

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20506039208	Fecha de envío :	04/11/2024
Nombre o Razón social :	NEGRILL CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	15:07:42

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

NUMERAL 2.5 ADELANTOS
2.5.1 ADELANTO DIRECTO
2.5.2 ADELANTO PAR MATERIALES O INSUMOS
OBSERVACIÓN:

El numeral 153.5 del artículo 153 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se establece que: ¿En el caso de obras, no se exige la presentación de garantía por adelantos cuando los documentos del procedimiento de selección establezcan la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto¿. (El resaltado es agregado).

El artículo 185° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado, regula que el Fideicomiso generará que los recursos puestos en el mismo para los adelantos directo y de materiales se aplicarán exclusivamente a la obra contratada y la estructura del mismo resulta más favorable para la Entidad que el otorgamiento de otras garantías (fianzas, pólizas de caución), teniendo en cuenta que el objetivo de una contratación es finalizar la obra.
De acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad.
Incluso, a través del DS. 234-2022-EF se incorporó el numeral 184.9 al Reglamento de la Ley de Contratación del Estado, permitiendo a las partes pactar el Fideicomiso al momento de suscribirse el contrato de obra, o, incluso, hasta ocho -8- días hábiles después de haberse firmado dicho contrato, lo cual demuestra la intencionalidad del Estado de darle mayor protagonismo a esta herramienta a fin de cautelar los fondos públicos.
Por ello, resulta importante para la Entidad Pública exigir la inclusión del Fideicomiso de conformidad con los artículos 153, 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
Diversas entidades públicas como vienen incorporando en las bases la posibilidad de requerir los adelantos de obra a través de fideicomisos.
Por lo expuesto, observamos este numeral de las bases a fin de que pueda incluirse como alternativa para el otorgamiento de adelantos directo y de materiales a través de un fideicomiso.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.5 Literal: 2.5.1 Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Arts. 153.5°, 184° y 185° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

El numeral 184.1 del artículo N° 184 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece a la Entidad la potestad de incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, del mismo modo, en el numeral 184.9 del referido artículo y reglamento indica que ¿(¿) Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso (¿)¿

En ese sentido, lo consultado por el participante se encuentra establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual es de cumplimiento en el presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para todos los actos del presente proceso de selección entiéndase que forman parte los anexos, formatos u otros documentos, la denominación de la convocatoria a usar será la siguiente: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ,

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que la denominación de la convocatoria es la siguiente:

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ

De conformidad con el formato de aprobación del Expediente N° 266-2024-MTC/20.2, de fecha 24/10/2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Conforme a lo descrito en el numeral 1.8.25 del Requerimiento contenido en las bases, se ha considerado un número máximo y porcentaje mínimo de participación de los consorciados.

¿(¿)
De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, la Entidad establece el cumplimiento de las siguientes condiciones a los consorcios:
1) El número máximo de consorciados es de TRES (03).
2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA PORCIENTO (30%).
3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%). (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
De acuerdo a lo consignado en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones específicas / b) Del Equipamiento / Requisitos y Acreditación, se ha considerado una antigüedad en años para el equipamiento:

¿ (¿) Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no se requiere una antigüedad de años en el equipamiento estratégico para la ejecución de obra

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

De acuerdo a lo consignado en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones específicas / b) Del Equipamiento / Requisitos y Acreditación, se ha considerado una antigüedad en años para el equipamiento:

¿ (¿) Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de presentar cartas para acreditar la disponibilidad de equipos, estas podrán ser dirigidos a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, precisar que la acreditación del Equipamiento Estratégico será con "copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido." De ello, se desprende que los acuerdos y/o compromisos establecidos para la compra, venta o alquiler del equipamiento requerido sólo involucra a los postores y los proveedores de los equipos.

Asimismo, la Entidad verifica la calificación del Equipamiento Estratégico que se indique en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, de conformidad al numeral 49.1 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Jefe Comercial y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 58

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido." Asimismo, se precisa que es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa.

En ese sentido, la Entidad no puede determinar los cargos que están facultados para suscribir las cartas de compromiso de compra venta o alquiler de equipos a nombre del postor. Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Referente al equipamiento estratégico para la Ejecución de la obra, Solicitamos confirmar que: las maquinarias y equipos pueden ser de mayores capacidades y/o potencias que los indicados en las bases

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Las bases del procedimiento de selección en el apartado ¿Requisitos y Acreditación¿ del literal b) Del equipamiento estratégico de las 1.9 Consideraciones específicas del Requerimiento, consideran un rango para el equipamiento:

¿(¿) Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango (¿)¿

Al respecto, el superíndice relacionado a ¿rango¿ precisa: ¿Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020¿, estableciéndose en dicha Resolución lo siguiente:

¿(¿) Como puede apreciarse en las reglas del procedimiento de selección, respecto de los bienes en mención, se establecieron rangos y no un solo valor.

En este punto, es pertinente mencionar que, más allá que en las bases no se precise que el ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) sólo procede para los supuestos en que se solicitó un solo valor, resulta evidente que dicha regla sólo puede aplicarse en esos casos, pues en aquellos otros en que se previó rangos (con límites superiores e inferiores) no es razonable permitir ofertas que se encuentren fuera de dichos límites. De otro modo, no tendría sentido haber limitado las opciones de los postores a través de la definición de rangos permisibles.

En ese sentido, contrariamente a lo esgrimido por el Adjudicatario y la Entidad, este Tribunal advierte que la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para éstos ya se determinó un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentren fuera del intervalo. (¿)¿.

No obstante, el postor ganador en el proceso de ejecución de obra podrá contar con equipos de mayor capacidad y/o potencia de acuerdo a su experiencia, sin generar mayores costos a la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se solicita: En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores: confirmar que será válido presentar como equipamiento estratégico a, un Rodillo neumático autopropulsado con una potencia menor a 135 hp siempre y cuando cumpla con tener una capacidad igual o superior a 9.26 Ton.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado.

Se debe respetar las características técnicas de la Relación del Equipo Mínimo propuesto, indicado en el folio 0358 del Volumen de Costos y Presupuestos del Expediente Técnico (ver Tomo 62).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales para la ejecución del contrato indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 60

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,

De acuerdo a lo descrito en el literal A.3 del Requerimiento contenido en las bases:

¿(¿)
Se precisa que, en caso los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 11
Consulta/Observación:
En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Ingeniero Residente de obra, sea válido el cargo de:
- Ingeniero administrador de contratos o
 - Ingeniero responsable de contratos o
 - Especialista en suelos y pavimentos o
 - Ingeniero de suelos y pavimentos o
 - Responsable de producción.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 60
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acepta,

La experiencia propuesta no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Ingeniero estructural, sea válido el cargo de:
o Residente de puentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 60

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

En el presente procedimiento no se cuenta con el cargo Ingeniero estructural, lo que se tiene es el profesional ¿Especialista Estructuras¿, sobre el cual nos pronunciaremos.

La experiencia propuesta no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal clave se aceptara como termino equivalente a CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE de la definición de obra similar los siguientes términos:

- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- tratamiento superficial bicapa o
- mezcla asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 60
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte,
En atención al Informe de Supervisión de oficio N° D000483-2024-OSCE-SPRI, para el presente procedimiento de selección se ha procedido a suprimir el termino CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE como obra similar, lo que se tiene es: Carretera pavimentada, cuyo superíndice menciona:

¿(¿)
Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018 aprueba el ¿Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial¿: Carretera Pavimentada: Carretera cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).

Para el término "mezcla bituminosa (flexible)¿, se aceptará como equivalente los siguientes términos:

- Aglomerado asfáltico en caliente y/o
- Asfalto en caliente y/o Asfaltado caliente y/o Asfaltado en caliente y/o
- Asfalto en caliente modificado con polímeros SBS y/o
- Carpeta asfáltica en caliente y/o Carpeta asfáltica mezclada en planta y en caliente y/o
- Mezcla Bituminosa en asfalto caliente y/o
- Mezcla asfáltica en caliente y/o Mezcla bituminosa en caliente y/o
- Mezcla densa en caliente y/o Mezcla semi densa en caliente y/o
- Superficie de Rodadura en carpeta asfáltica en caliente y/o
- Pavimento asfáltico en caliente y/o Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o
- Pavimento con Superficie asfáltica en caliente y/o
- Pavimentación Asfáltica en Caliente y/o Pavimento asfaltado en caliente y/o
- Pavimento asfaltado en caliente y/o Pavimentación de concreto asfáltico en caliente y/o
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente y/o Pavimento Bituminoso en Caliente y/o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o
- Pavimento de hormigón asfáltico en Caliente y/o
- Pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o
- Losa de Hormigón Asfáltico en Caliente y/o
- Carpeta Asfaltada en caliente y/o
- Carpeta de rodadura de concreto asfáltico en caliente y/o
- Concreto asfáltico en caliente y/o
- Concreto asfáltico mezclado en caliente y/o
- Concreto de asfalto en caliente y/o
- Concreto bituminoso mezclado en caliente y/o

Para el término " concreto Portland (rígida)", se aceptará como equivalente los siguientes términos:

- Pavimento de concreto y/o
- Pavimento de hormigón y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Espefífico3.2A.360

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Carpeta de pavimento de concreto
(¿)¿

Del mismo modo, en dicha descripción se ha considerado los términos:

¿(¿)
- Concreto asfáltico en caliente
(¿)
- Carpeta asfáltica en caliente
(¿)
- Pavimento asfáltico en caliente
(¿)
- Mezcla asfáltica en caliente
(¿)¿

En ese sentido, se aceptará la denominación
- carpeta asfáltica MAC

Las demás denominaciones no se aceptan, toda vez que, en el numeral 3.5 del Capítulo III del Manual de Carreteras de Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos aprobado con Resolución Directoral N° 10-2014-MTC/14 define que el pavimento flexible es una estructura compuesta por capas granulares (sub-base, base) y como capa de rodadura una carpeta constituida con materiales bituminoso como aglomerantes, agregados y aditivos. En ese sentido, se podría inferir que los términos descritos por el participante no necesariamente son realizados sobre una estructura compuesta por capas granulares de acuerdo a lo descrito en el citado manual. Además, se precisa que en la Etapa de Inversión se debe aplicar el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial donde determina la etapa de inversión y nivel de intervención de las inversiones viales como construcción, rehabilitación y mejoramiento donde se recomienda utilizar una mezcla bituminosa (flexible), como mezcla asfáltica en caliente.

Por lo cual, con ocasión de la integración de bases en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incrementará el siguiente párrafo:

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación, en el superíndice relacionado a ¿carretera pavimentada¿ en atención a la consulta N° 13, se adicionará el término ¿carpeta asfáltica MAC¿

Del mismo modo, con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad, en atención a la consulta N° 13, se adicionará el siguiente párrafo.

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal clave se aceptara como termino equivalente a MEZCLA BITUMINOZA (FLEXIBLE) de la definición de obra similar los siguientes términos:

- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- tratamiento superficial bicapa o
- mezcla asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 60
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte,
Conforme a lo descrito en el superíndice relacionado a ¿carretera pavimentada¿ del literal B: del Requerimiento, para la mezcla bituminosa (flexible), se consideró los siguientes términos:

- ¿(¿)
- Concreto asfáltico en caliente
- (¿)
- Carpeta asfáltica en caliente
- (¿)
- Pavimento asfáltico en caliente
- (¿)
- Mezcla asfáltica en caliente
- (¿)¿

En ese sentido, se aceptará la denominación
- carpeta asfáltica MAC

Las demás denominaciones no se aceptan, toda vez que, en el numeral 3.5 del Capítulo III del Manual de Carreteras de Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos aprobado con Resolución Directoral N° 10-2014-MTC/14 define que el pavimento flexible es una estructura compuesta por capas granulares (sub-base, base) y como capa de rodadura una carpeta constituida con materiales bituminoso como aglomerantes, agregados y aditivos. En ese sentido, se podría inferir que los términos descritos por el participante no necesariamente son realizados sobre una estructura compuesta por capas granulares de acuerdo a lo descrito en el citado manual. Además, se precisa que en la Etapa de Inversión se debe aplicar el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial donde determina la etapa de inversión y nivel de intervención de las inversiones viales como construcción, rehabilitación y mejoramiento donde se recomienda utilizar una mezcla bituminosa (flexible), como mezcla asfáltica en caliente.

Por otro lado, con ocasión de la integración de bases en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incrementará el siguiente párrafo.

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación, en el superíndice relacionado a ¿carretera pavimentada¿ en atención a la consulta N° 14, se adicionará el término ¿carpeta asfáltica MAC¿

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Del mismo modo, con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad, en atención a la consulta N° 14, se adicionará el siguiente párrafo.

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se aceptara como termino equivalente a CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE de la definición de obra similar los siguientes términos:

- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- tratamiento superficial bicapa o
- mezcla asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 64
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte,
En atención al Informe de Supervisión de oficio N° D000483-2024-OSCE-SPRI, para el presente procedimiento de selección se ha procedido a suprimir el termino CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE como obra similar, lo que se tiene es: Carretera pavimentada, cuyo superíndice menciona:

¿(¿)
Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018 aprueba el ¿Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial¿: Carretera Pavimentada: Carretera cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).

Para el término "mezcla bituminosa (flexible)¿, se aceptará como equivalente los siguientes términos:

- Aglomerado asfáltico en caliente y/o
- Asfalto en caliente y/o Asfaltado caliente y/o Asfaltado en caliente y/o
- Asfalto en caliente modificado con polímeros SBS y/o
- Carpeta asfáltica en caliente y/o Carpeta asfáltica mezclada en planta y en caliente y/o
- Mezcla Bituminosa en asfalto caliente y/o
- Mezcla asfáltica en caliente y/o Mezcla bituminosa en caliente y/o
- Mezcla densa en caliente y/o Mezcla semi densa en caliente y/o
- Superficie de Rodadura en carpeta asfáltica en caliente y/o
- Pavimento asfáltico en caliente y/o Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o
- Pavimento con Superficie asfáltica en caliente y/o
- Pavimentación Asfáltica en Caliente y/o Pavimento asfaltado en caliente y/o
- Pavimento asfaltado en caliente y/o Pavimentación de concreto asfáltico en caliente y/o
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente y/o Pavimento Bituminoso en Caliente y/o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o
- Pavimento de hormigón asfáltico en Caliente y/o
- Pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o
- Losa de Hormigón Asfáltico en Caliente y/o
- Carpeta Asfaltada en caliente y/o
- Carpeta de rodadura de concreto asfáltico en caliente y/o
- Concreto asfáltico en caliente y/o
- Concreto asfáltico mezclado en caliente y/o
- Concreto de asfalto en caliente y/o
- Concreto bituminoso mezclado en caliente y/o

Para el término " concreto Portland (rígida)", se aceptará como equivalente los siguientes términos:

- Pavimento de concreto y/o
- Pavimento de hormigón y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Específico

3.2

B

64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Carpeta de pavimento de concreto
(¿)¿

Del mismo modo, en dicha descripción se ha considerado los términos:

¿(¿)
- Concreto asfáltico en caliente
(¿)
- Carpeta asfáltica en caliente
(¿)
- Pavimento asfáltico en caliente
(¿)
- Mezcla asfáltica en caliente
(¿)¿

En ese sentido, se aceptará la denominación
- carpeta asfáltica MAC

Las demás denominaciones no se aceptan, toda vez que, en el numeral 3.5 del Capítulo III del Manual de Carreteras de Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos aprobado con Resolución Directoral N° 10-2014-MTC/14 define que el pavimento flexible es una estructura compuesta por capas granulares (sub-base, base) y como capa de rodadura una carpeta constituida con materiales bituminoso como aglomerantes, agregados y aditivos. En ese sentido, se podría inferir que los términos descritos por el participante no necesariamente son realizados sobre una estructura compuesta por capas granulares de acuerdo a lo descrito en el citado manual. Además, se precisa que en la Etapa de Inversión se debe aplicar el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial donde determina la etapa de inversión y nivel de intervención de las inversiones viales como construcción, rehabilitación y mejoramiento donde se recomienda utilizar una mezcla bituminosa (flexible), como mezcla asfáltica en caliente.

Por lo cual, con ocasión de la integración de bases en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incrementará el siguiente párrafo:

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación, en el superíndice relacionado a ¿carretera pavimentada¿ en atención a la consulta N° 15, se adicionará el término ¿carpeta asfáltica MAC¿

Del mismo modo, con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad, en atención a la consulta N° 15, se adicionará el siguiente párrafo:

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 16
Consulta/Observación:
Sírvasse confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se aceptara como termino equivalente a MEZCLA BITUMINOZA (FLEXIBLE) de la definición de obra similar los siguientes términos:
- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- tratamiento superficial bicapa o
- mezcla asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 64
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se acepta en parte,
Conforme a lo descrito en el superíndice relacionado a ¿carretera pavimentada¿ del literal B: del Requerimiento, para la mezcla bituminosa (flexible), se consideró los siguientes términos:

¿(¿)
- Concreto asfáltico en caliente
(¿)
- Carpeta asfáltica en caliente
(¿)
- Pavimento asfáltico en caliente
(¿)
- Mezcla asfáltica en caliente
(¿)¿

En ese sentido, se aceptará la denominación
- carpeta asfáltica MAC

Las demás denominaciones no se aceptan, toda vez que, en el numeral 3.5 del Capítulo III del Manual de Carreteras de Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos aprobado con Resolución Directoral N° 10-2014-MTC/14 define que el pavimento flexible es una estructura compuesta por capas granulares (sub-base, base) y como capa de rodadura una carpeta constituida con materiales bituminoso como aglomerantes, agregados y aditivos. En ese sentido, se podría inferir que los términos descritos por el participante no necesariamente son realizados sobre una estructura compuesta por capas granulares de acuerdo a lo descrito en el citado manual. Además, se precisa que en la Etapa de Inversión se debe aplicar el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial donde determina la etapa de inversión y nivel de intervención de las inversiones viales como construcción, rehabilitación y mejoramiento donde se recomienda utilizar una mezcla bituminosa (flexible), como mezcla asfáltica en caliente.

Por otro lado, con ocasión de la integración de bases en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incrementará el siguiente párrafo.

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación, en el superíndice relacionado a ¿carretera pavimentada¿ en

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

atención a la consulta N° 16, se adicionará el término ¿carpeta asfáltica MAC¿

Del mismo modo, con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad, en atención a la consulta N° 16, se adicionará el siguiente párrafo.

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar experiencia del postor en la especialidad en CARRETERAS de la definición de obras similares se podrá presentar experiencia en:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Conforme a lo descrito en el literal B. del numeral 1.10 del Requerimiento contenido en las bases:

¿(¿)
Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases.
(¿)¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Sírvase aceptar el tipo de intervención equivalente a construcción a:

- Trabajos de regeneración urbana,
 - Rectificación y mejoramiento.
 - Reconstrucción
 - Reconstrucción y/o Rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación¿.
- De la definición de obras viales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

Conforme a lo descrito en el literal B. del numeral 1.10 del Requerimiento contenido en las bases, se entiendo por obras viales en carreteras a la:

¿(¿)

Reconstrucción

Reconstrucción y/o

Rehabilitación y/o

Mejoramiento y/o

Ampliación y/o

(¿)¿

No se aceptan las intervenciones restantes, toda vez que no se tiene la certeza de su ejecución de acuerdo a las condiciones establecidas en las bases. No obstante, Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:36:42

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto Facturado acumulado de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente ¿Costo final de la obra¿, ¿Costo final¿ o ¿Monto final¿ o ¿Monto Total¿ o ¿Monto Facturado¿ o ¿Monto Total¿.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,

Conforme a lo descrito en la referencia relacionada a monto total de la acreditación consignada en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad del Requerimiento contenido en las bases, se indica:

¿(¿)

Para el cálculo del monto total de la Obra se sumará el Monto del Contrato, las Prestaciones Adicionales, y se restará los presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes. Se aceptarán como términos equivalentes a ¿monto total¿ a los siguientes términos: Valor de Liquidación o Valor facturado o Valor Ejecutado o Valor Total Ejecutado o Valor Total del Contrato o Valor Final Ejecutado o Costo Actual del Proyecto o Valor Actual del proyecto o Presupuesto Total o Valor Final o Monto Final o Costo final de la obra o Costo final. (¿)¿

En ese sentido, se acepta la denominación Monto Facturado.

Del mismo modo, es preciso mencionar que el Acuerdo de Sala Plana N° 002-202/TCE, publicado en el diario oficial el peruano el 02.12.2023, en el acuerdo N° 01, establece:

¿(¿)

1. La verificación del cumplimiento del requisito de calificación ¿experiencia del postor en la especialidad¿ en procedimientos de selección para la contratación de ejecución de obras, de conformidad con las bases estándar aprobadas por el OSCE, se realiza de la siguiente manera: i. Contrato y su respectiva acta de recepción de obra de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto que implicó su ejecución. ii. Contrato y su respectiva resolución de liquidación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto que implicó su ejecución. iii. Contrato y su respectiva constancia de prestación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto que implicó su ejecución. iv. Contrato y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto total que implicó su ejecución. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación, en el superíndice relacionado a ¿monto total¿ se adicionará el término ¿Monto Facturado¿, en atención a la consulta N° 19.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:54

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

EXPEDIENTE TECNICO

De la revisión total del expediente técnico digital, no se encontraron los siguientes documentos:

- 1. Impacto ambiental
- 2. Estudio y análisis del viento para los 9 puentes.
- 3. Estudio de Seguridad Vial y Señalización.
- 4. Factibilidades
- 5. Documentación de saneamiento.
- 6. Autorización de canteras y DME (botaderos).
- 7. Cotizaciones

Por lo cual, consideramos que el área usuaria al no publicar el expediente completo en la plataforma del SEACE como especifica el artículo 40 y 41 del REGLAMENTO DE CONTRATACIONES, así como también al no suministrar el expediente digital completo como especifica la NOTA IMPORTANTE incluida en las bases administrativas genera que el participante o postor no puede realizar correctamente sus consultas técnicas. Se solicita publicar los documentos faltantes en el portal, o de ser el caso indicar dónde están ubicados.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2.1.1 **Literal:** d **Página:** 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 1.11 ACCESO VIRTUAL AL EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA (folio 18), del Capítulo I - Generalidades, de las Bases Estándar de Licitación Pública para la Contratación de la Ejecución de Obras de la Licitación Pública N° 0009 - 2024 - MTC / 20, se indica el enlace https://drive.google.com/drive/folders/1IAraoibqkxYCxg1gCTa4gtL41HcR_oxQ?usp=sharing, donde se encuentra el Expediente Técnico publicado.

Respecto, a los supuestos documentos faltantes del Expediente Técnicos, se precisa lo siguiente:

- 1. El Estudio de Impacto Ambiental se encuentra en la Sección 4 del referido enlace (Tomo del 64 al 68).
- 2. El Estudio y análisis del viento para los 9 puente, no se aplica a los tipos de puentes que se han proyectado, siendo que el estudio de viento sólo se realiza en puentes vehiculares colgantes y atirantados.
- 3. El Estudio de Seguridad Vial y Señalización se encuentra en la carpeta 6. Estudios Técnicos de la Sección 3 (Tomo 44), así como en la carpeta 4. Plano de Ejeución de Obra de la Sección 2 (Tomo 53).
- 4. La Aprobación de la Consistencia del Proyecto se encuentra en la carpeta 4. Otros Documentos del Expediente Técnico de la Sección 4 (Tomo 93).
- 5. La Documentación de Saneamiento se encuentra en la carpeta 4. Otros Documentos del Expediente Técnico de la Sección 4 (Tomo 69 al 79).
- 6. Las Autorizaciones de Canteras y DME´s se encuentra en la carpeta 4. Otros Documentos del Expediente Técnico de la Sección 4 (Tomo 97 al 99).
- 7. Las Cotizaciones se encuentra en la carpeta 4. Otros Documentos del Expediente Técnico de la Sección 4 (Tomo 58 al 59).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:54

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

COTIZACIONES

La lista de precios de asfaltos tiene fecha de diciembre del 2023. Los precios de materiales de construcción son los precios vigentes al 31 de enero del 2024. Se pide al comité de selección actualizar las cotizaciones.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2.1.1 **Literal:** d **Página:** 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado.

En el folio 042 del Volumen Anexo I - Cotizaciones (Tomo 58 y 59), se muestra la lista de precios de asfalto indicando que se encuentra vigente desde el 08 de diciembre 2023, hasta el 02 de febrero del 2024 (fecha de publicación de la siguiente lista de precios de asfaltos por parte de PETROPERU - Ver folio 017 del Volumen Anexo I - Cotizaciones). Por tanto los costos de asfalto considerados en la Lista N° ASFA-16-2023 son vigentes para todo el mes de enero del 2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:54

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

CRONOGRAMAS

Hay algunas partidas que no tienen enlace inicial, como el caso de 1012.B SUMINISTRO, COLOCACION E IZAJE DE TUBERIAS DE DESAGUE HDPE D=200MM. Para facilitar la revisión se pide brindar el archivo nativo de MS Project. En virtud LITERAL C, del ARTICULO 2 del TOU 30225, la misma que expresa que: ¿las entidades brindan información clara y coherente con el fin de que todas las etapas de contratación sean comprendidas. Se solicita su revisión y verificación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: d Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Partida 1012.B, forma parte del Subtitulo "Puente 1000.1 PUENTE CORNEJO KM 648+725.46", siendo que en el Cronograma se verifica que su predecesora es la partida 1012.A y su sucesora es el siguiente puente 1000.2 en la partida 102.B (Ver folio 0367 del Volumen Tomo I - Estudio de Costos y Presupuestos). El único documento oficial válido para Licitación Pública es el Estudio Definitivo aprobado por parte de la Entidad en su versión física, mismo que fue escaneado y publicado en el enlace virtual indicado en las Bases, por lo que no corresponde publicar los archivos nativos del referido Estudio. Además, según el artículo 175 del Reglamento de Contrataciones del Estado, para la suscripción del contrato de obra, el postor ganador debe entregar su propio programa de ejecución obra (CPM).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:54

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

PLANOS

Se pide al comité de selección la versión digital para poder comprobar metrados.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 2.2.1.1 Literal: d **Página: 20**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 1.11 ACCESO VIRTUAL AL EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA (folio 18), del Capítulo I - Generalidades, de las Bases Estándar de Licitación Pública para la Contratación de la Ejecución de Obras de la Licitación Pública N° 0009-2024-MTC/20, se indica el enlace https://drive.google.com/drive/folders/1IAraoibqkxYCxg1gCTa4gtL41HcR_oxQ?usp=sharing, donde se encuentra publicado el Expediente Técnico.

El único documento oficial válido para Licitación Pública es el Estudio Definitivo aprobado por parte de la Entidad en su versión física, mismo que fue escaneado y publicado en el enlace vital indicado en las Bases, por lo que no corresponde publicar los archivos nativos del referido Estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que la vigencia de poder del representante legal y/o del Apoderado, para la presentación de ofertas y/o suscripción de contrato no tiene que haber sido expedida obligatoriamente dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta y/o suscripción de contrato, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la vigencia de poder.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.2 Literal: b Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con relación a la consulta del participante, manifestamos que la normativa en contratación pública, vigente a la fecha, no ha efectuado ninguna precisión respecto a la fecha de emisión y/o antigüedad de la vigencia de poder.

En ese sentido, el documento a presentar no tiene que haber sido expedida obligatoriamente dentro de los 30 días a la fecha de presentación de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que no será obligatorio que el postor adjudicatario debe presentar la solicitud para la constitución del Fideicomiso señalado en el literal c) del numeral 2.3 Requisitos para perfeccionar el contrato, cabe mencionar que en el numeral 184.9 literal a) del artículo 184 RLC, Se menciona que el postor adjudicatario puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. (¿) siendo así que no vendría ser una obligatoriedad de presentar este requisito para la suscripción del contrato.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 2.3 Literal: c Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el numeral 184.1 del artículo N° 184 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece a la Entidad la potestad de incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, del mismo modo, en el numeral 184.9 del referido artículo y reglamento indica que ¿(¿) Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso (¿)¿

En ese sentido, lo consultado por el participante se encuentra establecido en el reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual es de cumplimiento en el presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:
Solicitamos al comité de selección confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico, no será necesario acreditar los años de antigüedad del equipo ofertado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
De acuerdo a lo consignado en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones específicas / b) Del Equipamiento / Requisitos y Acreditación, se ha consideración una antigüedad en años para el equipamiento:

¿ (¿) Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA TUNELES también se acepte la siguiente profesión:

- Ingeniero de Minas

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 59

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta la formación académica propuesta para el Especialista Túneles:

Ingeniero de Minas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional Clave / formación Académica del Plantel Profesional Clave, para el profesional Especialista Túneles se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 27, con la siguiente formación académica:

- Ingeniería de Minas

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del INGENIERO RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Materiales
- Ingeniero Industrial

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,
Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no corresponderían con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria que para acreditar la formación académica del INGENIERO RESPONSABLE DE CONTRATOS se acepte la profesiones de

- Abogado

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2

Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,

Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no corresponderían con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Químico
- Ingeniero Agrícola

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,
Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no corresponderían con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al comité de selección para el cargo de ingeniero Residente de Obra, la experiencia mínima acreditar sea de (5) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (1110) días calendarios contabilizados en años vendría ser igual a (3) años.

Observamos este extremo de las bases considerando los principios que rigen las contrataciones del estado. Principio de Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, (¿)

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 Principios que rigen las contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al comité de selección para los profesionales como:

- ¿ jefe de Oficina Ingeniería (Planeamiento y Costos)
- ¿ Ingeniero de Producción
- ¿ Especialista Estructuras
- ¿ Especialista de Suelos y Pavimentos
- ¿ Especialista Geotecnia
- ¿ Especialista de Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Jefe de Medio Ambiente (responsable del PMA)
- ¿ Jefe de oficina Técnica
- ¿ Ingeniero Responsable de Control de Calidad
- ¿ Ingeniero Responsable de Topografía
- ¿ Ingeniero Responsable de Contratos
- ¿ Responsable en Seguridad en Obra

la experiencia mínima acreditar sea de (4) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (1110) días calendarios contabilizados en años vendría ser igual a (3) años.

Observamos este extremo de las bases considerando los principios que rigen las contrataciones del estado.

Principio de Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, (¿)

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 Principios que rigen las contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al comité de selección para los profesionales como:

¿ Especialista túneles
la experiencia mínima acreditar sea de (3) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (1110) días calendarios contabilizados en años vendría ser igual a (3) años.

Observamos este extremo de las bases considerando los principios que rigen las contrataciones del estado.
Principio de Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, (¿)

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 Principios que rigen las contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE DE OBRA también se acepten los siguientes cargos como:

- Inspector de obra
- Ingeniero Jefe de Campo
- Jefe de Producción
- Ingeniero de Producción
- Jefe de Zona

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte:
Para el del Ingeniero Residente de Obra se acepta los cargos como:

- Inspector de obra
- Ingeniero Jefe de Campo

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura. La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos, para el Ingeniero Residente de Obra se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 34, con las siguientes denominaciones:

- Inspector de obra y/o Ingeniero Jefe de Campo

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS) se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Costos y/o Metrados y/o Valorizaciones y/o Presupuestos y/o Liquidaciones y/o Programación y/o Planeamiento y/o Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos) y/o Metrados y Valorizaciones o la combinación de estos términos. En la ejecución y/o supervisión de OBRAS EN GENERAL.

con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

El cargo de Coordinador para el profesional Jefe de Oficina Ingeniería (Planeamiento y costos) no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

En ese sentido, se aceptarán las experiencias propuestas en:

Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos) y/o

Metrados y Valorizaciones

O la combinación de estos

En la ejecución y/o supervisión de obras en general

Aclarándose que en el literal A.3 del requerimiento contenido en las bases se ha considerado el cargo en Valorizaciones y metrados.

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, de forma independiente, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Jefe de Oficina Ingeniería (Planeamiento y costos) se agregara un superíndice en atención a la consulta N° 35, con los siguientes cargos:

Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos) y/o Metrados y Valorizaciones

O la combinación de estos

En la ejecución y/o supervisión de obras en general

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la Experiencia del INGENIERO PRODUCCIÓN también se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Responsable en/de:

- Inspector de obra
- Jefe de Zona
- Asistente de Residente
- Asistente de Supervisión
- Residente de Tramo

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte, para el profesional Ing. Producción se aceptarán los siguientes cargos:

- Inspector de obra
- Residente de Tramo

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ing. Producción se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 36, con los siguientes cargos:

- Inspector de obra y/o Residente de Tramo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA ESTRUCTURAS se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Puentes
- Estructuras, obras de arte
- Estructura, obras de arte, puentes y drenaje
- Estructuras de obras de arte y drenaje

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 60
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA
El cargo de Coordinador para el profesional Especialista Estructuras no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de(¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

En ese sentido, se aceptarán las experiencias propuestas:

- Puentes
- Estructuras, obras de arte
- Estructura, obras de arte, puentes y drenaje
- Estructuras de obras de arte y drenaje

En la ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Especialista Estructuras se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 37, con los siguientes cargos:

Puentes y/o Estructuras, obras de arte y/o Estructura, obras de arte, puentes y drenaje y/o Estructuras de obras de arte y drenaje

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Suelos y Geotecnia
 - Mecánica de Suelos
 - Suelos, Pavimentos y Geotecnia.
- o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
El cargo de Coordinador para el profesional Especialista de Suelos y Pavimentos no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

En ese sentido, se aceptarán las experiencias propuestas:

- Suelos, Pavimentos y Geotecnia.
- En la ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria.

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Especialista de Suelos y Pavimentos se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 38, con los siguientes cargos:

- Suelos, Pavimentos y Geotecnia.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA DE TUNELES se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Perforación de túneles
- Perforación y Voladura en túneles

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE TUNELES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

El cargo de Coordinador para el profesional Especialista Túneles no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

Del mismo modo, la experiencia en la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE TUNELES no forma parte de este proceso, lo que se tiene es la experiencia en ¿(¿) En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, (¿)¿, sobre los cuales opinaremos.

No se aceptan las experiencias propuestas toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA DE TUNELES se acepten experiencias adquiridas en la ejecución y/o supervisión de labores mineras subterráneas y/o ejecución de túneles con fines hidráulicos, conociéndose que la gran parte de los túneles se realizan en labores mineras subterráneas u obras con fines hidráulicos.

Todo esto con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte, para el profesional Especialista Túneles se aceptarán los siguientes cargos, como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Residente y/o Responsable o la combinación de estos en/de::

- Ejecución de túneles con fines hidráulicos

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Especialista Túneles se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 40, con los siguientes cargos:

- Ejecución de túneles con fines hidráulicos

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA EN GEOTECNIA se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Mecánica de Suelos

- Geomecánica de Suelos

- Geología

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

El cargo de Coordinador para el profesional Especialista Geotecnia no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

No se aceptan las experiencias propuestas toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del JEFE DE MEDIO AMBIENTE (RESPONSABLE DEL PMA) se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Evaluación Ambiental y Seguridad

- Medio Ambiente y Seguridad

- Monitoreo de impacto ambiental

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

El cargo de Coordinador para el profesional Jefe de Medio Ambiente (Responsable del PMA) no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

Conforme a lo descrito en el literal A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave del requerimiento, para el profesional Jefe de Medio Ambiente (Responsable del PMA), se indica la experiencia en los siguientes cargos:

- Seguridad y Medio Ambiente y/o

Entendiéndose que la denominación Medio Ambiente y Seguridad consignan semejante experiencia adquirida

No se aceptan las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del JEFE DE OFICINA TECNICA se acepten los siguientes cargos como: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de: Costos y/o Metrados y/o Valorizaciones y/o Presupuestos y/o Liquidaciones y/o Programación y/o Planeamiento de obra y/o Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos), o la combinación de estos términos, en la ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 62
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
El cargo de Coordinador para el profesional Jefe de Oficina Técnica no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

No se aceptan las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Control de Calidad y Laboratorio y/o QC y/o QAC y/o calidad y Protocolos o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS EN GENERAL, con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

El cargo de Coordinador para el profesional Ing. Responsable de Control de Calidad no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

Se aceptarán las denominaciones propuestas para el profesional Ing. Responsable de Control de Calidad, como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Control de Calidad y Laboratorio y/o QC y/o QAC y/o calidad y Protocolos

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ing. Responsable de Control de Calidad se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 44, con los siguientes cargos:

- Control de Calidad y Laboratorio y/o QC y/o QAC y/o calidad y Protocolos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESPONSABLE DE TOPOGRAFIA se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Topografía
 - Topografía y Señalización Vial
 - Topografía y nivelación
 - Control topográfico
 - Control topográfico y movimiento de tierra
 - Topógrafo de obra
- o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
El cargo de Coordinador para el profesional Ingeniero Responsable de Topografía no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

Se aceptarán las siguientes denominaciones propuestas para el profesional Ingeniero Responsable de Topografía:

- Topografía y Señalización Vial
- En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

No se aceptan las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ingeniero Responsable de Topografía se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 45, con los siguientes cargos:

- Topografía y Señalización Vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESPONSABLE DE CONTRATOS se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Administrador de Contratos
- Gerente de Contratos
- Gestor de Contratos
- Gerente vial
- Residente de obra
- Jefe de supervisión

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS Y/O SERVICIOS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

El cargo de Coordinador para el profesional Ingeniero Responsable de Contratos no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

Se aceptarán las experiencias propuestas

- Administrador de Contratos
- Gerente de Contratos
- Gestor de Contratos
- Gerente vial
- Residente de obra
- Jefe de supervisión

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ingeniero Responsable de Contratos se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 46, con los siguientes cargos:

- Administrador de Contratos y/o Gerente de Contratos y/o Gestor de Contratos y/o Gerente vial y/o Residente de obra y/o Jefe de supervisión

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección sírvanse confirmar, en caso de resultar adjudicado con la Buena Pro, no existirá impedimento alguno de presentar profesionales que se encuentren laborando en proyectos de PROVIAS NACIONAL.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 59
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

No existe impedimento de presentar profesionales que se encuentren laborando en proyectos con PROVIAS NACIONAL, sin embargo, de ser el caso la Entidad y el postor ganador deberá tener en cuenta lo señalado en las bases estándar, que dispone:

¿(¿)
Cuando el postor ganador de la buena pro presenta como plantel profesional clave a profesionales que se encuentren prestando servicios como residente o supervisor en obras contratadas por la Entidad que no cuentan con recepción, procede otorgar plazo adicional para subsanar, conforme lo previsto en el literal a) del artículo 141 del Reglamento. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección considerar valida las constancias y/o certificados de trabajo del personal, cuya obra donde participó el profesional fue ejecutado en consorcio, pero sin embargo el documento que demuestra la experiencia fue emitido por uno de los integrantes del consorcio.
teniendo en consideración la Opinión N° 105-2015/DTN donde se menciona que "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, (...), es así que los integrantes del consorcio tienen plenas facultades para la emisión de documentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 63
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Lo descrito en la Acreditación del literal A.3 del Requerimiento contenido en las bases, indican:

¿(¿)
NOTA:
Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.

Sobre el particular, la Opinión N° 105-2015/DTN, indicó lo siguiente: ¿(¿) si bien la normativa de contrataciones del Estado no establece quién debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida¿. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que, para demostrar la relación matriz ¿ sucursal, será suficiente con presentar la copia literal. Asimismo, no será necesario que se haya emitido dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la documentación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, en la acreditación descrita en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad de los Terminos de Referencia contenidos en las bases en atencion a las disposiciones de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, se menciona:

¿(¿) Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación de sustento correspondiente. (¿)¿

La normativa de contratación no ha establecido que documento o documentos serán idóneos para acreditar la vinculación entre el postor o consorciado y aquel proveedor titular de la experiencia que permita considerar como válida dicha experiencia para acreditar el requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad.

La Opinión N° 010-2013/DTN concluye:

¿(¿) En una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe. (¿)¿

La Opinión N° 216-2017/DTN, establece que, la sucursal puede presentar la documentación de las contrataciones realizadas por la matriz para acreditar la experiencia, siempre que dichos documentos se ajusten a lo requerido en los documentos del procedimiento de selección, conforme a los documentos estándar aprobados por el OSCE.

Al respecto, cabe señalar que, en el artículo 396 de la Ley General de Sociedades establece que, la ¿sucursal¿ es un establecimiento secundario a través del cual una sociedad desarrolla, en lugar distinto a su domicilio, determinadas actividades comprendidas dentro de su objeto social. La sucursal carece de personería jurídica independiente de su principal. Está dotada de representación legal permanente y goza de autonomía de gestión en el ámbito de las actividades que la principal le asigna, conforme a los poderes que otorga a sus representantes.

Siendo así queda a potestad de los postores presentar los documentos sustentatorios que permitan establecer de manera fehaciente e indubitable la vinculación entre el postor o consorciado y aquel proveedor titular de la experiencia, que permita al comité de selección considerar como válida la experiencia que se pretende acreditar como suya.

Finalmente, precisar que la normativa vigente en materia de contratación pública no ha establecido el plazo de vigencia que debe tener la copia literal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al comité de selección para el profesional NO CLAVE, JEFE DE ASUNTOS SOCIALES, la experiencia mínima acreditar sea de (3) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (540) días calendarios contabilizados en años vendría ser igual a (3.00) años.

Observamos este extremo de las bases considerando los principios que rigen las contrataciones del estado. Principio de Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, (¿)

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.9 Literal: C Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del profesional NO CLAVE ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS se acepten los siguientes cargos como: Especialista y/o jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Área social
- Gestor social
- Asistente(a) Social

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.9 Literal: C Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
El cargo de ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS no forma parte de este proceso, lo que se tiene es ¿Jefe en Asuntos Sociales¿, como parte del plantel profesional no clave, sobre el cual opinaremos.

Se aceptarán las experiencias propuestas

- Área social
- Gestor social

En Servicios de Consultoría de Obra y/o Ejecución y/o Supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

No se aceptan las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.9 Consideraciones específicas / c) Del Plantel Profesional / Plantel Profesional No Clave, para el profesional Jefe en Asuntos Sociales se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 51, con los siguientes cargos:

- Área social y/o Gestor social

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del PROFESIONAL NO CLAVE - INGENIERO FORESTAL también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental

- Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales

- Ingeniero Agrícola

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.9 Literal: C Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,

Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no corresponderían con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del profesional NO CLAVE - INGENIERO FORESTAL se acepten los siguientes cargos como: Especialista y/o jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Remediación de Pasivos Ambientales.
- Estudios de Impacto Ambiental
- Control y monitoreo de impacto ambiental

o la combinación de estas.

En la consultoría y/o ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.9 Literal: C Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se aceptan las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del PROFESIONAL NO CLAVE - BIÓLOGO también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero forestal
- Ingeniero de Recursos Naturales
- Ingeniero Agrícola

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.9 Literal: C Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,
Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no corresponderían con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del profesional NO CLAVE - BIÓLOGO se acepten los siguientes cargos como: Especialista y/o jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Control y monitoreo biológico

- Control de biodiversidad

o la combinación de estas.

En la consultoría y/o ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.9 Literal: C Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

Los cargos de jefe y/o Coordinador para el profesional Biólogo no forman parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿(¿) Especialista y/o Responsable y/o Supervisor o la combinación de estos en/de (¿)¿ sobre los cuales opinaremos.

Se aceptarán las experiencias propuestas

- Control y monitoreo biológico

- Control de biodiversidad

En Servicios de Consultoría, ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.9 Consideraciones específicas / c) Del Plantel Profesional / Plantel Profesional No Clave, para el profesional Biólogo se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 52, con los siguientes cargos:

- Control y monitoreo biológico y/o Control de biodiversidad

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

En referencia al estado situacional de la liberación de áreas PACRI, interferencias de Servicios Públicos y Arqueológicos del proyecto, en los documentos de licitación en el Memorándum N° 6911 - 2024 - MTC del 27/08/2024 se solicita la actualización de la información respecto al estado situacional de liberación de predios e interferencias de servicios públicos y de arqueología. Así mismo, se muestra un cronograma de liberación de interferencias Prediales que culminan en Febrero del 2025. Se consulta si a la fecha ya se tiene liberado los terrenos que estuvieron pendientes de adquisición (54 predios) y si los trabajos de interferencias (eléctricas, agua, desagüe y buzones, canales de riego y comunicación) ya han sido o están siendo ejecutadas? Favor de brindarnos información del estado actual.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** Expediente **Literal:** - **Página:** -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

RESPUESTA:
SE ACOGE PARCIALMENTE Y AL Respecto se precisa, al estado situacional se remite el informe N° 400-2024-MTC/20.22.1/LAPA, donde se informa la actualización respectiva.
Asimismo, se informa que los 54 predios en materia de consulta se encuentran en proceso de adquisición, adicionalmente las interferencias se encuentran en proceso de liberación cuya programación estimada de liberación se encuentra detallada en el informe indicado líneas arriba.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

En las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras, señala que la presenta convocatoria contempla la entrega parcial del terreno. Se solicita confirmar si se establecerá una cláusula que salvaguarde los intereses del contratista en caso de presentarse condiciones que impida al contratista continuar con la ejecución del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

RESPUESTA:

Al respecto se precisa, que la entrega de los terrenos de conformidad con el inciso b, numeral 176.1 del artículo 176 del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.

Asimismo, esta Dirección de Derecho de Vía, no le corresponde pronunciarse sobre si se establecerá una cláusula que salvaguarde los intereses del contratista en caso de presentarse condiciones que impida al contratista continuar con la ejecución del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

En caso la empresa prestadora de servicios o contratada por la entidad tenga demora en la liberación de sus redes u otro servicio que no permita el desarrollo de la ejecución de la obra, favor de confirmar si esta responsabilidad será plenamente de la entidad y los plazos y costos que se generen a partir de estas condiciones serán reconocidos al contratista.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, el escenario planteado corresponde a la ejecución de obra, en la cual será abordado según las condiciones que se presenten en atención a la normativa aplicable. Por lo que, no correspondería opinar al respecto.

Sin perjuicio de ello cabe señalar, en el numeral 1.7 del Requerimiento contenido en las bases, en relación a la entrega parcial del terreno menciona:

¿(¿)
De presentarse algún problema relacionado con la necesidad de liberar interferencias durante la fase de ejecución de la obra, será de aplicación la Tercera Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Legislativo N° 1486 que establece disposiciones para mejorar y optimizar la ejecución de las Inversiones Públicas, referida a la Incorporación de la Vigésimo sexta Disposición Complementaria Final al Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisiciones y Expropiaciones de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles del propiedad del Estado, Liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

Ante situaciones de carácter social que demoren las entregas parciales del terreno, y que originen la necesidad de la paralización de la ejecución de la obra, las partes pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la terminación de dicho evento; esta suspensión no supone el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, solo será posible reconocer aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión.
(¿)¿

Precisándose que el numeral 142.7 del artículo N° 142 y el artículo N° 178 del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establecen medidas relacionadas al Plazo y Suspensión de la ejecución contractual respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

El presupuesto tiene como fecha de elaboración Enero 2024. Según la normativa de contrataciones del estado, no puede tener una antigüedad mayor a los nueve meses, siendo este que vence el Octubre 2024, a la fecha nos encontramos en el mes de Noviembre. ¿Se considerará la actualización del costo del Expediente Técnico?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 34.1 del Artículo 34. Valor Referencial del RLCE indica lo siguiente:

"En el caso de ejecución y consultoría de obras, el valor referencial para convocar el procedimiento de selección no puede tener una antigüedad mayor a los nueve (9) meses, contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra o del presupuesto de consultoría de obra, según corresponda, pudiendo actualizarse antes de la convocatoria".

La vigencia del Presupuesto de Obra (P.O) es hasta el mes de octubre-2024, habiéndose realizado la Convocatoria de la Licitación de Obra el 25-10-2024, antes del vencimiento de la vigencia del P:O, por lo cual, no corresponde realizar la actualización del Presupuesto de Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Favor de indicar en donde se encuentra contemplado el presupuesto para los trabajos de interferencias. Así mismo, favor de confirmar si estos trabajos son responsabilidad del contratista o de la entidad.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Anexo E del Volumen XI - Estudio de Interferencias Eléctricas y Telecomunicaciones (Parte 2 de 2 del Tomo I) se encuentra el Presupuesto de Interferencias Eléctricas y Telecomunicaciones, sobre las cuales se confirma que estos trabajos de interferencias son responsabilidad de la Entidad.

En el Anexo E del Volumen XI - Interferencias Agua Desague Canales Riego (Tomo II) se encuentra el presupuesto de Interferencia de Redes Agua, Desague y Tuberías de Riego, las cuales se confirma que son responsabilidad de la Entidad, a excepción de las obras que se describen en el cuadro 2.9 Relación de Obras Hidráulicas a reubicar y proyectar Canales - Tuberías - Sifones - Pases Aéreos, en los folios 540 y 541 del Volumen III: Hidrología e Hidráulica (ver Tomo 17).

La reubicación de los canales existentes, como consecuencia de la ejecución de obra, se encuentra considerados a partir del folio 1098 en adelante, del Volumen IV: Planos Hidrología e Hidráulica (ver Tomo 49), asimismo, la relación de estas obras se encuentran en el cuadro 2.9 Relación de Obras Hidráulicas a reubicar y proyectas Canales - Tuberías - Sifones - Pases Aéreos, en los folios 540 y 541 del Volumen III: Hidrología e Hidráulica (ver Tomo 17), la ejecución de estas obras se encuentran presupuestadas en las Partidas 508-F, 510-H, 510-I, 510-J, 510-K, 510-L, 510-M, 510-N, 1012-A y 1012-B (ver Tomo 62), todo lo cual determina que los referidos trabajos se encuentran a cargo del contratista de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Referente a la clasificación de los suelos en las zonas de corte y rellenos, se indican en los documentos el tipo de material encontrado en función a su progresiva y el talud correspondiente. Para los casos en el que la clasificación del tipo de suelo no sea correcta y por tanto corresponda a un sector muy sensible (riesgo alto) con diferente talud y por consiguiente otra sección, se solicita a la entidad confirmar que los trabajos serán reconocidos de acuerdo con la nueva sección resultante.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Estudio de Geología y Geotecnia incluye la Clasificación de Materiales y taludes de corte recomendados a lo largo del tramo, además de los recomendados en los sectores inestables identificados y evaluados durante la elaboración del estudio.

Asimismo, en el folio 090 (202.05 Clasificación de Materiales) del Tomo I Especificaciones Técnicas (Volumen VI), señala que la clasificación de materiales deberá ser verificada en el terreno de forma conjunta entre el Supervisor y el Contratista en tres oportunidades, antes del inicio de trabajo de explanaciones, durante dichos trabajos y culminados los mismos. La Clasificación final será aquella conciliada mediante acta, entre el Supervisor y Contratista, denominada ACTA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES DE CORTE, la misma que servirá de base de pago e los trabajos de explanaciones.

Por lo tanto, no se confirma lo indicado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:
¿Todas las canteras indicadas en el expediente técnico cuentan con el permiso y autorización para la explotación y extracción de material?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al folio 022-038 del Tomo I - Areas Auxiliares, las canteras indicadas en el expediente técnico cuentan con el permiso y autorización para explotación y extracción de material.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

¿Quién posee los derechos sobre las canteras , privada, de la comunidad o de la Entidad¿, si los costos asociados a la extracción de materiales de son fijos, O se necesita negociar con el propietario ¿

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Proyecto contempla la utilización de la cantera Pueblo Libre II (Sector 2) cuya encargada de administrar los derechos por extracción de material de acarreo es la Municipalidad Distrital de Pueblo Libre (ver Volumen VIII: Áreas Auxiliares Informe Final).
El costo de Derecho de Extracción de Material de Cantera por m3 se encuentra incluido en el Costo Directo del presupuesto de obra (ver Partida 911-A).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Respecto a las canteras mencionadas en el expediente, ¿Quién posee los derechos sobre estas? ¿Los costos asociados a la extracción de materiales son fijos o se necesita negociar con el propietario? Favor de absolver dichas consultas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Proyecto contempla la utilización de la cantera Pueblo Libre II (Sector 2) cuya encargada de administrar los derechos por extracción de material de acarreo es la Municipalidad Distrital de Pueblo Libre (ver Volumen VIII: Áreas Auxiliares Informe Final).
El costo de Derecho de Extracción de Material de Cantera por m3 se encuentra incluido en el Costo Directo del presupuesto de obra (ver Partida 911-A).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Respecto a los depósitos de material excedente, se solicita la información de los DMEs empleados para el análisis de precio unitario. De igual manera no hay información de investigaciones geotécnicas y/o análisis de estabilidad de los depósitos, se solicita a la entidad enviar dicha información.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La información sobre investigaciones geotécnicas (calicatas y ensayos de laboratorio) así como los análisis de estabilidad de taludes de seis (06) Depósitos de Material Excedente (DME) proyectados, están en el tomo I (partes 1 de 2 y 2 de 2) y Tomo II del Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final, el cual forma parte del Expediente Técnico.

En cuanto a la información de autorizaciones de los DME se encuentra en el (Tomo I Parte 1 de 2 y Parte 2 de 2 del Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final, así como también en el Tomo II Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Sobre la extracción de agua de las fuentes indicadas en los documentos del expediente técnico, favor de aclarar el procedimiento de obtención de permiso para la extracción de este insumo a fin de evitar futuros conflictos y sobre costos tanto con la entidad como los pobladores.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Contratista, en coordinación con la Supervisión, deberá tramitar la autorización ante la Autoridad Local del Agua, debido que esta se otorga a nombre de quien hará uso del agua, para este caso la empresa que ejecutará la obra (contratista), en la cual se deberá precisar la fecha en que se hará uso del agua.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:
Se solicita enviar el sustento (cotización) del precio empleado para el análisis de precio unitario de las partidas donde se incluye agua para la obra.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los análisis de precios unitarios, se ha considerado la subpartida denominada "Agua para la obra" (ver folio 0280 del Volumen de Costos y Presupuesto), donde el rendimiento esta sustentado en la Base de Cálculo (folio 049 del Volumen de Costos y Presupuesto), y los precios de los insumos que conforman la subpartida están sustentadas en el Volumen Anexo I - Cotizaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Respecto a la zona de desvíos y caminos de servicio, en el expediente se muestra los desvíos considerados para los puentes. Sin embargo, no existe los planos y palnes de desío para la ejecución del proyecto en las calles urbanas y el sector donde se construirá los túneles. ¿Qué medidas se tomará para dichas zonas?¿Se necesitará la aprobación de autoridades? Favor de enviar información de los desvío en las calles urbanas y sectores de túneles y que autoridades son las responsables de la aprobación de estas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los planos de los desvíos propuestos en el proyecto se encuentran en el Volumen VI - Planos - Desvíos. No existe Plan de Desvío para los Túneles, el Estudio Definitivo propone pases vehiculares por horarios (ver folio 0016 del Volúmen I - Resumen Ejecutivo).

Durante el desarrollo de trabajo de mejoramiento de la carretera, respecto a seguridad vial se consideró un control temporal de transito; en cuanto a rutas alternas y plan de desvíos, estas denominaciones corresponden y forman parte del PMTS (Plan de Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial) de acuerdo a la Subsección 103.03 de la EG-2013, el cual es presentado por el Contratista al Supervisor para su aprobación, pudiendo ser actualizada periódicamente de acuerdo a cada fase de construcción que se considere realizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

En la partida " EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN SECO" se indica que los materiales provenientes de excavaciones deberán ser utilizadas para el relleno posterior de obras construida, siempre que sean adecuados Los materiales sobrantes o inadecuados deberán ser retirados. En el análisis de precios unitarios no se indica el transporte de dicho material sobrante a los DMEs. Favor de aclarar si el análisis incluye el transporte del material excedente a los DMEs.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Tomo I - Especificaciones Técnicas (Volumen VI) se indica que la eliminación del material excedente proveniente de la excavación se pagará con las partidas 700.C y 700.D.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

De la partida ¿DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO¿, se menciona que existe edificaciones, estructuras de concreto, demolición de pavimentos, entre otros. No se aclara si la demolición de pavimento también incluye al de pavimento flexible existente, de igual manera los APUs no se aprecia mayor detalle de este, el pago ni trabajo por la disposición final de material peligroso. Se solicita a la Entidad, aclarar si dicha partida incluye la demolición de pavimento flexible e indicar donde fueron considerados el precio de disposición final.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La remoción del pavimento flexible existente se encuentra incluido dentro de las partidas 202.B1, 202.B2 y 202.B3 (ver folio del 00088 al 00114), cuya eliminación y disposición final será en los DMEs y serán pagadas en las partidas 700.C, 700.D y 209.A.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

En la partida " JUNTA DE EXPANSION E=1/2" se menciona que se empleará poliestireno expandido de 1.2x2.4m, e=1/2". Sin embargo no mencionan la densidad del material. Favor de enviar información respecto a la densidad del material que se empleó para el análisis de precios unitarios.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En las EE.TT se omitió la información de la densidad del poliestireno expandido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se Incluyó la densidad mínima de 21 kg/m3 y 25 kg/m3 para el Poliestireno expandido de e=1/2¿ y e 1" respectivamente, en las EE.TT. siguientes

SECCIÓN 438.C2 JUNTA PARA MUROS (AREA DEL POLIMERO)

SECCIÓN 438.C3 JUNTA PARA MUROS (VOLUMEN DEL POLIMERO)

SECCIÓN 438.E JUNTA DE EXPANSION E=1/2¿

SECCIÓN 438.F JUNTA DE CONTRACCION E=5mm

SECCION 438.J JUNTA WATER STOP 6¿

SECCIÓN 438.K JUNTA DE DILATACION (VEREDA TUNEL)

SECCIÓN 438.L JUNTA DE DILATACION (PORTAL / TRAMOS)

SECCION 510.A CUNETA RECTANGULAR TIPO C1

SECCION 510.B CUNETA TRIANGULAR TIPO C2

SECCION 510.C CUNETA TRIANGULAR TIPO C3

SECCION 510.D CUNETA TRIANGULAR TIPO C4

SECCION 510.D1 CUNETA TRIANGULAR TIPO C5

SECCION 510.E CUNETA TRIANGULAR TIPO C7

SECCION 510.E1 CUNETA BATEA C6

SECCION 510.F CAJA CUNETA TIPO 1

SECCION 510.G CAJA CUNETA TIPO 2

SECCION 510.H CANAL RECTANGULAR TIPO 1

SECCION 510.I CANAL RECTANGULAR TIPO 2

SECCION 510.J CANAL RECTANGULAR TIPO 3

SECCION 510.K CANAL RECTANGULAR TIPO 4

SE ADJUNTA EXCEL

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

En la partida " CANAL PROYECTADO f'c=210kg/cm2 " se señala la subpartida de COMPUERTA METALICA 0.40x0.40, 0.50x0.50, 0.60x0.60 y 0.30x0.30 m. Se buscó información relacionada a las especificaciones técnicas, la cual no se encontró. Se solicita a la entidad enviar la información con la que realizaron el análisis de precios unitarios para dicha partida.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Incluyó en la EE.TT. SECCION 510.O CANAL PROYECTADO F'C=210 kg/cm2 el ítem "Compuertas metálicas"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluyó al Volumen VI el nuevo Tomo III-Especificaciones Técnicas Modificadas, en cuyo folio 42 al 47, se encuentra la EE.TT. SECCION 510.O CANAL PROYECTADO F'C=210 kg/cm2 el ítem "Compuertas metálicas".

Mediante Resolución Directoral N°095-2025-MTC/20 de fecha 10.02.2025, se aprobó incluir en el Estudio Definitivo el Tomo III-Especificaciones Técnicas Modificadas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Hemos notado que en el documento de metrados no se encuentra incluido el ítem 900 correspondiente a "Medio Ambiente", lo cual nos genera inquietud respecto a los metrados considerados para la elaboración del presupuesto del proyecto. En este sentido, solicitamos amablemente a la entidad que nos proporcione la siguiente información: ¿Cuál es el sustento y los metrados que se han considerado para el ítem 900 "Medio Ambiente" en el presupuesto del proyecto? En caso de que no se haya considerado dicho ítem, ¿podrían indicarnos si se prevé su inclusión en algún otro rubro o si se ha omitido por alguna razón específica?

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las partidas relacionadas a Medio Ambiente consideradas en el Presupuesto de Obra (Costo Directo y Costos Indirectos) forman parte del Componente Ambiental , cuyos metrados y/o cantidades consideradas en los Costos Directos e Indirectos del Presupuesto de Obra, se encuentra en el folio 00126 al 00151 del Volumen "Anexo Actualización del Presupuesto Ambiental" (Tomo 68).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

En la partida 204.A2 "EXCAVACIÓN EN TUNEL" se señala los siguientes materiales: TUBERIA HDPE DE 2" Y 4".Se realizo la busqueda de especificaciones técnicas en los documentos y planos y no se encontró. Se solicita enviar información de las especificaciones técnicas de los materiales para solicitar las cotizaciones correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los materiales considerados en la partida 204.A2 Exvación en Túnel (ver folio del 00736 al 00755 del Volumen Especificaciones Técnicas - Tomo II), corresponden al procedimiento constructivo propuesto por el Consultor,siendo que los materiales considerados en el APU son para cumplir con la Partida y por tanto no se especifican al detalle. Es de señalar que la unidad de pago de esta Partida es por m3 de volumen excavado, no por los insumos utilizados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

En la excavación de túnel en material de tipo roca, se está usando material explosivo para realizar dichas actividades, se solicita cuáles son las consideraciones constructivas planteados por el consultor, para realizar las excavaciones en los túneles que se encuentra más próximo a la presa Cañón del Pato.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La excavación de los túneles se realizará de acuerdo al tipo de roca analizada en el Volumen III: Geología y Geotecnia del Estudio Definitivo (Tomo 13), las consideraciones constructivas se encuentran en el Volumen VI: Especificaciones Técnicas, Partidas: 204-A2 EXCAVACIÓN EN TUNEL, 202-B5 EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES EN ROCA FIJA EN FALSOS TÚNELES, 501-A EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURA EN ROCA EN SECO EN FALSOS TÚNELES (Tomo 60).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

En el expediente técnico no se encuentran detalladas algunas características clave para la cotización de gaviones, por lo que solicitamos amablemente que nos proporcionen la siguiente información: ¿Cuál es el tamaño específico de las aberturas de los gaviones que se deberán utilizar en el proyecto? ¿Cuál es el diámetro exacto del alambre de acero que se utilizará para los gaviones? ¿Qué tipo de galvanizado se requiere para los alambres de los gaviones? ¿Se trata de galvanizado electrolítico, en caliente o de otro tipo? ¿Es necesario que los gaviones cuenten con un recubrimiento de PVC para su protección adicional? En caso afirmativo, ¿cuáles son las especificaciones del recubrimiento?. Se solicita a le entidad responder a las interrogantes para poder ajustar nuestra propuesta técnica y económica de manera adecuada, garantizando el cumplimiento de los requerimientos del proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los detalles y características de los gaviones (tamaño específico de aberturas, diámetro exacto de alambre de acero, tipo de galvanizado de alambre de acero) están en los planos de los Depósitos de Material Excedente donde se proyectan estas estrtucturas (Volumen VIII - Áreas Auxiliares); así como en el folio 00393 de la Sección 602.A Gavión tipo caja (602.02 Canastas metálicas) del Volumen VI Especificaciones Técnicas - (ver Tomo 60).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Se ha revisado el expediente técnico, pero no se ha encontrado la información detallada sobre los aditivos empleados para el presupuesto. Se solicita las especificaciones técnicas de los aditivos utilizados en el presupuesto del proyecto , así como cualquier documentación adicional que las respalde, para poder avanzar con la revisión y análisis correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del folio 00221 al 00223 del Volumen VI Especificaciones Técnicas - (ver Tomo 60 y 61), se encuentra la Especificación Técnica de la partida 430.A ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA; asimismo, los diferentes aditivos que se utilizarán en obra, se encuentran incluidos en la especificación del concreto del folio 00262 al 00289 del Volumen VI Especificaciones Técnicas (ver Tomo 60 y 61), dentro del apartado "Materiales" en el literal e) Aditivos y adiciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Tras revisar el documento correspondiente de metrados, se ha notado que no se proporciona un sustento claro en la partida de remoción de derrumbes. Para poder avanzar con la evaluación del proyecto y presentar una propuesta adecuada, agradecería si pudieran proporcionarnos más detalles sobre cómo se ha estimado este volumen, o si existe algún informe técnico, medición de campo o mapa geológico que sirva de base para estos cálculos. Cualquier información adicional que puedan compartir sobre este aspecto será de gran ayuda para la correcta comprensión de los metrados y la planificación de las actividades de ejecución.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el folio 0097 del Resumen de Metrados (ver Tomo 55) en la columna 203.A REMOCION DE DERRUMBES, se sustenta los cálculos de los metrados para la partida Remoción de Derrumbes; asimismo, en el folio 121 del Volumen VI: Especificaciones Técnicas (ver Tomo 60), se indican las generalidades y procedimientos de la partida Remoción de Derrumbes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

La partida 604.B DEMOLICION DE ESTRUCTURAS de OBRAS COMPLEMENTARIAS en el presupuesto indica un metrado de 6841.53 m3. Sin embargo en el documento de metrados y sustento de metrado se indica que comprende 6843.15 m3. Favor de confirmar que dato es correcto.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El metrados de la partida 604.B DEMOLICION DE ESTRUCTURAS de OBRAS COMPLEMENTARIAS es de 6,843.15 m3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se Corrigió el metrado de la Partida 604.B Presupuesto Obra a 6,843.15 m3

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:12:37

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Al revisar los documentos disponibles, hemos observado que no se encuentra información detallada sobre las compuertas ni los planos relacionados con las mismas, lo cual es fundamental para poder realizar una evaluación precisa y ajustar nuestra propuesta técnica y económica. ¿Se tiene las especificaciones técnicas completas de las compuertas que se deben utilizar en el proyecto (materiales, dimensiones, tipo de funcionamiento, etc.)? Así mismo, favor de proporcionarnos las especificaciones técnicas y planos de las compuertas que se deben utilizar en el proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Incluyó en la EE.TT. SECCION 510.O CANAL PROYECTADO F'C=210 kg/cm2 el ítem "Compuertas metálicas".
Se aclara que, con respecto al plano de compuertas, este se encuentra en el folio 1748 del Volumen - Planos de Estructuras de Arte (parte 2) del Tomo 51

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluyó al Volumen VI el nuevo Tomo III-Especificaciones Técnicas Modificadas, en cuyo folio 42 al 47, se encuentra la EE.TT. SECCION 510.O CANAL PROYECTADO F'C=210 kg/cm2 el ítem "Compuertas metálicas".

Mediante Resolución Directoral N°095-2025-MTC/20 de fecha 10.02.2025, se aprobó incluir en el Estudio Definitivo el Tomo III-Especificaciones Técnicas Modificadas.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Confirmar que las Canteras, Fuente de Agua y Botaderos descritos en el Expediente Técnico son de libre disponibilidad para el contratista y que su utilización no originará pago alguno por lo que de sugerir algún abono que al Contratista se le exigiera realizar, este monto deberá ser cargo de la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para la cantera de Pueblo Libre II se realizará un pago por Derecho de Extracción de Material de Acarreo considerado en el Presupuesto de Obra en la Partida 911-A y los DME´s son de libre disponibilidad, el pago a terceros por la utilización de estas Areas Auxiliares, está a cargo del Contratista, bajo el concepto de compensación de uso temporal del terreno, el cual se encuentra considerado en los Gastos Generales del Presupuesto de Obra, según lo indicado en el Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final, así como el del Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final (ver Tomo 97 y 98).

Las fuentes de agua contempladas en el Expediente Técnico son de libre disponibilidad. El Contratista, con apoyo de la Supervisión, deberá tramitar la autorización ante la Autoridad Local del Agua, debido que esta se otorga a nombre de quien hará uso del agua, para este caso la empresa que ejecutará la obra; el costo de la referida autorización se encuentra considerado en el ítem 8.02 Permiso y Licencias del RESUMEN DE GASTOS GENERALES - COSTOS INDIRECTOS VARIABLES del Volumen VII: Estudio de Costos y Presupuestos (ver Tomo 62).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar, que las áreas auxiliares designadas a campamentos, patio de máquinas e instalaciones temporales por parte del Contratista serán de libre acceso sin costo alguno

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las Áreas Auxiliares designadas a Campamentos, Patio de Máquinas e Instalaciones Temporales son de libre disponibilidad, el pago a terceros por la utilización de estas Areas Auxiliares, está a cargo del Contratista, bajo el concepto de compensación de uso temporal del terreno, el cual se encuentra considerado en los Gastos Generales del Presupuesto de Obra, según lo indicado en el Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final, así como el del Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final (ver Tomo 97 y 98).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Se solicita CONFIRMAR si dentro del área de influencia del proyecto se encuentran áreas naturales protegidas y/o zonas de amortiguamiento, confirmar que de ser así, la Entidad se hará cargo de la obtención de estos permisos

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el área de influencia del proyecto se encuentran en la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Huascarán, la compatibilidad otorgada por el SERNANP mediante Opinión Técnica N° 1077-2017-SERNANP-DGANP se encuentra en el Anexo L del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (Volumen VIII: Tomo III)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:
Se solicita CONFIRMAR si en el estudio de expediente técnico se tiene la longitud, tensión, geometría y flecha vertical del cable principal durante el proceso constructivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En la etapa de proceso constructivo el contratista debe efectuar todas los cálculos de tension, geometria y flecha vertical del cable en cada etapa constructiva del cruce de tubería y reubicacion de huaro existente, los cuales se encuentran indicados en el Volumen III - Estructuras y Obras de Arte del Expediente Técnico (ver Tomo 19) y en el Volumen IV: Planos Estructuras y Obras de Arte (ver Tomo 51) para la etapa final (estructura culminada)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:
Se solicita CONFIRMAR si en el expediente técnico se tiene la definición del sentido de las contraflechas de diseño de la superestructura del puente, a ser considerado en las diferentes etapas de construcción."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
En la etapa de construcción el contratista deberá efectuar el calculo de las contraflechas en cada etapa, en los planos solo se ha indicado la constraflecha final a la que se debe llegar una vez concluido el puente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmar si las torres de alta tensión que cruzan sobre a proyección del nuevo puente y viaducto tiene aprobado el cambio o reubicación de su línea de conducción por su entidad prestadora. Caso contrario cualquier paralización por estar dentro del zona de trabajo afectara la programacion de trabajos durante la ejecucion.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La liberacion de las interferencias identificadas (redes electricas y telecomunicaciones) que afecten al proyecto vial estará a cargo de la Direccion de Derecho de via (DDV) de la Entidad.

Asimismo, en el estudio de la carretera Huallanca-Caraz no se ha proyectado ningun viaducto.

NOTA: EN CUANTO A LA CONSULTA SOBRE LAS DEMORAS EN LA EJECUCIÓN DE LA LIBRACIÓN DE INTERFERENCIAS Y SOBRE POSIBLES PARALIZACIONES DE OBRA, CORRESPONDE SER ATENDITA POR LA DIRECCION DE OBRAS Y/O LA DIRECCION DE DERECHO DE VIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Se solicita CONFIRMAR que no será causal de eliminación el no consignar los porcentajes de Gastos generales fijos, gastos generales variables, utilidad e IGV en el Anexo N°6 Precio de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad.

En ese sentido, se confirma que no será causal de no admisión o descalificación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Se solicita CONFIRMAR que no será causal de eliminación el no consignar los porcentajes de Gastos generales fijos, gastos generales variables, utilidad e IGV en el Anexo N°6 Precio de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad.

En ese sentido, se confirma que no será causal de no admisión o descalificación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos al comité de selección indicar cual es la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que la denominación de la convocatoria es la siguiente:
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ

Asimismo, la Nomenclatura del procedimiento de selección es la siguiente:
LICITACIÓN PÚBLICA N° 0009-2024-MTC/20

De conformidad con el formato de aprobación del Expediente N° 266-2024-MTC/20.2, de fecha 24/10/2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar si es necesario colocar la fecha del presupuesto ofertado en el Anexo N° 6 para que la propuesta sea admitida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que para que la oferta sea admitida, no será necesario que se consigne la fecha del presupuesto en el Anexo N° 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, el precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales, y los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Ahora, para los sub totales y Monto total de la oferta, se utilizará el redondeo aritmético, es decir, si el monto resultante de la operación aritmética tiene más de dos (2) decimales: i) Si el tercer decimal es menor a 5, éste y los siguientes, de existir, se suprimirán, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Confirmar que las Canteras, Fuente de Agua y Botaderos descritos en el Expediente Técnico son de libre disponibilidad para el contratista y que su utilización no originará pago alguno por lo que de sugerir algún abono que al Contratista se le exigiera realizar, este monto deberá ser cargo de la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para la cantera de Pueblo Libre II se realizará un pago por Derecho de Extracción de Material de Acarreo considerado en el Presupuesto de Obra en la Partida 911-A y los DME´s son de libre disponibilidad, el pago a terceros por la utilización de estas Areas Auxiliares, está a cargo del Contratista, bajo el concepto de compensación de uso temporal del terreno, el cual se encuentra considerado en los Gastos Generales del Presupuesto de Obra, según lo indicado en el Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final, así como el del Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final (ver Tomo 97 y 98). Las fuentes de agua contempladas en el Expediente Técnico son de libre disponibilidad. El Contratista, con apoyo de la Supervisión, deberá tramitar la autorización ante la Autoridad Local del Agua, debido que esta se otorga a nombre de quien hará uso del agua, para este caso la empresa que ejecutará la obra; el costo de la referida autorización se encuentra considerado en el ítem 8.02 Permiso y Licencias del RESUMEN DE GASTOS GENERALES - COSTOS INDIRECTOS VARIABLES del Volumen VII: Estudio de Costos y Presupuestos (ver Tomo 62).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Confirmar, que las áreas auxiliares designadas a campamentos, patio de máquinas e instalaciones temporales por parte del Contratista serán de libre acceso sin costo alguno

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las Áreas Auxiliares designadas a Campamentos, Patio de Máquinas e Instalaciones Temporales son de libre disponibilidad, el pago a terceros por la utilización de estas Areas Auxiliares, está a cargo del Contratista, bajo el concepto de compensación de uso temporal del terreno, el cual se encuentra considerado en los Gastos Generales del Presupuesto de Obra, según lo indicado en el Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final, así como el del Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final (ver Tomo 97 y 98).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Se solicita CONFIRMAR si en el estudio de expediente técnico se tiene la longitud, tensión, geometría y flecha vertical del cable principal durante el proceso constructivo.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En la etapa de proceso constructivo el contratista debe efectuar todas los cálculos de tensión, geometría y flecha vertical del cable en cada etapa constructiva del cruce de tubería y reubicación de huero existente, los cuales se encuentran indicados en el Volumen III - Estructuras y Obras de Arte del Expediente Técnico (ver Tomo 19) y en el Volumen IV: Planos Estructuras y Obras de Arte (ver Tomo 51) para la etapa final (estructura culminada)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:
Se solicita CONFIRMAR si en el expediente técnico se tiene la definición del sentido de las contraflechas de diseño de la superestructura del puente, a ser considerado en las diferentes etapas de construcción."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
En la etapa de construccion el contratista debera efectuar el calculo de las contraflechas en cada etapa, en los planos solo se ha indicado la constraflecha final a la que se debe llegar una vez concluido el puente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Se solicita CONFIRMAR que no será causal de eliminación el no consignar los porcentajes de Gastos generales fijos, gastos generales variables, utilidad e IGV en el Anexo N°6 Precio de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad.

En ese sentido, se confirma que no será causal de no admisión o descalificación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos al comite de seleccion indicar cual es la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que la denominación de la convocatoria es la siguiente:
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ

Asimismo, la Nomenclatura del procedimiento de selección es la siguiente:
LICITACIÓN PÚBLICA N° 0009-2024-MTC/20

De conformidad con el formato de aprobación del Expediente N° 266-2024-MTC/20.2, de fecha 24/10/2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:
Solicitamos confirmar si es necesario colocar la fecha del presupuesto ofertado en el Anexo N° 6 para que la propuesta sea admitida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se confirma que para que la oferta sea admitida, no será necesario que se consigne la fecha del presupuesto en el Anexo N° 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, el precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales, y los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Ahora, para los sub totales y Monto total de la oferta, se utilizará el redondeo aritmético, es decir, si el monto resultante de la operación aritmética tiene más de dos (2) decimales: i) Si el tercer decimal es menor a 5, éste y los siguientes, de existir, se suprimirán, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:
Del Cronograma, se solicita entregar el cronograma de la ruta crítica, según la información proporcionada se puede apreciar más de una ruta crítica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
El Cronograma se encuentra en el folio 0364 al 0374 del Volumen Estudio de Costos y Presupuestos - Tomo I.
Con respecto a las Rutas Críticas descritas en el CRONOGRAMA DE OBRA, estas se encuentran vinculadas a las partidas que comprenden el Presupuesto de Obra, por lo que de acuerdo a lo antes indicado, el Proyecto contempla sólo una Ruta Crítica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité de Selección confirmar que todos los permisos requeridos ante las municipalidades o entidades públicas son de responsabilidad de la entidad, tal como lo establece el artículo 146 del Reglamento. Esta confirmación es fundamental para clarificar las responsabilidades en la gestión de permisos durante la ejecución del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Conforme a lo descrito en el numeral 1.8.19 del Requerimiento contenido en las bases, en las cuales se indica:

¿(¿)
Deberá tenerse en cuenta que la Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución de la obra, conforme a lo previsto en el artículo 146° del Reglamento; siendo que, la responsabilidad del contratista se entendería limitada, únicamente, a la tramitación de los "permisos y licencias" que corresponda, debiendo coordinar directamente con la Entidad a efectos de obtener los mismos. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección confirmar si, para el presente procedimiento, los postores tendrán la opción de ofertar equipos de mayor capacidad y/o potencia. Esta aclaración es importante para que los postores puedan evaluar sus propuestas de acuerdo con las especificaciones y requisitos del proyecto.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Las bases del procedimiento de selección en el apartado ¿Requisitos y Acreditación¿ del literal b) Del equipamiento estratégico de las 1.9 Consideraciones específicas del Requerimiento, consideran un rango para el equipamiento:

¿(¿) Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango (¿)¿

Al respecto, el superíndice relacionado a ¿rango¿ precisa: ¿Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020¿, estableciéndose en dicha Resolución lo siguiente:

¿(¿) Como puede apreciarse en las reglas del procedimiento de selección, respecto de los bienes en mención, se establecieron rangos y no un solo valor.

En este punto, es pertinente mencionar que, más allá que en las bases no se precise que el ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) sólo procede para los supuestos en que se solicitó un solo valor, resulta evidente que dicha regla sólo puede aplicarse en esos casos, pues en aquellos otros en que se previó rangos (con límites superiores e inferiores) no es razonable permitir ofertas que se encuentren fuera de dichos límites. De otro modo, no tendría sentido haber limitado las opciones de los postores a través de la definición de rangos permisibles.

En ese sentido, contrariamente a lo esgrimido por el Adjudicatario y la Entidad, este Tribunal advierte que la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para éstos ya se determinó un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentren fuera del intervalo. (¿)¿.

No obstante, el postor ganador en el proceso de ejecución de obra podrá contar con equipos de mayor capacidad y/o potencia de acuerdo a su experiencia, sin generar mayores costos a la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Se solicita indicar quién será el responsable de ejecutar el Plan de Afectación y Compensación (PAC). Esta información es crucial para garantizar que se lleven a cabo las acciones necesarias de manera adecuada y conforme a los lineamientos establecidos en el proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El responsable de implementar el Plan de Afectaciones (PAC) es la Dirección de Derecho de Vía de Provias Nacional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

De acuerdo con los términos de referencia, solicitamos una reconfirmación sobre la responsabilidad que recae en la entidad en cuanto a la gestión y obtención de todas las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbres y acuerdos necesarios para la ejecución del proyecto. Esto incluye cualquier trato o negociación que deba realizarse con terceros, especialmente en relación con los precios acordados con las comunidades afectadas. Esta aclaración es fundamental para establecer las obligaciones de la entidad y asegurar un desarrollo fluido del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el ítem 8.02 Permiso y Licencias del RESUMEN DE GASTOS GENERALES - COSTOS INDIRECTOS VARIABLES del Volumen VII: Estudio de Costos y Presupuestos (ver Tomo 62), se encuentra presupuestado los permisos, licencias y/o autorizaciones.

Para la cantera de Pueblo Libre II se realizará un pago por Derecho de Extracción de Material de Acarreo considerado en el Presupuesto de Obra en la Partida 911-A y los DME´s son de libre disponibilidad, el pago a terceros por la utilización de estas Areas Auxiliares, está a cargo del Contratista, bajo el concepto de compensación de uso temporal del terreno, el cual se encuentra considerado en los Gastos Generales del Presupuesto de Obra, así como las Autorizaciones de estas áreas se encuentran en el Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final (ver Tomo 97 y 98).

La Autorización del acceso a la cantera de Pueblo Libre II se encuentra en el Volumen de Áreas Auxiliares (ver Tomo 97); asimismo, el costo para el acceso de la cantera Pueblo Libre II se encuentra considerado en el ítem 8.01.00 Compensación de uso de Terrenos como Instalaciones Auxiliares del Anexo - Actualización del Presupuesto Ambiental (ver Tomo 68).

Las fuentes de agua contempladas en el Expediente Técnico son de libre disponibilidad. El Contratista, con apoyo de la Supervisión, deberá tramitar la autorización ante la Autoridad Local del Agua, debido que esta se otorga a nombre de quien hará uso del agua, para este caso la empresa que ejecutará la obra; el costo de la referida autorización se encuentra considerado en el ítem 8.02 Permiso y Licencias del RESUMEN DE GASTOS GENERALES - COSTOS INDIRECTOS VARIABLES del Volumen VII: Estudio de Costos y Presupuestos (ver Tomo 62).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el Contratista no asumirá las deficiencias relacionadas con la geología, mecánica de suelos, hidrología, estudios de tráfico, aguas subterráneas, o cualquier otra condición que se encuentre oculta o que no haya podido ser evidenciada durante la visita técnica al lugar de trabajo, siempre y cuando tales deficiencias no estén reflejadas en los documentos de la licitación (expediente técnico) entregados por el Cliente al Contratista. Esta aclaración es crucial para establecer las responsabilidades y limitaciones del Contratista en relación con condiciones imprevistas que puedan surgir durante la ejecución del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Entendemos que la consulta está referida a quién asumirá las deficiencias relacionadas al Expediente Técnico que se encuentren ocultas o que no haya podido ser evidenciada por el Contratista de la Obra, durante su visita técnica a lugar de trabajo. La Consulta es un supuesto, por lo que en caso de presentarse se analizará en su oportunidad y conforme a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en caso de que se detecten errores de ingeniería durante el replanteo y/o la ejecución de la obra, se generarán los respectivos adicionales o deducciones, junto con la correspondiente ampliación de plazo. Esta aclaración es esencial para asegurar que los contratistas puedan gestionar adecuadamente cualquier eventualidad que afecte el desarrollo del proyecto, manteniendo así el equilibrio contractual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Conforme a lo descrito en el numeral 1.8.11 del Requerimiento contenido en las bases, en relación a adicionales y reducciones:

¿(¿)
La cantidad de prestaciones contratadas para la ejecución de LA OBRA, sólo se podrá modificar en los supuestos contemplado en la Ley y el Reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por PROVIAS NACIONAL, tal como lo establece el artículo 34° de LA LEY, y en concordancia con lo establecido en los artículos 157°, 205° y 206° de EL REGLAMENTO.

En los casos de Prestaciones Adicionales que superen el 15% del Monto de Contrato Original, será de aplicación la Directiva N° 010-2023-CG/VCST ¿Servicio de Control Previo de las Prestaciones Adicionales de Obra¿, aprobada mediante Resolución de Contraloría N° 268-2023-CG publicada el 13.jul.2023. (¿)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, dentro del área de ejecución del proyecto, no existen interferencias tales como torres de alta tensión, tuberías, postes, cercos perimétricos, terrenos de cultivo, viviendas, entre otros, que no hayan sido indicados en el actual proceso. En caso de que se identifiquen tales interferencias, se solicita que la entidad asuma la responsabilidad de gestionar el trato con terceros y que también se comprometa a asumir los sobrecostos que puedan surgir como resultado de dichas interferencias. Esta confirmación es esencial para garantizar una planificación adecuada y evitar retrasos en la ejecución del proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

RESPUESTA:

Se precisa, que a la fecha no se han identificado interferencias las cuales no hayan sido informadas. Sin embargo, de presentarse interferencias, las cuales no hayan sido contempladas en el EDI, será la dirección de Derecho de Vía, la encargada de la liberación de dichas interferencias, así como interferencias prediales (terreno de cultivo, viviendas y mejoras). Asimismo, el compromiso de asumir los sobre costos, no corresponde debido a que la liberacion de interferencias esta gestionada directamente por la Direccion de Derecho de Vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Confirmar que, ante cualquier error de tipeo, error material o formal de cualquier documento que se encuentre dentro de la propuesta (Incluido Anexos), este será motivo de subsanación; siempre y cuando estos no alteren el contenido esencial de la oferta tal como lo indica en las bases del presente proceso.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De encontrarse errores materiales o formales en los documentos presentados, se solicitará la subsanación correspondiente, de conformidad con lo establecido en el artículo 60 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Se solicita que se establezca que, en caso de que se produzcan cambios en la legislación laboral, tributaria, de seguridad, medio ambiente, o cualquier otra normativa nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por el CLIENTE. Esta disposición es crucial para garantizar que cualquier modificación legislativa no repercuta de manera desfavorable en la ejecución del proyecto y que se mantenga el equilibrio contractual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una consulta, de acuerdo al numeral 72.1 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante, ya que la consulta se refiere a la etapa de ejecución de la obra y no corresponde a las bases del procedimiento de selección. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA que algún cambio generado por hechos extraordinarios que afecte el equilibrio económico del contrato de obra, será debidamente conciliado entre las partes y de ser el caso, plantear las modificaciones contractuales correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:
Se solicita al Comité de Selección que aclare a los postores el método de redondeo que se aplicará al precio total de la oferta y a los subtotales correspondientes. Esta precisión es fundamental para asegurar la uniformidad en las presentaciones de las ofertas y evitar discrepancias en los cálculos finales.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se aclara que, el precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales, y los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Ahora, para los sub totales y Monto total de la oferta, se utilizará el redondeo aritmético, es decir, si el monto resultante de la operación aritmética tiene más de dos (2) decimales: i) Si el tercer decimal es menor a 5, éste y los siguientes, de existir, se suprimirán, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Se solicita que en caso existen temas de retraso por demoras para la liberación de zonas de interferencia o zonas en liberación, así como los predios no liberados; la entidad reconocerá los mayores gastos generales debido a una afectación económica por paro y retraso.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, los escenarios planteados, de los cuales no se tiene la certeza de ocurrencia o no, deberán ser evaluados en su momento (durante la etapa de ejecución), en cumplimiento a la normativa de Contrataciones del Estado, que son base legal del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad confirmar que el proyecto cuenta con la certificación ambiental y el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobado. Asimismo, se requiere aclarar si la vigencia de dicha certificación se mantendrá durante la ejecución del proyecto. En caso de que sea necesario, se solicita también confirmar si la entidad gestionará con la debida anticipación la renovación del EIA, asegurando así el cumplimiento de las normativas ambientales pertinentes a lo largo del desarrollo del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El EIA cuenta con Certificación Ambiental, aprobada mediante Resolución Directoral N° 139-2020-MTC/16 del 25 de mayo de 2020, lo que determina que a la fecha se encuentra vigente, en mérito a lo señalado en el artículo 12 del Decreto Legislativo N° 1394 que Fortalece el Funcionamiento de las Autoridades Competentes en el Marco del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, señala lo siguiente:

" La resolución que aprueba el estudio ambiental constituye la Certificación Ambiental. La Certificación Ambiental pierde vigencia cuando en un plazo máximo de cinco (05) años el titular no inicia la ejecución del proyecto de inversión".

De otro lado, mediante Memorándum N°0413-2025-MTC/16 (Anexo A) e Informe N°0486-2025-MTC/16.02 del 28-02-2025 (Anexo B), la DGAAM-MTC confirmó que la Fase de Liberación de Áreas) declaradas en el PACRI del EIA-sd, forma parte del inicio de ejecución-actividades del proyecto, en base a lo cual consideran que la Certificación Ambiental del proyecto se encuentra vigente.

En tal sentido, la Certificación Ambiental no perderá su vigencia durante toda la ejecución del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad confirmar que, de acuerdo con lo especificado en el expediente, no existen zonas arqueológicas dentro del área de alcance del proyecto y que, en consecuencia, el Contratista no estará en ningún caso obligado a gestionar el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA). Esta aclaración permitirá al Contratista proceder con seguridad en la planificación de actividades, evitando gestiones adicionales no contempladas en el alcance del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Dentro del trazo de la carretera no existen zonas o restos arqueológicos en superficie. Es preciso resaltar, la colindancia del área del proyecto con Bienes Inmuebles Prehispánicos (BIP); por lo cual el área de ingeniería efectuó en dichos segmentos los ajustes al diseño de la vía a fin de prevenir impactos negativos sobre las áreas con evidencia arqueológica.

Asimismo, se precisa que no es obligación de la Contratista la gestión del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos, debido a que el proyecto cuenta con dicha documentación y, de ser el caso, se requiera nuevas áreas, la gestión y obtención de los CIRAS, planes de monitoreo, entre otros, estará a cargo de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección confirmar si la entidad dispone de la disponibilidad presupuestal necesaria para cubrir el pago de los reajustes. Esta confirmación permitirá asegurar que existen los fondos requeridos para el cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas de los ajustes financieros correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que la Entidad dispone de la disponibilidad presupuestal para el pago de los reajustes contractuales; en el caso de reajustes por adicionales de obra que se requieran, previo a su aprobación, se solicitará la certificación presupuestal correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad aclarar qué fecha debe aplicarse para el cálculo del reajuste en las valorizaciones mediante fórmula polinómica: si corresponde utilizar la fecha establecida en las bases del proceso o la fecha del presupuesto consignado en el expediente técnico. Esta precisión permitirá alinear los cálculos con los criterios contractuales y financieros especificados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una consulta, de acuerdo al numeral 72.1 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante, ya que la consulta se refiere a la etapa de ejecución de la obra y no corresponde a las bases del procedimiento de selección. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA que la aplicación de las fórmulas polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus normas modificatorias, ampliatorias y complementarias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad confirmar si la ejecución del Campamento, patio de máquinas y el equipamiento, detallados en el desglose de los Gastos Generales fijos, está exenta de especificaciones técnicas específicas a cumplir. En caso contrario, se requiere que se precise el procedimiento de aceptación y el esquema de pago aplicable a los trabajos correspondientes a dichos ítems, con el fin de asegurar claridad en el cumplimiento y en la liquidación de estos conceptos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

El Campamento, el patio de máquinas y su equipamiento, se encuentran considerados dentro de los Gastos Generales, que corresponden a Costos Indirectos que el Contratista efectúa para la ejecución de la prestación a su cargo, derivados de su propia actividad empresarial, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos del Presupuesto de Obra; motivo por el cual, no contienen especificación técnica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad confirmar la disponibilidad del centro de acopio designado para la disposición final de materiales no peligrosos excedentes. Asimismo, se requiere especificar la ubicación exacta de dicho centro, a fin de asegurar el cumplimiento adecuado de los procedimientos de eliminación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La disposición final de materiales no peligrosos excedentes se realizará en los Depósitos de Materiales Excedentes, los mismos que son de libre disponibilidad, la ubicación de los DME´s se encuentra en el Volumen VIII: Áreas Auxiliares Informe Final (ver Tomo 97, 98 y 99).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Favor de indicar si para la firma de contrato podría variar el cronograma de obra o necesariamente debe ser el mismo respetando la ruta crítica.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de las bases administrativas, el postor ganador de la buena pro debe presentar dentro de los documentos para perfeccionar el contrato, el Programa de Ejecución de Obra (CPM) el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado. Si bien el programa de obra incluido en el expediente técnico debe ajustarse a las condiciones y especificaciones planteadas para la ejecución e inicio del proyecto, pueden presentarse modificaciones en ciertos casos, pero estas deben ser debidamente JUSTIFICADAS y aprobadas por la Entidad, de acuerdo con las normativas aplicables.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Favor de señalar si los precios en la oferta económica serán respetados, sin necesidad de solicitar cotizaciones de recursos, en partidas donde no afecten la calidad del entregable.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se entiende la consulta planteada, además, se precisa que los precios presentados en la oferta económica por el postor ganador de la buena pro se mantienen durante la vigencia del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Favor de confirmar si los estudios de mecánica de suelos realizados para los puntos de apoyo de los puentes en los márgenes del río han considerado escenarios de saturación y deslizamientos. En caso contrario, ¿será la entidad responsable de realizar y financiar estudios geotécnicos adicionales de ser necesarios?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los estudios geotécnicos para los puentes proyectados en los márgenes de los ríos consideran dentro de los cálculos para estimar la capacidad portante de los materiales, las condiciones de saturación de dichos materiales. Respecto a la cimentación de los estribos de las estructuras, se proyectan en zonas exentas de procesos de remoción de masa, como los deslizamientos.

Por tanto se confirma que, los escenarios que meciona el participante han sido considerados en los estudios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Favor de confirmar si en el alcance del proyecto se ha incluido la construcción de obras de protección en las áreas adyacentes a los estribos y pilas de los puentes (muros de contención, encauzamiento, disipadores de energía, etc.) para mitigar el impacto de la erosión fluvial? De no estar contemplado, ¿la entidad asumirá el costo y la responsabilidad de posibles trabajos adicionales de protección

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, se han incluido la construcción de obras de protección en las áreas adyacentes a los estribos y pilas de los puentes (muros de contención, encauzamiento, disipadores de energía, etc.)

Los detalles y características de las obras de protección en las áreas adyacentes a los estribos y pilas de los puentes se encuentran en el Volumen correspondiente a la Especialidad de Hidrología e Hidráulica que forman parte del Expediente Técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Solicitamos a la entidad confirmar si el cronograma de obra ha sido elaborado en función de los patrones climáticos específicos de la región, en particular, considerando los períodos de lluvias intensas que podrían incidir en la construcción y estabilidad provisional de las estructuras. Asimismo, solicitamos precisiones respecto a la inclusión de cláusulas contractuales que contemplen la extensión de plazos en caso de condiciones climáticas extraordinarias, con el fin de mitigar posibles riesgos en la programación de las actividades.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para la elaboración del Cronograma de Obra del Estudio Definitivo, se ha tomado en cuenta los periodos de lluvias para la estimación del cálculo del plazo de ejecución de obra. Es responsabilidad del Contratista ejecutor de la obra, presentar su Cronograma de Obra que prevea los periodos de lluvia que correspondan.

NOTA: Respecto a la inclusión de cláusulas contractuales que contemplen la extensión de plazos en caso de condiciones climáticas extraordinarias, por corresponder a la etapa de ejecución de obra, esta parte de la Consulta debe ser respondida por la Dirección de Obras de Provias Nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:27:41

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Favor de confirmar si el diseño de los puentes ha considerado adecuadamente las condiciones de socavación en la zona de cimentación de estribos y pilas, incluyendo medidas de protección contra erosión fluvial. En caso de que se evidencie que el diseño no cumple con los criterios necesarios para mitigar este tipo de daños, solicitamos precisar quién asumirá la responsabilidad y los costos asociados a las medidas correctivas que puedan requerirse durante la ejecución y operación de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las condiciones de socavación y su cálculo, en la zona de cimentación de los estribos y pilas de puentes proyectados, de acuerdo a las normas vigentes es lo primero que se ha considerado y estimado para diseño de puentes en el presente Estudio Definitivo, así como las medidas de protección contra erosión fluvial, los cuales están contenidos en el Volumen correspondiente al Estudio de Hidrología e Hidráulica.

Por lo que, se confirma que en los estudios de puentes si se ha considerado las condiciones de socavación en zonas de cimentación de estribos y se ha proyectado las obras de defensas necesarias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz		

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:27:45

Observación: Nro. 124
Consulta/Observación:
Respecto a la Garantía de Fiel Cumplimiento del contrato, se requiere, y aplíquese lo contemplado en la Ley 32103, artículo 33.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, de tal manera que el postor adjudicado pueda optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente a la garantía de fiel cumplimiento para la firma del contrato.

En tal sentido, se solicita al Área Usuaría y/o Comité Especial considerar e integrar esta observación a las bases definitivas y/o integradas.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
NO SE ACOGE
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA que el artículo 33.- Fondo de garantía como medio alternativo de la Ley 32103 es para el año 2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:27:45

Observación: Nro. 125

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 ADELANTOS: 2.5.1. Adelanto directo, 2.5.2. adelanto para materiales e insumos, Conforme al artículo 184, la entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un Fideicomiso para una administración eficaz de los adelantos destinados directamente a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada a ejecutarse. Así mismo conforme al artículo 184.9 de Ley de Contrataciones del Estado, cuando la entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto se procede a lo siguiente:

- a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución de fideicomiso o
- b) Dentro de los 8 días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso siempre que los adelantos aun no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud.

En ese sentido el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, ya que permite una buena administración y la continuidad de la ejecución de la obra. Por cuanto solicitamos se confirme la incorporación del fideicomiso en las bases integradas en el presente proceso de selección como mecanismo para la administración de los adelantos directo y materiales respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: 2.5 Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge,

Precisándose que, El numeral 184.1 del artículo N° 184 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece a la Entidad la potestad de incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, del mismo modo, en el numeral 184.9 del referido artículo y reglamento indica que ¿(¿) Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso (¿)¿

En ese sentido, lo consultado por el participante se encuentra establecido en el reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual es de cumplimiento en el presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:27:45

Observación: Nro. 126

Consulta/Observación:

Observamos las condiciones de los consorcios, se observa que: 1) El número máximo de consorciados es de 03 consorciados 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA PORCIENTO (30%) 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%)

Siendo el número de empresas permitidas 3, están en condiciones similares entre si por cuanto no debería haber discriminación en porcentajes de participación. En aras del Artículo 2.- Principio rectores de la contratación pública, Igualdad de trato y libertad de concurrencia.

Siendo dichos porcentajes el factor limitante tanto de participación como de crecimiento de las empresas nacionales. En tal sentido, se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN SUPRIMIR dicha condición dejando los porcentajes de participación tanto mínimas de cada consorciado como el porcentaje mínimo para el integrante que acredite mayor experiencia a criterio de los socios participantes.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1.8.25 **Literal:** 1.8.25 **Página:** 41
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge,

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, se indica:

EL numeral 49.5 del Artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado dispone:

"(...)
49.5. En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan conjuntamente el objeto del contrato. Asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. (...)"

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 127

Consulta/Observación:

Se solicita considerar como parte de los cargos desempeñados/ puestos exigidos para el Ingeniero RESIDENTE de Obra, el cargo de Responsable de Obra y/o Responsable de Producción y/o Responsable de Tramo, a fin de acreditar la experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: s/n Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acogen las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 128

Consulta/Observación:

Se solicita tenga bien a considerar para el caso de la EXPERIENCIA MINIMA del Ingeneiro Residente de Obra seis (06) años.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: s/n Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 129

Consulta/Observación:

Se solicita tenga bien considerar para el caso de la EXPERIENCIA MINIMA del resto del Personal Clave: Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos), Ingeniero de Producción, Especialista de Estructuras, Especialista de Suelos y Pavimentos, Especialista de Túneles, Especialista de Geotécnia, Especialista de Obras de Arte y Drenaje, Jefe de Medio Ambiente (Especialista PMA), Jefe de Oficina Técnica, Ingeniero Responsable de Control de Calidad, Ingeniero Responsable de Topografía, Ingeniero Responsable de Contratos y Responsable en Seguridad en Obra; considerar cuatro (04) años de experiencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** s/n **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 130

Consulta/Observación:

Se solicita considerar como parte de los cargos desempeñados en la especialidad de Ingeniero Responsable de Contratos el cargo de Líder de Servicio y/o Jefe de Servicio del área y/o gerencia y/o jefatura de Administración Contractual; ello dado que es una especialidad relativamente nueva en la ejecución de las obras y contratos de obras

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** s/n **Página:** 63
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acogen en parte, para el profesional personal clave Ingeniero Responsable de Contratos, se aceptará la siguiente experiencia:

- jefatura de Administración Contractual
No se aceptan las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ingeniero Responsable de Contratos se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 130, con los siguientes cargos:

- Jefatura de Administración Contractual

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 131
Consulta/Observación:
Solicitamos que, con el fin de tener mayor cantidad de postores se amplie a 15 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, la acreditación de montos facturados en la ejecución de obras similares.
Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 64
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge,
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA

Mediante Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE de fecha 29.01.2019 se aprobó la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD ¿Bases y Solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225¿, la cual regula el contenido y obligatoriedad de la utilización de las Bases y Solicitudes de Expresión de Interés Estándar que forman parte de la presente directiva para los procedimientos de selección que convoquen en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y sus modificatorias, en tal sentido, las presentes Bases se elaboran en atención a los lineamientos descritos en la mencionada Directiva, el cual en referencia a la Experiencia del Postor en la especialidad menciona:

¿¿ El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR FACTURACIÓN NO MAYOR A UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra. ¿¿

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 132

Consulta/Observación:

Confirmar que, también corresponde a Obras Similares las vías de circunvalación, de evitamiento y/o autovías que cruzan y/o rodean ciudades, centros poblados y/o zonas urbanas a pesar de tener la denominación de avenidas, denominación que sólo es para indentificar y/o nombrar o dar una denominación a la vía y/o carretera que forma parte de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge,

Conforme a lo descrito en el literal B. del numeral 1.10 del Requerimiento contenido en las bases:

¿(¿)

Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases.

(¿)¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 133

Consulta/Observación:

Solicitamos que se reconsidere las penalidades establecidas en los literales a) y b) de la Penalidad 05 de la Tabla de Penalidades establecida en la Cláusula Décimo Quinta: Penalidades de la Proforma de Contrato del Capitulo V, dado que, conforme lo establece el Numeral 194 de la LCE los metrados y valorizaciones de obra se elaboran de forma conjunta por el Contratista y el Inspector o Supervisor, si éste no se presenta el Contratista la efectúa y el Inspector o Supervisor la revisa y aprueba. Por lo antes indicado es claro que los metrados y valorizaciones son una responsabilidad conjunta y que pasan por un proceso de revisión y aprobación por parte del Inspector o Supervisor, en ese sentido no tiene sentido querer aplicar una penalidad al Contratista por un hecho que nos de su exclusiva responsabilidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Capitulo V Literal: s/n Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello SE ACLARA:

La descripción de las penalidades descritas en los literales a) y b) del numeral 5.0 de las Otras Penalidades se refieren a la aplicación de penalidad por: valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre ¿ valorizaciones, valorizaciones adelantadas), que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes; y por presentar y valorizar trabajos de obras adicionales o dentro de la planilla de la obra principal contratada, respectivamente. Mas no así a los responsables de su elaboración ni a los plazos de su presentación.

Es preciso mencionar que, el procedimiento descrito para la aplicación de dichas penalidades fue formulada considerando las estipulaciones de las Bases Estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, modificada por la Resolución N° 210-2022-OSCE/PRE del OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 134

Consulta/Observación:

Solicitamos establecer el plazo máximo de responsabilidad de El Contratista en siete (07) años

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Capitulo V Literal: s/n

Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello SE ACLARA:

El numeral 1.8.34 del Requerimiento contenido en las bases, ha considerado un plazo máximo de responsabilidad del contratista de diez (10) años contados a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra, según corresponda.

Ello amparados en lo dispuesto por el artículo 40º de la Ley de Contrataciones del Estado, artículo 173 ° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y las Bases Estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 135

Consulta/Observación:

Con relación a la revisión del expediente técnico y la presentación del informe técnico de revisión indicado en el Numeral 1.8.20 de los Terminos de Referencia, es importante precisar que, el Contratista no es responsable por la elaboración del Expediente Técnico y, en consecuencia por su idoneidad y correcta elaboración; si bien, de acuerdo con lo establecido en el reglamento de la LCE en su Artículo 177, el precitado informe deberá incluir posibles prestaciones adicionales, riesgos del proyecto y otros aspectos que sean materia de consulta, no deberá atribuirse la responsabilidad al Contratista por errores en el Expediente Técnico y más aún si estos errores originan afectaciones de costo y plazo.

En ese sentido, solicitamos evaluar y proceder a retirar lo indicado en el precitado numeral 1.8.20 de los TdR, respecto a la disponibilidad de las áreas auxiliares, canteras y DME's previstos en el proyecto (Expediente Técnico), sus accesos y la calidad de los materiales que de estos se requiera y en consecuencia, atribuir dicha responsabilidad al Contratista de forma arbitraria y más aún negarle el derecho del Contratista de solicitar las retribuciones respectivas, de costo y plazo, por dichas deficiencias y afectaciones como los errores o problemas que pudiera tener el Expediente Técnico.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** Requerimie **Literal:** s/n **Página:** 40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE.

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello SE INDICA

En razón de que, lo que se solicita es advertir o informar de manera prioritaria en el Informe de Revisión del expediente técnico de obra la Problemática Identificada para que la Entidad tenga la oportunidad de gestionar y solucionar los problemas informados. Las ampliaciones de plazo, así como las prestaciones adicionales de obra se rigen según el reglamento de la ley de contrataciones.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 136

Consulta/Observación:

Solicitamos revisar el Numeral 1.8.25 de los Terminos de Referencia, donde se establecen las condiciones de los CONSORCIOS, dado que resultan restrictivas para la participación de pluralidad de postores; asimismo, manifestamos el pedido de: Ampliar el número máximo de consorciados a cinco (05) y Disminuir el porcentaje mínimo de participación de cada miembro del Consorcio a 20%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Requerimie Literal: s/n Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge,

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, se indica:

EL numeral 49.5 del Artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado dispone:

"(...)

49.5. En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan conjuntamente el objeto del contrato. Asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. (...)"

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 137

Consulta/Observación:

Se solicita retirar la cobertura indicada en el Cuadro de coberturas y sumas aseguradas mínimas para el Seguro de Todo Riesgo de Construcción (CAR) del Numeral 1.8.26.1, que considera como cobertura el error y/o riesgo de diseño, por el 20% del valor total de la obra; ello, dado que, el error y/o riesgo de diseño no es responsabilidad del contratista, por no ser el responsable de la elaboración del Expediente Técnico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: s/n Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA

La cobertura de seguro por "Error y/o Riesgo de Diseño", corresponde al costo de reemplazo, reparación o subsanación de pérdidas o daños en partes a consecuencia de vicios de material, mano de obra defectuosa y/o errores en el cálculo o diseño; sin embargo, esta exclusión está limitada a los bienes inmediatamente afectados y no tendrá aplicación para daños o pérdidas en partes impecablemente ejecutadas a consecuencia de un evento accidental debido a vicios de material, mano de obra defectuosa y/o errores en el cálculo o diseño".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:31:16

Observación: Nro. 138

Consulta/Observación:

En el cuadro de coberturas y sumas aseguradas mínimas para el Seguro Todo Riesgo de Construcción (CAR), indicado en el Numeral 1.8.26.1, La Entidad solicita incluir como cobertura la responsabilidad civil en que incurra el asegurado por daños causados a bienes de terceros o lesiones a terceros, incluyendo la responsabilidad civil cruzada; al respecto, se solicita retirar este requerimiento de cobertura dado que, se superpone con lo solicitado en el numeral 1.8.26.2 del seguro de responsabilidad civil.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: TDR

Literal: s/n

Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La responsabilidad civil cruzada no forma parte de lo solicitado en el numeral 1.8.26.2 Seguro de responsabilidad civil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 139

Consulta/Observación:
Solicitamos aclarar y confirmar que la Acreditación para la suscripción en el Contrato, será del Personal Clave y no del PERSONAL NO CLAVE, conforme equivocadamente se indica en el Literal c) del Plantel Profesional del Numeral 1.9 Consideraciones específicas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: s/n Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello SE ACLARA:

La acreditación para la suscripción del contrato se realizará tanto del personal Clave como No Clave, de acuerdo a lo descrito en las bases.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 140

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, en los gastos generales del expediente técnico, se observa que los precios por m2 de las áreas que conforman el campamento están subestimados y no corresponden a lo que se da realmente en obra; por lo que, se solicita a La Entidad proporcione las cotizaciones y/o estudio de mercado y/o cálculos que sustenten estos precios. En todo caso corregirlos acorde con la practicado en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Gastos Generales del Expediente Técnico es un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, cuyas cantidades y costos son referenciales no definitivos, que finalmente, cada postor ofertará de acuerdo a su logística interna y a sus propios recursos. El factor consignado en los GG del equipamiento corresponden a valores históricos de otras licitaciones en PVN, como las que se detallan en el cuadro(*) siguiente:

SE ADJUNTA EXCEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 141

Consulta/Observación:

Sobre el valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de obra, se observa que el cálculo del valor total del equipamiento del campamento, realizado por la entidad, ha sido afectado por un factor reduciendo el monto a la mitad de su valor. Sostenemos que el equipamiento del campamento será para atender única y exclusivamente las necesidades del proyecto durante por lo menos dieciocho (18) meses y que, dado su uso en un proyecto de construcción durante este periodo de tiempo, gran cantidad de este equipamiento se habrá depreciado completamente al término del proyecto; por lo tanto, se solicita a la entidad considerar el costo total del equipamiento del campamento para el proyecto; caso contrario, adjuntar estudio de mercado e informe técnico que sustente esta reducción.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Gastos Generales del Expediente Técnico es un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, cuyas cantidades y costos son referenciales no definitivos, que finalmente, cada postor ofertará de acuerdo a su logística interna y a sus propios recursos. El factor consignado en los GG del equipamiento corresponden a valores históricos de otras licitaciones en PVN, como las que se detallan en el cuadro(*) siguiente:

SE ADJUNTA EXCEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 142

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, en los gastos generales del expediente técnico, se observa que los Costos Ambientales Fijos están subestimados y no corresponden a lo que se da realmente en obra; por lo que, se solicita a La Entidad proporcione las cotizaciones y/o estudio de mercado y/o cálculos que sustenten estos precios. En todo caso corregirlos acorde con la practicado en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo el pago de los Gastos Generales, un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El postor debe elaborar un desagregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 143

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de la obra, se observa que la entidad ha considerado los costos para las fianzas de fiel cumplimiento, del adelanto directo y del adelanto para materiales tasas / comisiones (1.50%) que no corresponden a lo que realmente se practica en las obras y/o maneja el mercado; en ese sentido se solicita a la entidad que adjunte las cotizaciones o estudios de mercado que sustenten estos gastos financieros, considerando las características específicas de este proyecto.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** GG **Literal:** s/n **Página:** s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Gastos Generales del Expediente Técnico es un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, cuyas cantidades y costos son referenciales no definitivos, que finalmente, cada postor ofertará de acuerdo a su logística interna y a sus propios recursos. El factor consignado en los GG del equipamiento corresponden a valores históricos de otras licitaciones en PVN, como las que se detallan en el cuadro(*) siguiente:

SE ADJUNTA EXCEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 144

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de la obra, se observa que la entidad no ha adjuntado las cotizaciones y/o estudios de mercado que sustenten los gastos financieros para el seguro CAR. Por el contrario, se aprecia que la entidad utiliza una tasa de 3% sin presentar ningún sustento. Se solicita a la entidad proporcionar las cotizaciones y/o estudios de mercado correspondientes para este seguro CAR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Gastos Generales del Expediente Técnico es un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, cuyas cantidades y costos son referenciales no definitivos, que finalmente, cada postor ofertará de acuerdo a su logística interna y a sus propios recursos. El factor consignado en los GG del equipamiento corresponden a valores históricos de otras licitaciones en PVN, como las que se detallan en el cuadro(*) siguiente:

SE ADJUNTA EXCEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 145

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de la obra, se observa que la entidad no ha adjuntado las cotizaciones y/o estudios de mercado que sustenten los gastos financieros para el seguro de responsabilidad civil. Por el contrario, se aprecia que la entidad utiliza una tasa de 0.4% y un porcentaje aplicable del costo total de 5% sin presentar ningún sustento. Se solicita a la entidad proporcionar las cotizaciones y/o estudios de mercado correspondientes para este seguro de responsabilidad civil.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Gastos Generales del Expediente Técnico es un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, cuyas cantidades y costos son referenciales no definitivos, que finalmente, cada postor ofertará de acuerdo a su logística interna y a sus propios recursos. El factor consignado en los GG del equipamiento corresponden a valores históricos de otras licitaciones en PVN, como las que se detallan en el cuadro(*) siguiente:

SE ADJUNTA EXCEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:39:19

Observación: Nro. 146

Consulta/Observación:

En los gastos generales del valor referencial, se observa que en el sustento de cálculos de movilización y desmovilización del personal se está considerando una salida cada 60 días. Para no incumplir con el artículo 9 del Reglamento del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo ni con el artículo 1 del Título 1 del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo, y para que el contratista no esté sujeto a sanciones por parte de SUNAFIL, una salida cada 45 días tendría que estar acompañada de un descanso de aproximadamente 13 días. Consideramos que casi 2 semanas de descanso no son apropiadas para garantizar la continuidad de la obra y su eficiencia, además de que no es atractivo para los profesionales estar 60 días en obra. Con el fin de no incumplir la normativa antes mencionada y garantizar profesionales idóneos para el proyecto, se solicita a la entidad considerar el régimen 21x7, un régimen ampliamente utilizado en las obras en el Perú y aceptado por los profesionales especialistas en estos proyectos. Además, con la misma finalidad de procurar profesionales de alta calidad para este proyecto se solicita la entidad considerar el costo del pasaje vía aérea para el personal profesional y administrativo.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se ha estimado una salida cada 45 días para el cálculo de los gastos de movilización y desmovilización del personal, cumpliendo con el artículo 9 del Reglamento del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo y con el artículo 1 del Título 1 del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo, y para que el contratista no esté sujeto a sanciones por parte de SUNAFIL. Estas salidas no significa que el Personal trabajará de corrido sin descanso. Asimismo, los tiempos de salida pueden variar dependiendo de cada Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:43:08

Observación: Nro. 147

Consulta/Observación:

Al respecto el requisito de calificación B) experiencia del postor en la especialidad de las bases integradas, requieren lo siguiente:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente S/ 533,852,227.67, en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y proporcionalidad, con la finalidad de promover la mayor participación de postores se solicita al Área Usuaría a través del comité de selección REDUCIR el monto solicitado como experiencia del postor en la especialidad a 0.9 veces el valor referencial, con la finalidad de asegurar la mayor participación de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 64
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El monto consignado en la Experiencia del Postor en la Especialidad corresponde al presupuesto del Expediente Técnico Aprobado mediante acto Resolutivo por PROVIAS Nacional, en ese sentido, el Artículo 34 del Reglamento de la Ley de Contrataciones de Obras menciona:

¿ (¿) 34.2. El valor referencial se determina conforme a lo siguiente:
a) En la contratación para la ejecución de obras, corresponde al monto del presupuesto de obra establecido en el expediente técnico de obra aprobado por la Entidad. (¿)¿

No obstante, la Dirección de Estudios con Memorandum N° 0516-2025-MTC/20.8 del 11.02.2025 comunica a la Dirección de Obras la Resolución Directoral N° 095-2025-MTC/20 de 10.02.2025, mediante el cual se aprueba la modificación del Presupuesto de Obra cuyo monto asciende a S/ 533'852,351.08

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación del monto facturado acumulado, se adicionará un superíndice especificando el nuevo monto aprobado con Resolución Directoral N° 095-2025-MTC/20 de 10.02.2025 que asciende a:

Quinientos treinta y tres millones ochocientos cincuenta y dos mil trescientos cincuenta y un con 08/100 soles (S/ 533'852,351.08)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 148

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, se observa en los Gastos Generales de Obra que los salarios del personal se encuentran por debajo de lo existente en el mercado actual para proyectos de esta envergadura. Se solicita a la entidad incrementar los salarios y considerar que, bajo el régimen laboral privado y cumpliendo las condiciones de permanencia, participación y experiencia de los profesionales según los TDR; los salarios considerados no son atractivos para los perfiles exigidos. Con el fin de ejemplificar, tenemos que es común que esta misma entidad consideren un sueldo de Residente de Obra 15 mil soles brutos (sin contar leyes ni beneficios sociales) en obras pequeñas (promedio de 50 millones); sin embargo, para esta obra (más de 500 millones) también se considera un sueldo de 15 mil soles brutos (sin contar leyes ni beneficios sociales); esta es una incongruencia dado que el perfil profesional solicitado para este cargo es ampliamente superior que el exigido para una obra de 50 millones. Esta misma incongruencia se repite en todos los perfiles ptofesionales claves, no clave y de apoyo solicitados po la entidad. Por lo expuesto anteriormente, se solicita a la entidad realizar el estudio de mercado (tal como lo señala la normativa de contrataciones y su reglamento) correspondiente a los sueldos reales pagados por empresas privadas en el Perú en obras de similar envergadura y adjuntarlo al presupuesto de obra como sustento del mismo.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Gastos Generales del Expediente Técnico es un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, cuyas cantidades y costos son referenciales no definitivos, que finalmente, cada postor ofertará de acuerdo a su logística interna y a sus propios recursos. El factor consignado en los GG del equipamiento corresponden a valores históricos de otras licitaciones en PVN, como las que se detallan en el cuadro(*) siguiente:

SE ADJUNTA EXCEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 149

Consulta/Observación:

Se observa que en el costo directo de obra, que La Entidad no ha considerado el pago por el derecho de uso de los DME, se solicita a la entidad confirmar que no se realizará ningún pago por el uso de los DME en obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** GG **Literal:** s/n **Página:** s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El pago por el Derecho de Uso de los DME se encuentra considerado en el numeral 5.03 Compensación por uso de terrenos como instalaciones auxiliares de los Gastos Generales (ver folio 319 del Tomo I del Volumen VII).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 150

Consulta/Observación:

Se observa que en el costo directo de obra, que en el análisis de precio de las partidas de pago por extracción de material de cantera, la entidad no ha considerado el factor de compactación de dichos materiales, puesto que ese pago se mide en m3 sueltos (en volquete) y dado que los metrados de dichas partidas son geométricos; se solicita a la entidad corregir el APU incluyendo el factor de compactación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El factor de compactación se considera en los rendimientos de transporte, volumen VII Análisis de Precios Unitarios, Costos y Presupuestos ¿ ver folio 48, según el tipo de material.

No se acoge lo solicitado, sin embargo, el postor puede ofertarlo dentro de su propuesta, si así lo considera.

En la especificación técnica 911.A PAGO POR DERECHO DE EXTRACCION DE MATERIAL DE CANTERA señala que se paga por material medido en su posición original.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 151

Consulta/Observación:

Sobre el costo directo de obra, se solicita a la entidad que adjunte las cotizaciones y/o estudio de mercado que sustenten el precio del pago por extracción de material de cantera en este proyecto, ya que estas cotizaciones no se encuentran.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para la cantera de Pueblo Libre II se realizará un pago por Derecho de Extracción de Material de Acarreo considerado en el Presupuesto de Obra en la Partida 911-A, cuyo precio ha sido estimado en base a la Resolución de Gerencia Municipal N°099-2020-MDPL-GM, según lo indicado en el Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final, así como el del Volumen VIII: Áreas Auxiliares - Informe Final (ver Tomo 97 y 98).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 152

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad confirmar si los postores debemos considerar, para nuestra oferta, los días de lluvia en la zona del proyecto; de confirmarse; se solicita, a la entidad, adjuntar los sustentos técnicos que demuestren que, para el cálculo del Valor Referencial y el plazo del proyecto ha considerado los días de lluvia en la zona.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para la elaboración del Cronograma de Obra del Estudio Definitivo, se ha tomado en cuenta los periodos de lluvias para la estimación del cálculo del plazo de ejecución de obra; sin embargo, es responsabilidad del Contratista ejecutor de la obra, presentar su Cronograma de Obra que prevea los periodos de lluvia que correspondan.

El proyectista para la estimación del cálculo de plazo de ejecución de obra, de acuerdo a su experiencia, ha considerado por el periodo de lluvias holguras en las partidas críticas representativas siguientes: 202.B1, 202.B2, 202.B3, 423.A, 204.A2, y ha calculado el equipo mínimo necesario para poder cumplir con el plazo de ejecución de obra estimada (ver folio 0358 del Tomo I del Volumen VII) . El Contratista deberá tener en cuenta lo indicado en las especificaciones técnicas sobre requerimientos de construcción durante el periodo de lluvia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 153

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no será causal de eliminación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad.

En ese sentido, se confirma que no será causal de no admisión o descalificación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 154

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar si es necesario colocar la fecha del presupuesto base y, además, el sistema de contratación en todas las hojas del Anexo 6 para que la propuesta sea admitida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** GG **Literal:** s/n **Página:** s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que no será necesario que se consigne la fecha del presupuesto base en el Anexo N° 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 155

Consulta/Observación:
Sírvasse a confirmar que todos los permisos ante las municipalidades o entidades públicas son bajo responsabilidad de la entidad tal como lo establece el artículo 146 del Reglamento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge,
Conforme a lo descrito en el numeral 1.8.19 del Requerimiento contenido en las bases, en las cuales se indica:

¿(¿)
Deberá tenerse en cuenta que la Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución de la obra, conforme a lo previsto en el artículo 146° del Reglamento; siendo que, la responsabilidad del contratista se entendería limitada, únicamente, a la tramitación de los "permisos y licencias" que corresponda, debiendo coordinar directamente con la Entidad a efectos de obtener los mismos. (¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 156

Consulta/Observación:
En caso sea obligatorio consignar los porcentajes, sírvase a confirmar que el porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad deben ser redondeados a dos decimales, en caso no se confirme, cuál es el límite de decimales que puedan tener dichos porcentajes a fin que la propuesta sea admitida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 157

Consulta/Observación:

Se observa que no se han considerado los gastos de la JRD en el presupuesto de obra

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** GG **Literal:** s/n **Página:** s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, los gastos de la JRD, no deben formar parte del Presupuesto de Obra, de acuerdo a lo establecido en la normativa de contrataciones del estado, al ser un medio de solución de controversias.

De acuerdo a la Opinión N° 133-2020/DTN del OSCE, de fecha 28.12.2020, los gastos de la JRD no pueden formar parte del Presupuesto de Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:49:38

Observación: Nro. 158

Consulta/Observación:

En el cronograma de liberación de interferencias se verifica que la liberación de los canales de riego se hará durante la ejecución de obra por parte del contratista, solicitamos precisar el mecanismo a implementar teniendo como premisa que el responsable por la liberación de interferencias prediales y con redes de servicio es La Entidad.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: InterferenLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La reubicación de los canales existentes, como consecuencia de la ejecución de obra, se encuentra considerados a partir del folio 1098 en adelante, del Volumen IV: Planos Hidrología e Hidráulica (ver Tomo 49), asimismo, la relación de estas obras se encuentran en el cuadro 2.9 Relación de Obras Hidráulicas a reubicar y proyectos Canales - Tuberías - Sifones - Pases Aéreos, en los folios 540 y 541 del Volumen III: Hidrología e Hidráulica (ver Tomo 17), la ejecución de estas obras se encuentran presupuestadas en las Partidas 510-H, 510-I, 510-J, 510-K, 510-L, 510-M y 510-N (ver Tomo 62), todo lo cual determina que los referidos trabajos se encuentran a cargo del contratista de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:52:03

Observación: Nro. 159

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y proporcionalidad, con la finalidad de promover la mayor participación de postores se observa y solicitamos se reduzca los años de experiencia requerido para el Ingeniero Residente de obra, de ocho (08) años a cinco (05) años, de experiencia en obras similares, con este criterio no se estará restringiendo la participación de postores y profesionales.
No obstante, la obra tiene una duración de 3 años lo cual no guarda relación directa con los años de experiencia solicitados en las bases a este profesional, de tal manera que restringe el campo laboral de potenciales profesionales con basta experiencia en obras como el objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A3 Página: 60
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	11/11/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:57:15

Observación: Nro. 160

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y proporcionalidad, con la finalidad de promover la mayor participación de postores se observa y solicitamos se reduzca de seis (06) años a cuatro (04) años de experiencia requerido para:

- Jefe de Oficina Ingeniería
- Ing. Producción
- Especialista Estructuras
- Especialista de Suelos y pavimentos
- Especialista Túneles
- Especialista Geotecnia
- Especialista de obras de arte y drenaje
- Jefe de oficina técnica

Con este criterio no se estará restringiendo la participación de postores y profesionales.
No obstante, la obra tiene una duración de 3 años lo cual no guarda relación directa con los años de experiencia solicitados en las bases a este profesional, de tal manera que restringe el campo laboral de potenciales profesionales con basta experiencia en obras como el objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A3 Página: 62
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno