en las primeras labores de contención y recuperación de hidrocarburo, se autorizó la contratación del presente servicio a través de una Adjudicación Abreviada (artículo 47 literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU), con la finalidad de atender situaciones extraordinarias o imprevisibles por afectación i) del proceso de transporte de hidrocarburos, ii) la integridad del ducto de transporte de hidrocarburos, y iii) la seguridad de ambiente y la comunidad.
5. En ese sentido, la Gerencia Oleoducto ha iniciado la gestión de un expediente de contratación abreviado para la continuación del Servicio de aseguramiento y custodia de las emergencias ambientales ocurridas en el Tramo II y seguidamente un proceso selectivo y/o hasta que la Jefatura Ambiental inicie los trabajos de limpieza final.
6. El 25.11.2024, mediante Carta N°OCC-0249-2024, se remite a la empresa Representaciones y Servicios Generales Valencia E.I.R.L, Carta N° OOC-0250-2024 a Consorcio Amazonas y OOC-0251-2024 a Clean Pacific, para cotizar el “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO, CUSTODIA Y POST LIMPIEZA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 395+531 DEL TRAMO II DEL ONP”, remitiéndole las Condiciones Técnicas. Ver **Anexo N° 3**.
7. El 27.11.2024 PETROPERÚ recibió las siguientes propuestas económicas:
 - REPRESENTACIONES Y SERVICIOS GENERALES VALENCIA E.I.R.L presentó su propuesta económica Carta N° 026-2024-VALENCIA-E.I.R.L/ARV , la cual asciende a S/ 942,020.68 (Novecientos cuarenta y dos mil veinte con 68/100 soles, exonerado IGV).
 - CONSORCIO AMAZONAS presentó a PETROPERÚ su propuesta económica CA-C-PE-ADM-017, la cual asciende a S/ 778,627,17 (Setecientos setenta y ocho mil

seiscientos veintisiete con 17/100 soles, exonerado IGV) Ver **Anexo N° 4**.

- CLEAN PACIFIC no presentó propuesta económica.
8. El 30.11.2024, luego de revisar las propuestas económicas presentadas, se determinó que la de menor monto fue de la empresa CONSORCIO AMAZONAS, por lo que mediante Carta N°OCC-0259-2024, se solicitó a la empresa CONSORCIO AMAZONAS., presentar una mejora a su propuesta económica. Ver **Anexo N° 5**.
 9. El 30.11.2024, la empresa CONSORCIO AMAZONAS. presentó su propuesta económica mejorada Carta CA-C-PE-ADM-018, la cual asciende a S/ 778,512.67 (Setecientos setenta y ocho mil quinientos doce con 67/100 soles, excluido del IGV). Ver **Anexo N° 6**.
 10. El 01.12.2024, mediante Carta N°GEPO-4510-2024, se dio por aceptada la propuesta económica de la empresa CONSORCIO AMAZONAS., por el “Servicio de aseguramiento, custodia y post limpieza de contingencia ambiental del Km 395+531 del Tramo II del ONP”.

Es preciso indicar que, en esta carta se indica que el plazo estimado para la ejecución del servicio es de noventa (90) días calendario. Ver **Anexo N° 7**.

IV. CRITERIOS POR APLICARSE SEGÚN REGLAMENTO

1. El Reglamento de Contrataciones indica que se puede optar por una Contratación Abreviada bajo el Artículo 47, Numeral. i), cuando **“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”**.
2. De acuerdo con el Procedimiento de Respuesta a derrames en el Oleoducto Norperuano PROO4-038, aprobado con la Gerencia General el 05.04.2019, se establece que las actividades, aplicables a la gestión y manejo de los procesos de respuesta y remediación ambiental de contingencias ocurridas en el Oleoducto Norperuano, es responsabilidad de la Gerencia Oleoducto “... i) Obturar la tubería y contener el producto derramado. ii) Recuperar y almacenar el producto contenido. iii) Cuando aplique, reinyectar el hidrocarburo recuperado o trasladarlo a la Estación de Bombeo más cercana, así como reparar definitivamente la tubería...”
3. De acuerdo con el Procedimiento de Adjudicación Abreviada N° PROA1-203 v.8 (vigente), el numeral VI.C, establece el Procedimiento para Situaciones Extraordinarias o Imprevisibles que afecten a PETROPERU.
4. Con Circular N° GGRL-5021-2020 del 19.06.2020, la administración dispone que, para las Adjudicaciones Abreviadas, *“...a partir de la entrada en vigencia de la presente Circular, de identificar el Originador al proveedor, aquél deberá sustentar el monto de su requerimiento con por lo menos dos (02) fuentes de información; salvo excepciones debidamente justificadas mediante Informe aprobado mínimo por el Nivel II.”*
5. La contratación del “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO, CUSTODIA Y POST LIMPIEZA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 395+531 DEL TRAMO II DEL ONP”, no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y de emergencia, por las razones expuestas.

V. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en virtud del Artículo 47, Numeral i) **(Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos / por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos / la seguridad de ambiente y la comunidad)** del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, se solicita contratar la Adjudicación Abreviada del “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO, CUSTODIA Y POST LIMPIEZA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 395+531 DEL TRAMO II DEL ONP”, según las Condiciones Técnicas de dicho servicio, con la Cía. CONSORCIO AMAZONAS, por un monto de S/ 778,512.67 (Setecientos setenta y ocho mil quinientos doce con 67/100 soles, excluido del IGV). con un plazo estimado de ejecución de noventa (90) días calendario, del 08.12.2024 al 07.03.2025.

San Isidro, 12 de diciembre de 2024

PROPUESTO POR:

REVISADO POR:

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Operativo

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Oleoducto

APROBADO POR:

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Exploración, Producción y Oleoducto

ANEXOS:

Anexo N° 1: Plan de Trabajo de limpieza de contingencias ocurridas entre los años 2018 al 2024, con fecha 15.08.2024

Anexo N° 2: Plan de Trabajo de limpieza de contingencias ocurridas entre los años 2018 al 2024, con fecha 05.12.2024

Anexo N° 3: Cartas N°OOC-0249-2024, N°OOC-0250-2024 y N°OOC-0251-2024 de Solicitud de cotización

Anexo N° 4: Propuesta Económica CONSORCIO AMAZONAS CA-C-PE-ADM-017 de fecha 27.11.2024.

Anexo N° 5: Carta N°OOC-0259-2024 de Solicitud de mejora de cotización

Anexo N° 6: Propuesta Económica CONSORCIO AMAZONAS mejorada CA-C-PE-ADM-018 fecha 30.11.2024.

Anexo N° 7: Carta N°GEPO-4510-2024 de Aceptación de cotización