

INFORME TÉCNICO N°GEPO-4524-2024

A : Gerencia Logística

DE : Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto

ASUNTO : Adjudicación Abreviada del “Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (Emergencia)

FECHA : Lima, 16 de diciembre de 2024

I. OBJETIVO

Sustentar la necesidad de contratar el “Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” mediante una adjudicación abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. con el contratista IMI DEL PERÚ S.A.C. (IMI).

II. BASE LEGAL

- Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., en adelante el Reglamento, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras fecha aprobado el 23.02.2024.
- Procedimiento PROA1-201 Formulación y Gestión de Requerimientos v.8, aprobado el 29.06.2024.

III. ANTECEDENTES

- 3.1. El 09.07.2024, mediante Memorando N°GCEO-2587-2024, se remitió a Jefatura Técnica y Gestión Administrativa, el expediente correspondiente para realizar el proceso de **Adjudicación Selectiva**, para la contratación del “Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” por un plazo de cuatrocientos cincuenta y siete (457) días calendarios o hasta el término del Contrato de Licencia Temporal del Lote Z-69, lo que ocurra primero. Con lo cual, se estimaba contar con el nuevo contrato para el 11.11.2024.
- 3.2. El 16.08.2024, PETROPERÚ mediante Adjudicación Abreviada, con Carta de adjudicación N°GEPO-3166-2024, contrató el Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, con la empresa IMI económica por un monto de US\$ 2,666,666,67 incluido IGV y un plazo de noventa y dos (92) días, del 16.08.2024 al 15.11.2024.
- 3.3. El 25.09.2024, mediante Memorando N°GLOG-1325-2024, se recibió de Gerencia Logística, la comunicación de que el servicio en mención sería contratado bajo la modalidad de **Proceso por Competencia**, por lo que era necesario la designación de un Comité de Compras.
- 3.4. El 19.11.2024, mediante Memorando N°GEPO-4245-2024, se remitió a Gerencia Logística, la confirmación de la designación de los miembros del Comité de Compras de nuestra dependencia, que participarán en la Contratación del Proceso por Competencia indicado.
- 3.5. El 05.12.2024, mediante correo electrónico el área de contrataciones remitió a los miembros del Comité, sugerencias y/u observaciones en algunos puntos de las Condiciones Técnicas del servicio.

- 3.6. A la fecha, el área de contrataciones se encuentra a la espera de respuesta del comité para poder comunicar al originador del requerimiento sobre las correcciones requeridas.

IV. ANÁLISIS

4.1. Necesidad del requerimiento

Actualmente PETROPERÚ en la condición de operador, debe garantizar la continuidad de la producción de petróleo y gas natural, así como el mantenimiento de todas las instalaciones y activos, en cumplimiento de los términos y condiciones del Contrato de Licencia del Lote Z-69. Por lo tanto, es indispensable que PETROPERÚ contrate los bienes y servicios críticos necesarios para ejecutar diligentemente las actividades operativas y otras actividades complementarias y de esta manera dar fiel cumplimiento a los compromisos asumidos por PETROPERÚ en el Contrato de Licencia.

Dentro de estos servicios críticos, se encuentra el **Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69**. El mismo que consiste en el fletamento de naves para realizar las siguientes actividades en los diferentes campos marítimos del Lote Z69:

- Transporte de personal para el recorrido de control de producción y mantenimiento de las plataformas marítimas en cada campo productivo del Lote Z-69.
- Transporte de personal desde los muelles hacia los diferentes campos productivos del Lote Z-69 (Peña Negra, Lobitos, Providencia, Litoral, Chira y San Pedro) y el abastecimiento de materiales, agua, combustible, lubricantes, víveres y retiro de residuos en general.
- Manejo de anclas, remolcaje de barcasas y abastecimiento de material estructural (AHTS).

Este servicio permite la logística marina entre los diferentes campos marítimos del Lote Z69 (Lobitos, Peña Negra, Litoral, Providencia, San Pedro, Chira), con lo cual se realiza el transporte de personal, abastecimiento de materiales, agua, combustible, lubricantes, víveres y retiro de residuos en general y carga menor general para la ejecución de los trabajos propios de la operación petrolera costa afuera.

No contar con este servicio compromete la producción de petróleo y gas de alrededor de 59 plataformas activas las cuales no podría ser monitoreadas ocasionando posibles riesgos operativos y ambientales tales como pérdida de producción, derrame de hidrocarburos en mar, riesgos de salud del personal, entre otros, ocasionando un impacto significativo al ambiente, impactando en los ingresos por la venta de petróleo y gas natural y un daño reputacional a la empresa.

El servicio mencionado es sumamente necesario para el normal desarrollo de las operaciones y producción de los hidrocarburos offshore (provenientes del mar) del Lote Z-69. En este sentido, es primordial que este servicio sea requerido en forma continua y diaria para dar el soporte en campo con el fin de mantener la producción y evitar pérdidas significativas de producción, ya que la gran parte de la producción del Lote Z-69 proviene del mar.

4.2. Sustento para la adjudicación abreviada

- 4.2.1. A la fecha, la contratación del servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69 solicitado a Logística el 09.07.2024, no ha sido convocado, debido a que:
- a) Se realizaron en 03 oportunidades observaciones al expediente, por parte del área técnica:

N°	Fecha de Recepción de Observaciones	Alcance	Fecha de Respuesta a Observaciones
1	24.07.2024	<u>OBSERVACIONES: (1er Grupo)</u> <ol style="list-style-type: none"> El servicio no se encuentra registrado en el PAAC inicial, por favor completar cuestionario adjunto. CT – RTM. Se sugiere que el monto acumulado de experiencia sea similar al MER CT - Obligaciones del contratista. Incluir: El CONTRATISTA durante la ejecución del servicio, mantendrá el Registro de su personal desplazado, en la planilla electrónica (PLAME, T-REGISTRO) CT - Apéndice N°2 Propuesta económica. Se sugiere agrupar todas las actividades en un solo ítem a fin de que el servicio realice un solo contratista. Y debe incluirse el monto total de los gastos reembolsables Adjuntar Informe de Gerencia Legal sobre servicio de tercerización Indicar los códigos BDPC que correspondan al servicio 	12.08.2024
2	13.08.2024	<u>OBSERVACIONES: (2do Grupo)</u> <ol style="list-style-type: none"> CT – Sistemas de Contratación. No se precisa en que servicios o adquisiciones se podrá emplear los costos reembolsables. Asimismo, no se puede establecer un tope máximo, se puede recomendar. CT - Experiencia de la empresa. Se recomienda solicitar únicamente del personal clave y no de todo el personal. Revisar CT - SEGUROS. No se está incluyendo los seguros indicados por la unidad seguros y se están pidiendo seguros que no aparecen en ese documento. Revisar Otras Observaciones. Adjuntar cuestionario debidamente aprobado por el nivel IV 	14.08.2024
3	14.08.2024	<u>OBSERVACIONES: (3er Grupo)</u> <ol style="list-style-type: none"> Informe MER. -Revisar y reformular según los otros casos correspondientes a fleteamiento donde se observa el tomar la propuesta de IMI como fuente de información ya que este ha presentado una cotización en formato suma alzada sin considerar partidas de costos reembolsables ni cuota de beneficio el cual difiere del sistema de contratación del proceso del asunto, el cual es MIXTO (precios unitarios y costo reembolsable), así como, no se evidencia si efectivamente en su cotización viene brindando las partidas, servicios, cantidades requeridas. Revisar 	16.08.024

b) Cambio de la modalidad de contratación del proceso, de SELECTIVO a por COMPETENCIA, comunicado por Logística el 25.09.2024.

c) Demora en la determinación de los miembros de Comité para dar respuesta a logística y continuar con el proceso de competencia, debido a:

- Alta carga laboral, debido a que en el mes de setiembre ninguno de los 05 puestos que habían renunciado (01 persona en diciembre 2023, 01 persona en abril 2024 y 03 personas en el mes de junio 2024) habían sido reemplazados, atendiendo los requerimientos de bienes y servicios de toda la operación del Lote Z-69, con solo 03 de las 08 personas contratadas inicialmente con el traspaso del Lote Z-69
- No fue fácil determinar al personal con la capacidad técnica y que no tuviera observaciones y/o conflicto de intereses con postores de la zona, que permita respaldar la evaluación del servicio y ser parte del comité solicitado.

4.2.2. Considerando que el servicio culminaría el 15.11.2024, fue necesaria una Adjudicación Abreviada al amparo del artículo 47.i del Reglamento para eliminar el riesgo de paralización del servicio y asegurar una continuidad del mismo por un periodo de ochenta y nueve (89) días calendarios, y así asegurar el plazo de finalización del proceso de competencia en mención.

- 4.2.3. El artículo 47.i (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. establece que es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, lo cual aplica para el presente caso, ya que, teniendo en cuenta el tiempo estimado (126 días calendarios) para los procesos de contratación establecido en la Circular GSUM-2591-2021, el 11.11.2024 se estimaba tener un resultado del proceso, sin embargo, al 11.11.2024 aún el proceso por Competencia no había sido convocado por Logística en el SEACE. En ese sentido, no corresponde a una falta de planificación por parte del originador, sino que se configuró una situación extraordinaria.

4.3. Identificación del proveedor

Se solicitó cotización a la empresa IMI, porque es una empresa que garantizaría la continuidad del servicio debido a contar con (i) experiencia en el servicio de fletamento de naves para transporte de personal, y/o abastecimiento y/o remolcage, (ii) el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 al ser la empresa que venía realizando la prestación del servicio actual y con el anterior operador y (iii) disponibilidad de personal, equipos y materiales.

Así mismo, como resultado del MER, se evidenció que el mercado no contaba con contratistas habilitados para la prestación del servicio, siendo que las naves y artefactos navales con las que se venía prestando el servicio han sido especialmente acondicionados a la operación a lo largo del contrato anterior (Lote Z2B 30 años). Adicionalmente el corto plazo del Contrato de Licencia para la Explotación de Hidrocarburos en el Lote Z-69 no ayudó a los contratistas al financiamiento de búsqueda de barcos en el mercado nacional o internacional.

4.4. Proceso de Contratación por Emergencia

Considerando que nos encontrábamos próximos a la culminación del servicio vigente, el 12.11.2024 mediante correo electrónico se solicitó la cotización para el Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcage en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, por 89 días calendarios a la empresa IMI.

El 13.11.2024, se recibió la cotización final de IMI y se le solicitó una mejora de esta, quién el 14.11.2024 confirmó que mantenía los precios ofrecidos:

N°	Servicio	UM	Cantidad	Precio Historico		Cotización	
				P.Unitario	Subtotal	P.Unitario	Subtotal
1	Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcage en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69.	Meses	2.9	753,295.67	2,184,557.44	753,295.67	2,184,557.44
2 (*)	Reembolsable	Glb			25,000.00		25,000.00
3 (*)	Fee del reembolsable	%		10%	2,500.00		2,500.00
(*) Se ha considerado para precio historico lo indicado en las CT.					2,212,057.44		2,212,057.44
				IGV (18%)	398,170.34		398,170.34
TOTAL US\$					2,610,227.78		2,610,227.78

Finalmente, el 15.11.2024, PETROPERÚ mediante carta de aceptación N°GEPO-4230-2024 comunicó a IMI la aceptación de su propuesta económica por un monto de US\$ 2,610,227.78 inc. IGV y con fecha de inicio a partir del 16.11.2024 por un periodo de ochenta y nueve (89) días calendarios.

Con el envío de la carta de aceptación, PETROPERÚ activó la Contratación por emergencia con la empresa IMI con la finalidad de cumplir con las obligaciones contractuales que asumió como operador responsable de las operaciones del Lote Z-69.

4.5. Nivel de Aprobación

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras – Actos Preparatorios; el Informe Sustentatorio de una Adjudicación Abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento (emergencia) hasta MMS/ 10 debe ser aprobado por el nivel II, correspondiéndole en este caso a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto

V. CONCLUSIONES

- 5.1. De acuerdo con lo expuesto en el análisis de este informe y el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, esta contratación se efectuó por ser una situación extraordinaria, debido a que está tomando un mayor tiempo el proceso de contratación del servicio, y a que ya que si no se cuenta con el servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, se podría afectar la continuidad de las operaciones, lo cual se traduciría en la paralización de las operaciones offshore y por ende en la pérdida de producción de petróleo y gas, e incumplimiento del Contrato de Licencia Temporal al no alcanzar la producción promedio de petróleo comprometida.
- 5.2. La empresa IMI cumple con los requisitos técnicos mínimos de las Condiciones Técnicas, cuenta con el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 y tiene la disponibilidad de personal y equipos para iniciar el servicio en el plazo requerido, por ser la empresa que venía realizando la prestación del servicio, por lo que garantizaría la continuidad de este servicio para el Lote Z-69, por este ochenta y nueve (89) días calendarios.
- 5.3. El presente requerimiento no obedece a una falta de planificación del originador, sino a una situación extraordinaria e imprevisible, debido a que está tomando un mayor tiempo el proceso de contratación del servicio a través de logística.

VI. RECOMENDACIÓN

Aprobar el presente Informe que regulariza la Adjudicación Abreviada (Emergencia) al amparo de lo dispuesto en el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., del Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, a la empresa IMI DEL PERÚ S.A.C. por un monto de US\$ 2,610,227.78 incluido IGV y un plazo de ochenta y nueve (89) días calendarios, contabilizados del 16.11.2024 hasta el 12.02.2025.

RECOMENDADO POR:

Javier Arizola Puelles
Gerente (e) Operación y Contratos
Lotes Petroleros

APROBADO POR:

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Exploración / Producción y
Oleoducto