

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPISA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para todo el Personal Clave requerido, en el caso sea personal extranjero, confirmar que será válido acreditar la formación académica solo con el título profesional. Y para su participación efectiva en el proyecto, se presentará la acreditación de inscripción en la SUNEDU y su colegiación respectiva vigente según su especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 93) indican lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Por lo tanto, para todo el personal clave, los títulos obtenidos en el extranjero solo serán válidos en el presente Concurso Público, siempre y cuando obtengan su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU, todo lo cual debe ser presentado en la etapa del perfeccionamiento del contrato, siendo que la colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero, conforme a lo indicado en el sexto párrafo de la Pag 95 de los TdR.

En tal sentido no se confirma lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además, que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 93) lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Por lo tanto, la carrera profesional consultada, será válida en el presente Concurso Público, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Para todo el Personal Clave requerido, en el caso sea personal extranjero, aclarar si se puede acreditar la formación académica solo con el título profesional. Y para su participación efectiva en el proyecto, se presentará la acreditación de inscripción en la SUNEDU y su colegiación respectiva vigente según su especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 93) indican lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Por lo tanto, para todo el personal clave, los títulos obtenidos en el extranjero solo serán válidos en el presente Concurso Público, siempre y cuando obtengan su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU, todo lo cual debe ser presentado en la etapa del perfeccionamiento del contrato, siendo que la colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero, conforme a lo indicado en el sexto párrafo de la Pag 95 de los TdR.

En tal sentido no se confirma lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que la terminología en el extranjero difiere a la peruana y en virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se solicita aceptar e incorporar la terminología equivalente a ESTUDIO DEFINITIVO tales como:

- REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN
- ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

Los TdR en el literal C del numeral 6.2 (pag. 97), indican: "Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

Por lo que las denominaciones "REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN - ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO " seran validas siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente con la denominacion de ESTUDIO DEFINITIVO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que la terminología en el extranjero difiere a la peruana, se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
La definición de Infraestructura Vial Pavimentada se encuentra en el literal C del numeral 6.2 (pag. 97):"Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."
Considerando que las "Autovías" no están consideradas dentro de las terminologías indicadas en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada será válida, siempre y cuando el postor acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En referencia al tipo de mezcla y considerando que en el extranjero la terminología es distinta a la indicada se solicita confirmar que será válida otros términos como: mezcla bituminosa y/o losa de hormigón y/o mezcla asfáltica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

Los Terminos de Referencia, en su numeral 4.1.2 Normas relacionadas a Obras Viales y Ambientales, en el ítem 15 "Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado con Resolución Directoral N°02-2018-MTC/14 del 12.01.2018"(pag 9); define los conceptos de "pavimento asfáltico" y "pavimento rígido".

Para otra Terminología distinta a la indicada en la definición, será valida, siempre y cuando, el Postor acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos emitidos en el extranjero presentados en la oferta técnica, será requerido para la suscripción de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en el literal n) del numeral 2.4 de la Sección Específica de las Bases Administrativas, para la perfeccionamiento del contrato deberá presentarse "Documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos emitidos fuera de Perú adjuntos en copias simples en la presentación de ofertas y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato"; por lo que a fin de verificar el cumplimiento de dicho requisito, para el perfeccionamiento del contrato, deberán presentarse los documentos solicitados en éste, independientemente a si los mismos documentos fueron presentados como parte de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:
Solicitamos que en caso un servicio se encuentre en etapa de termino sea válido acreditar la experiencia con comprobantes de pago (facturas, estado de cuenta, detracción, etc.)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
No se acoge.En el segundo parrafo de la pag. 98 de los TdR indican que la experiencia del postor en la actividad será calificada sobre los servicios de consultoría de obra concluidos, no aceptándose recepciones o términos parciales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Confirmar que para acreditar la experiencia del postor aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se validará la experiencia, si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

Se precisa que:

La definición de servicio similar está establecida en los TDR numeral 6 (pag 85), "EL POSTOR deberá acreditar su experiencia en la especialidad con servicios similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:
Se solicita al comité el link descarga de forma más editable para poder acceder a la información y los postores tengamos un mayor alcance del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.1 - 6 Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
En los TdR numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES (pag. 8), se encuentra detallado el enlace que contiene los antecedentes del estudio definitivo, el postor puede tipearlo o copiarlo en cualquier buscador de la internet para efectuar la descarga de los archivos contenidos en el:
https://drive.google.com/drive/folders/1HF6NGdiyDBoCJgFi5CW7o_pUI158bTzJ?usp=drive_link

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	12:32:01

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:
Se solicita al comité indicar si existe un número máximo de integrantes para formar consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6 Página: 151

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
El Área Usuaria señala:
Los TdR no establecen un número maximo de consorciados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que para garantizar el adelanto Directo, los TdR en su numeral 15 (pag.102) precisan que para que proceda el Adelanto Directo , EL CONSULTOR presentará como garantía: Carta Fianza o Póliza de Caución incondicional.

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:
No se confirma.
Los contratos de Consultoría de Obra son contratos de ejecución única, con entregas parciales, que no se asimilan a un contrato de ejecución periódica, en base a lo cual se ha determiando que no resulta apropiado el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los referidos contratos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** 2.2.2 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para la presentación de la oferta económica solo se presentará el Anexo N° 6 de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto de veinticuatro (24) meses doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR literal B.2 del numeral 6.2 (pag. 94), dado la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.2 Recursos de calificación-Experiencia del Personal Clave, (pag. 94) dado la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Afectaciones Prediales de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.2 Recursos de calificación-Experiencia del Personal Clave (pag.94), dado la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

- a)En la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con titulo de Ing. Ambiental o Ing. Civil (*) o Ing. Geógrafo (*) u Otras Profesiones (*). Es decir como la profesión de Biólogo, es considerada dentro de "Otras Profesiones", es valido siempre y cuando acredite que cuenta con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio (pág 93 de los TdR).
- b) En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 93), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesion de Igeniero Geografo, dado que el Ingeniero Geógrafo no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
Los TdR en literal B.3 del numeral 6,2 (pag 96 y 97), precisa el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría de Obra, listado del equipamiento estrategico que EL CONSULTOR pondrá a disposición del proyecto, precisándose que en el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido este debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual. El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la estructura del Valor Referencial, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio. Las características de los Equipos Topográficos deben permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4.3 de los presentes TdR.
En base a lo anterior, los TdR no solicitan que se acredite la antigüedad del Equipamiento Mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversion de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 88), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional" ; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

Numeral 6.1 de los TdR RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pag. 87)se establece:

"...la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio. "

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Coordinadores y/o responsables), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

No se admite.

Pag 94 de los TdR B.2 Experiencia del Especialista: Tráfico

"Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Pag 94 de los TdR B.2

Acreditación:

"Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

Por consiguiente se admite proyectos de infraestructura vial pavimentada interurbanos y/o departamentales, siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el especialista en tráfico que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TDR.

No se admite proyectos viales urbanos debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y no toman en consideración las características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

Pag 94 de los TdR B.2 Experiencia del Especialista:Trafico:

"Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista de Trafico de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 94 de los TDR).

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.94), se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalente.

....

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia del Especialista de Tráfico propuesta, será válida siempre y cuando el postor demuestre documentalente que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 87), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeñe, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio"

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 96), se señala lo siguiente:

"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de la elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

Los TDR en la página 94 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

"- Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

.....

- Especialistas: Ambiental / Afectaciones Prediales.

Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TDR en la página 94 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

En los TdR (pág. 94), para la experiencia del especialista Ambiental, establece: "Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponde a un estudio que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista Ambiental de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2 Experiencia del Personal Clave.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional item 2 Otro Personal(pag. 91), dado la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal(pag. 91) , dado la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de diez (10) meses a seis (6) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal(pag. 91), dado la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:
En los TDR (pag 91) Requisitos para Otro Personal se establece: "Diez (10) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social y Saneamiento Físico-Legal respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".
Los TDR en la página 94 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal, Solicitamos lo siguiente:

- a) Reducir su tiempo de experiencia a un (01) año.
- b) Que su experiencia pueda ser también como especialista Ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

a)En los TDR (pag 91) Requisitos para Otro Personal se establece:"Tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI."

Siendo que en los TDR se especifica los años de experiencia exigidos por el MINAGRI, no se acepta la reducción de la experiencia solicitada; en razon que la experiencia se encuentra indicada en la pag. 91 de los TdR concordante a lo solicitado por el MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

b) Se precisa que segun los TdR pag.90 para los Epecialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología, se requiere Licenciados en Biología y para el Especialista Forestal se requiere un ingeniero Forestal.

En relacion a su consulta no se acepta la experiencia como especialista ambiental, en razon que los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal,deben tener experiencia en evaluaciones de Flora y Fauna silvestre. Se mantiene lo establecido en los TdR, dado el tipo de estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaria señala:
En los TdR (pág. 91), para la experiencia de los asistentes se solicita ocho (08) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Esta experiencia ha sido estimada en base a la magnitud y necesidad del presente servicio.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

a) Sea válida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y

b) además de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

a) Los TDR en las páginas 91, se encuentra los requisitos para los Asistentes (Requisitos para Otro Personal), se indica : "Tráfico / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Social.: Ocho (08) meses en la elaboración de Estudios de Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

Como las actividades y labores de un Especialista superan en responsabilidad, conocimientos y experiencia a la de un Asistente, se confirma que la experiencia de un Especialista será válida para que asuma el cargo de Asistente siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

A la consulta sobre la experiencia de un Asistente, para que su experiencia sea válida para asumir el cargo de Asistente, está acorde a lo requerido en los Términos de Referencia, siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

b) No se acepta el termino "Proyectos Viales en General" . En la Pag 94 de los TdR B.2 : " Requisitos para Otro Personal", se indica la experiencia minima que debe tener el "Otro Personal":

Para Coordinador de Estudios, Especialista Social, Especialista en Flora y Fauna, Maztozoologia, Herpetologia, Ornitologia, Entomologia, Hidrobiologia, Forestal y los 06 asistentes, se solicita experiencia en elaboracion de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Para el Especialista en Electricas y Telecomunicaciones se solicita experiencia en elaboracion de Estudios Definitivos de proyectos de electrificacion y/o Redes de Telecomunicaciones.

Para el Especialista en Instalaciones Sanitarias se solicita experiencia en elaboracion de Estudios Definitivos de proyectos de redes de agua y desagüe, canales de riego y otros.

Para el Gestor BIM se solicita Experiencia en elaboracion de Estudios de Ingenieria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participación y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACIÓN - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1.5 del VALOR REFERENCIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: A Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Referente a lo solicitado por el participante del procedimiento de selección se aclara que el requisito de calificación señalado en el numeral C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se encuentra establecido lo siguiente "El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 veces el valor referencial (...)", en consecuencia no se acepta lo solicitado por el participante.

Ahora bien, en el factor de evaluación A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se ha establecido "El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 2.5 VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN (...)", que se encuentra dentro del límite establecido en las bases estándar de CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA aprobado por Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, consecuentemente no se acepta lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Puesto que en la actualidad la normativa ha variado respecto a las denominaciones y su clasificacion en cuanto a los proyectos de preinversion, Para los caso en donde se permita validar experiencia en Estudios de Factibilidad, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, y así como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

En el presente servicio no se ha considerado experiencia en elaboración de Fichas Tecnicas Estandar o Fichas Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, debido a que partes de estas, son elaboradas con informacion secundaria.

De otro lado, el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

Por lo tanto, no se valida lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Estudio Definitivo del Proyecto: Culminación de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Dv. Puerto Bermúdez -Ciudad Constitución, Sectores Inestables - Del Km 28+710 al Km 56+940

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:50

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Para todo el Personal: Solicitamos confirmar que también es valida la experiencia como especialista en el cargo propuesto en la Elaboración de Expedientes técnicos y/o Estudios Definitivos de caminos vecinales cuya superficie de rodadura pueda estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Área Usuaría señala:

Sobre el Personal profesional, en la Nota 1 de la página 94 de los TdR, se indica lo siguiente:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione."

En base a lo antes indicado en los TdR, será valido lo consultado, siempre y cuando demuestre experiencia en Estudios Definitivos en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno