

GOBIERNO REGIONAL DE TUMBES
DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES DE TUMBES

RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO:

IOARR DENOMINADA: “REPARACION DEL CAMINO DE HERRADURA; EN EL (LA) VIA DE ACCESO AL SECTOR LOS MOGOLLON 1, DISTRITO DE PAMPAS DE HOSPITAL, PROVINCIA TUMBES, DEPARTAMENTO TUMBES”

2. CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIÓN:

N° 2591186

3. UBICACIÓN:

DEPARTAMENTO	:	TUMBES
PROVINCIA	:	TUMBES
DISTRITO	:	PAMPAS DE HOSPITAL
SECTOR	:	LOS MOGOLLÓN 1

4. ANTECEDENTES:

Los pobladores del Sector **LOS MOGOLLON 1** se han organizado en plantear su preocupación a la **Municipalidad Distrital de Pampas de Hospital**, solicitando apoyo urgente para que se les atienda la necesidad de mejorar las vías vecinales de acceso las cuales no se encuentren en óptimas condiciones de transitabilidad, ya que tras las inminentes y frecuentes lluvias que azotan a toda la región debido al **FENOMENO DEL NIÑO COSTERO** gran parte de los accesos a lo largo de las vías vecinales han sido destruidas dejando zonas inaccesibles, ocasionando que muchos de los pobladores queden aislados.

Por lo antes mencionado la **Municipalidad Distrital de Pampas de Hospital** en coordinación con **El Gobierno Regional de Tumbes y La Dirección Regional Sectorial de Transportes y Comunicaciones de Tumbes**, ha realizado el estudio de Pre Inversión a nivel de Perfil el cual fue aprobado y cuenta con Perfil Viable del proyecto en mención con Código Único de Inversiones (CUI) **N° 2591186**.

El presente proyecto nace con la idea de solucionar los problemas mencionados, por lo que se ha creído conveniente elaborar el Expediente técnico: “**REPARACION DEL CAMINO DE HERRADURA; EN EL (LA) VIA DE ACCESO BAL SECTOR LOS MOGOLLON 1, DISTRITO DE PAMPAS DE HOSPITAL, PROVINCIA TUMBES, DEPARTAMENTO TUMBES** con ficha técnica y/o perfil técnico aprobado con CUI **N° 2591186** y situación viable con lo que la **Municipalidad Distrital de Pampas de Hospital** en coordinación con **El Gobierno Regional de Tumbes y La Dirección Regional Sectorial de Transportes y Comunicaciones de Tumbes** demuestran su compromiso para mejorar los servicios requeridos por los pobladores.

5. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS:

Debido al ya mencionado **FENOMENO DEL NIÑO COSTERO**, este sector cuenta con un mercado itinerante en el cual todos los vecinos y demás pobladores aledaños se abastecen de alimentos de primera necesidad y es de imperiosa necesidad para ello contar con buenas vías de acceso que permitan transitar con total libertad tanto a los vehículos pesados y livianos y también como a los peatones y/o productores que por el momento no se está dando debido mantenimiento a los

GOBIERNO REGIONAL DE TUMBES
DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES DE TUMBES

accesos a las parcelas o tierras de cultivo y con la cual se espera una mejora socioeconómica en beneficio de toda la población.

6. ASPECTOS CLIMATOLÓGICOS:

Debido a las constantes lluvias en temporada de invierno este acceso a las parcelas o tierras de cultivo constituyen un peligro latente ya que los peatones que circulan por estas vías podrían sufrir caídas y de esta manera sufrir lesiones físicas, además constituyen un peligro también en temporada de verano ya que el polvo que se desprende siempre está presente y es respirado por los moradores y sobre todo teniendo en cuenta que también viven menores de edad los cuales están expuestos al polvo desprendido de las calles, es así también que se tendrá una mejora en el aspecto climatológico.

7. ASPECTOS GEOMORFOLÓGICOS

La geomorfología del Departamento de Tumbes es el resultado de una serie de cambios que con el transcurrir del tiempo, proceso evolutivo y diversos procesos orogénicos, han modelado una disposición de superficies. Es así que en el sector Los Mogollón 1, Distrito de Pampas de Hospital, cuyo modelado territorial está determinado o constituido fundamentalmente por un primer estrato hasta 0.30 m. de profundidad constituido arcilla de alta y baja plasticidad de color gris oscuro y marrón oscuro respectivamente mezclados con cierto nivel de porcentaje de arena gruesa a fina exentos de grava.

8. ALCANCES DEL PROYECTO

Los beneficiarios directos e indirectos de este proyecto son los pobladores residentes del Sector Los Mogollón 1 – Distrito de Pampas de Hospital y las personas que transitan por estas vías y adquieren los productos que se extraen.

9. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la reparación y reconstrucción de las vías vecinales ubicadas en el Sector Los Mogollón 1, que se ejecutarán de acuerdo con las especificaciones técnicas y planos adjuntados en el presente Expediente Técnico.

Perfilado de Terreno Natural, consiste en el perfilado de la Sub Rasante proyectada, buscando una correcta nivelación.

Mejoramiento con material de préstamo (AFIRMADO), consiste en el suministro, transporte, colocación y compactación de material de préstamo aprobado sobre una SUBRASANTE O RASANTE, según corresponda, en una capa, conforme con las dimensiones, alineamientos y pendientes señalados en los planos del proyecto.

Las metas a cumplir en el presente proyecto se muestran en el siguiente cuadro:

PERFILADO Y COMPACTACION DE SUBRASANTE CON MAQUINARIA - PARA CONFORMACION DE VIA	m2	4,444.68
CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR CON MATERIAL DE PRESTAMO (AFIRMADO PREPARADO)	m3	2,394.80

GOBIERNO REGIONAL DE TUMBES
DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES DE TUMBES

10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y SISTEMA DE CONTRATACIÓN:

La IOARR se ejecutará por la **Modalidad de Contrata**. El sistema de contratación a considerar según los Términos de Referencia será a **Precios Unitarios**.

11. FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

Recurso Ordinario

12. PLAZO DE EJECUCIÓN:

La construcción de la obra se ejecutará en un periodo de tiempo de **120 días calendarios**, a partir de la fecha de entrega del terreno donde se ejecutará el proyecto, al contratista.

13. PRESUPUESTO:

El presupuesto para la ejecución del proyecto es de **S/ 390,511.23** (Trescientos Noventa mil quinientos once con 23/100 soles).

14. CUADRO DE PRESUPUESTO:

COSTO DIRECTO	S/ 275,784.76
GASTOS GENERALES (10%)	S/ 27,578.48
UTILIDAD (10%)	S/ 27,578.48
SUB TOTAL	S/ 330,941.72
IGV (18%)	S/ 59,569.51
VALOR REFERENCIAL	S/ 390,511.23
SUPERVISION DE OBRA	S/ 51,230.00
LIQUIDACION DE OBRA	S/ 20,000.00
GASTOS DE ELABORACION DE EXPEDIENTE TÉCNICO	S/ 42,000.00
PRESUPUESTO TOTAL DEL PROYECTO	S/ 503,741.23