

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-27-2024-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	16:58:12

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

¿ En la experiencia en la especialidad que debe acreditar el postor, se indica que se consideran como servicios similares a los siguientes Estudios de Tráfico en: Estudios de preinversión, Estudios Definitivos y/o Expediente Técnico de Obra, para la rehabilitación y/o Mejoramiento y/o construcción y/o ampliación de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimento económico y/o carpeta asfáltica en caliente.

Al respecto, se solicita confirmar que, en caso que el postor haya sido un subcontratista de consorcios o empresas que tengan contratos con las entidades del estado, para acreditar dicha experiencia se debe presentar el documento de aprobación de la entidad para esta subcontratación, de acuerdo a lo indicado en la Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 3.2 / B Página: 46
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, se indica al participante que resulta válido que un postor pueda presentar para acreditar su experiencia en la especialidad un subcontrato vinculado a una contratación pública, siendo que las bases estándar no han establecido una prohibición respecto a la experiencia generada mediante subcontratos. No obstante, para que resulte válido la experiencia de dicha subcontratación deberá haber sido ejecutado cumpliendo con las disposiciones de la normativa de contrataciones del Estado que lo configuren como una subcontratación. Ahora bien, respecto a la forma de acreditación, se aclara al participante que las bases estandar establecen que la acreditación de la experiencia del postor se realizará mediante "copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago". En ese sentido, corresponde al postor presentar la documentación de las contrataciones de servicio de consultoría iguales o similares que presente, incluso para aquellas contrataciones efectuadas mediante subcontratación, que permita al comité de selección validar el cumplimiento del requisito de calificación mencionado en el literal B Experiencia del Postor en la especialidad del numeral 3.2. de las Bases del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	16:58:12

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

¿ En la experiencia del personal clave como Especialista en Tráfico, se indica que se considera la experiencia en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico), para Estudio de Preinversión y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la rehabilitación y/o Mejoramiento y/o construcción de carreteras a nivel de afirmado y/o asfaltado y/o pavimento económico, y/o Vías de Evitamiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Se solicita confirmar que, para promover una mayor participación de postores, se acepte que para la experiencia profesional del Especialista en Tráfico también sea válido haber realizado trabajos en proyectos de:

- Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial POR NIVELES DE SERVICIO

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 3.2 / A.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta y con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptará la siguiente experiencia para el personal clave:"Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio", la misma que guarda relación con el objeto de la convocatoria. En ese sentido, la experiencia del personal clave quedará de la siguiente manera:

"Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta "carretera" asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio". Asimismo, se precisa que el término especialista en estudio de tráfico y/o transporte ha sido incorporado de la consulta 3 (Ver consulta 3)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se modificará el numeral 15.1 literal a. del Equipo Profesional Responsable de los Términos de Referencia y el literal A.1. Experiencia del Personal Clave de los requisitos de calificación, donde corresponda, lo siguiente:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta "carretera" asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	16:58:12

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

¿ Se solicita confirmar que, para promover una mayor participación de postores, para el Especialista en Tráfico, se acepte que para la experiencia profesional mínima también sea válido haber ocupado el cargo de:

- Especialista en Tráfico y Transporte

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 3.2 / A.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la consulta.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirá en el perfil del personal clave lo siguiente:

Especialista en Tráfico y/o Transporte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluire en el numeral 15.1 literal a. del Equipo Profesional Responsable de los Términos de Referencia y en literal A.1. Experiencia del Personal Clave de los requisitos de calificación, donde corresponda, lo siguiente:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta "carretera" asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS
DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	16:58:12

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

¿ En los numerales 7.2, 7.9 y Anexo de los TDR se indica que la cantidad de estaciones de censo de carga es de 06 estaciones; sin embargo, en el numeral 13 ¿ ESTRUCTURA DE COSTOS, en la partida de Pesaje de Camiones se menciona lo siguiente ¿Personal Policial para 03 estaciones¿

Se solicita confirmar o aclarar la cantidad de estaciones en las que se deben de realizar los trabajos de campo de censo de carga.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 3.1 / 13 Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge. Las cantidades correctas, son las indicadas en la estructura de costos. En ese sentido, se corregirá en el numeral 7.2 y 7.9 de los Términos de Referencia y en su anexo de contenidos mínimos de los términos de referencia, la cantidad del censo de carga a 3 estaciones.

En esa misma línea y, en aras de evitar confusiones en los postores, se corregirá el error de redacción en las cantidades, donde dice:

Personal de Campo:
Actividades: Conteo de Volumen de tráfico vehicular
Cantidad: 57
Actividades: Encuestas Origen Destino (OD) de Carga y Pasajeros
Cantidad: 48
(...)Actividades: Censo de carga
Cantidad: 18
Personal Policial:
Descripción: Encuestas Origen - Destino
Cantidad:40
Digitadores:
Descripción: Digitadores
Cantidad: 07

Debiendo decir:
Personal de Campo:
Actividades: Conteo de Volumen de tráfico vehicular
Cantidad: 67
Actividades: Encuestas Origen Destino (OD) de Carga y Pasajeros
Cantidad: 64
(...)Actividades: Censo de carga
Cantidad: 09
Personal Policial:
Descripción: Encuestas Origen - Destino
Cantidad:64
Digitadores:
Descripción: Digitadores
Cantidad: 10

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-27-2024-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Queda de la siguiente manera la cantidad en el censo de carga para el número de estaciones, encuestas, censo de carga y medición de velocidades del numeral 7.2. de los términos de referencia:

"Actividades: Censo de Carga
Numero de Estaciones/Encuestas/Medición: 03". En el numeral 7.9 y el Anexo de contenidos mínimos de los TDR , quedará de la siguiente manera: "(...) Censo de carga por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses) cantidad mínima de estaciones será de 3 censos de carga (...)"

Asimismo, las cantidades del personal de campo, personal policial y digitadores del numeral 7.2 de los términos de referencia, quedará de la siguiente manera en lo siguiente:

"Personal de Campo:
Actividades: Conteo de Volumen de tráfico vehicular
Cantidad: 67
Actividades: Encuestas Origen Destino (OD) de Carga y Pasajeros
Cantidad: 64
(...)Actividades: Censo de carga
Cantidad: 09
Personal Policial:
Descripción: Encuestas Origen - Destino
Cantidad:64
Digitadores:
Descripción: Digitadores

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

El numeral 7.4.1 de los términos de referencia señala que "durante la ejecución del servicio, el contratista deberá contar con póliza de Seguro Complementario por Trabajo de Riesgo (SCTR). Esta deberá estar vigente durante todo el tiempo que duren los trabajos materia de la presente contratación debiendo acreditar para la suscripción del contrato (Ver Item 7.13)". De la lectura al numeral 7.13 se menciona: "Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, para todo el personal presentado por el contratista, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión". En ese sentido, se consulta cual será el tipo y /o cobertura de póliza que debe presentarse.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 7.4.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La poliza se presentará para la suscripción del contrato. Asimismo, según lo indicado en el numeral 7.13 debe ser un Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión. En ese sentido, se adecuará el numeral 7.4.1 y 7.13. de los Términos de Referencia, quedando de la siguiente manera: "El Contratista deberá contar con Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, para todo el personal presentado por el contratista, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión, que deberá presentarse para la suscripción del contrato y deberá estar vigente durante todo el plazo de ejecución del servicio".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se adecuará el numeral 7.4.1 y 7.13. de los términos de referencia, quedando de la siguiente manera: "El Contratista deberá contar con Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, para todo el personal presentado por el contratista, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión, que deberá presentarse para la suscripción del contrato y deberá estar vigente durante todo el plazo de ejecución del servicio".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se consulta cuales serán las pautas para el desarrollo de la metodología propuesta a fin de evitar controversias sobre la asignación del puntaje al elaborar el contenido mínimo de la propuesta establecida por el comité de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: B Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al participante que las pautas para el desarrollo de la metodología propuesta contenida en el literal B. Metodología propuesta del Capítulo IV Factores de Evaluación, será la siguiente:

"(..)

- 1.Alcances y responsabilidad del consultor: Debe considerar las rutas y ubicación del proyecto; asimismo deberá elaborarse conforme a la estructura de costos guardando coherencia con lo descrito en los términos de referencia.
- 2.Descripción de las actividades a desarrollar: Debe desarrollar los cuatro (4) componentes que comprenden el servicio de consultoría, guardando coherencia con los descrito en los términos de referencia.
- 3.Plan o Metodología de la Consultoría: Deberá ser elaborada a criterio del postor, guardando relación a la obtención del conteo vehicular, encuestas origen - destino, control de velocidades y censo de carga del Proyecto.
- 4.Cronograma de Actividades: Deberá ser desarrollado conforme al plazo del servicio de consultoría, considerando los cuatro componentes del servicio de consultoría con sus respectivos hitos de inicio y fin de actividades.
- 5.Mejoras en el desempeño funcional del Equipo Técnico: Proponer mejoras a las metodologías de recolección de análisis de datos para fomentar una mejor colaboración y comunicación del personal que intervendrá en la ejecución del servicio de consultoría.
- 6.Matriz de asignación de responsabilidades: Deberá ser desarrollado bajo el criterio del postor considerando las herramientas de la matriz RACI.
- 7.Identificación de riesgos que pueden afectar la consultoría: Debe considerar control de riesgos, metodología para la identificación y análisis, planificación de respuesta y asignación del riesgo guardando coherencia con el alcance de la contratación.
- 8.Diagrama de Gantt de Actividades: Deberá elaborarse mediante un software compatible con la necesidad condiserando lo señalado en el cronograma de actividades con respecto a los 4 componentes del servicio de consultoría.
- 9.Conclusiones y Recomendaciones: Deben ser elaboradas por el postor guardando coherencia con los objetivos del servicio de consultoría".

En ese sentido con ocasión de la integración de bases se realizará la modificación del texto del literal B. Metodología propuesta del Capítulo IV Factores de Evaluación, conforme a lo redactado en los párrafos anteriores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se modifica el literal B. Metodología propuesta del Capítulo IV Factores de Evaluación, quedando el texto redactado de acuerdo a lo señalado en el análisis de la presente consulta.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para obtener el puntaje máximo en el factor de evaluación experiencia del postor en la especialidad será por la acreditación del monto facturado mayor a S/233,448.84 soles, por la prestación de servicios de consultoría en la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Iv Literal: A Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al participante que para obtener el puntaje máximo en el factor de evaluación experiencia del postor en la especialidad, el postor deberá acreditar un monto de facturación acumulado igual o mayor a S/ 630,000.00 soles. En ese sentido, se realizará la corrección en la redacción del siguiente texto del literal A Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo IV Factores de Evaluación de las Bases, donde dice:

"Evaluación:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 233,448.84 (DOSCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y OCHO CON 84/100 SOLES), por la contratación de (...)", debiendo decir:

"Evaluación:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 630,000.00 (SEISCIENTOS TREINTA MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de (...)", debido a que las bases estandar señalan que se debe consignar el monto de facturación expresado en números y letras en la moneda de la convocatoria, QUE SUPERE el monto requerido como requisito de calificación; por lo tanto, el monto que supera el requisito de calificación en el presente caso asciende a S/ 630,000.00 soles, el mismo que corresponde al monto mayor para obtener el máximo puntaje de acuerdo a la metodología de asignación del literal A factores de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se adecua el literal A Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo IV Factores de Evaluación de las Bases, quedando de la siguiente manera: "Evaluación:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 630,000.00 (SEISCIENTOS TREINTA MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de (...)".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se consulta si será posible ofertar un plazo menor a los 30 días calendario establecido en los terminos de referencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 7.14 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que las actividades señaladas deben ser culminadas de manera satisfactoria en un plazo no mayor a treinta (30) días calendario. En ese sentido, el postor deberá ofertar el plazo conforme a lo establecido en el numeral 7.14.2 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En la tabla de penalidades del numeral 12 se indica que una formula de calculo que el factor "F" tiene un valor de 0.25. Se consulta si el valor será 0.25 ó 0.40 considerando que el plazo de la consultoria es no mayor a 30 dias calendario, en concordancia con el Art 162 del Reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 12 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta la consulta. El factor "F" tiene un valor de 0.40. Se modificará la fórmula de cálculo de penalidad por mora en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se modificará el valor de la fórmula de penalidad por mora según corresponda, segun lo siguiente: "(...) Donde:

F = 0.40. (...)". Asimismo, el comité de selección adecuará en la proforma del contrato, clausula duodecima, suprimiendo lo siguiente:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se indica en el numeral 13 que el contratista presentara su cotizacion con el desagregado de costos.Se solicita confirmar si la estructura de costos se presentara para la firma del contrato o en la oferta, teniendo en cuenta que de acuerdo al sistema de contratacion se ofertara en el Anexo 7 el monto total de la oferta economico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 13 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La estructura de costos será presentada para la firma del contrato. Se corregirá el numeral 13 de los Términos de Referencia en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se corregirá el numeral 13 de los términos de referencia quedando de la siguiente manera: 13. ESTRUCTURA DE COSTOS
El contratista presentará para la firma del contrato el desagregado de los costos según corresponda, diferenciado por actividades y precios unitarios.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

se solicita confirmar cual será la experiencia profesional que deberá acreditarse según el ítem a del numeral 15 o ítem A1 del Requisito de Calificación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 15 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La acreditación de la experiencia del personal clave será de acuerdo a lo siguiente:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversión y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta "carretera" asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio. . Se corregirá el literal a del numeral 15.1 de los términos de referencia en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se adecuará el numeral 15.1 literal a. del Equipo Profesional Responsable de los Términos de Referencia quedando de la siguiente manera:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversión y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta "carretera" asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

en el ítem b del numeral 15 indica que debe verse el ítem 16B3 para el equipo mínimo, pero no se ubica en los requisitos de calificación dicho ítem B3. Se solicita confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: 15 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: El ítem correspondiente para el equipo mínimo es el A3, por lo tanto se corregirá en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases en el Literal b del numeral 15.1 de los Términos de referencia, se adecuará según corresponda, lo siguiente:
"(...) IMPORTANTE: El equipo indicado es el mínimo requerido, siendo responsabilidad del Consultor implementar todo lo necesario para cumplir el objetivo de la contratación, además el equipo mínimo requerido se acreditará de acuerdo al literal A3 de los requisitos de calificación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

se solicita confirmar si la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad será en servicios de consultoria iguales o similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 15 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al participante que en los requisitos se ha establecido que el monto facturado sea por servicios de consultoria iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se corregirá en los extremos de las bases que correspondan, donde dice: "se consideran servicios similares a los siguientes: (...)", debiendo decir: "se consideran servicios de consultoria similares : (...)" .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se adecuará los extremos de las bases que correspondan, según corresponda, lo siguiente: "Se consideran servicios de consultoría similares (...)".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

se solicita confirmar si la acreditación de la formación academica será con los títulos profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A2 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma al participante que la acreditación de la formación academica del personal clave será mediante la presentación del título profesional. Se adecuará la acreditación del literal A.2.1 Formación Academica de los Requisitos de Calificación en la integración de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se adecuará en la Acreditación del Literal A.2.1.Formación Academica de los Requisitos de Calificación, según corresponda, lo siguiente: Acreditación: El Título Profesional del Ingeniero de Transportes o Ingeniero Civil o Economista o Ingeniero Economista (...). "En caso el Título Profesional del Ingeniero de Transportes o Ingeniero Civil o Economista o Ingeniero Economista (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:37:24

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

en la forma de pago se menciona que El Consultor deberá solicitar la cancelacion del servicio mediante carta que debe adjuntar la notificación de aprobación del informe, copia de polizas de seguro, comprobante de pago, entre otros; la entidad gestionará el pago luego de la recepción de la documentación completa. Se consulta a la Entidad, a que se refiere con la aprobación del informe y cuales son los otros documentos a presentarse a fin de que el proveedor tenga clairdad de la documentación a presentar para el pago.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante se adecuará el numeral 9 Forma de pago y conformidad de los Términos de Referencia, según siguiente:

"La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en UN PAGO UNICO.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable de la Gerencia de Estudios emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informe final y/o único entregable se presentará en formato A-4, con un índice, ordenado, numerado sus páginas (foliado), firmados y sellados (original) en todas sus páginas por el Profesional Especialista responsable de su elaboración".

Asimismo, a fin de evitar confusiones en los postores, se adecuará la forma de presentación del pago, quedando de la siguiente manera:

"Dicha documentación se debe presentar en Mesa de Partes de Provias Descentralizado, sito en Jr. Camaná N° 678, Piso 2, Cercado de Lima; asimismo, se podrá presentar a través de Mesa de Partes Virtual en la siguiente dirección: <https://apps.proviasdes.gob.pe/pvdmpv/login/login?ReturnUrl=%2fpvdmpv>. El horario de atención de MESA DE PARTES PRESENCIAL es de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 05:00 p.m.; y de MESA DE PARTES VIRTUAL es sin restricción de horarios; no obstante, la confirmación de la recepción se realizará una vez validados el cumplimiento de los requisitos indicados en la Directiva N° 01-2020-MTC/21, durante el horario de atención de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 05:00 p.m. Los documentos recibidos fuera de este horario se considerarán presentados al día siguiente hábil, y el cómputo de plazos comenzará desde dicha fecha. Cabe señalar que la presentación del informe final y/o único entregable será presentado de forma presencial".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se adecuará el numeral 9 de los términos de referencia quedando de la siguiente manera: "La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en UN PAGO UNICO.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable de la Gerencia de Estudios emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informe final y/o único entregable se presentará en formato A-4, con un índice, ordenado, numerado sus páginas (foliado), firmados y sellados (original) en todas sus páginas por el Profesional Especialista responsable de su elaboración".

Asimismo, la forma de presentación de pago por mesa de partes, quedará redactado según el texto señalado en el análisis de la presente consulta.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20603642431	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	C & G CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	23:16:58

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

1. Sobre la ¿experiencia en la especialidad¿ ¿Según el numeral 5 de los términos de referencia se entiende que servicios iguales son todos los estudios de tráfico de estudios de preinversión¿, Sin embargo respecto a la definición ¿servicios similares¿ considerando que, si bien la normativa en contrataciones y adquisiciones del Estado no establece expresamente la definición de ¿similar¿ se entiende por ¿similar¿ aquello parecido o semejante pero no igual al objeto materia de convocatoria (estudio de trafico). En ese sentido sería objetivo y congruente considerarse al considerar a las consultorías de estudios de preinversión o expedientes técnicos de carreteras, caminos vecinales como similares, toda vez que incluyen la ejecución de estudios de tráfico.

Por lo sustentado y en aras de promover la competitividad y la mayor participación de postores, principio de libre concurrencia, se solicita al Comité Especial reconsiderar la definición de servicios similares y adicionar en la definición de servicios similares a: ¿los contratos referidos a consultorías de estudios de preinversión o expedientes técnicos de carreteras, caminos vecinales, y/o obras viales¿; toda vez que tales consultorías incluyen la ejecución del componente de estudios de tráfico, y por ende los postores que ejecutaron tales consultorías cuentan con las capacidades técnicas logísticas y administrativas para ejecutar el presente servicio de consultoría.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta del participante, referente a la experiencia en la especialidad, donde indica "que se entiende por servicios similares a aquellos parecidos o semejante pero no igual al objeto materia de convocatoria (estudio de tráfico)", se precisa que el objeto de la convocatoria es Servicios de Consultoría para la Obtención del conteo vehicular, encuestas origen ¿ destino, control de velocidades y censo de carga del proyecto Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1S (Dv. Arequipa) - La Joya - Emp. PE-34A (Arequipa); Emp. PE-34C - Cayma - Emp. PE-34A (Pampa Cañaguas); Emp. PE- 34A (Yura) - Huanca - Lluta - Emp. AR-109 (Viscayacu); Emp. PE-1S (El Cruce) - La Cano; Emp. PE-1S (Dv. Huambo) - Dv. Lluta - Huambo; Emp. PE-1SL (Rata) - San Antonio - Pampacolca - Emp. PE-1SM (Dv. Tagre); Emp. PE-1S (Pte. Ático) - Ático - Caravelí, por niveles de servicio; distrito de La Joya - provincia de Arequipa - departamento de Arequipa. Asimismo, los servicios de consultoria considerados como similares, son los siguientes: "Estudios de Tráfico en: Estudios de pre inversion, Estudios Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra, para la rehabilitación y/o Mejoramiento y/o construcción y/o ampliación de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimento económico y/o carpeta asfáltica en caliente", los cuales garantizan cumplir la finalidad de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse. En ese sentido se ratifica la definición de similares establecida para la presente contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-27-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. AREQUIPA) - LA JOYA - EMP. PE-34A (AREQUIPA), EMP. PE-34C - CAYMA - EMP. PE-34A (PAMPA CAÑAGUAS), EMP. PE-34A (YURA) - HUANCA - LLUTA - EMP. AR-109 (VISCAYACU), EMP. PE-1S (EL CRUCE) - LA CANO, EMP. PE-1S (DV. HUAMBO) - DV. LLUTA - HUAMBO, EMP. PE-1SL (RATA) - SAN ANTONIO - PAMPACOLCA - EMP. PE-1SM (DV. TAGRE), EMP. PE-1S (PTE. ATICO) - ATICO - CARAVELI, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEP

Ruc/código :	20603642431	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	C & G CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	23:19:42

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:
se consulta al comite dentro de lo normativo si es posible que considere un tope minimo como oferta economica para salvaguardar la calidad del estudio. se sugiere veinte por ciento menos del valor referencial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3 Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante que en concordancia con la normativa de contrataciones el valor estimado de la presente contratación no es público; por lo tanto, no se establecen límites mínimos para determinar una oferta económica, ya que el postor elabora su oferta económica realizando un análisis de costos de acuerdo con lo solicitado por la Entidad en los términos de referencia. Sin perjuicio de lo mencionado, el comité de selección menciona que el Art. 68 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece el procedimiento para el caso de ofertas sustancialmente por debajo del valor estimado. Cabe precisar que la aplicación de este artículo es una medida de gestión que es evaluada por el comité de selección según corresponda de acuerdo con la información que presente un postor en su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null