



EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N°2640283

I. RESUMEN EJECUTIVO

I.1. Antecedentes

- 1.1.1. Con fecha 23 de junio del 2023, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, establece los lineamientos para la opinión de la OPMI sobre inversiones materia de financiamiento del ámbito de responsabilidad funcional del sector Transportes y Comunicaciones.
- 1.1.2. Con fecha 15 de marzo del 2024, se aprueba la Inversión de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición – IOARR, identificada con código Único de Inversiones N°2640283, denominado: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE "MARISCAL CASTILLA" DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD".
- 1.1.3. Con fecha 10 de Octubre del 2024, se suscribe y firma el CONVENIO N°425-2024MTC/21, CONVENIO DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO ENTRE PROVIAS DESCENTRALIZADO Y LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE GUADALUPE, en el marco de la LEY N° 32103 "LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS.

I.2. Objetivos del Estudio

El objetivo del estudio es mejorar las condiciones socioeconómicas, culturales y turísticas que beneficiará a los pobladores que consistirá en establecer una infraestructura vial, de acuerdo a la forma del terreno y cumpliendo las normas de puentes vigentes, e identificando todos los problemas, sus soluciones, medidas de mitigación ambiental, diseños definitivos, cantidades, procesos constructivos, costos necesarios, etc. que pudiera encontrarse para la ejecución de las obras ubicándose con precisión los tramos críticos para formular las soluciones correspondientes en forma integral.

Miguel A. Monsefú Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283

a) OBJETIVOS GENERALES:

- El objetivo principal del presente proyecto es la trazabilidad vehicular en la red vial del puente mariscal Castilla mediante la ejecución de la IOARR denominado: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE "MARISCAL CASTILLA" DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD".

b) OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Prevenir un adecuado nivel de servicio y seguridad a los usuarios y proporcionar una infraestructura que permita menores costos de transporte y asegure una vida útil por un periodo prudencial.
- Fortalecer la infraestructura vial generando mayor comunicación entre las poblaciones urbanas y rurales de la zona.
- Participación de las comunidades en la ejecución del proyecto y posteriormente en su mantenimiento, generando fuentes de trabajo.
- Facilidad de desplazamiento rápido para las atenciones de servicio gubernamental.

I.3. Ubicación del Proyecto

✓ DEPARTAMENTO	:	LA LIBERTAD
✓ REGION	:	LA LIBERTAD
✓ PROVINCIA	:	PACASMAYO
✓ DISTRITO	:	GUADALUPE

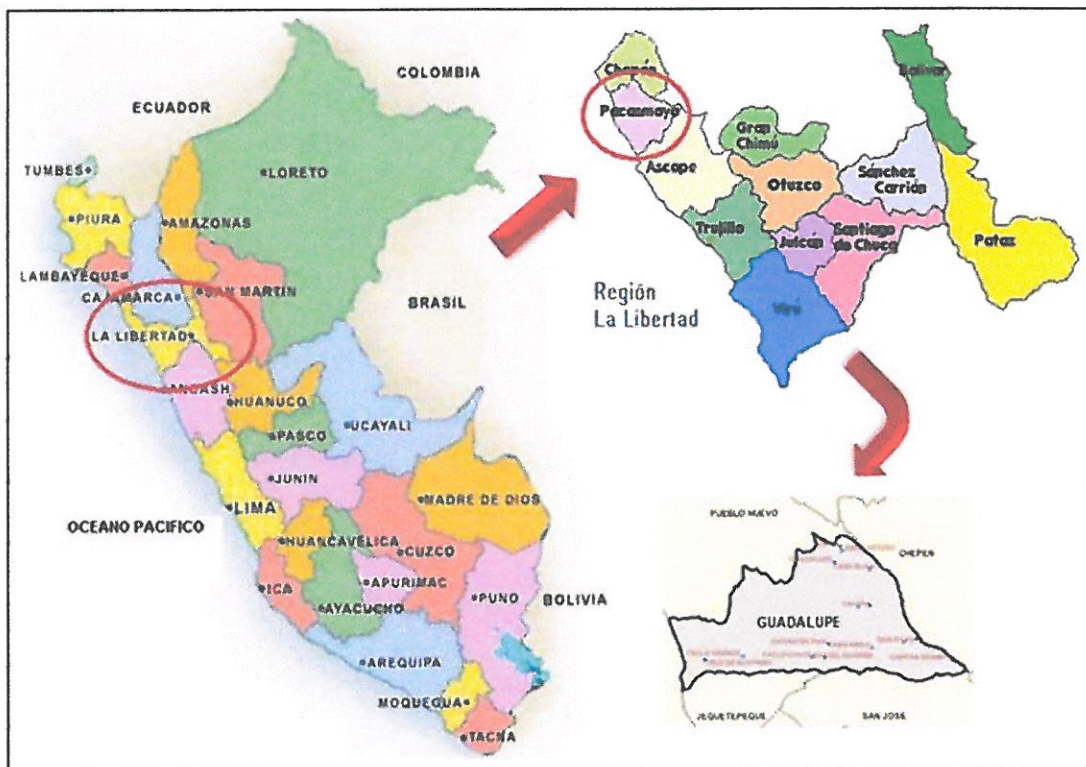


Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979

EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283

Imagen N°01. UBICACIÓN DEL DISTRITO DE GUADALUPE



Fuente: Elaboración Propia

I.4. Accesibilidad

Acceso al distrito de Guadalupe

De Lima hasta Guadalupe se puede acceder por vía aérea, con vuelo directo hasta Trujillo, con duración de 1 hora con 10 min y desde ahí tomar los buses o autos directos hasta el distrito de Guadalupe con duración de viaje de 2 horas con 30 min. Haciendo un total de 3 horas con 40 min.

Accesibilidad al Centro Poblado Mariscal Castilla

El acceso al lugar del proyecto se da a través de la ruta nacional 001N: Carretera Panamericana Norte a 140 km de la ciudad de Trujillo se ingresa a la ciudad de Guadalupe, de este lugar se ingresa hacia la carretera que va al centro poblado de Mariscal Castilla después de recorrer 10.7 km, en un tiempo de 2h 50 min en camioneta.

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283

Cuadro N° 01 : Vías de comunicación y acceso

DESDE	HASTA	DISTANCIA	TIEMPO	TIPO DE VIA	ESTADO
GUADALUPE	CIUDAD DE DIOS	9.2 KM	12 MIN	PANAMERICANA NORTE	BUEN ESTADO
CIUDAD DE DIOS	C.P MARICAL CASTILLA	8.7 KM	15 MIN	PANAMERICANA NORTE	BUEN ESTADO

Fuente: Elaboración propia

Imagen N° 02.: Ubicación del "Puente MARISCAL CASTILLA"



Fuente: GOOGLE EARTH

1.5. Altitud de la Zona

La zona en estudio se encuentra a una altitud promedio de 137 m.s.n.m.

1.6. Condición Climática

El clima en la zona de proyecto es cálido.

Las precipitaciones relativamente escasas en la zona cercana a la costa, estas influencias principalmente por la temperatura de las aguas marinas.


Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979

**EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:**

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283

Las temperaturas durante la estación de verano varían entre 21°C durante la noche y 30 °C en el día; en la estación de invierno la temperatura fluctúa entre 14°C durante la noche y 24°C durante el día, de acuerdo a los datos de la estación meteorológica de Guadalupe.

Los vientos predominantes en el valle, son de dirección SW, con velocidades promedio que varían de 4.66 m/s en febrero a 6.8 m/s en octubre, con máximas de 88 m/s noviembre, los cuales se pueden tipificar como vientos moderadas (23.33 km/hora) a fuertes que, en las áreas desérticas del valle, son los causantes de formación y movimiento de dunas.

La humedad relativa fluctúa entre 70% y 75% considerado un clima seco, las precipitaciones pluviales varían durante el año entre 0.10mm y 5.00 mm de lámina de lluvia con excepcionales precipitaciones en el llamado fenómeno el niño.

I.7. Estado actual del Puente

En la actualidad se encuentra un puente en pésimas condiciones, ya que el tablero de rodadura se encuentra agrietado, no cuenta con lozas de aproximación, el estribo del margen derecho se encuentra socavación y erosión en el tablero de rodadura, el puente se encuentra en riesgo de colapso inminente, debido a que la infraestructura actual no cumple con los parámetros técnicos adecuados, considerándose que no soportará el próximo periodo de lluvias. Siendo así una necesidad existente para los pobladores de la zona.

La no intervención del puente Mariscal Castilla provocaría la interrupción del servicio de transitabilidad, lo cual perjudicaría a las demás actividades económicas dificultando el traslado de personas, carga y/o mercadería.

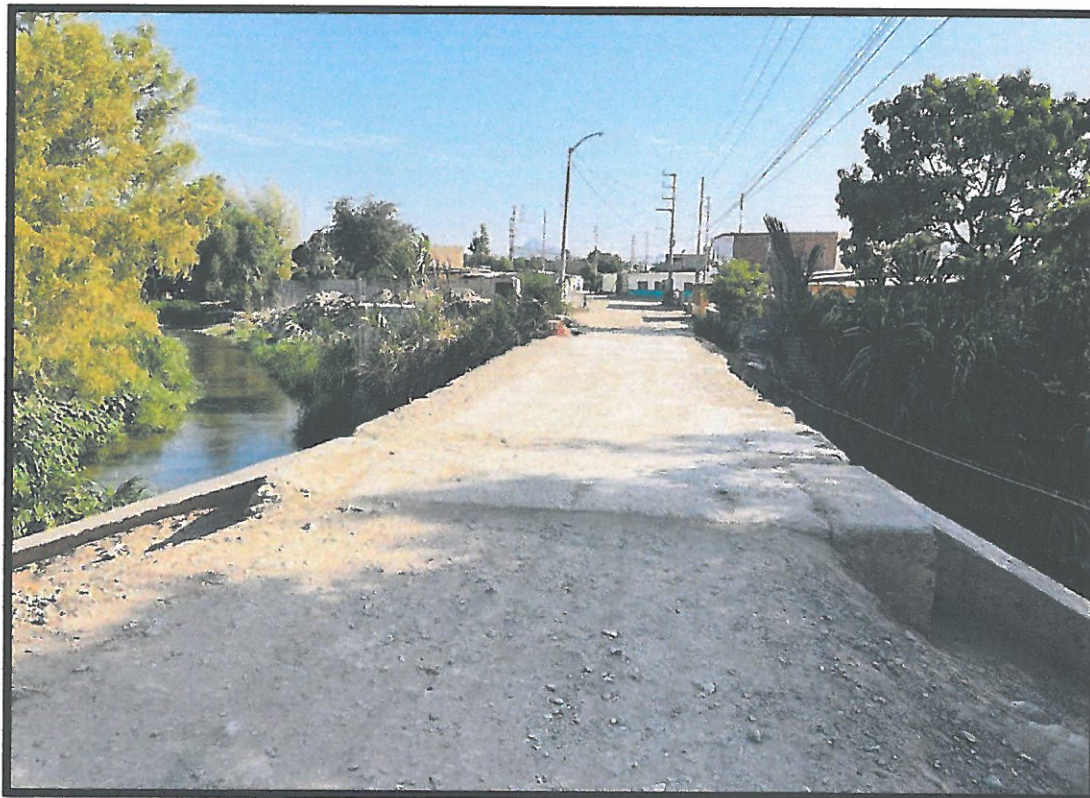


Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979

EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283

Imagen N° 03.: "Puente MARISCAL CASTILLA"



Fuente: Inspección de campo

1.8. Descripción Técnica del Proyecto

El puente es de eje recto y dadas las condiciones topográficas se ha planteado la superestructura de concreto armado de un carril con un ancho de calzada de 3.60 que se anclará en la subestructura tipo cantiléver proyectado.

Para lo cual se han proyectado los siguientes elementos: estribos de ambos márgenes de concreto $f_c=280 \text{ kg/cm}^2$. Parapeto de concreto armado $f_c 280 \text{ kg/cm}^2$, se han proyectado muros contra impacto de concreto armado $f_c=280 \text{ kg/cm}^2$, una losa de aproximación en cada margen de dimensiones $l \times a \times h$ (4.85 m. x 3.60m. x 0.20 m), la altura en la parte finalizada de la losa de aproximación tendrá una uña de 0.20 m. adicional a la sección de la losa.

Miguel A. Monsefú Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N°2640283

A continuación, se precisan las características más importantes:

- Tipo de Superestructura : Viga losa de concreto armado $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$
- Longitud de puente : 16.85 m
- Número de vías : 01
- Ancho de Carril : 3.60
- Sibrecarga de Diseño : HL -93 – AASHTO

a. Superestructura

La superestructura será de concreto armado con resistencia a la compresión $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$, apoyadas sobre dos estructuras de apoyo en los extremos mediante dispositivos de apoyo (apoyo fijo y apoyo móvil). La luz total de puente es de 16.85 m.

b. Sub estructura

Para esta parte de la estructura vial que comprende el proyecto en ambos márgenes se construirán estribos de concreto armado con resistencia a la compresión $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ los cuales soportarán las cargas vehiculares y estas las transmitirán al suelo. La cimentación proyectada está de acorde a los niveles de socavación y estudios realizados en el presente estudio.

c. Superficie de rodadura

La superficie de rodadura será de concreto y con el acabado adecuado para la circulación vehicular. Esta superficie se encuentra apoyada sobre las vigas longitudinales y vigas diafragma.

I.9. Metas del Proyecto

Para lograr el objetivo del proyecto, se plantea la ejecución de las siguientes metas.

Item	Descripción	Und.	Metrado
01	OBRAS PROVISIONALES OBRAS PROVISIONALES, SEGURIDAD E IMPACTO AMBIENTAL		
01.01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA DE 3.60 x 2.40 M.	und	1.00
01.01.02	SERVICIOS HIGIENICOS PORTATIL PARA LA OBRA	més	3.00
01.01.03	ENERGIA PARA LA CONSTRUCCION	glb	1.00

Miguel A. Monsefu Jiménez



EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

**"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL
LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE,
PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283**

Item	Descripción	Und.	Metrado
01.01.04	CAMPAMENTO DE OBRA	m2	220.00
01.01.05	PATIO DE MAQUINARIAS	m2	316.20
01.02	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01	INSTALACION DE BYPASS PROVISIONAL CON TUBERIAS Y MANGAS DE PVC	m	30.00
01.02.02	BOMBEO CONTINUO DE AGUA RETENIDA EN CAUSE	glb	1.00
01.02.03	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	179.65
01.02.04	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	glb	1.00
01.02.05	FLETE TERRESTRE	glb	1.00
01.02.06	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO PRELIMINAR	m2	237.79
01.02.07	DESMONTAJE DE VIGA DE FIERRO	und	1.00
01.03	DEMOLICIONES		
01.03.01	DEMOLICION C/ EQUIPOS LOSA	m3	11.63
01.03.02	DEMOLICION C/ EQUIPOS EN ESTRIBOS Y ALETAS	m3	128.67
01.03.03	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE PARA ELIMINACION	m3	140.30
01.03.04	ELIMINACION MATERIAL EXCEDENTE C/MAQUINARIA D= 17.5 km	m3	196.42
01.04	SEGURIDAD Y SALUD		
01.04.01	ELABORACION, IMPLEMENTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y PLAN DE VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.04.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00
01.04.03	DESVIO DE TRANSITO	glb	1.00
01.04.04	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
01.04.05	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA OBRA	glb	1.00
01.05	IMPACTO AMBIENTAL		
01.05.01	MITIGACION DEL IMPACTO AMBIENTAL	glb	1.00
01.06	MONITOREO ARQUEOLOGICO		
01.06.01	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	glb	1.00
01.07	ESTUDIO DE SEÑAL Y SEGURIDAD VIAL		
01.07.01	CAPACITACION SOBRE TRANSITO	glb	1.00
02	ESTRUCTURAS		
02.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.01.01	EXCAVACION Y PERFILADO DE TERRENO EN ZANJA EN ESTRIBOS DE APOYO C/ MAQUINARIA	m3	1,138.21
02.01.02	ENTIBADO CON PANELES	m2	149.80
02.01.03	MEJORAMIENTO DE SUELO CON PIEDRA GRANDE dim > 8"; E=0.60m.	m2	89.60
02.01.04	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO	m3	308.16
02.01.05	RELLENO COMPACTADO CON 60% PIEDRA 2"-8" + 40% HORMIGON; E=0.60m.	m2	89.60
02.01.06	RELLENO COMPACTADO CON AFIRMADO	m3	571.22
02.01.07	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE PARA ELIMINACION	m3	830.05
02.01.08	ELIMINACION MATERIAL EXCEDENTE C/MAQUINARIA D= 17.5 km	m3	1,037.56
02.02	CONCRETO SIMPLE		
02.02.01	FALSO PUENTE		
02.02.01.01	MEJORAMIENTO DE SUELO CON PIEDRA GRANDE dim > 8"; E=0.60m.	m2	79.90
02.02.01.02	SOLADO F'C=100kg/cm2, e=0.20m	m2	79.90
02.02.01.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	m2	8.39
02.02.01.04	FALSO PUENTE	m	17.00
02.02.01.05	DESMONTAJE DE FALSO PUENTE	m	17.00
02.02.01.06	DEMOLICION C/ EQUIPO DE CIMETANCION DEL FALSO PUENTE	m3	15.98

Miguel A. Monsefu J.
 ING. CIVIL
 C.NP. 128974



EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283

Item	Descripción	Und.	Metrado
02.02.01.07	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE PARA ELIMINACION	m3	63.92
02.02.01.08	ELIMINACION MATERIAL EXCEDENTE C/MAQUINARIA D= 17.5 km	m3	89.49
02.02.02	DADOS PARA APOYO DE TUBERIA		
02.02.02.01	CONCRETO EN DADOS $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$	m3	3.89
02.02.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	m2	6.48
02.02.02.03	CURADO DE CONCRETO CON CURADOR QUIMICO	m2	12.96
02.02.03	VEREDAS		
02.02.03.01	CONCRETO EN VEREDAS, Y RAMPAS $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$	m3	12.82
02.02.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	m2	26.64
02.02.03.03	JUNTA ASFALTICA E=1"	m	24.00
02.02.03.04	CURADO DE CONCRETO CON CURADOR QUIMICO	m2	64.08
02.03	CONCRETO ARMADO		
02.03.01	ESTRIBO DE APOYO		
02.03.02	SOLADO $F'C=100 \text{ kg/cm}^2$, e=0.20m	m2	89.60
02.03.02.01	CONCRETO PARA ESTRIBO $f_c=280 \text{ kg/cm}^2$	m3	193.64
02.03.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN ESTRIBOS	m2	297.44
02.03.02.03	ACERO DE REFUERZO $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$	kg	13,980.35
02.03.02.04	CURADO DE CONCRETO CON CURADOR QUIMICO	m2	297.44
02.03.03	ALETAS		
02.03.03.01	CONCRETO $f_c=280 \text{ Kg/cm}^2$ EN ALETAS	m3	82.45
02.03.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN ALETAS	m2	346.80
02.03.03.03	ACERO DE REFUERZO $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$	kg	3,768.66
02.03.03.04	CURADO DE CONCRETO CON CURADOR QUIMICO	m2	346.80
02.03.04	LOSA DE TRANSICION		
02.03.04.01	SOLADO C:H 1:12, e=10cm	m2	34.92
02.03.04.02	CONCRETO $f_c=280 \text{ Kg/cm}^2$ EN LOSA DE TRANSICION	m3	9.18
02.03.04.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN LOSA DE TRANSICION	m2	37.47
02.03.04.04	ACERO DE REFUERZO $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$	kg	1,045.95
02.03.04.05	CURADO DE CONCRETO CON CURADOR QUIMICO	m2	37.47
02.03.05	VIGAS		
02.03.05.01	CONCRETO $f_c=280 \text{ Kg/cm}^2$ EN VIGAS	m3	17.99
02.03.05.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN VIGAS	m2	111.24
02.03.05.03	ACERO DE REFUERZO $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$	kg	3,602.75
02.03.05.04	CURADO DE CONCRETO CON CURADOR QUIMICO	m2	111.24
02.03.06	LOSA MACIZA		
02.03.06.01	CONCRETO $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$ EN LOSA MACIZA	m3	25.50
02.03.06.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN LOSA MACIZA	m2	110.50
02.03.06.03	ACERO DE REFUERZO $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$	kg	3,760.80
02.03.06.04	CURADO DE CONCRETO CON CURADOR QUIMICO	m2	110.50
03	VARIOS		
03.01	JUNTA DE DILATACION ENTRE LOSA Y ESTRIBO	m	24.00
03.02	DISPOSITIVO DE APOYOS	und	4.00
03.03	SUMIDERO DN=3"	und	10.00
03.04	TUBO PVC DN=3"	m	4.50
03.05	TUBO PVC DN=4"	m	16.10
03.06	TUBERIA CORRUGADA PERFORADA HDPE D=6"	m	12.80
03.07	GEOCOMPUESTO DE DRENAJE TRIDIMENSIONAL	m2	141.05
03.08	PINTURA BITUMINOSA	m2	144.05
03.09	BARANDAS METALICAS EN PUENTE	m	53.40
03.10	ASFALTO EN CALIENTE E=2"	m2	120.72

Miguel A. Monserrate
ING. CIVIL
C.P. 120072



1742

EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

**"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL
LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE,
PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283**

Item	Descripción	Und.	Metrado
03.11	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	96.12
03.12	SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00
03.13	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	4.00
03.14	REPARACION DE INSTALACIONES SANITARIA EXISTENTES	glb	1.00
03.15	PINTURA DE TRAFICO PARA LINEAS DE PASO	m2	19.70
03.16	PINTURA DE TRAFICO PARA VEREDAS(Borde)	m	67.80

I.10. Resumen de Presupuesto de Obra

El presupuesto asciende a **S/1,659,986.20** (Un millón seiscientos cincuenta y nueve mil novecientos ochenta y seis con 20/100 soles), con Precios vigentes al mes de Octubre del 2024., desagregados de la siguiente manera:

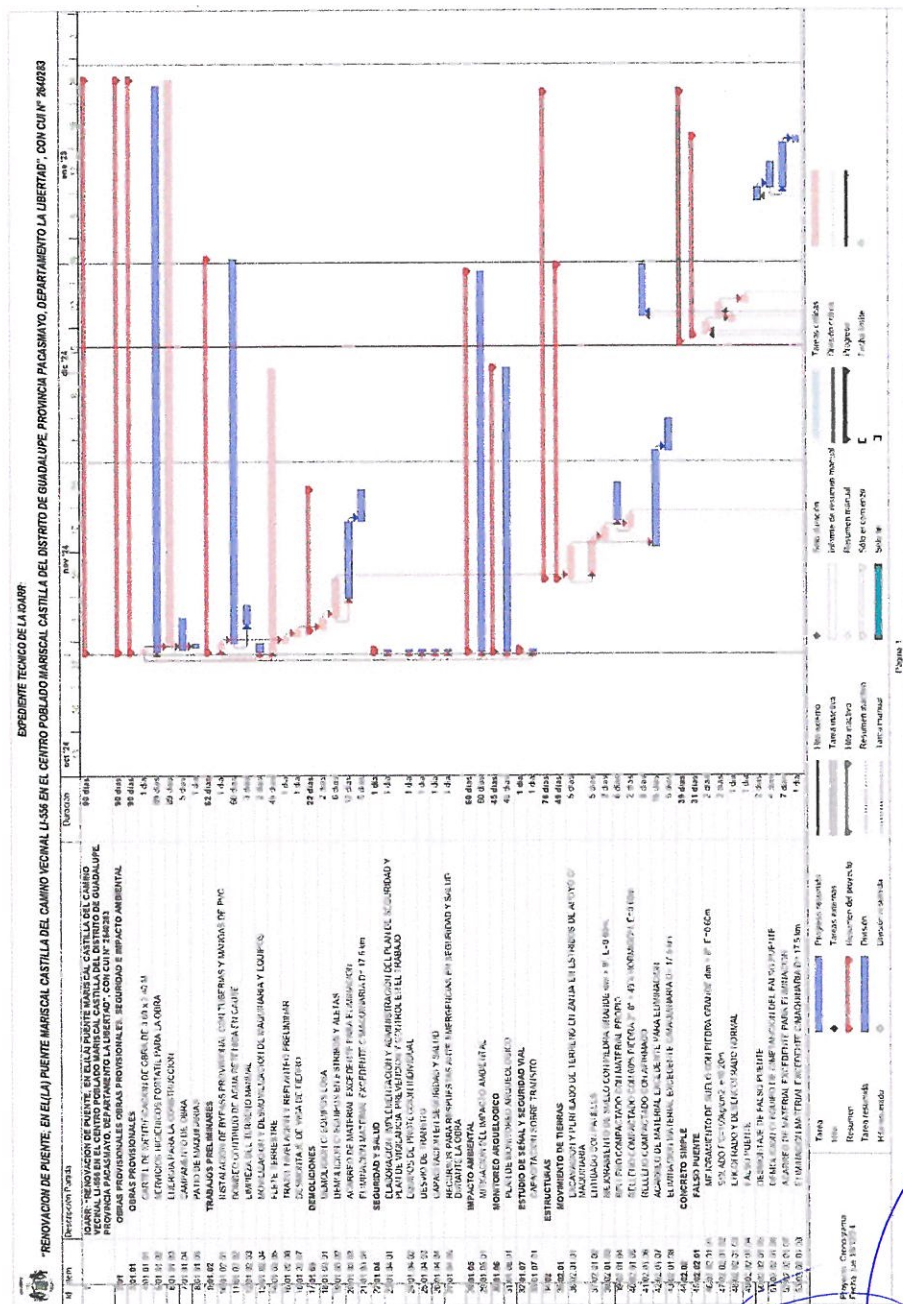
PRESUPUESTO TOTAL	
COSTO DIRECTO	1,068,144.94
GASTOS GENERALES (12.57%)	134,265.82
UTILIDAD (5%)	53,407.25
SUB TOTAL	1,255,818.01
I.G.V. (18%)	226,047.24
VALOR REFERENCIAL	1,481,865.25
COSTO DE SUPERVISION	103,120.95
COSTO DE EXPEDIENTE TECNICO	75,000.00
PRESUPUESTO TOTAL	1,659,986.20

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979

“RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL
DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD”, CON CUI N° 2640283

I.11. Cronograma de Ejecución de Obra

El periodo de ejecución física de la obra será de 90 días calendario, en el volumen IV. Metrados, Costos y Presupuesto, se adjunta el cronograma de obra.

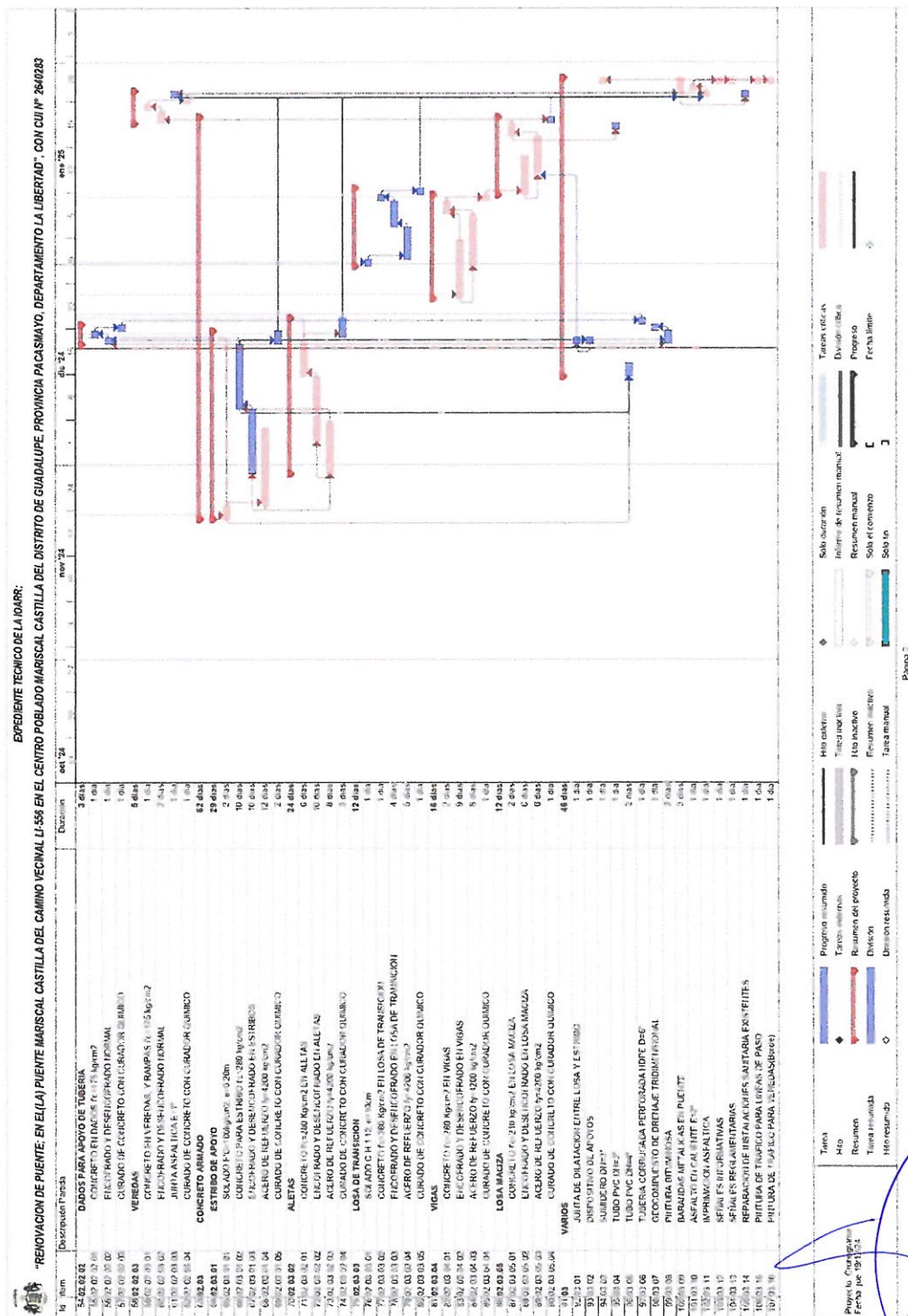


Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283



Miguel A. Monsefu Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



“RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD”, CON CUI N° 2640283

La empresa contratista que será encargada de la ejecución de la obra, deberá contar con el siguiente equipo mínimo.

ITEM	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD
1	NIVEL TOPOGRAFICO CON TRIPODE	und	1.00
2	ESTACION TOTAL, INC.02 PRISMAS	und	1.00
3	MAQUINA PARA PINTAR PAVIMENTO	und	1.00
4	MOTOBOMBA DE 3-4" (12 HP) INCLUYE MANGUERA	und	1.00
5	RODILLO COMPACTADOR CHUPETERO 13HP	und	1.00
6	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 129 HP 10 - 27 Ton	und	1.00
7	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 10- 12 ton	und	1.00
8	MARTILLO HIDRAULICO (para minicargador)	und	1.00
9	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	und	1.00
10	MINI CARGADOR 70HP	und	1.00
11	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1/2 y3	und	1.00
12	TRACTOR DE TIRO MASEY FERGUSON 265 DE 63 HP	und	1.00
13	MOTONIVELADORA 125 HP	und	1.00
14	CAMION VOLQUETE 6x4 330 HP 15 m3	und	1.00
15	CAMION CISTERNA 4x2 1,500 GLN	und	1.00
16	CAMION IMPRIMADOR 6X2 178-210 HP 1,800 gl	und	1.00
17	MOTOSOLDADORA DE 250 A	und	1.00
18	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"	und	1.00
19	MEZCLADORA DE CONCRETO TAMBOR 23 HP 11-12 p3	und	1.00
20	ANDAMIO METALICO	und	1.00
21	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 69 HP 10-16'	und	1.00
22	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	und	1.00
23	EQUIPO DE CORTE	und	1.00

- La construcción del Puente de concreto armado tiene 17.00 metros, lo que incluye la construcción de la subestructura y la conformación de los accesos al puente.
- Las condiciones a cimentar se identificaron en ambos márgenes como un suelo tipo Arena Arcillosa Limosa con Gravas (SC-SM), con una Capacidad Portante Admisible de 3.00 kg/cm².

Edition" 2017 y en El Manual de Puentes 2018 del Ministerio de Transportes y
 Comunicaciones (MTC).
 Miguel A. Maseja Jimenez
 ING. CIVIL
 C.I.P. 128979

Miguel A. Monseja Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979

**EXPEDIENTE TECNICO DE LA IOARR:**

"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE MARISCAL CASTILLA DEL CAMINO VECINAL LI-556 EN EL CENTRO POBLADO MARISCAL CASTILLA DEL DISTRITO DE GUADALUPE, PROVINCIA PACASMAYO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", CON CUI N° 2640283

I.14. Recomendaciones

- Realizar la ejecución de la construcción considerando los procesos constructivos, especificaciones técnicas, planos y demás información considerados en el presente expediente técnico y/o las indicaciones de la supervisión.
- El ejecutor de la obra, deberá contar con los equipo, maquinaria y herramientas necesarias para los trabajos en la construcción del puente de Concreto Armado.

Miguel A. Monsefú Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979