

## ACTA DE ADMISIÓN, EVALUACIÓN, CALIFICACIÓN DE OFERTAS Y BUENA PRO

### CONCURSO PÚBLICO N° CP-0015-2023-PERUPETRO-PRIMERA CONVOCATORIA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO PARA EL PERSONAL Y/O CARGA DE PERUPETRO S.A. EN EL LOTE 8

En San Borja, siendo las 15:40 horas del día 25 de enero de 2024<sup>1</sup>, se reunió el Comité de Selección encargado de conducir el Procedimiento de Selección del CONCURSO PÚBLICO N° CP-0015-2023-PERUPETRO-PRIMERA CONVOCATORIA, conformado por:

Presidente	Jose Morales Córdova	Titular	X
		Suplente	---
Primer Miembro	Arnaldo Anchelia Duran	Titular	X
		Suplente	---
Segundo Miembro	Dely Julissa Haro Valdiviezo	Titular	X
		Suplente	---

El Comité de Selección, se reunió con el fin de efectuar la admisión, evaluación y calificación de las ofertas presentadas, correspondientes a dicho procedimiento de selección, siendo:

#### - **DETALLE DE LOS PARTICIPANTES**

De acuerdo con el cronograma establecido en las bases integradas, se registraron a través del SEACE como participantes, los siguientes proveedores:

Nro.	Tipo proveedor	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro en el procedimiento
1	Proveedor con RUC	20155793075	HELICOPTEROS DEL SUR S.A.	17/01/2024
2	Proveedor con RUC	20538082121	A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	15/12/2023
3	Proveedor con RUC	20606374365	TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L.	18/01/2024

3 registros encontrados, mostrando 3 registro(s), de 1 a 3. Página 1 / 1.

#### - **DETALLE DE LOS POSTORES**

Durante el periodo establecido en el cronograma del procedimiento, presentaron sus ofertas a través del SEACE, los siguientes postores:

Nro.	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha Presentación	Estado de la propuesta
1	20606374365	TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L.	19/01/2024	Enviado
2	20155793075	HELICOPTEROS DEL SUR S.A.	19/01/2024	Enviado
3	20538082121	A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	19/01/2024	Enviado

#### - **DE LA ADMISIBILIDAD DE OFERTAS**

Se procedió con la revisión de las ofertas, a fin de verificar la presentación de los documentos requeridos y determinar si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los términos de referencia previstos en las bases integradas.

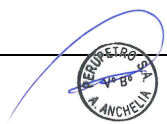
En consecuencia, se prosiguió con la admisión de las ofertas y se obtuvo el siguiente resultado, el mismo que encuentra detallado en el **ANEXO "A"**, siendo:

<sup>1</sup> De igual manera, el Colegiado realizó las postergaciones de las actuaciones, dado que requería un mayor tiempo para la revisión, según lo señalado en la plataforma del SEACE.

Nro.	Nombre o Razón Social	Resultado
1	TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L.	ADMITIDO
2	HELICOPTEROS DEL SUR S.A.	NO ADMITIDO
3	A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	ADMITIDO

- **HELICOPTEROS DEL SUR S.A.:** De la revisión de la oferta, se aprecia que los Anexos que forman parte de la oferta (Anexos N° 1, 2, 3, 4, 6), tienen el pegado de firmas o firmas escaneadas, pues los trazos de las firmas contenidas en los anexos coinciden en todo extremo, hasta los puntos donde se cruzan con el sello, lo cual permite concluir que las firmas no son manuscritas, sino que se trata de una imagen de la firma superpuesta o se encuentra insertada como imagen en las páginas de los Anexos, tal como se muestra:

<b>ANEXO N° 1:</b> DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR	
<b>ANEXO N° 2:</b> DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO	
<b>ANEXO N° 3:</b> DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA	
<b>ANEXO N° 4:</b> DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO	
<b>ANEXO N° 6:</b> PRECIO DE LA OFERTA	



Al respecto, cabe indicar que, en el numeral 1.7 del Capítulo I de la Sección General de las bases integradas, se estableció que las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales). Además, precisa que, no se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto.

Ahora bien, cabe precisar que, el artículo 60 del Reglamento<sup>2</sup> de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que, en el caso de omisión de la firma, se permite la subsanación de las ofertas, con excepción de la falta de firma en la oferta económica.

Por consiguiente, al NO CONTAR CON LA FIRMA MANUSCRITA O DIGITAL DEL REPRESENTANTE LEGAL en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta conforme exige las bases integradas y dado que “la falta de firma en la oferta económica no es subsanable”, en virtud con lo establecido en el numeral 60.4 del artículo 60 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, este colegiado **NO ADMITE la oferta**.

Adicionalmente a ello, el postor ofertó en una moneda distinta (soles), a lo establecido en las bases integradas (dólares americanos).

- **DE LA EVALUACIÓN DE LA OFERTA**

A continuación, el Comité de Selección procedió con la evaluación de las ofertas ADMITIDAS, aplicando la fórmula establecida en el Capítulo IV de las Bases Integradas, obteniendo el siguiente resultado:

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN - ORDEN DE PRELACION
TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L.	1
A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	2

- **CALIFICACIÓN DE OFERTAS**

Luego de culminada la evaluación, en virtud de lo establecido en el artículo 75 del Reglamento, el Comité de Selección, procedió a calificar al postor, el mismo que se encuentra detallado en el **ANEXO “B”**, obteniendo el siguiente resultado:

Nro.	Nombre o Razón Social	Resultado
1	TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L.	DESCALIFICADO
2	A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	CALIFICADO

- De la revisión de la oferta del postor TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L., este NO CUMPLE en acreditar:

- i) La Capacidad Legal – Habilitación – “*Certificado de Operador Aéreo (Air Operator Certificate – AOC) y/o Certificado de Explotador de Servicios Aéreos*”

Que, el Comité de selección mediante Carta N° 001-2024-CS-CP-0015-2023-PERUPETRO-PRIMERA CONVOCATORIA de fecha 25 de enero de 2024, solicitó al postor subsanar la Copia del Certificado de Operador Aéreo (Air Operator Certificate – AOC) y/o Certificado de Explotador de Servicios Aéreos, documentos que son emitidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones<sup>3</sup>, otorgando así un (01) día hábil para el mismo.

En atención a lo solicitado, el Postor, remitió la documentación, del cual se advierte:

<sup>2</sup> Decreto Supremo N° 344-2028-EF y modificatorias

<sup>3</sup> 60.2. Son subsanables, entre otros, los siguientes errores materiales o formales:

[...] h) La no presentación de documentos emitidos por Entidad Pública o un privado ejerciendo función pública. [...]

- El postor TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L. presentó una carta de presentación de fecha 26 de enero de 2024, adjuntando el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos correspondientes a A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA, una persona jurídica distinta al postor, es decir, presentó certificados de otro proveedor para acreditar lo solicitado en las bases integradas.
- El postor TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L. presentó su oferta de manera individual, es decir, no forma parte de un consorcio.

Ahora bien, cabe traer a colación la Opinión N° 186-2016/DTN de la Dirección Técnico Normativa del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), que establece, “[...] la *habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado. [...]*”

En ese sentido, el postor TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L., no cumple en acreditar el requisito de calificación Capacidad Legal – Habilitación – “*Certificado de Operador Aéreo (Air Operator Certificate – AOC) y/o Certificado de Explotador de Servicios Aéreos*”, por lo que se puede determinar que no cuenta con la atribución para llevar a cabo la actividad materia de la presente contratación, actividades reguladas por normas, entre ellas, de la Dirección General de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, quedando así DESCALIFICADA su oferta.

De otro lado, cabe traer a colación lo indicado en la Resolución N° 02167-2020-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado (página 31, fundamento 16), que señala que, no es función del comité de selección, interpretar y/o inferir información que obre en la oferta de los postores; por ende, no puede asumir hechos que no se desprenden de forma clara, expresa y fehacientemente de la oferta, puesto que ello podría generar riesgos a la Entidad, en la etapa de ejecución contractual; tampoco puede corregir errores o salvar ambigüedades que se presenten en la oferta de los postores, ya que ello implicaría atentar contra el Principio de Igualdad de Trato.

Asimismo, es preciso indicar que cada postor debe ser diligente, y presentar ofertas claras y congruentes, de tal manera que el comité de selección pueda evidenciar lo que el postor se encuentra ofertando sin recurrir a interpretaciones. La evaluación debe darse en virtud a la documentación obrante en la oferta, no pudiendo considerar hechos o datos no incluidos por el propio postor en su oferta, que no hayan sido expresamente descritos ni aseverados, y que por sí solos permitan identificar la exigencia o requerimiento que desea acreditarse, estando impedidos de realizar interpretación alguna a la información contenida en la oferta.

Finalmente, debe precisarse que toda información contenida en la oferta, debe ser objetiva, clara, precisa y congruente entre sí a fin de posibilitar al comité de selección la verificación directa de lo ofertado por los postores y, de esta forma, corroborar si lo descrito es concordante con lo requerido por la Entidad; es decir, si las ofertas presentadas cumplen con las características mínimas establecidas en las bases del procedimiento de selección para satisfacer las necesidades del área usuaria.

#### - **ACUERDO ADOPTADO**

1. El presente procedimiento de selección se encuentra convocado en el marco del Decreto Supremo N° 234-2022-EF<sup>4</sup> que modifica el Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF y dicta otras disposiciones; entre ellas, en el numeral 68.3 del artículo 68 del Reglamento se establece que: [...] *En el supuesto que la oferta supere el valor estimado o valor*

<sup>4</sup> Que entró en vigencia el 28 de octubre del 2022.

referencial, el órgano a cargo del procedimiento de selección solicita al postor la reducción de su oferta económica [...]. (Subrayado agregado).

2. La Opinión N° 105-2023/DTN de la Dirección Técnico Normativo del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado – OSCE, establece que, [...] *de manera previa al otorgamiento de la Buena pro, el órgano a cargo del procedimiento de selección revisa las ofertas económicas de los postores que cumplen con los requisitos de calificación y, de corresponder, solicita la reducción de la oferta económica, a los postores que obtuvieron el 1er y 2do lugar, cuando se trate de bienes y servicios en general, y, del 1ero al 4to lugar, cuando se trate de obras; siempre que dichas ofertas hubiesen superado el monto del valor estimado o referencial, según corresponda [...].*
3. Por lo cual, el Comité de Selección, de acuerdo al orden de prelación resultante de la etapa de la evaluación, solicitó la reducción de la oferta económica a través de la Carta N° 002-2024-CS-CP-0015-2023-PERUPETRO-PRIMERA CONVOCATORIA, notificada mediante correo electrónico de fecha 30 de enero de 2023, al postor A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA.
4. En atención a ello, el postor respondió a la solicitud de reducción de oferta económica lo siguiente:

OFERTA REDUCIDA		
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	PRECIO DE SU OFERTA	RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN - ORDEN DE PRELACION
A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	\$856,103.22	1

Se evidencia que el precio de la oferta reducida, se encuentra dentro del valor estimado.

- **OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO:**

En mérito a lo manifestado en los párrafos precedentes, el Comité de Selección, en cumplimiento de sus funciones, después de haber revisado, analizado y consensuado a través de sus reuniones; y, en aplicación a lo establecido en el numeral 1.13 de la Sección General de las Bases Integradas del procedimiento de selección **CONCURSO PÚBLICO N° CP-0015-2023-PERUPETRO-PRIMERA CONVOCATORIA**, procede a **OTORGAR LA BUENA PRO**, al postor **A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA**, por el importe de su oferta económica que asciende a **\$856,103.22 (Ochocientos Cincuenta y Seis Mil Ciento Tres con 22/100 dólares americanos)**, incluido IGV.

En consecuencia, habiendo concluido el acto las 16:20 horas del 05 de febrero de 2024, se dio lectura a la presente Acta, y no habiendo observaciones a la misma, se firma en señal de conformidad, a fin de proceder con el registro en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE.

**JOSE MORALES CÓRDOVA**  
**PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN**

**ARNALDO ANCHELIA DURAN**  
**PRIMER MIEMBRO TITULAR**

**DELY JULISSA HARO VALDIVIEZO**  
**SEGUNDO MIEMBRO TITULAR**

**ANEXO A - ADMISIÓN DE OFERTAS**

**CONCURSO PÚBLICO Nº CP-0015-2023-PERUPETRO - PRIMERA CONVOCATORIA**

**CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO PARA EL PERSONAL Y/O CARGA DE PERUPETRO S.A. EN EL LOTE 8**

	POSTOR 1	POSTOR 2	POSTOR 3
	TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L.	HELICOPTEROS DEL SUR S.A.	A & S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
DOCUMENTOS DE PRESENTACION OBLIGATORIA	P1	P2	P3

A. DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA				
a)	DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR. (ANEXO Nº 1)	PRESENTÓ	NO CUENTA CON LA FIRMA MANUSCRITA O DIGITAL DEL REPRESENTANTE LEGAL	PRESENTÓ
DECLARA SER MYPE EN EL ANEXO Nº 1		SÍ DECLARA SER MYPE	DECLARA NO SER MYPE	DECLARA NO SER MYPE
b)	DOCUMENTO QUE ACREDITE LA REPRESENTACIÓN DE QUIEN SUSCRIBE LA OFERTA. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto. En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.	PRESENTÓ	NO CUENTA CON LA FIRMA MANUSCRITA O DIGITAL DEL REPRESENTANTE LEGAL	PRESENTÓ
c)	DECLARACIÓN JURADA DE ACUERDO CON EL LITERAL B) DEL ARTÍCULO 52 DEL REGLAMENTO. (ANEXO Nº 2)	PRESENTÓ	NO CUENTA CON LA FIRMA MANUSCRITA O DIGITAL DEL REPRESENTANTE LEGAL	PRESENTÓ
d)	DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA CONTENIDOS EN EL NUMERAL 3.1 DEL CAPÍTULO III DE LA PRESENTE SECCIÓN. (ANEXO Nº 3)	PRESENTÓ	NO CUENTA CON LA FIRMA MANUSCRITA O DIGITAL DEL REPRESENTANTE LEGAL	PRESENTÓ
e)	DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO. (ANEXO Nº 4)	PRESENTÓ	NO CUENTA CON LA FIRMA MANUSCRITA O DIGITAL DEL REPRESENTANTE LEGAL	PRESENTÓ
f)	PROMESA DE CONSORCIO CON FIRMAS LEGALIZADAS, DE SER EL CASO, EN LA QUE SE CONSIGNE LOS INTEGRANTES, EL REPRESENTANTE COMÚN, EL DOMICILIO COMÚN Y LAS OBLIGACIONES A LAS QUE SE COMPROMETE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES DEL CONSORCIO ASÍ COMO EL PORCENTAJE EQUIVALENTE A DICHAS OBLIGACIONES. (ANEXO Nº 5)	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
g)	EL PRECIO DE LA OFERTA EN DÓLARES AMERICANOS. ADJUNTAR OBLIGATORIAMENTE EL ANEXO Nº 6.	PRESENTÓ	NO CUENTA CON LA FIRMA MANUSCRITA O DIGITAL DEL REPRESENTANTE LEGAL	PRESENTÓ
		ADMITIDO	NO ADMITIDO	ADMITIDO



**ANEXO B - CALIFICACIÓN DE OFERTAS**  
**CONCURSO PÚBLICO N° CP-0015-2023-PERUPETRO - PRIMERA CONVOCATORIA**  
**CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO PARA EL PERSONAL Y/O CARGA DE PERUPETRO S.A. EN EL LOTE 8**

<b>POSTOR 1</b>
<b>TRANSPORTE MIGUEL E.I.R.L.</b>
<b>P1</b>

<b>POSTOR 2</b>
<b>A &amp; S AVIATION PACIFIC SOCIEDAD ANONIMA CERRADA</b>
<b>P2</b>

**DOCUMENTOS PARA CALIFICACIÓN**

**CAPACIDAD LEGAL**

**HABILITACIÓN**

Requisitos:

Certificado de Operador Aéreo (Air Operator Certificate – AOC) y/o Certificado de Explotador de Servicios Aéreos

NO CUMPLE

CUMPLE

Acreditación:

Copia del Certificado de Operador Aéreo (Air Operator Certificate – AOC) y/o Certificado de Explotador de Servicios Aéreos.

**EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD**

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **S/ 400,000.00 (Cuatrocientos Mil con 00/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria**, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios similares a los siguientes:

**Servicio de transporte aéreo de personas y/o carga en helicóptero**

CUMPLE

CUMPLE

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

**DESCALIFICADO**

**CALIFICADO**