

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

Nº	Símbolo	Descripción		
1	[ABC]	Es una indicación que debe ser completada o eliminada por la entidad contratante durante la elaboración de las bases conforme a las instrucciones brindadas.		
2	<u>[ABC]</u>	Es una indicación o información que debe ser completada por la entidad contratante con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.		
3	<table border="1"><tr><td>Advertencia</td></tr><tr><td>• Abc</td></tr></table>	Advertencia	• Abc	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por los evaluadores y los proveedores. No deben ser eliminadas.
Advertencia				
• Abc				
4	<table border="1"><tr><td>Importante para la entidad contratante</td></tr><tr><td>• Xyz</td></tr></table>	Importante para la entidad contratante	• Xyz	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por los evaluadores y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.
Importante para la entidad contratante				
• Xyz				

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las características del presente documento. De existir algún cambio en el formato como márgenes, fuente, tamaño de letra, entre otros, no acarrea su nulidad, salvo que por el tipo o tamaño de letra impida la lectura por parte de los proveedores.

INSTRUCCIÓN DE USO:

Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes, el texto debe quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear

MINISTERIO DE DEFENSA EJÉRCITO DEL PERÚ



BASES INTEGRADAS LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES

**LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-
2025 EP/VO 0824**

**“ADQUISICIÓN DE BIENES PARA EL MANTENIMIENTO
PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE 06 (SEIS) CAMIONES
MAN DE 20 TN, MODELO TGS. 04 (CUATRO) CAMIONES
MAN DE 05 TN, MODELO TGM Y 03 (TRES) CAMIONES
INTERNACIONALES, MODELO NAVISTAR DE LOS
CARGOS DEL BTN SERV N°61 DE LA 1RA BRIG. FFEE
AF-2025”**



SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)



CAPÍTULO I ASPECTOS GENERALES

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF. Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. ALCANCE

La presente base estándar correspondiente al procedimiento de selección de licitación pública abreviada para bienes se utiliza por la entidad contratante para lo siguiente: i) la adquisición de bienes según la cuantía establecida en la Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal correspondiente, ii) la adquisición de bienes homologados, iii) la adquisición de bienes de rehabilitación y reconstrucción posterior emergencias y desastres, iv) la segunda convocatoria de una licitación pública para bienes o bienes especializados, o v) se trate de insumos directamente utilizados en los procesos productivos por las empresas del Estado conforme la Séptima Disposición Complementaria Final de la Ley.


CAPÍTULO II DESARROLLO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN



2.1 ETAPAS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES

Las etapas del presente procedimiento de selección son las siguientes:

ETAPA	CARACTERÍSTICAS	BASE LEGAL
a) Convocatoria	Se realiza a través del SEACE de la Pladicop en la fecha señalada en el cronograma.	Artículos 63 y 64 del Reglamento.
b) Registro de participantes	Aplica lista abierta, por lo que cualquier proveedor puede registrarse como participante en el procedimiento de selección.	Artículos 65 y 93 del Reglamento.
c) Cuestionamientos a las bases (consultas, observaciones e integración)	<ol style="list-style-type: none"> 1. La presentación de consultas y observaciones se realiza en un plazo no menor a tres días hábiles contabilizados desde el día siguiente de la convocatoria. 2. La absolución de los referidos cuestionamientos y la publicación de las bases integradas se realiza en la fecha prevista en el cronograma del procedimiento de selección. 	Artículos 66, y 93 del Reglamento.
d) Evaluación de ofertas técnicas y económicas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La presentación de ofertas se realiza a través del SEACE de la Pladicop en un plazo no menor de <u>tres días hábiles</u> contabilizados desde la publicación de la integración de bases. 2. Las ofertas son presentadas por los participantes desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día (hora peruana), según el cronograma del procedimiento de selección; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo con lo requerido en las bases. 3. La evaluación de ofertas es <u>SIN PRECALIFICACIÓN</u> y consiste en: <ol style="list-style-type: none"> a. Admisión de las ofertas: Los evaluadores revisan que la oferta contenga los documentos señalados en el Capítulo II de la Sección Específica de las bases, caso contrario la oferta se considera no admitida. b. Revisión de los requisitos de calificación: Los evaluadores califican a los postores verificando que cumplan con los requisitos de calificación detallados en el Capítulo III de la Sección Específica de las bases. c. Evaluación técnica: Los evaluadores aplican los factores de evaluación previstos en el Capítulo IV de la Sección Específica de 	Artículos 68, 72, 73, 74, 75 y 78 del Reglamento.

	<p>las bases a las ofertas que cumplen los requisitos de calificación. La evaluación de la oferta económica es simultánea a la evaluación técnica, por lo cual la oferta económica es un factor de evaluación.</p> <p>4. Todos los actos se realizan a través del SEACE de la Pladicop, incluyendo la subsanación de ofertas.</p>	
e) Otorgamiento de la buena pro	<p>1. Definida la oferta ganadora, los evaluadores otorgan la buena pro, mediante su publicación en el SEACE de la Pladicop, incluyendo los documentos que sustenten los resultados de la admisión, calificación, evaluación y el otorgamiento de la buena pro.</p> <p>2. En caso de haber sorteo por desempate, éste se realiza a través del SEACE de la Pladicop.</p> <p>3. En caso se hayan presentado dos o más ofertas, el consentimiento de la buena pro es publicado a través del SEACE de la Pladicop al día siguiente de vencido el plazo correspondiente para interponer recurso de apelación, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer dicho recurso.</p> <p>En caso de que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.</p>	<p>Artículos 80, 81, 82, 83 y 84 del Reglamento.</p>

2.2 EVALUACIÓN DE OFERTAS ECONÓMICAS QUE SUPEREN LA CUANTÍA DE LA CONTRATACIÓN

2.1.1. En caso la oferta económica del postor que obtiene el mejor puntaje total supere la cuantía de la contratación, se siguen los siguientes pasos:

- La DEC gestiona la solicitud de la ampliación de la certificación o previsión presupuestal correspondiente. De otorgarse ampliación, se procede a adjudicar la buena pro.
- De no contar con la ampliación de la certificación o previsión presupuestal, los evaluadores negocian con el postor que obtuvo el mejor puntaje total la reducción del monto o la reducción de las prestaciones o condiciones del requerimiento, conforme al numeral 132.1 del artículo 132 del Reglamento.
- En caso el postor con el mejor puntaje no acepte, se procede a negociar con los siguientes postores en el orden de prelación que obtuvieron. Si el postor que procede en el orden de prelación ofertó un monto por debajo de la cuantía de la contratación, se le adjudica la buena pro.
- En caso el postor que obtuvo el mejor puntaje total reduzca su oferta económica pero la reducción no se encuentre dentro de la cuantía de la contratación de selección, se solicita la ampliación de la certificación de crédito presupuestario y/o previsión presupuestal correspondiente. En caso se otorgue la ampliación, se adjudica la buena pro. Caso contrario, se puede optar por: negociar con los siguientes postores en el orden de prelación o declarar desierto el procedimiento de selección.

- e) Las decisiones adoptadas por los evaluadores en la negociación constan en actas que se publican en el SEACE de la Pladipoc y se sustentan en el principio de valor por dinero, priorizando el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación.

2.3 CONSIDERACIONES PARA TODOS LOS PROVEEDORES:

- 2.3.1 Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por una entidad contratante, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente en el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Especializado para las Contrataciones Públicas Eficientes (OECE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.
- 2.3.2 Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE de la Pladipoc utilizando su certificado (usuario y contraseña).
- 2.3.3 No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada, aun cuando el requerimiento haya sido homologado parcialmente respecto a las características técnicas y/o requisitos de calificación y/o condiciones de ejecución. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular se tienen como no presentadas.
- 2.3.4 Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales).. No se acepta insertar la imagen de una firma. Las ofertas se presentan foliadas en todas sus hojas. El postor, el representante legal, apoderado o mandatario designado se hace responsable de la totalidad de los documentos que se incluyen en la oferta. El postor es responsable de verificar, antes de su envío, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.
- 2.3.5 En el caso que el proveedor, al registrarse como participante, presente una declaración jurada de desafectación del impedimento debido a parentesco establecido en el inciso 2 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley, se debe incluir como requisito adicional de admisión de su oferta la acreditación documental de su condición de desafectación, conforme a lo señalado en el numeral 39.4 del artículo 39 del Reglamento.

2.4 CONSIDERACIONES ADICIONALES PARA LOS CONSORCIOS:

- 2.4.1 En el caso de consorcios, basta que uno de sus integrantes se haya registrado como participante en el procedimiento de selección, para lo cual dicho integrante debe contar con inscripción vigente en el RNP como proveedor de bienes. Los demás integrantes del consorcio deben contar con inscripción vigente en el RNP, en las demás etapas del procedimiento de selección. No se considera consorcio a la asociación de personas de duración ilimitada o indefinida que, denominándose consorcios, han sido constituidas como personas jurídicas en los Registros Públicos.
- 2.4.2 Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems. Tratándose de un procedimiento por relación de ítems, los integrantes del consorcio pueden participar en ítems distintos al que se presentaron en consorcio, sea en forma individual o en consorcio.
- 2.4.3 Como parte de los documentos de su oferta el consorcio debe presentar la promesa de consorcio con firmas digitales de todos sus integrantes, o en su defecto, firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne lo siguiente:



- a) La identificación de los integrantes del consorcio. Se debe precisar el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, según corresponda.
- b) La designación del representante común de consorcio.
- c) El domicilio común del consorcio.
- d) El correo electrónico común del consorcio, al cual se dirigirán todas las comunicaciones remitidas por la entidad contratante al consorcio durante el proceso de contratación, siendo éste el único válido para todos los efectos.
- e) Las obligaciones que correspondan a cada uno de los integrantes del consorcio.
- f) El porcentaje del total de las obligaciones de cada uno de los integrantes, respecto del objeto del contrato. Dicho porcentaje debe ser expresado en número entero, sin decimales.



2.4.4 La información contenida en los literales a), e) y f) precedentes no puede ser modificada, con ocasión de la suscripción del contrato de consorcio, ni durante la etapa de ejecución contractual. En tal sentido, no cabe variación alguna en la conformación del consorcio, por lo que no es posible que se incorpore, sustituya o separe a un integrante.

2.4.5 El representante común tiene facultades para actuar en nombre y representación del consorcio, en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato, con poderes suficientes para ejercitar los derechos y cumplir las obligaciones que se deriven de su calidad de postor y de contratista hasta la conformidad o liquidación del contrato, según corresponda. El representante común no debe encontrarse impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado. Para cambiar al representante común, todos los integrantes del consorcio deben firmar (mediante firmas legalizadas o firmas digitales) el documento en el que conste el acuerdo, el cual surte efectos cuando es notificado a la entidad contratante.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales).

2.4.6 En el caso de consorcios las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el representante común o por todos los integrantes del consorcio, según corresponda (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales). En el caso de los documentos que deban suscribir todos los integrantes del consorcio, la firma es seguida de la razón social o denominación de cada uno de ellos. Lo mismo aplica en caso deban ser suscritos en forma independiente por cada integrante del consorcio, de acuerdo con lo establecido en los documentos del procedimiento de selección. En el caso de un consorcio integrado por una persona natural, bastará que la persona natural indique debajo de su firma, sus nombres y apellidos completos.

2.4.7 La acreditación del requisito de calificación de la experiencia del postor se realiza en base a la documentación aportada por los integrantes del consorcio que se hubieran comprometido a ejecutar conjuntamente las obligaciones vinculadas directamente al objeto materia de la contratación, de acuerdo con lo declarado en la promesa de consorcio. Para ello se debe seguir los siguientes pasos:

- a) Primer paso: obtener el monto de facturación por cada integrante del consorcio, el cual se obtiene de la sumatoria de montos facturados por éste que, a criterio del evaluador han sido acreditados conforme a las bases, correspondiente a las contrataciones ejecutadas en forma individual y/o consorcio.

En caso un integrante del consorcio presente facturación de contrataciones ejecutadas en consorcio, se considera el monto que corresponda al porcentaje de las obligaciones

del referido integrante consorcio. Este porcentaje debe estar consignado expresamente en la promesa o en el contrato de consorcio, de lo contrario, no se considera la experiencia ofertada en consorcio.

- b) Segundo paso: verificar que el integrante del consorcio que acredita la mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. En caso la entidad contratante haya establecido en las bases un porcentaje determinado de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, verificarse que éste cumple con dicho parámetro a efectos de considerar su experiencia.
- c) Tercer paso: sumatoria de experiencia de los consorciados. Para obtener la experiencia del consorcio se suma el monto de facturación aportado por cada integrante que cumple con lo señalado previamente.

2.4.8 Para calificar la experiencia del postor no se toma en cuenta la documentación presentada por el o los consorciados que asumen las obligaciones referidas a las siguientes actividades:

- i) Actividades de carácter administrativo o de gestión como facturación, financiamiento, aporte de garantías, entre otras.
- ii) Actividades relacionadas con asuntos de organización interna, tales como representación u otros aspectos que no se relacionan con la ejecución de las prestaciones, entre otras.

Tratándose de bienes, solo se consideran las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la contratación, como la fabricación y/o comercialización. No corresponde considerar la experiencia presentada por los integrantes del consorcio que se obliguen a ejecutar las demás actividades de la cadena productiva y actividades accesorias, tales como el aporte de materias primas, combustible, infraestructura, transporte, envasado, almacenaje, entre otras.

2.4.9 Los integrantes de un consorcio se encuentran obligados solidariamente a responder frente a la entidad contratante por los efectos patrimoniales que ésta sufra como consecuencia de la actuación de dichos integrantes, ya sea individual o conjunta, durante el procedimiento de selección y la ejecución contractual.



CAPÍTULO III RECURSO DE APELACIÓN



3.1. ACCESO AL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

Una vez otorgada la buena pro, la dependencia encargada de las contrataciones está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, con excepción de la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia y de aquella correspondiente a las ofertas que no fueron admitidas, a más tardar dentro del día hábil siguiente de haberse solicitado por escrito.

A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la entidad contratante debe entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago de la tasa por tal concepto previsto en el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la respectiva entidad contratante.

3.2. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, incluyendo aquellos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por la entidad contratante que afecten la continuidad de éste.

El recurso de apelación se presenta ante la mesa de partes digital o física del Tribunal de Contrataciones Públicas o de la entidad contratante, según corresponda, según corresponda.

3.3. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone, como máximo, dentro de los cinco días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro a través del SEACE de la Pladicop

En el caso de la apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento de selección, el plazo indicado en el párrafo precedente se contabiliza desde que se toma conocimiento del acto que se desea impugnar. Se considera que se ha tomado conocimiento en el día de la publicación en el SEACE de la Pladicop del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO IV DEL CONTRATO

4.1 REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO:

Para perfeccionar el contrato, el proveedor o proveedores adjudicados presentan los siguientes requisitos de conformidad con el artículo 88 del Reglamento:



REQUISITO	CONSIDERACIONES ADICIONALES	BASE LEGAL
a) Garantías, salvo casos de excepción.	<p>En los contratos de bienes, el postor ganador de la buena pro presenta una garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al 10% del monto del contrato original.</p> <p>La garantía de fiel cumplimiento puede ser: (i) fideicomiso, solo en caso el plazo de ejecución del contrato supere los 90 días calendario, (ii) carta fianza financiera, (iii) contrato de seguro o (iv) retención de pago.</p> <p>Asimismo, en la sección específica de las Bases puede considerarse la presentación de: i) garantía de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias y, ii) garantía por adelantos directos, siempre que se cumplan las condiciones señaladas en el Reglamento.</p> <p>La retención de pago como garantía de fiel cumplimiento o de prestaciones accesorias aplica para ítems cuya cuantía adjudicada sea igual o menor a S/ 480 000,00 (cuatrocientos ochenta mil y 00/100 soles) en el caso de bienes. En el caso de las micro y pequeñas empresas estas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento la retención de pago por parte de la entidad contratante con independencia de la cuantía de la contratación.</p> <p>Excepciones: Conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 139 del Reglamento, en los contratos de bienes cuyos montos sean menores o iguales a 50 UIT, no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Esta excepción no aplica cuando la sumatoria de los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, adjudicados a un mismo postor, superen el monto señalado. Asimismo, tampoco se otorga garantía de fiel cumplimiento en caso el objeto contractual sea la adquisición de bienes inmuebles de propiedad</p>	<p>Numerales 61.4 y 61.5 del artículo 61 de la Ley.</p> <p>Artículos 88, 113, 114, 115, 116, 138 y 139 del Reglamento.</p>

	privada.	
b) Contrato de consorcio, de ser el caso.	<p>Cuando el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, el contrato de consorcio se formaliza mediante documento privado, el cual debe cumplir con los siguientes requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Contener la información mínima indicada en el numeral 2.3.3 del Capítulo II de la Sección General de las presentes bases. b. Identificar al integrante del consorcio a quien se efectuará el pago y emitirá la respectiva factura o, en caso de llevar contabilidad independiente, señalar el Registro Único de Contribuyentes (RUC), del consorcio. c. Consignar las firmas legalizadas ante notario público de cada uno de los integrantes del consorcio, de sus apoderados o de sus representantes legales, según corresponda. <p>Lo indicado no excluye la información adicional que pueda consignarse en el contrato de consorcio con el objeto de regular su administración interna, como es el régimen y los sistemas de participación en los resultados del consorcio, al que se refiere el artículo 448 de la Ley N° 26887, Ley General de Sociedades.</p> <p>En ningún caso puede aceptarse la presentación de la promesa de consorcio que fue parte de la oferta, independientemente de que dicha promesa contenga firmas legalizadas ante notario.</p>	<p>Literal b) del artículo 88 del Reglamento.</p>
c) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de cuenta bancaria y nombre de la entidad bancaria en el exterior.	<p>El CCI es requisito indispensable para realizar una transferencia entre cuentas de bancos diferentes, requerido para efectuar el pago a los proveedores domiciliados en el Perú.</p> <p>Para los proveedores no domiciliados, corresponde el número de cuenta bancaria y nombre de la entidad bancaria en el exterior.</p>	<p>Artículo 67 de la Ley.</p> <p>Artículo 88, del Reglamento.</p>



d) Documento que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.	<p>Corresponde a la vigencia del poder del representante legal que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato. Asimismo, corresponde que el representante legal presente copia de su DNI.</p> <p>En el caso de personas naturales, se solicita la copia del DNI del postor.</p> <p>En el caso de consorcios, estos documentos deben ser presentados por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriban la promesa de consorcio, según corresponda.</p>	<p>Literal d) del numeral 88.1 del artículo 88 del Reglamento.</p>
e) Institución Arbitral elegida por el postor, de corresponder.	<p>Este requisito es obligatorio para todos los contratos que superen las 10 UIT¹. Desde el 1 de enero de 2026, la institución arbitral elegida debe encontrarse inscrita en el Registro de Instituciones Arbitrales y Centros de Administración de Juntas de Prevención y Resolución de Disputas (REGAJU).</p>	<p>Artículos 77, 83 y 84 así como la Décima Disposición Complementaria Transitoria de la Ley.</p> <p>Artículo 88 del Reglamento.</p>
f) Centro de administración de la JPRD elegida por el postor, de corresponder.	<p>Solo procede este requisito cuando el contrato tenga como objeto el suministro de bienes y supere S/ 10 000 000,00 (diez millones y 00/100 soles) y adicionalmente se haya determinado la JPRD como medio de solución de controversias en la estrategia de contratación.</p>	<p>Artículos 77 y 79, así como la Décima Disposición Complementaria Transitoria de la Ley.</p> <p>Artículos 88 y 346 del Reglamento</p>



4.2 PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los requisitos para perfeccionar el contrato dentro del plazo de ocho o cinco días hábiles, según corresponda, contabilizados desde el día siguiente al registro del consentimiento de la buena pro en el SEACE de la Pladiscop o de que ésta haya quedado administrativamente firme, de conformidad con el procedimiento y plazos dispuestos en los artículos 88, 89, 90 y 91 del Reglamento.

4.3 CONSIDERACIONES PARA LOS CONSORCIOS

4.3.1 Las garantías que presenten los consorcios para el perfeccionamiento del contrato durante la ejecución contractual y para la interposición de los recursos impugnativos, además de cumplir con las condiciones establecidas en la Ley y el Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no pueden ser aceptadas por las entidades contratantes o el Tribunal de Contrataciones Públicas. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio.

4.3.2 Para que un consorcio solicite la retención del 10% del monto del contrato original en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el artículo 114 del Reglamento, todos

¹ De conformidad con el numeral 84.1 del artículo 84 de la Ley, el arbitraje puede ser ad hoc solo en los casos en los que el monto de la controversia no supere las diez UIT.

los integrantes del consorcio deben acreditar en su oferta la condición de micro o pequeña empresa, sin perjuicio que puedan acreditarlo al momento del perfeccionamiento del contrato.



4.4 CONSIDERACIONES PARA LAS GARANTÍAS FINANCIERAS

- 4.4.1 En caso de garantías financieras, estas deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la respectiva entidad contratante, bajo responsabilidad de las empresas que las emiten. Las empresas que emitan garantías financieras deben encontrarse bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, contar con clasificación de riesgo B o superior, y deben estar autorizadas para emitir garantías o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.
- 4.4.2 La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).
- 4.4.3 Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía. Para fines de lo establecido en el artículo 61 de la Ley, la clasificación de riesgo B o superior.
- 4.4.4 Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en la sede digital de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en la Ley.
- 4.4.5 En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.
- 4.4.6 Además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse la sede digital de dicha entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

4.5 CONSIDERACIONES PARA LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTENDIDOS EN EL EXTRANJERO

En el caso que los documentos requeridos para el perfeccionamiento del contrato incluyan documentos públicos extendidos en el exterior, que no les sea aplicable el Convenio de la Apostilla, se debe tener en cuenta que, de conformidad con lo previsto en el artículo 137 del Reglamento Consular del Perú, aprobado mediante Decreto Supremo N° 032-2023-RE, para que estos surtan efectos legales en el Perú deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos competentes, cuyas firmas deben ser autenticadas posteriormente por el área competente del órgano de línea consular, además de cumplir con los requisitos adicionales que contemple la legislación peruana para su validez en el Perú.

4.6 DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento de selección no contemplados en las bases se rigen por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.



SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD CONTRATANTE DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)

CAPÍTULO I GENERALIDADES



1.1. BASE LEGAL

- Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.
- Decreto Supremo N° 009-2025-EF, Decreto Supremo que aprueba el Reglamento de la Ley General de Contrataciones Públicas.
- Ley de Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2025.
- Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2025.
- Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Ley N°27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. ENTIDAD CONTRATANTE

Nombre : EJERCITO PERUANO – 1RA BRIGADA DE FUERZAS ESPECIALES UO:0824
RUC N° : 20131369124
Domicilio legal : AV. LAS PALMAS S/N CHORRILLOS – CUARTEL ALFONSO UGARTE.
Teléfono: : 317 1700 ANEXO 3235
Correo electrónico: : brigadafuerzasespecialesoec@gmail.com

1.3. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la “Adquisición de bienes para el mantenimiento preventivo y correctivo de 06 (seis) camiones MAN de 20 TN, modelo TGS. 04 (cuatro) camiones MAN de 05 TN, modelo TGM y 03 (tres) camiones internacionales, modelo Navistar de los cargos del Batallón de Servicios N°61 de la 1ra Brig. FFEE AF-2025”.

1.4. CUANTÍA DE LA CONTRATACIÓN²

“La cuantía de la contratación no se dará a conocer a los proveedores de conformidad con lo determinado en la estrategia de contratación y lo dispuesto en el numeral 53.4 del artículo 53 del Reglamento.

1.5. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado con la Resolución de la Comandancia General de la 1ra Brigada de Fuerzas Especiales N°029-2025/1ra BRIG FFEE/ SEC ABASTO/DEC del 30 de junio de 2025.

1.6. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS ORDINARIOS (RO).

² El monto de la cuantía de la contratación indicado en esta sección de las bases no debe diferir del monto de la cuantía de la contratación consignado en la ficha del procedimiento de selección en el SEACE de la Pladicop. No obstante, de existir contradicción entre estos montos, primará el monto de la cuantía de la contratación indicado en las bases.

CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN



2.1 CRONOGRAMA DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE de la Pladip.

2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contiene un índice de documentos³ y la siguiente documentación:

2.2.1 Documentación de presentación obligatoria

2.1.1.1. Documentos para la admisión de la oferta:

Los evaluadores verifican la presentación de los documentos señalados en el presente acápite. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida. Los evaluadores no pueden incorporar documentos adicionales para la admisión de la oferta a los establecidos en este acápite.

- a) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo N° 1**)
- b) Pacto de integridad (**Anexo N° 2**)
- c) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, estos documentos deben ser presentados por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriban la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, Decreto Legislativo que aprueba diversas medidas de simplificación administrativa, las entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la entidad contratante es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁴ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- d) Declaración jurada declarando que: (i) es responsable de la veracidad de los documentos e información de la oferta, y (ii) no se encuentra impedido para contratar con el Estado, de acuerdo con el artículo 33 de la Ley. (**Anexo N° 3**)

³ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁴ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma Nacional de Interoperabilidad – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gob.pe/741-plataforma-nacional-de-interoperabilidad>



- e) Promesa de consorcio con firmas digitales, o en su defecto, firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común, el correo electrónico común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio, así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. **(Anexo N° 4)**
- f) Documentación que acredite la desafectación del impedimento, en caso el proveedor al registrarse como participante hubiera presentado la Declaración Jurada de Desafectación del Impedimento **(Anexo N° 5)**, de conformidad con el numeral 39.4 del artículo 39 del Reglamento.

Advertencia

El requisito indicado en el literal f) únicamente se solicitará al proveedor que al registrarse hubiera presentado la Declaración Jurada de Desafectación del impedimento.

- g) Oferta Económica **(Anexo N° 6)**. En caso el requerimiento contenga prestaciones accesorias, la oferta económica individualiza los montos correspondientes a las prestaciones principales y las prestaciones accesorias.

En el caso de compras corporativas los postores deben formular su oferta económica de manera individual por cada entidad contratante.

2.1.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.5 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.1.2. Documentación de presentación facultativa

- 2.1.2.1. Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Factores de Evaluación**” establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor.

- 2.1.2.2. Solicitud de bonificación del cinco por ciento (5%) por tener la condición de micro y pequeña empresa **(Anexo N° 16)**.

- 2.1.2.3. En el caso del factor de evaluación “precio” para acreditarlo se presenta el formato de oferta económica **(Anexo N° 7)**. En el caso de que los proveedores que gocen del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, presentan adicionalmente una Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV **(Anexo N° 13)**.

Advertencia

Los evaluadores no pueden exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápite “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

2.2. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:



- a) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
- b) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y nombre de la entidad bancaria en el exterior.
- c) Copia de la vigencia del poder del representante legal del postor que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- d) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.
- e) Autorización de notificaciones durante la ejecución del contrato al correo electrónico contemplado en el contrato (**Anexo N° 9**).
- f) Detalle del precio de la oferta de cada uno de los bienes que conforman el paquete.
- g) Institución Arbitral elegida por el postor (**Anexo N° 10**).
- h) [Declaración Jurada actualizada de Desafectación de Impedimento (**Anexo N° 15**) y la documentación que acredite dicha desafectación.

Advertencia

- *De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la entidad contratante es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f) del presente numeral.*
- *La Institución Arbitral es elegida por el postor ganador de la buena pro de la lista de instituciones arbitrales que haya propuesto la entidad contratante en las bases del procedimiento de selección. Para dicho efecto, al remitir los documentos para la suscripción del contrato, el postor ganador de la buena pro comunica a la entidad contratante la Institución Arbitral elegida de la referida lista, caso contrario, acuerda con la entidad contratante una Institución Arbitral distinta. En caso de falta de acuerdo, la Institución Arbitral es elegida de la mencionada lista por la entidad contratante de manera definitiva. Las partes pueden establecer estipulaciones adicionales o modificatorias del convenio arbitral, en la medida que no contravengan las disposiciones de la normativa de contrataciones públicas y/o las disposiciones especiales contenidas en la normativa general de arbitraje.*
- *El requisito indicado en el literal m) únicamente se solicitará si el postor adjudicado hubiera presentado la Declaración Jurada de Desafectación del Impedimento en el procedimiento de selección.*
- *En caso el postor declare la inaplicabilidad del impedimento Tipo 4.D del inciso 4 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley, referido a las personas inscritas en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos del Poder Judicial (Redam) presenta la Declaración Jurada respectiva (Anexo N° 17)*

2.3. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

La entidad contratante suscribe el contrato mediante firma digital, en caso de que el postor adjudicado con la buena pro cuente con certificado digital emitido por una entidad de certificación, de acuerdo con la normativa de la materia. Excepcionalmente, la entidad contratante con el debido sustento puede proceder a la firma del contrato mediante medios manuales.

El contrato firmado digitalmente se remite a la siguiente dirección electrónica: brigadafuerzasespecialesoec@gmail.com, en caso de no contar con firma digital, la suscripción del contrato se realiza en (mesa de partes de la oficina de la Dependencia Encargada de las Contrataciones – DEC, sito en la Av. Las Palmas S/N – Chorrillos - Cuartel Alfonso Ugarte –

Lima, en el horario de 08:30 am hasta las 16:00 pm, conforme a lo previsto en el artículo 149 del Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.4. FORMA DE PAGO

El pago se realiza de conformidad con lo establecido en el artículo 67 de la Ley.

La entidad contratante paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de diez días hábiles siguientes de otorgada la conformidad por parte del área usuaria, y es prorrogable, previa justificación de la demora, por cinco días hábiles.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realiza de acuerdo con lo que se indique en el contrato de consorcio.

La entidad contratante realiza el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en ÚNICO PAGO, después de la emisión de conformidad de bienes.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la entidad contratante debe contar con la siguiente documentación:

- Documento de recepción y verificación del jefe del almacén general de Abastecimiento de la 1ra Brigada de Fuerzas Especiales, (Guía de Remisión).
- Documento en el que conste la conformidad de la prestación efectuada suscrita por el servidor responsable del Batallón de Servicios N°61 – 1ra Brigada de Fuerzas Especiales.
- Comprobante de pago.
- CCI.

Salvo los documentos que emite la entidad contratante, es decir, de recepción y verificación, así como de conformidad, el contratista debe presentar la documentación restante en mesa de partes de la oficina de la Dependencia Encargada de las Contrataciones – DEC de la 1ra Brigada de Fuerzas Especiales, sito en la Av. Las Palmas S/N – Chorrillos - Cuartel Alfonso Ugarte – Lima, en el horario de 08:30 am hasta las 16:00 pm, conforme a lo previsto en el artículo 149 del Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

Advertencia

En caso se verifique que el proveedor tiene multas impagas que no se encuentren en procedimiento coactivo, se incorpora al contrato una cláusula de compromiso de pago de la multa, estableciéndose que durante la ejecución del contrato la entidad contratante retiene de forma prorrateada hasta el 10% del monto del contrato, para el pago o amortización de multas, conforme lo propuesto en la Cláusula Cuarta de la proforma de contrato.



CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Advertencia

Al elaborar las bases, los evaluadores incluyen en esta sección el requerimiento que forma parte del expediente de contratación aprobado. El área usuaria es responsable de formular adecuadamente el requerimiento, en coordinación con la dependencia encargada de las contrataciones, de conformidad con el artículo 20 del Reglamento. El requerimiento debe elaborarse de acuerdo con el formato consignado en este capítulo y estar incluido en el cuadro multianual de necesidades.



3.1. FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACIÓN

El presente procedimiento de selección busca dotar a las Unidades Orgánicas de vehículos reparados y operativos, en condiciones de transportar al Personal Militar de la unidad a las diferentes patrullas por el Decreto Supremo N°035 de 17 Marzo 2025 “Declara el Estado de Emergencia en Lima Metropolitana del departamento de Lima y en la Provincia Constitucional del Callao” y comisiones que el comando disponga en el cumplimiento de sus funciones.

3.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL REQUERIMIENTO

“ADQUISICIÓN DE BIENES PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE 06 (SEIS) CAMIONES MAN DE 20 TN, MODELO TGS. 04 (CUATRO) CAMIONES MAN DE 05 TN, MODELO TGM Y 03 (TRES) CAMIONES INTERNACIONALES, MODELO NAVISTAR DE LOS CARGOS DEL BATALLÓN DE SERVICIOS N°61 DE LA 1RA BRIG. FFEE AF-2025”.

3.3. CONDICIONES DE CONTRATACIÓN

a. Modalidad de pago

El contrato se rige por la modalidad de Precios Unitarios, de conformidad con el artículo 130 del Reglamento.

b. Sistema de entrega

“NO APLICA”

c. Plazo de entrega

Los bienes materia de la presente convocatoria se entregan en el plazo de cinco (05) días calendario en concordancia con lo establecido en la estrategia de contratación.

d. Lugar de entrega de los bienes

Los bienes materia de la presente convocatoria se entregan en el ALMACÉN GENERAL DE ABASTECIMIENTO DE LA 1RA BRIGADA DE FUERZAS ESPECIALES, SITO LA AV. LAS PALMAS S/N – CHORRILLOS – LIMA, DENTRO DEL CUARTEL ALFONSO UGARTE, EN EL HORARIO DE 08:30 AM HASTA LAS 16:00 PM.

e. Adelantos

“NO APLICA”

f. Penalidades

Penalidad por mora:

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad contratante le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día

de atraso que le sea imputable, de conformidad con el artículo 120 del Reglamento.

Las Penalidades serán aplicadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley General de las Contrataciones Públicas. La finalidad podrá aplicar al contratista una penalidad por cada día de atraso, hasta por un monto máximo equivalente a diez por ciento (10%) del monto contratado vigente.



Otras Penalidades

PENALIDAD	APLICACIÓN
No reemplazar dentro de las 48 horas los bienes que no hayan cumplido con las especificaciones técnicas dadas por el área usuaria, una vez notificado al proveedor.	5% UIT.
No reemplazar dentro de las 48 horas los bienes que presenten fallas de fábrica, una vez notificado al proveedor.	5% UIT.

g. Subcontratación

Se encuentra prohibido la subcontratación de las prestaciones objeto del contrato.

h. Formula(s) de reajuste

NO APLICA REAJUSTES.

i. Solución de controversias contractuales:

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación, cuando se haya pactado, y arbitraje.

Para el arbitraje, el postor ganador de la buena pro selecciona a uno de las siguientes Instituciones Arbitrales para administrar el arbitraje:

- CENTRO DE ARBITRAJE Y CONCILIACIÓN DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE LIMA.
- CENTRO DE ARBITRAJE Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ.
- CIRCULO PERUANO DE ARBITRAJE.
- CENTRO INTERNACIONAL DE ARBITRAJE, RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS & DISPUTE BOARDS SAC.
- ARBITRAJE Y CONCILIACIÓN C&J.

3.4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

REQUERIMIENTO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA “ADQUISICIÓN DE BIENES PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE 06 (SEIS) CAMIONES MAN DE 20 TN, MODELO TGS. 04 (CUATRO) CAMIONES MAN DE 05 TN, MODELO TGM Y 03 (TRES) CAMIONES INTERNACIONALES, MODELO NAVISTAR DE LOS CARGOS DEL BTN SERV N°61 DE LA 1RA BRIG. FFEE AF-2025”



1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Adquisición de repuestos para mantenimiento preventivo y correctivo de 06 (SEIS) Camiones MAN de 20 TN, modelo TGS. 04 (CUATRO) Camiones MAN de 05 TN, modelo TGM y 03 (TRES) camiones internacionales, modelo NAVISTAR de los cargos del BTN SERV N°61 de la 1RA BRIG. FFEE AF-2025.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL REQUERIMIENTO

El Batallón de Servicios N°61 de la 1ra Brigada de Fuerzas Especiales, requiere contar con los camiones MAN y los camiones internacionales en óptimas condiciones de operatividad para el cumplimiento de la misión asignada y otras actividades que se viene realizando diariamente, así como participar en el control del orden interno y acciones de defensa civil, por lo que se debe proporcionar apoyo eficiente en la función logística y administrativa.

3. FINALIDAD PÚBLICA:

El presente procedimiento de selección busca dotar a las Unidades Orgánicas de vehículos reparados y operativos, en condiciones de transportar al personal de la unidad a las diferentes patrullas por el Decreto Supremo N°035 de 17 Marzo 2025 “Declara el Estado de Emergencia en Lima Metropolitana del departamento de Lima y en la Provincia Constitucional del Callao” y comisiones que el comando disponga en el cumplimiento de sus funciones.

4. ANTECEDENTES.

El Batallón de Servicios N°61 de la 1ra Brigada de Fuerzas Especiales, cuenta en sus cargos con camiones MAN y camiones internacionales, que por constes empleo vienen ocasionando desperfectos en su operatividad, ya que cumplen diversas funciones como traslado de personal militar y material con el fin contribuir al cumplimiento de la misión de la fuerza operativa, razón por las que el Batallón de Servicios N°61 requieren repuestos para mantenimiento preventivo y correctivo de sus camiones MAN y de sus camiones internacionales de los cargos de su Unidad con la finalidad de prolongar la operatividad y la vida útil.

5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

- a. **Objetivo General:** Contratar a una empresa que tenga la capacidad de brindar la adquisición de repuestos para mantenimiento de los camiones MAN y los camiones internacionales con los estándares de calidad, con la finalidad de incrementar la capacidad de operatividad del Batallón de Servicios N°61 de la 1RA BRIG. FFEE.
- b. **Objetivo Específico:** Contar con la operatividad de los camiones MAN y los camiones internacionales del Batallón de Servicios N°61 de la 1RA BRIG. FFEE, para asegurar el buen funcionamiento, operatividad y prolongar la vida útil. Mantener el patrimonio de la Institución en buen estado de conservación y operatividad en condiciones de ser empleados cuando la situación lo amerite.



6. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES A CONTRATAR

La adquisición de repuestos para mantenimiento preventivo y correctivo de los camiones MAN y los camiones internacionales estará a disposición de las necesidades del Batallón de Servicios N°61 de la 1RA BRIG. FFEE, para su empleo eficaz y eficiente uso a su necesidad:

6.1 Actividades

VER ANEXO ADJUNTO


N°	MODELO DE VEHICULO	CANT
01	CM CGA INTERNATIONAL NAVISTAR 19 TN 6X6	03

N°	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN				
1	BTN SERV N° 61	Manto Preventivo	CAMIÓN PORTA TROPA 19 TN 6x6			
			MARCA: INTERNATIONAL			
			MODELO: NAVISTAR			
			PLACA: EP-64001			
			AÑO FAB: 2019			
			Preventivo	CANT	U/M	COD
			Filtro de aceite de motor	1	UU	
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones.			
						Según Anexo 01

		Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.					
		Arrancador de 24 voltios para camión.	01	UU			
		Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				Según Anexo 01	
		Refrigerante 50/50	15	GLNS			
		Características: líquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según Anexo 01	
		Filtro de combustible primario	01	UU			
		Característica: <ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor. Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados. Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. Aprox. cada 60,000 – 100,000 km , dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.				Según Anexo 01	
		Filtro separador de agua (secundario)	1	UU			
		Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. 				Según Anexo 01	



			<ul style="list-style-type: none"> • Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. • Compatible directo con MAN TGS. • Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. • Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. • Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. • Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. • Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				
			Filtro de aire primario	1	UU		
			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		


			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		
			Característica: Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre) Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				Según Anexo 01
			Cartucho secador de aire	1	UU		
			Característica:				Según Anexo 01




			<p>Aplicación Sistema de frenos neumáticos</p> <p>Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC)</p> <p>Compatibilidad MAN TGS (varios modelos)</p> <p>Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo)</p> <p>Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar</p> <p>Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad)</p> <p>Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga</p> <p>Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.</p>				
			Filtro de aire acondicionado	1	UU		
			<p>Característica:</p> <p>Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)</p> <p>Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado</p> <p>Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores</p> <p>Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas</p> <p>Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo)</p> <p>Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas</p>				<p>Según Anexo 01</p> <p>LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES</p>


			Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				
			Bocina de disco por aire 24 voltios	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). • Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. • Mono-tono o doble tono. • Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. • Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. • Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm				Según Anexo 01
			Juego de muelle de suspensión	2	JGO		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> ○ Generalmente muelles de hojas (ballestas), especialmente en el eje trasero. ○ También se utilizan muelles parabólicos, que son más livianos y ofrecen mayor comodidad. ○ Acero aleado de alta resistencia, tratado térmicamente para máxima durabilidad. ○ Ballestas multibrazo o parabólicas (1 a 3 hojas dependiendo del eje y configuración). ○ Pueden ser longitudinales o transversales, según el eje. ○ Eje delantero: Suspensión más suave para control y dirección. ○ Eje trasero: Mayor resistencia para carga pesada. ○ Varía según el modelo y la configuración (de 7 a más de 13 toneladas por eje). ○ Algunos TGS usan suspensión neumática trasera combinada con muelles. ○ Sujetos con pernos en forma de “U” (U-bolts) y casquillos de goma o metal. 				Según Anexo 01



		<p>Especifica por número de bastidor (VIN), modelo, año y configuración del eje (4x2, 6x4, etc.).</p>				
		<p>Manguera de toma de aire azul y rojo</p>	2	UU		
		<p>Características:</p> <p>Diámetro interno 90 mm</p> <p>Diámetro externo 98 mm</p> <p>Longitud 282–290 mm</p> <p>Grosor pared ~4 mm</p> <p>Peso ~0.46 kg</p> <p>Material Goma reforzada</p> <p>Tipo de manguera Tubo “hump”.</p>				 <p>Según Anexo 01</p>
		<p>Botón de claxon</p>	1	UU		
		<p>Características:</p> <p>Frecuencia 180 o 150 Hz</p> <p>Voltaje de 24 Voltios</p> <p>Presión de trabajo 600-1.200 kPa.</p> <p>Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).</p>				Según Anexo 01
		<p>Filtro de caja automática</p>	1	UU		
		<p>Características:</p> <p>Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión.</p> <p>Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon</p> <p>Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).</p> <p>Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio).</p> <p>Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado).</p> <p>Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado).</p> <p>OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).</p>				Según Anexo 01


Nº	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN					
2	BTN SERV Nº 61	Manto Preventivo	CAMIÓN PORTA TROPA 19 TN 6x6				
			MARCA: INTERNATIONAL				
			MODELO: NAVISTAR				
			PLACA: EP-64002				
			AÑO FAB: 2019				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				Según Anexo 01
			Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU		
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	15	GLNS		
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según Anexo 01
			Filtro de combustible primario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none">Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor.Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados.Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección.Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección.Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia.				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> • Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. • Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>				
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. • Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. • Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm • Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. • Compatible directo con MAN TGS. • Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. • Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. • Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. • Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. • Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				Según Anexo 01
			Filtro de aire primario	1	UU		
			Característica: <p>Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: ≥ 99.9% (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		
			Característica: <p>Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre)</p> <p>Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento</p> <p>Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón)</p> <p>Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo)</p> <p>Espesor 1.5 – 2 mm (promedio)</p> <p>Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite</p>				Según Anexo 01

			Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				
			Cartucho secador de aire	1	UU		
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				Según Anexo 01
			Filtro de aire acondicionado	1	UU		
			Característica: Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo) Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas				Según Anexo 01



			<p>Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo)</p> <p>Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm</p>				
			Bocina de disco por aire 24 voltios	1	UU		
			<p>Característica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. Mono-tono o doble tono. Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm 				Según Anexo 01
			Manguera de toma de aire azul y rojo	2	UU		
			<p>Características:</p> <p>Diámetro interno 90 mm</p> <p>Diámetro externo 98 mm</p> <p>Longitud 282–290 mm</p> <p>Grosor pared ~4 mm</p> <p>Peso ~0.46 kg</p> <p>Material Goma reforzada</p> <p>Tipo de manguera Tubo “hump”.</p>				Según Anexo 01
			Botón de claxon	1	UU		
			<p>Características:</p> <p>Frecuencia 180 o 150 Hz</p> <p>Voltaje de 24 Voltios</p> <p>Presión de trabajo 600-1.200 kPa.</p> <p>Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).</p>				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		



Según
Anexo
01

Características:

Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión.

Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon

Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).

Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio).

Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado).

Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado).


OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).

N°	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL SERVICIO				
3	BTN SERV N° 61	Manto Preventivo	CAMIÓN PORTA TROPA 19 TN 6x6			
			MARCA: INTERNATIONAL			
			MODELO: NAVISTAR			
			PLACA: EP-64004			
			AÑO FAB: 2019			
			Preventivo	CANT	U/M	COD
			Filtro de aceite de motor	1	UU	
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.			
			Refrigerante 50/50	15	GLNS	
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+			
			Filtro de combustible primario	1	UU	

Según
Anexo
01

Según
Anexo
01


LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES

			<p>Característica:</p> <ul style="list-style-type: none">• Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor.• Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados.• Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección.• Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección.• Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia.• Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión.• Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>			 <p>Según Anexo 01</p>	
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
			<p>Característica:</p> <ul style="list-style-type: none">• Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX.• Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394.• Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm.• Marca específica SEPAR, alta confiabilidad.• Compatible directo con MAN TGS.• Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros.• Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm.• Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias.• Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS.• Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente.				<p>Según Anexo 01</p>
			Filtro de aire primario	1	UU		

			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.a autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		
			Característica:				Según Anexo 01



			Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre) Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				
			Cartucho secador de aire	1	UU		
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				Según Anexo 01

	Filtro de aire acondicionado	1	UU		
	Característica:				
	Tipo de filtro	Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)			
	Material del filtro	Filtro de partículas o filtro de carbón activado			
	Función	Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores			
	Ubicación	Detrás del panel interior o debajo del parabrisas			
	Compatibilidad	MAN TGS (varía según año y configuración del modelo)			
	Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				
	Bocina de disco por aire 24 voltios	1	UU		
	Característica:				
	<ul style="list-style-type: none"> Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. Mono-tono o doble tono. Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. 				
	Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm				
	Filtro de caja automática	1	UU		
	Características:				
	Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión.				
	Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon				
	Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).				
	Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio).				

Según Anexo 01

Según Anexo 01


Según Anexo 01




Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado).
Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado).
OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).


N°	MODELO DE VEHICULO	CANT
1	CM CGA MAN 5 TN TGM 13.280 4X4	04


N°	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN				
1	BTN SERV N° 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 5 TN 4X4			
			MARCA: MAN			
			MODELO: TGM 13.280			
			PLACA: EP-60189			
			AÑO FAB: 2017			
			Preventivo	CANT	U/M	COD
			Filtro de aceite de motor	1	UU	
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.			Según Anexo 01
			Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU	
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).			Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	10	GLNS	
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+			Según Anexo 01
			Filtro de combustible primario	1	UU	

			Característica: <ul style="list-style-type: none">Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor.Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados.Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección.Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección.Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia.Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión.Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. Aprox. cada 60,000 – 100,000 km , dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.			 Según Anexo 01
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU	
			Característica: <ul style="list-style-type: none">Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX.Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394.Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm.Marca específica SEPAR, alta confiabilidad.Compatible directo con MAN TGS.Precio muy accesible (~S/ 80).Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros.Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm.Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias.Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS.Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente.			Según Anexo 01
			Filtro de aire primario	1	UU	

CITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES


			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				 Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		


			Característica:					 Según Anexo 01
			Tipo de pieza	Arandela de sellado (también llamada junta arandela de cobre)				
			Material	Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento				
			Diámetro interior	22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón)				
			Diámetro exterior	27–30 mm (varía según modelo)				
			Espesor	1.5 – 2 mm (promedio)				
			Ubicación	En el tapón de vaciado del cárter de aceite				
			Función	Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite				
			Compatibilidad	Motores D20, D26, D38.				
			Cartucho secador de aire		1	UU		
			Característica:					Según Anexo 01 LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES
			Aplicación	Sistema de frenos neumáticos				
			Ubicación	En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamada EAC)				
			Compatibilidad	MAN TGS (varios modelos)				
			Rosca de conexión	M39x1.5 o similar (varía según modelo)				
			Presión máxima de trabajo	13 - 15 bar				
			Material del filtro	Sílica gel (absorbe humedad)				
			Función adicional	Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga				
			Intervalo de cambio	Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				
			Filtro de aire acondicionado		1	UU		


			Característica: Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo) Material del filtro Filtro de partículas o filtro carbón activado Función Retener polvo, polen, hongos, gases, y malos olores Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo) Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				 Según Anexo 01
			Bomba de agua	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Aplicación: Motores diésel MAN Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (dependiendo del año) • Material del cuerpo: Aluminio o hierro fundido • Tipo de impulsor: Metálico o plástico reforzado (según fabricante) • Tipo de accionamiento: Mecánico, accionado por correa o engranaje • Refrigerante compatible: Anticongelante G11, G12+ o equivalente recomendado por MAN • Presión de trabajo: Alrededor de 1 bar (dependiendo del sistema de refrigeración) • Temperatura de operación: Hasta 120°C • Incluye junta/gasket: Generalmente sí (cuando se compra nueva) • Diámetro del impulsor: ~60–80 mm • Longitud del eje: ~100–150 mm 				Según Anexo 01 LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES

			<ul style="list-style-type: none"> • Conexiones: Una entrada grande desde el radiador y una salida hacia el bloque motor. 				
			Bomba de inyección	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Common Rail (CR) en la mayoría de los modelos Euro 5 y Euro 6. • Unidad bomba-inyector (PLD) en motores más antiguos (Euro 3 y algunos Euro 4). • Hasta 2,000 bar en sistemas Common Rail. • Hasta 1,500 bar en sistemas PLD. • La bomba es controlada por la ECU del motor, que regula la cantidad y el momento exacto de inyección. • Equipadas con sensores de presión y actuadores eléctricos. • Montada en el bloque motor, generalmente en la parte frontal (PLD) o en el riel de combustible (sistema CR). • Motores D2066, D2676, D3876 (Euro 5 y Euro 6). 				Según Anexo 01
			Engrasadora neumática	1	UU		
			Características: Capacidad: 850g/min <ul style="list-style-type: none"> • Cantidad por tanque: 1 • Capacidad litros: 30L • Material: Metal • Presión: 65-125 PSI • Peso: 16.8Kg • Dimensiones: 330x430 mm • Diámetro de cilindro: 29 mm 				Según Anexo 01
			Hidro lavadora con motor eléctrico	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Presión recomendada: 2000 – 4000 PSI (libras por pulgada cuadrada) • Cuanto mayor la presión, más fácil será remover suciedad pesada, grasa, barro seco, etc. • Caudal recomendado: 10 – 21 litros/minuto 				Según Anexo 01





			<ul style="list-style-type: none"> • El caudal alto permite cubrir grandes superficies rápidamente, ideal para vehículos grandes. • Tipo de motor: Eléctrico (uso en interiores o lavado moderado) o a gasolina/diesel (uso rudo y en exteriores) • Potencia: 3 a 10 HP (caballos de fuerza), dependiendo del modelo • De tipo triplex o axial, fabricada en materiales resistentes como latón o acero inoxidable • Manguera reforzada de al menos 10 metros, resistente a la abrasión y alta presión • Pistola ergonómica con boquillas intercambiables (chorro directo, abanico, espuma, etc.) • Sistema de succión de químicos o tanque incorporado para aplicar espuma activa, desengrasantes, etc. • Algunas hidrolavadoras incluyen calentador de agua (diésel o gas), útil para remover grasa pesada y suciedad industrial. • Montadas en carros con ruedas o incluso en tráileres, con estructura robusta • Algunos modelos son fijos para lavaderos industriales. • Carcasa y componentes de acero inoxidable o recubiertos, para resistir ambientes húmedos y uso continuo. 				
			Juego de muelles de suspensión	2	JGO		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> ○ Generalmente muelles de hojas (ballestas), especialmente en el eje trasero. ○ También se utilizan muelles parabólicos, que son más livianos y ofrecen mayor comodidad. ○ Acero aleado de alta resistencia, tratado térmicamente para máxima durabilidad. ○ Ballestas multibrazo o parabólicas (1 a 3 hojas dependiendo del eje y configuración). 				Según Anexo 01


			<ul style="list-style-type: none"> o Pueden ser longitudinales o transversales, según el eje. o Eje delantero: Suspensión más suave para control y dirección. o Eje trasero: Mayor resistencia para carga pesada. o Varía según el modelo y la configuración (de 7 a más de 13 toneladas por eje). o Algunos TGS usan suspensión neumática trasera combinada con muelles. o Sujetos con pernos en forma de “U” (U-bolts) y casquillos de goma o metal. o Específica por número de bastidor (VIN), modelo, año y configuración del eje (4x2, 6x4, etc.). 				
			Cargador de batería de 24 voltios	1	UU		
			Características: Datos técnicos: Alimentación (monofásica): 230 V - 50/60 Hz. Potencia: 620 W. Voltaje: 6/12/24 V. Corriente máxima: 25 A. Corriente de carga: 17 A. Capacidad de carga: 255 Ah 15h. Posiciones de carga: 6 Altura (mm): 435 Longitud (mm): 250 P (mm): 245				Según Anexo 01
			Manguera reforzada para alta presión 1/2	15	MTS		
			Características: Manguera de alta presión con conexión. Enrollador de manguera AVS DN 6,259BAR, 15. Manguera de alta presión DN 6, 15m de longitud hasta 250 bar de presión provista de conexión para enrollador de mangueras AVS y de acoplamiento de rosca manual EASY Lock				Según Anexo 01
			Acoples rápidos de aire para pistola	2	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> o Permiten enganchar y desenganchar la herramienta sin necesidad de herramientas adicionales. 				Según Anexo 01


			<ul style="list-style-type: none"> o Cuentan con mecanismos de bola o válvula que aseguran el cierre automático al desconectarse. o Latón: resistente a la corrosión y al desgaste. o Acero inoxidable: ideal para condiciones exigentes o ambientes húmedos. o Aluminio o plástico técnico: más livianos pero menos duraderos. o Rosca macho o hembra: NPT, BSP o métricas (según país o región). o Espiga para manguera: se conecta directamente a la manguera con abrazadera. o Vienen en diferentes estándares según región o fabricante: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ISO 6150, DIN 3489, ARO 210, etc. o Se deben elegir compatibles con la herramienta o sistema neumático. o Determina el flujo de aire (normalmente entre 1/4" y 1/2"). o Cuanto mayor el paso, mayor el caudal de aire disponible. o Generalmente soportan entre 8 y 12 bar (~120 a 175 psi). o Es importante revisar la presión máxima admisible. o Algunos modelos tienen válvulas internas que cierran el paso del aire al desconectarse, evitando fugas. o Diseñados para múltiples ciclos de conexión/desconexión sin deterioro. o Se usan también con otras herramientas neumáticas: lijadoras, taladros, infladores, etc. 				
			Pistola de pulverización neumático	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Funciona con aire comprimido, generalmente suministrado por un compresor de aire. • Utiliza una combinación de presión de aire y líquido para atomizar la pintura. • Tipos comunes: <ul style="list-style-type: none"> o Alta presión (convencional) o HVLP (High Volume, Low Pressure) o LVLP (Low Volume, Low Pressure) 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> • Controla el patrón y el flujo del líquido. • Disponible en distintos diámetros según el tipo de material a aplicar. • Regulador de aire: controla la presión del aire que entra a la pistola. • Regulador de fluido: ajusta la cantidad de pintura que sale. • Regulador de abanico: modifica el ancho del patrón de pulverización. • Puede ser superior (gravedad), inferior (succión) o presurizado. • Normalmente fabricado en aluminio o plástico. • Cuerpo metálico (aluminio, acero inoxidable o latón cromado). • Diseñado para ser ligero y ergonómico. • Pintura automotriz • Carpintería y muebles • Pintura industrial • Aplicación de barnices, lacas o esmaltes • Acabado uniforme y profesional • Velocidad de aplicación • Ideal para grandes superficies o trabajos repetitivos. 				
			Pistola neumática para des enllantar 3/4	1	UU		
			Características: Tamaño del cuadradillo (anvil): 3/4" (este es el tamaño de la entrada donde se colocan los dados o copas). Par de torque: Generalmente entre 1.000 y 2.000 Nm o más, dependiendo del modelo. Tipo de mecanismo de impacto: Twin hammer (doble martillo), Jumbo hammer, o Pin clutch (según la marca y modelo). Consumo de aire: Aproximadamente 200-400 litros/min. Presión de trabajo: Comúnmente 6.2 – 8 bar (90 – 115 psi). Conexión de entrada de aire: 1/2" o 3/8", usualmente rosca NPT. Uso recomendado: Camiones, buses, maquinaria agrícola, industria pesada.				Según Anexo 01 LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES
			Palanca para desenllantar de 2 mts y 1 mts	3	UU		

			Características: Fabricada en acero reforzado para soportar la fuerza necesaria. Tiene una forma curvada o de gancho en uno o ambos extremos. Largo (entre 80 y 120 cm aprox.) para hacer palanca con mayor facilidad. Algunas versiones tienen mango antideslizante para mayor seguridad.				
			Válvula de 4 vías	1	UU		
			Características: Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática. Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos) Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar. Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares). Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.				Según Anexo 01
			Compresor de aire acondicionado	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de refrigerante: R-134a • Aceite del compresor: Usualmente PAG 46 • Cantidad de aceite: 150 ml • Polea: 8 ranuras, diámetro ~ 119 mm • Voltaje eléctrico: 24 V • Peso: ~8 kg; dimensiones: aprox. 215 x 125 x 150 mm • Incluye embrague magnético, polea de correa múltiple, tapón drenaje, conexión eléctrica estándar. 				Según Anexo 01
			Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
			Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22x1,5.				Según Anexo 01


			Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar). Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1es.scribd.com+1. Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.				
			Cebador de combustible de petróleo	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Generalmente montado sobre o cerca del filtro de combustible o la bomba de alta presión. Accesible para el operario en el compartimento del motor. Puede ser una bomba manual tipo émbolo (con botón) o de diafragma. En modelos más recientes puede estar integrado en el módulo del filtro o en una bomba eléctrica de cebado. Cuerpo de aluminio, plástico reforzado o acero inoxidable (según versión). Elementos internos resistentes al diésel y a la corrosión. Manual: se acciona apretando repetidamente el cebador para hacer circular el combustible. Ayuda a purgar el aire del sistema tras vaciarlo o cambiar filtros. Genera baja presión, suficiente para alimentar la bomba de alta presión (aproximadamente 0.3 a 1 bar). Diseñado para soportar condiciones de trabajo pesado y temperaturas extremas. Componentes sellados para evitar fugas. Imprescindible tras cambio de filtro de combustible. Puede causar fallos de arranque si no funciona correctamente o hay aire en el sistema. Sistema asociado: Filtro de combustible, Válvula antirretorno, Bomba de alta presión. 				Según Anexo 01
			Mando de luces	1	UU		


			Características: Palanca de mando luces camión tga/tgl/tgm/tgs/tgx autocar-bus ref/equivalentes OE 36255090004 81255090139 81255090172 81255090173 81255090139 81255090188 diesel technic 3.33308				
			Controlador de crucero	1	UU		
			Características: VRVR 2506326C1 interruptor de Control de crucero, 2598851C1 3877814C1 577,55920 90145129, para camión MAN Rendimiento confiable El switch VRVR 2506326C1 garantiza un control de crucero estable y preciso. Material ABS duradero Fabricado con ABS de alta calidad, ofrece resistencia y durabilidad prolongada. Compatibilidad asegurada Diseñado específicamente para camiones internacionales, garantiza un ajuste perfecto. Instalación rápida Con un diámetro de 11,5 cm, facilita la instalación sin complicaciones en el vehículo. Certificación CE Cumplir con estándares de calidad, asegurando la seguridad y confiabilidad del switch.				Según Anexo 01
			Botón de claxon	1	UU		
			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).				Según Anexo 01

			Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado). Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				
			Scanner profesional de 24 voltios marca Outel	1	UU		
			Características: Compatible <ul style="list-style-type: none"> • Soporta protocolos específicos CATS, ISO 15765 (CAN), KWP2000, J1939, J1708, etc. • Compatible con camiones MAN TGA, TGL, TGM, TGS, TGX, entre otros modelos. Lectura y borrado de códigos DTC: <ul style="list-style-type: none"> • Permite detectar fallos en sistemas como motor, transmisión, frenos (ABS), climatización, sistemas AdBlue, etc. Diagnóstico completo de módulos electrónicos: <ul style="list-style-type: none"> • Motor (ECM) • Transmisión (TCM) • Frenos (EBS/ABS) • Sistema de escape (SCR) • Instrumentación • Retardador • Airbags (si aplica) • BCM, TCU y otros módulos Funciones avanzadas (dependen del equipo): <ul style="list-style-type: none"> • Regeneración DPF • Codificación de inyectores • Reseteo de servicios • Programación y calibración de sensores • Pruebas activas (actuadores, válvulas, etc.) • Lectura de parámetros en tiempo real (Live Data) Conectividad: <ul style="list-style-type: none"> • Generalmente por OBD-II de 16 pines, o adaptadores especiales de 37 pines o 14 pines. 				Según Anexo 01 LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES


		<ul style="list-style-type: none"> Conexión por USB, Bluetooth o WiFi en algunos modelos. <p>Interfaz gráfica y software:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pantalla táctil (en dispositivos tipo tablet) Algunos usan software OEM cats II / III / T200 (equipos de diagnóstico originales) Otros usan software multimarcas con licencias. Jaltest, Texa, Launch X-431 HD, Autel MaxiSys MS909CV, etc.) 					
--	--	---	--	--	--	--	---


Nº	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN					
2	BTN SERV Nº 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 5 TN 4X4				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGM 13.280				
			PLACA: EP-60190				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	10	GLNS		
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según Anexo 01
Filtro de combustible primario	1	UU					
Característica: <ul style="list-style-type: none">Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor.Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados.				Según Anexo 01			

		<ul style="list-style-type: none"> Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>				
		Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
		Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				Según Anexo 01
		Filtro de aire primario	1	UU		
		Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen:				Según Anexo 01

		<ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				
		Filtro de aire secundario	1	UU		
		Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
		Arandela de Carter	1	UU		
		Característica: Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre)				Según Anexo 01

			Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.					
			Cartucho secador de aire	1	UU			
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.					Según Anexo 01


			Filtro de aire acondicionado	1	UU		
			Característica: Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo) Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo) Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				 Según Anexo 01
			Reten de rodaje de corona	1	UU		
			Características: Ubicación Eje trasero, en el piñón del diferencial (retén de entrada del eje cónico). Material NBR (caucho nitrilo) o FPM (Viton) con armadura metálica interna. Medidas comunes Ejemplo típico: 127 x 160 x 14 mm (puede variar según modelo de eje). Tipo de retén Retén radial, de doble labio (uno para sellar aceite, otro para polvo). Presión de trabajo No trabaja a presión interna, pero soporta la presión generada por el aceite caliente en operación. Resistencia térmica Hasta 120°C (NBR) o 200°C (Viton). Velocidad de giro Diseñado para soportar las RPM del piñón de ataque (bajas RPM, alto par). Aplicaciones Ejes MAN HY-1350, HY-0925, H7, etc., común en TGS 26.440, 33.400, 41.480.				Según Anexo 01 LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES
			Pistola de pulverización neumático	1	UU		


			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Funciona con aire comprimido, generalmente suministrado por un compresor de aire. • Utiliza una combinación de presión de aire y líquido para atomizar la pintura. • Tipos comunes: • Alta presión (convencional) • HVLP (High Volume, Low Pressure) • LVLP (Low Volume, Low Pressure) • Controla el patrón y el flujo del líquido. • Disponible en distintos diámetros según el tipo de material a aplicar. • Regulador de aire: controla la presión del aire que entra a la pistola. • Regulador de fluido: ajusta la cantidad de pintura que sale. • Regulador de abanico: modifica el ancho del patrón de pulverización. • Puede ser superior (gravedad), inferior (succión) o presurizado. • Normalmente fabricado en aluminio o plástico. • Cuerpo metálico (aluminio, acero inoxidable o latón cromado). • Diseñado para ser ligero y ergonómico. • Pintura automotriz • Carpintería y muebles • Pintura industrial • Aplicación de barnices, lacas o esmaltes • Acabado uniforme y profesional • Velocidad de aplicación • Ideal para grandes superficies o trabajos repetitivos. 				 <p>Según Anexo 01</p>
			Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
			Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22×1,5. Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> • 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar). 				<p>Según Anexo 01</p>


			<ul style="list-style-type: none"> Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar <p>scribd.com+1 es.scribd.com+1.</p> <p>Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.</p>				
			Filtro de caja automática	1	UU		
			<p>Características:</p> <p>Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión.</p> <p>Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon</p> <p>Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).</p> <p>Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio).</p> <p>Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado).</p> <p>Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado).</p> <p>OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).</p>				Según Anexo 01




N°	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN					
3	BTN SERV N° 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 5 TN 4X4				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGM 13.280				
			PLACA: EP-60191				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			<p>Característica:</p> <p>Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor.</p> <p>Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones.</p> <p>Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción.</p> <p>Construcción robusta para motores de alto rendimiento.</p>				Según Anexo 01
			Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU		

			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				
			Soporte de motor	04	UU		
			Características: Material Goma reforzada con acero o aluminio (para soportar peso y absorber vibraciones). Tipo Soporte de motor hidráulico o de goma (según la versión del camión). Ubicación Generalmente 2 delanteros y 1 o 2 traseros en el bloque motor. Función - Fijar el motor al bastidor, amortiguar vibraciones, evitar desgaste prematuro por movimientos del motor. Compatibilidad Varía según el motor (D20, D26, D38) y año de fabricación. Repuestos OEM / Originales MAN original, referencias como 81.96210-0174, 81.96210-0181 , etc. Peso aproximado 4-8 kg por soporte. Revisión recomendada Cada 150.000 – 200.000 km o ante síntomas como vibraciones excesivas o ruidos anómalos.				
			Refrigerante 50/50	10	GLNS		
			Características: líquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				
			Filtro de combustible primario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor. Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados. Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante. 				
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				Según Anexo 01
			Filtro de aire primario	1	UU		

			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				 Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		

			Característica:					 Según Anexo 01
			Tipo de pieza	Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre)				
			Material	Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento				
			Diámetro interior	22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón)				
			Diámetro exterior	27–30 mm (varía según modelo)				
			Espesor	1.5 – 2 mm (promedio)				
			Ubicación	En el tapón de vaciado del cárter de aceite				
			Función	Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite				
			Compatibilidad	Motores D20, D26, D38.				
			Cartucho secador de aire		1	UU		
			Característica:					Según Anexo 01
			Aplicación	Sistema de frenos neumáticos				
			Ubicación	En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC)				
			Compatibilidad	MAN TGS (varios modelos)				
			Rosca de conexión	M39x1.5 o similar (varía según modelo)				
			Presión máxima de trabajo	13 - 15 bar				
			Material del filtro	Sílica gel (absorbe humedad)				
			Función adicional	Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga				
			Intervalo de cambio	Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km				

			según condiciones de uso.				
			Filtro de aire acondicionado	1	UU		
			Característica:				
			Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)				
			Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado				
			Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores				
			Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas				
			Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo)				
			Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				
			Kit de empaquetadura de motor	1	JGO		
			Características;				
			<ul style="list-style-type: none"> Juntas de tapa de balancines Juntas de admisión y escape Juntas de refrigeración y aceite Retenes de válvulas Tornillos de culata (en algunos kits) Juntas tóricas y otros sellos menores Junta de culata fabricada en metal multicapa (MLS) o grafito, dependiendo del modelo. Alta resistencia térmica y a la presión. 				
			Alternador de 24 voltios				
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				
			Juego de muelles de suspensión	2	JGO		




Según
Anexo
01

Según
Anexo
01


Según
Anexo
01

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES

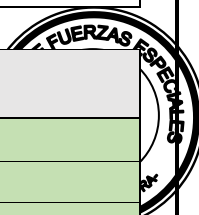
			Características: <ul style="list-style-type: none"> ○ Generalmente muelles de hojas (ballestas), especialmente en el eje trasero. ○ También se utilizan muelles parabólicos, que son más livianos y ofrecen mayor comodidad. ○ Acero aleado de alta resistencia, tratado térmicamente para máxima durabilidad. ○ Ballestas multibrazo o parabólicas (1 a 3 hojas dependiendo del eje y configuración). ○ Pueden ser longitudinales o transversales, según el eje. ○ Eje delantero: Suspensión más suave para control y dirección. ○ Eje trasero: Mayor resistencia para carga pesada. ○ Varía según el modelo y la configuración (de 7 a más de 13 toneladas por eje). ○ Algunos TGS usan suspensión neumática trasera combinada con muelles. ○ Sujetos con pernos en forma de “U” (U-bolts) y casquillos de goma o metal. ○ Específica por número de bastidor (VIN), modelo, año y configuración del eje (4x2, 6x4, etc.). 				 <p>Según Anexo 01</p>
			Válvula de 4 vías	1	UU		
			Características: Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática. Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos) Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar. Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares). Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS				<p>Según Anexo 01</p>


			Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.				
			Rodaje delantero para camión	4	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Acero templado de alta resistencia. Resistencia al desgaste y a cargas pesadas, diseñado para vehículos de servicio severo. Las medidas exactas del rodamiento pueden variar según el modelo de eje, pero ejemplos comunes en camiones MAN incluyen: Rodamientos exteriores: 90 mm diámetro exterior / 50 mm interior / 23 mm ancho. Rodamientos interiores: 120 mm diámetro exterior / 70 mm interior / 30 mm ancho. Requiere ver el código de parte exacto o desmontar para confirmar. 				Según Anexo 01
			Válvula EGR				
			Características: Está construida con materiales resistentes al calor y la corrosión (acero inoxidable, aleaciones de níquel, etc.) para soportar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel de gran tamaño				Según Anexo 01
			Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
			Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22×1,5. Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar). Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1es.scribd.com+1. Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.				Según Anexo 01
			Mando de luces	1	UU		
			Características: Palanca de mando luces camión tga/tgl/tgm/tgs/tgx autocar-bus ref/equivalentes OE 36255090004 81255090139 81255090172 81255090173 81255090139 81255090188 diesel technic 3.33308				Según Anexo 01





			Controlador de crucero	1	UU		
			Características: VRVR 2506326C1 interruptor de Control de crucero, 2598851C1 3877814C1 577,55920 90145129, para camión MAN Rendimiento confiable El switch VRVR 2506326C1 garantiza un control de crucero estable y preciso. Material ABS duradero Fabricado con ABS de alta calidad, ofrece resistencia y durabilidad prolongada. Compatibilidad asegurada Diseñado específicamente para camiones internacionales, garantiza un ajuste perfecto. Instalación rápida Con un diámetro de 11,5 cm, facilita la instalación sin complicaciones en el vehículo. Certificación CE Cumplir con estándares de calidad, asegurando la seguridad y confiabilidad del switch.				 Según Anexo 01
			Botón de claxon	1	UU		
			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo). Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado). Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				Según Anexo 01


Nº		DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN				
4	BTN SERV Nº 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 5 TN 4X4				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGM 13.280				
			PLACA: EP-60192				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				Según Anexo 01
			Soporte de motor	4	UU		
			Características: Material Goma reforzada con acero o aluminio (para soportar peso y absorber vibraciones). Tipo Soporte de motor hidráulico o de goma (según la versión del camión). Ubicación Generalmente 2 delanteros y 1 o 2 traseros en el bloque motor. Función - Fijar el motor al bastidor, amortiguar vibraciones, evitar desgaste prematuro por movimientos del motor. Compatibilidad Varía según el motor (D20, D26, D38) y año de fabricación. Repuestos OEM / Originales MAN original, referencias como 81.96210-0174, 81.96210-0181, etc. Peso aproximado 4–8 kg por soporte. Revisión recomendada Cada 150.000 – 200.000 km o ante síntomas como vibraciones excesivas o ruidos anómalos.				Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	10	GLNS		
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según Anexo 01



			Filtro de combustible primario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor. Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados. Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>				 <p>Según Anexo 01</p>
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				Según Anexo 01
			Filtro de aire primario	1	UU		

			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				 Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		

			Característica: Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre) Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento Diámetro interior 22 mm (varía según el motor tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				 Según Anexo 01
			Cartucho secador de aire	1	UU		
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				Según Anexo 01


			Filtro de aire acondicionado	1	UU		 Según Anexo 01
			Característica:				
			Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)				
			Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado				
			Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores				Según Anexo 01
			Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas				
			Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo)				
			Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				
			Kit de empaquetadura de motor	1	JGO		Según Anexo 01
			Características:				
			<ul style="list-style-type: none"> • Juntas de tapa de balancines • Juntas de admisión y escape • Juntas de refrigeración y aceite • Retenes de válvulas • Tornillos de culata (en algunos kits) • Juntas tóricas y otros sellos menores • Junta de culata fabricada en metal multicapa (MLS) o grafito, dependiendo del modelo. 				
			Alta resistencia térmica y a la presión.				
			Bomba de agua	1	UU		Según Anexo 01
			Características:				
			<ul style="list-style-type: none"> • Aplicación: Motores diésel MAN Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (dependiendo del año) • Material del cuerpo: Aluminio o hierro fundido • Tipo de impulsor: Metálico o plástico reforzado (según fabricante) • Tipo de accionamiento: Mecánico, accionado por correa o engranaje • Refrigerante compatible: Anticongelante G11, G12+ o equivalente recomendado por MAN 				




			<ul style="list-style-type: none"> • Presión de trabajo: Alrededor de 1 bar (dependiendo del sistema de refrigeración) • Temperatura de operación: Hasta 120°C • Incluye junta/gasket: Generalmente sí (cuando se compra nueva) • Diámetro del impulsor: ~60–80 mm • Longitud del eje: ~100–150 mm • Conexiones: Una entrada grande desde el radiador y una salida hacia el bloque motor. 				
			Bomba de inyección	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Common Rail (CR) en la mayoría de los modelos Euro 5 y Euro 6. • Unidad bomba-inyector (PLD) en motores más antiguos (Euro 3 y algunos Euro 4). • Hasta 2,000 bar en sistemas Common Rail. • Hasta 1,500 bar en sistemas PLD. • La bomba es controlada por la ECU del motor, que regula la cantidad y el momento exacto de inyección. • Equipadas con sensores de presión y actuadores eléctricos. • Montada en el bloque motor, generalmente en la parte frontal (PLD) o en el riel de combustible (sistema CR). • Motores D2066, D2676, D3876 (Euro 5 y Euro 6). 				Según Anexo 01
			Inyectores para vehículo	6	UU		
			Características: Tipo de inyector Inyector diesel (puede ser Common Rail o unitario según el motor). Presión de trabajo Hasta 2,000 bar o más en sistemas Common Rail. Cantidad de inyecciones Múltiples inyecciones por ciclo (pre-inyección, principal, post-inyección). Control Electrónico, gestionado por la ECU del motor				Según Anexo 01

			Materiales Alta resistencia térmica y a la presión. Precisión Alta precisión para reducir emisiones y optimizar consumo.				
			Alternador de 24 voltios	1	UU		
			Características: Voltaje 24 voltios. Amperaje (Capacidad) 80 A a 150 A (dependiendo del modelo). Tipo de conexión Conector en bloque o terminales de tornillo. Tecnología Alternador trifásico con regulador interno. Regulador de voltaje Electrónico integrado. Sentido de rotación Derecho o izquierdo según aplicación. Tipo de p Polea Multicanal o polea simple, libre en algunos casos. Marca OEM típica Bosch, Valeo, Prestolite, Mahle, etc. Número de ranuras polea 8PK o 10PK comúnmente.				Según Anexo 01
			Bocina de disco por aire 24 voltios	2	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). • Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. • Mono-tono o doble tono. • Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. • Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. • Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. • Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm 				Según Anexo 01
			Juego de muelles de suspensión	2	JGO		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> ○ Generalmente muelles de hojas (ballestas), especialmente en el eje trasero. ○ También se utilizan muelles parabólicos, que son más livianos y ofrecen mayor comodidad. 				Según Anexo 01





		<ul style="list-style-type: none"> ○ Acero aleado de alta resistencia, tratado térmicamente para máxima durabilidad. ○ Ballestas multibrazo o parabólicas (1 a 3 hojas dependiendo del eje y configuración). ○ Pueden ser longitudinales o transversales, según el eje. ○ Eje delantero: Suspensión más suave para control y dirección. ○ Eje trasero: Mayor resistencia para carga pesada. ○ Varía según el modelo y la configuración (de 7 a más de 13 toneladas por eje). ○ Algunos TGS usan suspensión neumática trasera combinada con muelles. ○ Sujetos con pernos en forma de "U" (U-bolts) y casquillos de goma o metal. ○ Específica por número de bastidor (VIN), modelo, año y configuración del eje (4x2, 6x4, etc.). 				
		Reten de rodaje de corona	1	UU		
		<p>Características:</p> <p>Ubicación Eje trasero, en el piñón del diferencial (retén de entrada del eje cónico).</p> <p>Material NBR (caucho nitrilo) o FPM (Viton) con armadura metálica interna.</p> <p>Medidas comunes Ejemplo típico: 127 x 160 x 14 mm (puede variar según modelo de eje).</p> <p>Tipo de retén Retén radial, de doble labio (uno para sellar aceite, otro para polvo).</p> <p>Presión de trabajo No trabaja a presión interna, pero soporta la presión generada por el aceite caliente en operación.</p> <p>Resistencia térmica Hasta 120°C (NBR) o 200°C (Viton).</p> <p>Velocidad de giro Diseñado para soportar las RPM del piñón de ataque (bajas RPM, alto par).</p> <p>Aplicaciones Ejes MAN HY-1350, HY-0925, H7, etc., común en TGS 26.440, 33.400, 41.480.</p>				Según Anexo 01
		Válvula de 4 vías	1	UU		

			Características: Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática. Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos) Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar. Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares). Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.				 Según Anexo 01
			Compresor de aire acondicionado	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de refrigerante: R-134a • Aceite del compresor: Usualmente PAG 46 • Cantidad de aceite: 150 ml • Polea: 8 ranuras, diámetro ~ 119 mm • Voltaje eléctrico: 24 V • Peso: ~8 kg; dimensiones: aprox. 215 × 125 × 150 mm • Incluye embrague magnético, polea de correa múltiple, tapón drenaje, conexión eléctrica estándar. 				Según Anexo 01
			Rodaje delantero para camiones	4	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Acero templado de alta resistencia. • Resistencia al desgaste y a cargas pesadas, diseñado para vehículos de servicio severo. • Las medidas exactas del rodamiento pueden variar según el modelo de eje, pero ejemplos comunes en camiones MAN incluyen: • Rodamientos exteriores: 90 mm diámetro exterior / 50 mm interior / 23 mm ancho. • Rodamientos interiores: 120 mm diámetro exterior / 70 mm interior / 30 mm ancho. 				Según Anexo 01

			Requiere ver el código de parte exacto o desmontar para confirmar.				
			Base secador de aire	1	UU		
			Características: Material Aluminio de alta resistencia o aleación metálica. Ubicación Montada en el chasis, cerca del compresor de aire. Componentes integrados Válvula de purga, conexiones neumáticas, válvula de retención. Roscas Conexiones Múltiples salidas e entradas para líneas de aire (M22 o similares, dependiendo del modelo). Compatibilidad con cartuchos Cartucho roscado desechable, tipo WABCO System Saver o equivalente. Temperatura de operación -40 °C a +80 °C aproximadamente. Presión de trabajo Hasta 13 bar (presión del sistema neumático del camión).				Según Anexo 01
			Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
			Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22×1,5. Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar). Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1 es.scribd.com+1. Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.				Según Anexo 01
			Cebador de combustible de petróleo	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Generalmente montado sobre o cerca del filtro de combustible o la bomba de alta presión. Accesible para el operario en el compartimento del motor. Puede ser una bomba manual tipo émbolo (con botón) o de diafragma. En modelos más recientes puede estar integrado en el módulo del filtro o en una bomba eléctrica de cebado. Cuerpo de aluminio, plástico reforzado o acero inoxidable (según versión). 				Según Anexo 01




			<ul style="list-style-type: none"> o Elementos internos resistentes al diésel y a la corrosión. o Manual: se acciona apretando repetidamente el cebador para hacer circular el combustible. o Ayuda a purgar el aire del sistema tras vaciarlo o cambiar filtros. o Genera baja presión, suficiente para alimentar la bomba de alta presión (aproximadamente 0.3 a 1 bar). o Diseñado para soportar condiciones de trabajo pesado y temperaturas extremas. o Componentes sellados para evitar fugas. o Imprescindible tras cambio de filtro de combustible. o Puede causar fallos de arranque si no funciona correctamente o hay aire en el sistema. o Sistema asociado: Filtro de combustible, Válvula antirretorno, Bomba de alta presión. 				
			Mando de luces	1	UU		
			Características: Palanca de mando luces camión tga/tgl/tgm/tgs/tgx autocar-bus ref/equivalentes OE 36255090004 81255090139 81255090172 81255090173 81255090139 81255090188 diesel technic 3.33308				Según Anexo 01
			Controlador de crucero	1	UU		


			Características: VRVR 2506326C1 interruptor de Control de crucero, 2598851C1 3877814C1 577,55920 90145129, para camión MAN Rendimiento confiable El switch VRVR 2506326C1 garantiza un control de crucero estable y preciso. Material ABS duradero Fabricado con ABS de alta calidad, ofrece resistencia y durabilidad prolongada. Compatibilidad asegurada Diseñado específicamente para camiones internacionales, garantiza un ajuste perfecto. Instalación rápida Con un diámetro de 11,5 cm, facilita la instalación sin complicaciones en el vehículo. Certificación CE Cumplir con estándares de calidad, asegurando la seguridad y confiabilidad del switch.				 Según Anexo 01
			Botón de claxon	1	UU		
			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo). Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado). Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				Según Anexo 01


N°	MODELO DE VEHICULO	CANT
1	CM CGA MAN 20 TN TGS 29.440 6X6	06




N°	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL SERVICIO				
1	BTN SERV N° 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 20 TN 6X6			
			MARCA: MAN			
			MODELO: TGs 29.440			
			PLACA: EP-62013			
			AÑO FAB: 2017			
			Preventivo	CANT	U/M	COD
			Filtro de aceite de motor	1	UU	
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.			Según Anexo 01
			Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU	
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).			Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	15	GLNS	
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+			Según Anexo 01
			Filtro de combustible primario	1	UU	
			Característica: <ul style="list-style-type: none">Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor.Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados.Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección.			Según Anexo 01


			<ul style="list-style-type: none"> • Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. • Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. • Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. • Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>					
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU			
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. • Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. • Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. • Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. • Compatible directo con MAN TGS. • Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. • Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. • Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. • Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. • Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 					Según Anexo 01
			Filtro de aire primario	1	UU			
			Característica: <p>Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. 					Según Anexo 01


		<ul style="list-style-type: none"> • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 					
		Filtro de aire secundario	1	UU			
		Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 					Según Anexo 01
		Arandela de Carter	1	UU			
		Característica: <p>Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre)</p> <p>Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento</p> <p>Diámetro interior 22 mm (varía según el moto y el tipo de tapón)</p> <p>Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo)</p>					Según Anexo 01


	Espesor	1.5 – 2 mm (promedio)				
	Ubicación	En el tapón de vaciado del cárter de aceite				
	Función	Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite				
	Compatibilidad	Motores D20, D26, D38.				
	Cartucho secador de aire		2	UU		
	Característica:					
	Aplicación	Sistema de frenos neumáticos				
	Ubicación	En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamada EAC)				
	Compatibilidad	MAN TGS (varios modelos)				
	Rosca de conexión	M39x1.5 o similar (varía según modelo)				
	Presión máxima de trabajo	13 - 15 bar				Según Anexo 01
	Material del filtro	Sílica gel (absorbe humedad)				
	Función adicional	Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga				
	Intervalo de cambio	Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				
	Filtro de aire acondicionado		1	UU		
	Característica:					
	Tipo de filtro	Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)				
	Material del filtro	Filtro de partículas o filtro de carbón activado				
	Función	Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores				Según Anexo 01


			Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo) Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm					
			Kit de empaquetadura de motor	1	JGO			
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Juntas de tapa de balancines • Juntas de admisión y escape • Juntas de refrigeración y aceite • Retenes de válvulas • Tornillos de culata (en algunos kits) • Juntas tóricas y otros sellos menores • Junta de culata fabricada en metal multicapa (MLS) o grafito, dependiendo del modelo. Alta resistencia térmica y a la presión.					Según Anexo 01
			Alternador de 24 voltios	1	UU			
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).					Según Anexo 01
			Bocina de disco por aire 24 voltios	1	UU			
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). • Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. • Mono-tono o doble tono. • Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. • Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. • Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm					Según Anexo 01
			Juego de muelle de suspensión	2	JGO			

			Características: <ul style="list-style-type: none">○ Generalmente muelles de hojas (ballestas), especialmente en el eje trasero.○ También se utilizan muelles parabólicos, que son más livianos y ofrecen mayor comodidad.○ Acero aleado de alta resistencia, tratado térmicamente para máxima durabilidad.○ Ballestas multibrazo o parabólicas (1 a 3 hojas dependiendo del eje y configuración).○ Pueden ser longitudinales o transversales, según el eje.○ Eje delantero: Suspensión más suave para control y dirección.○ Eje trasero: Mayor resistencia para carga pesada.○ Varía según el modelo y la configuración (de 7 a más de 13 toneladas por eje).○ Algunos TGS usan suspensión neumática trasera combinada con muelles.○ Sujetos con pernos en forma de “U” (U-bolts) y casquillos de goma o metal. <p>Específica por número de bastidor (VIN), modelo, año y configuración del eje (4x2, 6x4, etc.).</p>				Según Anexo 01														
			Manguera de toma de aire azul y rojo	2	UU																
			Características: <table><tr><td>Diámetro interno</td><td>90 mm</td></tr><tr><td>Diámetro externo</td><td>98 mm</td></tr><tr><td>Longitud</td><td>282–290 mm</td></tr><tr><td>Grosor pared</td><td>~4 mm</td></tr><tr><td>Peso</td><td>~0.46 kg</td></tr><tr><td>Material</td><td>Goma reforzada</td></tr><tr><td>Tipo de manguera</td><td>Tubo “hump”.</td></tr></table>	Diámetro interno	90 mm	Diámetro externo	98 mm	Longitud	282–290 mm	Grosor pared	~4 mm	Peso	~0.46 kg	Material	Goma reforzada	Tipo de manguera	Tubo “hump”.				Según Anexo 01
Diámetro interno	90 mm																				
Diámetro externo	98 mm																				
Longitud	282–290 mm																				
Grosor pared	~4 mm																				
Peso	~0.46 kg																				
Material	Goma reforzada																				
Tipo de manguera	Tubo “hump”.																				
			Reten de rodaje de corona	1	UU																
			Características: <p>Ubicación Eje trasero, en el piñón del diferencial (retén de entrada del eje cónico).</p> <p>Material NBR (caucho nitrilo) o FPM (Viton) con armadura metálica interna.</p>				Según Anexo 01														

			<p>Medidas comunes Ejemplo típico: 127 x 160 x 14 mm (puede variar según modelo de eje).</p> <p>Tipo de retén Retén radial, de doble labio (uno para sellar aceite, otro para polvo).</p> <p>Presión de trabajo No trabaja a presión interna, pero soporta la presión generada por el aceite caliente en operación.</p> <p>Resistencia térmica Hasta 120°C (NBR) o 200°C (Viton).</p> <p>Velocidad de giro Diseñado para soportar las RPM del piñón de ataque (bajas RPM, alto par).</p> <p>Aplicaciones Ejes MAN HY-1350, HY-0925, H7, etc., común en TGS 26.440, 33.400, 41.480.</p>				
			Válvula de 4 vías	1	UU		
			<p>Características:</p> <p>Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática.</p> <p>Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos)</p> <p>Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas</p> <p>Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar.</p> <p>Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares).</p> <p>Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón</p> <p>Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS</p> <p>Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.</p>				Según Anexo 01
			Rodaje delantero para camiones	4	UU		
			<p>Características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acero templado de alta resistencia. • Resistencia al desgaste y a cargas pesadas, diseñado para vehículos de servicio severo. • Las medidas exactas del rodamiento pueden variar según el modelo de eje, pero ejemplos comunes en camiones MAN incluyen: 				Según Anexo 01

		<ul style="list-style-type: none"> • Rodamientos exteriores: 90 mm diámetro exterior / 50 mm interior / 23 mm ancho. • Rodamientos interiores: 120 mm diámetro exterior / 70 mm interior / 30 mm ancho. <p>Requiere ver el código de parte exacto o desmontar para confirmar.</p>				
		Base secador de aire	1	UU		
		Características: Material Aluminio de alta resistencia o aleación metálica. Ubicación Montada en el chasis, cerca del compresor de aire. Componentes integrados Válvula de purga, conexiones neumáticas, válvula de retención. Roscas Conexiones Múltiples salidas e entradas para líneas de aire (M22 o similares, dependiendo del modelo). Compatibilidad con cartuchos Cartucho roscado desechable, tipo WABCO System Saver o equivalente. Temperatura de operación -40 °C a +80 °C aproximadamente. Presión de trabajo Hasta 13 bar (presión del sistema neumático del camión).				Según Anexo 01
		Válvula EGR	1	UU		
		Características: Está construida con materiales resistentes al calor y la corrosión (acero inoxidable, aleaciones de níquel, etc.) para soportar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel de gran tamaño				Según Anexo 01
		Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
		Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22×1,5. Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> • 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar). • Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1 es.scribd.com+1.				Según Anexo 01
		Cebador de combustible de petróleo	1	UU		

			Características: <ul style="list-style-type: none"> ○ Generalmente montado sobre o cerca del filtro de combustible o la bomba de alta presión. ○ Accesible para el operario en el compartimento del motor. ○ Puede ser una bomba manual tipo émbolo (con botón) o de diafragma. ○ En modelos más recientes puede estar integrado en el módulo del filtro o en una bomba eléctrica de cebado. ○ Cuerpo de aluminio, plástico reforzado o acero inoxidable (según versión). ○ Elementos internos resistentes al diésel y a la corrosión. ○ Manual: se acciona apretando repetidamente el cebador para hacer circular el combustible. ○ Ayuda a purgar el aire del sistema tras vaciarlo o cambiar filtros. ○ Genera baja presión, suficiente para alimentar la bomba de alta presión (aproximadamente 0.3 a 1 bar). ○ Diseñado para soportar condiciones de trabajo pesado y temperaturas extremas. ○ Componentes sellados para evitar fugas. ○ Imprescindible tras cambio de filtro de combustible. ○ Puede causar fallos de arranque si no funciona correctamente o hay aire en el sistema. ○ Sistema asociado: Filtro de combustible, Válvula antirretorno, Bomba de alta presión. 				 Según Anexo 01
			Mando de luces	1	UU		
			Características: Palanca de mando luces camión tga/tgl/tgm/tgs/tgx autocar-bus ref/equivalentes OE 36255090004 81255090139 81255090172 81255090173 81255090139 81255090188 diesel technic 3.33308				Según Anexo 01
			Controlador de cruce	1	UU		

			Características: VRVR 2506326C1 interruptor de Control de crucero, 2598851C1 3877814C1 577,55920 90145129, para camión MAN Rendimiento confiable El switch VRVR 2506326C1 garantiza un control de crucero estable y preciso. Material ABS duradero Fabricado con ABS de alta calidad, ofrece resistencia y durabilidad prolongada. Compatibilidad asegurada Diseñado específicamente para camiones internacionales, garantiza un ajuste perfecto. Instalación rápida Con un diámetro de 11,5 cm, facilita la instalación sin complicaciones en el vehículo. Certificación CE Cumplir con estándares de calidad, asegurando la seguridad y confiabilidad del switch.				 Según Anexo 01
			Botón de claxon	1	UU		
			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				Según Anexo 01
			Cuerpo de válvula de caja automática	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Solenoides de cambio (electroválvulas). Válvulas hidráulicas (de presión, control, modulación). Canales hidráulicos mecanizados en aluminio o aleaciones especiales. Sensores de presión o temperatura (en algunos casos integrados). 				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).				Según Anexo 01




			Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado). Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				
--	--	--	--	--	--	--	--


Nº	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN					
2	BTN SERV Nº 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 20 TN 6X6				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGs 29.440				
			PLACA: EP-62026				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				Según Anexo 01
			Soporte de motor	4	UU		
			Características: Material Goma reforzada con acero o aluminio (para soportar peso y absorber vibraciones). Tipo Soporte de motor hidráulico o de goma (según la versión del camión). Ubicación Generalmente 2 delanteros y 1 o 2 traseros en el bloque motor. Función - Fijar el motor al bastidor, amortiguar vibraciones, evitar desgaste prematuro por movimientos del motor. Compatibilidad Varía según el motor (D20, D26, D38) y año de fabricación.				Según Anexo 01




		<p>Repuestos OEM / Originales MAN original, referencias como 81.96210-0174, 81.96210-0181, etc.</p> <p>Peso aproximado 4–8 kg por soporte.</p> <p>Revisión recomendada Cada 150.000 – 200.000 km o ante síntomas como vibraciones excesivas o ruidos anómalos.</p>				
		Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU		
		Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				Según Anexo 01
		Refrigerante 50/50	15	GLNS		
		Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según Anexo 01
		Filtro de combustible primario	1	UU		
		<p>Característica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor. Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados. Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibras o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>				Según Anexo 01
		Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		

			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				Según Anexo 01
			Filtro de aire primario	1	UU		
			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. Eficiencia de filtración: ≥ 99.9% (retención de partículas mayores a 5 micras). Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): Diámetro externo: 275 mm Diámetro interno: 165 mm Altura: 490 mm 				Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		

			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		
			Característica: <p>Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre)</p> <p>Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento</p> <p>Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón)</p> <p>Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo)</p> <p>Espesor 1.5 – 2 mm (promedio)</p> <p>Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite</p> <p>Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite</p> <p>Compatibilidad Motores D20, D26, D38.</p>				Según Anexo 01
			Cartucho secador de aire	2	UU		
			Característica: <p>Aplicación Sistema de frenos neumáticos</p>				Según Anexo 01

			Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.					
			Filtro de aire acondicionado	1	UU			
			Característica: Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo) Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo) Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm					Según Anexo 01
			Kit de empaquetadura de motor	1	JGO			
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Juntas de tapa de balancines Juntas de admisión y escape 					Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> Juntas de refrigeración y aceite Retenes de válvulas Tornillos de culata (en algunos kits) Juntas tóricas y otros sellos menores Junta de culata fabricada en metal multicapa (MLS) o grafito, dependiendo del modelo. <p>Alta resistencia térmica y a la presión.</p>				
			Bomba de agua	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Aplicación: Motores diésel MAN Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (dependiendo del año) Material del cuerpo: Aluminio o hierro fundido Tipo de impulsor: Metálico o plástico reforzado (según fabricante) Tipo de accionamiento: Mecánico, accionado por correa o engranaje Refrigerante compatible: Anticongelante G11, G12+ o equivalente recomendado por MAN Presión de trabajo: Alrededor de 1 bar (dependiendo del sistema de refrigeración) Temperatura de operación: Hasta 120°C Incluye junta/gasket: Generalmente sí (cuando se compra nueva) Diámetro del impulsor: ~60–80 mm Longitud del eje: ~100–150 mm <p>Conexiones: Una entrada grande desde el radiador y una salida hacia el bloque motor.</p>				Según Anexo 01
			Bomba de inyección	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Common Rail (CR) en la mayoría de los modelos Euro 5 y Euro 6. Unidad bomba-inyector (PLD) en motores más antiguos (Euro 3 y algunos Euro 4). Hasta 2,000 bar en sistemas Common Rail. Hasta 1,500 bar en sistemas PLD. 				Según Anexo 01



- La bomba es controlada por la **ECU del motor**, que regula la cantidad y el momento exacto de inyección.
- Equipadas con sensores de presión y actuadores eléctricos.
- Montada en el bloque motor, generalmente en la parte frontal (PLD) o en el riel de combustible (sistema CR).

Motores **D2066, D2676, D3876** (Euro 5 y Euro 6).

Inyectores para vehículos

6

UU

Características:

Tipo de inyector Inyector diesel (puede ser **Common Rail** o **unitario** según el motor).

Presión de trabajo Hasta 2,000 bar o más en sistemas Common Rail.

Cantidad de inyecciones Múltiples inyecciones por ciclo (pre-inyección, principal, post-inyección).

Control Electrónico, gestionado por la ECU del motor

Materiales Alta resistencia térmica y a la presión.

Precisión Alta precisión para reducir emisiones y optimizar consumo.

Según
Anexo
01

Enfriador de aceite

1

UU

Característica:

Tipo Intercambiador de calor (agua-aceite o aceite-aire).

Material Aleación de aluminio (núcleo de placas o aletas).

Ubicación Montado en el bloque motor o junto al filtro de aceite.

Compatibilidad Motores D2066, D2676, D0836, entre otros.

Temperatura operativa Diseñado para mantener el aceite entre 85°C y 105°C.

Presión de trabajo Hasta 8 bar (dependiendo del motor y diseño).

Refrigerante Agua (en sistemas agua-aceite) o aire.

Repuestos OEM comunes 51.10301-6014, 51.10301-7094, 51.10301-7151, entre otros.

Dimensiones Varían según motor (generalmente 20–30 cm de largo).


Según
Anexo
01

Bocina de disco por aire 24 voltios

1

UU

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES

			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. Mono-tono o doble tono. Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. <p>Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm</p>				 <p>Anexo 01</p>
			Manguera de toma de aire azul y rojo	2	UU		
			Características: Diámetro interno 90 mm Diámetro externo 98 mm Longitud 282–290 mm Grosor pared ~4 mm Peso ~0.46 kg Material Goma reforzada Tipo de manguera Tubo “hump”.				Según Anexo 01
			Retén de rodaje de corona	1	UU		
			Características: Ubicación Eje trasero, en el piñón del diferencial (retén de entrada del eje cónico). Material NBR (caucho nitrilo) o FPM (Viton) con armadura metálica interna. Medidas comunes Ejemplo típico: 127 x 160 x 14 mm (puede variar según modelo de eje). Tipo de retén Retén radial, de doble labio (uno para sellar aceite, otro para polvo). Presión de trabajo No trabaja a presión interna, pero soporta la presión generada por el aceite caliente en operación. Resistencia térmica Hasta 120°C (NBR) o 200°C (Viton). Velocidad de giro Diseñado para soportar las RPM del piñón de ataque (bajas RPM, alto par).				Según Anexo 01

			Aplicaciones Ejes MAN HY-1350, HY-0925, H7, etc., común en TGS 26.440, 33.400, 41.480.				
			Válvula de 4 vías	1	UU		
			Características: Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática. Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos) Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar. Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares). Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.).				Según Anexo 01
			Compresor de aire acondicionado	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de refrigerante: R-134a • Aceite del compresor: Usualmente PAG 46 • Cantidad de aceite: 150 ml • Polea: 8 ranuras, diámetro ~ 119 mm • Voltaje eléctrico: 24 V • Peso: ~8 kg; dimensiones: aprox. 215 × 125 × 150 mm Incluye embrague magnético, polea de correa múltiple, tapón drenaje, conexión eléctrica estándar.				Según Anexo 01
			Base secador de aire	1	UU		
			Características: Material Aluminio de alta resistencia o aleación metálica. Ubicación Montada en el chasis, cerca del compresor de aire. Componentes integrados Válvula de purga, conexiones neumáticas, válvula de retención.				Según Anexo 01







			Roscas Conexiones Múltiples salidas e entradas para líneas de aire (M22 o similares, dependiendo del modelo). Compatibilidad con cartuchos Cartucho roscado desechable, tipo WABCO System Saver o equivalente. Temperatura de operación -40 °C a +80 °C aproximadamente. Presión de trabajo Hasta 13 bar (presión del sistema neumático del camión).				
			Válvula EGR	1	UU		
			Características: Está construida con materiales resistentes al calor y la corrosión (acero inoxidable, aleaciones de níquel, etc.) para soportar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel de gran tamaño				Según Anexo 01
			Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
			Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22×1,5. Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar). Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1 es.scribd.com+1. Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.				Según Anexo 01
			Botón de claxon	1	UU		
			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo). Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado).				Según Anexo 01





			Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				
--	--	--	--	--	--	--	--


Nº		DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN				
3	BTN SER V Nº 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 20 TN 6X6				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGs 29.440				
			PLACA: EP-62039				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				Según Anexo 01
			Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU		
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	15	GLNS		
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según Anexo 01
Filtro de combustible primario	1	UU					
Característica: <ul style="list-style-type: none">Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor.Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados.				Según Anexo 01			

			<ul style="list-style-type: none"> Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>				
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				Según Anexo 01
			Filtro de aire primario	1	UU		
			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). 				Según Anexo 01


			<ul style="list-style-type: none"> • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				Según Anexo 01
			Arandela de Carter	1	UU		
			Característica: Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre) Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento				Según Anexo 01


			Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				
			Cartucho secador de aire	2	UU		
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				Según Anexo 01
			Filtro de aire acondicionado	1	UU		
			Característica: Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)				Según Anexo 01


			Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo) Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				
			Kit de empaquetadura de motor	1	JGO		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Juntas de tapa de balancines • Juntas de admisión y escape • Juntas de refrigeración y aceite • Retenes de válvulas • Tornillos de culata (en algunos kits) • Juntas tóricas y otros sellos menores • Junta de culata fabricada en metal multicapa (MLS) o grafito, dependiendo del modelo. Alta resistencia térmica y a la presión.				Según Anexo 01
			Bomba de agua	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Aplicación: Motores diésel MAN Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (dependiendo del año) • Material del cuerpo: Aluminio o hierro fundido • Tipo de impulsor: Metálico o plástico reforzado (según fabricante) • Tipo de accionamiento: Mecánico, accionado por correa o engranaje • Refrigerante compatible: Anticongelante G11, G12+ o equivalente recomendado por MAN • Presión de trabajo: Alrededor de 1 bar (dependiendo del sistema de refrigeración) • Temperatura de operación: Hasta 120°C 				Según Anexo 01


			<ul style="list-style-type: none"> • Incluye junta/gasket: Generalmente sí (cuando se compra nueva) • Diámetro del impulsor: ~60–80 mm • Longitud del eje: ~100–150 mm <p>Conexiones: Una entrada grande desde el radiador y una salida hacia el bloque motor.</p>				
			Bomba de inyección	1	UU		
			<p>Características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Common Rail (CR) en la mayoría de los modelos Euro 5 y Euro 6. • Unidad bomba-inyector (PLD) en motores más antiguos (Euro 3 y algunos Euro 4). • Hasta 2,000 bar en sistemas Common Rail. • Hasta 1,500 bar en sistemas PLD. • La bomba es controlada por la ECU del motor, que regula la cantidad y el momento exacto de inyección. • Equipadas con sensores de presión y actuadores eléctricos. • Montada en el bloque motor, generalmente en la parte frontal (PLD) o en el riel de combustible (sistema CR). <p>Motores D2066, D2676, D3876 (Euro 5 y Euro 6).</p>				Según Anexo 01
			Inyectores para vehículos	6	UU		
			<p>Características:</p> <p>Tipo de inyector Inyector diesel (puede ser Common Rail o unitario según el motor).</p> <p>Presión de trabajo Hasta 2,000 bar o más en sistemas Common Rail.</p> <p>Cantidad de inyecciones Múltiples inyecciones por ciclo (pre-inyección, principal, post-inyección).</p> <p>Control Electrónico, gestionado por la ECU del motor</p> <p>Materiales Alta resistencia térmica y a la presión.</p> <p>Precisión Alta precisión para reducir emisiones y optimizar consumo.</p>				Según Anexo 01
			Alternador de 24 voltios	1	UU		


LICITACION PUBLICA ABREVIADA PARA BIENES


			Bocina de disco por aire 24 voltios	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. Mono-tono o doble tono. Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm				 <p>Según Anexo 01</p>
			Juego de muelle de suspensión	2	JGO		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Generalmente muelles de hojas (ballestas), especialmente en el eje trasero. También se utilizan muelles parabólicos, que son más livianos y ofrecen mayor comodidad. Acero aleado de alta resistencia, tratado térmicamente para máxima durabilidad. Ballestas multibrazo o parabólicas (1 a 3 hojas dependiendo del eje y configuración). Pueden ser longitudinales o transversales, según el eje. Eje delantero: Suspensión más suave para control y dirección. Eje trasero: Mayor resistencia para carga pesada. Varía según el modelo y la configuración (de 7 a más de 13 toneladas por eje). Algunos TGS usan suspensión neumática trasera combinada con muelles. Sujetos con pernos en forma de "U" (U-bolts) y casquillos de goma o metal. Específica por número de bastidor (VIN) , modelo, año y configuración del eje (4x2, 6x4, etc.).				<p>Según Anexo 01</p>
			Manguera de toma de aire azul y rojo	2	UU		

			Características: Diámetro interno 90 mm Diámetro externo 98 mm Longitud 282–290 mm Grosor pared ~4 mm Peso ~0.46 kg Material Goma al reforzada Tipo de manguera Tubo “hump”.				
			Reten de rodaje de corona	1	UU		
			Características: Ubicación Eje trasero, en el piñón del diferencial (retén de entrada del eje cónico). Material NBR (caucho nitrilo) o FPM (Viton) con armadura metálica interna. Medidas comunes Ejemplo típico: 127 x 160 x 14 mm (puede variar según modelo de eje). Tipo de retén Retén radial, de doble labio (uno para sellar aceite, otro para polvo). Presión de trabajo No trabaja a presión interna, pero soporta la presión generada por el aceite caliente en operación. Resistencia térmica Hasta 120°C (NBR) o 200°C (Viton). Velocidad de giro Diseñado para soportar las RPM del piñón de ataque (bajas RPM, alto par). Aplicaciones Ejes MAN HY-1350, HY-0925, H7, etc., común en TGS 26.440, 33.400, 41.480.				Según Anexo 01
			Válvula de 4 vías	1	UU		
			Características: Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática. Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos) Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar.				Según Anexo 01

			<p>Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares).</p> <p>Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón</p> <p>Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS</p> <p>Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.</p>				
			Compresor de aire acondicionado	1	UU		
			<p>Características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de refrigerante: R-134a • Aceite del compresor: Usualmente PAG 46 • Cantidad de aceite: 150 ml • Polea: 8 ranuras, diámetro ~ 119 mm • Voltaje eléctrico: 24 V • Peso: ~8 kg; dimensiones: aprox. 215 × 125 × 150 mm <p>Incluye embrague magnético, polea de correa múltiple, tapón drenaje, conexión eléctrica estándar.</p>				Según Anexo 01
			Rodaje delantero para camiones	4	UU		
			<p>Características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acero templado de alta resistencia. • Resistencia al desgaste y a cargas pesadas, diseñado para vehículos de servicio severo. • Las medidas exactas del rodamiento pueden variar según el modelo de eje, pero ejemplos comunes en camiones MAN incluyen: • Rodamientos exteriores: 90 mm diámetro exterior / 50 mm interior / 23 mm ancho. • Rodamientos interiores: 120 mm diámetro exterior / 70 mm interior / 30 mm ancho. <p>Requiere ver el código de parte exacto o desmontar para confirmar.</p>				Según Anexo 01
			Base secador de aire	1	UU		
			<p>Características:</p> <p>Material Aluminio de alta resistencia o aleación metálica.</p>				Según Anexo 01

			Ubicación Montada en el chasis, cerca del compresor de aire. Componentes integrados Válvula de purga, conexiones neumáticas, válvula de retención. Roscas Conexiones Múltiples salidas e entradas para líneas de aire (M22 o similares, dependiendo del modelo). Compatibilidad con cartuchos Cartucho roscado desechable, tipo WABCO System Saver o equivalente. Temperatura de operación -40 °C a +80 °C aproximadamente. Presión de trabajo Hasta 13 bar (presión del sistema neumático del camión).				
			Válvula EGR	1	UU		
			Características: Está construida con materiales resistentes al calor y la corrosión (acero inoxidable, aleaciones de níquel, etc.) para soportar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel de gran tamaño				Según Anexo 01
			Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
			Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22×1,5. Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> 9,5 ±0,3 bar (ajutable entre 9,8–12,5 bar). Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1es.scribd.com+1.				Según Anexo 01
			Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.				
			Cebador de combustible de petróleo	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Generalmente montado sobre o cerca del filtro de combustible o la bomba de alta presión. Accesible para el operario en el compartimento del motor. Puede ser una bomba manual tipo émbolo (con botón) o de diafragma. En modelos más recientes puede estar integrado en el módulo del filtro o en una bomba eléctrica de cebado. 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> o Cuerpo de aluminio, plástico reforzado o acero inoxidable (según versión). o Elementos internos resistentes al diésel y a la corrosión. o Manual: se acciona apretando repetidamente el cebador para hacer circular el combustible. o Ayuda a purgar el aire del sistema tras vaciarlo o cambiar filtros. o Genera baja presión, suficiente para alimentar la bomba de alta presión (aproximadamente 0.3 a 1 bar). o Diseñado para soportar condiciones de trabajo pesado y temperaturas extremas. o Componentes sellados para evitar fugas. o Imprescindible tras cambio de filtro de combustible. o Puede causar fallos de arranque si no funciona correctamente o hay aire en el sistema. o Sistema asociado: Filtro de combustible, Válvula antirretorno, Bomba de alta presión. 				
			Mando de luces	1	UU		
			Características: Palanca de mando luces camión tga/tgl/tgm/tgs/tgx autocar-bus ref/equivalentes OE 36255090004 81255090139 81255090172 81255090173 81255090139 81255090188 diesel technic 3.33308				Según Anexo 01
			Controlador de crucero	1	UU		
			Características: VRVR 2506326C1 interruptor de Control de crucero, 2598851C1 3877814C1 577,55920 90145129, para camión MAN Rendimiento confiable El switch VRVR 2506326C1 garantiza un control de crucero estable y preciso. Material ABS duradero Fabricado con ABS de alta calidad, ofrece resistencia y durabilidad prolongada. Compatibilidad asegurada Diseñado específicamente para camiones				Según Anexo 01


			internacionales, garantiza un ajuste perfecto. Instalación rápida Con un diámetro de 11,5 cm, facilita la instalación sin complicaciones en el vehículo. Certificación CE Cumplir con estándares de calidad, asegurando la seguridad y confiabilidad del switch.				
			Botón de claxon	1	UU		
			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				Según Anexo 01
			Cuerpo de válvula de caja automática	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Solenoides de cambio (electroválvulas). Válvulas hidráulicas (de presión, control, modulación). Canales hidráulicos mecanizados en aluminio o aleaciones especiales. Sensores de presión o temperatura (en algunos casos integrados). 				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo). Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado). Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				Según Anexo 01

Nº		DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN				
4	BTN SER V Nº 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 20 TN 6X6				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGs 29.440				
			PLACA: EP-62044				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				Según Anexo 01
			Soporte de motor	4	UU		
			Características: Material Goma reforzada con acero o aluminio (para soportar peso y absorber vibraciones). Tipo Soporte de motor hidráulico o de goma (según la versión del camión). Ubicación Generalmente 2 delanteros y 1 o 2 traseros en el bloque motor. Función - Fijar el motor al bastidor, amortiguar vibraciones, evitar desgaste prematuro por movimientos del motor. Compatibilidad Varía según el motor (D20, D26, D38) y año de fabricación. Repuestos OEM / Originales MAN original, referencias como 81.96210-0174, 81.96210-0181, etc. Peso aproximado 4–8 kg por soporte. Revisión recomendada Cada 150.000 – 200.000 km o ante síntomas como vibraciones excesivas o ruidos anómalos.				Según Anexo 01
			Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU		
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal,				Según Anexo 01

		potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				
		Refrigerante 50/50	15	GLNS		
		Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				
		Filtro de combustible primario	1	UU		
		Característica: <ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor. Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados. Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. Aprox. cada 60,000 – 100,000 km , dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.				Según Anexo 01
		Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
		Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. 				Según Anexo 01



LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES


			<ul style="list-style-type: none"> • Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. • Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				
			Filtro de aire primario	1	UU		
			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				
			Arandela de Carter	1	UU		
			Característica: Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre) Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				Según Anexo 01
			Cartucho secador de aire	2	UU		
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga				Según Anexo 01





			Intervalo de cambio	Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.					
			Filtro de aire acondicionado		1	UU			
			Característica:						
			Tipo de filtro	Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)					
			Material del filtro	Filtro de partículas o filtro de carbón activado					
			Función	Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores					
			Ubicación	Detrás del panel interior o debajo del parabrisas					Según Anexo 01
			Compatibilidad	MAN TGS (varía según año y configuración del modelo)					
			Dimensiones:	Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm					
			Kit de empaquetadura de motor		1	JGO			
			Características:	<ul style="list-style-type: none"> Juntas de tapa de balancines Juntas de admisión y escape Juntas de refrigeración y aceite Retenes de válvulas Tornillos de culata (en algunos kits) Juntas tóricas y otros sellos menores Junta de culata fabricada en metal multicapa (MLS) o grafito, dependiendo del modelo. Alta resistencia térmica y a la presión.					Según Anexo 01
			Bomba de agua		1	UU			
			Características:	<ul style="list-style-type: none"> Aplicación: Motores diésel MAN Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (dependiendo del año) Material del cuerpo: Aluminio o hierro fundido 					Según Anexo 01




			<ul style="list-style-type: none"> • Tipo de impulsor: Metálico o plástico reforzado (según fabricante) • Tipo de accionamiento: Mecánico, accionado por correa o engranaje • Refrigerante compatible: Anticongelante G11, G12+ o equivalente recomendado por MAN • Presión de trabajo: Alrededor de 1 bar (dependiendo del sistema de refrigeración) • Temperatura de operación: Hasta 120°C • Incluye junta/gasket: Generalmente sí (cuando se compra nueva) • Diámetro del impulsor: ~60–80 mm • Longitud del eje: ~100–150 mm <p>Conexiones: Una entrada grande desde el radiador y una salida hacia el bloque motor.</p>				
			Bomba de inyección	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Common Rail (CR) en la mayoría de los modelos Euro 5 y Euro 6. • Unidad bomba-inyector (PLD) en motores más antiguos (Euro 3 y algunos Euro 4). • Hasta 2,000 bar en sistemas Common Rail. • Hasta 1,500 bar en sistemas PLD. • La bomba es controlada por la ECU del motor, que regula la cantidad y el momento exacto de inyección. • Equipadas con sensores de presión y actuadores eléctricos. • Montada en el bloque motor, generalmente en la parte frontal (PLD) o en el riel de combustible (sistema CR). <p>Motores D2066, D2676, D3876 (Euro 5 y Euro 6).</p>				Según Anexo 01
			Inyectores para vehículo	6	UU		
			Características: Tipo de inyector Inyector diesel (puede ser Common Rail o unitario según el motor). Presión de trabajo Hasta 2,000 bar o más en sistemas Common Rail.				Según Anexo 01

			<p>Cantidad de inyecciones Múltiples inyecciones por ciclo (pre-inyección, principal, post-inyección).</p> <p>Control Electrónico, gestionado por la ECU del motor</p> <p>Materiales Alta resistencia térmica y a la presión.</p> <p>Precisión Alta precisión para reducir emisiones y optimizar consumo.</p>				
			<p>Enfriador de aceite</p> <p>Característica:</p> <p>Tipo Intercambiador de calor (agua-aceite o aceite-aire).</p> <p>Material Aleación de aluminio (núcleo de placas o aletas).</p> <p>Ubicación Montado en el bloque motor o junto al filtro de aceite.</p> <p>Compatibilidad Motores D2066, D2676, D0836, entre otros.</p> <p>Temperatura operativa Diseñado para mantener el aceite entre 85°C y 105°C.</p> <p>Presión de trabajo Hasta 8 bar (dependiendo del motor y diseño).</p> <p>Refrigerante Agua (en sistemas agua-aceite) o aire.</p> <p>Repuestos OEM comunes 51.10301-6014, 51.10301-7094, 51.10301-7151, entre otros.</p> <p>Dimensiones Varían según motor (generalmente 20–30 cm de largo).</p>				Según Anexo 01
			<p>Bocina de disco por aire 24 voltios</p>	1	UU		
			<p>Característica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. Mono-tono o doble tono. Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. <p>Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm</p>				Según Anexo 01
			<p>Manguera de toma de aire azul y rojo</p>	2	UU		

			Características: Diámetro interno 90 mm Diámetro externo 98 mm Longitud 282–290 mm Grosor pared ~4 mm Peso ~0.46 kg Material Goma reforzada Tipo de manguera Tubo “hump”.				
			Válvula de 4 vías	1	UU		
			Características: Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática. Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos) Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar. Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares). Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.				Según Anexo 01
			Compresor de aire acondicionado	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de refrigerante: R-134a • Aceite del compresor: Usualmente PAG 46 • Cantidad de aceite: 150 ml • Polea: 8 ranuras, diámetro ~ 119 mm • Voltaje eléctrico: 24 V • Peso: ~8 kg; dimensiones: aprox. 215 × 125 × 150 mm Incluye embrague magnético, polea de correa múltiple, tapón drenaje, conexión eléctrica estándar.				Según Anexo 01

			Válvula EGR	1	UU		
			Características: Está construida con materiales resistentes al calor y la corrosión (acero inoxidable, aleaciones de níquel, etc.) para soportar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel de gran tamaño				
			Cebador de combustible de petróleo	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> ○ Generalmente montado sobre o cerca del filtro de combustible o la bomba de alta presión. ○ Accesible para el operario en el compartimento del motor. ○ Puede ser una bomba manual tipo émbolo (con botón) o de diafragma. ○ En modelos más recientes puede estar integrado en el módulo del filtro o en una bomba eléctrica de cebado. ○ Cuerpo de aluminio, plástico reforzado o acero inoxidable (según versión). ○ Elementos internos resistentes al diésel y a la corrosión. ○ Manual: se acciona apretando repetidamente el cebador para hacer circular el combustible. ○ Ayuda a purgar el aire del sistema tras vaciarlo o cambiar filtros. ○ Genera baja presión, suficiente para alimentar la bomba de alta presión (aproximadamente 0.3 a 1 bar). ○ Diseñado para soportar condiciones de trabajo pesado y temperaturas extremas. ○ Componentes sellados para evitar fugas. ○ Imprescindible tras cambio de filtro de combustible. ○ Puede causar fallos de arranque si no funciona correctamente o hay aire en el sistema. ○ Sistema asociado: Filtro de combustible, Válvula antirretorno, Bomba de alta presión. 				Según Anexo 01
			Botón de claxon	1	UU		

			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo). Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado). Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				Según Anexo 01

N°	DEPENDENCIA	DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN					
5	BTN SERV N° 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 20 TN 6X6				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGs 29.440				
			PLACA: EP-62048				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS
			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	15	GLNS		

			Características: líquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según
			Filtro de combustible primario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor. Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados. Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibras o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. Aprox. cada 60,000 – 100,000 km , dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.				Según Anexo 01
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. 				Según Anexo 01





			<ul style="list-style-type: none"> Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				
			Filtro de aire primario	1	UU		
			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): Diámetro externo: 275 mm Diámetro interno: 165 mm Altura: 490 mm 				Según Anexo 01
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Diámetro exterior: 156 mm Diámetro interior: 137 mm Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 Altura: 475 mm Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 Altura: 476 mm Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 Altura: 456 mm 				Según Anexo 01




			<ul style="list-style-type: none"> Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				
			Arandela de Carter	1	UU		
			Característica: Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre) Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento Diámetro interior 22 mm (varía según el moto y el tipo de tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				Según Anexo 01
			Cartucho secador de aire	2	UU		
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				Según Anexo 01





			Filtro de aire acondicionado	1	UU		
			Característica: Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo) Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores Ubicación Detrás del panel interior o debajo de parabrisas Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo) Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				 Según Anexo 01
			Bocina de disco por aire 24 voltios	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. Mono-tono o doble tono. Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm				Según Anexo 01
			Manguera de toma de aire azul y rojo	2	UU		
			Características: Diámetro interno 90 mm Diámetro externo 98 mm				Según Anexo 01


			Longitud 282–290 mm Grosor pared ~4 mm Peso ~0.46 kg Material Goma reforzada Tipo de manguera Tubo “hump”.				
			Válvula de alivio de compresor de aire	2	UU		
			Características: Uso: regula la presión del sistema de aire. Rosca: M22×1,5. Presión de salida: <ul style="list-style-type: none"> 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar). Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1es.scribd.com+1. Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		
			Características: Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión. Aplicación Transmisión automática ZF Tip Matic o ZF TraXon Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo). Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio). Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado). Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado). OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).				Según Anexo 01


N°	DEPENDENCIA		DATOS DE LOS VEHICULOS Y DESCRIPCION DEL BIEN				
6	BTN SERV N° 61	Manto Preventivo	CAMIÓN MILITAR DE CARGA DE 20 TN 6X6				
			MARCA: MAN				
			MODELO: TGs 29.440				
			PLACA: EP-62080				
			AÑO FAB: 2017				
			Preventivo	CANT	U/M	COD	OBS


			Filtro de aceite de motor	1	UU		
			Característica: Elimina partículas metálicas, hollín y residuos del aceite del motor. Alta eficiencia de filtrado y resistencia a altas temperaturas y presiones. Válvulas de derivación integradas para asegurar el flujo de aceite en caso de obstrucción. Construcción robusta para motores de alto rendimiento.				
			Soporte de motor	4	UU		
			Características: Material Goma reforzada con acero o aluminio (para soportar peso y absorber vibraciones). Tipo Soporte de motor hidráulico o de goma (según la versión del camión). Ubicación Generalmente 2 delanteros y 1 o 2 traseros en el bloque motor. Función - Fijar el motor al bastidor, amortiguar vibraciones, evitar desgaste prematuro por movimientos del motor. Compatibilidad Varía según el motor (D20, D26, D38) y año de fabricación. Repuestos OEM / Originales MAN original, referencias como 81.96210-0174, 81.96210-0181 , etc. Peso aproximado 4–8 kg por soporte. Revisión recomendada Cada 150.000 – 200.000 km o ante síntomas como vibraciones excesivas o ruidos anómalos.				Según Anexo 01
			Arrancador de 24 voltios para camión.	1	UU		
			Características: dispositivo eléctrico funciona convirtiendo energía eléctrica en energía mecánica para girar el cigüeñal, potencia 1,2 (kW) números de dientes 9, sentido de giro a la derecha, peso 2,98 (kg).				Según Anexo 01
			Refrigerante 50/50	15	GLNS		
			Características: liquido Anticongelante norma 324NF, G11, azul, 1,5 L, premezclado, sin animas, sin fosfatos, sin nitritos, Q+				Según Anexo 01
			Filtro de combustible primario	1	UU		
			Característica:				Según Anexo 01


			<ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustible tipo cartucho o spin-on, según la versión del motor. Algunos modelos incorporan filtros separadores de agua integrados. Filtrar impurezas y partículas del combustible (diésel) antes de que lleguen al sistema de inyección. Separar y drenar el agua contenida en el diésel para evitar daños al sistema de inyección. Elementos filtrantes de microfibra o celulosa de alta eficiencia. Carcasa metálica o plástica resistente a la corrosión. Sensores de agua en el filtro que alertan al conductor a través del tablero si hay acumulación de agua. <p>Aprox. cada 60,000 – 100,000 km, dependiendo del tipo de motor y condiciones de uso. Siempre seguir las indicaciones del manual del fabricante.</p>				
			Filtro separador de agua (secundario)	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX. Referencias originales: 81125010031, 81125016047/48, 81125030085. Equivalente MAHLE KX394. Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm. Marca específica SEPAR, alta confiabilidad. Compatible directo con MAN TGS. Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros. Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm. Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias. Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS. Medidas y referencias claras para encontrarlo fácilmente. 				<p>Según Anexo 01</p>
			Filtro de aire primario	1	UU		


			Característica: Estas características pueden variar según el modelo y el motor exacto del TGS (por ejemplo, TGS 26.440, TGS 33.480, etc.), pero en general incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Filtro de aire primario cilíndrico o panel (según versión). • Material del medio filtrante: Celulosa tratada o fibras sintéticas de alta eficiencia. • Eficiencia de filtración: $\geq 99.9\%$ (retención de partículas mayores a 5 micras). • Caudal de aire soportado: Entre 1,500 y 2,500 m³/h (dependiendo del motor). • Resistencia al flujo de aire: Baja para maximizar la eficiencia del motor. • Dimensiones: Varían según el número de parte. Ejemplo (modelo típico): • Diámetro externo: 275 mm • Diámetro interno: 165 mm • Altura: 490 mm 				 <p>Según Anexo 01</p>
			Filtro de aire secundario	1	UU		
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 156 mm • Diámetro interior: 137 mm • Altura: 456 mm reddit.com+8camiones.autodoc.es+8alvadi.md+8 • Altura: 475 mm • Cartucho filtrante reddit.com+13camiones.autodoc.es+13cars245.com+13 • Altura: 476 mm • Diámetro interior: 137 mm (exterior: 146 mm) reddit.com+10ebay.es+10camiones.autodoc.es+10 • Altura: 456 mm • Diámetro interior: ~137 mm; exterior: ~155 mm 				<p>Según Anexo 01</p> <p>LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES</p>
			Arandela de Carter	1	UU		

			Característica: Tipo de pieza Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre) Material Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento Diámetro interior 22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón) Diámetro exterior 27–30 mm (varía según modelo) Espesor 1.5 – 2 mm (promedio) Ubicación En el tapón de vaciado del cárter de aceite Función Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite Compatibilidad Motores D20, D26, D38.				 Según Anexo 01
			Cartucho secador de aire	2	UU		
			Característica: Aplicación Sistema de frenos neumáticos Ubicación En el módulo de tratamiento de aire (ECU de aire, también llamado EAC) Compatibilidad MAN TGS (varios modelos) Rosca de conexión M39x1.5 o similar (varía según modelo) Presión máxima de trabajo 13 - 15 bar Material del filtro Sílica gel (absorbe humedad) Función adicional Puede incluir válvula de retención y válvula de descarga Intervalo de cambio Cada 1-2 años o entre 100.000 y 150.000 km según condiciones de uso.				Según Anexo 01
			Filtro de aire acondicionado	1	UU		


			Característica: Tipo de filtro Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo) Material del filtro Filtro de partículas o filtro de carbón activado Función Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores Ubicación Detrás del panel interior o debajo del parabrisas Compatibilidad MAN TGS (varía según año y configuración del modelo) Dimensiones: Varían según la marca, pero aproximadas Largo: 285 mm Ancho: 200 mm Altura: 35 mm				 Según Anexo 01
			Kit de empaquetadura de motor	1	JGO		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Juntas de tapa de balancines • Juntas de admisión y escape • Juntas de refrigeración y aceite • Retenes de válvulas • Tornillos de culata (en algunos kits) • Juntas tóricas y otros sellos menores • Junta de culata fabricada en metal multicapa (MLS) o grafito, dependiendo del modelo. Alta resistencia térmica y a la presión.				Según Anexo 01
			Bomba de agua	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Aplicación: Motores diésel MAN Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (dependiendo del año) • Material del cuerpo: Aluminio o hierro fundido • Tipo de impulsor: Metálico o plástico reforzado (según fabricante) • Tipo de accionamiento: Mecánico, accionado por correa o engranaje • Refrigerante compatible: Anticongelante G11, G12+ o equivalente recomendado por MAN 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> • Presión de trabajo: Alrededor de 1 bar (dependiendo del sistema de refrigeración) • Temperatura de operación: Hasta 120°C • Incluye junta/gasket: Generalmente sí (cuando se compra nueva) • Diámetro del impulsor: ~60–80 mm • Longitud del eje: ~100–150 mm <p>Conexiones: Una entrada grande desde el radiador y una salida hacia el bloque motor.</p>				
			Bomba de inyección	1	UU		
			<p>Características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Common Rail (CR) en la mayoría de los modelos Euro 5 y Euro 6. • Unidad bomba-inyector (PLD) en motores más antiguos (Euro 3 y algunos Euro 4). • Hasta 2,000 bar en sistemas Common Rail. • Hasta 1,500 bar en sistemas PLD. • La bomba es controlada por la ECU del motor, que regula la cantidad y el momento exacto de inyección. • Equipadas con sensores de presión y actuadores eléctricos. • Montada en el bloque motor, generalmente en la parte frontal (PLD) o en el riel de combustible (sistema CR). <p>Motores D2066, D2676, D3876 (Euro 5 y Euro 6).</p>				Según Anexo 01
			Inyectores para vehículos	6	UU		
			<p>Características:</p> <p>Tipo de inyector Inyector diesel (puede ser Common Rail o unitario según el motor).</p> <p>Presión de trabajo Hasta 2,000 bar o más en sistemas Common Rail.</p> <p>Cantidad de inyecciones Múltiples inyecciones por ciclo (pre-inyección, principal, post-inyección).</p> <p>Control Electrónico, gestionado por la ECU del motor</p> <p>Materiales Alta resistencia térmica y a la presión.</p>				Según Anexo 01

			Precisión Alta precisión para reducir emisiones y optimizar consumo.				
			Enfriador de aceite	1	UU		
			Característica: Tipo Intercambiador de calor (agua-aceite o aceite-aire). Material Aleación de aluminio (núcleo de placas o aletas). Ubicación Montado en el bloque motor o junto al filtro de aceite. Compatibilidad Motores D2066, D2676, D0836, entre otros. Temperatura operativa Diseñado para mantener el aceite entre 85°C y 105°C. Presión de trabajo Hasta 8 bar (dependiendo del motor y diseño). Refrigerante Agua (en sistemas agua-aceite) o aire. Repuestos OEM comunes 51.10301-6014, 51.10301-7094, 51.10301-7151, entre otros. Dimensiones Varían según motor (generalmente 20–30 cm de largo).				 Según Anexo 01
			Alternador de 24 voltios	1	UU		
			Características: Voltaje 24 voltios. Amperaje (Capacidad) 80 A a 150 A (dependiendo del modelo). Tipo de conexión Conector en bloque o terminales de tornillo. Tecnología Alternador trifásico con regulador interno. Regulador de voltaje Electrónico integrado. Sentido de rotación Derecho o izquierdo según aplicación. Tipo de polea Multicanal o polea simple, libre en algunos casos. Marca OEM típica Bosch, Valeo, Prestolite, Mahle, etc. Número de ranuras polea 8PK o 10PK comúnmente.				Según Anexo 01
			Bocina de disco por aire 24 voltios				
			Característica: <ul style="list-style-type: none"> Cuerpo de acero inoxidable o aluminio (resistente a la corrosión). Algunas versiones tienen acabado cromado o lacado. Mono-tono o doble tono. 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> Nivel sonoro: entre 110 y 150 decibeles (dB) a 1 metro. Frecuencia: alrededor de 300 a 600 Hz, dependiendo del modelo. Longitud: comúnmente entre 40 y 80 cm, aunque hay versiones más largas. <p>Diámetro de la campana: variable, entre 9 y 15 cm</p>				
			Manguera de toma de aire azul y rojo	2	UU		
			Características: Diámetro interno 90 mm Diámetro externo 98 mm Longitud 282–290 mm Grosor pared ~4 mm Peso ~0.46 kg Material Goma reforzada Tipo de manguera Tubo “hump”.				Según Anexo 01
			Válvula de 4 vías	1	UU		
			Características: Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática. Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos) Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar. Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares). Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc.				Según Anexo 01
			Rodaje delantero para camiones	4	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Acero templado de alta resistencia. 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> Resistencia al desgaste y a cargas pesadas, diseñado para vehículos de servicio severo. Las medidas exactas del rodamiento pueden variar según el modelo de eje, pero ejemplos comunes en camiones MAN incluyen: Rodamientos exteriores: 90 mm diámetro exterior / 50 mm interior / 23 mm ancho. Rodamientos interiores: 120 mm diámetro exterior / 70 mm interior / 30 mm ancho. <p>Requiere ver el código de parte exacto o desmontar para confirmar.</p>				
			Base secador de aire	1	UU		
			Características: Material Aluminio de alta resistencia o aleación metálica. Ubicación Montada en el chasis, cerca del compresor de aire. Componentes integrados Válvula de purga, conexiones neumáticas, válvula de retención. Roscas Conexiones Múltiples salidas e entradas para líneas de aire (M22 o similares, dependiendo del modelo). Compatibilidad con cartuchos Cartucho roscado desechable, tipo WABCO System Saver o equivalente. Temperatura de operación -40 °C a +80 °C aproximadamente. Presión de trabajo Hasta 13 bar (presión del sistema neumático del camión).				Según Anexo 01
			Válvula EGR	1	UU		
			Características: Está construida con materiales resistentes al calor y la corrosión (acero inoxidable, aleaciones de níquel, etc.) para soportar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel de gran tamaño				Según Anexo 01
			Cebador de combustible de petróleo	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> Generalmente montado sobre o cerca del filtro de combustible o la bomba de alta presión. Accesible para el operario en el compartimento del motor. 				Según Anexo 01

			<ul style="list-style-type: none"> ○ Puede ser una bomba manual tipo émbolo (con botón) o de diafragma. ○ En modelos más recientes puede estar integrado en el módulo del filtro o en una bomba eléctrica de cebado. ○ Cuerpo de aluminio, plástico reforzado o acero inoxidable (según versión). ○ Elementos internos resistentes al diésel y a la corrosión. ○ Manual: se acciona apretando repetidamente el cebador para hacer circular el combustible. ○ Ayuda a purgar el aire del sistema tras vaciarlo o cambiar filtros. ○ Genera baja presión, suficiente para alimentar la bomba de alta presión (aproximadamente 0.3 a 1 bar). ○ Diseñado para soportar condiciones de trabajo pesado y temperaturas extremas. ○ Componentes sellados para evitar fugas. ○ Imprescindible tras cambio de filtro de combustible. ○ Puede causar fallos de arranque si no funciona correctamente o hay aire en el sistema. <p>Sistema asociado: Filtro de combustible, Válvula antirretorno, Bomba de alta presión.</p>				
			Botón de claxon	1	UU		
			Características: Frecuencia 180 o 150 Hz Voltaje de 24 Voltios Presión de trabajo 600-1.200 kPa. Nivel de sonido a presión nominal de 600 kpa a 2 m aprox. 115 dB (A).				Según Anexo 01
			Cuerpo de válvula de caja automática	1	UU		
			Características: <ul style="list-style-type: none"> • Solenoides de cambio (electroválvulas). • Válvulas hidráulicas (de presión, control, modulación). • Canales hidráulicos mecanizados en aluminio o aleaciones especiales. Sensores de presión o temperatura (en algunos casos integrados).				Según Anexo 01
			Filtro de caja automática	1	UU		

			<p>Características:</p> <p>Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión.</p> <p>Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon</p> <p>Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).</p> <p>Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio).</p> <p>Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado).</p> <p>Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado).</p> <p>OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).</p>				 <p>Segun Anexo 01</p>
--	--	--	--	--	--	--	---



ANEXO 01
FILTRO DE COMBUSTIBLE



Marca	Fleetguard
Material exterior	Metal
Diámetro del artículo	107,67 Milímetros
Fabricante	Genuine Fleetguard - Cummins Filtration
Estilo	Moderno

FF5269 Fleetguard - Filtro de combustible giratorio, sustituye a Baldwin BF7629, Donaldson P551318, Luber Finer LFF3349, Perkins 26560137, Wix 33403

Altura total: 6.636 in (6,636 pulgadas)

Diámetro exterior más grande 107.67 mm (4.239 in)

Costura OD 107.59 mm (4.236 in)

Junta OD 71.27 mm (2.806 in)

Diámetro interior de la junta 62,23 mm (2,45 in)

Tamaño de rosca 7/8-14 UNF-2B

FILTRO DE ACEITE



DESCRIPCIÓN

Filtro de aceite – LF3883 – Fleetguard

Especificaciones técnicas:

- **Código de Parte:** LF3883
- **Marca:** Fleetguard
- **Tamaño de rosca:** M36 X 1.5-5H
- **Diámetro interior de la junta:** 3.93 pulgadas
- **Diámetro exterior máximo:** 5.39 pulgadas
- **Válvula de presión:** Sí
- **Flujo nominal:** 2.85 L/m
- **Diámetro exterior de la junta:** 4.30 pulgadas
- **Longitud:** 12.19 pulgadas
- **Tipo de medio:** Celulosa
- **Estallido hidrostático mínimo:** 199.95 psi



FILTRO DE AIRE SECUNDARIO



Filtro de aire – AF25732 – Fleetguard

Nombre del producto: Filtro de aire – AF25732 – Fleetguard

Código de Parte: AF25732

Marca: Fleetguard

SKU: PP37267

Diámetro exterior máximo: 8.05 pulgadas

Tipo de medio: Polimérico de fibra (Nanonet/Oforce)

Elemento de seguridad utilizado con: AF25707

Referencias cruzadas:

Reytor IT3010S



FILTRO DE AIRE PRIMARIO



Nombre del Producto: Filtro de aire – AF25707 – Fleetguard

Especificaciones Técnicas:

Código de Parte: AF25707

Marca: Fleetguard

SKU: PP37255

Diámetro Exterior Máximo: 10.22 pulgadas

Tipo de Medio: Celulosa

Longitud: 16.00 pulgadas

Eficiencia de Vida Completa: 99.94%

Estándar de Prueba de Eficiencia: ISO 5011

Referencias Cruzadas:



FILTRO DE COMBUSTIBLE SEPARADOR DE AGUA

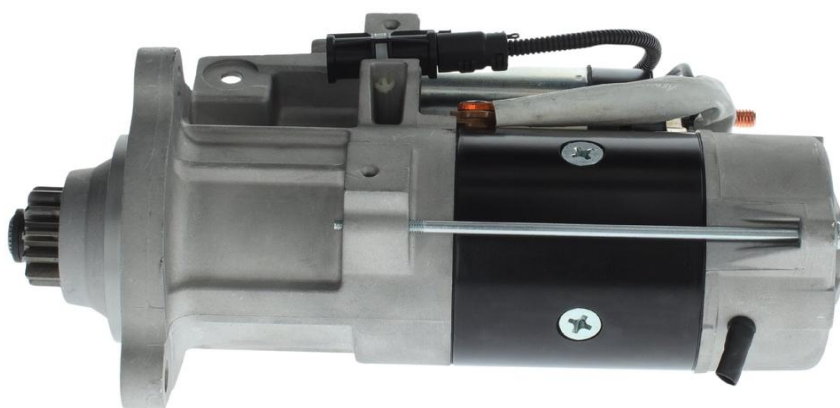


Característica:

- Compatible con MAN F/M/L 2000, TGA/TGL/TGM/TGS/TGX.
- Referencias originales: **81125010031, 81125016047/48, 81125030085.** Equivalente MAHLE KX394.
- Dimensiones: 55 × 88 × 88 mm.
- Marca específica SEPAR, alta confiabilidad.
- Compatible directo con MAN TGS.
- Compatible con MAN TGS (2005+), TGX (2006+), entre otros.
- Diámetro de 88,5 mm y alto de 54,6 mm.
- Incluye múltiples referencias OEM (81125010026/28/30) y equivalencias.
- Amplia compatibilidad con motores MAN modernos, incluyendo TGS.



MOTOR DE ARRANQUE



Motor de arranque

24V, 8kW, Núm. dientes: 12, 50, 30, links, Ø 92 mm

Descripción

- Potencia nominal [kW]:8
- Tensión [V]:24
- Número de dientes:12
- Sentido de giro: Sentido de giro a la derecha (horario)
- Cantidad de agujeros de fijación:3
- Diámetro de brida [mm]:92
- Cant. taladros roscados0
- Pinza:50, 30
- Posición / Grado: links
- Posición básica piñón [mm]:47,2

ALTERNADOR DE 24 VOLTIOS

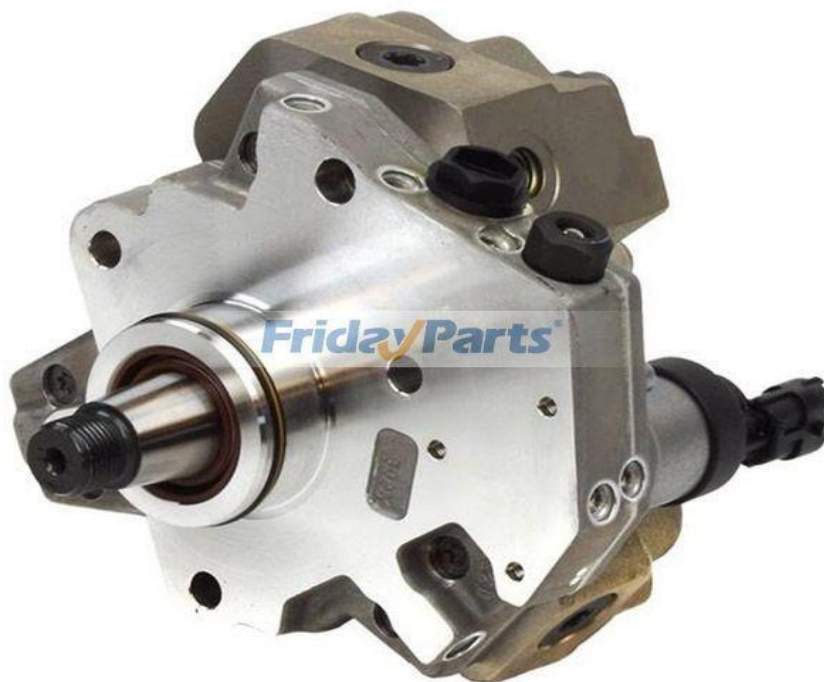
MAHLE ORIGINAL MG 804 Alternador 28V, 120A, Multifunción



Descripción

- Corriente de carga alternador [A]:120
- Tensión [V]:28
- Poleas:sin polea
- Sentido de giro:Sentido de giro a la derecha (horario)
- Modelo de alternador:Multifunción
- Distancia de los taladros de sujeción [mm]:80,0, 80
- Diámetro de orificio [mm]:10,5
- Generador compacto
- Ángulo de sujeción [grados]:60
- Diám. de puntos de sujeción [mm]:93,0, 90

BOMBA DE INYECCION



Características:

- **Common Rail (CR)** en la mayoría de los modelos Euro 5 y Euro 6.
- **Unidad bomba-inyector (PLD)** en motores más antiguos (Euro 3 y algunos Euro 4).
- Hasta **2,000 bar** en sistemas Common Rail.
- Hasta **1,500 bar** en sistemas PLD.
- La bomba es controlada por la **ECU del motor**, que regula la cantidad y el momento exacto de inyección.
- Equipadas con sensores de presión y actuadores eléctricos.
- Montada en el bloque motor, generalmente en la parte frontal (PLD) o en el riel de combustible (sistema CR).

Motores D2066, D2676, D3876 (Euro 5 y Euro 6).

INYECTORES



Características:

Tipo de inyector Inyector diesel (puede ser **Common Rail** o **unitario** según el motor).

Presión de trabajo Hasta 2,000 bar o más en sistemas Common Rail.

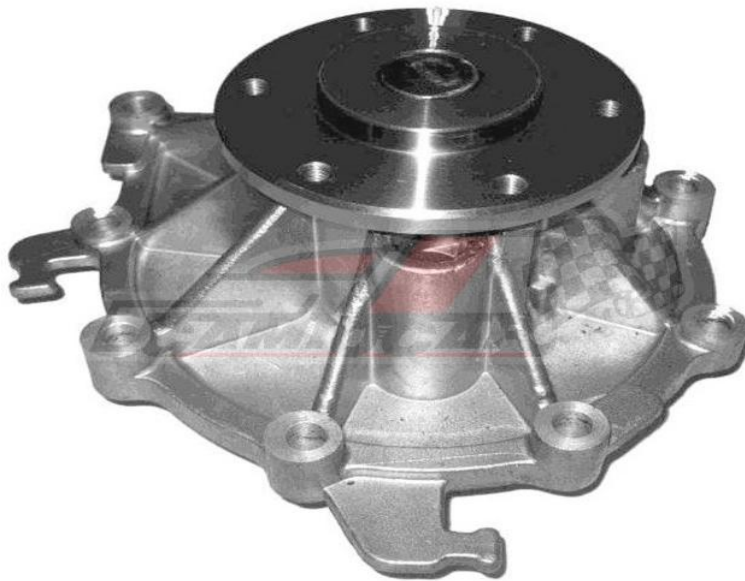
Cantidad de inyecciones Múltiples inyecciones por ciclo (pre-inyección, principal, post-inyección).

Control Electrónico, gestionado por la ECU del motor



BOMBA DE AGUA

Bomba de agua man tga / tgs / tgx



Características:

- **Aplicación:** Motores diésel MAN Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (dependiendo del año)
- **Material del cuerpo:** Aluminio o hierro fundido
- **Tipo de impulsor:** Metálico o plástico reforzado (según fabricante)
- **Tipo de accionamiento:** Mecánico, accionado por correa o engranaje
- **Refrigerante compatible:** Anticongelante G11, G12+ o equivalente recomendado por MAN
- **Presión de trabajo:** Alrededor de 1 bar (dependiendo del sistema de refrigeración)
- **Temperatura de operación:** Hasta 120°C
- **Incluye junta/gasket:** Generalmente sí (cuando se compra nueva)
- **Diámetro del impulsor:** ~60–80 mm
- **Longitud del eje:** ~100–150 mm

Conexiones: Una entrada grande desde el radiador y una salida hacia el bloque motor.



COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO

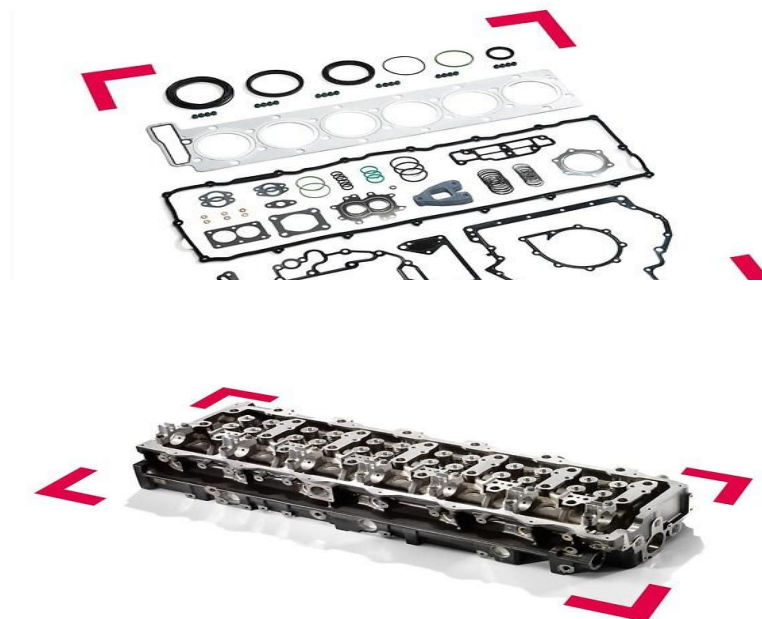


Características:

- **Sistema de refrigerante:** R-134a
- **Aceite del compresor:** Usualmente PAG 46
- **Cantidad de aceite:** 150 ml
- **Polea:** 8 ranuras, diámetro ~ 119 mm
- **Voltaje eléctrico:** 24 V
- **Peso:** ~8 kg; dimensiones: aprox. 215 × 125 × 150 mm



ENPAQUETADURA DE CULATA DE MOTOR



Aplica para	CAMIONES PESADOS
Material	ASBESTO REFORZADO
Alto	1 cm
Ancho	261 cm
Largo	1010 cm
Modelo	CAMIONES PESADOS



ENGRASADORA NEUMATICA



Capacidad: 850g/min

- Cantidad por tanque: 1
- Capacidad litros: 30L
- Material: Metal
- Presión: 65-125 PSI
- Peso: 16.8Kg
- Dimensiones: 330x430 mm
- Diámetro de cilindro: 29 mm



CUERPO DE VALVULA CAJA AUTOMATICA



Características y funciones

- **Está fabricado con materiales resistentes y duraderos**, como acero o aluminio, para garantizar su integridad estructural y resistencia al calor y la presión.
- **Su diseño interno se compone de una variedad de válvulas**, cada una con una función específica en el control del fluido hidráulico.
- **Está creado para ser modular y reemplazable**, lo que facilita su mantenimiento y reparación en caso de avería o desgaste.

Regular la presión del fluido hidráulico.

- **Dirigir el fluido** hacia los diferentes embragues y bandas de la transmisión.



BOCINA DE AIRE



Características

- Frecuencia 180 o 150 Hz
- Presión de trabajo 600-1.200 kPa
- Nivel de sonido a presión nominal de 600 kPa a 2 m: aprox. 115 dB (A)



VALVULA DE CUATRO VIAS



Características:

Aplicación Sistema de frenos, sistema de suspensión neumática.

Número de vías 4 (puede controlar 4 flujos de aire distintos)

Tipo de control Neumático, a veces también eléctrico en versiones más modernas

Presión de trabajo Generalmente entre 8 y 10 bar.

Roscas de conexión Métricas o BSP, dependiendo del modelo (frecuentemente M22x1.5 o similares).

Material Aleación de aluminio o latón, con sellos de caucho o teflón

Ubicación Cerca de los depósitos de aire o módulo EBS/ABS

Función principal Distribuir aire a los distintos circuitos (ejes delanteros/traseros, remolque, freno de estacionamiento, etc).



VALVULA EGR



Características:

Está construida con materiales resistentes al calor y la corrosión (acero inoxidable, aleaciones de níquel, etc.) para soportar las altas temperaturas y presiones de los motores diésel de gran tamaño



PISTOLA NEUMATICA



Características:

Tamaño del cuadradillo (anvil): 3/4" (este es el tamaño de la entrada donde se colocan los dados o copas).

Par de torque: Generalmente entre **1.000 y 2.000 Nm** o más, dependiendo del modelo.

Tipo de mecanismo de impacto: Twin hammer (doble martillo), Jumbo hammer, o Pin clutch (según la marca y modelo).

Consumo de aire: Aproximadamente **200-400 litros/min.**

Presión de trabajo: Comúnmente **6.2 – 8 bar** (90 – 115 psi).

Conexión de entrada de aire: 1/2" o 3/8", usualmente rosca NPT.



CARGADOR DE BATERIA



Datos técnicos:

Alimentación (monofásica): 230 V - 50/60 Hz.

Potencia: 620 W.

Voltaje: 6/12/24 V.

Corriente máxima: 25 A.

Corriente de carga: 17 A.

Capacidad de carga: 255 Ah 15h.

Posiciones de carga: 6

- **Altura (mm):** 435
- **Longitud (mm):** 250
- **P (mm):** 245

PISTOLA PULVERIZADORA



Pulverizador para múltiples posibilidades de aplicación: rociado de limpiadores en frío, detergentes y aceites de rociado.

Vaso aspirador con gran abertura de llenado, llenado fácil y limpieza sencilla.

Suministro estándar:

Boquilla insertable EURO 1/4", Boquilla insertable 1/4" ARO/Orion, Boquilla insertable ISO 1/4", Vaso aspirador de metal de 1 l

- **Consumo de aire:** 200 l/min
- **Presión de trabajo:** 6 bar
- **Weight:** 0.62 kg





PALANCA DE DESENLLANTAR



CARACTERISTICAS

- La herramienta de desmontaje TNT-100-1 elimina la necesidad de levantar el neumático y el borde para quitar el talón inferior del neumático.

Datos Técnicos

Peso	24 lbs
Dimensiones	55 x 11 x 11 i



MANDO DE LUCES



Características:

Palanca de mando luces

camión tga/tgl/tgm/tgs/tgx

autocar-bus

ref/equivalentes

OE 36255090004 81255090139 81255090172

81255090173 81255090139 81255090188

diesel technic 3.33308

MANGUITOS DE TOMA DE AIRE



Características:

Diámetro interno	90 mm				
Diámetro externo	98 mm	Longitud	282–290 mm	Grosor pared	~4 mm
		Peso	~0.46 kg		
Material	Goma reforzada				
Tipo de manguera	Tubo “hump”.				



HOJA DE MUELLE (BALLESTAS)



Producto	Resorte de hoja
Tipo	Muelle de hoja convencional/muelle de hoja parabólica/suspensión neumática
Material	65mn/60Si2Mn/55CrMnA(SUP9)/50CRVA(SUP10)/51CrVA4(SUP11)
Color	Gris, negro de cualquier color que quieras
Grosor	5mm~60mm
Anchura	6mm~160mm
tamaño	Tamaño estándar OEM



ARANDELA DE CARTER



ARANDELA DE CARTER

Característica:

Tipo de pieza

Arandela de sellado (también llamada junta o arandela de cobre)

Material

Cobre, aluminio o a veces metal con recubrimiento

Diámetro interior

22 mm (varía según el motor y el tipo de tapón)

Diámetro exterior

27–30 mm (varía según modelo)

Espesor

1.5 – 2 mm
(promedio)

Ubicación

En el tapón de vaciado del cárter de aceite

Función

Sellar el tapón del cárter para evitar fugas de aceite

Compatibilidad

Motores D20, D26,
D38.



FILTRO DE CAJA AUTOMATICA



Características:

Tipo de filtro Cartucho o filtro metálico en la carcasa de la transmisión.

Aplicación Transmisión automática ZF TipMatic o ZF TraXon

Material del filtro Fibra sintética o malla metálica (según modelo).

Ubicación Interno (requiere desmontaje parcial de la caja para el cambio).

Vida útil Entre 300.000 – 600.000 km (según condiciones y aceite usado).

Cambio junto con Aceite de transmisión y junta del cárter (kit de mantenimiento recomendado).

OEM / Referencia común ZF 0501.215.382 (puede variar según modelo exacto de transmisión).



CEBADOR DE COMBUSTIBLE



Características:

- Generalmente montado sobre o cerca del filtro de combustible o la bomba de alta presión.
- Accesible para el operario en el compartimento del motor.
- Puede ser una bomba manual tipo **émbolo (con botón)** o **de diafragma**.
- En modelos más recientes puede estar integrado en el módulo del filtro o en una **bomba eléctrica de cebado**.
- Cuerpo de aluminio, plástico reforzado o acero inoxidable (según versión).
- Elementos internos resistentes al diésel y a la corrosión.
- Manual: se acciona apretando repetidamente el cebador para hacer circular el combustible.
- Ayuda a **purgar el aire** del sistema tras vaciarlo o cambiar filtros.



RODAJES DELANTERO PARA BOCAMASA



Descripción

- Tipo de cojinete: Rodamiento de rodillos cónicos
- Diámetro [mm]:110
- Ancho [mm]:31
- Diámetro interior [mm]:70
- Peso [kg]:1,06
- Lado de montaje: Eje delantero, izquierda, exterior, Eje trasero izquierda, Eje delantero, derecha, Eje trasero, derecha

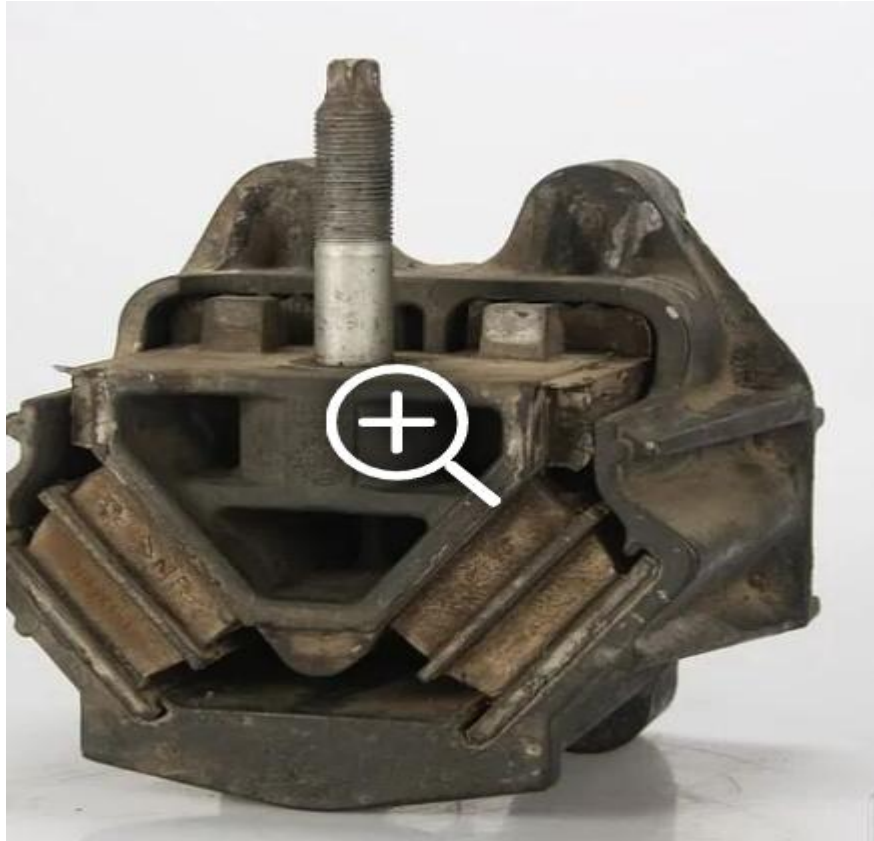


REFRIGERANTE



- Aplicable para todo tipo de motores sin importar su tipo de combustible
- Mejor transferencia de calor frente a refrigerantes con tecnología convencional
- Refrigerante con NOAT (tecnología orgánica de aditivos de nitrato) de fase simple con base de etilenglicol
- Cumple con las especificaciones de ASTM D6210, ASTM D3306

SOPORTE DE MOTOR5



Características:

Material Goma reforzada con acero o aluminio (para soportar peso y absorber vibraciones).

Tipo Soporte de motor hidráulico o de goma (según la versión del camión).

Ubicación Generalmente 2 delanteros y 1 o 2 traseros en el bloque motor.

Función - Fijar el motor al bastidor, amortiguar vibraciones, evitar desgaste prematuro por movimientos del motor.

Compatibilidad Varía según el motor (D20, D26, D38) y año de fabricación.

Repuestos OEM / Originales MAN original, referencias como **81.96210-0174**, **81.96210-0181**, etc.

Peso aproximado 4–8 kg por soporte.

Revisión recomendada Cada 150.000 – 200.000 km o ante síntomas como vibraciones excesivas o ruidos anómalos.

ESCANER AUTOMOTRIZ



Escáner multimarca para camiones, maquinarias, furgones, buses, buses a GNV, línea amarilla, maquinaria agrícola, camionetas, autos, camiones americanos, europeos, mercosur y chinos 24V o 12 V. Diseñado para el mercado automotriz de Sudamérica y el Perú, equipo robusto protegido en todos sus lados con un cuerpo de aleación de Magnesio para soportar mejor caídas u golpes. Compatibilidad con más de 18000 modelos de diferentes marcas, gasolina y diesel.

Este escáner puede acceder a todas las ECUs del vehículo o camión como motor, caja de cambios, modulo hidráulico, BCM, 4x4, DPF, Inyección y demás. Incluye función bidireccional que permite en unidades compatibles poder realizar corte de cilindros, encendido de ventiladores.

HIDROLAVADORA.



Descripción

- Long. de manguito [mm]:5
- Tensión de cc [V]:230
- Consumo de potencia [W]:1400
- Caudal [l / h]:300
- Presión hasta [bar]:105
- Tipo: portátil, con depósito de agua
- Artículo complementario / Información complementaria: con accesorios



ENFRIADOR DE ACEITE



Característica:

Tipo Intercambiador de calor (agua-aceite o aceite-aire).

Material Aleación de aluminio (núcleo de placas o aletas).

Ubicación Montado en el bloque motor o junto al filtro de aceite.

Compatibilidad Motores D2066, D2676, D0836, entre otros.

Temperatura operativa Diseñado para mantener el aceite entre 85°C y 105°C.

Presión de trabajo Hasta 8 bar (dependiendo del motor y diseño).

Refrigerante Agua (en sistemas agua-aceite) o aire.

Repuestos OEM comunes 51.10301-6014, 51.10301-7094, 51.10301-7151, entre otros.

Dimensiones Varían según motor (generalmente 20–30 cm de largo).



ACOPLE RAPIDO PARA PISTOLA NEUMATICA



CARACTERISTICAS

- Tu sistema de aire se complementa con este set de acoples rápido de la marca Pretul.
- Es perfecto para instalar en la manguera de desahogo del compresor, no tendrás problemas al momento de utilizar pistolas de aire o cualquier otro accesorio para inflar. Enróscalo y ajústalo con la llave.
- Podrás manipularlo con total facilidad, y te asegura gran durabilidad y resistencia.
- Fabricado en acero cromado.



MANGUERA DE ALTA PRESION



- Manguera de alta presión (DN 6, 15 m de longitud, hasta 250 bar de presión) provista de conexión para enrollador de mangueras AVS y de acoplamiento de rosca manual EASY!Lock.

CONTROLADOR DE CRUZERO

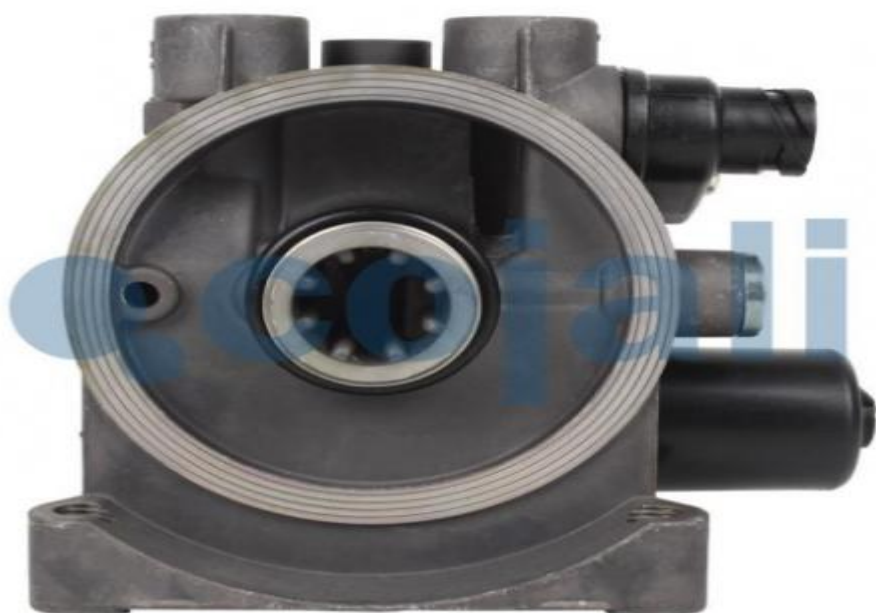


CARACTERÍSTICAS:

- Rendimiento confiable: El switch VRVR 2506326C1 garantiza un control de crucero estable y preciso.
- Material ABS duradero: Fabricado con ABS de alta calidad, ofrece resistencia y durabilidad prolongada.
- Compatibilidad asegurada: Diseñado específicamente para camiones internacionales, garantiza un ajuste perfecto.
- Instalación rápida: Con un diámetro de 11,5 cm, facilita la instalación sin complicaciones en el vehículo.
- Certificación CE: Cumplir con estándares de calidad, asegurando la seguridad y confiabilidad del switch.



BASE SECADOR DE AIRE



VALVULA SECADORA CAMIONES DAF

MARCA DIESEL TECHNIC Características:

Material Aluminio de alta resistencia o aleación metálica.

Ubicación Montada en el chasis, cerca del compresor de aire.

Componentes integrados Válvula de purga, conexiones neumáticas, válvula de retención.

Roscas Conexiones Múltiples salidas e entradas para líneas de aire (M22 o similares, dependiendo del modelo).

Compatibilidad con cartuchos Cartucho roscado desechable, tipo WABCO System Saver o equivalente.

Temperatura de operación -40 °C a +80 °C aproximadamente.



RETEN DE RODAGE DE CORONA



Descripción

- Lado de montaje: Salida
- Altura 1 [mm]:9,5
- Altura 2 [mm]:10
- Diámetro interior [mm]:68
- Diámetro [mm]:90
- Peso neto [g]:40



CARTUCHO SECADOR DE AIRE



Descripción

- Peso [kg]:3,265
- Altura [mm]:165
- Medida de rosca:M39x1,5
- Diámetro [mm]:136
- Diámetro interior [mm]:100
- Diám. int. 2[mm]:111
- Número de artículo:76850



FILTRO DE INTERIORES DE AIRE ACONDICIONADO



Característica:

Tipo de filtro	Filtro de cabina (aire acondicionado / habitáculo)
Material del filtro	Filtro de partículas o filtro de carbón activado
Función	Retener polvo, polen, hollín, gases, y malos olores
Ubicación	Detrás del panel interior o debajo del parabrisas



BOTON DE CLAXON



Botón de bocina DaierTek 24V 20A resistente 16MM interruptor de bocina de Metal altavoz LED azul interruptor de botón momentáneo de acero inoxidable

VALVULA DE ALIVIO DE COMPRESOR DE AIRE



Características:

Uso: regula la presión del sistema de aire.

Rosca: M22×1,5.

Presión de salida:

- 9,5 ±0,3 bar (ajustable entre 9,8–12,5 bar).
- Otras versiones: 8,5 ±0,3 bar ó 7,4 ±0,2 bar scribd.com+1es.scribd.com+1.

Presión máxima de servicio: hasta 20 bar.

7. Procedimiento

El procedimiento para la adquisición de repuestos para el mantenimiento preventivo y correctivo de los camiones MAN y los camiones internacionales será después de haber suscrito el contrato conforme al requerimiento y las especificaciones técnicas. Así mismo el Contratista se encargará de internar en el almacén general de la 1RA Brigada de Fuerzas Especiales.

El postor en su propuesta deberá considerar cantidad, código de repuesto, marca, modelo por tipo de camión MAN y camión internacional y procedencia de los repuestos, lo cual se evaluará en la admisión de propuesta.

8. Requerimientos del proveedor y de su personal

Requisitos del Proveedor:

Ser persona natural o jurídica con experiencia en venta de todo tipo de repuestos para mantenimiento de vehículos administrativos de Instituciones Públicas y Privadas, no estar impedido, sancionado y/o inhabilitado para contratar con el estado, para lo cual debe presentar una declaración jurada simple.

El postor debe acreditar una experiencia acumulado por **Trescientos Noventa y Ocho Mil con 00/100 soles (\$/ 398,000.00)**, por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

En el caso de postores que declaren en el **Anexo N° 1** tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de **Treinta y Tres Mil Ciento Sesenta y Ocho con 00/100 Soles (\$/ 33,168.00)**, por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de compra, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que



acredite el abono o la cancelación del mismo con comprobante de pago⁵, o comprobante de retención electrónico emitido por SUNAT por la retención del IGV, correspondientes a un máximo de 05 (cinco) contrataciones. En caso el postor sustente su experiencia y especialidad mediante contrataciones realizadas con privados para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra con conformidad o constancia de prestación.



9. Lugar y plazo de entrega del bien Lugar:

Lugar:

En el almacén general de abastecimiento de la 1ra Brigada de Fuerzas Especiales, sito en la Av. Las Palmas S/N – Chorrillos – Lima, dentro del CUARTEL ALFONSO UGARTE, en el horario de 08:30 am hasta las 16:00 pm.

Plazo:

El plazo de entrega de los bienes será de cinco (05) días calendarios máximo, plazo que se contabilizará desde el día siguiente de la suscripción de contrato.

10. Resultados esperados

Conforme a las condiciones previstas en las Especificaciones Técnicas, se espera que la totalidad de los repuestos para mantenimiento preventivo y correctivo de los camiones MAN y los camiones internacionales sean internados en el almacén general de la 1RA BRIG. FFEE.

11. Otras Obligaciones del Contratista

El contratista es responsable directo y absoluto por la entrega de repuestos nuevos, por desperfectos o por mal estado deberán ser cambiados en plazo máximo no mayor de 02 días posterior a la observación.

12. Área que brindará la conformidad del bien

El Batallón de Servicios N°61 de la 1RA BRIG. FFEE (área usuaria) es responsable de emitir la conformidad de bien: dentro de un plazo máximo de dos (02) días de producida la recepción, según lo dispuesto en el artículo 144° del Reglamento de la Ley General de Contrataciones Públicas.

13. Forma de pago

El pago se realizará en pago único, previa entrega del acta de conformidad de bien, acta que deberá ser firmada por el comité de constatación de bien debidamente designado por el área usuaria, nombrado mediante resolución u otro documento equivalente en un



plazo que no excederá los siete (07) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los bienes, servicios en general, consultorías, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente. Para efectos del pago de la contratación de bienes el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- ✓ Informe de funcionario responsable del (Área Usaria) quien emite la conformidad del bien.
- ✓ Código de Cuenta Interbancaria - CCI.
- ✓ Comprobante de Pago.
- ✓ Guía remisión de repuestos.

14. Garantía Comercial:

La Unidad Usaria comunicará por escrito a la Entidad cualquier reclamo con cargo a esta garantía; al recibir la notificación el contratista reemplazará los bienes o componentes defectuosos con uno nuevo. Los gastos en que incurra el contratista correrán por su cuenta. El reemplazo se efectuará en un plazo no mayor de 02 días.

El contratista queda obligado otorgar una garantía por los bienes y sus componentes, por un plazo no menor a doce (12) MESES, el mismo que se computará a partir de otorgada la respectiva conformidad del bien por parte de la ENTIDAD. Dicha garantía deberá ser presentada mediante DECLARACIÓN JURADA para la firma del contrato.

15. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 120 del Reglamento de la Ley General de Contrataciones Públicas.

Las Penalidades serán aplicadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley General de las Contrataciones Públicas. La finalidad podrá aplicar al contratista una penalidad por cada día de atraso, hasta por un monto máximo equivalente a diez por ciento (10%) del monto contratado vigente.

Otras Penalidades

PENALIDAD	APLICACIÓN
No reemplazar dentro de las 48 horas los bienes que no hayan cumplido con las especificaciones técnicas dadas por el área usuaria, una vez notificado al proveedor.	5% UIT.
No reemplazar dentro de las 48 horas los bienes que presenten fallas de fábrica, una vez notificado al proveedor.	5% UIT.

**16. Confidencialidad**

Se debe de guardar la confidencialidad y reserva absoluta de la información a la que se tiene acceso durante el transcurso de la prestación del servicio hasta su culminación, quedando prohibido revelar cualquier tipo de información a terceros.

17. Anticorrupción

A la suscripción de este contrato, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.



O -223927178- O+
JORGE B. ALMEYDA ZAMBRANO
 Tte Crl EP
 Cmdte del BTN SERV N° 61



3.5 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

3.5.1. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN OBLIGATORIOS

A. CAPACIDAD LEGAL

Requisitos:

- Ficha R.U.C. (activo)
- Registro Nacional de Proveedores - RNP.

Acreditación:

- Copia de ficha R.U.C.
- Copia de Registro Nacional de Proveedores - RNP.

Advertencia

En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **Trescientos Noventa y Ocho Mil con 00/100 soles (S/ 398,000.00)**, por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

En el caso de postores que declaren en el Anexo N°1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia **de Treinta y Tres Mil Ciento Sesenta y Ocho con 00/100 Soles (S/ 33,168.00)**, por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.

Se consideran bienes similares a los siguientes: venta de repuestos para equipos mecánicos, venta de todo tipo de repuestos y/o accesorios para reparación y/o mantenimiento de preventivo y correctivo de vehículos en las instituciones públicas y privadas.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de compra, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que acredite el abono o la cancelación del mismo con comprobante de pago⁷, o comprobante de retención electrónico

⁷ El solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Es válido el sello colocado por el cliente del postor (sea utilizando el término “cancelado” o “pagado”).



emitido por SUNAT por la retención del IGV, correspondientes a un máximo de veinte contrataciones. En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados⁸, para acreditarla debe presentar de manera obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra, de conformidad o constancia de prestación.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 11** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de suministro, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los diez años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N°14**.

Las personas jurídicas resultantes de un proceso de reorganización societaria no pueden acreditar como experiencia del postor en la especialidad que le hubiesen transmitido como parte de dicha reorganización las personas jurídicas sancionadas con inhabilitación vigente o definitiva.

Cuando en los contratos, órdenes de compra o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 12** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Advertencia

En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan conjuntamente el objeto del contrato.

3.5.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN FACULTATIVOS

C. PARTICIPACIÓN EN CONSORCIO

Requisitos:

De conformidad con el numeral 72.3 inciso d) del Reglamento de la Ley N°32069 Ley

⁸ Entendiéndose por estas a aquellos que no son entidades contratantes.

General de Contrataciones Públicas, se puede incluir:

D.1 El número máximo de consorciados es de [02] dos.

D.2 El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20% de porcentaje mínimo de participación de cada integrante de consorcio.

D.3 El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 50% de participación en las obligaciones del integrante del consorcio que acredite la mayor experiencia.

Acreditación:

Se acredita con la promesa de consorcio.



CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN

Los factores de evaluación son determinados por los evaluadores. La evaluación se realiza sobre la base de cien puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considerará lo siguiente:



2.1. FACTOR DE EVALUACIÓN OBLIGATORIO

A. OFERTA ECONÓMICA

FACTOR DE EVALUACIÓN ECONÓMICO	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6).</p>	<p>[40] puntos La evaluación consistirá en otorgar el mayor puntaje a la oferta del menor monto y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos montos ofertados, según la siguiente fórmula:</p> $Po = \frac{Mb \times Pmax}{Mo}$ <p>Po = Puntaje de la oferta económica a evaluar Mo = Monto de la oferta económica Mb = Monto de la oferta económica más baja Pmax = Puntaje máximo</p>

2.2. FACTORES DE EVALUACIÓN FACULTATIVOS

B. PLAZO DE ENTREGA	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará en función al plazo de entrega ofertado, el cual debe mejorar el plazo de entrega establecido en el requerimiento.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada de plazo de entrega. (Anexo N° 12)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Advertencia</p> <p><i>En el caso del sistema de entrega llave en mano o llave en mano con mantenimiento, el plazo de entrega incluye además la instalación y puesta en funcionamiento, pero se evalúa el plazo correspondiente a la entrega del bien.</i></p> </div>	<p>[25 puntos]</p> <p>De [02] días calendario: [25] puntos</p> <p>De [03] hasta [04] días calendario: [10] puntos</p>

G. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR ⁹	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará en función al tiempo de garantía comercial ofertada, el cual debe superar el tiempo mínimo de garantía exigido en el requerimiento.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada del postor.</p> <div data-bbox="256 775 810 987"> <p>Advertencia</p> <p><i>De conformidad con el literal d) del artículo 87 de la Ley, constituye infracción pasible de sanción por el Tribunal de Contrataciones Públicas “negarse injustificadamente a cumplir las obligaciones derivadas del contrato que deben ejecutarse con posterioridad al pago”.</i></p> </div>	<p>[35] puntos</p> <p>Más de [25] MESES a más: [35] puntos</p> <p>Más de [13] hasta [24], MESES: [20] puntos</p> <p>Más de [11] hasta [12], MESES: [10] puntos</p>



CUADRO RESUMEN FACTORES DE EVALUACIÓN

FACTORES DE EVALUACIÓN OBLIGATORIOS	PUNTAJE
A. OFERTA ECONÓMICA	[40] puntos
FACTORES DE EVALUACIÓN FACULTATIVOS	PUNTAJE
B. PLAZO DE ENTREGA	[25] puntos
G. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR	[35] puntos
PUNTAJE TOTAL	100 puntos¹⁰

⁹ Este factor debe ser establecido teniendo en consideración la vida útil de los bienes a ser adquiridos.

¹⁰ Es la suma de los puntajes de todos los factores de evaluación.

CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Advertencia

Dependiendo del objeto de la contratación, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación de **[CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA]**, que celebra de una parte **[CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE]**, en adelante LA ENTIDAD CONTRATANTE, con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], representada por [.....], identificado con DNI N° [.....], y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], los evaluadores adjudicaron la buena pro de la LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N° **[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN]** para la contratación de **[CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA]**, a **[INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO]**, cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato **[INDICAR SI ES UN CONTRATO DE CONTINGENCIA, DE SER EL CASO]** tiene por objeto **[CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN]**.

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a **[CONSIGNAR MONEDA Y MONTO]**, que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del bien, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución de la prestación materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO¹¹

LA ENTIDAD CONTRATANTE se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en **[INDICAR MONEDA]**, en **[INDICAR EL DETALLE DEL PAGO ÚNICO O PAGOS A CUENTA, SEGÚN CORRESPONDA]**, luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 144 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un

¹¹ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

plazo que no excederá de los siete (7) días del día siguiente de recibido el bien, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo máximo de veinte (20) días, bajo responsabilidad de dicho servidor.

LA ENTIDAD CONTRATANTE debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días hábiles siguientes de otorgada la conformidad de los bienes, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del servidor competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD CONTRATANTE, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 67 de la N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de [.....], el mismo que se computa desde **[CONSIGNAR SI ES DEL DÍA SIGUIENTE DEL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO O DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA ORDEN DE COMPRA O DESDE LA FECHA QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO O DESDE LA FECHA EN QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN, DEBIENDO INDICAR LAS MISMAS EN ESTE ÚLTIMO CASO. EN CASO DEL SISTEMA DE ENTREGA DE LLAVE EN MANO O LLAVE EN MANO CON MANTENIMIENTO DETALLAR EL PLAZO DE ENTREGA, SU INSTALACIÓN, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO, SEGÚN CORRESPONDA].**

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes, incluyendo las modificaciones contractuales y adendas aprobadas por la entidad contratante, de ser el caso.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD CONTRATANTE, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

Garantía de fiel cumplimiento del contrato: Por la suma de **[CONSIGNAR EL MONTO]**, a través de la **[INDICAR EL MECANISMO DE GARANTÍA PRESENTADA: CONTRATO DE SEGURO/CARTA FIANZA FINANCIERA/RETENCIÓN DE PAGO/DECLARACIÓN JURADA DE CONSTITUCIÓN DE FIDEICOMISO]** N° **[INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO]** emitida por **[SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]**, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la conformidad de la prestación. El monto señalado es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD CONTRATANTE puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el artículo 118 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

CLÁUSULA DÉCIMA: RECEPCIÓN Y CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN

La recepción y conformidad de la prestación se regula por lo dispuesto en el artículo 144 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas. La recepción será otorgada por **[CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA DE ALMACÉN O LA QUE HAGA SUS VECES]** y la conformidad será otorgada por **[CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA]**

QUE OTORGARÁ LA CONFORMIDAD en el plazo máximo de **CONSIGNAR PLAZO MÁXIMO DE SIETE (7) DÍAS O DE VEINTE (20) DÍAS, ESTO ÚLTIMO EN CASO SE REQUIERA EFECTUAR PRUEBAS QUE PERMITAN VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN** días computados desde el día siguiente de producida la recepción.

De existir observaciones, LA ENTIDAD CONTRATANTE las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar el cual no debe ser mayor al 30% del plazo del entregable¹² correspondiente, dependiendo de la complejidad o sofisticación de las subsanaciones a realizar. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD CONTRATANTE puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar sin considerar los días en los que pudiera incurrir la entidad contratante para efectuar las revisiones y notificar las observaciones correspondientes.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los bienes manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD CONTRATANTE no efectúa la recepción o no otorga la conformidad, según corresponda, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: GESTIÓN DE RIESGOS

LAS PARTES realizan la gestión de riesgos de acuerdo con lo establecido en el presente contrato y los documentos que lo conforman, a fin de tomar decisiones informadas, aprovechando el impacto de riesgos positivos y disminuyendo la probabilidad de los riesgos negativos y su impacto durante la ejecución contractual, considerando la finalidad pública de la contratación.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La recepción conforme de la prestación por parte de LA ENTIDAD CONTRATANTE no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 69 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas y el artículo 144 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de **CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE UN (1) AÑO** año(s) contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD CONTRATANTE.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD CONTRATANTE le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo}}$$

Donde:

F = 0.40

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD CONTRATANTE no da lugar al pago de gastos generales ni costos

¹² En caso de que el plazo obtenido como resultado de la aplicación del porcentaje sea una cifra decimal, corresponde que la entidad contratante efectúe el redondeo a favor del contratista, computándose como un día completo adicional en dicho supuesto.

directos de ningún tipo, conforme al numeral 120.4 del artículo 120 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

Las penalidades se deducen de los pagos a cuenta, pagos parciales o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la aplicación de la penalidad por mora y otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD CONTRATANTE puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 68.1 del artículo 68 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

De encontrarse en alguno de los supuestos de resolución del contrato, LAS PARTES proceden de acuerdo a lo establecido en el artículo 122 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORNO

A la suscripción de este contrato, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación¹³ y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

¹³ Artículo 9 de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

Adicionalmente, EL CONTRATISTA se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución del contrato con LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud del presente contrato.

Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD CONTRATANTE el derecho de resolver total o parcialmente el contrato¹⁴. Cuando lo anterior se produzca por parte de un proveedor adjudicatario de los catálogos electrónicos de acuerdo marco, el incumplimiento de la presente cláusula conllevará que sea excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco¹⁵. En ningún caso, dichas medidas impiden el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar¹⁶.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

El marco legal comprende la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF, las directivas que emita la Dirección General de Abastecimiento del Ministerio de Economía y Finanzas, así como el OECE y demás normativa especial que resulte aplicable.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS¹⁷

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante **[CONSIGNAR EL MECANISMO DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS]**, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas y su Reglamento.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 84.9 del artículo 84 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: CONVENIO ARBITRAL

Las partes acuerdan que todo litigio y controversia resultante de este contrato o relativo a éste, se resolverá mediante arbitraje de acuerdo con los artículos 332 y 333 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF. El arbitraje es organizado y administrado por **[CONSIGNAR LA INSTITUCIÓN ARBITRAL, CORTE ARBITRAL CONSTITUÍDA EN OTRO PAÍS O UN FORO DE REPUTACIÓN RECONOCIDA INTERNACIONALMENTE, SEGÚN CORRESPONDA]** de conformidad con sus reglamentos y estatutos vigentes, a los cuales las partes se someten libremente y considerando **[INDICAR LAS ESTIPULACIONES ADICIONALES QUE LAS PARTES HAYAN ACORDADO SEGÚN EL NUMERAL 332.3 DEL ARTÍCULO 332 DEL REGLAMENTO DE LA LEY N° 32069, LEY GENERAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS, APROBADO POR DECRETO SUPREMO N°**

¹⁴ Literal d) del Numeral 68.1 del Artículo 68 de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

¹⁵ Literal d) del artículo 274 del Reglamento de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas

¹⁶ Numeral 122.6 del artículo 122 del Reglamento de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

¹⁷ De acuerdo con el numeral 84.1 del artículo 84 de la Ley General de Contrataciones Públicas, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc solo cuando el monto de la controversia no supere las diez UIT.

009-2025-EFJ**Advertencia**

La Institución Arbitral es elegida por el postor ganador de la buena pro de la lista de instituciones arbitrales que haya propuesto la entidad contratante en las bases del procedimiento de selección. Para dicho efecto, al remitir los documentos para la suscripción del contrato, el postor ganador de la buena pro comunica la Institución Arbitral elegida de la referida lista, caso contrario, acuerda con la entidad contratante una Institución Arbitral distinta. En caso de falta de acuerdo, la Institución Arbitral es elegida de la mencionada lista por la entidad contratante de manera definitiva.

Las partes pueden establecer estipulaciones adicionales o modificatorias del convenio arbitral, en la medida que no contravengan las disposiciones de la normativa de contrataciones públicas y/o las disposiciones especiales contenidas en la normativa general de arbitraje.

El arbitraje es resuelto por árbitro único o por un tribunal arbitral conformado por tres árbitros, según el acuerdo de las partes, conforme a lo dispuesto en numeral 84.2 del artículo 84 de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas. En caso de duda o falta de acuerdo, el arbitraje es resuelto por árbitro único, a no ser que la complejidad o cuantía de las controversias justifique la conformación de un tribunal arbitral, lo cual es determinado por las partes o conforme al Reglamento de la institución arbitral competente. En el caso de los arbitrajes ad hoc, la controversia es resuelta por árbitro único.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: NOTIFICACIONES DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen vía notarial conforme la Décimo Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD CONTRATANTE: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince días calendario.

El CONTRATISTA señala el siguiente correo electrónico para efectos de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato, que no se realicen a través del SEACE de la Pladipoc:

CORREO ELECTRÓNICO CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL CORREO ELECTRÓNICO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del correo electrónico aquí declarado debe ser comunicada a la entidad contratante, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de cinco días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al **CONSIGNAR FECHA**.

“LA ENTIDAD CONTRATANTE”

“EL CONTRATISTA”

Advertencia

La entidad contratante suscribe el contrato mediante firma digital, en caso de que el postor adjudicado con la buena pro cuente con certificado digital emitido por una entidad de certificación, de acuerdo con la normativa de la materia. Excepcionalmente, la entidad contratante con el debido sustento puede proceder a la firma del contrato mediante medios manuales, de acuerdo con el numeral 87.3 del artículo 87 del Reglamento,

ANEXOS

ANEXO N° 1**DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR**

Señores

OFICIAL DE COMPRA**LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824**

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor y/o representante Legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]** N° **[CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, con poder inscrito en la localidad de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** en la Ficha N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** Asiento N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social:			
Domicilio Legal:			
RUC:	Teléfono(s):		
MYPE ¹⁸	SI ()	NO ()	
Correo electrónico:			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de negociación regulado en el artículo 132 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 91 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
6. Notificación de la orden de compra, de ser el caso.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción del correo electrónico, en el plazo máximo de dos días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal, según corresponda

¹⁸ Esta información será verificada por la entidad contratante en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link: <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el artículo 114, del Reglamento.

Advertencia

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la entidad contratante reciba acuse de recepción.

Advertencia

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR EN CONSORCIO

Señores

OFICIAL DE COMPRA**LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824**

Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio **[CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, DECLARO BAJO JURAMENTO que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1			
Nombre, Denominación o Razón Social:			
Domicilio Legal:			
RUC:	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁹	SI ()	NO ()	
Correo electrónico:			

Datos del consorciado 2			
Nombre, Denominación o Razón Social:			
Domicilio Legal:			
RUC:	Teléfono(s) :		
MYPE ²⁰	SI ()	NO ()	
Correo electrónico:			

Datos del consorciado 3			
Nombre, Denominación o Razón Social:			
Domicilio Legal:			
RUC:	Teléfono(s) :		
MYPE ²¹	SI ()	NO ()	
Correo electrónico:			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico común del consorcio:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de negociación regulado en el artículo 132 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

¹⁹ Esta información será verificada por la entidad contratante en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link: <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el artículo 114, del Reglamento. Para dicho efecto, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

²⁰ Ibidem.

²¹ Ibidem.

3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 91 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
6. Notificación de la orden de compra, de ser el caso.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción del correo electrónico, en el plazo máximo de dos días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, nombres y apellidos del representante
común del consorcio**

Advertencia

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la entidad contratante reciba acuse de recepción.

ANEXO N° 2

PACTO DE INTEGRIDAD²²

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/UE 0824

Presente.-

El que suscribe, [...], postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, con poder inscrito en la localidad de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** en la Ficha N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** Asiento N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, en su calidad de proveedor en el ámbito de aplicación de la normativa de contratación pública, **suscribo el presente Pacto de Integridad** bajo los siguientes términos y condiciones:

PRIMERO: Declaro, bajo juramento:

1. Que conozco los impedimentos para ser participante, postor, contratista o subcontratista, establecidos en el artículo 30 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.
2. Que los recursos que componen mi patrimonio o el patrimonio de la persona jurídica a la que represento no provienen de lavado de activos, narcotráfico, minería ilegal, financiamiento del terrorismo, y/o de cualquier actividad ilícita.
3. Que conozco la obligación de denunciar cualquier acto de corrupción cometido por los actores del proceso de contratación, así como las medidas de protección que le asisten a los denunciantes²³; además de las consecuencias administrativas y legales que de estos se derivan.
4. Que conozco el alcance de la Ley N° 28024, Ley que regula la gestión de intereses en la administración pública y su reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 120-2019-PCM, así como el marco de aplicación de la Ley N° 31564, Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público, y su reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 082-2023-PCM²⁴.
5. Que conozco el alcance de la cláusula anticorrupción y antisoborno de los contratos suscritos en el marco del proceso de contratación y las consecuencias derivadas de su incumplimiento²⁵.

²² De conformidad con el literal b del numeral 69.1 del artículo 69 y el numeral 57 del Anexo I Definiciones del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

²³ Decreto Legislativo N° 1327, Decreto Legislativo que establece medidas de protección para el denunciante de actos de corrupción y sanciona las denuncias realizadas de mala fe, y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N.° 010-2017-JUS, modificado por Decreto Supremo N° 002-2020-JUS, en concordancia con la Directiva N° 002-2023-PCM-SIP: Directiva para la gestión de denuncias y solicitudes de medidas de protección al denunciante de actos de corrupción recibidas a través de la plataforma digital única de denuncias del ciudadano, aprobada por Resolución de Secretaría de Integridad Pública N° 005-2023-PCM-SIP.

²⁴ Reglamento de la Ley N° 31564:

Artículo 24.- Inhabilitación de ex funcionarios, ex servidores públicos, empresas e instituciones privadas

El incumplimiento de los impedimentos señalados en el numeral 4.2 del artículo 4 de la Ley por parte de las personas, las empresas e instituciones privadas involucradas en dicho incumplimiento, es sancionado con la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad, sin perjuicio de las acciones civiles y penales a que hubiera lugar conforme al numeral 7.7 del artículo 7 de la Ley. En caso de ex funcionarios y ex servidores públicos se aplica el procedimiento administrativo disciplinario sujeto a la Ley N° 30057, Ley del Servicio Civil o normas específicas. (...)

²⁵ Conforme a lo establecido en el artículo 68 de la Ley General de Contrataciones Públicas, así como en el artículo 274 numeral d), de su Reglamento:

Artículo 68. Resolución del contrato

68.1. Cualquiera de las partes puede resolver, total o parcialmente, el contrato en los siguientes supuestos:

SEGUNDO: Dentro de ese marco, asumo los siguientes compromisos:

1. Mantener una conducta proba e íntegra en todas las actividades del proceso de contratación, lo que supone actuar con honestidad y veracidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente, así como respetar la libertad de concurrencia y las condiciones de competencia efectiva en el proceso de contratación y abstenerme de realizar prácticas que la restrinjan o afecten.

[Solo para personas jurídicas]

Lo anterior se hace extensivo, para conocimiento, a los socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a la persona jurídica que represento.

2. Abstenerme de ofrecer, dar o prometer regalos, cortesías, invitaciones, donativos u otros beneficios similares, a funcionarios o servidores públicos de la dependencia encargada de las contrataciones, actores del proceso de contratación y personal de la entidad contratante.
3. Denunciar ante las autoridades competentes, de manera oportuna, los actos de corrupción, conducta funcional, conflicto de intereses u otro de naturaleza similar, respecto de lo cual tuviera conocimiento en el marco del proceso de contratación (<https://denuncias.servicios.gob.pe/>).
4. Facilitar las acciones o mecanismos implementados por la entidad pública responsable del proceso de contratación para fortalecer la transparencia, promover la lucha contra la corrupción y fomentar la rendición de cuentas.

TERCERO: Este pacto de integridad tiene vigencia desde el momento de su suscripción hasta la culminación de la fase de selección²⁶; y, en caso de resultar adjudicado con la buena pro, este mantiene su vigencia hasta la finalización del proceso de contratación.

CUARTO: Para efectos de salvaguardar el contenido del Pacto de Integridad frente a eventuales incumplimientos de los compromisos asumidos, me someto a las acciones de debida diligencia, supervisión, fiscalización posterior, iniciativas de veeduría autorizadas por la entidad contratante u otros que correspondan; así como a las responsabilidades administrativas, civiles y/o penales que se deriven de estos, conforme al marco legal vigente.

En señal de conformidad, suscribo el presente pacto de integridad, a los () días del mes () de 20(), manifestando que la información declarada se sujeta al principio de presunción de veracidad, conforme a lo dispuesto en el artículo IV del Título Preliminar de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General²⁷.

Firma
N° de DNI: _____

d) Por incumplimiento de la cláusula anticorrupción.

Artículo 274. Causales de exclusión de proveedores adjudicatarios de los catálogos electrónicos de acuerdo marco

Un proveedor adjudicatario es excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco, en los siguientes casos:

d) Por incumplimiento de la cláusula anticorrupción y antisoborno.

²⁶ **Artículo 92. Culminación de la fase de selección**, del Decreto Supremo N°009-2025-EF:

La fase de selección culmina cuando: a) Se perfecciona el contrato, b) Se cancela el procedimiento de selección, c) Se deja sin efecto el otorgamiento de la buena pro por causa imputable a la entidad contratante, d) No se perfeccione el contrato por los supuestos establecidos en el artículo 91.

²⁷ 1.7 Principio de Presunción de Veracidad. - En la tramitación del procedimiento administrativo, se presume que los documentos y declaraciones formulados por los administrados en la forma prescrita por esta Ley, responden a la verdad de los hechos que ellos afirman. Esta presunción admite prueba en contrario.

ANEXO N° 3²⁸

DECLARACIÓN JURADA

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, declaro bajo juramento:

- i. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 30 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.
- ii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas y su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 009-2025-EF, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iii. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- iv. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- v. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vi. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal, según corresponda

Advertencia

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

²⁸ Artículo 69 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

ANEXO N° 4

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta a la **LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN]**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por los artículos 88 y 89 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. **[NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1]**.
2. **[NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2]**.

b) Designamos a **[CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con **[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]**.

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....] y nuestro correo electrónico común: [.....], al cual se notificaran todas las comunicaciones dirigidas al Consorcio durante el procedimiento de selección hasta la suscripción del contrato.

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE **[NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1]** [%]²⁹

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE **[NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2]** [%]³⁰

²⁹ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

³⁰ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES

100%³¹

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del consorciado 1
o de su representante legal
tipo y N° de documento de identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del consorciado 2
o de su representante legal
tipo y N° de documento de identidad

.....
Consortiado 3
Nombres, apellidos y firma del consorciado 3
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

³¹ Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.

Advertencia

El Anexo N° 5 únicamente es presentado por los postores que, si bien son parientes de los impedidos referidos en el inciso 1 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, no le son aplicables los impedimentos en razón de parentesco del inciso 2 del citado numeral, debido a que cumplen alguna de las siguientes condiciones: i) Han suscrito un contrato derivado de un procedimiento de selección competitivo o no competitivo o, ii) han ejecutado cuatro contratos menores en el mismo tipo de objeto al que postula. Para el caso de bienes y obras, el pariente debe haber ejecutado los contratos dentro de los dos años previos a la convocatoria del procedimiento de selección, contratación directa o a la adjudicación de un contrato menor.

ANEXO N° 5³² DECLARACIÓN JURADA DE DESAFECTACIÓN DE IMPEDIMENTO

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

El que suscribe, [...], postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, con poder inscrito en la localidad de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** en la Ficha N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** Asiento N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, declaro que tengo los siguientes parientes³³, los cuales cuentan con impedimento de carácter personal³⁴ de conformidad con el numeral 1 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, de acuerdo a lo siguiente:

[NOMBRE DEL PARIENTE 1] con DNI [...] con CARGO [...] en la ENTIDAD [...] que a la fecha de la presente declaración cuenta con impedimento de carácter personal de Tipo **[CONSIGNAR 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, y 1G, según corresponda]** de conformidad con el inciso 1 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069 Ley General de Contrataciones Públicas.

[NOMBRE DEL PARIENTE 2] con DNI [...] con cargo [...] en la entidad [...] que a la fecha de la presente declaración cuenta con impedimento de carácter personal de Tipo **[CONSIGNAR 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, y 1G, SEGÚN CORRESPONDA]** de conformidad con el inciso 1 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069 Ley General de Contrataciones Públicas.

Sin perjuicio de ello, **DECLARO BAJO JURAMENTO** lo siguiente:

Me encuentro exceptuado del impedimento por razón de parentesco, en razón de **[INDICAR SUPUESTO: HABER EJECUTADO UN CONTRATO DERIVADO DE UN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN COMPETITIVO O NO COMPETITIVO / HABER EJECUTADO CUATRO CONTRATOS MENORES EN EL MISMO TIPO DE OBJETO AL QUE POSTULA]** dentro de los dos años previos a la convocatoria del procedimiento de selección, contratación directa o a la adjudicación de un contrato menor] conforme al inciso 2 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, lo cual acredito documentalmente para la presentación de ofertas, de conformidad con el numeral 39.4 del artículo 39 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones del Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

[CONSIGNAR EL DETALLE DE LOS DOCUMENTOS CORRESPONDIENTES]

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal, según corresponda

³² Numeral 39.4 del artículo 39 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

³³ Se entiende pariente a aquellos hasta el segundo grado de consanguinidad y segundo de afinidad, lo que incluye al cónyuge, al conviviente, y al progenitor del hijo.

³⁴ Aplicables a autoridades, funcionarios o servidores públicos de acuerdo con lo que señala la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

Señores

OFICIAL DE COMPRA**LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824**Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
TOTAL			

El precio de la oferta es en **[CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA]** e incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del bien a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal o común, según corresponda

Advertencia

- En caso de que el postor reduzca su oferta, según lo previsto en el artículo 132 del Reglamento, debe presentar nuevamente este Anexo.
- El postor que goce de alguna exoneración legal debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:
“Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]”.
- En caso de divergencia entre el precio de la oferta en dígitos y en letras, prevalece este último.

ANEXO N° 7

AUTORIZACIÓN DE RETENCIÓN COMO GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y/O FIEL CUMPLIMIENTO DE PRESTACIONES ACCESORIAS – PROVEEDOR NO MYPES

(DOCUMENTO A PRESENTAR PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)



Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor adjudicado y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]** N° **[CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, autorizo que durante la ejecución del contrato, en la primera mitad del número total de pagos a realizarse, se me aplique la retención de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato, como mecanismo de garantía de fiel cumplimiento de **[PRECISAR SI ES FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y/O FIEL CUMPLIMIENTO DE PRESTACIONES ACCESORIAS]**, en el marco del numeral 61.8 del artículo 61 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, y el artículo 114 de su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal o común, según corresponda

Advertencia

La retención como mecanismo de garantía de fiel cumplimiento es aplicable, de acuerdo con los numerales 61.8 y 61.9 del artículo 61 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, y el artículo 114 de su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF, siempre que:

- *El plazo de la prestación sea igual o mayor de sesenta días calendario.*
- *Se consideren, según corresponda, al menos dos pagos a favor del contratista o dos valorizaciones periódicas en función del avance de obra.*
- *La cuantía adjudicada sea igual o menor a S/ 480 000,00 (cuatrocientos ochenta mil y 00/100 soles).*

ANEXO N° 7

AUTORIZACIÓN DE RETENCIÓN COMO GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y/O FIEL CUMPLIMIENTO DE PRESTACIONES ACCESORIAS – PROVEEDOR MYPES

(DOCUMENTO A PRESENTAR PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)



Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

]

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor adjudicado y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]** N° **[CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, autorizo que durante la ejecución del contrato, del número total de pagos a realizarse, se me aplique la retención de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato, como mecanismo de garantía de fiel cumplimiento de **[PRECISAR SI ES FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y/O FIEL CUMPLIMIENTO DE PRESTACIONES ACCESORIAS]**, en el marco del numeral 61.8 del artículo 68 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, y el artículo 114 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF, así como el artículo 3 de la Ley N° 32077, Ley que establece un medio alternativo de garantías de cumplimiento en los procesos de contratación pública de las MYPE.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal o común, según corresponda

Advertencia

La retención como mecanismo de garantía de fiel cumplimiento es aplicable, de acuerdo con los numerales 61.8 y 61.9 del artículo 61 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, y el artículo 114 de su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF, así como el artículo 3 de la Ley N° 32077, Ley que establece un medio alternativo de garantías de cumplimiento en los procesos de contratación pública de las MYPE, siempre que:

- *El plazo de la prestación sea igual o mayor de sesenta días calendario.*
- *Se consideren, según corresponda, al menos dos pagos a favor del contratista o dos valorizaciones periódicas en función del avance de obra.*
- *Cuando se adjudique la buena pro a un proveedor que califique como micro o pequeña empresa, procede la retención con independencia del monto de la contratación.*

ANEXO N° 8

DECLARACIÓN JURADA DE PRESENTACIÓN DE FIDEICOMISO COMO GARANTÍA FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

(DOCUMENTO A PRESENTAR PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)



Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor adjudicado y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]** N° **[CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, declaro bajo juramento su compromiso de presentar la constitución de un fideicomiso como mecanismo de garantía de fiel cumplimiento del contrato, en un plazo no mayor a veinte días hábiles contabilizados desde el día siguiente de perfeccionado el mismo, en el marco de los artículos 116 y 138 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o
representante legal o común, según
corresponda

Advertencia

El fideicomiso es aplicable, de acuerdo con los artículos 116 y 138 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF, siempre que el plazo de la ejecución contractual sea mayor a noventa días calendario.

ANEXO N° 9

AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIONES DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO

(DOCUMENTO A PRESENTAR PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)



Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor adjudicado y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]** N° **[CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico **[INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO]**.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o
representante legal o común, según
corresponda

Advertencia

La notificación de la decisión de la entidad contratante respecto a solicitudes presentadas durante la ejecución contractual se efectúa por correo electrónico, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.

ANEXO N° 10³⁵

ELECCIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL

(DOCUMENTO A PRESENTAR PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)



Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor adjudicado y/o representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], elijo la institución arbitral del listado proporcionado por la entidad contratante:

[INDICAR LA RAZON SOCIAL DE LA INSTITUCIÓN ARBITRAL ELEGIDA, DE ACUERDO AL LISTADO DEL NUMERAL 3.3 DEL CAPÍTULO III DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA DE LAS BASES]

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal o común, según corresponda

s y reducciones, de ser el caso.

³⁵ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³⁵ Consignar en la moneda establecida en las bases.

ANEXO N° 11

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
OFICIAL DE COMPRA
LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/C / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³⁶	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³⁷	EXPERIENCIA PROVENIENTE DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁸	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁹	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁴⁰
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

³⁶ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³⁷ **Únicamente**, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato sea previa a los diez años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

³⁸ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

³⁹ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

⁴⁰ Consignar en la moneda establecida en las bases.

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/C / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³⁶	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³⁷	EXPERIENCIA PROVENIENTE DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁸	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁹	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁴⁰
8										
9										
10										
...										
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal o común, según corresponda

Advertencia

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal considerando que ambas constituyen la misma persona jurídica conforme a lo previsto en el artículo 396 de la Ley N° 26887, Ley General de Sociedades, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Del mismo modo, en aplicación de lo previsto en la mencionada Ley, en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante puede acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante puede acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante puede emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe.

ANEXO N° 12

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE ENTREGA

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de selección la referencia, me comprometo a entregar los bienes objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de **[CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO. EN CASO DE LA MODALIDAD DE LLAVE EN MANO O LLAVE EN MANO CON MANTENIMIENTO DETALLAR EL PLAZO DE ENTREGA, SU INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO].**

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o
representante legal o común, según corresponda

ANEXO N° 13

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/UE 0824

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa⁴¹ se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no tiene producción fuera de la Amazonía.⁴²

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, nombres y apellidos del postor o
representante legal, según corresponda**

Advertencia

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

⁴¹ En el artículo 1 del “Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía”, aprobado por Decreto Supremo N° 103-99-EF, se define como “empresa” a las “Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquéllas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta.”

⁴² En caso de empresas de comercialización, no consignar esta condición.

ANEXO N° 14

DECLARACIÓN JURADA

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal, según corresponda

Advertencia

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones Públicas con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rnp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad a la dependencia encargada de las contrataciones o al órgano de la entidad contratante al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.

ANEXO N° 15
DECLARACIÓN JURADA DE ACTUALIZACIÓN DE DESAFECTACIÓN DE
IMPEDIMENTO

(DOCUMENTO A PRESENTAR PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/UE 0824

Presente.-

El que suscribe, [...], postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, con poder inscrito en la localidad de El que suscribe, [...], postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, con poder inscrito en la localidad de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** en la Ficha N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]** Asiento N° **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, **declaro que tengo los siguientes parientes⁴³, los cuales cuentan con impedimento de carácter personal⁴⁴ de conformidad con el numeral 1 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, de acuerdo a lo siguiente:**

NOMBRE DEL PARIENTE 1 [...] con DNI [...] con CARGO [...] en la ENTIDAD [...] que a la fecha de la presente declaración es un impedido de carácter personal del Tipo **[CONSIGNAR 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, y 1G, según corresponda]**.

NOMBRE DEL PARIENTE 2 [...] con DNI [...] con CARGO [...] en la ENTIDAD [...] que a la fecha de la presente declaración es un impedido de carácter personal del Tipo **[CONSIGNAR 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, y 1G, según corresponda]**.

Sin perjuicio de ello, **DECLARO BAJO JURAMENTO** lo siguiente:

A la fecha me encuentro exceptuado del impedimento por razón de parentesco, en razón de [INDICAR SUPUESTO: HABER SUSCRITO UN CONTRATO DERIVADO DE UN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN COMPETITIVO O NO COMPETITIVO / HABER EJECUTADO CUATRO CONTRATOS MENORES EN EL MISMO TIPO DE OBJETO AL QUE POSTULA] dentro de los dos años previos a la convocatoria del procedimiento de selección, contratación directa o a la adjudicación de un contrato menor] conforme al inciso 2 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069⁴⁵, Ley General de Contrataciones Públicas, lo cual acredito de conformidad con el numeral 39.4 del artículo 39 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones del Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

En ese sentido, mediante el presente cumplo con presentar la acreditación documental correspondiente:

[CONSIGNAR EL DETALLE DE LOS DOCUMENTOS CORRESPONDIENTES]

⁴³ Se entiende pariente a aquellos hasta el segundo grado de consanguinidad y segundo de afinidad, lo que incluye al cónyuge, al conviviente, y al progenitor del hijo.

⁴⁴ Aplicables a autoridades, funcionarios o servidores públicos de acuerdo con lo que señala la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

⁴⁵ Conforme el numeral 2 “Impedimentos en razón del parentesco” del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal, según corresponda

ANEXO N° 16

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Mediante el presente el suscrito, postor y/o representante legal de **[CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA]**, solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, nombres y apellidos del postor o representante legal o común, según corresponda

Importante

- Para asignar la bonificación, la Dependencia Encargada de las Contrataciones o los evaluadores, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.
- Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.

ANEXO N° 17⁴⁶

DECLARACIÓN JURADA SOBRE INAPLICACIÓN DEL IMPEDIMENTO TIPO 4.D DEL INCISO 4 DEL NUMERAL 30.1 DEL ARTÍCULO 30 DE LA LEY N° 32069 REFERIDO A LA INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE DEUDORES ALIMENTARIOS MOROSOS – REDAM

(Documento a presentar para el perfeccionamiento del contrato en caso de proveedores con procesos de alimentos en ejecución de sentencia)

Señores

OFICIAL DE COMPRA

LICITACIÓN PÚBLICA ABREVIADA PARA BIENES N°001-2025/EP/VO 0824

Presente.-

El que suscribe, [...], postor y/o apoderado de **[CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA PERSONA NATURAL QUE OTORGA EL PODER, DE SER EL CASO]**, identificado con **[CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD]**, con poder inscrito en la localidad de **[CONSIGNAR EN CASO DE CONTAR CON APODERADO]** en la Ficha N° **[CONSIGNAR EN CASO DE CONTAR CON APODERADO]** Asiento N° **[CONSIGNAR EN CASO DE CONTAR CON APODERADO]**, **DECLARO BAJO JURAMENTO** que no me resulta aplicable el impedimento Tipo 4.D del inciso 4 del numeral 30.1 del artículo 30 de la Ley, referido a las personas inscritas en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos del Poder Judicial (Redam), considerando lo siguiente:

[EL PROVEEDOR DEBE CONSIGNARSÓLO UNA DE LAS OPCIONES QUE SE ESTABLECEN A CONTINUACIÓN, SEGÚN SEA EL CASO]:

- Que, se ha remitido el/la **[CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN EXACTA DEL DOCUMENTO REMITIDO POR EL PROVEEDOR AL JUZGADO A CARGO DEL PROCESO DE ALIMENTOS]** con fecha de recepción **[CONSIGNAR FECHA DE RECEPCIÓN]** dirigido/a al **[CONSIGNAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL JUZGADO A CARGO DEL PROCESO DE ALIMENTOS QUE CORRESPONDA]**, mediante el cual se informó la cancelación de la deuda alimentaria derivada del proceso de alimentos seguido por **[CONSIGNAR LOS DATOS DE LA PARTE DEMANDANTE DEL PROCESO DE ALIMENTOS]**, para lo cual me sujeto al principio de presunción de veracidad. Se adjunta el cargo de recepción del indicado documento.
- Que, sí me encuentro en el registro de deudores alimentario moroso, por lo que; autorizo se me descuenta del pago que me corresponde como contraprestación del contrato derivado del presente procedimiento de selección, el monto de la pensión mensual fijada en el proceso de alimentos seguido por **[CONSIGNAR LOS DATOS DE LA PARTE DEMANDANTE DEL PROCESO DE ALIMENTOS]** ante el **[CONSIGNAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL JUZGADO CORRESPONDIENTE]**, para lo cual adjunto:
 - a) La sentencia emitida por el **[CONSIGNAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL JUZGADO A CARGO DEL PROCESO DE ALIMENTOS QUE CORRESPONDA]** en

⁴⁶ De conformidad con lo previsto en el numeral 39.2 del artículo 39 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

el trámite del proceso de alimentos seguido en el expediente **[CONSIGNAR EL NÚMERO DE EXPEDIENTE JUDICIAL]**

- b) La información complementaria solicitada por la entidad contratante para realizar el descuento, la que comprende lo siguiente: **[LA ENTIDAD CONTRATANTE DEBE CONSIGNAR LA INFORMACIÓN QUE REQUIERA DEL PROVEEDOR PARA HACER EFECTIVO EL DESCUENTO]**

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, nombres y apellidos del postor o
apoderado, según corresponda**