

7	20556038606	ANDES MOTOR PERU S.A.C	Consulta	Específico 3.1	A	28	<p>Respecto a su POTENCIA mínima solicitada (HP) y TORQUE solicitados a su entidad, ¿aceptará un vehículo con una POTENCIA MÍNIMA de 147HP y un TORQUE de 36.7kgf por las siguientes razones:</p> <p>¿Suficiencia del requerimiento para su uso:</p> <p>La POTENCIA Y TORQUE óptimas cuentan con una diferencia mínima y son suficientes para el funcionamiento de los vehículos que se requiere la contratación y cumplimiento del objetivo de la convocatoria. En ese sentido, solicitamos a la entidad confirmar que los vehículos similares en las que, vehículos con menor HP y TORQUE operan satisfactoriamente ante el rigor demográfico de la zona. Para ello, solicitamos a la entidad realizar una nueva evaluación de las necesidades de la zona, para determinar la mínima para corroborar que la diferencia de POTENCIA Y TORQUE requeridas en comparación a las óptimas por nosotros, no impacta en el desempeño del vehículo.</p> <p>¿Eficiencia y consumo de combustible:</p> <p>La entidad debe considerar que los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a ser más eficientes en términos de consumo de combustible, lo cual se traduce en menores costos operativos a largo plazo. En ese sentido, considerando que las bases para las que se requiere el vehículo, son internas y fiscalización, más no persecución, una menor POTENCIA ayuda a que la entidad de menor costo de adquisición y mantenimiento durante el uso de esta unidad a lo largo del tiempo.</p> <p>¿Costos adicionales y beneficio:</p> <p>Los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a tener una mayor durabilidad y generar menores costos de mantenimiento debido a una menor exigencia mecánica, lo cual resulta beneficioso para la entidad permitiendo un mejor uso de los recursos públicos.</p> <p>¿Pluralidad de marcas:</p> <p>Debe considerarse que la POTENCIA Y TORQUE propuestas por nosotros, no solo influyen en la selección de vehículos, sino que también impacta en la oferta de vehículos en el mercado que se requiere para la fabricación 2023, por lo tanto, solicitamos a la Entidad confirmar que también aceptará algo modelo de fabricación 2023.</p> <p>Debe tenerse en consideración que aceptar esta consulta permite que los postores puedan presentar ofertas más rentables para la Entidad sin perjudicar la eficiencia de la contratación.</p> <p>En las bases solicitan Aros 17 - ACERO</p> <p>No obstante, solicitamos confirmar que también aceptarán Aros 16 ¿ALEACIÓN por las siguientes razones:</p> <p>¿El tamaño de los aros no afecta la altura.</p> <p>Debemos considerar que el tamaño de los aros no afecta la altura del vehículo, siendo que en este caso se la altura propuesta es más que suficiente para el cumplimiento del objetivo de la convocatoria.</p> <p>¿Los aros de Aleación presentan mejoras técnicas.</p> <p>Debemos considerar que los aros de aleación son más ligeros que los aros de acero, lo que mejora la conexión, la respuesta de dirección y la eficiencia de combustible. Asimismo, debido a su diseño convencional, lo que garantiza una mayor durabilidad y apariencia visual atractiva durante más tiempo.</p>	<p>El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contrariando lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá cufirse a las bases.</p>
8	20556038606	ANDES MOTOR PERU S.A.C	Consulta	Específico 3.1	A	28	<p>Respecto a su POTENCIA mínima solicitada (HP) y TORQUE solicitados a su entidad, ¿aceptará un vehículo con una POTENCIA MÍNIMA de 147HP y un TORQUE de 36.7kgf por las siguientes razones:</p> <p>¿Suficiencia del requerimiento para su uso:</p> <p>La POTENCIA Y TORQUE óptimas cuentan con una diferencia mínima y son suficientes para el funcionamiento de los vehículos que se requiere la contratación y cumplimiento del objetivo de la convocatoria. En ese sentido, solicitamos a la entidad confirmar que los vehículos similares en las que, vehículos con menor HP y TORQUE operan satisfactoriamente ante el rigor demográfico de la zona. Para ello, solicitamos a la entidad realizar una nueva evaluación de las necesidades de la zona, para determinar la mínima para corroborar que la diferencia de POTENCIA Y TORQUE requeridas en comparación a las óptimas por nosotros, no impacta en el desempeño del vehículo.</p> <p>¿Eficiencia y consumo de combustible:</p> <p>La entidad debe considerar que los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a ser más eficientes en términos de consumo de combustible, lo cual se traduce en menores costos operativos a largo plazo. En ese sentido, considerando que las bases para las que se requiere el vehículo, son internas y fiscalización, más no persecución, una menor POTENCIA ayuda a que la entidad de menor costo de adquisición y mantenimiento durante el uso de esta unidad a lo largo del tiempo.</p> <p>¿Costos adicionales y beneficio:</p> <p>Los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a tener una mayor durabilidad y generar menores costos de mantenimiento debido a una menor exigencia mecánica, lo cual resulta beneficioso para la entidad permitiendo un mejor uso de los recursos públicos.</p> <p>¿Pluralidad de marcas:</p> <p>Debe considerarse que la POTENCIA Y TORQUE propuestas por nosotros, no solo influyen en la selección de vehículos, sino que también impacta en la oferta de vehículos en el mercado que se requiere para la fabricación 2023, por lo tanto, solicitamos a la Entidad confirmar que también aceptará algo modelo de fabricación 2023.</p> <p>Debe tenerse en consideración que aceptar esta consulta permite que los postores puedan presentar ofertas más rentables para la Entidad sin perjudicar la eficiencia de la contratación.</p> <p>En las bases solicitan Aros 17 - ACERO</p> <p>No obstante, solicitamos confirmar que también aceptarán Aros 16 ¿ALEACIÓN por las siguientes razones:</p> <p>¿El tamaño de los aros no afecta la altura.</p> <p>Debemos considerar que el tamaño de los aros no afecta la altura del vehículo, siendo que en este caso se la altura propuesta es más que suficiente para el cumplimiento del objetivo de la convocatoria.</p> <p>¿Los aros de Aleación presentan mejoras técnicas.</p> <p>Debemos considerar que los aros de aleación son más ligeros que los aros de acero, lo que mejora la conexión, la respuesta de dirección y la eficiencia de combustible. Asimismo, debido a su diseño convencional, lo que garantiza una mayor durabilidad y apariencia visual atractiva durante más tiempo.</p>	<p>El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contrariando lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá cufirse a las bases.</p>
9	20556038606	ANDES MOTOR PERU S.A.C	Consulta	Específico 3.1	A	28	<p>Respecto a su POTENCIA mínima solicitada (HP) y TORQUE solicitados a su entidad, ¿aceptará un vehículo con una POTENCIA MÍNIMA de 147HP y un TORQUE de 36.7kgf por las siguientes razones:</p> <p>¿Suficiencia del requerimiento para su uso:</p> <p>La POTENCIA Y TORQUE óptimas cuentan con una diferencia mínima y son suficientes para el funcionamiento de los vehículos que se requiere la contratación y cumplimiento del objetivo de la convocatoria. En ese sentido, solicitamos a la entidad confirmar que los vehículos similares en las que, vehículos con menor HP y TORQUE operan satisfactoriamente ante el rigor demográfico de la zona. Para ello, solicitamos a la entidad realizar una nueva evaluación de las necesidades de la zona, para determinar la mínima para corroborar que la diferencia de POTENCIA Y TORQUE requeridas en comparación a las óptimas por nosotros, no impacta en el desempeño del vehículo.</p> <p>¿Eficiencia y consumo de combustible:</p> <p>La entidad debe considerar que los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a ser más eficientes en términos de consumo de combustible, lo cual se traduce en menores costos operativos a largo plazo. En ese sentido, considerando que las bases para las que se requiere el vehículo, son internas y fiscalización, más no persecución, una menor POTENCIA ayuda a que la entidad de menor costo de adquisición y mantenimiento durante el uso de esta unidad a lo largo del tiempo.</p> <p>¿Costos adicionales y beneficio:</p> <p>Los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a tener una mayor durabilidad y generar menores costos de mantenimiento debido a una menor exigencia mecánica, lo cual resulta beneficioso para la entidad permitiendo un mejor uso de los recursos públicos.</p> <p>¿Pluralidad de marcas:</p> <p>Debe considerarse que la POTENCIA Y TORQUE propuestas por nosotros, no solo influyen en la selección de vehículos, sino que también impacta en la oferta de vehículos en el mercado que se requiere para la fabricación 2023, por lo tanto, solicitamos a la Entidad confirmar que también aceptará algo modelo de fabricación 2023.</p> <p>Debe tenerse en consideración que aceptar esta consulta permite que los postores puedan presentar ofertas más rentables para la Entidad sin perjudicar la eficiencia de la contratación.</p> <p>En las bases solicitan Aros 17 - ACERO</p> <p>No obstante, solicitamos confirmar que también aceptarán Aros 16 ¿ALEACIÓN por las siguientes razones:</p> <p>¿El tamaño de los aros no afecta la altura.</p> <p>Debemos considerar que el tamaño de los aros no afecta la altura del vehículo, siendo que en este caso se la altura propuesta es más que suficiente para el cumplimiento del objetivo de la convocatoria.</p> <p>¿Los aros de Aleación presentan mejoras técnicas.</p> <p>Debemos considerar que los aros de aleación son más ligeros que los aros de acero, lo que mejora la conexión, la respuesta de dirección y la eficiencia de combustible. Asimismo, debido a su diseño convencional, lo que garantiza una mayor durabilidad y apariencia visual atractiva durante más tiempo.</p>	<p>El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contrariando lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá cufirse a las bases.</p>
10	20556038606	ANDES MOTOR PERU S.A.C	Consulta	Específico 3.1	A	28	<p>Respecto a su POTENCIA mínima solicitada (HP) y TORQUE solicitados a su entidad, ¿aceptará un vehículo con una POTENCIA MÍNIMA de 147HP y un TORQUE de 36.7kgf por las siguientes razones:</p> <p>¿Suficiencia del requerimiento para su uso:</p> <p>La POTENCIA Y TORQUE óptimas cuentan con una diferencia mínima y son suficientes para el funcionamiento de los vehículos que se requiere la contratación y cumplimiento del objetivo de la convocatoria. En ese sentido, solicitamos a la entidad confirmar que los vehículos similares en las que, vehículos con menor HP y TORQUE operan satisfactoriamente ante el rigor demográfico de la zona. Para ello, solicitamos a la entidad realizar una nueva evaluación de las necesidades de la zona, para determinar la mínima para corroborar que la diferencia de POTENCIA Y TORQUE requeridas en comparación a las óptimas por nosotros, no impacta en el desempeño del vehículo.</p> <p>¿Eficiencia y consumo de combustible:</p> <p>La entidad debe considerar que los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a ser más eficientes en términos de consumo de combustible, lo cual se traduce en menores costos operativos a largo plazo. En ese sentido, considerando que las bases para las que se requiere el vehículo, son internas y fiscalización, más no persecución, una menor POTENCIA ayuda a que la entidad de menor costo de adquisición y mantenimiento durante el uso de esta unidad a lo largo del tiempo.</p> <p>¿Costos adicionales y beneficio:</p> <p>Los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a tener una mayor durabilidad y generar menores costos de mantenimiento debido a una menor exigencia mecánica, lo cual resulta beneficioso para la entidad permitiendo un mejor uso de los recursos públicos.</p> <p>¿Pluralidad de marcas:</p> <p>Debe considerarse que la POTENCIA Y TORQUE propuestas por nosotros, no solo influyen en la selección de vehículos, sino que también impacta en la oferta de vehículos en el mercado que se requiere para la fabricación 2023, por lo tanto, solicitamos a la Entidad confirmar que también aceptará algo modelo de fabricación 2023.</p> <p>Debe tenerse en consideración que aceptar esta consulta permite que los postores puedan presentar ofertas más rentables para la Entidad sin perjudicar la eficiencia de la contratación.</p> <p>En las bases solicitan Aros 17 - ACERO</p> <p>No obstante, solicitamos confirmar que también aceptarán Aros 16 ¿ALEACIÓN por las siguientes razones:</p> <p>¿El tamaño de los aros no afecta la altura.</p> <p>Debemos considerar que el tamaño de los aros no afecta la altura del vehículo, siendo que en este caso se la altura propuesta es más que suficiente para el cumplimiento del objetivo de la convocatoria.</p> <p>¿Los aros de Aleación presentan mejoras técnicas.</p> <p>Debemos considerar que los aros de aleación son más ligeros que los aros de acero, lo que mejora la conexión, la respuesta de dirección y la eficiencia de combustible. Asimismo, debido a su diseño convencional, lo que garantiza una mayor durabilidad y apariencia visual atractiva durante más tiempo.</p>	<p>El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contrariando lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá cufirse a las bases.</p>
11	20556038606	ANDES MOTOR PERU S.A.C	Consulta	Específico 3.1	A	28	<p>Respecto a su POTENCIA mínima solicitada (HP) y TORQUE solicitados a su entidad, ¿aceptará un vehículo con una POTENCIA MÍNIMA de 147HP y un TORQUE de 36.7kgf por las siguientes razones:</p> <p>¿Suficiencia del requerimiento para su uso:</p> <p>La POTENCIA Y TORQUE óptimas cuentan con una diferencia mínima y son suficientes para el funcionamiento de los vehículos que se requiere la contratación y cumplimiento del objetivo de la convocatoria. En ese sentido, solicitamos a la entidad confirmar que los vehículos similares en las que, vehículos con menor HP y TORQUE operan satisfactoriamente ante el rigor demográfico de la zona. Para ello, solicitamos a la entidad realizar una nueva evaluación de las necesidades de la zona, para determinar la mínima para corroborar que la diferencia de POTENCIA Y TORQUE requeridas en comparación a las óptimas por nosotros, no impacta en el desempeño del vehículo.</p> <p>¿Eficiencia y consumo de combustible:</p> <p>La entidad debe considerar que los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a ser más eficientes en términos de consumo de combustible, lo cual se traduce en menores costos operativos a largo plazo. En ese sentido, considerando que las bases para las que se requiere el vehículo, son internas y fiscalización, más no persecución, una menor POTENCIA ayuda a que la entidad de menor costo de adquisición y mantenimiento durante el uso de esta unidad a lo largo del tiempo.</p> <p>¿Costos adicionales y beneficio:</p> <p>Los vehículos con una menor POTENCIA Y TORQUE tienden a tener una mayor durabilidad y generar menores costos de mantenimiento debido a una menor exigencia mecánica, lo cual resulta beneficioso para la entidad permitiendo un mejor uso de los recursos públicos.</p> <p>¿Pluralidad de marcas:</p> <p>Debe considerarse que la POTENCIA Y TORQUE propuestas por nosotros, no solo influyen en la selección de vehículos, sino que también impacta en la oferta de vehículos en el mercado que se requiere para la fabricación 2023, por lo tanto, solicitamos a la Entidad confirmar que también aceptará algo modelo de fabricación 2023.</p> <p>Debe tenerse en consideración que aceptar esta consulta permite que los postores puedan presentar ofertas más rentables para la Entidad sin perjudicar la eficiencia de la contratación.</p> <p>En las bases solicitan Aros 17 - ACERO</p> <p>No obstante, solicitamos confirmar que también aceptarán Aros 16 ¿ALEACIÓN por las siguientes razones:</p> <p>¿El tamaño de los aros no afecta la altura.</p> <p>Debemos considerar que el tamaño de los aros no afecta la altura del vehículo, siendo que en este caso se la altura propuesta es más que suficiente para el cumplimiento del objetivo de la convocatoria.</p> <p>¿Los aros de Aleación presentan mejoras técnicas.</p> <p>Debemos considerar que los aros de aleación son más ligeros que los aros de acero, lo que mejora la conexión, la respuesta de dirección y la eficiencia de combustible. Asimismo, debido a su diseño convencional, lo que garantiza una mayor durabilidad y apariencia visual atractiva durante más tiempo.</p>	<p>El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contrariando lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá cufirse a las bases.</p>

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
COMITÉ DE SELECCIÓN
.....
PRESIDENTE
SAN JUAN DE MIRAFLORES

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
COMITÉ DE SELECCIÓN
.....
1º MIEMBRO
SAN JUAN DE MIRAFLORES

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
COMITÉ DE SELECCIÓN
.....
2º MIEMBRO
SAN JUAN DE MIRAFLORES

13	20604319456	KAYCOL S.A.C.	Observación	Específico anexo A 0	26	Barra de luces Domo de policarbonato de color azul en la parte superior y extremos, de alta resistencia mecánica, química y a rayos ultravioletas. El Decreto Supremo Nro. 016-2009-MTC, establece entre otros considerados que, los vehículos del tránsito deben contar con una iluminación adecuada, la cual debe ser azul, no se menciona que los diámetros superiores y extremos deben ser de color azul, muy por el contrario al considerar el diámetro en color azul en la tapa y extremos, opaca a la luz del led acortando la visibilidad, sin embargo al utilizar el mismo transparente en la tapa y los extremos, se garantiza la visibilidad. En tal sentido solicitamos al comité se considere como de policarbonato de color azul y no transparente cristal en la tapa superior y extremos de alta resistencia mecánica, química y a rayos ultravioletas, a fin de fomentar la mayor participación de postores.	ART. 29 RLCE 2024-07-17 20:39:52.0	En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	null	
14	20604319456	KAYCOL S.A.C.	Observación	Específico anexo A 0	26	Barra de luces Capacidad de 55 a 80 leds de alta luminosidad GILL, en módulos distribuidos uniformemente que emitan luz azul en abanico de 360 grados. El requerimiento de 55 a 80 leds sería restrictivo y limitativo, se debe de tener en cuenta que dado al avance tecnológico las barras de luces que se fabrican actualmente sobrepasan la GILL, se fabrican en dual color, incandescente y fluorescente, tienen múltiples funciones que sobrepasan los 300 leds, tienen un mayor rendimiento de luz, la entidad se estaría restringiendo al contar con el desarrollo de sus operaciones. De acuerdo con el avance de la tecnología y al amparo del art. 2 inciso G, LCE, vigencia tecnológica, solicitamos se considere de la siguiente manera: Sonidos: 05 tonos como mínimo (vial, Yeip, Horn, Priority o equivalente a ellos, etc), a fin de fomentar la mayor participación de postores que ofrezcan equipos de última tecnología	ART. 29 RLCE 2024-07-17 20:39:52.0	En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	null	
15	20604319456	KAYCOL S.A.C.	Observación	Específico ANEXO B 0	26	Sirena con altavoz Sonidos: 05 tonos como mínimo (vial, Yeip, Horn, Priority o equivalente a ellos, etc) Según el requerimiento solicitan sonidos: 05 tonos como mínimo, sin embargo, en la descripción de los tonos, solo se mencionan 4 tonos, por lo que podemos entender que hay un error en la descripción de la cantidad de tonos. En tal sentido solicitamos se corrija la descripción de la cantidad de la siguiente manera: Sonidos: 04 tonos como mínimo (vial, Yeip, Horn, Priority o equivalente a ellos, etc).	ART. 29 RLCE 2024-07-17 20:39:52.0	En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACIÓN, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.
16	20160286058	MAQUINARIAS S.A.	Consulta	Específico 2.2.1.1 e	15	Acuerdo a lo señalado en la Resolución N°2034-2018-TCE-S1, emitida por el Tribunal de Contrataciones del Estado, no es posible acreditar la totalidad de especificaciones técnicas del bien ofrecido con hojas técnicas, catálogos, brochures y manuales de fabricante, por ello, se solicitamos al comité de selección que se considere como de policarbutato de color azul y no transparente cristal en la tapa superior y extremos de alta resistencia mecánica, química y a rayos ultravioletas, a fin de fomentar la mayor participación de postores.	2024-07-17 22:38:37.0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	null	
17	20160286058	MAQUINARIAS S.A.	Consulta	Específico 3.1	6	Sofores del Comité de Selección, solicitamos aceptar que el postor debe estar en el rubro de actividad económica la venta de vehículos automotores, independientemente si está en la principal o secundaria, tomando en consideración que al estar establecido en el rubro de actividad económica, se garantiza la experiencia de la entidad en venta de vehículos, asimismo, este punto se garantiza en el rubro de actividad económica la venta de vehículos, asimismo, este punto se garantiza en el rubro de actividad económica la venta de vehículos se encuentra establecido en el objeto social de la empresa. Esta consulta es en virtud al Principio de Competencia, establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala que las contrataciones públicas deben realizarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos	2024-07-17 22:38:37.0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	null	
18	2070476816	AUTOMOTRIZ SAN BLAS S.A.	Consulta	Específico 2.3	k	señalar una declaración jurada de disponibilidad de repuestos por un mínimo de 10 años, consultamos si puede señalar un mínimo de 7 años, por políticas de la empresa	2024-07-17 22:51:59.0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	null	
19	2070476816	AUTOMOTRIZ SAN BLAS S.A.	Consulta	Anexo A	1	SEÑALAR UNA POTENCIA NO MENOR A 160KG, CONSULTAMOS SI MINIMO PUEDE SEÑALAR 33.6KGM PARA MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES	2024-07-17 22:51:59.0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, aclara que, En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU CONSULTA, por lo que el participante deberá retirarse a las bases.	Null	

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES
COMITÉ DE SELECCIÓN
PRESIDENTE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES
COMITÉ DE SELECCIÓN
1° MIEMBRO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES
COMITÉ DE SELECCIÓN
2° MIEMBRO

21	2020435081	AUTOMOTRIZ SAN BLAS S.A	Consulta	Anexo	A	1	26	SEÑALA ARGOS 17.- CONSULTAMOS SI MINIMO PUEDE SEÑALAR 16" PARA MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES		2024-07-17 22:51:59.0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verificó en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con la solicitud por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGEER SU CONSULTA por lo que el participante deberá ceñirse a las bases.	Null	
22	2020435081	AUTOMOTRIZ SAN BLAS S.A	Consulta	Anexo	A	1	26	SEÑALA NEUMATICOS 255/65R 17. CONSULTAMOS SI MINIMO PUEDE 255/70R 16 PARA MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES		2024-07-17 22:51:59.0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verificó en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con la solicitud por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGEER SU CONSULTA por lo que el participante deberá ceñirse a las bases.	Null	
23	2020435081	AUTOMOTRIZ SAN BLAS S.A	Consulta	Anexo	A	1	26	SEÑALA FARGOS POSTERIORES LED. CONSULTAMOS PUEDE SEÑALAR HALOGENOS O LED PARA MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES		2024-07-17 22:51:59.0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verificó en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con la solicitud por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria SE ACOGEER SU CONSULTA por lo que se modificará en las bases integradas de la siguiente manera: POSTERIORES : HALOGENOS O LED	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verificó en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con la solicitud por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGEER SU CONSULTA por lo que se modificará en las bases integradas de la siguiente manera: POSTERIORES : HALOGENOS O LED	Null
24	2020435081	CONSTRUCTORA JORJGE E.I.R.L	Observación	Específico			22	CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS 17.- CONFORMIDAD .-CONSTATAION DE LA ENTREGA DEL SOFTWARE O POGRAMA DE LOS MANTENIMIENTOS HASTA LA VIDA UTIL DEL VEHICULO. INDICANDO LA RELACION DE REQUERIMIENTOS, REQUISITOS, MANO DE OBRA, SERVICIOS, LUBRICANTES Y LOS MANTENIMIENTOS. SOBRE ESTE PUNTO PODEMOS OBSERVAR QUE NINGUN REPRESENTANTE. ENTREGA EL SOFTWARE O PROGRAMA QUE MUESTRE EL PLAN DE MANTENIMIENTOS HASTA LA VIDA UTIL DEL VEHICULO. INDICANDO LA RELACION DE REQUERIMIENTOS, REQUISITOS, MANO DE OBRA, SERVICIOS, LUBRICANTES Y LOS MANTENIMIENTOS. POR LO QUE EN ARAS DE PODER PERMITIR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES. SOLICITAMOS A LUSTEDES SE SIRVAN MODIFICAR DICHO REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE MANERA: CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS 17.- CONFORMIDAD .-PLAN DE MANTENIMIENTOS HASTA LOS 50.000 KMS. INDICANDO LA RELACION DE REQUERIMIENTOS E INSUMOS QUE SE REQUIERAN.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verificó en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con la solicitud por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGEER SU OBSERVACION, por lo que se procederá a modificar en las bases integradas. CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS 17.- CONFORMIDAD .-PLAN DE MANTENIMIENTOS HASTA LOS 50.000 KMS. INDICANDO LA RELACION DE REQUERIMIENTOS E INSUMOS QUE SE REQUIERAN.	Null			
25	2020435081	CONSTRUCTORA JORJGE E.I.R.L	Observación	Específico			22	CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS 17.- CONFORMIDAD .- EL CONTRATISTA DEBE SER REPRESENTANTE OFICIAL O DISTRIBUIDOR AUTORIZADO O CONCESIONARIO O COMERCIALIZADOR DE LA MARCA DEL VEHICULO OFERTADO, PARA LO CUAL DEBE PRESENTAR LA DOCUMENTACION QUE LO ACREDITE. CABE PRECISAR QUE EN EL LITERAL J) DE LOS REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO SEÑALA CLARAMENTE CARTA O DOCUMENTOS QUE SUSTENTE QUE EL PARTICIPANTE OFERTA EL VEHICULO OFERTADO EN EL PAIS O EN EL PAIS O DE EMPRESA AUTORIZADA A COMERCIALIZAR LA MARCA POR EL REPRESENTANTE DE LA MARCA. EN ESE SENTIDO, SOLICITAR EN LA PROPIUESTA RESULTA INCONGRUENTE, POR LO QUE SOLICITAMOS AL COMITÉ SE SIRVA ELIMINAR DICHO REQUERIMIENTO A LA PRESENTACION DE LA OFERTA Y QUE SE MANTENGA EN LA RELACION DE DOCUMENTOS PARA LA FIRMA DEL CONTRATO.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verificó en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con la solicitud por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGEER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que se procederá a eliminar en todos sus extremos en las bases integradas. CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS 17.- CONFORMIDAD .- EL CONTRATISTA DEBE SER REPRESENTANTE OFICIAL O DISTRIBUIDOR AUTORIZADO O CONCESIONARIO O COMERCIALIZADOR DE LA MARCA DEL VEHICULO OFERTADO, PARA LO CUAL DEBE PRESENTAR LA DOCUMENTACION QUE LO ACREDITE.	Null			
26	2020435081	CONSTRUCTORA JORJGE E.I.R.L	Observación	Específico			26	CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS MOTOR: POTENCIA: NO MENOR DE 160 HP/INDICAR RPM TORQUE: NO MENOR A 40KG-MININDICAR RPM EXISTEN MARCAS DENTRO DEL MERCADO NACIONAL QUE CUENTAN CON DIFERENTES CARACTERISTICAS, PERO QUE CUAL PUEDE COMPLETAR LA MAYOR PLURALIDAD DE PARTICIPACION DE POSTORES. SOLICITAMOS AL COMITÉ SE SIRVA MODIFICAR DICHO REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE MANERA: MOTOR: POTENCIA: NO MENOR DE 145 HP/INDICAR RPM TORQUE: NO MENOR A 30KG-MININDICAR RPM	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Así mismo informamos al participante que se verificó en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con la solicitud por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGEER PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que se procederá a eliminar en todos sus extremos en las bases integradas. CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS MOTOR: POTENCIA: NO MENOR DE 145 HP/INDICAR RPM TORQUE: NO MENOR A 30KG-MININDICAR RPM	Null			



17	20504350591	CONSTRUCTORA JORGEE E.I.R.L	Observación	Específico	26	CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS NEUMATICOS ACUERDO AL TALLADO NEUMATICOS: 2956SR17 EN ARAS DE PODER PERMITIR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES. SOLICITAMOS A USTEDS SE SIRVAN PODER AMPLIAR EL REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE MANERA: NEUMATICOS ACUERDO AL TALLADO NEUMATICOS COMO MINIMO NEUMATICOS: 2956SR17 COMO MINIMO	LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO	2024-07-17 22:53:28 0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que, VER ABSOLUCION Nº 09 y 10 DEC PARTICIPANTE ANDES MOTOR PERU S.A.C.	null
18	20504350591	CONSTRUCTORA JORGEE E.I.R.L	Observación	Específico	26	CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS DELANTERA: INDEPENDIENTE CON DOBLE TRAPECIOINDEPENDIENTE CON BRAZOS ARTICULADOS CON RESORTES HELICOIDALES AMORTIGUADORES TELESCÓPICOS Y BARRA ESTABILIZADORA O DOBLE HORQUILLA CON BARRA ESTABILIZADORA O DOBLE HORQUILLA CON BARRA ESTABILIZADORA O RIGIDA DE BALLESTAS O MULTILINK CON EJE RIGIDO CON BARRA ESTABILIZADORA. EN ARAS DE PODER PERMITIR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES. SOLICITAMOS A USTEDS SE SIRVAN PODER AMPLIAR EL REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE MANERA: SUSPENSION: DELANTERA: INDEPENDIENTE CON DOBLE TRAPECIOINDEPENDIENTE CON BRAZOS ARTICULADOS CON RESORTES HELICOIDALES AMORTIGUADORES TELESCÓPICOS Y BARRA ESTABILIZADORA O DOBLE HORQUILLA CON BARRA ESTABILIZADORA O DE ACUERDO AL FABRICANTE. POSTERIOR: EJE RIGIDO CON BALLESTAS CON AMORTIGUADORES TELESCÓPICOS O RIGIDA DE BALLESTAS O MULTILINK CON EJE RIGIDO CON BARRA ESTABILIZADORA O DE ACUERDO AL FABRICANTE.	LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO	2024-07-17 22:53:28 0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Al mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases.	null
19	20504350591	CONSTRUCTORA JORGEE E.I.R.L	Observación	Específico	27	CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS PESTILLAS ELECTRICOS EN ARAS DE PODER PERMITIR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES. SOLICITAMOS A USTEDS SE SIRVAN PODER AMPLIAR EL REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE MANERA: PESTILLAS: ELECTRICOS O DE ACUERDO AL FABRICANTE	LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO	2024-07-17 22:53:28 0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Al mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases.	null
20	20504350591	CONSTRUCTORA JORGEE E.I.R.L	Observación	Específico	27	CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS TRASEROS, ANTENA EXTERIOR, GUANTERA, TOMA DE USB EN ARAS DE PODER PERMITIR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES. SOLICITAMOS A USTEDS SE SIRVAN PODER AMPLIAR EL REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE MANERA: OTROS: TOMA DE CORRIENTE 12 V MÍNIMO 1, PISOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS, ANTENA EXTERIOR, GUANTERA, TOMA DE USB	LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO	2024-07-17 22:53:28 0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Al mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases.	null
20	20504350591	CONSTRUCTORA JORGEE E.I.R.L	Observación	Específico		CAPITULO III.- ESPECIFICACIONES TECNICAS PLAZO DE ENTREGA: MAXIMO 60 DIAS EN EL POLIO Y 9 EN LOS FACTORES DE EVALUACION SOBRE PLAZO DE ENTREGA SE UTILIZA COMO PLAZO MAXIMO DE ENTREGA 30 DIAS. CON LO CUAL NO ESTARIA SIENDO DICHOS FACTORES DE EVALUACION PARA SER VALUADOS PORQUE SON CONTRARIOS AL PROCESO CONGRUENTE Y OBJETIVO. SOLICITAMO AL COMITE SE SIRVA CORRIGIR DICHO REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE MANERA:	LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO	2024-07-17 22:53:28 0	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Al mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases.	El comité de selección de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, actúa que. En concordancia con el numeral 29.6 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Al mismo informamos al participante que se verifica en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el área usuaria NO ACOGER SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases.
21	20504350591	CONSTRUCTORA JORGEE E.I.R.L	Observación	Específico	33	CAPITULO IV .FACTORES DE EVALUACION MEJORAS TÉCNICAS SEGURIDAD CON 03 A 05 AIRBAG CON 06 AIRBAG CON 07 A 09 AIRBAG CON 08 AIRBAG CON 09 A 11 AIRBAG CON 12 A 14 AIRBAG CON 15 A 17 AIRBAG CON 18 A 20 AIRBAG CON 21 A 23 AIRBAG CON 24 A 26 AIRBAG CON 27 A 29 AIRBAG CON 30 A 32 AIRBAG CON 33 A 35 AIRBAG CON 36 A 38 AIRBAG CON 39 A 41 AIRBAG CON 42 A 44 AIRBAG CON 45 A 47 AIRBAG CON 48 A 50 AIRBAG CON 51 A 53 AIRBAG CON 54 A 56 AIRBAG CON 57 A 59 AIRBAG CON 60 A 62 AIRBAG CON 63 A 65 AIRBAG CON 66 A 68 AIRBAG CON 69 A 71 AIRBAG CON 72 A 74 AIRBAG CON 75 A 77 AIRBAG CON 78 A 80 AIRBAG CON 81 A 83 AIRBAG CON 84 A 86 AIRBAG CON 87 A 89 AIRBAG CON 90 A 92 AIRBAG CON 93 A 95 AIRBAG CON 96 A 98 AIRBAG CON 99 A 100 AIRBAG CON 101 A 103 AIRBAG CON 104 A 106 AIRBAG CON 107 A 109 AIRBAG CON 110 A 112 AIRBAG CON 113 A 115 AIRBAG CON 116 A 118 AIRBAG CON 119 A 121 AIRBAG CON 122 A 124 AIRBAG CON 125 A 127 AIRBAG CON 128 A 130 AIRBAG CON 131 A 133 AIRBAG CON 134 A 136 AIRBAG CON 137 A 139 AIRBAG CON 140 A 142 AIRBAG CON 143 A 145 AIRBAG CON 146 A 148 AIRBAG CON 149 A 151 AIRBAG CON 152 A 154 AIRBAG CON 155 A 157 AIRBAG CON 158 A 160 AIRBAG CON 161 A 163 AIRBAG CON 164 A 166 AIRBAG CON 167 A 169 AIRBAG CON 170 A 172 AIRBAG CON 173 A 175 AIRBAG CON 176 A 178 AIRBAG CON 179 A 181 AIRBAG CON 182 A 184 AIRBAG CON 185 A 187 AIRBAG CON 188 A 190 AIRBAG CON 191 A 193 AIRBAG CON 194 A 196 AIRBAG CON 197 A 199 AIRBAG CON 200 A 202 AIRBAG CON 203 A 205 AIRBAG CON 206 A 208 AIRBAG CON 209 A 211 AIRBAG CON 212 A 214 AIRBAG CON 215 A 217 AIRBAG CON 218 A 220 AIRBAG CON 221 A 223 AIRBAG CON 224 A 226 AIRBAG CON 227 A 229 AIRBAG CON 230 A 232 AIRBAG CON 233 A 235 AIRBAG CON 236 A 238 AIRBAG CON 239 A 241 AIRBAG CON 242 A 244 AIRBAG CON 245 A 247 AIRBAG CON 248 A 250 AIRBAG CON 251 A 253 AIRBAG CON 254 A 256 AIRBAG CON 257 A 259 AIRBAG CON 260 A 262 AIRBAG CON 263 A 265 AIRBAG CON 266 A 268 AIRBAG CON 269 A 271 AIRBAG CON 272 A 274 AIRBAG CON 275 A 277 AIRBAG CON 278 A 280 AIRBAG CON 281 A 283 AIRBAG CON 284 A 286 AIRBAG CON 287 A 289 AIRBAG CON 290 A 292 AIRBAG CON 293 A 295 AIRBAG CON 296 A 298 AIRBAG CON 299 A 301 AIRBAG CON 302 A 304 AIRBAG CON 305 A 307 AIRBAG CON 308 A 310 AIRBAG CON 311 A 313 AIRBAG CON 314 A 316 AIRBAG CON 317 A 319 AIRBAG CON 320 A 322 AIRBAG CON 323 A 325 AIRBAG CON 326 A 328 AIRBAG CON 329 A 331 AIRBAG CON 332 A 334 AIRBAG CON 335 A 337 AIRBAG CON 338 A 340 AIRBAG CON 341 A 343 AIRBAG CON 344 A 346 AIRBAG CON 347 A 349 AIRBAG CON 350 A 352 AIRBAG CON 353 A 355 AIRBAG CON 356 A 358 AIRBAG CON 359 A 361 AIRBAG CON 362 A 364 AIRBAG CON 365 A 367 AIRBAG CON 368 A 370 AIRBAG CON 371 A 373 AIRBAG CON 374 A 376 AIRBAG CON 377 A 379 AIRBAG CON 380 A 382 AIRBAG CON 383 A 385 AIRBAG CON 386 A 388 AIRBAG CON 389 A 391 AIRBAG CON 392 A 394 AIRBAG CON 395 A 397 AIRBAG CON 398 A 400 AIRBAG CON 401 A 403 AIRBAG CON 404 A 406 AIRBAG CON 405 A 408 AIRBAG CON 409 A 411 AIRBAG CON 412 A 414 AIRBAG CON 415 A 417 AIRBAG CON 418 A 420 AIRBAG CON 421 A 423 AIRBAG CON 424 A 426 AIRBAG CON 427 A 429 AIRBAG CON 430 A 432 AIRBAG CON 433 A 435 AIRBAG CON 436 A 438 AIRBAG CON 439 A 441 AIRBAG CON 442 A 444 AIRBAG CON 445 A 447 AIRBAG CON 448 A 450 AIRBAG CON 451 A 453 AIRBAG CON 454 A 456 AIRBAG CON 457 A 459 AIRBAG CON 460 A 462 AIRBAG CON 463 A 465 AIRBAG CON 466 A 468 AIRBAG CON 469 A 471 AIRBAG CON 472 A 474 AIRBAG CON 475 A 477 AIRBAG CON 478 A 480 AIRBAG CON 481 A 483 AIRBAG CON 484 A 486 AIRBAG CON 487 A 489 AIRBAG CON 490 A 492 AIRBAG CON 493 A 495 AIRBAG CON 496 A 498 AIRBAG CON 499 A 501 AIRBAG CON 502 A 504 AIRBAG CON 505 A 507 AIRBAG CON 506 A 509 AIRBAG CON 510 A 512 AIRBAG CON 513 A 515 AIRBAG CON 516 A 518 AIRBAG CON 519 A 521 AIRBAG CON 522 A 524 AIRBAG CON 523 A 527 AIRBAG CON 524 A 529 AIRBAG CON 525 A 532 AIRBAG CON 526 A 535 AIRBAG CON 527 A 538 AIRBAG CON 528 A 541 AIRBAG CON 529 A 544 AIRBAG CON 530 A 547 AIRBAG CON 531 A 550 AIRBAG CON 532 A 553 AIRBAG CON 533 A 556 AIRBAG CON 534 A 559 AIRBAG CON 535 A 562 AIRBAG CON 536 A 565 AIRBAG CON 537 A 568 AIRBAG CON 538 A 571 AIRBAG CON 539 A 574 AIRBAG CON 540 A 577 AIRBAG CON 541 A 580 AIRBAG CON 542 A 583 AIRBAG CON 543 A 586 AIRBAG CON 544 A 589 AIRBAG CON 545 A 592 AIRBAG CON 546 A 595 AIRBAG CON 547 A 598 AIRBAG CON 548 A 601 AIRBAG CON 549 A 604 AIRBAG CON 550 A 607 AIRBAG CON 551 A 610 AIRBAG CON 552 A 613 AIRBAG CON 553 A 616 AIRBAG CON 554 A 619 AIRBAG CON 555 A 622 AIRBAG CON 556 A 625 AIRBAG CON 557 A 628 AIRBAG CON 558 A 631 AIRBAG CON 559 A 634 AIRBAG CON 560 A 637 AIRBAG CON 561 A 640 AIRBAG CON 562 A 643 AIRBAG CON 563 A 646 AIRBAG CON 564 A 649 AIRBAG CON 565 A 652 AIRBAG CON 566 A 655 AIRBAG CON 567 A 658 AIRBAG CON 568 A 661 AIRBAG CON 569 A 664 AIRBAG CON 570 A 667 AIRBAG CON 571 A 670 AIRBAG CON 572 A 673 AIRBAG CON 573 A 676 AIRBAG CON 574 A 679 AIRBAG CON 575 A 682 AIRBAG CON 576 A 685 AIRBAG CON 577 A 688 AIRBAG CON 578 A 691 AIRBAG CON 579 A 694 AIRBAG CON 580 A 697 AIRBAG CON 581 A 700 AIRBAG CON 582 A 703 AIRBAG CON 583 A 706 AIRBAG CON 584 A 709 AIRBAG CON 585 A 712 AIRBAG CON 586 A 715 AIRBAG CON 587 A 718 AIRBAG CON 588 A 721 AIRBAG CON 589 A 724 AIRBAG CON 590 A 727 AIRBAG CON 591 A 730 AIRBAG CON 592 A 733 AIRBAG CON 593 A 736 AIRBAG CON 594 A 739 AIRBAG CON 595 A 742 AIRBAG CON 596 A 745 AIRBAG CON 597 A 748 AIRBAG CON 598 A 751 AIRBAG CON 599 A 754 AIRBAG CON 600 A 757 AIRBAG CON 601 A 760 AIRBAG CON 602 A 763 AIRBAG CON 603 A 766 AIRBAG CON 604 A 769 AIRBAG CON 605 A 772 AIRBAG CON 606 A 775 AIRBAG CON 607 A 778 AIRBAG CON 608 A 781 AIRBAG CON 609 A 784 AIRBAG CON 610 A 787 AIRBAG CON 611 A 790 AIRBAG CON 612 A 793 AIRBAG CON 613 A 796 AIRBAG CON 614 A 799 AIRBAG CON 615 A 802 AIRBAG CON 616 A 805 AIRBAG CON 617 A 808 AIRBAG CON 618 A 811 AIRBAG CON 619 A 814 AIRBAG CON 620 A 817 AIRBAG CON 621 A 820 AIRBAG CON 622 A 823 AIRBAG CON 623 A 826 AIRBAG CON 624 A 829 AIRBAG CON 625 A 832 AIRBAG CON 626 A 835 AIRBAG CON 627 A 838 AIRBAG CON 628 A 841 AIRBAG CON 629 A 844 AIRBAG CON 630 A 847 AIRBAG CON 631 A 850 AIRBAG CON 632 A 853 AIRBAG CON 633 A 856 AIRBAG CON 634 A 859 AIRBAG CON 635 A 862 AIRBAG CON 636 A 865 AIRBAG CON 637 A 868 AIRBAG CON 638 A 871 AIRBAG CON 639 A 874 AIRBAG CON 640 A 877 AIRBAG CON 641 A 880 AIRBAG CON 642 A 883 AIRBAG CON 643 A 886 AIRBAG CON 644 A 889 AIRBAG CON 645 A 892 AIRBAG CON 646 A 895 AIRBAG CON 647 A 898 AIRBAG CON 648 A 901 AIRBAG CON 649 A 904 AIRBAG CON 650 A 907 AIRBAG CON 651 A 910 AIRBAG CON 652 A 913 AIRBAG CON 653 A 916 AIRBAG CON 654 A 919 AIRBAG CON 655 A 922 AIRBAG CON 656 A 925 AIRBAG CON 657 A 928 AIRBAG CON 658 A 931 AIRBAG CON 659 A 934 AIRBAG CON 660 A 937 AIRBAG CON 661 A 940 AIRBAG CON 662 A 943 AIRBAG CON 663 A 946 AIRBAG CON 664 A 949 AIRBAG CON 665 A 952 AIRBAG CON 666 A 955 AIRBAG CON 667 A 958 AIRBAG CON 668 A 961 AIRBAG CON 669 A 964 AIRBAG CON 670 A 967 AIRBAG CON 671 A 970 AIRBAG CON 672 A 973 AIRBAG CON 673 A 976 AIRBAG CON 674 A 979 AIRBAG CON 675 A 982 AIRBAG CON 676 A 985 AIRBAG CON 677 A 988 AIRBAG CON 678 A 991 AIRBAG CON 679 A 994 AIRBAG CON 680 A 997 AIRBAG CON 681 A 1000 AIRBAG CON 682 A 1003 AIRBAG CON 683 A 1006 AIRBAG CON 684 A 1009 AIRBAG CON 685 A 1012 AIRBAG CON 686 A 1015 AIRBAG CON 687 A 1018 AIRBAG CON 688 A 1021 AIRBAG CON 689 A 1024 AIRBAG CON 690 A 1027 AIRBAG CON 691 A 1030 AIRBAG CON 692 A 1033 AIRBAG CON 693 A 1036 AIRBAG CON 694 A 1039 AIRBAG CON 695 A 1042 AIRBAG CON 696 A 1045 AIRBAG CON 697 A 1048 AIRBAG CON 698 A 1051 AIRBAG CON 699 A 1054 AIRBAG CON 700 A 1057 AIRBAG CON 701 A 1060 AIRBAG CON 702 A 1063 AIRBAG CON 703 A 1066 AIRBAG CON 704 A 1069 AIRBAG CON 705 A 1072 AIRBAG CON 706 A 1075 AIRBAG CON 707 A 1078 AIRBAG CON 708 A 1081 AIRBAG CON 709 A 1084 AIRBAG CON 710 A 1087 AIRBAG CON 711 A 1090 AIRBAG CON 712 A 1093 AIRBAG CON 713 A 1096 AIRBAG CON 714 A 1099 AIRBAG CON 715 A 1102 AIRBAG CON 716 A 1105 AIRBAG CON 717 A 1108 AIRBAG CON 718 A 1111 AIRBAG CON 719 A 1114 AIRBAG CON 720 A 1117 AIRBAG CON 721 A 1120 AIRBAG CON 722 A 1123 AIRBAG CON 723 A 1126 AIRBAG CON 724 A 1129 AIRBAG CON 725 A 1132 AIRBAG CON 726 A 1135 AIRBAG CON 727 A 1138 AIRBAG CON 728 A 1141 AIRBAG CON 729 A 1144 AIRBAG CON 730 A 1147 AIRBAG CON 731 A 1150 AIRBAG CON 732 A 1153 AIRBAG CON 733 A 1156 AIRBAG CON 734 A 1159 AIRBAG CON 735 A 1162 AIRBAG CON 736 A 1165 AIRBAG CON 737 A 1168 AIRBAG CON 738 A 1171 AIRBAG CON 739 A 1174 AIRBAG CON 740 A 1177 AIRBAG CON 741 A 1180 AIRBAG CON 742 A 1183 AIRBAG CON 743 A 1186 AIRBAG CON 744 A 1189 AIRBAG CON 745 A 1192 AIRBAG CON 746 A 1195 AIRBAG CON 747 A 1198 AIRBAG CON 748 A 1201 AIRBAG CON 749 A 1204 AIRBAG CON 750 A 1207 AIRBAG CON 751 A 1210 AIRBAG CON 752 A 1213 AIRBAG CON 753 A 1216 AIRBAG CON 754 A 1219 AIRBAG CON 755 A 1222 AIRBAG CON 756 A 1225 AIRBAG CON 757 A 1228 AIRBAG CON 758 A 1231 AIRBAG CON 759 A 1234 AIRBAG CON 760 A 1237 AIRBAG CON 761 A 1240 AIRBAG CON 762 A 1243 AIRBAG CON 763 A 1246 AIRBAG CON 764 A 1249 AIRBAG CON 765 A 1252 AIRBAG CON 766 A 1255 AIRBAG CON 767 A 1258 AIRBAG CON 768 A 1261 AIRBAG CON 769 A 1264 AIRBAG CON 770 A 1267 AIRBAG CON 771 A 1270 AIRBAG CON 772 A 1273 AIRBAG CON 773 A 1276 AIRBAG CON 774 A 1279 AIRBAG CON 775 A 1282 AIRBAG CON 776 A 1285 AIRBAG CON 777 A 1288 AIRBAG CON 778 A 1291 AIRBAG CON 779 A 1294 AIRBAG CON 780 A 1297 AIRBAG CON 781 A 1300 AIRBAG CON 782 A 1303 AIRBAG CON 783 A 1306 AIRBAG CON 784 A 1309 AIRBAG CON 785 A 1312 AIRBAG CON 786 A 1315 AIRBAG CON 787 A 1318 AIRBAG CON 788 A 1321 AIRBAG CON 789 A 1324 AIRBAG CON 790 A 1327 AIRBAG CON 791 A 1330 AIRBAG CON 792 A 1333 AIRBAG CON 793 A 1336 AIRBAG CON 794 A 1339 AIRBAG CON 795 A 1342 AIRBAG CON 796 A 1345 AIRBAG CON 797 A 1348 AIRBAG CON 798 A 1351 AIRBAG CON 799 A 1354 AIRBAG CON 800 A 1357 AIRBAG CON 801 A 1360 AIRBAG CON 802 A 1363 AIRBAG CON 803 A 1366 AIRBAG CON 804 A 1369 AIRBAG CON 805 A 1372 AIRBAG CON 806 A 1375 AIRBAG CON 807 A 1378 AIRBAG CON 808 A 1381 AIRBAG CON 809 A 1384 AIRBAG CON 810 A 1387 AIRBAG CON 811 A 1390 AIRBAG CON 812 A 1393 AIRBAG CON 813 A 1396 AIRBAG CON 814 A 1399 AIRBAG CON 815 A 1402 AIRBAG CON 816 A 1405 AIRBAG CON 817 A 1408 AIRBAG CON 818 A 1411 AIRBAG CON 819 A 1414 AIRBAG CON 820 A 1417 AIRBAG CON 821 A 1420 AIRBAG CON 822 A 1423 AIRBAG CON 823 A 1426 AIRBAG CON 824 A 1429 AIRBAG CON 825 A 1432 AIRBAG CON 826 A 1435 AIRBAG CON 827 A 1438 AIRBAG CON 828 A 1441 AIRBAG CON 829 A 1444 AIRBAG CON 830 A 1447 AIRBAG CON 831 A 1450 AIRBAG CON 832 A 1453 AIRBAG CON 833 A 1456 AIRBAG CON 834 A 1459 AIRBAG CON 835 A 1462 AIRBAG CON 836 A 1465 AIRBAG CON 837 A 1468 AIRBAG CON 838 A 1471 AIRBAG CON 839 A 1474 AIRBAG CON 840 A 1477 AIRBAG CON 841 A 1480 AIRBAG CON 842 A 1483 AIRBAG CON 843 A 1486 AIRBAG CON 844 A 1489 AIRBAG CON 845 A 1492 AIRBAG CON 846 A 1495 AIRBAG CON 847 A 1498 AIRBAG CON 848 A 1501 AIRBAG CON 849 A 1504 AIRBAG CON 850 A 1507 AIRBAG CON 851 A 1510 AIRBAG CON 852 A 1513 AIRBAG CON 853 A 1516 AIRBAG CON 854 A 1519 AIRBAG CON 855 A 1522 AIRBAG CON 856 A 1525 AIRBAG CON 857 A 1528 AIRBAG CON 858 A 1531 AIRBAG CON 859 A 1534 AIRBAG CON 860 A 1537 AIRBAG CON 861 A 1540 AIRBAG CON 862 A 1543 AIRBAG CON 863 A 1546 AIRBAG CON 864 A 1549 AIRBAG CON 865 A 1552 AIRBAG CON 866 A 1555 AIRBAG CON 867 A 1558 AIRBAG CON 868 A 1561 AIRBAG CON 869 A 1564 AIRBAG CON 870 A 1567 AIRBAG CON 871 A 1570 AIRBAG CON 872 A 1573 AIRBAG CON 873 A 1576 AIRBAG CON 874 A 1579 AIRBAG CON 875 A 1582 AIRBAG CON 876 A 1585 AIRBAG CON 877 A 1588 AIRBAG CON 878 A 1591 AIRBAG CON 879 A 1594 AIRBAG CON 880 A 1597 AIRBAG CON 881 A 1600 AIRBAG CON 882 A 1603 AIRBAG CON 883 A 1606 AIRBAG CON 884 A 1609 AIRBAG CON 885 A 1612 AIRBAG CON 886 A 1615 AIRBAG CON 887 A 1618 AIRBAG CON 888 A 1621 AIRBAG CON 889 A 1624 AIRBAG CON 890 A 1627 AIRBAG CON 891 A 1630 AIRBAG CON 892 A 1633 AIRBAG CON 893 A 1636 AIRBAG CON 894 A 1639 AIRBAG CON 895 A 1642 AIRBAG CON 896 A 1645 AIRBAG CON 897 A 1648 AIRBAG CON 898 A 1651 AIRBAG CON 899 A 1654 AIRBAG CON 900 A 1657 AIRBAG CON 901 A 1660 AIRBAG CON 902 A 1663 AIRBAG CON 903 A 1666 AIRBAG CON 904 A 1669 AIRBAG CON 905 A 1672 AIRBAG CON 906 A 1675 AIRBAG CON 907 A 1678 AIRBAG CON 908 A 1681 AIRBAG CON 909 A 1684 AIRBAG CON 910 A 1687 AIRBAG CON 911 A 1690 AIRBAG CON 912 A 1693 AIRBAG CON 913 A 1696 AIRBAG CON 914 A 1699 AIRBAG CON 915 A 1702 AIRBAG CON 916 A 1705 AIRBAG CON 917 A 1708 AIRBAG CON 918 A 1711 AIRBAG CON 919 A 1714 AIRBAG CON 920 A 1717 AIRBAG CON 921 A 1720 AIRBAG CON 922 A 1723 AIRBAG CON 923 A 1726 AIRBAG CON 924 A 1729 AIRBAG CON 925 A 1732 AIRBAG CON 926 A 1735 AIRBAG CON 927 A 1738 AIRBAG CON 928 A 1741 AIRBAG CON 929 A 1744 AIRBAG CON 930 A 1747 AIRBAG CON 931 A 1750 AIRBAG CON 932 A 1753 AIRBAG CON 933 A 1756 AIRBAG CON 934 A 1759 AIRBAG CON 935 A 1762 AIRBAG CON 936 A 1765 AIRBAG CON 937 A 1768 AIRBAG CON 938 A 1771 AIRBAG CON 939 A 1774 AIRBAG CON 940 A 1777 AIRBAG CON 941 A 1780 AIRBAG CON 942 A 1783 AIRBAG CON 943 A 1786 AIRBAG CON 944 A 1789 AIRBAG CON 945 A 1792 AIRBAG CON 946 A 1795 AIRBAG CON 947 A 1798 AIRBAG CON 948 A 1801 AIRBAG CON 949 A 1804 AIRBAG CON 950 A 1807 AIRBAG CON 951 A 1810 AIRBAG CON 952 A 1813 AIRBAG CON 953 A 1816 AIRBAG CON 954 A 1819 AIRBAG CON 955 A 1822 AIRBAG CON 956 A 1825 AIRBAG CON 957 A 1828 AIRBAG CON 958 A 1831 AIRBAG CON 959 A 1834 AIRBAG CON 960 A 1837 AIRBAG CON 961 A 1840 AIRBAG CON 962 A 1843 AIRBAG CON 963 A 1846 AIRBAG CON 964 A 1849 AIRBAG CON 965 A 1852 AIRBAG CON 966 A 1855 AIRBAG CON 967 A 1858 AIRBAG CON 968 A 1861 AIRBAG CON 969 A 1864 AIRBAG CON 970 A 1867 AIRBAG CON 971 A 1870 AIRBAG CON 972 A 1873 AIRBAG CON 973 A 1876 AIRBAG CON 974 A 1879 AIRBAG CON 975 A 1882 AIRBAG CON 976 A 1885 AIRBAG CON 977 A 1888 AIRBAG CON 978 A 1891 AIRBAG CON 979 A 1894 AIRBAG CON 980 A 1897 AIRBAG CON 981 A 1900 AIRBAG CON 982 A 1903 AIRBAG CON 983 A 1906 AIRBAG CON 984 A 1909 AIRBAG CON 985 A 1912 AIRBAG CON 986 A 1915 AIRBAG CON 987 A 1918 AIRBAG CON 988 A 1921 AIRBAG CON				

MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE
COMITÉ DE SELECCIÓN
PRESIDENTE
SAN JUAN DE MIRAFLORES

MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE
COMITÉ DE SELECCIÓN
1° MIEMBRO
SAN JUAN DE MIRAFLORES

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
 JUNTA DE SELECCIÓN
 2º MIEMBRO
 JUAN DE M. RAFALES

