

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	27/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:10:11

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN

RESIDENTE DE MANTENIMINETO: Acreditar experiencia mínima de CINCO(05) años

Al respecto, el artículo 49º del Reglamento establece que la Entidad verificará la calificación de los postores de acuerdo con los requisitos que se indiquen en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuenten con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, siendo que los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes: capacidad legal, capacidad técnica y profesional y experiencia del postor.

Por lo que, en rigor a la experiencia de cumplimiento de los principios de libre concurrencia y competencia, razonabilidad y trato justo e igualitario a que hace referencia el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, OBSERVAMOS que se debe REDUCIR la experiencia mínima solicitada y se debería considerar solo 24 meses. Si bien es cierto en el artículo 16 de la Ley concordante con el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se precisa que la Entidad a través del área usuaria está facultada para formular el requerimiento a contratar, y formular las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia, la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse, pero advertimos que en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones: a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores y Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la competencia Se eleva la presentación observación a fin de existan mayor pluralidad de postor y así mismo existan mejores ofertas en el presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: b.4

Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse.

Por tal motivo, y siendo una prerrogativa de la Entidad a través del área usuaria formular el requerimiento necesario que conlleve a alcanzar los objetivos marcados con la mayor eficiencia posible; pues para el presenta caso resulta de vital importancia para lograr los objetivos y metas; en tal sentido este comité de selección NO ACOGE la observación planteada

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	27/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:10:11

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVACION

Respecto al personal clave como el RESIDENTE DE MANTENIMINETO, SOLICITAN PERFIL MINIMO Acreditar experiencia mínima de CINCO(05) años , MENCIONA ACREDITAR EN OBRAS DE CARRETERAS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES, la experiencia en mencion NO ESTA VINCULADA CON EL OBJETO DE CONTRATACION, Por cuanto al hacer el análisis respecto a lo que debe de acreditar dicho personal clave, la consecuencia ES QUE DICHA EXPERIENCIA NO ESTA VINCULADA LA FINALIDAD PUBLICA, DEL PROCESO DE SELECCION, el criterio del comité ante este hecho es transgredir el principio a la libertad de concurrencia, promoviendo el no libre acceso y participación de más proveedores en el presente proceso de contratación, por cuanto transgreden también, la transparencia, la publicidad, la igualdad de trato, la competencia y la equidad.

Se solicita al comité SUPRIMIR dichas incongruencias que denota un direccionamiento por cuanto contravienen la normativa, caso contrario corresponderá elevar al OSCE para su evaluación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.4 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. Bajo este contexto se indica que amparado en el artículo 2 de LCE sobre los principios que rigen las contrataciones se solicitó en el numeral 3.2 Requisitos de calificaciones literal B.4 Experiencia del personal clave, ítem 1, cargo Residente de mantenimiento, perfil mínimo (...) servicios de mantenimiento periódico y/o obras de carreteras vecinales y/o departamentales, como se deja constancia no existe ningún transgresión a la norma más bien se promueve la libre concurrencia, se aclara que su observación carece de rigor y criterio técnico.

Por tal motivo, y siendo una prerrogativa de la Entidad a través del área usuaria formular el requerimiento necesario que conlleve a alcanzar los objetivos marcados con la mayor eficiencia posible; pues para el presenta caso resulta de vital importancia para lograr los objetivos y metas; en tal sentido este comité de selección NO ACOGE la observación planteada

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	27/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:10:11

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO:
EN REQUISITOS DE CALIFICACION SOLICITAN RETROESCAVADORA Y CAMION VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS KIT DE HERRAMIENTAS, SOLICITO QUE ESPECIFIQUE QUE INCLUYEN EN EL KIT DE HERRAMIENTAS Y no se vulnere los principios que rigen la Ley de Contrataciones del Estado LIBERTAD DE CONCURRENCIA, TRANSPARENCIA, Y COMPETENCIA

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.1 **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo primero para el kit de herramientas para retroexcavadora debe contener como mínimo lo siguiente: 01 juego de herramientas, 02 conos de seguridad, 01 botiquín, 01 gata hidráulica, 01 llaves y palancas de ruedas, 01 extintor, 01 cable de batería, 01 lampa, 01 pico y 02 tacos de seguridad y para segundo kit de herramientas para el camión volquete debe contar como mínimo lo siguiente: 01 juego de herramientas, 02 conos de seguridad, 01 botiquín, 01 gata hidráulica, 01 llaves y palancas de ruedas, 01 llanta de repuesto, 01 extintor, 01 cable de batería, 01 cable de remolque, 01 lampa, 01 pico y 02 tacos de seguridad. Por lo tanto se acoge la Observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

kit de herramientas para retroexcavadora debe contener como mínimo lo siguiente: 01 juego de herramientas, 02 conos de seguridad, 01 botiquín, 01 gata hidráulica, 01 llaves y palancas de ruedas, 01 extintor, 01 cable de batería, 01 lampa, 01 pico y 02 tacos de seguridad.

kit de herramientas para el camión volquete debe contar como mínimo lo siguiente: 01 juego de herramientas, 02 conos de seguridad, 01 botiquín, 01 gata hidráulica, 01 llaves y palancas de ruedas, 01 llanta de repuesto, 01 extintor, 01 cable de batería, 01 cable de remolque, 01 lampa, 01 pico y 02 tacos de seguridad.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	27/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:10:11

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

FACTORES DE EVALUACION

MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Con respecto al Factor de Evaluación ¿Mejoras a los Términos de Referencia¿, solicitamos que SE ADJUNTE LA ESTRUCTURA DE PRESENTACION. DEL PLAN DE MEJORA01 Y MEJORA02, Y NO SE VULNERE los principios que rigen la Ley de Contrataciones del Estado LIBERTAD DE CONCURRENCIA, TRANSPARENCIA, Y COMPETENCIA Si bien la Entidad está facultada EMITIR DICHA INFORMACION, al no brindar dicha INFORMACION EXPLICITA denota un direccionamiento por cuanto contravienen la normativa, caso contrario corresponderá elevar al OSCE para su evaluación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: H Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en aras de los principios que rigen las contrataciones y evitar alguna confusión se precisa lo siguiente: Mejora 01 plan de implementación de medidas de ecoeficiencia en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: 1. Introducción, 2. Objetivo y finalidad, 3. Marco legal, 4. Medidas de ecoeficiencia 05 correspondiente a la fase operativa, 5. Plan de acción, 6. cronograma de actividades y 7. conclusiones. Para la Mejora 02 plan de parámetros y control en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: Referente contenido adicional en la presentación mensual de los informes se debe indicar informes técnicos sobre ejecución de la ficha técnica ambiental para su reporte correspondiente al sector, así mismo en la presentación de documentos para los pagos periódicos, informes en caso de emergencias viales de corresponder, informes técnicos requeridos por la entidad. Y referente a trabajos realizados con detalle de descripción de metodología de control de ejecución del mantenimiento periódico debe indicar en su metodología lo siguiente: Entidad, datos del responsable, ubicación política administrativa, código de ubigeo, datos del SINAC, ubicación geográfica, indicar actividades periódicas con su respectivo cronograma, referente a los formatos de parámetros se hace referencia a lo establecidos por el MTC y control propuesto se refiere a las actividades periódicas con el cronograma presentado por el postor deben guardar relación y coherencia. En tal sentido se ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Mejora 01 plan de implementación de medidas de ecoeficiencia en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: 1. Introducción, 2. Objetivo y finalidad, 3. Marco legal, 4. Medidas de ecoeficiencia 05 correspondiente a la fase operativa, 5. Plan de acción, 6. cronograma de actividades y 7. conclusiones.

Mejora 02 plan de parámetros y control en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: Referente contenido adicional en la presentación mensual de los informes se debe indicar informes técnicos sobre ejecución de la ficha técnica ambiental para su reporte correspondiente al sector, así mismo en la presentación de documentos para los pagos periódicos, informes en caso de emergencias viales de corresponder, informes técnicos requeridos por la entidad. Y referente a trabajos realizados con detalle de descripción de metodología de control de ejecución del mantenimiento periódico debe indicar en su metodología lo siguiente: Entidad, datos del responsable, ubicación po

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Con respecto al Factor de Evaluación ¿Mejoras a los Términos de Referencia¿, solicitamos que sean retirados de las Bases, si bien la Entidad está facultada para solicitarlos, es algo desproporcionado que, para un servicio de la envergadura del presente, se pueda considerar MEJORAS de temas o términos que, por la naturaleza del proceso, ya forman parte integral y estándar de los términos de referencia y con un puntaje tan elevado de 10 puntos, siendo equivalente al 13.33%del valor asignado al precio de la oferta. Este tipo de requisitos en un concurso que tiene por objeto la conservación de una vía regional no guardan mayor correspondencia con garantizar la contratación del postor que brinde, La propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación, priorizando (el cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad) estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.En este sentido, presentamos la solicitud debido a que esta exigencia limita algunos principios que rigen la Ley de Contrataciones, como la libertad de concurrencia (exigencias innecesarias), competencia, eficacia y eficiencia (formalidades no esenciales), equidad (razonable relación de equivalencia y proporcionalidad).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: H Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en virtud de la observación por el participante, carece de rigor técnico y legal teniendo en cuenta que las bases estándares establecen en otros factores de evaluación, así mismo se indica las precisiones requeridas para validación de este factor de evaluación lo siguiente: Mejora 01 plan de implementación de medidas de ecoeficiencia en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: 1. Introducción, 2. Objetivo y finalidad, 3. Marco legal, 4. Medidas de ecoeficiencia 05 correspondiente a la fase operativa, 5. Plan de acción, 6. cronograma de actividades y 7. conclusiones. Para la Mejora 02 plan de parámetros y control en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: Referente contenido adicional en la presentación mensual de los informes se debe indicar informes técnicos sobre ejecución de la ficha técnica ambiental para su reporte correspondiente al sector, así mismo en la presentación de documentos para los pagos periódicos, informes en caso de emergencias viales de corresponder, informes técnicos requeridos por la entidad. Y referente a trabajos realizados con detalle de descripción de metodología de control de ejecución del mantenimiento periódico debe indicar en su metodología lo siguiente: Entidad, datos del responsable, ubicación política administrativa, código de ubigeo, datos del SINAC, ubicación geográfica, indicar actividades periódicas con su respectivo cronograma, referente a los formatos de parámetros se hace referencia a lo establecidos por el MTC y control propuesto se refiere a las actividades periódicas con el cronograma presentado por el postor deben guardar relación y coherencia. En tal sentido NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:
EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO:
Confirmar que se podrá presentar Equipos de características superiores (mayor capacidad y potencia) a lo solicitado por la Entidad con el afán de realizar una mejor ejecución del servicio y no se vulnere los principios que rigen la Ley de Contrataciones del Estado LIBERTAD DE CONCURRENCIA, IGUALDAD DE TRATO, TRANSPARENCIA, COMPETENCIA, EFICACIA Y EFICIENCIA, etc., evitando exigencias y formalidades que limiten la libre y mayor participación de postores, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción del interés público.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.1 **Página:** 41
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Bajo la observación establecida por el participante este colegiado y en coordinación con el área usuaria confirma que se aceptara equipos de características superiores (mayor capacidad y potencia). Se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
se aceptará equipos de características superiores (mayor capacidad y potencia).

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En cuanto a la afirmacion de que el valor referencial ha sido calculado al mes de marzo 2025, se solicita al comité de selección publicar el presupuesto, ya que tal como esta descrito, no se tiene certeza de que efectivamente el valor referencial haya sido calculado a ese mes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: I Literal: 2.1 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en concordancia con el OEC de la entidad realizo el estudio de mercado mediante formato de fecha 14/03/2025, donde en el numeral 3 Información sobre la determinación del valor referencial fue determinada, así mismo en el numeral 4 Información relevante adicional como resultado de la indagación de mercado numeral 4.1 pluralidad de proveedores que cumplen con el requerimiento, bajo esta precisión también se indica en los términos de referencia numeral 5. Alcances y descripción del servicio se realizara en 3 fases la primera fase preoperativa- Plan de trabajo del mantenimiento periódico donde indica tasitamente "El postor ganador, identificara todas las partidas necesarias a ser ejecutadas de los tramos, donde evaluara el requerimiento real para cada partida a ejecutar".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se observa que el sistema de contratación sea a suma alzada, en la medida que los metrados no son bien definidos, se solicita al comité de selección modificar el sistema de contratación a precios unitarios.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: i Literal: 1.6 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria, amparado en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. Bajo este contexto se indica que amparado en el artículo 2 de LCE sobre los principios que rigen las contrataciones, se indica que el presente proceso de selección en los términos de referencia establece la fase pre operativa donde el postor elaborara un plan de trabajo del mantenimiento periódico donde cuantificara las actividades a realizar por consiguiente serán los únicos responsables de su elaboración, en ese sentido el área usuaria estableció el sistema de contratación a suma alzada, por lo tanto NO SE ACOGE LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se consulta si la definicion de los servicios similares es la misma tanto para la acreditacion de la experiencia del plantel como para la acreditacion de la experiencia del postor

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** IV **Literal:** c **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección precisa lo siguiente en el numeral 3.2 Requisitos de calificación establecidas en las bases del presente proceso de selección literal B.4 Experiencia del personal clave ítem 1, cargo Residente de mantenimiento, perfil mínimo acreditar experiencia mínima de (...) de servicio de mantenimiento periódico y/o obras en carreteras vecinales y/o departamentales. Así mismo ítem 2 Especialista en seguridad, perfil mínimo (...) en ejecución y/o supervisión de servicio similares y/o obras en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Con respecto a las capacitaciones se señala que la capacitacion debe de ser a nivel de curso, al respecto se observa el termino a nivel de curso ya que genera subjetividad ya que podria ser que se haya llevado varias conferencias sobre los temas por lo tanto se solicita que se acepten cursos o conferencias o capacitaciones.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria, amparado en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. Bajo este contexto se indica que amparado en el artículo 2 de LCE sobre los principios que rigen las contrataciones, se indica que el presente proceso de selección en numeral 3.2 Requisitos de calificación literal B.3.2 Capacitación es claro y preciso la acreditación: SE ACREDITARA CON COPIA SIMPLE DE CONSTACIAS, CERTIFICADOS, U OTROS DOCUMENTOS, SEGUN CORRESPONDA, así mismo es importante indicar que se podrá acreditar la capacitación mediante certificado de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del cursos que acredite la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia, bajo la explicación NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Con respecto a las capacitaciones se solicita señalar si las horas estan referidas a horas lectivas, horas efectivas u horas pedagogicas, se solicita ser obhetivos en su absolucion.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria, amparado en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. Bajo este contexto se indica que amparado en el artículo 2 de LCE sobre los principios que rigen las contrataciones, se indica que el presente proceso de selección en numeral 3.2 Requisitos de calificación literal B.3.2 Capacitación es claro y preciso sobre las capacitaciones se indica que serás horas lectivas y/o horas académicas, bajo la explicación NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

En cuanto a las capacitaciones se observa que se solicite que las capacitaciones sean de 120 horas, ya que existen muchos cursos o conferencias que han sido llevados con horas mas baajs, por lo tanto para promover la mayor participacion de postores se solicita que se disminuyan las horas a 30 horas por cada tema.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse.

Por tal motivo, y siendo una prerrogativa de la Entidad a través del área usuaria formular el requerimiento necesario que conlleve a alcanzar los objetivos marcados con la mayor eficiencia posible; pues para el presenta caso resulta de vital importancia para lograr los objetivos y metas; en tal sentido este comité de selección NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Con respecto a las capacitaciones, se consulta si se aceptara que las capacitaciones hayan sido dictadas por una empresa privada o entidad educativa privada, o estas necesariamente deben de haber sido dictadas por un instituto a nombre de la nacion

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria se confirma que se aceptaran capacitación dictadas por empresa privada y/o publica y/o instituto y/o universitaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

De acuerdo a la visita a terreno, se ha verificado que existen baches profundos al menos en el 30% de la superficie de rodadura; así mismo, se ha corroborado en campo que existen: hundimiento, pérdidas de ancho (por erosiones, inundaciones,etc), pases de agua artesanales en al menos el 60% de la longitud total, Estos deterioros actuales hacen inviable técnicamente cumplir con el objeto del contrato de "Mantenimiento Periodico y toda su infraestructura en óptimas condiciones de operación, transitabilidad , seguridad y confort; así como, controlar el deterioro prematuro de la infraestructura vial, para lograr los indicadores de nivel de servicio en los presentes términos de referencia. ", SIN ejecutar una rehabilitación previa. En ese sentido, por favor confirmar que el alcance del servicio no un mejoramiento y/o rehabilitación u otro trabajo mayor que permita reestablecer los NdS originales, especialmente en el IRI.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: I Literal: 1.1 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. A establecido justamente para evitar conflictos contractuales, estableciendo en los TDr la fase pre operativa donde el postor ganador realizara el plan de mantenimiento periódico según lo establecido en el Manual de carreteras por su tipología de intervención, bajo esa precisión no se trata de un mejoramiento ni de rehabilitación. en tal sentido NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos se adjunte la ultima medición de IRI realizada por el contratista conservador anterior, con el objetivo de preparar nuestra oferta económica.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: I Literal: 1.1 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente tratándose de mantenimiento periódico que significa el conjunto de actividades, programables cada cierto período, que se realizan en las vías para recuperar sus condiciones de servicio. Estas actividades pueden ser manuales o mecánicas y están referidas, principalmente, a: i) reposición de capas de rodadura, reciclado de pavimento, recapeo, colocación de capas nivelantes, tratamientos superficiales y sellos, ii) aplicación de soluciones básicas, técnicamente evaluadas y ambientalmente sostenibles, en las capas de rodadura, iii) reparación puntual de capas inferiores del pavimento, iv) reparación puntual de: túneles, muros, sistema de drenaje, elementos de seguridad y señalización, v) reparación puntual de la plataforma de la carretera, que puede incluir elementos de drenaje y actividades que contribuyan a la estabilidad de la misma, y vi) reparación puntual de los componentes de los puentes, tanto de la superestructura, como de la subestructura. Se indica que no es determinante la medición del IRI ya que el presente servicio no mide el nivel de servicio, sino la recuperación de sus condiciones, en ese sentido NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:
Solicitamos se adjunte el ultimo inventario vial realizado, con el objetivo de preparar nuestra oferta económica.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** I **Literal:** 1.1 **Página:** 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. A establecido justamente para evitar conflictos contractuales, estableciendo en los TDR la fase pre operativa donde el postor ganador realizara el plan de mantenimiento periódico según lo establecido en el Manual de carreteras por su tipología de intervención donde cuantificara mediante su inventario las actividades, en tal sentido NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Indicar cual será el procedimiento para la medición de IRI durante la medición de mantenimiento periodico del servicio mensual.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** I **Literal:** 1.1 **Página:** 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. A establecido justamente para evitar conflictos contractuales, estableciendo en los TDR la fase pre operativa donde el postor ganador realizara el plan de mantenimiento periódico según lo establecido en el Manual de carreteras por su tipología de intervención donde cuantificara mediante su inventario las actividades así mismo de corresponder al IRI el procedimiento será lo establecidos en el manual de carreteras del MTC, en tal sentido NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

De acuerdo al DECRETO SUPREMO N° 021-2016-MTC "Decreto Supremo que modifica los artículos 10, 12, 13, 14, 15 y 16 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial" publicado en el diario El Peruano el viernes 4 de noviembre de 2016, en su artículo 15.1 detalla lo siguiente:

15.1 Estudio de Mantenimiento o Conservación Vial por Niveles de Servicio

Es el estudio que se elabora a fin de determinar las actividades que deben realizarse para cumplir los estándares admisibles, las cuales no se miden por las cantidades ejecutadas, sino por niveles de servicio.

Los mantenimientos son indicadores que califican y cuantifican el estado de servicio de una vía y que, normalmente, se utilizan como límites admisibles hasta los cuales pueden evolucionar su condición superficial, funcional, estructural y de seguridad.

El estudio debe contener, como mínimo, lo siguiente:

- Denominación y ubicación del tramo a intervenir
- Objetivo, alcance general y específico
- Marco legal, técnico y fuentes de información
- Obligaciones contractuales
- Periodo de cada etapa, inicio y plazo del servicio
- Personal del contratista
- Plan y programa general y específico
- Informes del servicio
- Cronograma de intervenciones
- Presupuestos
- Fórmula de reajuste
- Garantías del servicio
- Conformidad del servicio final.

El cual indica que los estudios de mantenimiento o conservación vial debe de contar con una fórmula de reajuste. Y de acuerdo a los TDR del presente concurso publico se trata de un contrato de mantenimiento periodico que debe cumplir las condiciones establecidas en el presente DS.

Por lo tanto, de acuerdo al numeral 15.1 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, se solicita implementar una fórmula de reajuste que corresponda para cada ítem, según lo establecido en el artículo 38 del Reglamento de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. Bajo ese contexto el área usuaria en su rol de formulación de los TDR y en concordancia con el artículo 38.1 del RLC indica que (...) pueden considerar fórmulas de reajuste de los pagos que corresponden al contratista se contextualiza que es facultativo del quien formule el requerimiento y no es obligatorio, en tal sentido NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

se ha suprimido de la seccion especifica el item 2.7 contemplado en las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), contraviniendo asi con el articulo 38 de la ley de 30225 ley de contrataciones del estado y la decimo sgunda disposicion complmentaria

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegido incorpora lo suprimido, donde estará incorporado en las bases integradas. Se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

se ha incorporado la sección especifica el item 2.7

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

En los terminos de referencia Item 5.1 ACTIVIDADES literal b. Aclarar si la entidad se hara cargo de la elaboracion de la Fitsa por cada tramo ante los órganos correspondientes. Ya que al no contar con estas autorizaciones ambientales se corre el riesgo de paralizaciones a la ejecución del servicio

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 3.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica que será responsabilidad del postor ganador la elaboración de la FITSA, teniendo en cuenta que dentro de la fase pre operativa elaborara el plan de mantenimiento periódico donde debe contemplar los documentos para su aprobación. No acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20542330512	Fecha de envío :	28/03/2025
Nombre o Razón social :	ST VICTORIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	09:35:52

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

En el tdr item 6 procedimiento, literal b pag 29 "conformidad del servicio" ,menciona : para asegurar que las mejoras y los indicadores de servicio fijados se encuentren siempre dentro de los valores admisibles la supervision realizara evaluaciones inopinadas. Antes esto se solicita al area usuaria incluya cualos son dichos indicadores fijados y los valores admisibles que mencionan.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. Bajo ese contexto se hace referencia al plan de mantenimiento periódico aprobado, en tal sentido NO ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20606436280	Fecha de envío :	01/04/2025
Nombre o Razón social :	SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES VALLE REAL S.A.C.	Hora de envío :	20:24:14

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Señores del comité de selección para este procedimiento de selección se podrá solicitar la retención de la garantía de fiel cumplimiento o necesariamente se debe presentar carta fianza o póliza de caución.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** A **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección indica lo siguiente amparado en el RLCE en los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20606436280	Fecha de envío :	01/04/2025
Nombre o Razón social :	SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES VALLE REAL S.A.C.	Hora de envío :	20:24:14

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Referente a la participación en consorcio las obligaciones y porcentajes serán responsabilidad única del participante o la entidad establecerá estas condiciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección aclara lo siguiente dentro de las bases del proceso de selección en el Capítulo III requerimiento numeral 3.1 Términos de referencia numeral 15. Condiciones de los consorciados indica de conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del reglamento, se define lo siguiente: el área usuaria puede incluir lo siguiente: El número máximo de consorciados es de dos 02 integrantes, el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 10%, el porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredita mayor experiencia, es de 50%

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20606436280	Fecha de envío :	01/04/2025
Nombre o Razón social :	SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES VALLE REAL S.A.C.	Hora de envío :	20:24:14

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Al respecto, de la revisión del requisito de calificación ¿Formación académica¿ del numeral 3.2, del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases se aprecia lo siguiente:
Ing. Civil Titulado, Colegiado y Habilitado.
Al respecto, se advierte que la Entidad ha consignado las condiciones de ¿colegiado y habilitado¿ dentro de los requisitos del requisito de calificación ¿Formación académica¿, sin embargo, es pertinente señalar que tal condición se debe acreditar para el inicio efectivo de la participación del personal en la ejecución del servicio.
Asimismo, se advierte que la acreditación del referido requisito de calificación no se condice con los previsto en las Bases Estándar aplicables.
En ese sentido, considerando lo señalado precedentemente y a fin de no generar confusión entre los potenciales postores, se solicita al comité de selección lo siguiente:
Suprimir la terminología de colegiado y habilitado, ya que estarían solicitando exigencias que corresponden a la ejecución del servicio. Ver PRONUNCIAMIENTO N° 706-2024/OSCE-DGR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.1 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en virtud de la observación por el participante, se suprime colegiado y habilitado. Por consiguiente se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

se suprime colegiado y habilitado

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20606436280	Fecha de envío :	01/04/2025
Nombre o Razón social :	SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES VALLE REAL S.A.C.	Hora de envío :	20:24:14

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Señores del comité de selección para acreditar la experiencia del personal clave este debe ser necesariamente en años o también se puede acreditar en meses que serian 24 y 12 meses respectivamente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección aclara que se aceptara la experiencia del personal clave en años y/o días y/o meses, donde se demuestre fehacientemente el periodo solicitado para su acreditación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20606436280	Fecha de envío :	01/04/2025
Nombre o Razón social :	SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES VALLE REAL S.A.C.	Hora de envío :	20:24:14

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Señores del comité de selección para el presente procedimiento de selección para el caso de servicios similares se solicita considerar al servicio de conservación por niveles de servicio, debido a que este corresponde a la red vial departamental.

De no ser acogido en este extremo se solicita determinar el sustento legal de la denegatoria en este extremo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en coordinación con el área usuaria indica lo siguiente en el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento dela Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico según corresponda la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse.

Por tal motivo, y siendo una prerrogativa de la Entidad a través del área usuaria formular el requerimiento necesario que conlleve a alcanzar los objetivos marcados con la mayor eficiencia posible como en el caso de los servicios similares establecidos en las bases no vulnera los principios que rigen las contrataciones debido que esta alineado al objetivo y finalidad publica; pues para el presenta caso resulta de vital importancia para lograr los objetivos y metas mantener lo requerido por el área usuaria; en tal sentido este comité de selección NO ACOGE la observación planteada

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

Ruc/código :	20606436280	Fecha de envío :	01/04/2025
Nombre o Razón social :	SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES VALLE REAL S.A.C.	Hora de envío :	20:24:14

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Señores del comité de selección el Principio de Transparencia consignado en el literal c) del artículo 2 de la Ley establece que la Entidad debe proporcionar información clara y coherente con el fin que ésta sea comprendida por todos los potenciales proveedores. Por lo que respecta a las mejoras a los términos de referencia este se puede apreciar que no detalla las actividades que contempla el Plan de Implementación de Medidas de Ecoeficiencia en la Fase Operativa y el Plan de Parámetros y Control en la Fase Operativa.

Por otro lado, en relación a las mejoras, debe mencionarse que el Tribunal de Contrataciones del Estado ha señalado que: ¿(¿) para considerar que nos encontramos frente a una innovación o mejora tecnológica, lo ofertado por los postores no debe formar parte de las especificaciones técnicas de los bienes o términos de referencia de los servicios que se desea adquirir o contratar, respectivamente. Además, cabe precisar que la innovación o mejora propuesta debe implicar realmente un aspecto adicional que enriquece el bien o servicio ofertado con relación al estándar mínimo referido en las especificaciones técnicas de las bases. Además, las mejoras no deben generar costo adicional para la Entidad. Así pues, este colegiado ha indicado que se conoce como mejora a ¿todo aquello que ofrezca el postor para mejorar la calidad y/o oportunidad del servicio o de sus entregables, en adición a los requisitos mínimos expuestos en las Bases Administrativas del servicio. Las mejoras técnicas deben agregar valor al servicio y estar relacionadas con el objeto del mismo.¿¿ (El subrayado es agregado). Ver Opinión N° 144-2016/DTN

Por otro lado, El factor de evaluación ¿mejoras¿ tiene que tener relación a lo dispuesto en el numeral 29.3 del artículo 29 del Reglamento, que, en concordancia con el artículo 29.1 del artículo 29, señalan:

¿29.1 Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integral el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta, incluyendo obligaciones de levantamiento digital de información y tecnologías de posicionamiento espacial, tales como la georreferenciación, en obras y consultorías de obras. El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios.

29.3 Al definir el requerimiento no se incluye exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación que limiten o impidan la concurrencia de los mismo u orienten la contratación hacia uno de ellos¿.

En ese sentido, el objeto del presente proceso de selección es la confirmación de superficie con el fin de dar transitabilidad en 14.40km, a los beneficiarios del proyecto. De conformidad con la Opinión N° 144-2016.OSCE/DTN, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

De lo expuesto, cabe indicar que de la revisión del factor de evaluación ¿Mejoras a los términos de referencia¿, se aprecia que la Entidad no estableció un parámetro mínimo en los términos de referencia, que podría ser mejorado en su calidad o las condiciones de su prestación, relacionadas a las mejoras N° 1 y N° 2 requeridas por la Entidad, en consecuencia, disponer como mejora contar con un ¿Plan de trabajo¿ no resulta acorde con la normativa de contratación pública, máxime si se toma en cuenta que la acreditación de dicho factor podría conllevar por parte del Comité de Selección a realizar una evaluación subjetiva respecto del cumplimiento de la mejora materia de calificación, a fin de constatar si realmente hubo un desarrollo el contenido requerido para cada mejora, por lo que se solicita al comité de selección suprimir el factor de evaluación ¿Mejoras a los términos de referencia¿.

Finalmente, de no ser acogido el presente cuestionamiento se solicita a la entidad definir para las bases integradas las pautas de las 05 medidas de ecoeficiencia relacionada al mantenimiento periódico. Así mismo, la secuencia del plan de parámetros y control a implementarse en la fase operativa tales como contenido adicional en la presentación mensual de los informes y trabajos realizados con detalle de descripción de

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-GRSM/DRTC-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA, RUTA SM-107, TRAMO: TINGO DE PONAZA - SHAMBOYACU, L=25.297 KM Y SM-108, TRAMO: NUEVO LIMA - CUSCO - BARRANCA, L=23.606 KM, PROVINCIA DE PICOTA Y BELLAVISTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN.

metodología de control de ejecución del mantenimiento periódico (Formato de parámetros y control propuesto). Ver PRONUNCIAMIENTO N° 532-2024/OSCE-DGR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: H Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado en virtud de la observación por el participante, en aras de cumplir con los principios que rigen las contrataciones, se indica las precisiones y pautas requeridas para validación de este factor de evaluación lo siguiente: Mejora 01 plan de implementación de medidas de ecoeficiencia en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: 1. Introducción, 2. Objetivo y finalidad, 3. Marco legal, 4. Medidas de ecoeficiencia 05 correspondiente a la fase operativa, 5. Plan de acción, 6. cronograma de actividades y 7. conclusiones. Para la Mejora 02 plan de parámetros y control en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: Referente contenido adicional en la presentación mensual de los informes se debe indicar informe técnicos sobre ejecución de la ficha técnica ambiental para su reporte correspondiente al sector, así mismo en la presentación de documentos para los pagos periódicos, informes en caso de emergencias viales de corresponder, informes técnicos requeridos por la entidad. Y referente a trabajos realizados con detalle de descripción de metodología de control de ejecución del mantenimiento periódico debe indicar en su metodología lo siguiente: Entidad, datos del responsable, ubicación política administrativa, código de ubigeo, datos del SINAC, ubicación geográfica, indicar actividades periódicas con su respectivo cronograma, referente a los formatos de parámetros se hace referencia a lo establecidos por el MTC y control propuesto se refiere a las actividades periódicas con el cronograma presentado por el postor deben guardar relación y coherencia. En tal sentido SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Mejora 01 plan de implementación de medidas de ecoeficiencia en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: 1. Introducción, 2. Objetivo y finalidad, 3. Marco legal, 4. Medidas de ecoeficiencia 05 correspondiente a la fase operativa, 5. Plan de acción, 6. cronograma de actividades y 7. conclusiones.

Para la Mejora 02 plan de parámetros y control en la fase operativa debe contener como mínimo lo siguiente: Referente contenido adicional en la presentación mensual de los informes se debe indicar informe técnicos sobre ejecución de la ficha técnica ambiental para su reporte correspondiente al sector, así mismo en la presentación de documentos para los pagos periódicos, informes en caso de emergencias viales de corresponder, informes técnicos requeridos por la entidad. Y referente a trabajos realizados con detalle de descripción de metodología de control de ejecución del mantenimiento periódico debe indicar en su metodología lo siguiente: Entidad, datos del responsable, ubicac