

**INFORME TÉCNICO GCEO-0980-2023****SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación 1, 26 de mayo de 2023****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la empresa **Servicios Corporativos ROLUZ E.I.R.L.**, para ejecutar el "Servicio de recuperación de crudo, vigilancia y limpieza de vegetación, maleza, tierra impregnada con hidrocarburo en la contingencia del Km 55+396 (17.09.2022) Tramo I del ONP", de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

**2) ANTECEDENTES:**

- El día 07.07.2022, a las 11:05 horas, se recibió comunicación de personal contratista informando sobre la presencia de crudo cercana al Km 54 del Tramo I del ONP, contenido en el canal de flotación.
- Inmediatamente la Gerencia Dpto. Oleoducto activó el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) para atender esta emergencia.
- A las 20:30 hrs personal de mantenimiento Derecho de Vía coloca la grapa y se detecta que es un corte con herramienta mecánica. La fina película de hidrocarburo que se expande por aproximadamente 1 Km en el canal de flotación de manera muy dispersa cerca al Km 55+396 del Oleoducto Nor Peruano, en la localidad de Nueva Alianza, distrito de Urarinas, Provincia de Loreto, Departamento de Loreto.
- En este sentido, se requirió realizar las labores de recuperación de crudo, vigilancia y limpieza de vegetación, maleza, tierra impregnada con hidrocarburo en el área afectada, con la finalidad de evitar que el crudo continúe su recorrido y afecte cuerpos de agua y mayor envergadura.
- Del 29.08.2022 al 17.09.2022 se realizaron los trabajos de limpieza y recolección de crudo con el Servicio de Recuperación de Crudo, Vigilancia y Limpieza de vegetación, maleza, tierra impregnada con Hidrocarburo en la Contingencia del Km 55+396 Tramo I del ONP, efectuado por la Cía. Abastecimientos y Servicios HUVIHU.
- Sin embargo, en horas de mañana del día 17.09.2022, se observó en el lugar que personas desconocidas habían movido la grapa instalada el 07.07.2022, lo cual generó un nuevo derrame que se extendió hasta 200 metros del punto cero.
- Inmediatamente se reacomodo la barrera flotante que se encontraba muy cerca al dique, alejándolo para una mejor cobertura
- Efectuadas las labores de control de Petróleo crudo derramado en el área afectada (canal de flotación) en el punto cero del Km 55+396, es necesario continuar con las labores de recuperación de los residuos de hidrocarburos, con la finalidad de evitar que como producto de las lluvias que se producen en la zona, afecte mayores áreas de terrenos colindantes y contamine cuerpos de agua de mayor envergadura.
- El 16 de setiembre, mediante sendas cartas, se invitó a las empresas para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación de "Servicio de recuperación de crudo, vigilancia y limpieza de vegetación, maleza, tierra impregnada con hidrocarburo en la contingencia del Km 55+396 (17.09.2022) Tramo I del ONP"

**3) JUSTIFICACIÓN:****Necesidad del Requerimiento**

El Tramo I del ONP bombea crudo desde Estación 1 hacia Estación 5, para lo cual recorre una distancia de 306 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana.

En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (derrame) pueden generar, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia.

Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.

Es importante indicar que este servicio no obedece a una falta de planificación, sino que requería de manera inmediata, realizar los trabajos de recuperación de crudo, vigilancia y limpieza de vegetación, maleza, tierra impregnada con hidrocarburo en la contingencia del Tramo I del ONP presentada el 17.09.2022 en el Km 55+396, CCNN Nueva Alianza, con la finalidad de evitar que este llegue al río Marañón.

Es oportuno precisar que la inspección y reparación definitiva está a cargo de la Jefatura Integridad y Mantenimiento respectivamente, con el objetivo de recuperar las condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación 1 hacia Estación 5 del ONP.

### **Selección del Proveedor**

Se selecciona a la empresa Servicios Corporativos Roluz E.I.R.L, por las razones siguientes:

- Tiene su sede en la comunidad de San José de Saramuro, distrito Urarinas, provincia y región de Loreto, cercana a la zona de la contingencia.
- Al momento de ocurrida la emergencia, personal de Petroperú se presentó ante las autoridades de la CCNN de Nueva Alianza para solicitar las facilidades necesarias y se pueda ingresar a la zona afectada para inmediatamente iniciar los trabajos requeridos. Las autoridades exigieron que la empresa y de la mano de obra sea local, respaldando a la empresa seleccionada por su solvencia económica, asimismo, dicha empresa contaba con personal disponible, herramientas y equipos necesarios para ejecutar la recuperación de crudo, vigilancia y limpieza de vegetación, maleza tierra impregnada con hidrocarburo.
- Cuenta con experiencia en servicios de recuperación, vigilancia, roce, limpieza de vegetación, construcción de pódicos y apoyo en las actividades de reinyección de crudo en contingencias ambientales; servicios brindados a Petroperú.
- Al momento de presentada la necesidad, estaba disponible para una inmediata participación en la emergencia.
- Cuenta con los recursos económicos y tiene historial de cumplimiento de sus obligaciones de pago a sus trabajadores.
- La contratación de esta empresa no ha generado rechazo de la comunidad de Nueva Alianza, lo que ha permitido la acción oportuna en la ubicación del lugar de la fuga y las primeras acciones de contención descritas anteriormente.
- Es preciso mencionar que se enviaron cartas de cotización a otras empresas para participar de dicho proceso, según Carta N° JOPT-OOR-KM55-001A-2022, se envió a la empresa Nedzy Servicios Generales E.I.R.L; presentando una cotización elevada.

### **Costo del servicio, alcance y Plazo de ejecución**

Mediante carta JOPT-OOR-KM55-001B-2022 del 16.09.2022 se solicitó a la empresa Servicios Corporativos Roluz E.I.R.L, presentar su propuesta económica para que se encargue de atender la emergencia presentada en el Km 55+396 el 07.07.2022.

Mediante carta N° 023-2022/SCR del 16.09.2022, la empresa Servicios Corporativos Roluz E.I.R.L, presentó su propuesta económica por un monto total de S/ 774,889.48 (Setecientos setenta y cuatro mil ochocientos ochenta y nueve con 48/100 Soles) exonerado de IGV, con 68 días calendario de plazo de ejecución, donde consideran atender esta emergencia de manera inmediata con el personal y recursos necesarios.

Mediante carta JOPT-OOR-KM55-002A-2022 del 18.09.2020 se solicitó a la empresa Servicios Corporativos Roluz E.I.R.L, mejorar su propuesta económica, la cual fue presentada mediante carta N° 023-2022/SCR del 23.09.2022 y asciende a un monto total

de S/ 772,589.48 (Setecientos setenta y dos mil quinientos ochenta y nueve con 48/100 Soles) exonerado del IGV, con 68 días calendario de plazo de ejecución.

Los trabajos principales por realizar son:

- Recuperación de residuos de hidrocarburo sobrenadante en el canal de flotación.
- Habilitación de facilidades en la zona indicada.
- Habilitación de madera para parihuelas, cubetos, plataformas, accesos, entre otros.
- Limpieza de áreas necesarias para instalación de facilidades.
- Recuperación de hidrocarburo en cilindros y/o tanques adecuados.
- Desbroce de accesos para recojo de material impregnado.
- Suministro de consumibles para atender esta contingencia (sacos, rafia, combustibles, equipos, entre otros)
- Acarreo de cilindros, materiales, equipos y consumibles.
- Custodia nocturna de almacenes y barreras.
- Facilidades para personal de PETROPERÚ (Alimentación, Alojamiento, Lavandería y transporte).

### **Sustento Legal**

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

D.S. N° 081-2007-EM "Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos", en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

*"Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte".*

De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate:

*"Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad".*

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 19.09.2021, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

### **4) CONCLUSIONES**

- Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la empresa Servicios Corporativos Roluz E.I.R.L., para que atienda inmediatamente la emergencia presentada en el Km 55+396 y ejecute el "Servicio de recuperación de crudo, vigilancia y limpieza de vegetación, maleza, tierra impregnada con hidrocarburo en la contingencia del Km 55+396 (17.09.2022) Tramo I del ONP", suceso extraordinario e imprevisible que afecta el transporte de hidrocarburos.
- De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo de que los efectos adversos de este derrame se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los entes fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede producir un conflicto social con la Comunidad Nativa.

- El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- El monto total del servicio asciende a S/ 772,589.48 (Setecientos setenta y dos mil quinientos ochenta y nueve con 48/100 Soles), exonerado del IGV con 32 días calendario de plazo de ejecución.

**5) RECOMENDACIÓN**

- Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de recuperación de crudo, vigilancia y limpieza de vegetación, maleza, tierra impregnada con hidrocarburo en la contingencia del Km 55+396 (17.09.2022) Tramo I del ONP”, con la empresa Servicios Corporativos ROLUZ E.I.R.L por un monto de S/ 772,589.48 (Setecientos setenta y dos mil quinientos ochenta y nueve con 48/100 Soles), exonerado del IGV con 68 días calendario de plazo de ejecución.

**ELABORADO POR:****REVISADO POR:****Eduardo García Vega**  
Jefe Unidad Operativa Oriente**Dino Valdiviezo Albán**  
Jefe Operativo**RECOMENDADO POR:****APROBADO POR:****Antonio Manosalva Alarcón**  
Gerente (e) Dpto. Oleoducto**Tomás Díaz Del Águila**  
Gerente Corporativo Exploración,  
Producción y Oleoducto