



"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL JR. RICARDO
REY BASADRE CUADRA 1 HASTA LA CUADRA 5 EN EL DE CENTRO POBLADO MAGDALENA DEL MAR
DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"
PRIMERA ETAPA, CON CODIGO UNICO DE INVERSIONES N° 2591590

1. RESUMEN EJECUTIVO



EXPEDIENTE TECNICO

ANIBAL EDUARDO
ANDRES SANCHEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 261264

GUILLEMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

103

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL JR. RICARDO REY BASADRE CUADRA 1 HASTA LA CUADRA 5 EN EL DE CENTRO POBLADO MAGDALENA DEL MAR DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" PRIMERA ETAPA, CON CODIGO UNICO DE INVERSIONES N° 2591590.

RESUMEN EJECUTIVO

I.1. DATOS GENERALES:

I.1.1. NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL JR. RICARDO REY BASADRE CUADRA 1 HASTA LA CUADRA 5 EN EL DE CENTRO POBLADO MAGDALENA DEL MAR DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" PRIMERA ETAPA, CON CODIGO UNICO DE INVERSIONES N° 2591590.

I.1.2. UBICACIÓN DEL PROYECTO:

Jr : Ricardo Rey Basadre
Distrito : Magdalena del Mar
Provincia : Lima
Departamento : Lima

I.1.3. UBICACIÓN GEOGRÁFICA EN COORDENADAS:

MAPAS DE MACROLOCALIZACIÓN DEL PIP

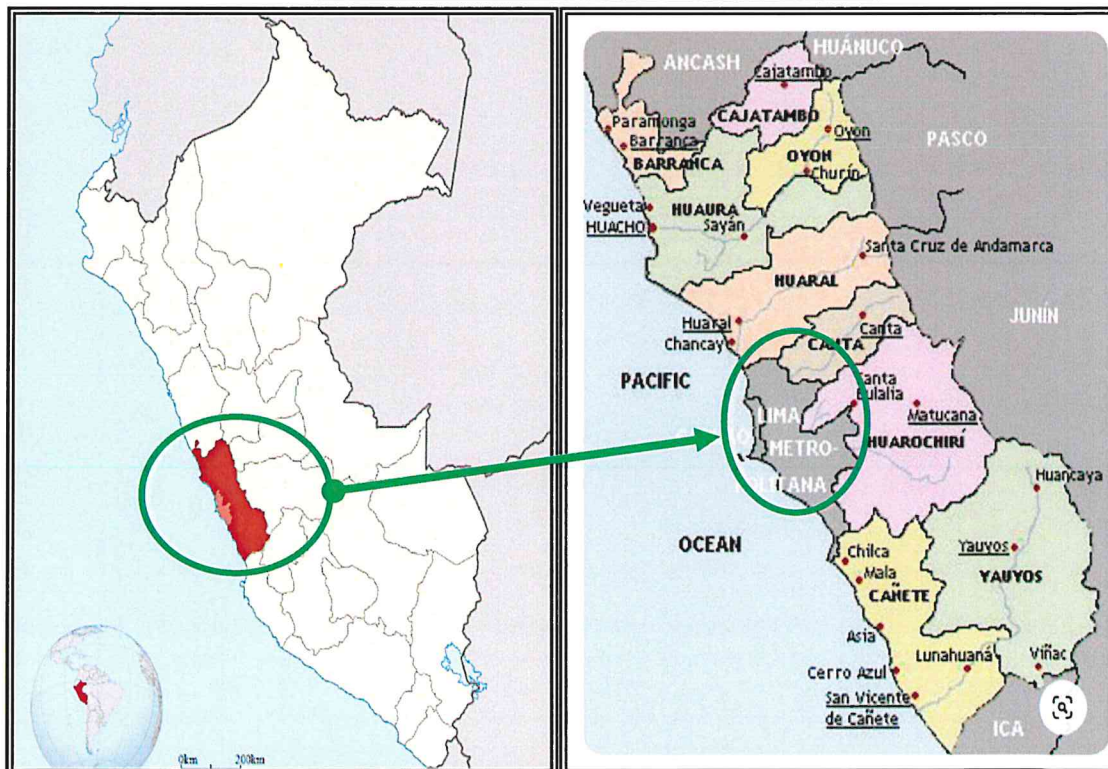


Imagen N°01. - Mapa de la República del Perú y la Región Lima

El proyecto se ubica en el distrito de Magdalena del Mar, provincia de Lima, Departamento de Lima.

ANIBAL EDUARDO
ANDRÉS SANCHEZ
Ingeniero Civil

CIP N° 264264

GUILLERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL JR. RICARDO REY BASADRE CUADRA 1 HASTA LA CUADRA 5 EN EL DE CENTRO POBLADO MAGDALENA DEL MAR DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" PRIMERA ETAPA, CON CODIGO UNICO DE INVERSIONES N° 2591590.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

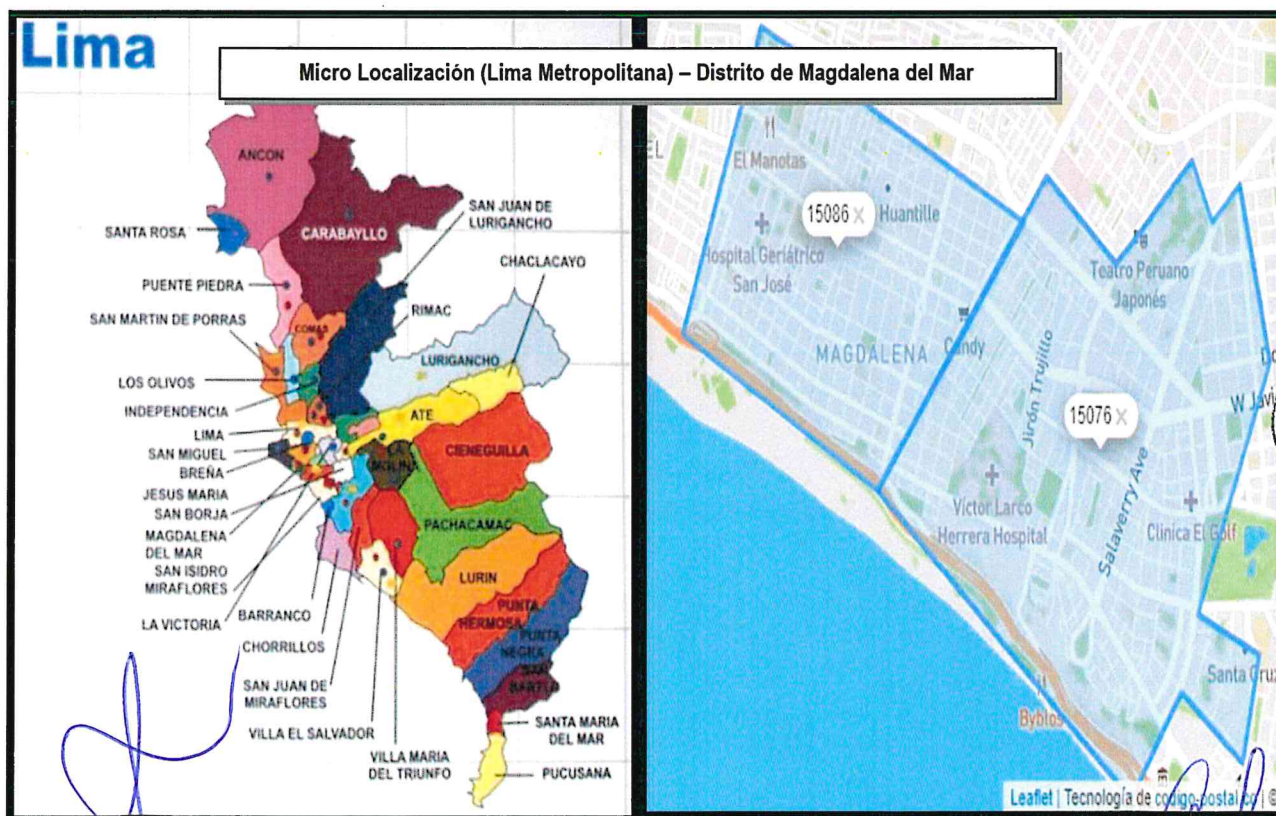
El distrito de Magdalena del Mar es uno de los cuarenta y tres distritos que conforman la provincia de Lima, ubicada en el departamento homónimo, en el Perú.

Altitud	: 58 m.s.n.m.
Superficie Geográfica	: 3.61 km ²
Latitud	: 12°05'26" S
Longitud	: 77° 04" 12' O



Límites:

✓ Por el Norte	: Con los distritos de Pueblo Libre y Jesús María.
✓ Por el Sur :	Con el Océano Pacífico.
✓ Por el Este :	Con el distrito de San Isidro.
✓ Por el Oeste	: Con el distrito de San Miguel.



ANIBAL EDUARDO
ANDRÉS SANCHEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 261264

Imagen N°02. - Mapa de Lima Metropolitana y el Distrito de Magdalena del Mar

CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310452

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL JR. RICARDO REY BASADRE CUADRA 1 HASTA LA CUADRA 5 EN EL DE CENTRO POBLADO MAGDALENA DEL MAR DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA” PRIMERA ETAPA, CON CODIGO UNICO DE INVERSIONES N° 2591590.

El Área de Influencia viene a ser el Jr. Ricardo Rey Basadre en el C.P. Magdalena del Mar del Distrito de Magdalena del Mar en la provincia de Lima Metropolitana que se ubica en el Departamento de Lima, por lo que a continuación se presenta la imagen de acuerdo al área de influencia:



Imagen N°03. - Mapa de Magdalena del Mar – Jr. Ricardo Rey Basadre

I.1.4. POBLACIÓN BENEFICIARIA DIRECTA:

La Población está conformada por:
Corresponde al conjunto de individuos afectados por la situación negativa que se intenta solucionar, entendida como una necesidad insatisfecha asociada a una brecha prioritaria.

La población que no accede a un adecuado servicio vial y peatonal en el JR. RICARDO REY BASADRE del DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR es de 1000 habitantes para el año 2023, estimado del Plano Catastral de Trazado y Lotización de COFOPRI, el cual tiene 250 lotes destinados a vivienda, que con una densidad poblacional de 4 hab/viv da el valor de 1000 hab.



POBLACIÓN ACTUAL DEL ÁREA DE INFLUENCIA

LOCALIDAD	POBLACIÓN 2023 (HABITANTES)	VIVIENDAS (CANTIDAD)
JR. RICARDO REY BASADRE DEL C.P. MAGDALENA DEL MAR	250	1000
TOTAL	250	1000

ANIBAL EDUARDO ANDRES SANCHEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 26126

Fuente: Plano de catastral - COFOPRI

GUILLENA PAUL CASANOVA BONAZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

I.2. OBJETIVO:

Objetivo General:

- Modernización planificada concertadamente entre el Gobierno Local y la población, el cual consiste en brindarles acceso a servicios básicos plenos y de calidad; es así que en el Plan de Desarrollo Concertado del DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR, se hace referencia, a promover e impulsar una política de conservación y mantenimiento del ornato público y transitabilidad vial para el Jr. Ricardo Rey Basadre del Distrito de Magdalena del Mar.

Objetivos Específicos:

- Contar con una adecuada infraestructura de circulación vehicular en las zonas de intervención del proyecto.
- Reducir los riesgos de accidente vehicular.
- Reducir la contaminación ambiental en la zona de intervención.

I.3. METAS DEL PROYECTO

I.3.1. FÍSICAS:

Construcción de:

- Pavimento rígido
- Sardinell Peraltado
- Áreas verdes



Tabla 1: Cuadro general de metas físicas

VIA A INTERVENIR	PAVIMENTO RIGIDO	SARDINELL PERALTADO	AREAS VERDES
RICARDO REY BASADRE	2013.78 M2	393.57 ML	502.22 M2

Fuente: Elaboración propia

ANIBAL EDUARDO
ANDRES SANCHEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 261264

GUILERMO JUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

I.3.2. BENEFICIARIOS:

i. BENEFICIOS CUALITATIVOS

Este tipo de beneficio se caracteriza fundamentalmente a que no pueden ser cuantificados en términos monetarios, esto se debe a que la población va a percibir este tipo de beneficios en términos de comodidad, accesibilidad, oportunidades de desarrollo, entre otros. Beneficios que se pretende obtener con la ejecución del proyecto son:

- Mejoramiento de accesibilidad vehicular para los beneficiarios.
- Mejoramiento de las condiciones de habitabilidad en la zona.
- Mejoramiento de la calidad de vida de la población.
- Se mejora la transitabilidad dentro del área de influencia.
- Mayor oportunidad de desarrollo económico, educativo y social, atrayendo la inversión en la zona y generando puestos de trabajo.

ii. BENEFICIOS DIRECTOS

- Transito fluido con seguridad.
- Disminución de Accidentes.
- Mejora en la transitabilidad vehicular y peatonal en el sector.
- Adecuada integración Social.

I.4. NORMATIVIDAD

Reglamento nacional de edificaciones:

- Norma técnica GH.020 Componentes de diseño Urbano.
- Norma a 120 “Accesibilidad Universal en Edificaciones” del RNE
- Norma CE.010 Pavimentos Urbanos
- Norma E060 Concreto Armado
- Norma E020 Cargas
- Norma E050 Suelo y Cimentaciones
- AASHTO LRFD BRIDGE DESING.



I.5. MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y TIPO DE CONTRATO

I.5.1. Modalidad: Por Contrata

I.5.2. Sistema de Contratación: Costos Unitarios

ANIBAL EDUARDO
ANDRES SANCHEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 261264

GUILLERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 10152

I.6. CUADRO RESUMEN DE PRESUPUESTO

Tabla 2: Resumen de Presupuesto

COSTO DIRECTO	514,965.09
GASTOS GENERALES (13.00%)	66,945.46
UTILIDAD (7.00%)	36,047.56

SUBTOTAL	617,958.11
I.G.V. (18.00%)	111,232.46
	=====
COSTO TOTAL PRESUPUESTO	729,190.57
SUPERVISION DE OBRA	42,000.00
	=====
COSTO TOTAL DE INVERSION	771,190.57

SON : SETECIENTOS SETENTIUN MIL CIENTO NOVENTA Y 57/100 NUEVOS SOLES

I.7. PRESUPUESTO DE OBRA

El Valor Referencial para la ejecución de la obra calculado de acuerdo a los metrados y precios unitarios utilizados vigentes al mes de octubre 2024, asciende al monto **SI. 771,190.57 (setecientos sesenta y uno mil ciento noventa con 57/100 soles)**, incluido los Gastos Generales (13%), utilidad (7%), el 18% de IG.V.

I.8. FECHA DE PRESUPUESTO

Presupuesto actualizado a Octubre 2024.

I.9. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de la obra, de acuerdo a la programación elaborada se ha estimado en 60 (sesenta) días calendario.



ANIBAL EDUARDO
ANDRÉS SANCHEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 261264

GUILLERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152