

CUADRO DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE OFERTAS DE LA AS N° 011-2023-MINSA-2
COMPONENTE VEHICULAR - AMBULANCIA RURAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA UNIDAD MÓVIL Y CABINA MÉDICA			EURO GAZA EMERGENCIAS S.L. SUCURSAL PERÚ		CONVERSIONES SAN JOSÉ PERÚ S.A.C.		MACROMEDICA SOCIEDAD ANONIMA	
			TOYOTA		TOYOTA / CONVERSIONES SAN JOSE LTDA		TOYOTA	
			HI LUX		HI LUX 4X4 C/S 2GD / RESISTANCE		HI LUX 4X4 C/S 2GD	
			ARGENTINA		ARGENTINA / CHILE		ARGENTINA	
ESTANDARIZACION DE EQUIPAMIENTO EN SALUD	AMBULANCIA RURAL TIPO II 13 UNIDADES		CUMPLE		CUMPLE		CUMPLE	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO
A. DESCRIPCIÓN FUNCIONAL	A01	VEHÍCULO PARA EL TRANSPORTE O TRASLADO SEGURO DE PACIENTES, PERSONAS EN ESTADO CRÍTICO DE SALUD, EN CONDICIONES QUE NO PONGAN EN RIESGO POTENCIAL SU VIDA Y SALUD, ASISTIDO Y ATENDIDO POR PERSONAL CALIFICADO CON EQUIPOS DE AUXILIO MÉDICO APROPIADO PARA DICHO FIN.	SI		SI		SI	
	A02	LOS REQUISITOS Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE DEBEN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS PARA QUE INGRESEN, SE REGISTREN, TRANSITEN, OPEREN Y SE RETIREN DEL SISTEMA NACIONAL DE TRANSPORTE ESTÁN ESTABLECIDOS EN EL DS N° 058-2003-MTC MODIFICADO POR DECRETOS SUPREMOS N.º 005-2004-MTC, 014-2004-MTC, 035-2004-MTC, 002- 2005-MTC, 012-2005-MTC, 017-2005-MTC, 008-2006- MTC, 012-2006-MTC Y 023-2006-MTC.	SI		SI		SI	
	A03	LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS QUE DEBERÁN CUMPLIR LAS AMBULANCIAS ESTÁN ESTIPULADAS EN NORMA NTS N° 051-MINSA/OGDN-V.01 APROBADA CON R.M. N° 953-2006-MINSA Y SU MODIFICATORIA EN LA R.M. N° 830-2012/MINSA. DIRECTIVA N° 002-2006-MTC/1 5 APROBADA CON R.D. N° 4848-2006-MTC/15, ASIMISMO SE HA DE TOMAR EN CUENTA EL DS N° 058-2003-MTC REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS, D.S. N°026-2006 LÍMITES PERMISIBLES PARA VEHÍCULOS NUEVOS QUE SE INCORPOREN A NUESTRO PARQUE AUTOMOTOR. R.D. N°1573-2002-MTC-15 EMISIÓN DE CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD: AUTORIZACIÓN, PROCEDIMIENTOS Y REQUISITOS TÉCNICOS.	SI		SI		SI	
B. CARACTERÍSTICAS GENERALES	B01	AÑO MODELO 2024. EL VEHÍCULO NO DEBE TENER UNA ANTIGÜEDAD MAYOR A 12 MESES DE FABRICACIÓN A LA FECHA DE LA CONVOCATORIA	SI		SI		SI	
	B02	CONDICIÓN: NUEVA MAXIMO 100 KM DE RECORRIDO	SI		SI		SI	
	B03	INTEGRAL DE FÁBRICA O CARROZABLE, TIPO CAMIONETA PICK UP O TIPO PANEL O FURGONETA Y LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL VEHICULO SERÁN APROBADAS POR UNA INSTITUCIÓN CERTIFICADORA REGISTRADA, SEGÚN NORMAS DEL MTC. LA MISMA QUE DEBERA SER PRESENTADA A LA ENTREGA DE LOS BIENES. EL CHASIS O VEHÍCULO BASE ESTARÁ ACORDE A DIMENSIONES Y PESO DE LA CARROCERÍA INCLUYENDO EQUIPOS BIOMÉDICOS, ACCESORIOS DOS (02) PERSONAS EN LA CABINA DE CONDUCCIÓN Y CUATRO (04) PERSONAS EN LA CABINA MÉDICA. CAPAZ DE FUNCIONAR SATISFACTORIAMENTE EN ZONAS RURALES.	SI		SI		SI	
	B04	CARROCERÍA: AMBULANCIA COLOR: BLANCO CON LOGOS INSTITUCIONALES	SI SI		SI SI		SI SI	
	B05	EXTERIORES: DISTINTIVOS ACORDES A NORMA NTS N° 051- MINSA/OGDN-V.01 Y A LOS SOLICITADOS POR LA INSTITUCIÓN (EL DISEÑO DE PLOTEO SERÁ PROPORCIONADO POR LA ENTIDAD OPORTUNAMENTE AL POSTOR ADJUDICADO).	SI		SI		SI	
C. COMPONENTES AUTOMOTRIZ	MOTOR							
	C01	04 CILINDROS EN LÍNEA	SI		SI		SI	
	C02	CILINDRADA DEL MOTOR NO MENOR A 2000 CC	SI		SI		SI	
	C03	TORQUE DE MOTOR: NO MENOR DE 340 NM	SI		SI		SI	
	C04	POTENCIA DE MOTOR: NO MENOR DE 140 HP.	SI		SI		SI	
	SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (ADMISIÓN DE COMBUSTIBLE)							
	C05	SISTEMA DE ADMISIÓN DE COMBUSTIBLE: INYECCIÓN DIRECTA, COMMON RAIL	SI		SI		SI	
	C06	ESCAPE DE GASES: LA EXPULSIÓN DE LOS GASES DE COMBUSTIÓN DEBE ESTAR UBICADOS DE TAL MANERA QUE NO INGRESEN A LA CABINA MÉDICA CUANDO TENGAN LAS PUERTAS ABIERTAS. DEBE CUMPLIR COMO LÍMITE MÁXIMO PERMISIBLE DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS DE VEHÍCULOS CON TECNOLOGÍA EURO IV COMO MÍNIMO.	SI		SI		SI	
	SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (ADMISIÓN DE AIRE)							
	C07	SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE: TURBO DIÉSEL, INTERCOOLER.	SI		SI		SI	
	SISTEMAS DE TRANSMISIÓN							
	C08	TRANSMISIÓN: MECÁNICA O AUTOMÁTICA, DE CINCO (05) VELOCIDADES COMO MÍNIMO HACIA ADELANTE Y UNA (01) DE RETROCESO.	SI		SI		SI	
	SISTEMA DE DIRECCIÓN							
	C09	SERVO ASISTIDO O ELÉCTRICA O ELECTROHIDRÁULICA VARIABLE O HIDRÁULICA, ELÉCTRICAMENTE ASISTIDA CON CONTROL DE FLUJO VARIABLE (VFC), TIMÓN ORIGINAL AL LADO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO.	SI		SI		SI	
	TRACCIÓN							
	C10	4X4 O 4WD, TODO TERRENO.	SI		SI		SI	
	SISTEMA DE FRENOS							
	C11	DEBERÁ DE CONTAR CON SISTEMA ABS (ANTIBLOQUEO) O UNA MEJOR TECNOLOGIA	SI		SI		SI	
	C12	FRENOS DELANTEROS: DISCOS VENTILADOS, FRENOS POSTERIORES: DISCOS SOLIDOS Y/O TAMBORES	SI		SI		SI	
	C13	FRENOS DE ESTACIONAMIENTO O DE EMERGENCIA	SI		SI		SI	
	SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
C14	SUSPENSIÓN DELANTERA: INDEPENDIENTE, TIPO MCPHERSON CON DOBLE HORQUILLA Y BARRA ESTABILIZADORA O INDEPENDIENTE CON DOBLE HORQUILLA Y BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA O SEGÚN EL FABRICANTE.	SI		SI		SI		
C15	SUSPENSIÓN POSTERIOR: • EJE RIGIDO • MUELLES O RESORTES POSTERIORES (REFORZADOS). • AMORTIGUADOR POSTERIOR. ESTOS DEBERÁN CON GAS O HIDRÁULICO SEGÚN CAPACIDAD DE LA CARGA ÚTIL.	SI SI SI		SI SI SI		SI SI SI		
	RUEDAS Y NEUMÁTICOS							
	C16	DIÁMETRO DEL ARO DE ACERO NO MENOR DE 16 PULGADAS.	SI		SI		SI	
C17	TIPO DE NEUMÁTICOS: TODO TERRENO MÍNIMO DE 225/70R16.	SI		SI		SI		
C18	LLANTA DE REPUESTO: NEUMÁTICO CON ARO DE IGUALES CARACTERÍSTICAS A LAS SOLICITADAS, UBICADA EN LA PARTE EXTERIOR DE LA CABINA DE ATENCIÓN MÉDICA CON SEGURO INCORPORADO.	SI		SI		SI		
SISTEMA ELÉCTRICO								
C19	BATERÍA: UNA (01) BATERÍA DE 12 VOLTIOS, MÍNIMO DE 65 AMP-HR.	SI		SI		SI		

			EURO GAZA EMERGENCIAS S.L. SUCURSAL PERÚ		CONVERSIONES SAN JOSÉ PERÚ S.A.C.		MACROMEDICA SOCIEDAD ANONIMA	
D. COMPONENTES DE CABINA DE CONDUCCIÓN	C20	SISTEMA DE CARGA: ALTERNADOR DE FÁBRICA DE 12V., 80 AMP. MÍNIMO ACREDITADO CON DECLARACIÓN JURADA, CON CAPACIDAD QUE GARANTICE EL FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS QUE SERÁN INSTALADOS EN LA CABINA DE ATENCIÓN MÉDICA.	SI		SI		SI	
	C21	UNA (01) BARRA DE LUCES DE TECHO TIPO BANDERA DE CUATRO ELEMENTOS, DE LUZ ESTROBOSCÓPICA TIPO LED.	SI		SI		SI	
	C22	LUCES DELANTERAS: HALÓGENAS O LED O MEJOR TECNOLOGÍA DOS (02)	SI		SI		SI	
	C23	NEBLINEROS FRONTALES: DOS (02) FAROS NEBLINEROS INSTALADOS EN LA ZONA FRONTAL, COMANDADOS DESDE EL PANEL CENTRAL UBICADO EN CABINA DEL CONDUCTOR. POTENCIA MÍNIMA DE 100W O EQUIVALENTE.	SI		SI		SI	
	C24	DOMO PARA ALUMBRADO EXTERNO: TRES (03) LÁMPARAS LED MAYOR O IGUAL A 30 WATTS DE LUZ BLANCA PROTEGIDOS CON PLÁSTICO ABS TERMOFORMADO:	SI		SI		SI	
		*UNO (01) PARA EL LADO IZQUIERDO SUPERIOR EN LA CARROCERÍA.	SI		SI		SI	
		*UNO (01) EN EL LADO DERECHO SUPERIOR SOBRE LA PUERTA CORREDIZA (DEBEN GUARDAR RELACIÓN CON LA UNIDAD)	SI		SI		SI	
		* UNO (01) EN EL LADO POSTERIOR (FAENERO).	SI		SI		SI	
		COMANDADOS DESDE PANEL CENTRAL EN CABINA DEL CONDUCTOR	SI		SI		SI	
		* 08 FAROS PERIMETRALES:	SI		SI		SI	
		• 02 FAROS DE COLOR ÁMBAR EN LA PARTE LATERAL DERECHA	SI		SI		SI	
		• 02 FAROS DE COLOR ÁMBAR EN LA PARTE LATERAL IZQUIERDA	SI		SI		SI	
		• 02 FAROS DE COLOR ÁMBAR EN LA EN PUERTA POSTERIOR	SI		SI		SI	
		• 02 FAROS DE COLOR BLANCO EN LA PARTE LATERAL DERECHA E IZQUIERDA.	SI		SI		SI	
	C25	UNA (01) SIRENA ELECTRÓNICA, MÍNIMO CON CUATRO (04) SONIDOS OFICIALES Y PARLANTE DE MÍNIMO DE 100W.	SI		SI		SI	
	C26	CÁMARA Y ALARMA DE RETROCESO	SI		SI		SI	
	C27	CINTURÓN DE SEGURIDAD: ORIGINALES DE USO AUTOMOTRIZ DOS (02) DE TRES (03) PUNTOS.	SI		SI		SI	
	DIMENSIONES DE CABINA MÉDICA: INTERNAS							
	C28	LONGITUD: 2,400 MM, MÍNIMO	SI		SI		SI	
	C29	ALTURA: 1,650 MM, MÍNIMO	SI		SI		SI	
	C30	ANCHO: 1,700 MM, MÍNIMO	SI		SI		SI	
	PESO DE CARGA:							
	C31	CARGA ÚTIL: 620 KG, MÍNIMO DESPUES DE LA CONVERSION	SI		SI		SI	
	CABINA DE CONDUCCIÓN							
	D01	DISEÑO: COMPARTIMIENTO SEPARADO DE LA CABINA DE ATENCIÓN MÉDICA, COMUNICADAS ENTRE SI POR VENTANA FIJA O CORREDIZA, CON INTERCOMUNICADOR DE MANOS LIBRES, PERMITIENDO LA COMUNICACIÓN (AUDITIVA Y/O VISUAL) ENTRE LA CABINA DE CONDUCCIÓN Y LA CABINA MÉDICA	SI		SI		SI	
	D02	ASIENTOS: ORIGINAL DE FÁBRICA PARA PILOTO, COPILOTO Y/O ACOMPAÑANTE.	SI		SI		SI	
	D03	SISTEMA DE PROTECCIÓN TIPO JAULA PARA LA CABINA, QUE GARANTICE LA INTEGRIDAD DE LOS PASAJEROS EN CASO DE VUELCO.	SI		SI		SI	
	D04	EQUIPO DE SONIDO: RADIO AM/FM CON PUERTO USB Y PARLANTES.	SI		SI		SI	
	D05	SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO: TIPO DUAL (FRÍO / CALOR), AUTOMÁTICO O MANUAL, INDEPENDIENTE PARA LA CABINA DEL CONDUCTOR.	SI		SI		SI	
	D06	UN EQUIPO DE RADIO COMUNICACIÓN INSTALADO COMPATIBLE CON SISTEMA TETRA	SI		SI		SI	
	D07	SISTEMA DE PROTECCION AIRBAG DOS (02) COMO MÍNIMO.	SI		SI		SI	
	CABINA DE ATENCIÓN MÉDICA							
	E01	• ORIGINAL INTEGRAL DE FÁBRICA, TIPO CAMIONETA CERRADA O CARROZABLE SOBRE VEHÍCULO DE CARGA.	SI		SI		SI	
		• EN CASO DE SER CARROZABLE DEBE RESPETAR EL PERFIL AERODINÁMICO DEL VEHÍCULO, Y SER APROBADAS LAS MODIFICACIONES POR INSTITUCIÓN CERTIFICADORA REGISTRADA, SEGÚN NORMAS DEL MTC.	SI		SI		SI	
		• CONTARÁ CON ADECUADA CALIDAD EN SUS ACABADOS Y CON ESPACIO PARA ALOJAR COMO MÍNIMO A UN (01) PACIENTE EN CAMILLA Y TRES (03) PERSONAS SENTADAS CON LA SUFICIENTE LIBERTAD PARA REALIZAR MANIOBRAS QUE SE REQUIEREN PARA LA ATENCIÓN DEL PACIENTE.	SI		SI		SI	
		• ESTRUCTURA DE PAREDES LATERALES Y TECHO FABRICADO CON MATERIAL DE ALTA RESISTENCIA MECÁNICA Y BAJO PESO (ACERO AL CARBONO O POLÍMERO RESISTENTE O MATERIAL PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO -PRFV).	SI		SI		SI	
		• ENTRE LOS PANELES INTERNOS Y EXTERNOS, SE DEBERÁ INSTALAR PREFERENTEMENTE AISLAMIENTO ACÚSTICO Y TÉRMICO.	SI		SI		SI	
	E02	AIRE ACONDICIONADO						
		• SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO: TIPO DUAL (FRÍO / CALOR), AUTOMÁTICO O MANUAL, INDEPENDIENTE PARA LA CABINA DE ATENCIÓN MÉDICA	SI		SI		SI	
		• SISTEMA DE INYECCIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE.	SI		SI		SI	
	E03	SISTEMA DE OXÍGENO MEDICINAL						
		• COMPARTIMIENTO ADAPTADO DE FORMA VERTICAL.	SI		SI		SI	
		• PUERTA INDEPENDIENTE Y SISTEMA DE FIJACIÓN TRANSITORIA, PARA ALOJAR UNA (01) BOTELLA DE OXÍGENO DE AL MENOS 3450 LITROS (TIPO M) CON CIRCUITO DE SEGURIDAD Y LLAVE DE PASO, VÁLVULA DE CIERRE Y APERTURA	SI		SI		SI	
		• SUMINISTRO DE OXÍGENO PARA LAS DOS (02) TOMAS (FLUJÓMETROS, HUMIDIFICADOR).	SI		SI		SI	
		• TODOS LOS CONDUCTOS DE LA INSTALACIÓN DE GASES DEBEN ESTAR DEBIDAMENTE PROTEGIDOS Y ASEGURADOS.	SI		SI		SI	
	E04	PARED INTERNA Y SUPERFICIE INTERIOR:						
		• NO DEBE PRESENTAR ARISTAS SALIENTES, NI CORTANTES.	SI		SI		SI	
		• RECUBIERTO CON MATERIAL IMPERMEABLE, SINTÉTICO, DE ALTO IMPACTO, TALES COMO PVC/HPS O POLÍMEROS DE FIBRA DE VIDRIO,	SI		SI		SI	
		• LAMINADO DE ALTA PRESIÓN Y RESISTENTE	SI		SI		SI	
		• LISO SIN POROSIDADES	SI		SI		SI	
		• LAVABLE	SI		SI		SI	
		• RETARDANTES DEL FUEGO	SI		SI		SI	
		• QUE NO SEA AFECTADO POR LOS DESINFECTANTES DE USO HABITUAL.	SI		SI		SI	
		• UNIFORME Y CONTINUA	SI		SI		SI	
		• COLOR CLARO.	SI		SI		SI	
		• A NIVEL DE TECHO, TENDRÁ INSTALADO UN PASAMANOS DE SEGURIDAD EN ACERO INOXIDABLE DE 1" Ø Y 3 MM DE ESPESOR COMO MÍNIMO Y DISPOSITIVOS PARA PORTA SUERO, CON DESLIZAMIENTO PARALELO A LA CAMILLA	SI		SI		SI	
	E05	PISO:						
		• MATERIAL SINTÉTICO PLANO RETARDANTE AL FUEGO	SI		SI		SI	
		• SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE	SI		SI		SI	
		• RESISTENTE AL DESGASTE	SI		SI		SI	

			EURO GAZA EMERGENCIAS S.L. SUCURSAL PERÚ		CONVERSIONES SAN JOSÉ PERÚ S.A.C.		MACROMEDICA SOCIEDAD ANONIMA	
E. COMPONENTES DE LA CABINA DE ATENCIÓN MÉDICA		• CON RECUBRIMIENTO FINAL DE UNA SOLA PIEZA Y SIN COSTURAS.	SI		SI		SI	
		• PROTECCIÓN DE LA ZONA DE ACCESO DE LA CAMILLA CON UNA PLACA DE ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE.	SI		SI		SI	
	E06	PUERTA TRASERA:						
		• LAS PUERTAS POSTERIORES DE DOBLE HOJA VERTICAL Y VENTANA(S) FIJAS CON VIDRIO TEMPLADO Y PAVONADO.	SI		SI		SI	
		• PASAMANOS DE SEGURIDAD EN ACERO INOXIDABLE DE 1" Ø Y 3 MM DE ESPESOR COMO MÍNIMO	SI		SI		SI	
		• PISADERAS DE ALUMINIO PESADO ESTRIADO ANTIDESLIZANTE.	SI		SI		SI	
		• CERRADURA CON SISTEMA DE APERTURA INTERNA Y EXTERNA	SI		SI		SI	
	E07	PUERTA LATERAL DERECHA:						
		• DESLIZANTES O CORREDIZA O DE UNA HOJA BATIENTE APROXIMADAMENTE (0.6 M X 1.60 M).	SI		SI		SI	
		• VENTANA FIJA CON VIDRIO TEMPLADO Y PAVONADO TIPO AUTOMOTRIZ.	SI		SI		SI	
		• PISADERAS DE ALUMINIO PESADO ESTRIADO ANTIDESLIZANTE	SI		SI		SI	
		• CERRADURA CON SISTEMA DE APERTURA INTERNA Y EXTERNA	SI		SI		SI	
	E08	SISTEMAS DE PROTECCIÓN (ANTIVUELCO):						
		• TIPO JAULA QUE GARANTICE LA INTEGRIDAD FÍSICA DEL PACIENTE Y DE LOS PASAJEROS EN CASO DE VUELCO.	SI		SI		SI	
	E09	FIJACIÓN DE CAMILLA						
		• CAMILLA INSTALADA SOBRE EL PISO DEL VEHÍCULO EN EL ESPACIO LIBRE AL LADO DEL MUEBLE DE GAVETAS	SI		SI		SI	
		• DOBLE SISTEMA DE FIJACIÓN DIRECTAMENTE AL PISO	SI		SI		SI	
		• DESPLAZAMIENTO DEBERÁ SER LINEAL Y DIRECTO SIN OBSTÁCULO	SI		SI		SI	
		• SISTEMA DE ANCLAJE QUE PERMITA SUJETAR LA CAMILLA EN DOS PUNTOS.	SI		SI		SI	
		ESPACIO LIBRE ENTRE LA CAMILLA Y LA BUTACA NO MENOR A 0.30M. (GABINETE/ASIENTO)	SI		SI		SI	
	E10	ILUMINACIÓN INTERIOR:						
		• MÍNIMO SEIS (06) LÁMPARAS LED LUZ BLANCA O ALTERNATIVA EQUIVALENTE	SI		SI		SI	
		• INTENSIDAD FIJA	SI		SI		SI	
		• TRES (03) INTERRUPTORES	SI		SI		SI	
		PROMEDIO SUPERIOR DE ILUMINACION 500 LUX DE MODO QUE NO ALTERE LOS COLORES NATURALES	SI		SI		SI	
		• UNA (01) LÁMPARA DE ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO, AL MOMENTO DE ABRIR CUALQUIERA DE LAS PUERTAS.	SI		SI		SI	
	E11	VENTANA DE COMUNICACION: VENTANA ENTRE CABINA DE PILOTO Y CABINA DE ATENCIÓN, DE VIDRIO TEMPLADO DE APERTURA CORREDIZA DE APROXIMADAMENTE 600 MM DE ANCHO POR 300 MM DE ALTO CON SISTEMA DE ENGANCHE DE FÁCIL MANIPULACIÓN.	SI		SI		SI	
	E12	RUÍDO INTERNO: HASTA UN MÁXIMO DE 80 DECIBELES EN CABINA DE ATENCIÓN EN TODO MOMENTO (R.M.N.° 830-2012/MINSA).	SI		SI		SI	
SISTEMA ELÉCTRICO								
E13	SISTEMA ELÉCTRICO:							
	• TOTALMENTE INDEPENDIENTE DEL VEHÍCULO BASE CON BATERÍA DE 12 V, MÍNIMO 120 AMP-HR, CICLO PROFUNDO.	SI		SI		SI		
	• TABLERO CONTROL DE MANDO.	SI		SI		SI		
	• CADA CIRCUITO DEBE SER INDEPENDIENTE Y TENER SU PROPIA PROTECCIÓN Y CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN.	SI		SI		SI		
	• CABLE DE ALIMENTACIÓN DE 12VDC LIBRE DE HALÓGENOS	SI		SI		SI		
	• CANALIZADO Y PROTEGIDO CON AISLAMIENTO ELÉCTRICO QUE EVITE LA FILTRACIÓN DE AGUA Y RESISTENTE A LA IGNICIÓN.	SI		SI		SI		
E14	UN CONVERTIDOR DE 12VDC/220VAC							
	• POTENCIA 2000 WATTS MÍNIMO.	SI		SI		SI		
E15	TOMACORRIENTES							
	• TOMACORRIENTES TIPO CIGARRERA DE 12VDC (02 UNIDADES)	SI		SI		SI		
	• TOMACORRIENTES DOBLE DE 220 VAC (03 UNIDADES)	SI		SI		SI		
	• TOMACORRIENTE DOBLE DE CARGA EXTERNA DE 220 VAC (01 UNIDAD)	SI		SI		SI		
E16	CARGA EXTERNA							
	• TOMA ELÉCTRICA EXTERNA INDUSTRIAL TIPO 2 PARA CARGA MEDIA O RAPIDA - 16AMP 250V	SI		SI		SI		
	• CABLE VULCANIZADO DE 30 METROS CON SUS CONECTORES ADAPTADOS Y CON SISTEMA PARA ENROLLARLO O RECOGERLO	SI		SI		SI		
E17	SEGURIDAD ELÉCTRICA							
	• NO DEBE COMPARTIR ESPACIOS CON LA INSTALACIÓN DE GASES NI ATRAVESAR SUS CONDUCTOS.	SI		SI		SI		
MOBILIARIO INCORPORADO A LA CABINA DE ATENCIÓN MÉDICA								
E18	• UN (01) GABINETE EMPOTRADO FABRICADO EN ALUMINIO O MATERIAL SINTÉTICO PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO (PRFV) O POLÍMERO ABS TERMO FORMADO O POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (HDPE)	SI		SI		SI		
	• RECUBRIMIENTO SINTÉTICO, SUJETO AL INTERIOR DEL VEHÍCULO COLOCADA DE EXTREMO A EXTREMO EN LADO IZQUIERDO DE LA UNIDAD	SI		SI		SI		
	• ESTANTERÍA EN MATERIAL SINTÉTICO, DE ALTO IMPACTO	SI		SI		SI		
	• LISO Y SIN POROSIDADES	SI		SI		SI		
	• IMPERMEABLE DE FÁCIL LAVADO Y DESINFECCIÓN, NO MAYOR 0.30 M. DE ANCHO, PARA GUARDAR EQUIPOS BIOMÉDICOS, MEDICAMENTOS E INSUMOS, CON PUERTAS TRANSPARENTES, RESISTENTE A GOLPES.	SI		SI		SI		
	• COMPARTIMIENTO PARA UBICAR LA TABLA RÍGIDA SEGÚN DISEÑO DE CADA FABRICANTE.	SI		SI		SI		
	• SOPORTE DE ACERO INOXIDABLE, INSTALADO EN LA BASE DE LA ESTANTERÍA PARA LA BOMBA DE INFUSIÓN DE 1" DE DIÁMETRO.	SI		SI		SI		
E19	UN (01) GABINETE-ASIENTO.							
	• FABRICADO EN ALUMINIO O POLÍMERO ABS TERMOFORMADO O MATERIAL MÁS RESISTENTE E INOXIDABLE.	SI		SI		SI		
	• LIVIANO, LONGITUDINAL TIPO CAJÓN, UBICADO AL LADO OPUESTO DE LA CAMILLA, (LADO DERECHO) CON COLCHONETA CON CAPACIDAD PARA TRANSPORTAR UN PACIENTE ACOSTADO O TRES SENTADOS	SI		SI		SI		
	• CINTURONES DE SEGURIDAD	SI		SI		SI		
	• TAPIZ IMPERMEABLE DE FÁCIL LAVADO Y DESINFECCIÓN	SI		SI		SI		
	• TAPA REBATIBLE Y CAPACIDAD DE ALOJAMIENTO DE MATERIAL Y EQUIPOS VARIOS	SI		SI		SI		
	• BORDES EXTERIORES ROMOS O REDONDEADOS.	SI		SI		SI		
E20	• UN (01) ASIENTO ABATIBLE, GIRATORIO Y/O FIJO CON BLOQUEO TIPO AUTOMOTRIZ CON CABLEAJE CON CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES (03) PUNTOS	SI		SI		SI		
	• FABRICADO EN ALUMINIO O MATERIAL MÁS RESISTENTE, CON RECUBRIMIENTO SINTÉTICO MATERIAL LAVABLE	SI		SI		SI		
	• UN 01 CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES (03) PUNTOS	SI		SI		SI		
	• TAPIZ IMPERMEABLE, LAVABLE Y ERGONÓMICO.	SI		SI		SI		
HERRAMIENTAS BÁSICAS								
F01	UNO (01) JUEGO DE TRIÁNGULOS DE PELIGRO.	SI		SI		SI		
F02	DOS (02) EXTINTORES RECARGABLES DE USO AUTOMOTRIZ CON SISTEMA DE ANCLAJE. DE 2 KILOS Y DE 4 KILOS	SI		SI		SI		

			EURO GAZA EMERGENCIAS S.L. SUCURSAL PERÚ		CONVERSIONES SAN JOSÉ PERÚ S.A.C.		MACROMEDICA SOCIEDAD ANONIMA	
F. HERRAMIENTAS BÁSICAS	F03	UNA (01) GATÁ HIDRÁULICA SEGÚN CAPACIDAD DE LA UNIDAD MÓVIL	SI		SI		SI	
	F04	UNA (01) FAJA DE REMOLQUE REFORZADA TIPO ESLINGA CON DISTANCIA NO MENOR DE 3 METROS ADECUADO AL VEHÍCULO OFERTADO.	SI		SI		SI	
	F05	UNO (01) JUEGO CABLE DE EMERGENCIA DE BATERÍA	SI		SI		SI	
	F06	UNO (01) FARO DE LUZ PORTÁTIL CON ALIMENTACIÓN DESDE EL ENCENDEDOR	SI		SI		SI	
	F07	UNA (01) LLAVE DE RUEDAS DE PALANCA EN L CON DADO SEGÚN MEDIDA DE TUERCA.	SI		SI		SI	
	F08	UNO (01) JUEGO DE LLAVES MIXTAS	SI		SI		SI	
	F09	UNO (01) JUEGO DESARMADORES	SI		SI		SI	
	F10	UNO (01) LLAVES FRANCESAS DE 10"	SI		SI		SI	
	F11	UNO (01) ÁLICATE DE UNIVERSAL	SI		SI		SI	
	F12	UNO (01) MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS	SI		SI		SI	
	F13	DOS (02) TACOS DE SEGURIDAD	SI		SI		SI	
			SI CUMPLE		SI CUMPLE		SI CUMPLE	