

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Observación sobre el Año Modelo en las Especificaciones Técnicas:

Actualmente, las especificaciones técnicas exigen que los vehículos tengan un año modelo 2023 o mayor. Sin embargo, en el año 2024, los vehículos con año modelo 2025 ya están disponibles en el mercado peruano desde junio, mientras que los modelos de 2024 y 2023 también están vigentes y en circulación. Esta situación crea una ventaja para los postores que puedan ofrecer vehículos de año modelo 2025, los cuales pueden percibirse como más modernos y con mayor valor residual que los modelos de años anteriores.

Para asegurar una competencia en igualdad de condiciones y fomentar la participación de una variedad de postores, proponemos un sistema de puntaje adicional basado en el año modelo del vehículo ofrecido:

- Modelo 2024: Otorgar 5 puntos adicionales al postor que ofrezca vehículos con año modelo 2024.
- Modelo 2025: Otorgar 10 puntos adicionales al postor que ofrezca vehículos con año modelo 2025.

Este sistema de puntaje permite que la entidad se beneficie de una flota más moderna sin excluir a aquellos postores que puedan ofrecer vehículos del año modelo 2024. Al establecer esta escala, se logra una competencia justa, ya que los postores con vehículos de diferentes años modelo pueden competir en condiciones similares, y la entidad puede obtener el beneficio de tener opciones de vehículos más nuevos sin necesidad de descalificar propuestas de buena calidad por diferencias de modelo.

Este enfoque garantiza una mayor pluralidad de postores y promueve la transparencia en el proceso de selección, al mismo tiempo que incentiva la oferta de unidades con un año modelo más reciente y con mejor valor en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Así mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado en las bases integradas de la siguiente manera:

Año de modelo 2024 minimo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Año de modelo 2024 minimo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 2
Consulta/Observación:
Observación 2 sobre Condición ¿Nuevo sin Uso¿ de los Camiones Volquete

Texto en las bases: ¿Condición del volquete: nuevo sin uso.¿

Observación y Argumento:

El término ¿nuevo sin uso¿ resulta ambiguo al no especificar un kilometraje máximo permitido al momento de la entrega, lo que genera desigualdades entre las marcas que transportan sus vehículos por barco y aquellos que los trasladan rodando desde Brasil. Esta diferencia puede llegar hasta 7,000 km en el caso de marcas como Volvo y Scania. Aunque la norma permite catalogar un vehículo con este kilometraje como ¿nuevo¿, desde una perspectiva técnica, estos vehículos han experimentado un desgaste significativo que afecta su condición y vida útil.

Argumentos Técnicos y Operativos

1. Desgaste por Kilometraje:
Un vehículo que llega con 7,000 km ha estado en uso considerable y ha sufrido desgaste en componentes clave, tales como neumáticos, frenos, suspensión y motor. Aunque el kilometraje esté permitido, en la práctica este uso afecta la calidad y vida útil inicial en comparación con un camión que llega con 0 km, transportado por barco y en condiciones óptimas de fábrica.
2. Desgaste Prematuro:
Los componentes de un vehículo con 7,000 km ya han sufrido un desgaste real. Esto no ocurre en vehículos importados por barco, los cuales llegan sin exposición a condiciones de carretera y con las garantías de calidad de fábrica intactas. En consecuencia, un camión rodado desde Brasil presenta desgaste en sus piezas antes de iniciar su ciclo de trabajo con la entidad, comprometiendo su rendimiento y confiabilidad a largo plazo.
3. Ahorro en Costos de Transporte Rodando:
Marcas como Volvo y Scania eligen trasladar sus vehículos desde Brasil rodando para ahorrar en costos logísticos. Sin embargo, este ahorro afecta la calidad de los vehículos entregados a la entidad, que recibe camiones con kilómetros acumulados y desgaste inicial, sin compensación adecuada. La entidad debe recibir un vehículo en condiciones óptimas y no beneficiarse del ahorro del proveedor a expensas de la calidad.

Propuesta Técnica para Asegurar Condiciones Realmente Nuevas

1. Establecer un Kilometraje Máximo de 1,000 km:
Sugerimos que se defina un límite de 1,000 km como el máximo permitido para vehículos clasificados como ¿nuevo sin uso¿. Esto asegura que el vehículo llegue en óptimas condiciones, permitiendo solo los recorridos necesarios para pruebas de fábrica o desplazamientos menores.
2. Reducción de Riesgo y Mantenimiento Prematuro:
Al limitar el kilometraje, la entidad recibirá vehículos en estado realmente nuevo, reduciendo el riesgo de fallos tempranos y costos de mantenimiento a corto plazo, lo cual beneficia la inversión y operatividad a largo plazo.
3. Impacto en la Vida Útil:
Al recibir un camión verdaderamente nuevo (con 0 a 1,000 km), la entidad maximiza la vida útil y asegura que el vehículo sea operado en su totalidad bajo condiciones controladas y sin desgaste inicial, aumentando su durabilidad y eficiencia.

Propuesta de Modificación en las Bases

1. Especificar un Kilometraje Máximo de 1,000 km:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Solicitamos que se incluya en las bases un kilometraje máximo de 1,000 km para vehículos ¿nuevo sin uso¿. Esto garantiza que los camiones lleguen en condiciones óptimas de fábrica, protegiendo así la inversión de la entidad.

2. Justificación y Garantía Adicional para Vehículos con Kilometraje Superior:
Si el vehículo excede los 1,000 km debido a traslado rodado, el postor deberá justificar el kilometraje y ofrecer una garantía adicional para cubrir posibles fallas o desgaste prematuro derivado de ese uso.

Conclusión

La entidad debe asegurarse de recibir camiones realmente nuevos, en condiciones óptimas de funcionamiento. Un camión que llega con 7,000 km ya ha experimentado desgaste, afectando su rendimiento y vida útil. Definir un límite de 1,000 km para el kilometraje permitirá una mayor transparencia y competencia justa, asegurando que todos los postores puedan competir en igualdad de condiciones y protegiendo la inversión y expectativas de calidad de la entidad.

Consideración Final:

Las marcas europeas tienen la opción de importar sus vehículos desde sus fábricas en Europa o por barco desde Brasil. Sin embargo, optar por un traslado rodado desde Brasil, aunque reduzca los costos del proveedor, compromete la calidad del vehículo entregado y va en detrimento de la entidad compradora, que debe recibir un producto nuevo y no desgastado por condiciones de carretera

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Definición normativa de ""nuevo sin uso"":

El término ""nuevo sin uso"" ya está definido en el marco normativo y permite considerar vehículos con kilometraje de traslado como nuevos, siempre que no hayan sido utilizados en operaciones comerciales. Incluir un límite de kilometraje en las bases podría contravenir las disposiciones legales y reducir la competencia entre proveedores, afectando la pluralidad de ofertas.

Condiciones de traslado no afectan la categoría de nuevo:

El desgaste asociado al traslado rodado es mínimo y considerado razonable dentro de la garantía ofrecida por los fabricantes. Este tipo de transporte es una práctica válida en el sector y no necesariamente impacta la calidad o la vida útil del camión cuando las condiciones de mantenimiento son cumplidas.

Impacto en la competencia:

Establecer un límite de 1,000 km como propone el observante podría excluir de manera arbitraria a ciertos fabricantes o distribuidores, favoreciendo a otros. Esto contravendría los principios de igualdad y libre competencia en las contrataciones públicas.

Garantías suficientes:

Las garantías ofrecidas por los fabricantes y postores en los términos de referencia son suficientes para cubrir cualquier eventualidad relacionada con el transporte de los vehículos. No es necesario imponer restricciones adicionales que no generen un beneficio proporcional para la entidad.

En conclusión, las bases actuales son razonables y permiten la participación amplia de los postores sin comprometer la calidad de los bienes adquiridos. No se considera necesario modificar las especificaciones relacionadas con el kilometraje.

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Así mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Observación 3 sobre la solicitud de la Declaración Única de Aduanas (DUA)

Texto en las bases: ¿Se solicita presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA) al momento de la entrega de los bienes.¿

Observación:

La exigencia de presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA) como requisito de entrega es excesiva e innecesaria en el contexto de un contrato de compra pública. Este documento es de carácter tributario y aduanero, utilizado internamente por el contratista para el cumplimiento de sus obligaciones fiscales de importación, pero carece de relevancia directa para la entrega del bien al comprador.

Argumento Técnico y Procedimental

1. Excesiva carga documental:
La DUA no aporta valor alguno en la verificación de la entrega de los bienes ni contribuye a la evaluación del cumplimiento del contrato. Su función se limita a garantizar el cumplimiento de regulaciones fiscales y aduaneras, un ámbito de responsabilidad del contratista. Solicitar este documento representa una carga documental innecesaria para el proveedor, que además desvía el enfoque del objetivo principal de la entrega: garantizar la conformidad y calidad de los bienes.
2. Relevancia limitada para la entidad compradora:
La DUA no es un documento que certifique aspectos como la calidad, cantidad o conformidad del bien con las especificaciones técnicas. Estos elementos se verifican mediante documentos específicos para el contrato, tales como certificados de conformidad, actas de recepción e informes técnicos. Exigir un documento tributario como el DUA introduce un elemento ajeno al proceso de control de calidad y cumplimiento contractual, sin aportar valor en la verificación de los bienes.
3. Interferencia en los procesos internos del contratista:
La DUA es un documento utilizado internamente por el contratista para cumplir con sus obligaciones fiscales y aduaneras, bajo la supervisión de las autoridades competentes. Solicitarlo como requisito para la entrega implica una intervención injustificada en los procesos fiscales del proveedor, algo que no corresponde al interés de la entidad compradora y no guarda relación con la entrega efectiva del bien en las condiciones requeridas.
4. Ineficiencia administrativa y riesgo de retrasos:
Requerir la DUA puede generar demoras en la entrega de los bienes, especialmente si existen retrasos en la emisión o liberación del documento por parte de aduana. Esto podría afectar el cumplimiento del contrato y los tiempos de entrega, introduciendo una barrera innecesaria que podría dificultar la eficiencia del proceso de entrega.

Propuesta de Modificación

Solicitamos que la presentación de la DUA sea eliminada como requisito de entrega en las bases, ya que no contribuye a la evaluación de la conformidad ni de la calidad de los bienes. En su lugar, se deberían requerir documentos pertinentes para verificar los aspectos técnicos y contractuales de los bienes entregados, como certificados de conformidad o informes técnicos.

Conclusión

La DUA es un documento interno de carácter tributario y aduanero que no guarda relación directa con el cumplimiento de las especificaciones técnicas y de calidad del contrato. Exigirlo representa una carga

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

administrativa innecesaria, sin beneficios concretos para la entidad y con el riesgo de retrasos. Por tanto, proponemos que esta exigencia sea eliminada de las bases, lo cual favorecerá un proceso de entrega más eficiente y sin interferencias en los procedimientos internos del contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Declaración Única de Aduanas (DUA) es un documento relevante para asegurar que los bienes entregados cumplan con los requisitos legales y normativos relacionados con su importación. Su presentación permite a la entidad verificar la legalidad del ingreso de los bienes al país y evitar riesgos asociados a mercancías no regularizadas.

Verificación de origen y cumplimiento legal:

Aunque no certifica aspectos técnicos como la calidad o conformidad de los bienes, el DUA asegura que información importante como el año de modelo de la unidad ofertada. Esto es particularmente importante en procesos de compras públicas, donde la transparencia y la legalidad son pilares fundamentales.

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Observación 4: sobre la cilindrada máxima solicitada: Posible direccionamiento hacia marcas específicas

Texto en las bases: ¿Cilindrada máxima de 12,500 cc.¿

Observación:

La exigencia de una cilindrada máxima de 12,500 cc puede interpretarse como un requisito que limita la participación de marcas europeas en favor de marcas chinas, ya que los fabricantes europeos tienden a diseñar motores con cilindradas superiores, generalmente en el rango de 12,800 a 12,900 cc. Esto restringe innecesariamente el acceso de fabricantes europeos de alta calidad, lo que puede interpretarse como un posible direccionamiento de la compra hacia productos de menor cilindrada, más comunes en fabricantes chinos.

Argumentos Técnicos y de Mercado

1. Restricción a Marcas Europeas:
Marcas europeas como Volvo, Scania y Mercedes-Benz fabrican camiones diseñados con motores que superan los 12,500 cc, en rangos que van de 12,800 cc a 12,900 cc. Al establecer un límite inferior de 12,500 cc, estas marcas se ven excluidas, mientras que fabricantes chinos, cuyas especificaciones suelen estar en cilindradas menores, quedan como los principales competidores. Esta configuración de bases reduce la pluralidad de ofertas y limita el acceso a vehículos europeos de alta calidad, durabilidad y eficiencia, lo que podría afectar la competitividad del proceso.
2. Ventajas Operativas de una Mayor Cilindrada:
Los motores con cilindradas superiores ofrecen ventajas importantes, como mayor potencia y durabilidad, factores críticos en aplicaciones de carga pesada y operaciones en terrenos difíciles. Los motores de mayor cilindrada operan a menor esfuerzo y con menos desgaste en componentes críticos, como los frenos y la suspensión, lo que aumenta la vida útil del vehículo y reduce los costos de mantenimiento a largo plazo. Limitar la cilindrada en 12,500 cc compromete estos beneficios y puede impactar en el rendimiento y costo operativo de los vehículos adquiridos.
3. Riesgo de Direccionamiento Hacia Productos de Menor Calidad:
Al restringir el acceso a marcas europeas, las bases pueden estar promoviendo la compra de vehículos de menor calidad y desempeño, algo común en fabricantes con cilindradas menores que suelen tener precios más bajos. Esta configuración podría ser percibida como un intento de direccionamiento, limitando la libre competencia y favoreciendo marcas con especificaciones particulares que no necesariamente son las más adecuadas en términos de calidad, durabilidad y rendimiento.

Propuesta de Modificación

1. Ampliar el Rango de Cilindrada:
Para fomentar una competencia justa y accesible para todas las marcas, proponemos que se permita una cilindrada mínima de 12,500 cc o más, sin imponer un límite superior, o, alternatively, establecer un rango de 12,500 cc a 13,000 cc. Esto permitirá que los fabricantes europeos, cuyas especificaciones suelen estar ligeramente por encima de 12,500 cc, participen en igualdad de condiciones.
2. Incentivar la Calidad y Pluralidad de Ofertas:
Al permitir un rango de cilindrada que incluya motores de 12,800 a 13,000 cc, la entidad tendrá acceso a una mayor variedad de productos de alta calidad, incluyendo opciones de fabricantes europeos reconocidos por su tecnología avanzada y estándares de durabilidad. Esto asegurará que el proceso de selección se realice en condiciones de competencia genuina y que la entidad pueda elegir la mejor opción en términos de calidad y costo a largo plazo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Conclusión

La especificación de una cilindrada máxima de 12,500 cc restringe la participación de fabricantes europeos y limita el acceso a vehículos de alta calidad y durabilidad. Esta situación puede interpretarse como un direccionamiento hacia marcas de menor cilindrada, lo cual limita la competencia y podría afectar la transparencia del proceso. Ampliar el rango de cilindrada permitirá una competencia más amplia y accesible para todas las marcas, asegurando que la entidad reciba vehículos de mejor calidad y rendimiento en el largo plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Una cilindrada mayor a 12,500 cc puede ser innecesaria para las operaciones típicas de un tracto remolcador, ya que los motores modernos están diseñados para proporcionar altas potencias y torques con cilindradas más pequeñas. Sobredimensionar la cilindrada podría aumentar el peso del motor y reducir la eficiencia operativa, lo que no aporta valor adicional al desempeño esperado. Motores con cilindradas más grandes suelen tener un mayor consumo específico de combustible, lo que incrementa los costos operativos durante la vida útil del equipo.

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación 5: sobre la exigencia de que el motor y el chasis sean de la misma marca

Motivos de la observación:

1. Compatibilidad y garantía de calidad:

La exigencia de que el motor y el chasis del vehículo sean de la misma marca es fundamental para garantizar la compatibilidad y el óptimo desempeño del vehículo. Esto asegura que todas las partes del vehículo han sido diseñadas y fabricadas bajo los mismos estándares de calidad, lo que minimiza el riesgo de fallas y maximiza la durabilidad del camión.

2. Soporte técnico y disponibilidad de repuestos:

Al adquirir un vehículo en el que tanto el motor como el chasis pertenecen a la misma marca, se asegura la existencia de un soporte técnico especializado y la disponibilidad de repuestos en el mercado nacional. Esta coherencia entre motor y chasis facilita el mantenimiento del vehículo y asegura una atención técnica eficiente, reduciendo tiempos de inoperatividad y costos adicionales para la entidad compradora.

3. Prevención de riesgos:

Permitir la mezcla de marcas diferentes para motor y chasis puede abrir la puerta a la adquisición de vehículos fabricados por ensambladoras que no tienen representación oficial ni un historial probado en el país. Esto podría resultar en vehículos que, después de un corto periodo de uso, presenten fallas difíciles de reparar, o peor aún, queden inutilizados debido a la falta de repuestos, derivando en un desperdicio de recursos públicos.

4. Responsabilidad de los funcionarios públicos:

Los funcionarios encargados de la adquisición tienen la responsabilidad de garantizar que los bienes adquiridos sean de la mejor calidad posible y que cuenten con todo el respaldo necesario para su operación. Evitar que el motor y el chasis sean de marcas distintas es una forma de asegurar que el vehículo cumpla con estos requisitos y no quede en desuso en un almacén después de unos meses de operación.

Por las razones expuestas, solicitamos respetuosamente que se modifiquen las bases del proceso de selección para que se incluya el requisito de que el motor y el chasis del vehículo sean de la misma marca, asegurando así la calidad y la continuidad operativa del camión

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La exigencia de que el motor y el chasis sean de la misma marca no es necesaria para garantizar la calidad, la compatibilidad ni el soporte técnico de los vehículos. Esta medida restringiría la participación de proveedores, limitando la libre competencia y potencialmente encareciendo la adquisición. Por lo tanto, no se acoge la observación.

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observación 6: sobre la especificación de cubos reductores en la tracción trasera

Texto en las bases: ¿Cubo reductor: opcional.¿

Observación:

En el caso de tractores remolcadores diseñados para transportar cargas pesadas en cama baja, los cubos reductores en la tracción trasera son una característica fundamental que no debería considerarse opcional. Los cubos reductores ofrecen beneficios esenciales en términos de capacidad de carga, durabilidad, y eficiencia de tracción, siendo una especificación crítica para operaciones que requieren el arrastre y transporte de grandes volúmenes o pesos.

Argumentos Técnicos y Funcionales sobre los Cubos Reductores

1. Aumento de la Capacidad de Carga y Distribución de Esfuerzo:
Los cubos reductores permiten dividir y reducir el esfuerzo que debe realizar el motor y la transmisión al momento de trasladar grandes cargas. Esto se logra al multiplicar la relación de reducción en los ejes traseros, lo cual disminuye la carga directa sobre el sistema de transmisión y permite que el vehículo soporte pesos significativamente mayores sin comprometer sus componentes. En el transporte con cama baja, donde el peso y la estabilidad son críticos, los cubos reductores aseguran que el vehículo mantenga su integridad estructural incluso en condiciones de máxima carga.
2. Mayor Tracción y Seguridad en Terrenos Complejos:
En terrenos irregulares o pendientes, los cubos reductores proporcionan un incremento en la tracción trasera del vehículo, lo cual es fundamental para evitar patinajes y deslizamientos peligrosos. Al reducir la velocidad de rotación en las ruedas y aumentar el torque, los cubos reductores garantizan un agarre superior y una conducción más segura y estable, cualidades esenciales en el transporte de maquinaria pesada o cargas con centro de gravedad elevado. Esta ventaja no se obtiene en vehículos sin cubos reductores, limitando su eficacia y seguridad en condiciones de trabajo exigentes.
3. Reducción del Desgaste y Aumento de la Durabilidad:
Los cubos reductores minimizan el desgaste de componentes clave, como la transmisión, el diferencial y los neumáticos, al reducir la velocidad de rotación y distribuir mejor las fuerzas aplicadas. Esto permite que los vehículos operen bajo menos tensión mecánica, prolongando su vida útil y reduciendo los costos de mantenimiento. En aplicaciones de cama baja, donde las cargas son pesadas y la operación es constante, esta reducción del desgaste se traduce en una mayor eficiencia y menores paradas por mantenimiento.
4. Optimización del Consumo de Combustible en Carga Pesada:
Aunque los vehículos sin cubos reductores pueden ser adecuados para cargas ligeras o medianas, los cubos reductores permiten que el motor trabaje de manera más eficiente en cargas pesadas, optimizando el consumo de combustible. Esto es crucial para transportes de cama baja, donde el peso adicional puede incrementar significativamente el consumo si el vehículo no cuenta con la reducción adecuada de esfuerzo.

Recomendación de Especificación

Establecer los cubos reductores como requerimiento obligatorio para vehículos destinados al transporte en cama baja. Para cumplir con las exigencias de carga y seguridad propias de este tipo de transporte, los cubos reductores deben ser un requisito estándar en la tracción trasera, ya que ofrecen un nivel de rendimiento, durabilidad y seguridad que los vehículos sin esta característica no pueden igualar.

Conclusión

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Los cubos reductores no deberían considerarse opcionales en un tractor remolcador destinado al transporte en cama baja. La inclusión de cubos reductores garantiza una mayor capacidad de carga, tracción y durabilidad, asegurando que el vehículo cumpla con los altos estándares necesarios para el transporte de cargas pesadas en condiciones exigentes. Por lo tanto, recomendamos que las bases se ajusten para requerir cubos reductores en la tracción trasera, asegurando que el vehículo esté adecuadamente equipado para las demandas operativas de este tipo de transporte

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La opción de incluir cubos reductores como característica opcional es adecuada para garantizar una selección más amplia de propuestas competitivas y adaptadas a las necesidades operativas. Hacerlos obligatorios restringiría la competencia y podría encarecer el proceso sin justificación técnica suficiente.
En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Observación 7: sobre la Suspensión Trasera en el Tractor Remolcador: Seguridad y Riesgos Operativos

Texto en las bases: ¿La suspensión debe soportar la mayor capacidad de carga y levantamiento de tándem; suspensión posterior neumática.¿

Observación:

La solicitud de una suspensión posterior neumática en los vehículos de carga pesada para trabajo con cama baja plantea riesgos significativos en términos de seguridad y estabilidad durante el transporte. La suspensión de muelles o suspensión mecánica ofrece ventajas importantes en cuanto a seguridad, especialmente para el transporte de cargas pesadas y voluminosas, donde la estabilidad del vehículo y el control sobre la carga son críticos para evitar accidentes. La suspensión neumática, si bien es adecuada para otros tipos de carga y transporte, no es la opción óptima ni segura para el trabajo en cama baja con carga pesada debido a sus limitaciones en estabilidad bajo condiciones de peso máximo.

Argumentos de Seguridad en el Uso de Suspensión de Muelles

- 1. Estabilidad en el Transporte de Carga Pesada:**
La suspensión de muelles proporciona una rigidez estructural superior que es esencial para mantener la estabilidad del vehículo al transportar cargas pesadas en cama baja. Esta estabilidad evita movimientos y oscilaciones que podrían causar el desplazamiento de la carga, especialmente en terrenos irregulares o durante maniobras. En cambio, la suspensión neumática, al depender de bolsas de aire, tiende a balancearse más bajo cargas pesadas, lo cual incrementa el riesgo de vuelcos y accidentes al generar una menor rigidez estructural y mayor susceptibilidad a balanceos laterales. Esta flexibilidad en la suspensión neumática puede causar pérdida de control del vehículo, especialmente en curvas y frenados repentinos.
- 2. Reducción de Riesgos de Vuelco y Accidente:**
La suspensión de muelles distribuye mejor el peso de la carga y mantiene una postura estable del vehículo, minimizando el riesgo de vuelco. En contraste, las bolsas de aire de una suspensión neumática pueden comprimirse o perder presión bajo el peso máximo, provocando una inclinación peligrosa del vehículo y aumentando la probabilidad de accidentes en situaciones de emergencia o maniobras bruscas. Para el transporte de maquinaria pesada y cargas en cama baja, una suspensión menos rígida como la neumática compromete seriamente la seguridad del operador y de otros vehículos en la vía.
- 3. Control de la Carga en Frenado y Curvas:**
La suspensión de muelles proporciona un soporte firme que reduce el desplazamiento de la carga durante frenados de emergencia o en curvas, lo cual es crítico en el transporte de cargas pesadas. En situaciones donde se requiere una parada repentina, la suspensión neumática puede comprimirse de forma desigual, permitiendo que la carga se desplace y aumentando el riesgo de vuelco o desbalance. La rigidez de la suspensión de muelles, en cambio, actúa como un estabilizador que reduce el movimiento de la carga, manteniéndola en su lugar y protegiendo tanto al conductor como a la carga misma.
- 4. Seguridad en Terrenos Irregulares y Condiciones Exigentes:**
En caminos accidentados o irregulares, la suspensión de muelles ofrece una mayor capacidad de absorción de impactos sin comprometer la estabilidad de la carga. Las bolsas de aire en la suspensión neumática, al ser comprimidas por impactos fuertes, pueden perder su forma ideal o incluso fallar, lo cual aumenta el riesgo de accidente en este tipo de terreno. Los muelles, al ser mecánicos, mantienen una estructura robusta y continua que permite una conducción más segura y estable en condiciones exigentes.
- 5. Evidencia de Incidentes y Accidentes:**
En operaciones de transporte con cama baja, se han reportado incidentes en los que la flexibilidad de la suspensión neumática ha contribuido a accidentes debido al desplazamiento de cargas pesadas o a la inestabilidad del remolcador. Estos accidentes pueden incluir desde daños en la carga hasta situaciones más

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

graves, como vuelcos y colisiones. La suspensión de muelles ha demostrado ser más segura en este tipo de aplicaciones, ya que reduce significativamente los riesgos de inestabilidad bajo peso máximo.

Propuesta de Modificación

1. Establecer Suspensión de Muelles en la Parte Trasera como Requisito Obligatorio:
Para asegurar la seguridad y estabilidad en el transporte de cargas pesadas en cama baja, sugerimos que la especificación de ¿suspensión neumática posterior¿ sea reemplazada por suspensión de muelles en la parte trasera. Esto garantiza que el vehículo tenga la estructura y soporte adecuados para manejar la carga sin comprometer la seguridad.
2. Eliminar el Requisito de Levantamiento de Tándem:
El requisito de levantamiento de tándem también restringe la pluralidad de ofertantes y no aporta un beneficio significativo en la seguridad del transporte en cama baja.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5 **Página:** 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Tanto la suspensión de muelles como la neumática tienen ventajas según las condiciones operativas. Mientras que los muelles ofrecen mayor rigidez y estabilidad para cargas extremadamente pesadas en terrenos irregulares, la neumática puede ser adecuada en terrenos más estables y donde se prioriza el confort y la reducción de vibraciones. Se ajustará el texto en las bases para establecer la especificación de suspensión como:

""suspensión posterior de muelles o neumática, y eje tándem (opcional).""

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Así mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

SUSPENSION: Los sistemas deben soportar la mayor capacidad de carga con suspensión posterior neumática o muelles.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUSPENSION: Los sistemas deben soportar la mayor capacidad de carga con suspensión posterior neumática o muelles.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Observación 8: sobre la capacidad de carga y requisitos técnicos de la suspensión y los cubos reductores

Texto en las bases: ¿Capacidad de carga: eje delantero 6500 kilos y ejes posteriores 25,000 kilos mínimo.¿

Observación:

La especificación actual sobre la capacidad de carga, sin detallar la necesidad de suspensión de muelles en la parte trasera y cubos reductores en los ejes posteriores, plantea un problema crítico: en el mejor escenario, podría existir solo un fabricante que logre cumplir con estos requisitos sin contar con los elementos técnicos mencionados. Sin embargo, tenemos la convicción de que ningún fabricante actualmente disponible en el mercado puede alcanzar esta capacidad de carga sin el uso de suspensión de muelles y cubos reductores, lo cual sugiere que el requisito planteado en las bases es imposible de cumplir o está direccionado a una marca y modelo en particular.

Argumento sobre la Imposibilidad Técnica o Posible Direccionamiento

1. Imposibilidad Técnica sin Suspensión de Muelles y Cubos Reductores:
La capacidad de carga especificada (6500 kg en el eje delantero y 25,000 kg en los ejes posteriores) exige un soporte técnico que solo pueden proporcionar la suspensión de muelles y los cubos reductores en los ejes traseros. Sin estos elementos, ningún tractor remolcador en el mercado podría alcanzar estas especificaciones de manera segura y eficaz. Los muelles son esenciales para la estabilidad y el soporte bajo cargas pesadas, mientras que los cubos reductores distribuyen el esfuerzo de manera que el vehículo pueda operar con estas cargas sin desgaste excesivo ni riesgo de fallo mecánico.
2. Convicción de Ausencia de Fabricantes que Cumplan sin estos Requisitos:
Tras una revisión del mercado, consideramos que no existe ningún fabricante que pueda cumplir con las especificaciones de carga sin incluir la suspensión de muelles y cubos reductores. En el caso de que algún postor lograra cumplir, sería un caso excepcional y probablemente exclusivo de una marca o modelo en particular, lo cual genera una presunción de direccionamiento en la convocatoria, ya que excluye de facto a la mayoría de fabricantes que no operan con esta configuración específica.
3. Riesgo de Direccionamiento hacia una Marca o Modelo:
La falta de estos requisitos técnicos (suspensión de muelles y cubos reductores) no solo es técnicamente inviable para la mayoría de fabricantes, sino que sugiere un posible direccionamiento. Al establecer un requisito que es prácticamente imposible de cumplir sin estos implementos, se estaría favoreciendo a una única marca o modelo, si es que existe alguno que logre cumplir con estas especificaciones. Esto va en contra de los principios de pluralidad, competencia justa y transparencia en la contratación pública.
4. Incompatibilidad con la Legislación de Contrataciones Públicas:
La legislación de contrataciones públicas prohíbe el direccionamiento hacia una marca o modelo específico. La falta de especificación sobre la necesidad de suspensión de muelles y cubos reductores en un contexto de carga tan elevada puede interpretarse como un requisito técnico imposible de cumplir para la mayoría del mercado, lo cual no solo limita la participación de otros postores, sino que restringe la libre competencia y la pluralidad, en contravención a los principios de la legislación vigente.

Propuesta de Modificación

1. Establecer Suspensión de Muelles y Cubos Reductores como Requisitos Obligatorios:
Para garantizar que las especificaciones de capacidad de carga sean técnica y operativamente posibles, recomendamos que se ajusten las bases para requerir explícitamente la suspensión de muelles en la parte trasera y cubos reductores en los ejes posteriores. Esto permitirá la participación de múltiples fabricantes que puedan cumplir con estos requisitos de carga, evitando un posible direccionamiento.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

2. Evitar Requisitos Imposibles de Cumplir:

Al precisar estos requisitos, se evita la imposición de especificaciones técnicas que son imposibles de cumplir para la gran mayoría de fabricantes, y se promueve una competencia justa y accesible para todos los actores del mercado.

Conclusión

La especificación actual sobre la capacidad de carga, sin el requisito de suspensión de muelles y cubos reductores, resulta técnicamente inviable para la mayoría de fabricantes. En el mejor de los casos, solo un fabricante podría cumplir con estas especificaciones, aunque consideramos que es poco probable que alguno logre alcanzarlas sin los implementos mencionados. Esto plantea un posible direccionamiento hacia una marca específica, lo cual contraviene los principios de pluralidad y libre competencia en la contratación pública.

Por lo tanto, sugerimos que las bases se modifiquen para requerir suspensión de muelles en la parte trasera y cubos reductores en los ejes posteriores, garantizando un proceso de selección justo, técnicamente viable y en cumplimiento con la legislación de contrataciones públicas

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5 **Página:** 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Contrario a lo argumentado en la observación, se tiene conocimiento de que existen fabricantes en el mercado que cumplen con las capacidades de carga especificadas (6500 kg en el eje delantero y 25,000 kg en los ejes posteriores) sin necesidad de incluir obligatoriamente suspensión de muelles ni cubos reductores. Estas características técnicas son alcanzables mediante el diseño avanzado y la ingeniería de ejes reforzados, que ofrecen soluciones estructurales y mecánicas adecuadas para este tipo de aplicaciones. las bases actuales permiten la participación de múltiples fabricantes con diferentes configuraciones técnicas que cumplen las especificaciones de capacidad de carga. Además, incluir obligatoriamente suspensión de muelles y cubos reductores limitaría la competencia y podría excluir tecnologías válidas y efectivas disponibles en el mercado.

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Así mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observación 9: sobre la Contradicción en la Suspensión de la Cama Baja y del Tractor Remolcador

Texto en las bases: La cama baja especificada cuenta con suspensión de muelles, mientras que el tractor remolcador se solicita con suspensión neumática o de bolsas de aire.

Observación:

Existen contradicciones claras en las especificaciones técnicas: la cama baja está correctamente equipada con suspensión de muelles, que es el tipo de suspensión adecuado para el transporte de cargas pesadas. Sin embargo, el tractor remolcador se solicita con suspensión neumática, lo cual no es compatible con la suspensión de muelles de la cama baja. Para lograr una operación segura, estable y coherente, ambos componentes ¿cama baja y tractor remolcador¿ deben contar con suspensión de muelles. El uso de suspensión neumática en el remolcador introduce riesgos graves, como posibles rupturas o desinflado de las bolsas de aire, lo cual podría afectar drásticamente la estabilidad del conjunto y provocar accidentes.

Argumentos Técnicos sobre la Importancia de Suspensión de Muelles en Todo el Conjunto

- 1. Coherencia en el Sistema de Suspensión para la Estabilidad General:**
La combinación de una cama baja con suspensión de muelles y un tractor remolcador con suspensión neumática crea una configuración desequilibrada y potencialmente peligrosa. La suspensión de muelles en la cama baja proporciona una estabilidad rígida y predecible, esencial para cargas pesadas, mientras que la suspensión neumática en el tractor remolcador, al ser más flexible, introduce oscilaciones y balanceos que pueden desestabilizar la carga. Para asegurar una operación coordinada y estable, es fundamental que ambos vehículos cuenten con suspensión de muelles.
- 2. Riesgos de Inestabilidad por Ruptura o Desinflado de las Bolsas de Aire:**
Las bolsas de aire de la suspensión neumática presentan un riesgo adicional de fallos, ya sea por ruptura o desinflado. Un fallo de este tipo en plena operación de transporte puede causar una pérdida repentina de estabilidad en el tractor remolcador, que se traslada al conjunto completo y afecta directamente a la cama baja. Este desajuste en la suspensión genera movimientos bruscos y puede provocar un vuelco de la carga, poniendo en peligro tanto la integridad del equipo como la seguridad de las personas involucradas.
- 3. Suspensión de Muelles para Garantizar la Seguridad y Durabilidad:**
La suspensión de muelles es mucho más robusta y fiable para el trabajo en cama baja con cargas pesadas. Al eliminar el riesgo de desinflado o ruptura de las bolsas de aire, los muelles aseguran una estructura estable y durable, que mantiene su rendimiento en condiciones extremas. Esta confiabilidad es crucial para cumplir con las garantías de seguridad y durabilidad exigidas en las bases. Con suspensión de muelles en todo el conjunto, se minimizan los riesgos de accidente y se garantiza una operación segura, consistente y sin interrupciones por fallos de suspensión.
- 4. Uniformidad en el Desempeño del Equipo para Mejor Control y Estabilidad:**
Al utilizar suspensión de muelles tanto en el tractor remolcador como en la cama baja, se asegura una uniformidad en el comportamiento de ambos equipos durante el transporte. Esta uniformidad permite un control más preciso del vehículo y reduce los movimientos inesperados o peligrosos en maniobras, frenadas o cambios de dirección. En contraste, la suspensión neumática, debido a su mayor flexibilidad, podría reaccionar de forma desigual, generando un ¿efecto látigo¿ en la cama baja y comprometiendo la estabilidad de la carga.
- 5. Cumplimiento con las Condiciones de Seguridad para la Garantía:**
Las bases especifican requisitos de seguridad y garantía que solo se pueden cumplir si el conjunto opera con una suspensión adecuada para el transporte de cargas pesadas. La suspensión de muelles en ambos componentes asegura que el conjunto estará en condiciones óptimas para soportar la carga sin riesgo de fallos de estabilidad. La suspensión neumática en el tractor remolcador, en cambio, introduce un riesgo de fallos que podría invalidar la garantía y aumentar los costos de mantenimiento debido a fallos recurrentes o accidentes

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

derivados de una configuración de suspensión inadecuada.

Propuesta de Modificación

1. Requerir Suspensión de Muelles para el Tractor Remolcador:
Para evitar la inestabilidad y el riesgo de accidentes, solicitamos que se ajuste la especificación de la suspensión del tractor remolcador para que coincida con la de la cama baja, es decir, suspensión de muelles en lugar de suspensión neumática. Esto garantiza una operación estable y segura, coherente con los requisitos técnicos de la carga pesada en cama baja.
2. Eliminar la Opción de Suspensión Neumática:
Dado el riesgo de fallos de estabilidad asociados a la suspensión neumática, recomendamos eliminar esta opción de las bases para el tractor remolcador. La suspensión de muelles es la única opción que asegura el rendimiento y la durabilidad esperados

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

SUSPENSION: Los sistemas deben soportar la mayor capacidad de carga con suspensión posterior neumática o muelles.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUSPENSION: Los sistemas deben soportar la mayor capacidad de carga con suspensión posterior neumática o muelles.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Observación 9: sobre la especificación de la quinta rueda en el tractor remolcador

Texto en las bases: ¿Quinta rueda original de fábrica.¿

Observación:

Para el transporte de cargas pesadas y especiales en cama baja, como el especificado en este proceso, es fundamental que la quinta rueda del tractor remolcador y el kingpin (perno rey) cuenten con la medida adecuada para soportar el peso y garantizar la estabilidad del conjunto. Sin embargo, en las bases no se especifica la medida de la quinta rueda ni del kingpin, lo cual genera un riesgo de ambigüedad y una potencial limitación de seguridad. La medida de 3.5 pulgadas es la más recomendada para este tipo de aplicaciones, ya que ofrece la robustez necesaria para cargas pesadas, en contraste con la medida de 2 pulgadas, que es inadecuada y menos segura para estos trabajos.

Argumentos Técnicos sobre la Importancia de Especificar una Quinta Rueda y Kingpin de 3.5 Pulgadas

- Capacidad de Carga y Resistencia Estructural:**
La quinta rueda y el kingpin de 3.5 pulgadas están diseñados específicamente para aplicaciones de transporte pesado, donde se requiere una conexión resistente y duradera entre el tractor remolcador y la cama baja. Esta medida garantiza una mayor área de contacto y una distribución óptima de las fuerzas ejercidas, lo que es crucial para soportar las tensiones y pesos elevados típicos de cargas especiales en cama baja. La quinta rueda de 2 pulgadas, en cambio, no está diseñada para manejar estas cargas, lo que aumenta el riesgo de fallos estructurales y accidentes.
- Compatibilidad con Equipos de Transporte Pesado:**
La mayoría de los equipos de cama baja y remolques especializados en transporte de cargas pesadas están configurados para trabajar con un kingpin de 3.5 pulgadas. No especificar esta medida en las bases introduce un riesgo de incompatibilidad o una conexión inadecuada, lo cual podría afectar la estabilidad y seguridad del conjunto en situaciones de carga máxima. Asegurar la medida de 3.5 pulgadas en la quinta rueda y el kingpin es esencial para que el equipo sea totalmente compatible y funcione de manera óptima.
- Reducción del Riesgo de Desconexión o Desprendimiento:**
Una quinta rueda de 2 pulgadas presenta una menor capacidad de sujeción bajo tensiones extremas y puede desprenderse o desconectarse si se somete a cargas superiores a su límite de diseño. En el contexto de transporte pesado, esto representa un riesgo crítico de accidentes graves. La medida de 3.5 pulgadas en el kingpin y la quinta rueda ofrece una conexión robusta que minimiza la posibilidad de desconexión accidental, proporcionando una sujeción segura y estable en cualquier condición de carga.
- Cumplimiento con los Requisitos de Garantía para Transporte Especializado:**
En el transporte de cargas pesadas y especiales, las garantías de los fabricantes y las coberturas de seguros suelen exigir configuraciones de 3.5 pulgadas para el kingpin y la quinta rueda, dada la naturaleza y el peso de las cargas transportadas. Una configuración de 2 pulgadas podría invalidar estas garantías y exponer a la entidad a mayores costos de reparación o reemplazo en caso de incidentes. Especificar el kingpin y quinta rueda de 3.5 pulgadas asegura que se cumplan los requisitos de garantía y cobertura en este tipo de aplicaciones, protegiendo la inversión y la seguridad de la operación.
- Seguridad y Estabilidad en Operaciones de Transporte Pesado:**
La quinta rueda y el kingpin de 3.5 pulgadas ofrecen una mayor seguridad en maniobras, especialmente en situaciones donde la carga es elevada o tiene un centro de gravedad alto. La mayor superficie de contacto reduce las oscilaciones y movimientos laterales, manteniendo la carga estable y el remolcador bajo control. En comparación, una quinta rueda de 2 pulgadas presenta más susceptibilidad a movimientos inestables, lo cual puede derivar en accidentes, especialmente en curvas y frenados repentinos.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Propuesta de Modificación

1. Especificar Quinta Rueda y Kingpin de 3.5 Pulgadas en las Bases:
Solicitamos que se incluya en las bases la especificación de una quinta rueda y kingpin de 3.5 pulgadas, asegurando así que el conjunto tractor-remolque esté equipado para soportar las cargas pesadas y cumplir con los estándares de seguridad requeridos.
2. Eliminar Ambigüedad en la Especificación de la Quinta Rueda:
Para evitar cualquier interpretación errónea o ambigua, recomendamos que las bases se ajusten para especificar claramente que la quinta rueda debe estar ¿preparada para kingpin de 3.5 pulgadas¿. Esto elimina la posibilidad de que se utilice una configuración de 2 pulgadas, que no es adecuada ni segura para transporte de cargas pesadas en cama baja.

Conclusión

Para el transporte de cargas pesadas y especiales, es fundamental contar con una quinta rueda y un kingpin de 3.5 pulgadas, lo cual asegura una capacidad de carga adecuada, compatibilidad con equipos de cama baja, y cumplimiento con requisitos de seguridad y garantía.

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 11
Consulta/Observación:
Observación 10 sobre la especificación de neumáticos

Texto en las bases: No se especifica la medida de los neumáticos para el tractor remolcador.

Observación:

Las bases actuales no indican una medida específica para los neumáticos del tractor remolcador. En el mercado peruano, el estándar para tractores remolcadores y semirremolques es el uso de neumáticos con aro de 22.5 pulgadas, que garantiza compatibilidad y disponibilidad en caso de mantenimiento o reemplazo. No especificar este tamaño en las bases permite la posibilidad de recibir ofertas con aros de otras dimensiones, lo cual podría ser perjudicial para la entidad, ya que puede dificultar el mantenimiento y aumentar los costos a largo plazo, además de estar fuera de los estándares usuales en la industria de vehículos pesados en Perú.

Argumentos Técnicos sobre la Necesidad de Especificar Aros de 22.5 Pulgadas

1. Estándar del Mercado y Compatibilidad:
Los neumáticos de aro de 22.5 pulgadas son el estándar en el mercado peruano para vehículos de carga pesada, incluyendo tractores remolcadores y semirremolques. Esta medida asegura compatibilidad y disponibilidad en el mercado local, lo que facilita el mantenimiento y reduce los costos operativos. Si se permitieran otras dimensiones de aro, la entidad podría enfrentar dificultades para conseguir repuestos compatibles, aumentando los tiempos de inactividad y los costos de mantenimiento.
2. Facilidad de Mantenimiento y Disponibilidad de Repuestos:
Al especificar neumáticos de aro de 22.5 pulgadas, la entidad garantiza que los neumáticos del vehículo puedan ser reemplazados o reparados de forma rápida y económica. Esta medida es común en la mayoría de talleres y centros de mantenimiento en Perú, y la falta de disponibilidad de neumáticos de otra dimensión podría generar costos adicionales y demoras, afectando la operatividad y eficiencia del vehículo.
3. Estabilidad y Seguridad en Carga Pesada:
Los neumáticos de aro de 22.5 pulgadas están diseñados para soportar cargas pesadas, proporcionando una mayor estabilidad y capacidad de carga en comparación con neumáticos de menor tamaño. Esto es esencial en un tractor remolcador que transportará cargas en cama baja, donde la estabilidad del vehículo es fundamental para la seguridad y el control de la carga. Neumáticos de otras dimensiones pueden comprometer la estabilidad del remolcador y poner en riesgo la operación.
4. Uniformidad en la Flota y Optimización de Recursos:
Especificar el estándar de 22.5 pulgadas permite uniformidad en la flota de vehículos, facilitando la gestión de inventario de repuestos y optimizando los recursos. Cuando toda la flota utiliza la misma medida de neumáticos, se simplifica la logística de mantenimiento y se reduce el tiempo y costo asociado al manejo de diferentes tamaños de neumáticos. Esto es especialmente relevante para una entidad que puede tener múltiples vehículos con necesidades de repuestos comunes.
5. Evitar Ofertas con Especificaciones Fuera de Norma:
No definir el tamaño de los neumáticos abre la posibilidad de recibir ofertas con aros de dimensiones no estándar en Perú, lo que puede llevar a la entidad a adquirir un equipo que, aunque cumpla en otros aspectos, sea incompatible con los servicios de mantenimiento y piezas de repuesto disponibles en el mercado local. Esto no solo aumenta los costos operativos, sino que puede afectar la disponibilidad y vida útil del vehículo, ya que se requerirá importación de piezas o ajustes especiales.

Propuesta de Modificación

1. Especificar Aros de 22.5 Pulgadas en las Bases:
Solicitamos que se modifiquen las bases para requerir específicamente neumáticos con aro de 22.5 pulgadas

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

para el tractor remolcador. Esto asegura que la entidad reciba un vehículo compatible con el estándar de la industria y optimiza la disponibilidad de repuestos y la facilidad de mantenimiento.

2. Garantizar la Compatibilidad con la Normativa y Estándares del Mercado Peruano:
Especificar el tamaño de neumáticos en 22.5 pulgadas también asegura que el equipo esté alineado con los estándares de la industria en Perú, evitando problemas de compatibilidad y costos adicionales derivados de la falta de repuestos locales para medidas no estándar.

Conclusión

Especificar neumáticos con aro de 22.5 pulgadas es esencial para asegurar que el tractor remolcador cumpla con el estándar del mercado peruano. Esto facilita el mantenimiento, asegura la disponibilidad de repuestos y proporciona estabilidad y seguridad en el transporte de cargas pesadas. Sin esta especificación, la entidad podría enfrentar problemas de compatibilidad y mayores costos operativos, además de poner en riesgo la eficiencia de la operación.

Recomendamos, por lo tanto, que las bases se ajusten para incluir el requerimiento de neumáticos con aro de 22.5 pulgadas, asegurando una operación segura, económica y compatible con el mercado local.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

Aros y Neumáticos: De acuerdo al fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Aros y Neumáticos: De acuerdo al fabricante.

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura :LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Observación 11 sobre la especificación del Kingpin en la Placa de Frotamiento

Texto en las bases: ¿Placa de frotamiento: JOST 2¿ (king ping)¿

Observación:

Este numeral contiene errores de redacción y especificación técnica que deben corregirse para evitar confusiones y asegurar la idoneidad del equipo para el transporte de cargas pesadas en cama baja. En primer lugar, ¿JOST¿ es la marca del kingpin (perno rey), no el nombre del componente. En segundo lugar, el término correcto es ¿kingpin¿ o ¿perno rey¿, no ¿king ping¿. Finalmente, el diámetro de 2 pulgadas para el kingpin no es adecuado para aplicaciones en semirremolques de cama baja destinados a transporte pesado. Como se mencionó en observaciones previas, para este tipo de trabajo es esencial especificar un kingpin de 3.5 pulgadas, que garantiza la capacidad de carga y estabilidad necesarias.

Argumentos Técnicos y Correcciones Necesarias

1. Corrección en el Nombre del Componente:
Es importante utilizar la terminología correcta para evitar malentendidos en el proceso de selección. El nombre correcto del componente es ¿kingpin¿ o ¿perno rey¿, que es la pieza central que conecta el tractor remolcador con el semirremolque. El término ¿king ping¿ es incorrecto y debe rectificarse para reflejar el nombre técnico preciso.
2. Diámetro del Kingpin: Requerimiento de 3.5 Pulgadas para Carga Pesada:
El kingpin de 2 pulgadas es inadecuado para transporte en cama baja de cargas pesadas, ya que no ofrece la robustez y capacidad de sujeción necesarias. La medida estándar y recomendada para este tipo de aplicaciones es de 3.5 pulgadas, ya que permite una conexión segura y estable bajo condiciones de carga extrema. Un kingpin de 2 pulgadas podría fallar bajo la tensión y peso de cargas pesadas, lo que incrementa el riesgo de desconexión y accidentes graves.
3. Capacidad de Carga y Seguridad:
El kingpin de 3.5 pulgadas está diseñado para soportar cargas mayores y distribuir el esfuerzo de manera uniforme, minimizando el riesgo de desconexión accidental o daño estructural. Esto es fundamental para semirremolques de cama baja en operaciones de transporte pesado, donde la seguridad y la integridad de la conexión son cruciales para evitar accidentes. El diámetro de 2 pulgadas es insuficiente para este propósito y no garantiza el rendimiento requerido.
4. Garantía y Cumplimiento con los Estándares del Mercado:
La mayoría de los fabricantes de equipos de cama baja para transporte pesado y los proveedores de servicios de garantía exigen el uso de kingpins de 3.5 pulgadas para asegurar la capacidad de carga y el cumplimiento de los estándares de seguridad. El uso de un kingpin de 2 pulgadas no solo compromete la seguridad, sino que también podría invalidar las garantías y coberturas de seguro, exponiendo a la entidad a mayores riesgos y costos.

Propuesta de Modificación

1. Corrección de Terminología:
Recomendamos que las bases se actualicen para corregir el término ¿king ping¿ por ¿kingpin¿ o ¿perno rey¿ y se elimine la confusión de marca (¿JOST¿ debe indicarse solo si se requiere específicamente esa marca).
2. Especificación de Kingpin de 3.5 Pulgadas:
Solicitamos que se ajuste el diámetro del kingpin a 3.5 pulgadas, ya que es la medida adecuada para las cargas y aplicaciones previstas en este proceso de selección. Esto asegurará que el equipo cumpla con los requisitos de seguridad, estabilidad y capacidad de carga necesarios para transporte de cargas pesadas en cama baja.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Conclusión

La especificación actual de un kingpin de 2 pulgadas es insuficiente para el transporte en cama baja de cargas pesadas, comprometiendo la seguridad y capacidad de carga del equipo. Además, el término incorrecto ¿king ping¿ y la falta de precisión en la marca pueden causar confusión en el proceso de selección.

Por lo tanto, recomendamos corregir el término a ¿kingpin¿ o ¿perno rey¿, y especificar un diámetro de 3.5 pulgadas para el kingpin. Esto garantizará que el equipo esté en conformidad con los estándares de la industria, brindando una operación segura y eficiente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

Placa de frotamiento: De acuerdo al fabriacnte y que concuerde con la quinta rueda del tracto remolcador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Placa de frotamiento: De acuerdo al fabriacnte y que concuerde con la quinta rueda del tracto remolcador.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 13
Consulta/Observación:
Observación 12 sobre el kit de fijación y accesorios solicitados

Texto en las bases: ¿Kit de fijación y equipamientos y accesorios solicitados en la página 22.¿

Observación:

Los requerimientos relacionados con el kit de fijación y otros equipamientos y accesorios que se especifican en la página 22 de las bases no forman parte del equipamiento estándar de los vehículos solicitados. Estos elementos son accesorios de ferretería que usualmente no son suministrados por los vendedores de vehículos y no tienen relación directa con el funcionamiento o especificaciones técnicas del tractor remolcador o semirremolque.

Argumentos para la Eliminación de los Requerimientos de Accesorios y Equipamientos

1. Accesorios Externos y No Relacionados con el Vehículo:
Los kits de fijación y otros accesorios mencionados en las bases son típicamente productos de ferretería que no se incluyen en la venta de vehículos industriales. Estos accesorios no forman parte del ensamblaje ni de los componentes técnicos del tractor remolcador o el semirremolque y, por lo tanto, no deberían ser exigidos en la compra de los vehículos.
2. Incompatibilidad con el Proceso de Compra de Vehículos:
Solicitar estos accesorios como parte de la adquisición del vehículo introduce una exigencia inusual y que no corresponde al proceso estándar de compra de remolcadores y semirremolques. Los distribuidores de vehículos no suelen incluir elementos de ferretería en sus ventas, y exigirlos podría limitar innecesariamente la pluralidad de postores o aumentar los costos sin aportar beneficios al desempeño del vehículo.
3. Incremento Innecesario de Costos:
La inclusión de accesorios externos, que no son esenciales para el funcionamiento del vehículo, puede incrementar el costo total de la adquisición sin justificación técnica. Estos accesorios pueden ser adquiridos por separado de acuerdo con las necesidades específicas de la entidad, evitando que el costo del vehículo aumente debido a elementos ajenos a sus especificaciones.
4. Focalización en Especificaciones Técnicas Relevantes:
Para asegurar una evaluación objetiva y técnica, las bases deben centrarse en especificaciones directamente relacionadas con el rendimiento, seguridad y capacidad del vehículo. Incluir requerimientos de accesorios ajenos al equipo podría desviar el enfoque de los aspectos técnicos críticos y complicar innecesariamente el proceso de evaluación y selección de postores.

Propuesta de Modificación

Eliminar los Requerimientos de Kit de Fijación y Accesorios:
Solicitamos que se suprima la exigencia de un kit de fijación y otros accesorios mencionados en la página 22, ya que estos no son componentes del vehículo y pueden ser adquiridos por separado según las necesidades de la entidad. La eliminación de estos requisitos permitirá una evaluación más centrada en las características técnicas relevantes del equipo.

Conclusión

El kit de fijación y los accesorios solicitados en la página 22 de las bases no son parte integral de los vehículos y, en consecuencia, representan una exigencia fuera de lugar en un proceso de adquisición de vehículos industriales. Para asegurar una selección técnica y económica adecuada, recomendamos suprimir estos requerimientos, permitiendo que el proceso de compra se concentre en las especificaciones que realmente

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

impactan el desempeño del tractor remolcador y el semirremolque

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado.

Asi mismo manifestar que estos equipos son parte necesaria en la operatividad de una cama baja, y son de facil acceso para cualquier proveedor, por lo que no supondria dificultades en no poder cumplir.

Por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Observación 13 sobre los factores de evaluación de disponibilidad de servicios y repuestos

Observación: El factor de evaluación que otorga puntaje adicional en función de la disponibilidad de talleres y concesionarios en Cusco, Arequipa y regiones colindantes presenta múltiples problemas que limitan injustamente la pluralidad de postores y excluye a potenciales participantes de otras regiones del país. Exigir la disponibilidad de talleres o concesionarios en estas áreas, además de solicitar una copia de la licencia de funcionamiento de dichos talleres, establece barreras excesivas e innecesarias para la competencia, perjudicando la transparencia del proceso de selección y contraviniendo las normas de contratación pública. Además, la alternativa de prestar el servicio mediante talleres móviles no ha sido considerada, limitando aún más las opciones de postores que pueden cumplir con el servicio de mantenimiento de otras maneras igualmente eficaces.

Argumentos en Contra de Este Factor de Evaluación y Propuesta de Eliminación

1.Exigencia Excesiva de Documentación (Licencia de Funcionamiento): El requerimiento de presentar una copia simple de la licencia de funcionamiento de un taller en Cusco o en las regiones colindantes es un obstáculo excesivo e irrazonable, especialmente cuando el taller no es propiedad del postor. En la práctica, los postores no siempre tienen acceso directo a la licencia de funcionamiento de talleres de terceros, que pueden ser sus socios o concesionarios autorizados, y que no están obligados a compartir documentos internos. La exigencia de la licencia debería sustituirse por una declaración jurada en la que el postor se comprometa a contar con un taller o concesionario en la región al momento de la ejecución del contrato. Esto flexibiliza la participación sin comprometer la calidad del servicio.

2.Limitación Geográfica y Restricción de Participación:

Este criterio limita la participación únicamente a postores con cobertura en las regiones de Cusco, Arequipa y zonas colindantes, excluyendo a empresas de otras partes del país. Esto contraviene las normas de pluralidad y libre competencia en los procesos de contratación pública, ya que impide que empresas con capacidad técnica de otras regiones puedan competir en igualdad de condiciones. Esta restricción geográfica es inadecuada y excluye a posibles proveedores nacionales e internacionales que podrían cumplir con todos los requisitos técnicos, pero no cuentan con cobertura en estas zonas específicas. La contratación pública debe ser inclusiva y no limitar la participación a un área geográfica específica sin una justificación técnica sólida.

3.Capacidad de Servicio a Través de Talleres Móviles o Servicios a Demanda: En la industria moderna, el mantenimiento de vehículos pesados y de carga no requiere obligatoriamente un taller fijo en cada región. Las empresas pueden ofrecer un servicio de mantenimiento eficaz a través de talleres móviles o el envío de técnicos y mecánicos a la ubicación del vehículo en caso de necesidad. Esta solución es práctica y ampliamente utilizada en sectores industriales, ya que permite un servicio flexible y adaptado a la ubicación del cliente sin necesidad de infraestructura fija en cada zona. El uso de talleres móviles no solo es funcional, sino que también puede ser más económico y rápido, especialmente en áreas de difícil acceso.

4.Posibilidad de Establecer un Concesionario Tras la Firma del Contrato: Algunos postores podrían estar dispuestos a establecer un concesionario o taller autorizado en la región Cusco o en una zona colindante después de la firma del contrato, para garantizar el servicio de mantenimiento requerido. Al imponer esta exigencia como criterio previo, se está limitando innecesariamente la participación de aquellos que pueden cumplir con esta condición, pero no tienen la infraestructura antes de la adjudicación. Permitir que el postor establezca el taller o concesionario tras la adjudicación del contrato proporcionaría mayor flexibilidad y fomentaría la competencia.

5.Implicaciones de Puntuar Solo Ciertas Regiones: Al otorgar puntos adicionales solo para talleres en Cusco, Arequipa y zonas colindantes, el proceso de selección corre el riesgo de favorecer injustamente a ciertos postores y excluir a otros que podrían ofrecer soluciones igualmente viables. Esto introduce un sesgo regional en el proceso de evaluación que no está justificado en términos de calidad de servicio o eficiencia operativa, ya que el mantenimiento podría gestionarse igualmente desde otras regiones a través de soluciones móviles o concesionarios eventuales.

Propuesta de Modificación

1.Eliminar el Requisito de Licencia de Funcionamiento:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

En lugar de exigir una licencia de funcionamiento, sugerimos que el requisito se modifique para aceptar una declaración jurada en la que el postor se comprometa a contar con un taller o concesionario en la región de Cusco o en una zona colindante al momento de la ejecución del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: G Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Observación 14 sobre el puntaje para potencia en las especificaciones técnicas

Texto en las bases: ¿En el literal I de la página 28 se otorgan puntos adicionales a los vehículos con potencia de 490 HP o más, mientras que el requerimiento mínimo de potencia en las especificaciones técnicas es de 460 CV.¿

Observación:

Existen inconsistencias en las bases respecto a la unidad de medida utilizada para la potencia y al umbral de potencia que otorga puntaje adicional. En primer lugar, las bases no definen claramente la unidad de medida entre caballos vapor (CV) y horsepower (HP), lo que genera confusión. Además, se recomienda ajustar el umbral para el puntaje adicional, actualmente establecido en 490 HP, a un nivel más acorde con la necesidad operativa, como 480 CV o más. Esto proporciona una mayor coherencia con el estándar requerido en las especificaciones técnicas y asegura que los postores puedan competir en condiciones justas.

Argumentos para Clarificar y Ajustar el Puntaje en Potencia

- 1. Clarificación de la Unidad de Medida: CV vs. HP:**
Las especificaciones técnicas mencionan una potencia mínima de 460 CV (caballos vapor), mientras que en el criterio de puntaje adicional se utiliza 490 HP. Estas unidades no son equivalentes; 1 CV equivale aproximadamente a 0.986 HP, por lo que la diferencia puede ser significativa en una evaluación técnica. Esta inconsistencia genera confusión y podría inducir a error en los postores. Se sugiere unificar y clarificar la unidad de medida, especificando que se usará CV en todas las referencias de potencia, o en su defecto, explicar la equivalencia en las bases.
- 2. Puntaje Adicional a partir de 480 CV para una Evaluación Más Justa:**
El puntaje adicional actualmente establecido en 490 HP (aproximadamente 497 CV) es un umbral alto que limita la competitividad de ciertos fabricantes y postores. Un umbral de 480 CV es más razonable y permite que más postores puedan ofrecer vehículos que cumplan con este criterio sin que sean excluidos injustamente. Además, una potencia de 480 CV es suficientemente superior al mínimo de 460 CV, garantizando que los vehículos seleccionados cumplan con los requerimientos de rendimiento necesarios para el trabajo, sin imponer barreras excesivas.
- 3. Equidad y Pluralidad de Ofertantes:**
La potencia de 490 HP (cerca de 497 CV) es una especificación que podría reducir la pluralidad de postores, ya que no todos los fabricantes ofrecen modelos en este rango de potencia. Un ajuste del puntaje adicional a partir de 480 CV permite una mayor pluralidad y asegura que más fabricantes puedan competir sin comprometer el rendimiento. Esto fomenta la libre competencia y está en línea con los principios de contratación pública, asegurando una selección justa y transparente.
- 4. Consistencia con las Necesidades Operativas:**
Para las aplicaciones y tareas que se realizarán, un umbral de 480 CV es más que suficiente para asegurar el rendimiento y eficiencia del equipo. Exigir 490 HP como condición para el puntaje adicional podría ser excesivo y no necesariamente aporta beneficios tangibles en el desempeño operativo, lo cual debe ser un objetivo clave en la definición de estos requisitos técnicos.

Propuesta de Modificación

- 1. Unificar la Unidad de Medida en CV:**
Recomendamos que se defina claramente la unidad de potencia en caballos vapor (CV) y se mantenga esta unidad en todas las referencias de potencia en las bases. Esto evitará confusiones entre CV y HP, permitiendo a los postores entender y cumplir con precisión los requisitos.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

2. Establecer el Puntaje Adicional a partir de 480 CV:
Sugerimos ajustar el umbral para el puntaje adicional en potencia a 480 CV o más, en lugar de los actuales 490 HP. Esto proporcionará una mayor accesibilidad a los postores y asegurará que el equipo cumpla con el rendimiento necesario sin imponer restricciones excesivas.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** I **Página:** 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria **ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION**, por lo que será modificado de la siguiente manera:

Potencia : 460 CV como mínimo o su equivalente en HP

Mejora 01 (MOTOR)
Potencia máxima igual o mayor de 496 CV
05 puntos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Potencia : 460 CV como mínimo o su equivalente en HP

Mejora 01 (MOTOR)
Potencia máxima igual o mayor de 496 CV
05 puntos

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 16
Consulta/Observación:
Observación 15 sobre la capacitación y experiencia del capacitador

Texto en las bases: ¿En el numeral 18 de las especificaciones técnicas, página 25, se indica que el capacitador debe contar con una experiencia mínima de un año certificado por la marca o representante de la marca.¿

Observación:

Para asegurar claridad y evitar interpretaciones subjetivas en la evaluación de las propuestas, se requiere que las bases precisen que el importador de la marca o el concesionario autorizado de la marca sea considerado como ¿representante de la marca¿ para efectos de certificación de la experiencia del capacitador. Esto evitará confusiones y permitirá una evaluación objetiva de los postulantes, garantizando que las certificaciones de experiencia emitidas por importadores o concesionarios autorizados sean válidas y aceptadas.

Argumentos para Precisar el Concepto de Representante de la Marca

1. Claridad en la Interpretación del Término ¿Representante de la Marca¿:
La falta de precisión sobre quién puede ser considerado ¿representante de la marca¿ puede dar lugar a confusiones y evaluaciones subjetivas. La especificación de que el ¿representante de la marca¿ incluye al importador o concesionario autorizado de la marca asegura que todos los postulantes comprendan exactamente a quiénes pueden acudir para certificar la experiencia del capacitador, evitando rechazos innecesarios por interpretaciones restrictivas o ambiguas.
2. Facilidad para Cumplir con el Requisito de Certificación de Experiencia:
Los importadores y concesionarios autorizados son, en la práctica, quienes generalmente cuentan con la capacidad y autorización de la marca para certificar la experiencia de los capacitadores. Al aceptar certificaciones de estas entidades, se facilita el cumplimiento del requisito y se asegura que los capacitadores cuenten con el respaldo y conocimiento técnico necesarios, sin que se limiten innecesariamente las opciones para cumplir con el criterio de experiencia.
3. Reducción de la Subjetividad en la Evaluación:
La precisión en el concepto de ¿representante de la marca¿ reduce el margen de subjetividad en la evaluación de las propuestas, asegurando que todas las certificaciones de importadores y concesionarios autorizados sean válidas y que no se rechacen propuestas por interpretaciones arbitrarias. Esto garantiza una calificación más justa y evita posibles controversias o reclamos derivados de una falta de claridad en los criterios de evaluación.
4. Alineación con Prácticas del Sector:
En el sector de vehículos y maquinaria pesada, es común que los importadores y concesionarios autorizados sean quienes brinden las certificaciones de capacitación y experiencia, ya que actúan en representación directa de la marca en el país. Precisar que estas entidades son reconocidas como ¿representantes de la marca¿ asegura que los postulantes puedan cumplir con el criterio de certificación de acuerdo con las prácticas normales de la industria.

Propuesta de Modificación

1. Especificar que el ¿Representante de la Marca¿ Incluye al Importador y Concesionario Autorizado:
Recomendamos que las bases se modifiquen para precisar que el ¿representante de la marca¿ puede ser el importador de la marca o el concesionario autorizado de la marca. Esto garantizará que las certificaciones de experiencia del capacitador emitidas por estas entidades sean válidas, evitando confusiones y facilitando una evaluación objetiva.

Conclusión

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Para evitar ambigüedades y subjetividades en la evaluación de las propuestas, es fundamental que las bases precisen que el ¿representante de la marca¿ incluye tanto al importador de la marca como al concesionario autorizado. Esta aclaración asegura que las certificaciones de experiencia emitidas por estas entidades sean aceptadas, facilitando el cumplimiento de los requisitos y garantizando una evaluación justa y coherente con las prácticas de la industria

Acápites de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 18	Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Así mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGE SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Consulta 1 : solicitamos si es posible otorguen adelanto del 30%

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 12 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, debido que en el expediente ni en el estudio de mercado no se ha considerado dicho requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:39:37

Observación: Nro. 18
Consulta/Observación:
Observación 16 sobre el plazo de entrega

Texto en las bases: ¿Plazo de entrega de 30 días.¿

Observación:

El plazo de entrega de 30 días establecido en las bases es insuficiente para permitir la participación de una pluralidad de postores, especialmente considerando que la cama baja debe fabricarse a medida con las especificaciones técnicas indicadas en las bases. La construcción de este tipo de equipo especializado requiere de un proceso de fabricación personalizado que solo puede iniciarse una vez que se ha otorgado la buena pro y firmado el contrato. Para garantizar una participación justa y asegurar que los postores puedan cumplir con los requisitos de calidad y precisión en la fabricación, es necesario ampliar el plazo de entrega a un mínimo de 120 días.

Argumentos para Ampliar el Plazo de Entrega a 120 Días

1. Proceso de Fabricación Personalizado y a Medida:
La cama baja solicitada en el proceso debe fabricarse de manera personalizada, cumpliendo con las especificaciones técnicas específicas detalladas en las bases. Este tipo de fabricación especializada no es inmediato y requiere tiempo para el diseño, la adquisición de materiales, la producción y las pruebas de calidad. Un plazo de 30 días no permite cumplir con estos requisitos de forma adecuada, mientras que un plazo de 120 días es razonable y viable para llevar a cabo un proceso de fabricación de alta calidad.
2. Fomento de la Pluralidad y Competencia:
Al establecer un plazo de entrega de solo 30 días, se limita la pluralidad de postores, ya que solo proveedores con equipos ya fabricados o en stock (lo cual es poco probable para un equipo de fabricación tan específica) podrían cumplir con este plazo. La ampliación del plazo a 120 días permitirá que más postores participen, fomentando la competencia y garantizando que la entidad pueda seleccionar la mejor propuesta en términos de calidad, precio y cumplimiento.
3. Cumplimiento con las Especificaciones Técnicas y de Calidad:
Para garantizar que la cama baja cumpla con las especificaciones y normas de calidad exigidas en las bases, el proceso de fabricación no debe apresurarse. Un plazo de 120 días permite que los postores realicen la fabricación y el ensamblaje del equipo de acuerdo con los estándares requeridos, minimizando el riesgo de errores o deficiencias que puedan derivar en problemas operativos o de seguridad.
4. Imposibilidad de Fabricación Completa en 30 Días:
Desde un punto de vista práctico, fabricar una cama baja personalizada en solo 30 días es prácticamente imposible, considerando los tiempos necesarios para el diseño, adquisición de materiales, producción, y pruebas de calidad. Sin un plazo razonable, los postores se verían obligados a improvisar o podrían no participar en el proceso, afectando la transparencia y efectividad de la contratación pública.
5. Alineación con los Estándares de la Industria para Fabricación de Equipo Especializado:
En la industria de vehículos y equipos pesados, los plazos de fabricación para equipos especializados como las camas bajas suelen ser de 90 a 120 días. Este es el estándar para procesos de fabricación a medida y personalizados. Mantener el plazo de 30 días en las bases está fuera de los estándares de la industria y desincentiva la participación de proveedores serios y capaces de cumplir con los requerimientos de calidad y especificaciones.

Propuesta de Modificación

1. Ampliar el Plazo de Entrega a un Mínimo de 120 Días:
Solicitamos que el plazo de entrega en las bases se amplíe a 120 días como mínimo, garantizando que los

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

postores tengan tiempo suficiente para cumplir con el proceso de fabricación personalizado y asegurar que el equipo cumpla con las especificaciones técnicas y de calidad establecidas.

Conclusión

El plazo de entrega de 30 días es insuficiente y limita la pluralidad de postores, afectando la competencia y la posibilidad de recibir propuestas de calidad. Para asegurar una fabricación adecuada y fomentar una competencia justa, recomendamos que las bases se modifiquen para ampliar el plazo de entrega a 120 días. Esta ampliación garantiza que los postores puedan cumplir con el proceso de fabricación especializado, proporcionando un equipo que cumpla con los estándares de calidad y especificaciones técnicas requeridos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 10 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria , consederando la urgencia en la atencion del bien y por condiciones climaticas, NO ACOGE SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Respecto al perfeccionamiento del contrato, considerando la accesibilidad de la entidad, agradeceremos se sirva confirmar que brindará las facilidades al contratista para poder suscribir el contrato de forma remota a través de firma digital, la misma que tiene la misma validez y eficacia jurídica que el uso de una firma manuscrita u otra analógica que conlleve manifestación de voluntad, de acuerdo a lo indicado en la normativa peruana.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: . Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley N° 27269 de firmas y certificados digitales

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 FORMA DE PAGO:
Solicitamos al Comité de Selección PRECISAR que la documentación para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también podrá ser presentada a través de la mesa de partes virtual de la entidad, teniendo en la Ley 31465 que modifica la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en donde se contempla la obligación de Entidades de contar con Mesa de Partes Digital con atención de 24 horas.
Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: . Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley 31465 que modifica la Ley 27444

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

FORMA DE PAGO:

... y/o correo electrónico de la entidad, dentro del horario de atención: muni.quinota.2023@gmail.com

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

¿ y/o correo electrónico de la entidad, dentro del horario de atención: muni.quinota.2023@gmail.com

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Año de modelo: 2023 mínimo
Agradeceremos a la entidad modificar el requerimiento, ya que solicitar un vehículo de año de modelo 2023 podría ser de fabricación 2022, el mismo que es de calidad inferior a los del año 2024 además de ir en contra del principio de vigencia tecnológica; más aún si estamos en el último tercio del año 2024. Además, se debe tener en cuenta que, los vehículos de fabricación de año 2024 tienen un menor desgaste en comparación con aquellos de mayor antigüedad. Por otro lado, también se debe tener en cuenta que, las unidades con año modelo 2023 se encuentran en desuso y los componentes mecánicos, como el motor, la transmisión y los sistemas de suspensión, están expuestos a corrosión, así como diversas fallas por falta de mantenimiento; sin embargo, los de fabricación de año 2024 están en mejor estado y son menos propensos a presentar fallas. Además, los materiales y tecnologías más recientes utilizados en la fabricación de vehículos más nuevos suelen ser más duraderos y resistentes. Es por ello, solicitamos al comité de selección, solicitar mínimo año de fabricación 2024.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señirse a lo absuelto en la obsertvacion nro 1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En las bases dice:

Colores: cabina color disponible, carrocería según color proporcionado por la Municipalidad

Considerando lo corto del plazo de entrega (y el incluido en el factor de evaluación) es importante que la entidad indique desde esta oportunidad el código RAL del color que requiere para la carrocería.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Motor: indicar marca y modelo
Considerando que el Organismo de las Contrataciones del Estado - OSCE ha considerado en el Pronunciamiento N° 326-2023/OSCE-DGR que tener un motor de la misma marca que el chasis brinda diversas ventajas frente a aquellos motores que no cumplen esta condición, Agradeceremos a la entidad considerar que las unidades vehiculares de esta convocatoria tengan el motor de la misma marca, ya que esto beneficiaría a la entidad y no se rompe el principio de pluralidad de postores, al haber sido revisado por el OSCE.
Por ello se detallan los siguientes puntos relevantes: la cual se fundamenta en lo siguiente: i) La garantía del producto se puede tratar de manera integral y uniforme; ii) Se avala, de manera mucho más efectiva, el abastecimiento de repuestos y técnicos especializados del producto a adquirirse; iii) El motor se produce tomando en cuenta las características del chasis específico pudiendo garantizar la vida útil del mismo; iv) La marca otorga el soporte integral de la garantía del chasis y motor y no por separado; v). Suelen estar diseñados para trabajar juntos, esto puede resultar una mejor eficiencia en general.
Por todo lo indicado, agradeceremos considerar motor y chasis de la misma marca.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Motor: turboalimentado, con intercooler
Solicitamos a la Entidad ampliar el requerimiento del sistema de alimentación (turboalimentado) y aceptar que dicho sistema sea de acuerdo al fabricante, puesto que en el mercado automotriz existen modelos de camiones que cuentan con diferentes tipos, los cuales pueden ser turbo e intercooler, turboaftercooler, o turbocooler, teniendo el mismo propósito y funcionalidad. En ese sentido cualquiera de los tipos de aspiración antes mencionado cumplirían con el mismo objetivo que es el del correcto funcionamiento del motor del equipo, por lo que solicitamos a la Entidad contribuir con la mayor concurrencia de postores y aceptar que el sistema de alimentación sea TURBO ALIMENTADO CON TURBO E INTERCOOLER.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Motor: cilindrada 12,500 cc
Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos confirmar que se aceptará camiones con una cilindrada máxima de 12,809 cc, ya que la diferencia solicitada permitirá al camión operar en mejores condiciones en terrenos de mayor exigencia y mejor rendimiento en pendientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Una cilindrada mayor a 12,500 cc puede ser innecesaria para las operaciones típicas de un tracto remolcador, ya que los motores modernos están diseñados para proporcionar altas potencias y torques con cilindradas más pequeñas. Sobredimensionar la cilindrada podría aumentar el peso del motor y reducir la eficiencia operativa, lo que no aporta valor adicional al desempeño esperado. Motores con cilindradas más grandes suelen tener un mayor consumo específico de combustible, lo que incrementa los costos operativos durante la vida útil del equipo.
En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Transmisión: mecánica de 12 velocidades como mínimo hacia adelante 02 marchas hacia atrás
Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos confirmar que se aceptará cajas de cambio mecánica o autimatizada o semiautomatizada que cuenten con las velocidades solicitadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER SU OBSERVACION, por lo que será modificado en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Transmisión: mecánica o autimatizada o semiautomatizada de 12 velocidades como mínimo hacia adelante 02 marchas hacia atrás

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En las bases dice:

Capacidad de carga: eje delantero 6500 kg, ejes posteriores 25,000 kg mínimo

Agradeceremos confirmar que este requerimiento hace referencia a la capacidad técnica de los ejes y no a la capacidad de carga útil.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5 **Literal:** . **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Hace referencia a la capacidad de los ejes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Capacidad de carga: eje delantero 6500 kg, ejes posteriores 25,000 kg mínimo
Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos confirmar que se aceptará capacidad de carga útil de acuerdo a cada fabricante, mientras que cumpla con las capacidades técnicas indicadas para el eje delantero y los ejes posteriores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aceptará capacidad de carga útil de acuerdo a cada fabricante, mientras que cumpla con las capacidades técnicas indicadas para el eje delantero y los ejes posteriores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Tablero de instrumentos: con pantalla de información, etc. Tacómetro, odómetro, presión de aire, presión de aceite y medidor de combustible y otros para el óptimo funcionamiento del equipo
Cabe indicar que, para el indicador solicitado (presión de aceite), los fabricantes NO suelen equipar las unidades de fábrica, ya que es poco usual en las unidades, además NO determina el funcionamiento, ni agrega valor y la operatividad de la unidad.
Los vehículos electrónicos actualmente cuentan con testigos que alertan ante alguna eventualidad o indicio de fallas en el tablero como sistema de prevención.
Por ello, se solicita retirar este requerimiento para tener mayor pluralidad de postores o considerar la presión de aceite como opcional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La presión de aceite será considerada como opcional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

TABLERO DE INSTRUMENTOS: con pantalla de información, etc. tacómetro, odómetro, presión de aire, y medidor de combustible y otros para el óptimo funcionamiento del Equipo. Presión de aceite (opcional)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

En las bases dice:
02 mantenimientos preventivos por equipo (filtros, lubricantes y mano de obra) según cartilla de fabricante, a cargo del proveedor, los mismos que se realizarán donde se encuentre el equipo, conforme al procedimiento y materiales señalados por el fabricante.
Agradeceremos confirmar que los mantenimientos preventivos se realizarán en el taller indicado por el postor en el departamento de Cusco, ya que los mismos cuentan con la infraestructura necesaria para realizar dichos mantenimientos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 17 Literal: . Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los mantenimientos se realizarán donde se encuentre la unidad o en los talleres considerados por la marca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

En el factor de evaluación plazo de entrega se considera un puntaje de 20 puntos por entregar un tracto cama baja en 15 días calendario.

Observamos el presente requerimiento, teniendo en cuenta que el plazo de 15 días resulta desproporcionado y evita la libertad de concurrencia, teniendo en cuenta las demoras en la importación que afectan a todos los importadores por la coyuntura mundial actual.

Adicionalmente, este plazo solo favorecería a quien tenga el tracto camión carrozado en stock, lo que restringe la libre participación al dar 20 puntos que marcan la diferencia de cara a la presentación, haciendo que la entidad pueda adquirir una unidad genérica no elaborada especialmente para esta licitación a un precio elevado.

Por todo ello, agradeceremos suprimir el factor de evaluación de plazo de entrega y redistribuir el puntaje al factor precio, lo cual fomentará una competencia efectiva entre los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: b Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria, considerando la urgencia en la atencion del bien y condiciones climaticas, NO ACOGE SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:08:26

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

En el factor de evaluación referente a las mejoras, se ha consignado como mejora 02 capacidad de suspensión posterior igual o mayor a 26,000 kg. Sin embargo, en el nombre de la mejora indica (EJES y SUSPENSIÓN). Teniendo en cuenta que la capacidad técnica de los ejes y la suspensión no siempre es la misma, agradeceremos confirmar que este factor de evaluación hace referencia a la capacidad técnica de los ejes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: j Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Como se señala en el factor de evaluación,este factor está considerado a la suspensión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:02:11

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Dice Condicion Nuevo sin Uso. Solicitamos considerar kilometraje maximo de entrega de acuerdo a la definicion 66) Vehiculo Nuevo del Reglamento Nacional de Vehiculos DS 058-2003-MTC y modificatorias a la fecha, mas traslado carroceros y traslado de camion hasta almacen de la Municipalidad Distrital de Quiñota - Provincia Chumbivilcas - Region Cusco, el tracto con cama baja viajara por sus propios medios por lo que solicitamos considerar kilometraje maximo de entrega 1,600 kms sin perder la condicion de nuevo y sin uso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 5 Literal: S/N Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Definición normativa de "nuevo sin uso":
El término "nuevo sin uso" ya está definido en el marco normativo y permite considerar vehículos con kilometraje de traslado como nuevos, siempre que no hayan sido utilizados en operaciones comerciales. Incluir un límite de kilometraje en las bases podría contravenir las disposiciones legales y reducir la competencia entre proveedores, afectando la pluralidad de ofertas.

Condiciones de traslado no afectan la categoría de nuevo:
El desgaste asociado al traslado rodado es mínimo y considerado razonable dentro de la garantía ofrecida por los fabricantes. Este tipo de transporte es una práctica válida en el sector y no necesariamente impacta la calidad o la vida útil del camión cuando las condiciones de mantenimiento son cumplidas.

Impacto en la competencia:
Establecer un límite de 1,000 km como propone el observante podría excluir de manera arbitraria a ciertos fabricantes o distribuidores, favoreciendo a otros. Esto contravendría los principios de igualdad y libre competencia en las contrataciones públicas.

Garantías suficientes:
Las garantías ofrecidas por los fabricantes y postores en los términos de referencia son suficientes para cubrir cualquier eventualidad relacionada con el transporte de los vehículos. No es necesario imponer restricciones adicionales que no generen un beneficio proporcional para la entidad.

En conclusión, las bases actuales son razonables y permiten la participación amplia de los postores sin comprometer la calidad de los bienes adquiridos. No se considera necesario modificar las especificaciones relacionadas con el kilometraje.
En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO SE ACEPTA LA CONSULTA, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:02:11

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Dice Capacidad de carga: Ejes posteriores 25,000 kg minimo. Indicamos que los Tracto camiones como Volvo FH 6x4 Tracto tiene capacidad de ejes posteriores 21,000 Kgs de igual forma el Scania R 500 A6x4NA tiene capacidad de ejes posteriores de 21,000 Kgs. Advertimos un sobre dimensionamiento en los ejes posteriores que no permiten la libre participacion y competencia efectiva; por lo que observamos la pluralidad de cumplimiento de la capacidad de carga de ejes posteriores de 25,000 Kg minimo.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 5 Literal: S/N Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:02:11

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Dice Mejoras a las Especificaciones Tecnicas Mejora 02 (Ejes y Suspension). Capacidad de suspension igual o mayor de 26,000 Kgs. Observamos la mejora planteada por que no existe pluralidad en cumplimiento de la EETT capacidad de carga ejes posteriores 25,000 Kg minimo. Requerimos a la entidad por transparencia indicar la marca de tracto camiones que cumplan con EETT capacidad de carga ejes posteriores mayor 25,000 KGs. Por lo anterior solicitamos eliminar la Mejora 2.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: IV Literal: I Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20606082411	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:07

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

ESPECIFICACIONES TECNICAS
SUSPENSION

Los sistemas deben soportar la mayor capacidad de carga y levantamiento del eje tandem, suspensión posterior neumática.

Sobre este requerimiento podemos observar que en el caso de los Tracto Remolcadores con suspensión neumática con tracción 6x4 no se puede realizar una levantamiento del eje tandem, con lo cual sería contradictorio en el presente proceso de selección y estaría llevando a nulidad y retrotraer el proceso a la etapa de elaboración de bases. Es por ello que solicitamos al comité se sirva eliminar el levantamiento del eje tandem, modificando el requerimiento de la siguiente manera:

ESPECIFICACIONES TECNICAS
SUSPENSION

Los sistemas deben soportar la mayor capacidad de carga y suspensión posterior neumática.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER SU OBSERVACION, por lo que será modificado en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUSPENSION

Los sistemas deben soportar la mayor capacidad de carga y suspensión posterior neumática.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20606082411	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:07

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PLACA DE FROTAMIENTO

JOST 2¿ (KINGPING) pivote principal

Sobre este requerimiento podemos observar que existe una contradicción con el requerimiento de la quinta rueda o plato kingpin del remolcador (pag. 20) que solicitan original de fábrica. Por lo que en aras de poder permitir la mayor participación de postores, solicitamos al comité se sirva modificar dicho requerimiento de la siguiente manera:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PLACA DE FROTAMIENTO

JOST (KINGPING) pivote principal de acuerdo con el plato KingPin del remolcador.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

Placa de frotamiento: De acuerdo al fabricante y que concuerde con la quinta rueda del tracto remolcador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Placa de frotamiento: De acuerdo al fabricante y que concuerde con la quinta rueda del tracto remolcador.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUIÑOTA

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MDQ/CH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN TRACTO CAMION CON SEMI REMOLQUE CAMA BAJA PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA IMPLEMENTACION CON MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA EN EL DISTRITO DE QUIÑOTA DE LA CHUMBIVILCAS DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CUI 2624278

Ruc/código :	20606082411	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:07

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y PROVISION DE REPUESTOS

El postor deberá contar con talleres autorizados de mantenimiento para la maquinaria¿¿.

Sobre este punto, podemos observar que si bien es cierto que el Contratista o Postor es el único responsable de la garantía de unidad ofertada, los mantenimientos se deberán realizar en los talleres autorizados por el representante de la marca en el Perú. Por lo que en aras de poder permitir que la garantía esta cubierta en su totalidad, es por ello que solicitamos al comité se sirva modificarlo de la siguiente manera:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y PROVISION DE REPUESTOS

La Marca que oferta el postor, deberá contar con talleres autorizados de mantenimiento para la maquinaria¿¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria ACOGER SU OBSERVACION, por lo que será modificado en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y PROVISION DE REPUESTOS

La Marca que oferta el postor, deberá contar con talleres autorizados de mantenimiento para la maquinaria.