

**PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS
PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0006-2025-OLE/PETROPERU PRIMERA
CONVOCATORIA**

“SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO (HELICOPTERO) DE PERSONAL Y CARGA EN EL ONP”

Piura, 30 de abril de 2025

COMPAÑÍA: A&S AVIATION PACIFIC S.A.C. – “HELISTAR”

1. CONSULTA N° 1

REFERENCIA: II. Requerimientos técnicos mínimos / 2.1.1 De la aeronave y certificados del postor

NUMERAL: 2.1.1 De la aeronave y certificados del postor

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “El contratista debe destacar un helicóptero MI17, MI-171, MI-8MTV-1 con un techo mínimo de 2,370 msnm.”

CONSULTA: En nuestras OPSPECS contamos con una aeronave MI-8AMT, que cumple con las mismas especificaciones técnicas que los modelos mencionados en las Condiciones Técnicas. ¿Es posible agregar este modelo de aeronave, considerando que es una aeronave de la familia MI?

RESPUESTA N° 1: Conforme, se incluirá este modelo de aeronave

Se modifica el numeral indicado de las condiciones técnicas JOPT-0381-2025 como sigue:

DICE: “El CONTRATISTA debe destacar un Helicóptero MI-17, MI-171, MI-8MTV-1, con un techo mínimo de 2,370 msnm (indispensable para cruzar en forma segura la cordillera Abra de Porcuya)”

DEBE DECIR: “El CONTRATISTA debe destacar un Helicóptero MI-17, MI-171, MI-8MTV-1, **MI-8AMT**, con un techo mínimo de 2,370 msnm (indispensable para cruzar en forma segura la cordillera Abra de Porcuya).”

2. CONSULTA N° 2

REFERENCIA: VI. Descripción del alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.4.1.3 Horas efectivas de vuelo (HEV)

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “Las horas efectivas de vuelo se inician en el momento que se produce el arranque y concluyen en el momento que se apague el motor del helicóptero; debiendo ser el tiempo empleado en el arranque 7 minutos, si el piloto excede los 7 minutos, los minutos excedidos no serán contabilizados.”

CONSULTA: Por procedimientos del Manual de Vuelo del equipo MI-8MTV-1, el tiempo de encendido de motores, pruebas de quipos y pruebas de sistemas para el primer arranque del día es de aproximadamente 12 minutos y para los siguientes arranques es de 8 minutos. ¿Es posible reconsiderar el tiempo de encendido de motores para el primer arranque y los siguientes arranques?

RESPUESTA N° 2: Se mantiene lo indicado en el numeral 6.4.1.3.

3. CONSULTA N° 3

REFERENCIA: VI. Descripción del alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.4.1.2 Horario de prestación del servicio

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “Por medidas de seguridad y con la finalidad de tener horas luz para posibles operaciones de rescate ante un accidente, se recomienda que la finalización de las operaciones sea 30 minutos antes de la puesta del sol (de acuerdo con lo descrito en el AIP). ¿Es posible reconsiderar la hora de término de operaciones?”

CONSULTA: Por medidas de seguridad y con la finalidad de tener horas luz para posibles operaciones de rescate ante un accidente, se recomienda que la finalización de las operaciones sea 30 minutos antes de la puesta del sol (de acuerdo con lo descrito en el AIP). ¿Es posible reconsiderar la hora de término de operaciones?

RESPUESTA N° 3: Se mantiene el horario indicado en el numeral 6.4.1.2

4. **CONSULTA N° 4**

REFERENCIA: VI. Descripción del alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.4.2 Personal Requerido

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *“Puesto Mecánico de Abordo: Deben ser Ingenieros, profesión Oficial FAP, Oficial PNP, Oficial Ejército, Ingenieros de Vuelo, Navegantes de Vuelo y/o afines”*

CONSULTA: Para establecer que la función de Mecánico de Abordo de aeronaves (helicóptero), en las diferentes Instituciones Castrenses, la desarrollan los Técnicos y Sub Oficiales de carrera y NO OFICIALES. Por lo antes mencionado, agradeceré modificar el ítem correspondiente.

RESPUESTA N° 4: Se mantiene, dado que el párrafo menciona personal especializado afín.

5. **CONSULTA N° 5**

REFERENCIA: VI. Descripción del alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.4.2 Personal Requerido

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *“Puesto Meteorólogo: Deben ser Ingenieros, meteorólogos, observadores, pronosticadores meteorólogos”*

CONSULTA: Para este tipo de operaciones, es mucho más eficiente establecer un Centro de Control Operacional (CCO) con base de operaciones en la Estación 5, encargado por personal idóneo como Despachadores de Vuelo, quienes se encargarán de evaluar las Condiciones Meteorológicas de la zona de operaciones y el seguimiento de vuelo a través de los equipos y las herramientas tecnológicas con que cuenta la empresa. De acuerdo con la RAP 65.315 el personal de Despachadores de Vuelo cumple con el requisito solicitado. ¿En tal sentido, es posible incluir al personal de Despachadores de Vuelo en el puesto solicitado? Cabe resaltar que la DGAC emite una licencia a este personal.

RESPUESTA N° 5: Se mantiene lo indicado en el numeral 6.4.2

6. **CONSULTA N° 6**

REFERENCIA: VI. Descripción del alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.4.2.9 Personal Requerido

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *“El personal del CONTRATISTA deberá estar calificado para realizar tareas de aseguramiento de carga externa o apoyo terrestre para enganche y desenganche de carga”*

CONSULTA: PETROPERU contará con un operador logístico que se encargará de las operaciones con carga externa, por lo que, para evitar confusión en la asignación de las tareas, consideramos que, este parte del párrafo debe ser suprimido.

RESPUESTA N° 6: Se mantiene lo indicado en el numeral 6.4.2.9

7. **CONSULTA N° 7**

REFERENCIA: VI. Descripción del alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.9.2 Del Helicóptero

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *“El contratista debe contar en la aeronave con protectores de oídos apropiados y de fácil colocación para uso de los pasajeros; los cuales deben ser renovados cuando estén deteriorados o cuando PETROPERU lo solicite”*

CONSULTA: El empleo de protectores de oídos tipo COPA no es higiénico, debido a que este tipo de protectores tendría que ser compartido por los pasajeros durante el periodo de asignación de la aeronave. PETROPERU podría considerar el uso de protectores de oídos descartables 3M, los cuales serán entregados por la tripulación a los pasajeros cada vez que aborden a la aeronave?

RESPUESTA N° 7: Se mantiene lo indicado en el numeral 6.9.2, debido a que los auriculares de copa proporcionan un mejor aislamiento del ruido de la aeronave y proporcionan mayor confort.

8. **CONSULTA N° 8**

REFERENCIA: VIII. Seguridad y Protección del Medio Ambiente

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *“El contratista tiene prohibido el ingreso de dispositivos con fuente de ignición a áreas operativas de PETROPERU como son: linternas, celulares, cámaras fotográficas, encendedores, etc.”*

CONSULTA: Favor de definir las ÁREAS OPERATIVAS. Debido a que, la empresa emplea dispositivos como cámara GOPRO para las operaciones aéreas, celulares con aplicación para llamadas satelitales para la comunicación con las aeronaves y linternas personales, que llevan los pilotos por ser parte de su equipo personal exigido por la DGAC. En tal sentido, si las áreas asignadas al operador aéreo son consideradas OPERATIVAS. ¿Qué posibilidad hay de que PETROPERU haga la excepción correspondiente?

RESPUESTA N° 8: Las áreas operativas se refiere a las Zonas Industriales de las Estaciones y Terminal Bayóvar del ONP o en zonas de almacenamiento de combustibles. En caso el personal ingrese a estas áreas

se mantiene la restricción señalada

9. **CONSULTA N° 9**

REFERENCIA: 6.2. Lugar de ejecución

NUMERAL: 6.2.

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “*PETROPERÚ establece una (01) Base de Operación con punto de aterrizaje, sala de espera, Hangar y punto de recarga para los MI-17/MI-171/MI-8MTV-1 en el Helipuerto La Vista de Estación 5 del ONP*”

CONSULTA: Confirmar si el hangar de la Estación 5 (La Vista) permite el ingreso de un helicóptero modelo Mi 8MTV-1 de 7300 kg de peso con palas de rotor principal instaladas (considerando un diámetro de Ø 21,3 m); así como las facilidades de remolque hacia y desde el hangar todos los días para realizar los trabajos de línea después del horario previsto para tal propósito, después de las 18:00 h.

RESPUESTA N° 9: El Hangar de Estación 5 no puede recibir a una aeronave como el MI-17/MI-171/MI-8MTV-1 con palas del rotor puestas.

10. **CONSULTA N° 10**

REFERENCIA: 6.10 Facilidades, obligaciones y/o responsabilidades de Petroperú

NUMERAL: 6.10.2.a

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “*PETROPERÚ proporcionará instalaciones apropiadas en la Base de Operación para el estacionamiento, mantenimiento y conservación del helicóptero. El Hangar cuenta con iluminación interna (reflectores), capacidad de ingreso para helicópteros MI-17/MI-171/MI-8MTV-1 y ambientes habilitados para uso como oficinas y almacenes*”

CONSULTA: ¿Dentro de los ambientes a ser proporcionados por PETROPERÚ, se cuenta con un ambiente apropiado para el mantenimiento de baterías plomo-ácido de los helicópteros? Dicho ambiente debe contar con ventilación, iluminación y punto de agua para el mantenimiento mensual de las baterías.

RESPUESTA N° 10: El Hangar de Estación 5 puede utilizarse para labores de mantenimiento de los equipos indicados y cuenta con puntos de agua y energía.

11. **CONSULTA N° 11**

REFERENCIA: 6.7 Penalidades

NUMERAL: CLÁUSULAS Y PENALIDADES CASS PARA CONTRATOS

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “*No devolver a PETROPERÚ los pases de ingreso vencidos o de aquel personal que ya no cuenta con vínculo laboral o autorización para ingresar a las instalaciones.*”

CONSULTA: ¿PETROPERU entregará pases o autorizaciones al personal que ingresará al campamento?

RESPUESTA N° 11: Las autorizaciones de ingreso se generan por periodos, de acuerdo con nuestros procedimientos, y estas tiene vigencia por 1 mes para luego ser renovadas.

12. **CONSULTA N° 12**

REFERENCIA: 6.5 CONDICIONES PARA EL INICIO DEL SERVICIO

NUMERAL: Del Personal

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “*Certificado de Antecedentes Policiales*”

CONSULTA: Este requisito puede ser reemplazado por el Certificado Único Laboral del MTPE

RESPUESTA N° 12: Si, puede utilizarse el Certificado Único Laboral del MTPE.

13. **CONSULTA N° 13**

REFERENCIA: 6.9 Obligaciones y Responsabilidades del Contratista

NUMERAL: 6.9.3 OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “*... El CONTRATISTA también es responsable de brindar a su personal las vacunas contra fiebre amarilla, tétano, hepatitis B y profilaxis antipalúdica.*”

CONSULTA: ¿La profilaxis antipalúdica será requisito obligatorio para el ingreso al campamento?

RESPUESTA N° 13: Se mantiene lo indicado en este numeral.

14. **CONSULTA N° 14**

REFERENCIA: 6.4 Alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.4.2 PERSONAL REQUERIDO

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: “*El personal requerido para ejecutar el Servicio en forma continua es de seis (06) personas...Nota: Debe incluirse personal CASS, quien tendrá las siguientes indicadas en numeral 4.1 Documentos para emisión OTT-Personal CASS.*”

CONSULTA: Un miembro de la tripulación podría cumplir la función de Supervisor CASS de acuerdo con la Nota del numeral 6.2.1-b. y ultimo párrafo del 6.2.1-a. del Procedimiento PRO01-390 de Petroperú, ¿Podría

confirmar esta posibilidad? o se incrementa un personal adicional.

RESPUESTA N° 14: Es posible que un miembro de la tripulación cumpla esta función mientras cumpla con los requisitos solicitados para Supervisor CASS.

15. **CONSULTA N° 15**

REFERENCIA: 6.4 Alcance técnico del servicio

NUMERAL: 6.4.1.2 Horario de Prestación del Servicio

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *"El CONTRATISTA debe ejecutar sus operaciones de rutina (inspecciones, mantenimiento u otros) al helicóptero, fuera del Horario de Prestación del Servicio, es decir, entre las 18:00 horas del día 1 hasta las 07:00 horas del día 2"*

CONSULTA: Toda vez que los técnicos de mantenimiento iniciarían su jornada laboral a las 06:00 h y terminando a las 18:00 (es decir 12 h de jornada diaria), y que según RAP 145.306 "Limitaciones de descanso para las personas que realizan funciones de mantenimiento en una OMA" párrafo (a) "si una persona ha trabajado 12 horas continuas, al día siguiente no podrá trabajar más horas de su jornada normal (8 horas)". ¿Se está considerando que el CONTRATISTA pueda contar con brigada adicional de 02 personas para los trabajos de mantenimientos necesarios después del horario del fin servicio?

RESPUESTA N° 15: El CONTRATISTA deberá programar su personal en los horarios establecidos y cumpliendo las limitaciones de descanso para el personal que realiza dichas funciones.

16. **CONSULTA N° 16**

REFERENCIA: 6.10 FACILIDADES, OBLIGACIONES Y/O RESPONSABILIDADES DE PETROPERÚ

NUMERAL: 6.10.2 a)

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *"PETROPERÚ proporcionará instalaciones apropiadas en la Base de Operación para el estacionamiento, mantenimiento y conservación del helicóptero. El Hangar cuenta con iluminación interna (reflectores), capacidad de ingreso para helicópteros MI-17/MI- 171/MI-8MTV-1 y ambientes habilitados para uso como oficinas y almacenes"*

CONSULTA: Favor de especificar las dimensiones del almacén y si este cuenta con los requisitos mínimos para su correcto almacenamiento de equipos y componentes aeronáuticos (Brindar layout).

RESPUESTA N° 16: El ambiente del Hangar tiene medidas aproximadas de 15 Mts de ancho x 30 mts de largo, junto a este se encuentra un espacio que tiene función de oficina/taller/o almacén.

17. **CONSULTA N° 17**

REFERENCIA: 6.10 FACILIDADES, OBLIGACIONES Y/O RESPONSABILIDADES DE PETROPERÚ /

NUMERAL: 6.10.5 c)

TEXTO DE CONDICIONES TÉCNICAS: *"El CONTRATISTA movilizará a su personal hasta la Base de Operación - Helipuerto "La Vista" en Estación 5. Los costos serán incluidos en su propuesta económica. Se recomienda tener en cuenta las facilidades aéreas en la ruta Lima –Chiclayo y terrestres entre Chiclayo-Jaen/Bagua- Estación 5."*

CONSULTA: Para el traslado e internamiento de carga en la estación 5, Favor de especificar la ruta o trayecto disponible y si la zona cuenta con operadores logísticos para su traslado.

RESPUESTA N° 17: Petroperú no cuenta con operador logístico. Así mismo Estación 5 es accesible por:

-Vía aérea (helicóptero).

-Vía terrestre en la ruta Chiclayo-Bagua-Estación 5.

-Vía fluvial a través del puerto fluvial de Saramiriza-Estación 5.

-Vía aérea a través del aeropuerto de Jaén y luego vía terrestre hasta Estación 5.

APROBADO