
INFORME SUSTENTATORIO N° GEPO-3628-2024**CONTRATACION ABREVIADA**

- ASUNTO:** Aprobación del Informe Sustentatorio para la Adjudicación Abreviada, bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47 (Por afectación del proceso de embarques y desembarques en Terminal Bayóvar) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- REFERENCIA:** **“SERVICIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR A LOS REMOLCADORES EN APOYO A LAS OPERACIONES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS EN EL TERMINAL BAYÓVAR”.**
-

Piura, 24 de setiembre de 2024

1. OBJETIVO:

Justificar la contratación del “Servicio de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar”, mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada (regularización)** al amparo del numeral 47.i) del Reglamento vigente de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C por un monto de **S/ 1,088,522.62 Incluido IGV.**

2. MARCO NORMATIVO:

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.8.
- 2.4. Procedimiento para la formulación y gestión de requerimientos PROA1-201 v.8.

3. ANTECEDENTES:

- 3.1. Desde el 14.12.2023 se ejecuta el contrato complementario (OTT N° 4200089307) del contrato principal N° 4100009695 por el “Servicio de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar”, y cuyo plazo de finalización es el 13.10.2024.
- 3.2. El 12.08.2024, mediante memorando N° GOLE-2425-2024, se remitió a la Gerencia Logística el expediente para la contratación por Adjudicación Selectiva del “Servicio trianual de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar”. Asimismo, el 22.08.2024 se mediante memorando N° JTCO-1341-2024 se recibieron las observaciones de la Jefatura Técnica y Contrataciones Oleoducto, las mismas que fueron subsanas y cuyo expediente se reingresó mediante memorando N° JOPT-1704-2024 del 21.09.2024. Cabe precisar que según lo indicando en la circular N° GSUM-2591-2021 del 21.06.2021, el tiempo estimado para la contratación de un proceso selectivo es de 126 días.
- 3.3. Al no haberse logrado continuidad entre el servicio complementario (OTT N° 4200089307) y el proceso selectivo, fue necesario gestionar una contratación abreviada por 180 días calendario.

- 3.4. El 16.09.2024 se remitieron cartas de solicitud de cotización a las empresas COSMOS Agencia Marítima SAC, MILLENNIUM SHIPPING AND TRADING SAC, TRABAJOS MARÍTIMOS SA (TRAMARSA), SAAM TOWAGE PERU SAC, Ian Taylor Perú SAC y PSA MARINE PERU SA. La empresa MILLENNIUM SHIPPING AND TRADING SAC remitió su propuesta económica por un valor de S/ 1,088,866.24 (Incluido IGV). Las demás empresas no remitieron su propuesta económica.
- 3.5. Mediante Carta N° OBA-0420-2024, se solicitó la mejora de la propuesta económica a la empresa MILLENNIUM SHIPPING AND TRADING SAC. Dicha empresa, mediante carta MST-074 del 23.09.2024 remitió su propuesta económica mejorada por un valor de S/ 1,088,522.62 (Incluido IGV).

4. ANÁLISIS

4.1. ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.1. La contratación del “Servicio de operación y mantenimiento menor de los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar” responde a situaciones extraordinarias e imprevisibles, que hacen necesario continuar con la empresa MILLENNIUM SHIPPING AND TRADING SAC para la ejecución de estos servicios en los remolcadores de propiedad de PETROPERÚ (02). Estos remolcadores realizarán maniobras de remolque de buques tanque durante las operaciones de carga y descarga de crudo en el Terminal Bayóvar, con el objetivo de asegurar la continuidad del suministro de hidrocarburos a las refinerías de PETROPERÚ (Conchán y Talara), el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos a través del Oleoducto Norperuano y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demoras en las operaciones, cuyos montos fluctúan entre US\$ 30,000 y US\$ 105,000 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa. Cabe señalar que, conforme a los antecedentes, se están llevando a cabo las acciones necesarias para la contratación de un proceso de adjudicación selectiva por un período de 1,095 días calendario.
- 4.1.2. En adición a lo señalado en el párrafo precedente, sustentamos y justificamos la continuidad y la importancia de la ejecución del servicio:
- a) En el Terminal Marítimo Bayóvar se llevan a cabo las operaciones portuarias de remolcaje, que implican la participación de remolcadores para ejecutar maniobras de atraque y desatraque de buques que llegan al Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A., con el propósito de realizar operaciones de embarque/desembarque de hidrocarburos líquidos.
 - b) Debido al constante cambio, por parte de las áreas de OFP, en la programación de atención de los buques de importación y cabotaje, así como al cierre ocasional de puertos debido a condiciones anómalas impredecibles en el puerto de Talara y Bayóvar, es fundamental contar con una empresa que pueda realizar la operación segura y mantenimiento menor a las naves (remolcadores) de PETROPERU.
 - c) Es preciso indicar que este servicio es indispensable para garantizar la seguridad y continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
 - d) Las características oceanográficas del Terminal Bayóvar permiten recepcionar buques de gran envergadura con crudo importado adquirido por PETROPERÚ S.A, y embarques de exportación. Es por ello, que es de vital importancia contar con este servicio para evitar el pago de sobrestadía de los buques (Demurrage).
- 4.1.3. Este servicio es considerado como crítico debido a que afecta en forma directa al proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano,

motivo por el cual PETROPERÚ ejecutó las acciones necesarias para garantizar las operaciones de embarque en el Terminal Bayóvar, a fin de realizar transferencias de Crudos y Residual de Primaria a Refinería Conchán y Refinería Talara, para la producción de combustibles y asfaltos, así como ejecutar los embarques de los clientes externos (PETROTAL) conforme a lo establecido en los contratos de transporte de crudo. Asimismo, este servicio permitirá recepcionar el crudo nacional e importado adquirido por PETROPERÚ S.A y acordados en el Comité de Suministro y Demanda (COSUDE), necesarios para garantizar la continuidad del suministro de hidrocarburos, a efectos de asegurar el abastecimiento del mercado nacional y de la atención de los servicios públicos, en el marco del Decreto Supremo N° 044-2020-PCM.

4.1.4. De no realizarse esta contratación mediante Adjudicación Abreviada, podría derivar en una afectación económica a PETROPERÚ S.A y en sus operaciones:

- a) Abastecimiento de crudo a Refinería Conchán y Refinería Talara para la producción de combustibles y asfalto para el mercado nacional e internacional.
- b) Importaciones de crudo para la operación de Refinería Conchán y Refinería Talara.
- c) Continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
- d) Exportaciones de crudo de los clientes externos e internos PERENCO, PETROTAL y PETROPERÚ.
- e) Incumplimientos contractuales con las empresas PETROTAL y PERENCO.
- f) Pago de sobrestadía de los buques por demoras en las atenciones en el Terminal Bayóvar, cuyos montos bordean entre US\$ 30,000 y US\$ 105,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de PETROPERÚ S.A.

4.2. ANÁLISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

4.2.1. El monto del requerimiento asciende a S/ 1,088,522.62 (Incluido IGV) (Un millón ochenta y ocho mil quinientos veintidós con 62/100 Soles). Este monto incluye todos los costos que el contratista conforme a la legislación vigente.

4.2.2. En la posición presupuestal 6399031317 del Centro Gestor 2040102010, se cuenta con disponibilidad presupuestal con la finalidad de cubrir el pago del “Servicio de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar”.

4.3. ANÁLISIS DEL POSTOR

4.3.1. Se recomienda efectuar la Adjudicación Abreviada con la empresa MILLENNIUM SHIPPING AND TRADING SAC, para la prestación del “Servicio de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar”, al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por las siguientes razones:

- a) Cumple con los Requisitos Técnicos Mínimos establecidos en Condiciones Técnicas N° GOLE-2798-2024.
- b) Es una empresa especializada en la ejecución de este tipo de servicios y cuenta con las licencias requeridas por la Autoridad Marítima Nacional para su ejecución.
 - Licencia de operación N° 0443-2020-APN-GG (indeterminada) para prestar el servicio.

- c) Posee amplia experiencia evidenciada al haber ejecutado anteriormente este servicio en el Terminal Bayóvar a satisfacción de PETROPERÚ S.A.
 - d) Cuenta con personal calificado y con experiencia para la ejecución del servicio, el mismo que cumple con la documentación requerida por la Autoridad Marítima Nacional.
- 4.3.2. Resulta ventajoso para PETROPERÚ S.A seleccionar a dicho proveedor por la cercanía de su ubicación, y por contar con licencias vigentes otorgadas por APN, embarcaciones, facilidades y personal, listos para garantizar la continuidad del mencionado servicio.

4.4. ANÁLISIS LEGAL

- 4.4.1. La contratación se realizará mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada** para el “Servicio de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar” amparado bajo el **Artículo 47 inciso i - Causales de aplicación, inciso i) - Capítulo 3 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ**.

“[...] Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad [...]”

- 4.4.2. Otra de las causales de **Adjudicación Abreviada** está enmarcada en el Artículo 47.e), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, que a la letra dice:

“[...] Cuando se trate de contratar servicios especializados brindados por una persona natural o jurídica en razón a sus características propias, tales como su destreza, habilidad, experiencia particular y/o conocimientos evidenciados, en atención a las características particulares que los distinguen [...]”

- 4.4.3. El procedimiento PROA1-203 v.8 sobre “Adjudicación Abreviada” en el numeral 5 Situaciones extraordinarias o imprevisibles que puedan afectar a PETROPERÚ (Artículo 47 i), a la letra indica:

“[...] Con la presentación de su requerimiento, el Originador deberá comunicar por escrito a la Dependencia encargada de la gestión del mismo, que su solicitud de adquirir o contratar se debe a situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso producción, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.

Asimismo, el Originador deberá señalar que su requerimiento no obedece a una falta de planificación, caso contrario, el Informe Sustentatorio deberá indicar la falta de planificación y se dispondrá el correspondiente deslinde de responsabilidades.

La situación extraordinaria o imprevisible debe estar claramente identificada en la documentación presentada [...]”

- 4.4.4. La aprobación del presente Informe Sustentatorio de Adjudicación Abreviada al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, cuyo requerimiento de hasta MM S/ 10, le corresponde a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), de acuerdo al Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A, aprobado por Gerencia General mediante Hoja de Acción N° GGRL-2470-2021 del 31.08.2021 y difundido mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 16.09.2021.

5. CONCLUSIONES:

- 5.1. Es necesario realizar la contratación del “Servicio de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar” por un periodo de 180 días calendario, a fin de evitar incumplimientos legales observables por los entes fiscalizadores y autoridades como OSINERGMIN, OEFA, APN, DICAPI, entre otros; y multas en perjuicio de PETROPERÚ S.A., por ser de necesidad operativa y mandatoria.
- 5.2. El monto del requerimiento asciende a S/ 1,088,522.62 Incluido IGV (Un millón ochenta y ocho mil quinientos veintidós con 62/100 soles), siendo la empresa MILLENNIUM SHIPPING AND TRADING SAC (RUC N.º 20477851119) la encargada de su ejecución, la misma que cumple con los requerimientos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas GOLE-2798-2024.
- 5.3. La presente contratación no obedece a una falta de planificación, sino a una situación extraordinaria, imprevisible de emergencia para PETROPERU.

6. RECOMENDACIÓN:

- 6.1. En virtud a lo expuesto y al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, se solicita a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), la aprobación del presente Informe Sustentatorio para la regularización de la Adjudicación Abreviada del “Servicio de operación y mantenimiento menor a los remolcadores en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias en el Terminal Bayóvar”, con la empresa **MILLENNIUM SHIPPING AND TRADING SAC (RUC N.º 20477851119)**, por el monto de S/ 1,088,522.62 Incluido IGV (Un millón ochenta y ocho mil quinientos veintidós con 62/100 soles), por un plazo de ejecución de 180 días calendario, servicio que garantizará la continuidad del suministro de hidrocarburos a las Refinerías de PETROPERU (Conchán y Talara), el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demora en la atención de los embarques, cuyos montos bordean los entre los US\$ 30,000.00 y US\$ 105,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa.

ELABORADO POR:**Diego Liviapoma Yahuana**
Supervisor Terminal Bayóvar**REVISADO POR:****Eduardo García Vega**
Jefe Unidad Operativa Bayóvar**PROPUESTO POR:****Dino Valdiviezo Albán**
Jefe Operativo Oleoducto**APROBADO POR:****Antonio Manosalva Alarcón**
Gerente (i) Exploración / Producción y
Oleoducto