



1. RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CALLE EL PROGRESO, DISTRITO DE GROCIO PRADO DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2588211
PPTO TOTAL	: S/ 1'624,135.61
PPTO REFERENCIAL	: S/ 1'544,135.61
PLAZO DE EJECUCION	: 90 DIAS CALENDARIOS
UBICACIÓN	
DISTRITO	: GROCIO PRADO
PROVINCIA	: CHINCHA
DPTO.	: ICA
MODAL. EJEC.	: POR CONTRATA
FECHA	: SETIEMBRE DEL 2024

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CALLE EL PROGRESO,
DISTRITO DE GROCIO PRADO DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE
ICA" CUI 2588211

2. OBJETIVO Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

OBJETIVO GENERAL

El objetivo central o propósito del proyecto está asociado con la solución del problema central,
el mismo que se define como: "INADECUADO SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN
CALLE EL PROGRESO, DISTRITO DE GROCIO PRADO DE LA PROVINCIA DE CHINCHA
DEL DEPARTAMENTO DE ICA"

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Reducción de polvo en las fachadas e interiores de las viviendas, con el consiguiente a
ahorro en el mantenimiento y limpieza de las m mismas.



Jose Surriel Velarde Saravia
INGENIERO CIVIL
CIP 282367



- Ahorro en los costos por higiene personal de la población que vive en la zona.
- Aumento en la seguridad del transporte de peatones, ya que desaparecerán hoyos, piedras, tierra, etc.
- Ahorro en tiempo de los peatones.
- Aumento en el valor de los predios (plusvalía) de la zona.
- Facilitar el tránsito de los peatones y su acceso a las instalaciones colindantes proporcionando a además s seguridad.
- Conseguir una mayor calidad humana en la zona, mejorando su estética, suprimiendo ruidos y humos e incrementando la convivencia.
- Mejor acceso de locomoción colectiva, debido a la presencia de la vía vehicular y peatonal con niveles d definidos.
- Disminución de la contaminación a al bajar los niveles de polvo en suspensión.
- Disminución en el costo de mantenimiento vehicular.
- Mejora en la accesibilidad a los predios. Finalmente se logrará una mejor transitabilidad por las vías vehiculares y peatonales.
- Contar con Infraestructura Vial de la calle en buen estado con capacidad de rodadura óptima. Esto se obtiene como resultado de la obra nueva según diseño definitivo conforme el estudio de suelos y especificaciones técnicas.
- Reducción de la incidencia de enfermedades respiratorias y trasmisibles al disminuir drásticamente las partículas de polvo en suspensión.
- Incremento del bienestar de la población

3. UBICACIÓN DEL PROYECTO:

UBICACIÓN POLITICA

La zona del proyecto se encuentra ubicada en la región geográfica de la Costa Central del Departamento de Ica, Provincia de Chincha, Distrito de Grocio Prado, a unos minutos de la Plaza de Armas de dicho Distrito.

Región	: Ica
Provincia	: Chincha
Distrito	: Grocio Prado
Área a Intervenir	: Calle El Progreso



Jose Surber Velarde Saravia
INGENIERO CIVIL
CIP 282367



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL DISTRITO

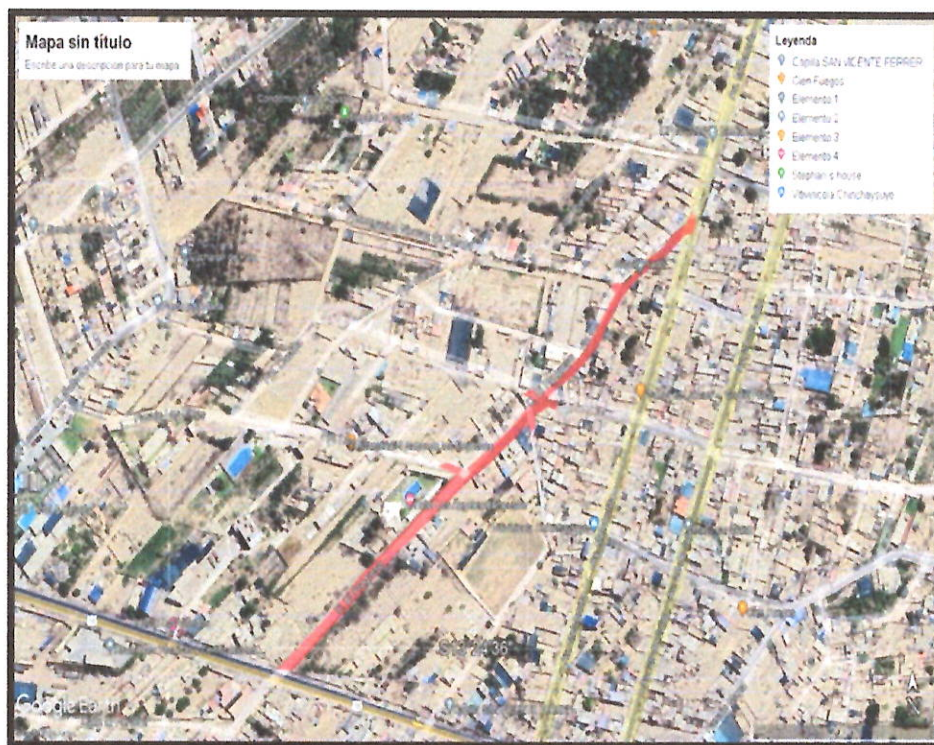
El Distrito de Grocio Prado limita por:

El Norte	: con el distrito de Cañete - Lima
El Este	: con el distrito Pueblo Nuevo
El Sur	: con los distritos de Sunampe y Tambo de Mora
El Oeste	: con el Océano Pacífico

LOCALIZACION DL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado en la Calle El Progreso, que pertenece al área urbana consolidada del Distrito de Grocio Prado.

Localización de la Calle Progreso en el distrito de Grocio Prado



MAPA DE AREA DE INTERVENCION

4. METAS FISICAS DEL PROYECTO

El proyecto abarcará lo siguiente:

PAVIMENTOS

- Construcción de carpeta asfáltica en caliente e=5cm (3,559.73 m2)
- Construcción de 04 reductores de velocidad de C°A° (02 und 7.20 x 4.50m, 01 und 4.80 x 4.50m y 01 und 4.55 x 4.50m)



Jose Sunel Velarde Saravia
INGENIERO CIVIL
CIP 282367



- Construcción de sardineles sumergidos de C°A° 0.15x0.30m (13.00 m).
- Pintura de tráfico blanca para símbolos en carpeta asfáltica (177.97 m2).
- Pintura de tráfico amarillo para línea continua en carpeta asfáltica (158.90 m).
- Pintura de tráfico amarillo para línea discontinua en carpeta asfáltica (145.00 m).
- Pintura de tráfico amarillo / negro para reductores de velocidad (108.00 m2)
- Instalación de señales preventivas (17.00 und)
- Instalación de señales informativas (17.00 und)
- Instalación de señales reglamentarias (17.00 und)

VEREDAS

- Construcción de vereda de concreto simple e=10 cm (796.31 m2)
- Construcción de rampas de concreto simple e=10 cm (58.65 m2)

CANALIZACION

- Construcción de alcantarilla tipo marco de C°A° luz interna de 0.90 x 0.90m, paredes y losa superior e inferior de e=0.15 m (275.75 m).

SARDINELES Y AREAS VERDES

- Construcción de sardineles peraltados de C°A° 0.15x0.35m (302.60 m).
- Sembrado de Grass en champas (679.42 m2).
- Trasplante de palmera botella h=2.50 m (25 und)

5. METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO



Jose Sturla Velarde Saravia
INGENIERO CIVIL
CIP 282367

El costo para la ejecución de los trabajos antes mencionados asciende a la suma de: **S/ 1'624,135.61 (UN MILLON SEISCIENTOS VEINTICUATRO MIL CIENTO TREINTA Y CINCO CON 61/100 SOLES)**. Que dentro de sus costos directos se han considerado los materiales, mano de obra, con sus respectivos pagos de leyes sociales, así como herramientas a utilizarse.

PRESUPUESTO BASE		
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES	89,448.30
02	PAVIMENTOS	533,898.04
03	VEREDAS	118,067.07
04	CANALIZACION	315,818.17
05	SARDINELES Y AREAS VERDES	48,592.32



PRESUPUESTO BASE		
06	IMPACTO AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	29,580.01
07	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	2,500.00

COSTO DIRECTO		1'137,903.91
GASTOS GENERALES	10.00%	113,790.39
UTILIDAD	5.00%	56,895.20
		=====
SUB TOTAL		1'308,589.50
IGV	18.00%	235,546.11
		=====
VALOR REFERENCIAL DE OBRA		1'544,135.61
EXPEDIENTE TECNICO		40,000.00
GASTOS DE SUPERVISION		40,000.00
		=====
PRESUPUESTO TOTAL		1'624,135.61

**MONTO: UN MILLON SEISCIENTOS VEINTICUATRO MIL CIENTO TREINTA Y CINCO
CON 61/100 SOLES**

6. DESARROLLO DEL ESTUDIO

El Consultor, para el cumplimiento de las metas y objetivos, llevó a cabo las siguientes acciones:

- Coordinación con las Autoridades Locales.
- Coordinación con propietarios del predio y terrenos colindantes a la zona del proyecto, recopilando información sobre las veredas, sardineles existentes.
- Estudio y reconocimiento de la zona del proyecto.

7. MODALIDAD DE CONTRATO

La ejecución del Proyecto será bajo la modalidad de Contrata,



Jose Daniel Velarde Saravia
INGENIERO CIVIL
CIP 282367

8. SISTEMA DE CONTRATACION

Se sugiere que el sistema de contratación sea a Precios Unitarios.

9. PLAZO DE EJECUCIÓN



La ejecución del Proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CALLE EL PROGRESO, DISTRITO DE GROCIO PRADO DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2588211, será de 90 días calendarios.

10. FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Los recursos financieros para el proyecto están asegurados pues la Municipalidad Distrital de Grocio Prado los aportará y serán provenientes principalmente de la fuente de financiamiento Canon y Sobre Canon.



Jose Surriel Velarde Saravia
INGENIERO CIVIL
CIP 282367