

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20563136562

Fecha de envío : 27/03/2025

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Hora de envío : 09:14:41

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

¿¿¿ Observación sobre el tipo de transmisión especificado en las bases

Texto observado:

¿ Transmisión: Manual sincronizada y/o semi automatizada y/o automatizada.¿

¿¿ Problema identificado:

La redacción actual iguala tres sistemas de transmisión que no son equivalentes técnica ni operativamente, lo que resulta inapropiado desde un enfoque técnico, económico y funcional. En particular, la opción ¿manual sincronizada¿ debe ser suprimida, ya que representa una tecnología obsoleta frente a las transmisiones modernas que hoy se utilizan en el transporte pesado.

¿ Desventajas de la transmisión manual sincronizada:

Mayor desgaste del sistema de embrague:

El uso intensivo del pedal de embrague y la dependencia del conductor aceleran el desgaste de los componentes, lo que incrementa los costos de mantenimiento.

Dependencia de la pericia del conductor:

Cambios mal realizados afectan directamente el rendimiento, generando un mayor consumo de combustible y un desgaste prematuro.

Tecnología en desuso:

La mayoría de fabricantes europeos han reemplazado este tipo de transmisión por transmisiones automatizadas, al ser más eficientes, modernas y fáciles de operar.

¿ Ventajas de la transmisión con accionamiento automatizado:

Menor consumo de combustible:

Los cambios se realizan en el régimen ideal de revoluciones, optimizando la eficiencia.

Mayor durabilidad:

Elimina errores humanos y extiende la vida útil de la caja de cambios y el embrague.

Mayor comodidad y seguridad operativa:

Reduce el desgaste físico del conductor, evita malas maniobras y mejora el desempeño en pendientes, tráfico urbano o rutas largas.

No tiene mayor costo que una transmisión sincronizada:

La tecnología de transmisión automatizada está ampliamente disponible en el mercado y actualmente tiene el mismo costo que una transmisión manual sincronizada, sin que ello implique un mayor precio para el Estado. No existe justificación técnica ni económica para preferir una tecnología obsoleta, menos eficiente y de igual costo.

¿¿ Fundamento legal y técnico:

De acuerdo con el principio de eficiencia y razonabilidad recogido en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N.º 30225), las entidades deben procurar que los bienes contratados cumplan con estándares actuales de calidad y operatividad, sin aceptar tecnologías obsoletas ni plantear condiciones que deterioren el servicio o eleven los costos de mantenimiento.

Aceptar transmisiones manuales sincronizadas vulnera este principio, ya que implica adquirir un bien de menor valor tecnológico a igual precio, afectando además la eficiencia operativa de la entidad contratante.

¿¿ Texto sugerido para modificación:

Texto actual:

¿ Transmisión: Manual sincronizada y/o semi automatizada y/o automatizada.¿

Texto propuesto:

¿ Transmisión: Automatizada o manual con accionamiento automatizado, de acuerdo con el diseño del fabricante.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

¿¿ Sugerencia de redacción para presentación:

Solicitamos que se suprima la opción de transmisión ¿manual sincronizada¿, ya que representa una tecnología en desuso frente a las actuales transmisiones con accionamiento automatizado, ampliamente utilizadas por los principales fabricantes europeos. Este tipo de transmisión no sólo mejora el consumo de combustible y la durabilidad del vehículo, sino que además no tiene un mayor costo que una transmisión sincronizada. Permitir la sincronizada sería adquirir una tecnología obsoleta al mismo precio que una moderna, lo cual contradice los principios de eficiencia, razonabilidad y calidad que deben regir toda contratación pública. Sugerimos mantener únicamente las opciones de transmisión automatizada o manual con accionamiento automatizado, de acuerdo con el diseño del fabricante

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: II Literal: e Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Uno de los principios que rige en la contratación pública es la vigencia tecnológica. Este principio nos da a conocer que los bienes, deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública. Además, los equipo a adquirir deben adecuarse a los avances científicos y tecnológicos.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE PARCIALMENTE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:

TRANSMISION: TIPO

MANUAL SINCRONIZADO Y/O SEMI AUOTOMATIZADA Y/O AUTOMATIZADA

Quedará de la siguiente manera:

TRANSMISION: TIPO

TRANSMISION AUTOMATIZADA CON MODO (accionamiento) MANUAL Y/O MODO AUTOMATICO de acuerdo al diseño del fabricante.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-CS-MDI-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:14:41

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

¿¿¿ Observación sobre la condición del vehículo ofertado

Texto observado:

No se ha precisado en las bases que el vehículo deba ser nuevo ni se ha establecido un kilometraje máximo admisible al momento de la entrega.

¿¿ Problema identificado:

Falta de claridad sobre la condición del bien a entregar:

La ausencia de una mención expresa a que el vehículo debe ser ¿nuevo¿ puede dar lugar a interpretaciones ambiguas, permitiendo eventualmente la entrega de unidades de segunda mano o con uso significativo previo, lo cual afecta la finalidad del proceso.

Ausencia de límite de kilometraje:

Sin establecer un kilometraje máximo, se corre el riesgo de que se entreguen unidades con alto grado de uso previo (como vehículos de exhibición o demo), lo cual compromete la vida útil, la garantía del fabricante y los intereses de la entidad.

¿¿ Fundamento técnico:

Los vehículos pesados deben trasladarse desde el punto de nacionalización (generalmente el puerto del Callao) hasta el punto de entrega, lo cual puede generar entre 1,000 y 1,500 kilómetros recorridos.

Este traslado es necesario y razonable para asegurar la entrega en condiciones operativas y no debe considerarse como uso indebido.

Sin embargo, superar ese rango ¿por ejemplo, entregando vehículos con 4,000 o 5,000 km¿ afecta directamente el valor del bien, su condición de nuevo y su depreciación inicial.

¿¿ Fundamento normativo:

El Artículo 30 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N.º 344-2018-EF) establece que la entidad debe especificar claramente las condiciones mínimas del bien requerido, de forma objetiva y razonable, y preservando el principio de transparencia en la contratación pública.

¿ Propuesta de redacción:

Condición del vehículo:

¿El vehículo deberá ser nuevo, sin uso comercial previo, con un kilometraje máximo de 1,500 kilómetros al momento de la entrega, correspondiente únicamente al traslado desde el puerto hasta el punto de entrega.¿

¿¿ Texto sugerido para presentación como observación:

Solicitamos que se precise expresamente en las bases que el vehículo a entregar debe ser nuevo, sin uso comercial previo, y que el kilometraje máximo permitido al momento de la entrega sea de 1,500 kilómetros. Esto permite cubrir el traslado desde el punto de nacionalización hasta el destino final, pero evita que se entreguen vehículos usados, demo o con desgaste considerable. Esta precisión resguarda los intereses de la entidad, asegura la transparencia del proceso y evita interpretaciones ambiguas que podrían afectar la calidad de la adquisición.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: e Página: 16
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

En principio, es necesario señalar que se ha incurrido en un error material respecto a la denominación del dispositivo legal citado como Decreto Supremo N° 019-2028-MTC. Lo correcto es: Decreto Supremo N° 019-2018-MTC.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-CS-MDI-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Especifico II e 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Efectuada esta precisión, corresponde indicar que la condición: NUEVO, SIN USO (DECRETO SUPREMO N° 019-2018-MTC, ANEXO II, definición 66.), según el numeral 66 del anexo II Definiciones del DECRETO SUPREMO N° 019-2018-MTC, establece lo siguiente:

¿66) VEHICULO NUEVO: Para fines aduaneros, registrales y comerciales se considera como vehículo nuevo aquel que, al momento de la numeración de la Declaración Aduanera de Mercancías (DAM) en la SUNAT, cumple con los siguientes requisitos:

- 1.- El año modelo corresponda al año de numeración de la DAM o, al año entrante o, como máximo, esté dentro de los dos (2) años anteriores al año de numeración de la DAM.
- 2.- No haya tenido uso y que el recorrido registrado en su odómetro no sea mayor de ciento cincuenta (150) kilómetros. Excepcionalmente, cuando el odómetro consigne un recorrido mayor a los ciento cincuenta (150) kilómetros, por haberse trasladado por sus propios medios, total o parcialmente, desde su punto de fabricación y/o ensamblaje, hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, este recorrido adicional se debe acreditar mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice. Cuando los puntos de fabricación y ensamblaje tengan distintas ubicaciones, se suma el recorrido total.
- 3.- No haya sido registrado en su país de origen, o de embarque, o de tránsito en ningún registro de vehículos de carácter oficial, ni tenga matrícula o placa de rodaje otorgada por éstos."

Conforme a lo establecido en el numeral 66 del Anexo II del Decreto Supremo N° 019-2018-MTC, para que un vehículo sea considerado como ¿nuevo¿ a efectos aduaneros, registrales y comerciales, y cuando el recorrido consignado en su odómetro exceda los ciento cincuenta (150) kilómetros, se deberá acreditar dicho recorrido adicional mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador. En ese sentido, cuando el traslado del vehículo desde la planta de fabricación hasta el almacén central de la Entidad, ubicado en el distrito de Ilabaya, provincia Jorge Basadre, región Tacna, implique una distancia mayor a los 150 km, el contratista deberá presentar dicha constancia, en la cual se consignen las distancias aproximadas recorridas entre la planta de fabricación, la ciudad sede del importador en el Perú y el almacén central de la Entidad, debiendo además guardar relación con los documentos de embarque correspondientes, de acuerdo con la modalidad de transporte utilizada.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:14:41

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

¿¿ Consulta técnica sobre suspensión y barras estabilizadoras

Texto observado:

En las especificaciones técnicas del vehículo no se hace mención alguna a la incorporación de barras estabilizadoras en la suspensión delantera ni en la suspensión trasera.

¿ Consulta formulada:

¿ Se requiere que el vehículo cuente con barras estabilizadoras tanto en la suspensión delantera como en la trasera, a fin de garantizar una mayor seguridad, estabilidad y control durante la operación del vehículo?

¿¿ Fundamento técnico de la consulta:

Función de las barras estabilizadoras:

Las barras estabilizadoras son componentes clave de la suspensión que reducen el balanceo lateral del vehículo durante maniobras, giros o desplazamiento sobre terrenos irregulares, mejorando significativamente la estabilidad y seguridad.

Importancia en vehículos pesados:

En vehículos de gran tonelaje ¿ como camiones cisterna, volquetes o tractocamiones ¿ el uso de barras estabilizadoras tanto adelante como atrás es habitual en configuraciones modernas, ya que disminuye el riesgo de volcadura o inestabilidad con cargas elevadas o centros de gravedad variables.

Práctica común en fabricantes de vehículos europeos y de alta gama:

La gran mayoría de fabricantes líderes (Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, MAN, etc.) incluyen barras estabilizadoras como parte de la configuración estándar de sus vehículos pesados, especialmente en ambos ejes.

¿ Motivo de la consulta:

Formulamos esta consulta con la finalidad de garantizar claridad en los requisitos técnicos y evitar interpretaciones distintas entre postores. La inclusión expresa de este componente permite también evaluar si el diseño del fabricante ya lo incorpora de fábrica, lo que no siempre se refleja en fichas técnicas resumidas.

¿¿ Texto sugerido para presentar en mesa de partes / SEACE:

Consultamos a la Entidad si, en atención a los estándares de seguridad y estabilidad requeridos en la operación de vehículos pesados, corresponde que se exija en las especificaciones técnicas que el vehículo cuente con barras estabilizadoras tanto en la suspensión delantera como en la suspensión trasera. Estas barras mejoran la maniobrabilidad, reducen el balanceo lateral, y son un estándar de seguridad en vehículos modernos de alta capacidad de carga. Agradeceremos se precise si su inclusión será requerida en la versión final de las bases integradas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: e Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La barra estabilizadora es esencial e imprescindible en la configuración de los vehículos pesados, dado que ayuda a mantener la estabilidad y el equilibrio del camión en la descarga de material, en terrenos accidentados e irregulares, facilitando la maniobrabilidad. Asimismo, es normal y común que todos los camiones pesados lleven barras estabilizadoras en la configuración en los vehículos pesados, principalmente en el eje delantero y posterior.

Dado que el componente de barra estabilizadora es normal y común en los vehículos pesados, no cabe precisar

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-CS-MDI-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

	Específico	II	e	16
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

su inclusión en las especificaciones técnicas.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:14:41

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

¿¿ Observación:

Solicitamos se modifique este criterio de bienes similares para efectos de acreditar la experiencia del postor, toda vez que la naturaleza del bien a contratar es específica y especializada: un camión volquete.

Incluir dentro de la definición de bienes similares a camiones cisterna o camiones compactadores de residuos sólidos desnaturaliza el concepto de ¿similitud¿ funcional y técnica, toda vez que estos vehículos cumplen finalidades completamente diferentes en cuanto a estructura, operación y condiciones de trabajo.

¿¿ Fundamentos técnicos:

Diferencia operativa y estructural:

Un camión volquete está diseñado para carga y descarga de materiales de construcción, áridos, excavaciones, etc., con sistemas hidráulicos de volcado posterior o trilateral.

Un camión cisterna tiene estructura sellada para transporte de líquidos (agua, combustible, etc.), sin sistema de volcado.

Un camión compactador de residuos cuenta con un cuerpo de compactación que no tiene nada en común con la estructura, uso ni operación de un volquete.

La experiencia debe ser funcionalmente equivalente:

El principio de especialidad implica que la experiencia se relacione directamente con el objeto de la contratación.

La venta de volquetes requiere conocimiento técnico, configuración especializada (capacidad de carga, tipo de tolva, chasis reforzado, sistemas hidráulicos), aspectos que no aplican a otros tipos de camiones.

¿¿ Propuesta de ajuste al texto:

¿Se considerarán bienes similares únicamente los camiones volquete, por ser el objeto directo de la presente convocatoria y por requerir conocimientos técnicos y experiencia específica en este tipo de vehículos.¿

¿¿ Sustento normativo:

Principio de especialidad y vinculación funcional (Ley N.º 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado): La experiencia del postor debe estar directamente relacionada con el objeto contractual.

Evitar nulidades o vicios en la calificación: Incluir bienes no equivalentes funcional ni técnicamente puede generar impugnaciones o nulidades futuras por violación del principio de razonabilidad y especialidad en los requisitos.

Acápito de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: B

Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Los camiones que ingresan al Perú, generalmente ingresan en el formato de Camión Chasis; una vez que tienen compromiso de venta (Contrato u Orden de Compra de Camión Volquete, Camión Cisterna, Camión Compactador, Camión Baranda u otro), se realiza la fabricación y el equipamiento al camión chasis con tolva o cisterna o caja compactadora, baranda u otro que lo corresponda. Asimismo, mencionar que, los vendedores en el Perú de camiones MERCEDES BENZ, VOLVO, ESCANIA, INTERNATIONAL, VOLKSWAGEN entre otros, comercializan Camiones Volquete, Camiones Cisterna, Camiones Compactadoras, Camión Baranda, entre otros; por tanto, hay experiencia y una pluralidad muy amplia con los vendedores de camiones.

Por otro lado, el conocimiento técnico para la fabricación de tolva, cisterna, caja compactadora, baranda u otro; debe tenerlo la empresa que fabrica estos equipamientos (fabricante de la carrocería).

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-CS-MDI-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

	Específico	III	B	32
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por lo expuesto, el requerimiento de experiencia en bienes similares ¿como la venta de camiones cisterna, camiones compactadores de basura o camiones volquete¿ no vulnera ninguno de los principios establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado. Por el contrario, este criterio promueve la libre concurrencia, la igualdad de trato y la competencia, principios rectores contemplados en el artículo 2 de la Ley N.º 30225, Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 27/03/2025

Hora de envío : 09:14:41

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

¿¿ Observación: Incongruencia de los factores de evaluación C.1 y C.2 con el objeto contractual

Base observada:

C.1: Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social ¿ SA 8000:2014

C.2: Certificado Azul de responsabilidad hídrica ¿ Autoridad Nacional del Agua (ANA)

¿¿ Descripción del problema:

Los factores de evaluación C.1 y C.2 no guardan relación directa ni razonable con el objeto del presente procedimiento de selección, que es la adquisición de camiones volquete nuevos.

Ambos criterios responden a programas o certificaciones diseñadas para empresas industriales, extractivas o intensivas en recursos hídricos o condiciones laborales complejas, pero no se vinculan técnica ni funcionalmente con la provisión de bienes de transporte.

¿¿ Fundamentos de la observación:

Vulneración del principio de congruencia (Art. 2 ¿ Ley 30225):

Todo factor de evaluación debe estar directamente vinculado con la naturaleza del bien o servicio a contratar.

La venta de vehículos pesados no guarda relación con prácticas de gestión social certificada ni con el uso o ahorro de recursos hídricos.

Restricción indirecta a la libre competencia:

Incluir factores que no se relacionan con el objeto del contrato puede restringir injustificadamente la pluralidad de postores, especialmente en una compra de bienes estandarizados como camiones, que requieren condiciones técnicas específicas y no certificaciones ambientales o sociales ajenas a su fabricación.

Desnaturalización del proceso de selección:

Estos factores no mejoran la calidad del bien ofrecido ni los términos de la entrega, mantenimiento o postventa.

Su inclusión genera una ventaja artificial a empresas que puedan tener esos certificados por otros rubros o actividades, pero no necesariamente tienen la mejor oferta en términos de calidad, precio o desempeño del vehículo ofertado.

¿¿ Propuesta concreta:

Solicitamos la supresión de los factores C.1 y C.2 referidos a responsabilidad social y responsabilidad hídrica, respectivamente, ya que no guardan relación con el objeto de la contratación (venta de camiones volquete).

Se debe priorizar factores técnicos, económicos o de soporte postventa que realmente agreguen valor a la contratación y no generar barreras indirectas a la participación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III-IV

Literal: c

Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación formulada por el participante, se precisa que la C.1: Certificación del Sistema de Gestión de la Responsabilidad Social corresponde a la norma SA8000:2014. Esta norma, conocida como SA8000, constituye el principal estándar de certificación social aplicable a fábricas y organizaciones a nivel mundial. Esta Norma ayuda a las organizaciones certificadas a demostrar su dedicación al trato justo de los trabajadores en todos los sectores y en cualquier país.

Una certificación SA8000, proporciona una garantía sólida y fiable de que una organización está cumpliendo las expectativas de desempeño social, a la vez que mejora continuamente sus sistemas de gestión para abordar y prevenir riesgos laborales y sociales.

Los principios de la Norma SA 8000:2014, son:

¿ Respeto a los derechos humanos, como la Declaración Universal de Derechos Humanos y los convenios de la OIT

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-CS-MDI-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	III-IV	c	35
--	------------	--------	---	----

Análisis respecto de la consulta u observación:

- ¿ No discriminación
- ¿ Prohibición del trabajo forzoso y obligatorio
- ¿ Prohibición del trato cruel, inhumano o degradante
- ¿ Respeto a la libertad de asociación y al derecho a la negociación colectiva
- ¿ Cumplimiento de las leyes, contratos colectivos de trabajo y estándares industriales
- ¿ Pago de un salario básico digno
- ¿ Compensación del tiempo extraordinario con primas

Por lo señalado, es razonable solicitar como factor de evaluación la Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social SA 8000:2014.

Por otro lado, el Certificado Azul de responsabilidad hídrica, otorgado por la Autoridad Nacional del Agua (ANA), no guarda relación con el objeto de la convocatoria. Por lo tanto, dicho factor de evaluación será suprimido.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE PARCIALMENTE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el literal C SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL del CAPITULO IV: FACTORES DE EVALUACION de las Bases:

Quedará de la siguiente manera:

Se suprime C.2

C.1 Práctica:

Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social

Acreditación:

Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión de la responsabilidad social acorde con el estándar SA 8000:2014 .

El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado ante el ¿Social Accountability Accreditation Services¿ (SAAS).

El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación , y estar vigente a la fecha de presentación de ofertas.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-CS-MDI-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	31/03/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	15:46:16

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Antecedentes:

Motor

MARCA: DE LA MISMA MARCA DEL CHASIS DEL CAMIÓN

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la exigencia del motor que debe ser de la misma marca del chasis a ofertarse, lo cual no representa ningún beneficio para la entidad, por el contrario, solo restringe la participación de nuestra representada y de potenciales postores que cuentan con camiones equipados con motores de marca reconocida distinta a la marca del chasis, nuestros camiones son equipados con motor de marca CUMMINS, el cual cuenta con gran trayectoria y eficiencia, además de garantía, con la exigencia observada se vulnera los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de trato y Competencia, estipulados en el Artículo 2 de la LCE, Al respecto hacemos mención que:

- ¿ Motor de la misma marca no es garantía de adelanto tecnológico.
- ¿ Motor de la misma marca no es sinónimo de eficiente funcionamiento.
- ¿ Motor de la misma marca no garantiza el mejor desempeño integral del equipo.
- ¿ El postor es el único responsable por el abastecimiento de repuestos y servicios del equipo, tenga o no motor de la misma marca.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de motor de la misma marca del chasis del camión y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Marca: Indicar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: MOTOR Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

1. Sustento técnico:

- 1.1. La fabricación del motor, se realiza tomando en cuenta las características del chasis especifico pudiendo garantizar la vida útil del mismo.
- 1.2. La garantía del producto se puede tratar de forma integral y no por separado; al ser el motor y chasis de la misma marca o fabricante, te brinda la seguridad y confiabilidad de ser atendidos de forma adecuada y oportuna la garantía.
- 1.3. Se garantiza de forma más efectiva, el suministro de repuestos y servicios técnicos especializados para el producto, dado que el importador, vendedor del vehículo asegura el stock mínimo de repuestos de su marca, siendo mucho más complicado con motores instalados que no sean de la misma marca o mismo fabricante del chasis.
- 1.4. Mejor soporte técnico (mantenibilidad); dado que el vehículo tiene componentes de la misma marca, la mantenibilidad se simplifica; facilidad para los técnicos en tratar equipos de la misma marca o mismo fabricante y pueden ser más efectivos en la resolución de problemas.

Por otro lado, es preciso señalar que en la indagación de mercado se aprecia que existen diversas marcas, tales como Volvo, Scania, Mercedes Benz y Man que tienen el motor de la misma marca que el chasis. Por tanto, existen pluralidad de marcas y postores que cumplen con la característica solicitada.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	31/03/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	15:46:16

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Antecedentes:
MOTOR:
TORQUE: MÍNIMO DE 2,200 NM

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al torque mínimo requerido, el cual limita la posibilidad de participación a equipos que cuentan con menor torque, nuestra representada oferta un equipo con 2,080 Nm de torque, con escasos 120 Nm de diferencia, el cual no representa ninguna desventaja frente al requerido. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos al comité modificar el torque requerido y permitan nuestra participación y la de potenciales postores y marcas reconocidas, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:
TORQUE: MÍNIMO DE 2,080 NM

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** MOTOR **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

- Cabe destacar que el torque en un vehículo, es sumamente importante por lo siguiente:
- ¿ Vencer la inercia y dar el movimiento inicial del vehículo.
 - ¿ Para subir pendiente.
 - ¿ Moverse en terrenos accidentados, irregulares, arenosos, fangosos entre otros.
 - ¿ Remolcar cargas pesadas.

Además, cabe indicar que en la indagación de mercado, existen proveedores que ofrecen marcas de diferentes vamonos volquete que cumplen ampliamente con el requerimiento, por lo que existiría pluralidad de potenciales postores y marcas.

Por lo expuesto, disminuir el torque del vehiculo solicitado por el area usuaria, afecta al rendimiento de la unidad.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	31/03/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	15:46:16

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Antecedentes:

Suspensión

Ejes posteriores: con amortiguadores

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al tipo de suspensión requerido, al respecto hacemos mención que los camiones de carga pesada se configuran con muelles semi elípticos y barra estabilizadora, no siendo recomendable el amortiguador requerido, ya que el bien convocado es un camión volquete, el amortiguador es usado en camiones ligeros y vehículos menores. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de amortiguadores de doble acción en la suspensión posterior y permitan nuestra participación y la de potenciales postores. estabilizadora

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.1 **Literal:** SUSPEN **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La función principal de los amortiguadores es NEUTRALIZAR las OSCILACIONES de la masa suspendida originadas por los impactos y las irregularidades del terreno; estas oscilaciones generan cargas y/o esfuerzos alternados y cíclicos en los muelles y/o resortes. Estos esfuerzos cíclicos genera fatiga y rotura por fatiga de los muelles o resortes, generando costos por el reemplazo de los elementos de la suspensión, así como la paralización de los vehículos. En ese sentido, la ausencia de los amortiguadores reduce la vida útil de los muelles y otros componentes propios del sistema de suspensión del camión volquete.

Es importate precisar que en la indagación de mercado refleja que existe proveedores que ofrecen marcas de camiones volquete (SCANIA, VOLVO, MERCEDES BENZ, MAN), los cuales tienen amortiguadores en la suspensión delantera y posterior; estos cumplen con el requerimiento, por lo que existe pluralidad de potenciales postores y marcas.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20607728951	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:36:53

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Las bases establecen que la cilindrada debe ser no mayor de 12,885 cc. El establecer un límite en la cilindrada deja fuera de posibilidades de participación a marcas de reconocida calidad y prestigio mundial que ofrecen motores con cilindrada de 13 litros. Debe considerarse que hoy en día, el argumento del consumo de combustible ha sido superado sobre la base de la tecnología que se aplica, por ejemplo, en los sistemas de inyección o la actuación de los cilindros, razones por las cuales, carece de sentido la limitación que se observa. En consecuencia y con la finalidad de permitir la participación de marcas de prestigio en el presente proceso, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que se considere una cilindrada máxima de 13,000 cc.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Una mayor cilindrada no implica necesariamente un mejor rendimiento, sino un mayor volumen de combustión por ciclo, lo que puede traducirse en un consumo de combustible más elevado y un mayor peso del motor, afectando negativamente la eficiencia del vehículo en caminos de difícil tránsito. Además, las mejoras tecnológicas en gestión electrónica del motor y sistemas de inyección ya permiten obtener potencias elevadas con menor cilindrada, haciendo innecesario el uso de bloques mayores para lograr prestaciones adecuadas

Por otro lado, es importante señalar que en la indagación de mercado refleja que existe proveedores que ofertan marcas de camiones volquete (SCANIA, VOLVO, MERCEDES BENZ, MAN), las cuales tienen cilindrada no mayor a 12,885 cc.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20607728951	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:36:53

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Las bases, dentro de las características del motor, exigen que el mismo sea post enfriado. Como es sabido, la gran mayoría de marcas de camiones utilizan el sistema intercooler que presenta diferencias no solo en la ubicación sino también en la función que desarrollan los mismos. En ese sentido y con la finalidad de permitir la participación de marcas y postores, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que se considere además de lo solicitado, el sistema intercooler o inter enfriado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El Intercooler y el post enfriador de motor, son el mismo dispositivo, que tiene por función enfriar el aire comprimido antes que ingrese a los cilindros del motor; también se le conoce como enfriador de aire de carga. A efectos de evitar confusión o restricción en los participantes, dentro de las características del motor se solicitará motor con POST ENFRIAMIENTO ó INTERCOOLER (inter enfriador).

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
MOTOR: CARACTERISTICAS
TURBO ALIMENTADO, POST ENFRIADO, INYECCION DIRECTA, CONTROL ELECTRONICO, INDICAR CARACTERISTICAS TECNICAS.

Quedará de la siguiente manera:
MOTOR: CARACTERISTICAS
TURBO ALIMENTADO, POST ENFRIADO ó INTERCOOLER, INYECCIÓN DIRECTA, CONTROL ELECTRÓNICO, INDICAR CARACTERISTICAS TECNICAS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20607728951	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:36:53

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Las bases exigen que el embrague, independientemente de si es monodisco o bidisco, debe ser reforzado y con asistencia electroneumática. Es preciso señalar que de la revisión de la información técnica ofrecida por las marcas más reconocidas del mercado, solo una de ellas cumple con las especificaciones exigidas; lo cual resulta una clara vulneración a la normativa de contrataciones públicas; por lo cual solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que se considere un embrague monodisco o bidisco, de acuerdo al diseño de cada fabricante.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Revisada las características técnicas de los vehículos ofertados por los participantes de la indagación de mercado, así como de otros equipos, se realiza la precisión en el requerimiento para lo cual queda la redacción como sigue: Monodisco ó Bi disco, indicar el diámetro en milímetro.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
TRANSMISION: EMBRAGUE
MONODISCO O BIDISCO REFORZADO Y ASISTENCIA ELECTRONEUMATICA, INDICAR DIAMETRO EN MILIMETROS (MM)

Quedará de la siguiente manera:
TRANSMISION: EMBRAGUE
MONODISCO o BIDISCO, INDICAR DIAMETRO EN MILIMETROS (mm)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20609983885	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:39:21

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Las bases exigen que tanto la suspensión delantera como la posteriores cuente, independientemente de los muelles o ballestas, amortiguadores.

La mayoría de marcas que se comercializan en el país utilizan únicamente muelles o ballestas y cumplen holgadamente con las capacidades de carga requeridas para cada eje y la capacidad de carga bruta que se exigen en el presente procedimiento; con lo cual, exigir una suspensión delantera y posterior que incluya amortiguadores no contribuye en la capacidad de carga exigida en el presente procedimiento y se convierte en una barrera de acceso para postores y marcas reconocidas, por lo que solicitamos la eliminación de los amortiguadores en la suspensión delantera y posterior.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La función principal de los amortiguadores es NEUTRALIZAR las OSCILACIONES de la masa suspendida originadas por los impactos y las irregularidades del terreno; estas oscilaciones generan cargas y/o esfuerzos alternados y cíclicos en los muelles y/o resortes. Estos esfuerzos cíclicos genera fatiga y rotura por fatiga de los muelles o resortes, generando costos por el reemplazo de los elementos de la suspensión, así como la paralización de los vehículos. En ese sentido, la ausencia de los amortiguadores reduce la vida útil de los muelles y otros componentes propios del sistema de suspensión del camión volquete.

Es importate precisar que en la indagación de mercado refleja que existe proveedores que ofrecen marcas de camiones volquete (SCANIA, VOLVO, MERCEDES BENZ, MAN), los cuales tienen amortiguadores en la suspensión delantera y posterior; estos cumplen con el requerimiento, por lo que existe pluralidad de potenciales postores y marcas.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20609983885	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:39:21

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Las bases exigen dentro del equipamiento exterior del vehículo, una visera exterior con luces de posición led integradas. Como es sabido y notorio, la gran mayoría de marcas que se comercializan en el país, incluyen las luces de posición en el frontal o laterales del vehículo y no como se está solicitando, lo cual convierte al requerimiento en una clara barrera para el acceso de postores y marcas por lo que solicitamos la eliminación del mismo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Revisada las especificaciones técnicas de la base y de la utilidad de este equipamiento, señalar que la visera exterior con luces de posición led integradas, no es esencial para la función que va cumplir el vehículo, por lo que se eliminará de los requerimientos.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

SE SUPRIMIRA INCISO: CABINA: EQUIPAMIENTO EXTERIOR:VISERA EXTERIOR CON LUCES DE POSICION LED INTEGRADAS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20609983885	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:39:21

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Las bases exigen en la sección correspondiente a la documentación técnica la presentación de una serie de documentos a la entrega del vehículo. Sin embargo, no se hace mayor referencia respecto de los planos de presentación requeridos. En ese sentido, y teniendo en consideración que la naturaleza de la documentación requerida como la Autorización de PRODUCE o las pruebas de ensayos no destructivos, solicitamos que los documentos exigidos en este acápite sean presentados en conjunto en el momento de entrega de las unidades vehiculares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Para precisar que, toda la DOCUMENTACION TECNICA solicitado en el capitulo III: REQUERIMIENTO, se realizara su entrega al momento de la entrega de la máquina, estos incluyen Planos, Autorización de Produce, todos los ensayos que se realizaran a la tolva entre otros señalados en ese apartado.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.2 DOCUMENTACION TECNICA del CAPITULO III de las bases:

Decía:
A efecto de acreditar el espesor de las planchas que conforman la tolva, se deberá acompañar a la oferta el Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 20 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15; Que seran presentados al momento de la entrega de la unidad.

Quedará de la siguiente manera:
A efecto de acreditar el espesor de las planchas que conforman la tolva, deberá acompañar copia del Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 20 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15; estas serán entregados al momento de la entrega de las unidades.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	10:43:05

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Las bases establecen la obligación del proveedor de tramitar y entregar las placas, la tarjeta de propiedad, así como el SOAT; obligación que debe ser cumplida en un plazo máximo de 25 días. Sin embargo, teniendo en consideración los plazos de entrega exigidos, resulta perfectamente viable que dicha documentación sea entrega conjuntamente con la entrega de las unidades. Señalamos ello, porque, al existir la posibilidad legal de que ello ocurra, la Municipalidad tendría las unidades vehiculares aparcadas, en el mejor de los casos, por un mes sin que éstas puedan realizar las labores para las que fueron adquiridas. En ese sentido y teniendo en consideración las necesidades e intereses de la Entidad, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que la documentación de inmatriculación y el SOAT sean entregados conjuntamente con las unidades vehiculares; condición que puede perfectamente ser asumida por cualquier proveedor.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este Comité de Selección, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La pretensión del participante carece de sustento legal, toda vez que, para la inmatriculación de vehículos ante la SUNARP, es requisito indispensable el pago total del bien, así como la documentación correspondiente emitida por el titular de la Entidad. Para cumplir con los requisitos establecidos por dicha institución registral, debe existir previamente un medio de pago, lo cual a su vez requiere de la conformidad del bien recibido.

En ese sentido, este Comité de Selección, por unanimidad, NO ACOGR la observación presentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	10:43:05

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Las bases exigen en el rubro correspondiente a la disponibilidad de servicios y repuestos que el postor cuente con un taller de servicios y venta de repuestos autorizada por la marca del chasis, lo cual debería garantizar la disponibilidad de repuestos durante los siete años posteriores a la recepción de los bienes.

El requerimiento en sí resulta contradictorio porque, si se exige un taller autorizado por la marca del chasis, ese taller no va a garantizar ni la provisión de repuestos ni los trabajos de mantenimiento o garantía de la tolva. Pensar en que en los talleres de marcas reconocidas en el mercado se va a encontrar, por ejemplo, cilindros hidráulicos para el levantamiento de la tolva o componentes del tanque de aceite hidráulico es simplemente imposible, lo cual le resta utilidad práctica al requerimiento. En ese sentido y con la finalidad de que los requerimientos sean congruentes con el objeto de la convocatoria, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que se exija la oferta de un taller de servicios para la atención de trabajos de mantenimiento, venta de repuestos y atención de garantía para el chasis y uno para la carrocería, de modo tal que la totalidad de la unidad vehicular se encuentre garantizada en lo relacionado al servicio post venta; lo cual será acreditado con una declaración jurada si el postor es titular de los mismos o un documento suscrito por su titular que lo autorice a ofrecerlos en el presente procedimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La Entidad requiere que el contratista cuente con un establecimiento propio, concesionario y/o taller autorizado por la marca o representante de la marca. Cabe precisar que la cobertura del establecimiento autorizado debe abarcar la atención integral de toda la unidad vehicular, a fin de garantizar el suministro oportuno de repuestos y la prestación eficiente de servicios de soporte técnico.

Dicho establecimiento debe contar con la capacidad técnica necesaria para realizar intervenciones ante eventuales observaciones y/o fallas en los vehículos nuevos, especialmente durante el periodo de garantía, el cual es de entera responsabilidad del proveedor. Asimismo, debe brindar soporte técnico confiable durante todo el ciclo de vida de los activos, garantizando así una atención oportuna, eficaz y segura a favor de la Entidad

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE PARCIALMENTE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.13 DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS del CAPITULO III de las bases:

Decía:

El postor debera contar con un taller de servicios y venta de repuestos, autorizado por la marca del chasis, lo cual debe garantizar la disponibilidad de repuestos durante los siete (07) años, posteriores a la recepcion de los bienes.

Quedará de la siguiente manera:

El contratista debe contar con un establecimiento propio, concesionario y/o taller autorizado por la marca o representante de la marca. Cabe precisar que la cobertura del establecimiento autorizado debe abarcar la atención integral de toda la unidad vehicular, a fin de garantizar el suministro oportuno de repuestos y la prestación eficiente de servicios de soporte técnico (...)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	10:43:05

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Las bases incorporan como mejoras a la oferta que el año de fabricación de las unidades sea 2025. Si, como se ha señalado en reiterados pronunciamientos del Organismo Supervisor, como el Pronunciamiento 146-2021/OSCE-DGR, la mejora es todo aquello que le otorgue un valor adicional al parámetro mínimo establecido, el cambio de año de fabricación de la unidad no genera ninguna ventaja técnica ni de ninguna otra índole, con lo cual se desnaturaliza el criterio señalado en el referido Pronunciamiento; razón por la cual solicitamos eliminar la mejora observada y que su puntaje sea asignado a la mejora relacionada con el torque.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** - **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el particular, cabe señalar que la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, precisó, entre otros aspectos que, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

Asimismo, de acuerdo al Pronunciamiento Nro.1341-2015/DSU, los factores de evaluación tienen como principal objetivo permitirle al Comité Especial comparar las propuestas presentadas y elegir la mejor. Para ello, a partir del conocimiento de las reales necesidades de la entidad, el Comité Especial determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la entidad y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea para satisfacerla", situación que también es ratificada por el Pronunciamiento Nro.213-2023/OSCE-DGR, se señala que "el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar ofertas".

Teniendo en consideracion lo señalado:
Sobre la mejora 1: Basarse en el año de fabricación garantiza una compra más informada, enfocada en un vehículo más moderno, con menos desgaste (envejecimiento de componentes por tiempo prolongado) y con mejores garantías y características actualizadas.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	10:43:05

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Las bases incorporan como mejoras a la oferta que incluya el mayor Peso Bruto Vehicular. Si, como se ha señalado en reiterados pronunciamientos del Organismo Supervisor, como el Pronunciamiento 146-2021/OSCE-DGR, la mejora es todo aquello que le otorgue un valor adicional al parámetro mínimo establecido, un mayor PBV no constituye mejora alguna; por el contrario, el incremento del PBV implica, necesariamente un mayor torque para romper la inercia y una mayor potencia para hacer más eficiente el desplazamiento; es decir, un mayor esfuerzo de motor. No existe ventaja técnica alguna en incrementar el PBV; razón por la cual solicitamos eliminar la mejora observada y que su puntaje sea asignado a la mejora relacionada con el torque.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: - Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el particular, cabe señalar que la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, precisó, entre otros aspectos que, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

Asimismo, de acuerdo al Pronunciamiento Nro.1341-2015/DSU, los factores de evaluación tienen como principal objetivo permitirle al Comité Especial comparar las propuestas presentadas y elegir la mejor. Para ello, a partir del conocimiento de las reales necesidades de la entidad, el Comité Especial determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la entidad y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea para satisfacerla", situación que también es ratificada por el Pronunciamiento Nro.213-2023/OSCE-DGR, se señala que "el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar ofertas".

Sobre añadir puntaje a un mayor peso bruto vehicular (PBV):

Es razonable lo señalado por el postor, dado que los beneficios tecnicos y economicos no son muy significativo; en consecuencia, se decide ACOGER la presente observación, por tanto se SUPRIME el puntaje y se sumará al FACTOR PRECIO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Con respecto a lo establecido en el literal e) del numeral 2.2.1, que señala que ¿El postor debe presentar folletos, instructivos, catálogos, brochures, fichas técnicas u otros documentos técnicos emitidos por el fabricante o representante de la marca en Perú¿, solicitamos al comité de selección que se uniformice el requerimiento y se aclare que dichos documentos puedan ser emitidos tanto por el fabricante como por el representante o el distribuidor autorizado de la marca en el país, ya que al ser acreditado por cualquiera de los ya mencionados se está asegurando la veracidad de la información técnica presentada por el postor.

Asimismo, a efectos de evitar confusión entre los postores, solicitamos modificar y considerar que las especificaciones técnicas de ¿cobertura lateral, cobertura frontal y cobertura compuerta¿ corresponden a la TOLVA y no a ¿datos generales ¿ chasis¿.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.2.1.1. Literal: E Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Con el fin de fomentar el principio de libre concurrencia, se precisa que los folletos, instructivos, catálogos, brochures, fichas técnicas u otros documentos técnicos pueden ser emitidos por un distribuidor autorizado de la marca en el país.

Asimismo, se aclara que la cobertura lateral, cobertura frontal y cobertura de compuerta corresponden a la tolva, y no al chasis del vehículo.

En ese sentido, este colegiado, por unanimidad, ACOGE la observación formulada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que precise la disponibilidad y el funcionamiento de la MESA DE PARTES VIRTUAL de la Entidad, con el fin de poder realizar las gestiones correspondientes para la solicitud de pago de manera más ágil y eficiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5. Literal: 2.5. Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La Mesa de Partes Virtual se encuentra habilitada para la recepción de trámites que puedan ser gestionados por dicho medio. Asimismo, en ningún apartado de las bases se establece de manera expresa la prohibición del uso de esta plataforma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que aclare que el año indicado en la sección de datos generales corresponde al año modelo del chasis, el cual debe ser, como mínimo, 2025. Esto se justifica por el hecho de que nos encontramos en el tercer mes del ejercicio fiscal en curso. Asimismo, esta información podrá ser verificada mediante la DUA o DAM del chasis.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: 5.1. Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Se precisa que el año mínimo 2024 hace referencia al año de fabricación del vehículo. Esta exigencia se sustenta en que tomar como base el año de fabricación permite una compra más informada y orientada a la adquisición de un vehículo más moderno, con menor desgaste por tiempo de uso, mejores garantías y características técnicas actualizadas.

En ese sentido, este colegiado decide por unanimidad establecerlo en las bases a fin de un mejor entendimiento y no vulnerar el principio de Transparencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
AÑO : MINIMO DEL 2024 (presentar DAM - DUA, a la entrega del vehiculo).

Quedará de la siguiente manera:
AÑO DE FABRICACION : MINIMO DEL 2024 (presentar DAM - DUA, a la entrega del vehiculo).

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección modificar el requerimiento y establecer como año de fabricación mínimo de 2025 PARA LA TOLVA. Esto, debido a que, de considerarse 2024 como año mínimo, podría implicar que la tolva sea de una antigüedad considerable, lo que aumentaría el riesgo de problemas de corrosión debido a un largo período de almacenamiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Dado que es razonable lo señalado por el postor y que la tolva (equipamiento) se fabrica una vez formalizado el pedido (contrato y/o Orden de Compra), la fabricacion de la TOLVA debe ser del año 2025.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
TOLVA: AÑO DE FABRICACION
DEL AÑO 2024 EN ADELANTE

Quedará de la siguiente manera:
TOLVA: AÑO DE FABRICACION
DEL AÑO 2025

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Respecto a la especificación ¿CILINDRO HIDRAULICO: MINIMO DE 4 ETAPAS, BASTAGOS TOTALMENTE CROMADOS¿ solicitamos al comité de selección precisar si debemos entender que las 4 etapas del cilindro hidráulico son: UNA etapa fija que es la base y TRES etapas móviles que son los vástagos (extensibles). De ser así, consideramos que esta configuración es la correcta desde un punto de vista técnico, ya que la evolución tecnológica del transporte busca constantemente reducir el peso mientras mejora el rendimiento y la seguridad. Actualmente, los cilindros hidráulicos utilizados en las tolvas de los chasis 6x4 tienen un total de cuatro etapas: una base fija y tres etapas extensibles (móviles). Cabe mencionar, que anteriormente en los chasis 6x4 se usaban cilindros de cuatro vástagos (etapas extensibles) sin embargo, actualmente a este cilindro se le ha retirado el vástago más pequeño, es decir, se ha retirado el de menor diámetro y por consiguiente el de menor capacidad de carga y para mantener el mismo alargamiento y por consiguiente el ángulo de volteo de la tolva, se alargaron los otros tres vástagos que por ser de mayor diámetro otorgan al cilindro hidráulico mayor capacidad de carga que cuando tenía 4 vástagos, dado que la capacidad de carga de un cilindro hidráulico lo determina la capacidad de carga del vástago de menor diámetro. Además, un cambio importante en los cilindros hidráulicos actuales es que el primer vástago ahora está sellado, lo que significa que no requiere inyección de aceite hidráulico para extenderse. Esto reduce la cantidad de aceite necesaria para el alargamiento total, aumentando la velocidad de extensión y, por ende, la velocidad de volteo (descarga) de la tolva. En resumen; el cilindro de tres vástagos (etapas extensibles), en comparación con el de cuatro, es de mayor capacidad de carga, permite mayor velocidad de descarga (volteo), menor peso, tiene menos retenes que con el uso podrían presentar fuga y por lo tanto requieren de menor mantenimiento y requiere menor volumen de aceite hidráulico, por lo que el contenedor hidráulico debe ser más pequeño, siendo 80 litros suficiente. Por lo expuesto, solicitamos al comité de selección que aclare que los postores pueden ofrecer una carrocería con un cilindro hidráulico de tres vástagos (etapas extensibles), como opción válida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Para precisar que, El CILINDRO HIDRAULICO: MINIMO DE 4 ETAPAS, BASTAGOS TOTALMENTE CROMADOS, corresponde a CILINDROS HIDRAULICOS DE TRES (03) ESTAPAS EXTENSIBLES y UNA (01) ESTAPA FIJA.

En ese sentido, este colegiado decide por unanimidad establecerlo en las bases a fin de un mejor entendimiento y no vulnerar el principio de Transparencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
SISTEMA HIDRAULICO: CILINDRO HIDRAULICO
MINIMO DE 4 ETAPAS, BASTAGOS TOTALMENTE CROMADOS

Quedará de la siguiente manera:
SISTEMA HIDRAULICO: CILINDRO HIDRAULICO
MINIMO DE 4 ETAPAS (tres etapas extensibles + una etapa fija), BASTAGOS TOTALMENTE CROMADOS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que el color de la tolva debe ser definido y entregado al momento de la firma del contrato. Esto, debido a que cualquier demora en la entrega de dicho color (código RAL) afecta directamente el plazo de entrega de las unidades vehiculares, ya que impide avanzar con trabajos esenciales, como el montaje de la carrocería sobre el chasis, la instalación del logotipo, las cintas reflectivas, entre otros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Considerando que la observación formulada por el postor resulta razonable, en tanto no afecta el objeto ni las condiciones esenciales del procedimiento de selección, y tomando en cuenta que la entrega del color de pintura de la tolva al momento de la firma del contrato no genera riesgos ni vulnera principios del proceso de contratación, este colegiado estima pertinente aceptar dicha propuesta.

En ese sentido, y en atención a los principios que rigen en la contratación pública, este colegiado, por unanimidad, acoge la observación planteada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
PINTURA: COLOR
EL COLOR SERA DEFINIDO POR LA ENTIDAD.

Quedará de la siguiente manera:
PINTURA: COLOR
EL COLOR SERA DEFINIDO Y ENTREGADO POR LA ENTIDAD A LA FIRMA DEL CONTRATO.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que considere opcional el manual de partes, ya que estos documentos son proporcionados exclusivamente por el fabricante al representante de la marca y en muchos casos su reproducción está prohibida.

Asimismo, con respecto al manual de servicio, ya sea en formato físico o digital, solicitamos que se acepte como alternativa la cartilla de mantenimiento. Esta última permite visualizar los intervalos de mantenimiento recomendados para el vehículo ofertado.

Por último, solicitamos que se precise que el manual de operación y mantenimiento podrá entregarse en formato físico y/o digital, y que su denominación variará según la marca. No obstante, su contenido siempre estará relacionado con la operación y el mantenimiento del vehículo.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El MANUAL DE PARTE, es esencial para realizar pedidos de repuestos y/o componentes con precisión y exactitud; por tanto, su entrega física y/o digital, debe entregarse con la unidad.

Sobre el MANUAL DE SERVICIO, se suprime del requerimiento de las Especificaciones Técnicas.

Sobre el MANUAL DE OPERACION Y MANTENIMIENTO, esta debe entregarse en FÍSICO y en DIGITAL al momento de la entrega de la unidad, conforme las Especificaciones Técnicas del requerimiento.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE PARCIALMENTE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:

MANUALES DE MAQUINA: MANUALES

- MANUAL DE OPERACION Y MANTENIMIENTO EN FISICO Y EN DIGITAL
- MANUAL DE PARTES EN FISICO Y/O DIGITAL
- MANUAL DE SERVICIO EN FISICO Y/O DIGITAL

LOS MANUALES, DEBEN SER ENTREGADOS AL MOMENTO DE LA ENTREGA - RECEPCION DE LA MAQUINA.

Quedará de la siguiente manera:

MANUALES DE MAQUINA: MANUALES

- MANUAL DE OPERACION Y MANTENIMIENTO EN FISICO Y EN DIGITAL
- MANUAL DE PARTES EN FISICO Y DIGITAL

LOS MANUALES, DEBEN SER ENTREGADOS AL MOMENTO DE LA ENTREGA - RECEPCION DE LA MAQUINA.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Respecto al LOGOTIPO solicitamos precisar que será entregado al contratista en el momento de la firma del contrato, toda vez que cualquier retraso en su entrega impacta directamente en el plazo de entrega de las unidades vehiculares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Considerando que la observación formulada por el postor resulta razonable, en tanto no afecta el objeto ni las condiciones esenciales del procedimiento de selección, y tomando en cuenta que la entrega del diseño del logotipo al momento de la firma del contrato no genera riesgos ni vulnera principios del proceso de contratación, este colegiado estima pertinente aceptar dicha propuesta.

En ese sentido, y en atención a los principios que rigen en la contratación pública, este colegiado, por unanimidad, acoge la observación planteada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
LOGO DE LA ENTIDAD: LOGO TIPO
LOGO TIPO A AMBOS LADOS DE LA CABINA PROPORCIONADO POR LA ENTIDAD, ESTA SE NOTIFICARÁ VIA CORREO ELECTRONICO.

Quedará de la siguiente manera:
LOGO DE LA ENTIDAD: LOGO TIPO
LOGO TIPO A AMBOS LADOS DE LA CABINA PROPORCIONADO POR LA ENTIDAD A LA FIRMA DEL CONTRATO, ESTA SE NOTIFICARÁ VIA CORREO ELECTRONICO.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Con respecto a la NOTA indicada al final del cuadro de especificaciones, solicitamos que se uniformice el requerimiento y se precise que únicamente las especificaciones técnicas detalladas en el literal e) de los documentos para la admisión de la oferta deben ser acreditadas mediante catálogos, fichas técnicas o cualquier otro documento con información técnica emitidos por el fabricante, representante o distribuidor autorizado de la marca en el Perú.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Se ha identificado una incongruencia entre la nota ubicada al final del cuadro de especificaciones técnicas y lo establecido en el literal e) de los documentos para la admisión de la oferta. Esta inconsistencia vulnera el principio de Transparencia, reconocido en la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, este colegiado, por unanimidad, ACOGE la observación. En consecuencia, se suprimirá la nota mencionada al final del cuadro de especificaciones técnicas, y los postores deberán atenerse únicamente a lo dispuesto en el literal e) de los documentos para la admisión de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

SE SUPRIMIRA INCISO: NOTA: LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS, DEBEN SER SUSTENTADAS CON CATALOGOS EN ESPAÑOL O FICHAS TECNICAS EMITIDAS POR EL FABRICANTE O EL REPRESENTANTE, DISTRIBUIDOR, CONCESIONARIO AUTORIZADO EN EL PERU.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que los mantenimientos preventivos requeridos serán realizados en las instalaciones del taller propuesto por el postor, el cual incluirá la mano de obra, el cambio de filtros, lubricantes, accesorios, entre otros de acuerdo a lo recomendado por el fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.2. Literal: 5.1.2. Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Para precisar, el mantenimiento preventivo, debe realizarse en las instalaciones de la Municipalidad Distrital de Ilabaya

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE PARCIALMENTE la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.2 MANTENIMIENTO PREVENTIVO del CAPITULO III de las bases:

Decía:

-

Quedará de la siguiente manera:

El Mantenimiento Preventivo, debe realizarse en las instalaciones de la Municipalidad Distrital de Ilabaya (en el distrito de Ilabaya), para el servicio correspondiente se coordinará con el área usuaria.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

Sres Miembros del Comité de Selección hemos identificado una contradicción en relación con la acreditación del espesor de las planchas que conforman la tolva. En un apartado se señala que el Certificado de Medición por Ultrasonido, con un mínimo de 20 puntos de medición, debe ser presentado en la oferta y expedido por una empresa especializada en ensayos no destructivos, con inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A. Sin embargo, en otro apartado se indica que dicho certificado debe ser entregado al momento de la entrega de las unidades.

Por tal motivo, solicitamos que aclarar que dicho certificado deberá ser presentado por el postor al momento de la entrega de las unidades.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Para precisar que, toda la DOCUMENTACION TECNICA solicitado en el capitulo III: REQUERIMIENTO, se realizara su entrega al momento de la entrega de la máquina, estos incluyen Planos, Autorización de Produce, todos los ensayos que se realizaran a la tolva entre otros señalados en ese apartado.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.2 DOCUMENTACION TECNICA del CAPITULO III de las bases:

Decía:

A efecto de acreditar el espesor de las planchas que conforman la tolva, se debera acompañar a la oferta el Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 20 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15; Que seran presentados al momento de la entrega de la unidad.

Quedará de la siguiente manera:

A efecto de acreditar el espesor de las planchas que conforman la tolva, deberá acompañar copia del Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 20 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15; estas serán entregados al momento de la entrega de las unidades.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que los planos requeridos serán entregados al momento de la entrega de las unidades vehiculares.

Asimismo, solicitamos precisar que el plano de fabricación hace referencia a los dibujos de dimensiones y características.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.2. Literal: 5.1.2. Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Los documentos solicitados como los planos sean entregada al momento de la entregada los vehículos. respecto a los planos de fabricación se encuentra en las especificaciones tecnicas en 5.1.2 documentación técnica donde solicita del postor 1.- plano del chasis. 2.- plano de distribución de carga y centro de gravedad. 3.- planos de tolva, dimensiones y capacidad y 4.- planos de la tolva en dimensiones de las planchas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20502797230

Nombre o Razón social : DIVEIMPORT S.A.

Fecha de envío : 02/04/2025

Hora de envío : 15:45:19

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Al respecto requerimos al Comité de Selección, que con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, y bajo el Principio de Libre Competencia y concurrencia, **PRECISE UN PLAZO MÁXIMO DE ENTREGA DE PLACAS Y TARJETAS DE PROPIEDAD QUE NO DEBERÍA EXCEDER DE TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO** tomando en consideración el plazo de calificación establecido en el TUPA de la SUNARP, y que dicho plazo sea contabilizado a partir de haber recibido el pago del 100% de la prestación y de que la Entidad entregue el íntegro de la documentación requerida para el trámite de inmatriculación.

Así también, solicitamos al Comité de Selección precisar que, de existir observación por parte de la SUNARP durante el trámite de inmatriculación, el plazo de entrega de la tarjeta de propiedad y placas de rodaje, **SERÁ SUSPENDIDO DE FACTO** por el plazo computado desde la expedición de la observación hasta la recalificación del título registral, siempre y cuando la observación no sea imputable al contratista, sin perjuicio de quien realice la absolución de la consulta.

Finalmente, solicitamos al Comité de Selección, precisar que dentro de la documentación correspondiente que debe entregar la Entidad al Contratista para el trámite de inmatriculación, se encuentra la Cláusula de medio de pago conforme lo establece el TUPA de la SUNARP, visualizado en la siguiente página web: <https://www.sunarp.gob.pe/tupa.asp>

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.3. Literal: 5.1.3 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Respecto al plazo de entrega de placas y tarjeta de propiedad, se otorgará un plazo de treinta (30) días calendario, conforme a lo establecido en el TUPA de la SUNARP.

Por otro lado, en el supuesto de existir observaciones, y estas sean ajenas al contratista, este último puede solicitar una ampliación de plazo por el hecho que impidió la entrega oportuna de las placas y tarjeta de propiedad. Por último, sobre la documentación otorgada al contratista, esta misma será entregada en su totalidad al contratista, previa al pago. Cabe indicar que el plazo para la entrega de placas y tarjeta de propiedad se computará cuando se cancele el bien y se entregue la totalidad de documentos para los trámites correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Quedará de la siguiente manera:

El trámite y entrega de la tarjeta de propiedad a nombre de la Municipalidad Distrital de Ilabaya, la placa de rodaje y el SOAT vigente por un año, será de entera RESPONSABILIDAD POR EL CONTRATISTA, para cuyo efecto deberá entregar lo solicitado a la Municipalidad, en un plazo maximo de 30 días calendarios, contabilizados a partir del día siguiente de efectuado el pago de la prestación y de la entrega de la documentación por parte de la entidad.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

GARANTÍA COMERCIAL

Solicitamos al comité de selección precisar que la garantía antes requerida se contabilice una vez entregada las unidades vehiculares a la Entidad, por 1 año o su equivalencia en kilometraje recorrido u horas de operación, LO QUE OCURRA PRIMERO, puesto que en el sector automotriz las garantías técnicas se contabilizan de la forma antes señalada.

Por otro lado, solicitamos que se aclare que la aplicación de la garantía se llevará a cabo una vez que los técnicos de la marca en el taller propuesto hayan determinado que la falla corresponde a un defecto de fábrica y no a un mal uso u operación del vehículo.

Asimismo, solicitamos que se precise que el reemplazo mencionado se refiere a los componentes o piezas del vehículo que sean identificados como defectuosos o con fallas de fábrica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.12. Literal: 5.1.12. Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La garantía se contabilizará a partir del día siguiente suscrita el ACTA DE CONFORMIDAD DE PRUEBA Y FUNCIONAMIENTO de las unidades, por 1 año sin límites de km (sin límites de horas de operación).

Por otro lado, la aplicación de la garantía, se llevará a cabo una vez que los especialistas de ambas partes determinen que la falla corresponde a un defecto y/o montaje de fábrica, según corresponda. Asimismo, el reemplazo a los componentes o piezas del vehículo que sean identificados como defectuosos o con fallas de fábrica que corresponden a la garantía. En caso de discrepancia entre los informes técnicos emitidos por las partes, la controversia será resuelta mediante la intervención de un perito en la especialidad, debidamente colegiado y habilitado. Los costos que demande la actuación del perito serán asumidos por la parte cuyos argumentos resulten infundados, de acuerdo con el dictamen emitido.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad decide ACOGER la observación del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.12 GARANTIA COMERCIAL del CAPITULO III de las bases:

(...)

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

(...)

la aplicación de la garantía, se llevará a cabo una vez que los especialistas de ambas partes determinen que la falla corresponde a un defecto y/o montaje de fábrica, según corresponda. Asimismo, el reemplazo a los componentes o piezas del vehículo que sean identificados como defectuosos o con fallas de fábrica que corresponden a la garantía. (...)

(...)

INICIO DEL CÁLCULO DEL PERIODO DE GARANTÍA

La garantía comercial del postor será MÍNIMA DE 01 AÑO SIN LÍMITE DE RECORRIDO (Km) y se computa a partir del día siguiente de SUSCRITA EL ACTA DE CONFORMIDAD DE PRUEBA Y FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO MDI. EI

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Contratista se compromete en brindar la garantía a la entrega de los bienes a la entidad, en caso de incumplimiento, se procederá de acuerdo con Ley.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección suprimir el texto "PRESTACIONES ACCESORIAS A LA PRESTACIÓN PRINCIPAL", ya que no corresponde, dado que no se ha desagregado la forma de pago ni el plazo de entrega/ejecución.

Adicionalmente, es importante señalar que en las páginas 25 y 26 de las bases ya se detallan los requerimientos de capacitación, así como los relacionados con la tarjeta de propiedad, placas y SOAT, los cuales están establecidos como parte de la prestación principal. En ese sentido, debido a la duplicidad, solicitamos la supresión de dicho apartado y que se consideren únicamente los requisitos señalados en las páginas antes mencionadas, tomando en cuenta las consultas de esos aspectos previamente realizadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.14 Literal: 5.1.14 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El postor señala que en las Especificaciones Tecnicas numeral 5.1.1, 5.1.3 (PRESTACIONES PRINCIPAL) y el numeral 6 (PRESTACIONES ACCESORIAS), de DUPLICAN las CAPACITACIONES Y DOCUMENTOS DEL VEHICULO.

Por tanto, se suprime las PRESTACIONES ACCESORIAS.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 6. PRESTACIONES ACCESORIAS A LA PRESTACION PRINCIPAL del CAPITULO III de las bases: Quedará de la siguiente manera

6. PRESTACIONES ACCESORIAS A LA PRESTACIÓN PRINCIPAL(no corresponde)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:45:19

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

CAPACIDAD TECNICA

Solicitamos al comité de selección SUPRIMIR el apartado ¿Los camiones volquete a proveer deberán estar en excelente estado de conservación de no encontrarse así, no se recibirán los bienes¿, ya que se deberá actuar en base a la normativa de contrataciones con el Estado, la cual señala que de existir observaciones la Entidad deberá remitirlas al contratista brindándoles el plazo correspondiente para la subsanación de las mismas conforme al artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: 7 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Respecto a la capacitacion del personal, la entidad designará personal con licencia adecuada para operar la unidad vehicular requerida para su certificacion.

Sobre el catálogo de partes en forma fisica y digital, estos documentos son muy importante para realizar los pedidos de repuestos y/o componentes con precision y excatitud; por ello, estos deben ser entregados al momento de la entrega del vehiculo en FISICO y DIGITAL.

En ese sentido, el Manual de Operacion y Mantenimiento, debera ser entregados en FISIO y DIGITAL, y que la denominacion sera de acuerdo a la marca y modelo de la maquina, siendo el contenido a la operacion y mantenimiento.

Por tanto, este colegiado decide ACOGER PARCIALMENTE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 10.1. OTRAS OBLIGACIONES DEL PROVEEDOR del CAPITULO III de las bases:

(...)

El contratista deberá emitir el certificada (aprobado) o constancia (participante) de capacitación en OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO a todos los que participaron en la capacitación; la entidad designara personal con licencia adecuada para operar la unidad vehicular requerida para su certificación.

(...)

- MANUAL DE OPERACION Y MANTENIMIENTO EN FISICO Y EN DIGITAL

- MANUAL DE PARTES EN FISICO Y DIGITAL

LOS MANUALES, DEBEN SER ENTREGADOS AL MOMENTO DE LA ENTREGA - RECEPCION DE LA MAQUINA.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:59:03

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

OTRAS OBLIGACIONES

Solicitamos al comité de selección precisar que el personal designado por la Entidad para recibir la capacitación contará con la licencia de conducir adecuada para operar la unidad vehicular requerida, ya que es un requisito obligatorio para poder participar en la capacitación práctica.

Por otro lado, respecto a los manuales

Por otro lado, respecto al catálogo de partes en forma física y digital solicitamos que sea considerado como opcional ya que son documentos que fábrica otorga al representante de la marca, el cual prohíbe su reproducción.

Asimismo, solicitamos precisar que el manual de operación y mantenimiento podrá ser entrega en físico y/o en digital y que la denominación de dicho manual será de acuerdo a cada marca, siendo el contenido referido a la operación y mantenimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 10 Literal: 10.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El numeral establecido en las especificaciones técnicas, resolución contractual, no afecta el objeto ni las condiciones esenciales del procedimiento de selección; por lo tanto, se mantiene lo establecido en las bases

En ese sentido, este colegiado NO ACOGE la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:59:03

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos que en el apartado RESOLUCIÓN CONTRACTUAL se consigne ¿DE CORRESPONDER¿

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 20 Literal: 20 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El numeral establecido en las especificaciones técnicas, resolución contractual, no afecta el objeto ni las condiciones esenciales del procedimiento de selección; por lo tanto, se mantiene lo establecido en las bases
En ese sentido, este colegiado NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:59:03

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos que en el apartado APLICACIÓN SUPLETORIA se consigne ¿DE CORRESPONDER¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 22 Literal: 22 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El numeral establecido en las especificaciones técnicas, aplicación supletoria, no afecta el objeto ni las condiciones esenciales del procedimiento de selección; por lo tanto, se mantiene lo establecido en las bases

En ese sentido, este colegiado NO ACOGE la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:59:03

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar si, para acreditar el cumplimiento del sistema de gestión de la responsabilidad social, el postor puede presentar su certificado de huella de carbono emitido por el Ministerio del Ambiente, tomando en consideración que dicho certificado es un reconocimiento oficial que se otorga a las organizaciones que reducen sus emisiones de gases de efecto invernadero.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: C Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, corresponde precisar que la Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social - SA 8000:2014 representa un estándar internacionalmente reconocido que permite verificar el compromiso de una organización con el respeto de los derechos fundamentales de los trabajadores. Esta certificación asegura el cumplimiento de principios como:

El respeto a los derechos humanos, conforme a la Declaración Universal de Derechos Humanos y los convenios de la OIT;

La prohibición de discriminación, trabajo forzoso, trabajo infantil y trato degradante;

La garantía de libertad de asociación y negociación colectiva;

El cumplimiento de la legislación laboral vigente;

El pago de un salario digno y la compensación adecuada por trabajo extraordinario.

No obstante, revisada la solicitud presentada por el participante, se advierte que el tipo de certificado propuesto no guarda relación con los principios establecidos por la norma SA 8000 ni con los fines de la sostenibilidad social que promueve el marco normativo de contrataciones públicas. Es decir, el documento presentado no acredita estándares verificables de responsabilidad social conforme a los parámetros aceptados por el estándar citado.

En ese sentido, este Comité de Selección considera que la certificación propuesta no resulta válida para efectos del cumplimiento del criterio de sostenibilidad social establecido en las bases, motivo por el cual no se considerará dicho certificado dentro del proceso de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el literal F: DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS del CAPITULO IV: FACTORES DE EVALUACION de las Bases:

Quedará de la siguiente manera:
LOCALIDAD 1: Región Tacna y/o Moquegua
LOCALIDAD 2: Región Arequipa y/o Puno

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	15:59:03

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Con el fin de no limitar la participación de diversas marcas y/o postores, solicitamos al comité de selección precisar que la LOCALIDAD 1 Y 2 serán de la sgte forma:

- LOCALIDAD 1: REGION TACNA Y/O MOQUEGUA
- LOCALIDAD 2: RECION AREQUIPA Y/O PUNO

Tomando en consideración que, para garantizar una cobertura adecuada y operativa de la región, la exigencia de un solo taller en cada localidad es suficiente para dar respuesta efectiva a las necesidades de mantenimiento y servicio de las 3 unidades a adquirir, sin que esto implique una limitación en la calidad ni en la capacidad de respuesta de los postores. Esto permitirá una mayor flexibilidad y participación de las marcas, sin afectar la eficiencia del servicio postventa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: F Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Es razonable señalar que, la exigencia de un solo taller en cada localidad es suficiente para dar respuesta efectiva a las necesidades de mantenimiento y servicio de las 3 unidades, sin que ello implique limitación en la calidad ni en la capacidad de respuesta de los postores; por tanto, se cambiara el requerimiento de los factores de evaluacion de la siguiente manera:

F. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS
LOCALIDAD 1: Región Tacna y/o Moquegua
LOCALIDAD 2: Región Arequipa y/o Puno

En consecuencia, este colegiado decide ACOGER LA CONSULTA del postor

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el literal F: DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS del CAPITULO IV: FACTORES DE EVALUACION de las Bases:

Decía:
LOCALIDAD 1: Región Tacna y Moquegua
LOCALIDAD 2: Región Arequipa y Puno

Quedará de la siguiente manera:
LOCALIDAD 1: Región Tacna y/o Moquegua
LOCALIDAD 2: Región Arequipa y/o Puno

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20502797230

Nombre o Razón social : DIVEIMPORT S.A.

Fecha de envío : 02/04/2025

Hora de envío : 16:00:12

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Respecto a la mejora 1 de año de fabricación, solicitamos al comité de selección SOLICITAR AÑO MODELO 2025, en lugar de año de fabricación, tomando en cuenta lo establecido en el DECRETO SUPREMO N° 019-2018-MTC, Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Vehículos, el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito y dicta otras disposiciones el cual establece que, PARA EFECTOS DE DETERMINAR EL AÑO DEL VEHICULO ES IDÓNEO UTILIZAR EL AÑO DE MODELO EN FUNCIÓN AL DÉCIMO CARÁCTER DEL VIN DEL VEHÍCULO.

Por otro lado, respecto a la mejora 2 de potencia, solicitamos su modificación, ya que en el requerimiento mínimo se establece una potencia de 440 CV, mientras que en la mejora se establece 450 CV HASTA 460 CV (01 PUNTO), lo que deja sin una determinación de puntaje para las potencias comprendidas entre 441 CV y 449 CV. En ese sentido, solicitamos a la Entidad establecer un nuevo rango desde 441CV a más otorgarle un puntaje de 02 puntos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** V **Literal:** G **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

De acuerdo al Pronunciamiento Nro.1341-2015/DSU, los factores de evaluación tienen como principal objetivo permitirle al Comité Especial comparar las propuestas presentadas y elegir la mejor. Para ello, a partir del conocimiento de las reales necesidades de la entidad, el Comité Especial determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la entidad y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea para satisfacerla", situación que también es ratificada por el Pronunciamiento Nro.213-2023/OSCE-DGR, se señala que "el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar ofertas".

Teniendo en consideración lo señalado:

Sobre la mejora 1: Basarse en el año de fabricación garantiza una compra más informada, enfocada en un vehículo más moderno, con menos desgaste (envejecimiento de componentes por tiempo prolongado) y con mejores garantías y características actualizadas; en este sentido, se decide no acoger la CONSULTA del postor.

Sobre mejora 2: sobre el rango de la potencia de motor, lo mas razonable y justo es, otorgar mayor puntaje al que ofrece las mayores potencias, puntaje para las potencias intermedias y sin puntaje a las minimas.

Por tanto, los factores de evaluación sobre la mejora 2, se redactaría de la siguiente manera:

.- Potencia de motor mayor a 441 CV2 puntos

En consecuencia, este colegiado por unanimidad SE ACOGE PARCIALMENTE, la consulta del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el literal G: MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS del CAPITULO IV: FACTORES DE EVALUACION de las Bases:

Decía:

.- Potencia de motor mayor a 471 CV2 puntos

.- Potencia de motor de 450 hasta 470 CV.....1 punto

Quedará de la siguiente manera:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

.- Potencia de motor mayor a 441 CV2 puntos

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	17:03:56

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

En aras de no limitar la mayor concurrencia de postores y marcas, solicitamos al comité de selección ampliar las opciones de luces requeridas y aceptar tanto tecnología LED como HALOGENA, toda vez que ambas tecnologías son utilizadas ampliamente por los fabricantes de vehículos comerciales y cumplen con los estándares de iluminación exigidos para garantizar la seguridad y visibilidad en la conducción, además tanto las luces LED como las HALOGENAS cumplen con regulaciones internacionales en materia de seguridad vehicular, asegurando un desempeño óptimo en diversas condiciones de uso.

En ese sentido, solicitamos ampliar y aceptar que las LUCES REQUERIDAS LED O HALOGENAS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Dado que es razonable lo solicitado por el postor y en aras de ampliar la participacion de postores se amplía o modifica el ítem de la siguiente manera: LUCES PRINCIPALES LED O HALOGENAS Y PROTECTORES DE FAROS.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CARACTERISTICAS TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

Decía:
LUCES REQUERIDAS LED.

Quedará de la siguiente manera:
LUCES PRINCIPALES LED O HALOGENAS Y PROTECTORES DE FAROS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

Advertimos que su entidad está solicitando, prácticamente, la acreditación de especificaciones técnicas mediante la presentación de folletos, instructivos, catálogos, brochure, ficha técnica u otro documento técnico emitido por el fabricante o representante de la marca en Perú.

Sin embargo, es pertinente mencionar que el íntegro de especificaciones, no siempre se encuentra reflejado en la información técnica del contratista, por lo que resulta impráctico el cumplimiento de este requisito.

Adicional a ello, nos permitimos mencionar que el OSCE también se pronunció sobre este inconveniente, tal como lo podrá apreciar en la Resolución N° 2034-2018-TCE-S1, mediante el cual el Tribunal de Contrataciones del Estado indicó que ¿no es posible acreditar la totalidad de especificaciones técnicas del bien ofertado con hojas técnicas, catálogos, brochures y manuales de fabricante, ello atendiendo a que la información requerida por las entidades no es homogénea y obedece a las particularidades de su necesidad¿.

Igualmente, nos permitimos mencionar que la exigencia que la información técnica sea emitida por el fabricante o representante en el Perú, es contraria a la normativa de contrataciones del estado, tal como lo señaló el OSCE mediante el Pronunciamiento N° 398-2024/OSCE-DGR: ¿(¿) dado que la pretensión del recurrente, se encuentra orientada a cuestionar que el catálogo o folleto u otro documento sea emitido por fabricante o representante, y teniendo en cuenta que la condición de ser ¿fabricante o representante¿ para emitir el catálogo o folleto u otro documento, resulta restrictiva dado que afecta la libertad de concurrencia; este Organismo Técnico Especializado ha decidido ACOGER el presente cuestionamiento¿.

En conclusión, y teniendo en cuenta que los catálogos son documentos ilustrativos donde no se indica la totalidad de características, solicitamos se permita acreditar las especificaciones técnicas no plasmadas en la información adicional, mediante la presentación de un documento presentada por el postor, en la cual se evidencia o detalle la especificación técnica requerida.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2.1.1 **Literal:** E **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este Comité de Selección, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Se ha verificado que al final del cuadro de las características técnicas del requerimiento se incluyó una nota que indica que dichas características debían ser sustentadas mediante catálogos en español o fichas técnicas emitidas por el fabricante o su representante. Al respecto, se precisa que dicha nota será suprimida, a fin de evitar duplicidad en los requerimientos documentarios, en tanto la acreditación técnica de las características ofertadas ya se encuentra regulada dentro de los requisitos de presentación obligatoria establecidos en las bases.

Sin perjuicio de ello, se mantiene la exigencia de acreditar determinadas características funcionales descritas en el literal e) del subnumeral 2.2.1.1 del numeral 2.2.1 (Documentación de Presentación Obligatoria), las cuales son necesarias para verificar el cumplimiento de condiciones específicas del bien ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

Con la finalidad de permitir un mayor abanico de postores, solicitamos que los eleva lunas puedan ser eléctricos o manuales

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1.1 **Literal:** S/L **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El eleva lunas electrico ofrece ventajas significativas en términos de comodidad, seguridad, eficiencia operativa y mantenimiento.

En consecuencia, este colegiado por unanimidad, decide NO ACOGER la observacion del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Confirmar que el detalle de cada mantenimiento a realizarse, se remitirá conjuntamente con los bienes, al momento de la entrega.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.2 Literal: S/L Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El detalle de los mantenimientos a realizarse, se daran conjuntamente con la entrega de la unidades, por lo cual, se agregaáa a las especificaciones según el siguiente detalle:

El detalle de cada mantenimiento a realizarse y tipo de mantenimiento, se entregara al momento de la entrega de la maquina.

En consecuencia, este colegiado por unanimidad, se decide ACOGER la consulta del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.2 MANTENIMIENTO PREVENTIVO del CAPITULO III de las bases:

Quedará de la siguiente manera:

El detalle de cada mantenimiento a realizarse y tipo de mantenimiento, se entregará al momento de la entrega de la máquina; Todos los insumos (filtros, lubricantes, accesorios, repuestos y otros necesarios) para el Mantenimiento Preventivo, se entregará en cada mantenimiento que debe hacer el proveedor.

El Mantenimiento Preventivo, debe realizarse en las instalaciones de la Municipalidad Distrital de Ilabaya (en el distrito de Ilabaya), se coordinará con el área usuaria para realizar el servicio correspondiente.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Confirmar que la autorización de PRODUCE obedece únicamente al fabricante de la carrocería.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.1.2 Literal: S/L Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este Comité de Selección, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Se verifica que lo indicado por el participante en su consulta es correcto. En efecto, conforme a la normativa vigente del Ministerio de la Producción (PRODUCE), la autorización a la que se hace referencia corresponde exclusivamente al fabricante de la carrocería, en tanto dicha entidad supervisa los procesos de manufactura y certificación vinculados al diseño, construcción y seguridad estructural del componente carrozable del vehículo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Confirmar que la entrega de planos se remitirá conjuntamente con los bienes, al momento de la entrega. Inclusive el OSCE, mediante su Pronunciamiento N° 164-2021/OSCE-DGR, estableció que dicho requisito no debe de ser remitido en la etapa de presentación de ofertas: ¿Sobre el particular, cabe señalar que, adjuntar los citados planos en la oportunidad de la presentación de ofertas, podría resultar excesivo, en la medida que, los potenciales postores no tendrían la certeza de ser favorecidos con la buena pro¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.2 Literal: S/L Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

En el punto 5.1.2 DOCUMENTACION TECNICA de las especificaciones tecnicas señala que, los planos seran presentados al momento de la entrega de la unidad.

En consecuencia, este colegiado por unanimidad decide ACOGER la consulta de postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.2 DOCUMENTACION TECNICA del CAPITULO III de las bases:

(...)

A efecto de acreditar el espesor de las planchas que conforman la tolva, deberá acompañar el Certificado en original de la Medición por Ultrasonido con mínimo 20 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15; este certificado, serán entregados al momento de la entrega de las unidades.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Observación: Nro. 47

Consulta/Observación:

Observamos el requerimiento que las placas y tarjeta de propiedad se remitan como máximo a los 25 días calendario.

En primer lugar, señalamos que tal como lo prescribe el Reglamento de Inscripciones del Registro de Propiedad Vehicular, aprobado mediante Resolución N° 039-2013-SUNARP-SN y sus modificatorias, establecen que el plazo para la inmatriculación de unidades vehiculares será en un plazo no mayor de 30 días hábiles, por lo que lo solicitado por su entidad no se ajustado a lo normado por SUNARP.

Por tanto, solicitamos que el plazo para la remisión de las placas, SOAT y tarjetas de propiedad sea en un máximo de 40 días calendarios, contabilizados desde el día siguiente que el contratista reciba el íntegro de los documentos para la inmatriculación, previo pago de la totalidad de las unidades.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.1.3 Literal: S/L Página: 26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Resolución N° 039-2013-SUNARP-SN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.° 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Dado que lo solicitado por el postor es razonable, se precisa que: PLAZO MÁXIMO DE ENTREGA DE PLACAS Y TARJETAS DE PROPIEDAD QUE NO DEBERÍA EXCEDER DE TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO, contabilizados a partir del día siguiente de haber recibido el pago de la prestación y de que la Entidad entregue el íntegro de la documentación requerida para el trámite de inmatriculación.

Cabe señalar que al respecto se respondió en la observacion de Item # 31

En ese sentido, este colegiado decide por unanimidad ACOGER PARCIALMENTE la cObservacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.3 TARJETA DE PROPIEDAD, PLACAS Y SOAT del CAPITULO III de las bases:

(...)

El trámite y entrega de la tarjeta de propiedad a nombre de la Municipalidad Distrital de Ilabaya, la placa de rodaje y el SOAT vigente por un año, será de entera RESPONSABILIDAD POR EL CONTRATISTA, para cuyo efecto deberá entregar lo solicitado a la Municipalidad, en un plazo maximo de 30 días calendarios, contabilizados a partir del día siguiente de efectuado el pago de la prestación y de la entrega de la documentación por parte de la entidad.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20601641322

Nombre o Razón social : G TOWERS GROUP PERU S.A.C.

Fecha de envío : 02/04/2025

Hora de envío : 17:18:26

Observación: Nro. 48

Consulta/Observación:

Observamos la definición dada por la Entidad para los bienes similares, toda vez que se está considerando a los mismos a los camiones para trabajo pesado, dejando de lado a unidades vehiculares que también guardan relación con los camiones volquetes.

Igualmente hacemos presente que el OSCE en sendas opiniones (por ejemplo 001-2017/DTN), pronunciamientos (831-2019/OSCE-DGR y 1037-2019/OSCE-DGR) y demás instrumentales, ha establecido que para que un bien sea considerado similar deben de compartir su configuración, naturaleza, clase, uso, funcionabilidad, entre otros.

En ese sentido, solicitamos se sirva ampliar la definición de bienes similares a fin que:

a) Teniendo en consideración que la DIRECTIVA N° 002-2006-MTC/15 - CLASIFICACIÓN VEHICULAR Y ESTANDARIZACIÓN DE CARACTERÍSTICAS REGISTRABLES VEHICULARES (DIRECTIVA N° 002-2006- MTC/15), y sus modificatorias, definen al vehículo volquete como el que transporta mercancías, granel o desechos y cuenta con un sistema de volteo para la carga; solicitamos se acepte como bienes similares a las unidades que transportar mercancías en generales y que cuentan con sistema de descarga, tales como los camiones grúa y camiones hidrojets (sanitarios), los cuales guardan relación, respecto a su naturaleza, configuración, uso y clase a los camiones volquete. Precisamos que dichos tipos de vehículos requieren de dicho sistema de volteo para su funcionamiento, tal como lo dispone la Directiva citada previamente.

b) En su defecto, acepte como bienes similares a los bienes que guardan relación respecto a su naturaleza, es decir, a los camiones en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: B

Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.° 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

En aras de fomentar la libertad de concurrencia, uno de los principios que rige en la contratación pública, se acepta como bienes similares a los camiones grúa y camiones hidrojets, maquinaria que guardan relación con el objeto de la contratación dada a su naturaleza.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD

"(¿)

Se consideran bienes similares a los siguientes: ventas de camiones cisternas, camiones compactadores de residuos sólidos, camiones volquete, camiones grúa y/o camiones hidrojets.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Observación: Nro. 49

Consulta/Observación:

Advertimos que la sumatoria de puntaje asignados a los diferentes factores no dan como resultado cien puntos, por lo que deberá de corregirlo.

En ese sentido, solicitamos suprimir el factor Sostenibilidad Ambiental y Social, así como Integridad en la Contratación Pública y que el puntaje sea reasignado al factor precio.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** S/L **Página:** 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación efectuada por el participante, se aclara que la sumatoria de los puntajes en los factores de evaluación suman los 100 puntos establecidos en las Bases.

Ahora bien, sobre la observación al factor de SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL, indicar que el factor de sostenibilidad social es una certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social SA 8000:2014

La Norma SA8000® es el principal estándar de certificación social para fábricas y organizaciones en todo el mundo. Esta Norma ayuda a las organizaciones certificadas a demostrar su dedicación al trato justo de los trabajadores en todos los sectores y en cualquier país.

Una certificación SA8000, proporciona una garantía sólida y fiable de que una organización está cumpliendo las expectativas de desempeño social, a la vez que mejora continuamente sus sistemas de gestión para abordar y prevenir riesgos laborales y sociales.

Por otro lado, el factor de sostenibilidad ambiental se suprimirá dado que dicho factor no guarda relación con el objeto de la contratación.

Finalmente, sobre el factor de Integridad en la Contratación Pública, se considero este factor debido a que promueve una cultura ética en las contrataciones públicas, incentivando a los postores a asumir buenas prácticas que prevengan riesgos de corrupción, colusión u otras conductas indebidas que afecten la eficiencia, legalidad y transparencia del proceso.

En ese sentido, este Colegiado, por unanimidad, ACOGE PARCIALMENTE la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Observación: Nro. 50

Consulta/Observación:

Observamos los factores de evaluación, referente a la Disponibilidad de Servicios y Repuestos, dado que el modelo de bases estándar aprobadas por el OSCE mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, establece se otorgará puntaje a este factor, cuando se declare la ubicación de un taller y no dos, como solicitan en las presentes bases. En ese sentido, solicitamos suprimir el presente factor de evaluación que el puntaje sea reasignado al factor precio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: F Página: 36
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación efectuada por el participante, indicar que la localidad solo hace mención a una, sobre la localidad 1, solo se requiere un taller en cualquiera de las regiones señaladas. Para un mejor entendimiento, se modificará la redacción de la siguiente manera

F. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS
LOCALIDAD 1: Región Tacna y/o Moquegua
LOCALIDAD 2: Región Arequipa y/o Puno

En consecuencia, el colegiado por unanimidad decide ACOGER la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el literal F: DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS del CAPITULO IV: FACTORES DE EVALUACION de las Bases:

(...)
LOCALIDAD 1: Región Tacna y/o Moquegua
LOCALIDAD 2: Región Arequipa y/o Puno

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:18:26

Observación: Nro. 51

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir el factor de evaluación de Mejora a las Especificaciones Técnicas 04, dado que la cantidad de peso bruto vehicular solicitadas obedecen a una unidad de tracción 8x4 y 6x4, como lo solicitado en las bases. En ese sentido, solicitamos suprimir el presente factor de evaluación que el puntaje sea reasignado al factor precio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: G Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el particular, cabe señalar que la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, precisó, entre otros aspectos que, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

Asimismo, de acuerdo al Pronunciamiento Nro.1341-2015/DSU, los factores de evaluación tienen como principal objetivo permitirle al Comité Especial comparar las propuestas presentadas y elegir la mejor. Para ello, a partir del conocimiento de las reales necesidades de la entidad, el Comité Especial determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la entidad y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea para satisfacerla", situación que también es ratificada por el Pronunciamiento Nro.213-2023/OSCE-DGR, se señala que "el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar ofertas".

Sobre añadir puntaje a un mayor peso bruto vehicular (PBV):

Es razonable lo señalado por el postor, dado que los beneficios tecnicos y economicos no son muy significativo; en consecuencia, se decide ACOGER la presente observación, por tanto se SUPRIME el puntaje y se sumará al FACTOR PRECIO,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	17:23:57

Observación: Nro. 52

Consulta/Observación:

FRENOS DE SERVICIO: De acuerdo a las bases, se establece lo siguiente: "Neumaticos de doble circuito, indicar". Por lo tanto, observamos que con el presente requerimiento, la entidad solo esta direccionando el proceso a determinada marca, restringiendo la participación de potenciales postores, vulnerando la normativa vigente. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE y en aras de permitir un mayor abanico de marcas y postores, pedimos que la consideración de la siguiente modificación: "Frenos de servicio: Neumático o Aire"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 5.1.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Un freno de servicio neumático de doble circuito en un camión volquete ofrece ventajas clave en términos de seguridad, fiabilidad y eficiencia operativa. La redundancia del sistema mejora la seguridad y su confiabilidad al permitir que el camión siga siendo operativo incluso si uno de los circuitos falla. La distribución eficiente de la fuerza de frenado, la resistencia al sobrecalentamiento y la facilidad de mantenimiento son ventajas adicionales que hacen que este tipo de freno sea ideal para condiciones de trabajo exigentes. En resumen, un sistema de frenos neumáticos de doble circuito proporciona una mayor seguridad, un rendimiento más estable en diversas condiciones y menores costos operativos y de mantenimiento.

Se indica que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones y la pluralidad de postores esta asegurada, en vista de que el estudio de mercado realizado evidencio que existen marcas que cumplen con el mencionado requerimiento.

En consecuencia, este colegiado decide NO ACOGER la observación del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	17:23:57

Observación: Nro. 53

Consulta/Observación:

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA: Con base a lo mencionado en las bases, solicitamos suprimir el requerimiento de acompañar a la oferta el certificado de medición por ultrasonido con un mínimo de 20 puntos de medición, expedido por una empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en nivel II ASNT SNT TC1A, según la norma de inspección ASTM - E797 / E797 - 15. La razón para esta modificación es que este requisito representa una carga administrativa considerable tanto para el oferente como para la entidad solicitante, lo cual puede generar demoras innecesarias en el proceso de oferta o evaluación. Esta modificación está en consonancia con el artículo 2 de la norma aplicable, el cual establece la importancia de asegurar que las condiciones del equipo sean verificadas y confirmadas al momento de la entrega, lo que garantiza la correcta operatividad y seguridad del producto. Además, uno de sus principios es la optimización de los procesos y la garantía de cumplimiento en la entrega, lo que permite una mayor flexibilidad y control en la verificación técnica, sin comprometer la seguridad ni los estándares establecidos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: 5.1.2 Página: 26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de dar lectura a la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, documento mediante el cual el área usuaria emitió su pronunciamiento, este colegiado ante la observación efectuada por el participante, indica que:

Para precisar que, toda la DOCUMENTACION TECNICA solicitado en el capítulo III: REQUERIMIENTO, se realizara su entrega al momento de la entrega de la máquina, estos incluyen Planos, Autorización de Produce, todos los ensayos que se realizaran a la tolva entre otros señalados en ese apartado.

Cabe señalar que al respecto se respondió en la observación de ítem # 14

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE la observación de suprimir dicho requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.2 DOCUMENTACION TECNICA del CAPITULO III de las bases:

(...)

A efecto de acreditar el espesor de las planchas que conforman la tolva, deberá acompañar copia del Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 20 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15; estas serán entregados al momento de la entrega de las unidades.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20520536761

Nombre o Razón social : MCM SOLUTIONS S.A.C.

Fecha de envío : 02/04/2025

Hora de envío : 17:23:57

Observación: Nro. 54

Consulta/Observación:

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL: De acuerdo al punto establecido, requerimos suprimir del requerimiento de incluir una practica de sostenibilidad ambiental o social dentro de la oferta. Si bien entendemos la importancia de estos principios, consideramos que su inclusión en este proceso específico puede representar una carga adicional que no aporta valor directo a la ejecución del contrato. La implementación de iniciativas de sostenibilidad puede ser abordada de manera más eficiente y efectiva en etapas posteriores del proyecto, cuando se cuente con los recursos y el contexto adecuados para su integración. Además, este tipo de requerimiento podría generar barreras para algunos oferentes que, si bien cumplen con los estándares técnicos y de calidad, no cuentan con la infraestructura o los medios para certificar prácticas sostenibles en este momento. De esta forma, al eliminar este requerimiento, se facilita la participación de más oferentes y se optimiza el proceso de selección sin comprometer los objetivos generales de calidad y eficiencia del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

1.- La C.1: Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social ¿SA 8000:2014

La Norma SA8000® es el principal estándar de certificación social para fábricas y organizaciones en todo el mundo. Esta Norma ayuda a las organizaciones certificadas a demostrar su dedicación al trato justo de los trabajadores en todos los sectores y en cualquier país.

Una certificación SA8000, proporciona una garantía sólida y fiable de que una organización está cumpliendo las expectativas de desempeño social, a la vez que mejora continuamente sus sistemas de gestión para abordar y prevenir riesgos laborales y sociales.

Los principios de la Norma SA 8000:2014, son:

¿ Respeto a los derechos humanos, como la Declaración Universal de Derechos Humanos y los convenios de la OIT

¿ No discriminación

¿ Prohibición del trabajo forzoso y obligatorio

¿ Prohibición del trato cruel, inhumano o degradante

¿ Respeto a la libertad de asociación y al derecho a la negociación colectiva

¿ Cumplimiento de las leyes, contratos colectivos de trabajo y estándares industriales

¿ Pago de un salario básico digno

¿ Compensación del tiempo extraordinario con primas

Por lo señalado, es razonable solicitar como factor de evaluación la Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social SA 8000:2014.

2.- La C.2: Certificado Azul de responsabilidad hídrica ¿Autoridad Nacional del Agua (ANA).

Este factor de evaluación, no se ha tomado en consideración en las bases del proceso como factor de evaluación, por tanto, se suprimirá este factor.

Cabe señalar que al respecto se respondió en la observación de ítem # 5

En ese sentido, este colegiado por unanimidad ACOGE PARCIALMENTE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20520536761

Nombre o Razón social : MCM SOLUTIONS S.A.C.

Fecha de envío : 02/04/2025

Hora de envío : 17:23:57

Observación: Nro. 55

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / MEJORA 3 - TORQUE: Solicitamos la supresión del requisito de torque del motor superior a 2,400 Nm como mejora, ya que este parámetro esta diseñado específicamente para una única configuración de motor ofrecida por la marca Volvo. Esta especificación limita innecesariamente las opciones disponibles en el mercado y no refleja una necesidad técnica generalizada, dado que existen diversas configuraciones de motor que cumplen con los estándares de rendimiento requeridos sin necesidad de ajustarse a una cifra específica de torque. Al eliminar esta restricción, se ampliara la posibilidad de evaluar y seleccionar ofertas diferentes marcas y configuraciones que puedan cumplir de manera mas eficiente con los requerimientos del proyecto, promoviendo una mayor competencia y flexibilidad en el proceso de adquisición.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4 **Literal:** G **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

El Torque, representa un parametro importanrnte y escencial en el rendimiento de una maquina:

- ¿ Vencer la inercia y dar el movimiento inicial del vehículo.
- ¿ Para subir pendiente.
- ¿ Moverse en terrenos accidentados, irregulares, arenosos, fangosos entre otros.
- ¿ Remolcar cargas pesadas.

Asi mismo, señalar que de acuerdo a la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, precisó, entre otros aspectos que, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

Asimismo, de acuerdo al Pronunciamiento Nro.1341-2015/DSU, los factores de evaluación tienen como principal objetivo permitirle al Comité Especial comparar las propuestas presentadas y elegir la mejor. Para ello, a partir del conocimiento de las reales necesidades de la entidad, el Comité Especial determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la entidad y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea para satisfacerla", situación que también es ratificada por el Pronunciamiento Nro.213-2023/OSCE-DGR, se señala que "el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar ofertas".

A efectos de evitar rectricciones y ampliar la posibilidad de evaluar y seleccionar ofertas diferentes marcas y configuraciones que puedan cumplir de manera mas eficiente con los requerimientos del proyecto, promoviendo una mayor competencia y flexibilidad en el proceso de adquisición.

En ese sentido, el área usuaria, decide ACOGER PARCIALMENTE la observación; por tanto, la mejora tecnica quedara de la siguiente forma:

Torque de motor mayor a 2,200 N-m 1 punto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el literal G: MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del CAPITULO IV: FACTORES DE EVALUACION de las Bases:

Decía:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Mejora 3: Torque

Torque del motor: Mayor a 2,400 N-m 2 puntos

Torque del motor: Mayor a 2,210 N-m hasta 2400 N-m1 punto

Quedará de la siguiente manera:

Torque del motor: Mayor a 2,200 N-m 1 Punto

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	17:23:57

Observación: Nro. 56

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / MEJORA 4 - PESO BRUTO VEHICULAR: Solicitamos la supresión de la mejora relacionada con el peso bruto vehicular, especificando un rango entre "mayor a 42,000 kg hasta 44,000 kg", ya que esta restricción parece estar claramente direccionada hacia una configuración específica de la marca Volvo. Esta limitación no permite una evaluación objetiva y competitiva entre diferentes opciones disponibles en el mercado, dado que otras marcas pueden ofrecer vehículos con características similares o superiores dentro de rangos de peso distintos, sin comprometer la seguridad ni el rendimiento exigido. Al eliminar esta restricción, se promoverá una mayor diversidad de ofertas y se permitirá una evaluación más amplia y equitativa de las alternativas disponibles, optimizando el proceso de selección y garantizando una mejor competitividad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: G Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2 y articulo 29

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el particular, cabe señalar que la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, precisó, entre otros aspectos que, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

Asimismo, de acuerdo al Pronunciamiento Nro.1341-2015/DSU, los factores de evaluación tienen como principal objetivo permitirle al Comité Especial comparar las propuestas presentadas y elegir la mejor. Para ello, a partir del conocimiento de las reales necesidades de la entidad, el Comité Especial determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la entidad y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea para satisfacerla", situación que también es ratificada por el Pronunciamiento Nro.213-2023/OSCE-DGR, se señala que "el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar ofertas".

Sobre añadir puntaje a un mayor peso bruto vehicular (PBV):

Es razonable lo señalado por el postor, dado que los beneficios tecnicos y economicos no son muy significativo; en consecuencia, se decide ACOGER la presente observación, por tanto se SUPRIME el puntaje y se sumará al FACTOR PRECIO,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	17:27:13

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

CAPACITACIÓN

Solicitamos al comité de selección precisar que la capacitación será de 8 horas lectivas, distribuidas en 2 horas de teoría y 6 horas de práctica, enfocada en la operación y mantenimiento del vehículo. Esta formación estará dirigida al personal designado por la Entidad (con un mínimo de 5 participantes), quienes deberán contar con licencia de conducir para operar camiones, ya que se llevará a cabo una capacitación práctica.

Asimismo, solicitamos precisar que, para la acreditación, el contratista deberá emitir las CONSTANCIAS DE CAPACITACIÓN de los participantes de la capacitación, sin costo alguno para la Entidad.

Finalmente, a efectos de evitar confusión entre los postores solicitamos al comité de selección precisar que dicha capacitación se realizará a la entrega a los 5 días hábiles posteriores a la entrega de los vehículos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La capacitación del personal con licencia de conducir adecuada para operar las unidades, será mínima de 08 horas (02 teoría y 06 practica) en operación y mantenimiento del vehículo con un mínimo de 5 participantes, durante los 05 primeros días hábiles posterior a la recepción del bien; esta deberá ser certificada (aprobado) o constancia (participante), según corresponda, sin costo alguno para la entidad.

La entidad designara personal con licencia adecuada para operar la unidad vehicular requerida para su certificación. La capacitación se realizará a la entrega del vehículo, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas y culminación de las pruebas de funcionamiento.

En consecuencia, este colegiado ha decidiido por unanimidad ACOGE PARCIALMENTE la consulta del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 5.1.1 CAPACITACION del CAPITULO III de las bases:
(...)

La capacitación del personal con licencia de conducir adecuada para operar las unidades, será mínima de 08 horas (02 teoría y 06 practica) en operación y mantenimiento del vehículo con un mínimo de 5 participantes, durante los 05 primeros días hábiles posterior a la recepción del bien; esta deberá ser certificada (aprobado) o constancia (participante), según corresponda, sin costo alguno para la entidad.

- La entidad designara personal con licencia adecuada para operar la unidad vehicular requerida para su certificación.
- La capacitación se realizará a la entrega del vehículo, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas y culminación de las pruebas de funcionamiento.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20502797230

Nombre o Razón social : DIVEIMPORT S.A.

Fecha de envío : 02/04/2025

Hora de envío : 17:27:13

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Respecto al requerimiento de ¿VISERA EXTERIOR CON LUCES DE POSICIÓN LED INTEGRADAS¿, solicitamos al comité de selección que este elemento se contemple según el diseño de cada fabricante, tomando en consideración lo siguiente:

1. Diseño y homologación de fábrica: Cada fabricante desarrolla su visera exterior de acuerdo con el diseño aerodinámico y estructural de sus vehículos, asegurando compatibilidad y cumplimiento con las normativas de seguridad y desempeño.
2. Diferencias en configuraciones estándar: No todos los fabricantes incluyen luces de posición LED integradas en la visera exterior. Algunos modelos incorporan estas luces en otras partes del vehículo, cumpliendo con la misma función sin afectar la visibilidad ni la seguridad.
3. Ampliación de la competencia: Restringir la oferta a un diseño específico podría limitar la participación de marcas y modelos que cumplen con los estándares de seguridad y funcionalidad, pero que presentan configuraciones diferentes.

Por lo tanto, solicitamos ampliar el requerimiento y aceptar que la configuración sea propia de cada fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 5.1.1. **Literal:** 5.1.1. **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

Revisada las especificaciones técnicas de la base y de la utilidad de este equipamiento, señalar que la visera exterior con luces de posición led integradas, no es esencial para la función que va cumplir el vehículo, por lo que se va suprimir de los requerimientos.

En consecuencia, este colegiado ha decidido por unanimidad ACOGER la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el NUMERAL 3.1 ESPECIFICACIONES TECNICAS del CAPITULO III de las bases:

SE SUPRIME " VISERA EXTERIOR CON LUCES DE POSICION LED INTEGRADAS"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:02:15

Observación: Nro. 59

Consulta/Observación:

Si analizamos los antecedentes, los requerimientos de las entidades públicas se han definido en función de las exigencias operativas, el peso específico del material y un volumen de carga de 15m³ a 17m³. Estos requerimientos han sido atendidos con motores de una potencia y torque adecuados, junto con ejes y suspensiones con capacidades de carga específicas, operando sin inconvenientes a nivel nacional y cumpliendo con las especificaciones técnicas mínimas establecidas en las bases, que en este caso contemplan una potencia de 410 CV.

En este contexto, otorgar una mayor puntuación a vehículos con potencia superior a 471 CV y peso bruto vehicular (PBV) mayor a 44,000 kg no representa un beneficio para la Entidad. Por el contrario, genera un sobre costo innecesario, ya que implicaría la adquisición de un vehículo sobredimensionado, lo que va en contra de la eficiencia en el uso de los recursos públicos y de la normativa de contrataciones. Esta normativa establece que una mejora técnica debe aportar un valor adicional a las especificaciones mínimas sin generar costos adicionales para la Entidad.

Asimismo, asignar puntaje al PBV carece de sentido, dado que la capacidad de carga está determinada por el volumen de la tolva, fijado en 17m³. En este sentido, el PBV no constituye una mejora técnica real, sino que únicamente encarecería la adquisición de un vehículo cuyas características exceden los requerimientos operativos de la Entidad.

En ese sentido, Sres. Miembros del comité de selección solicitamos velar por los intereses de la Entidad y eliminar LOS FACTORES DE EVALUACIÓN DE MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE POTENCIA (MEJORA 2) Y PESO BRUTO VEHICULAR (MEJORA 4) y SE REDISTRIBUYA dicho puntaje al factor de evaluación de PRECIO ya que hemos evidenciado que no tienen justificación pues NO agregan ningún valor a la operación conforme señala la normativa, generando peor aún sobre costos para la Entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: G Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, es importante traer a colocación lo vertido en la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, precisó, entre otros aspectos que, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

Asimismo, de acuerdo al Pronunciamiento Nro.1341-2015/DSU, los factores de evaluación tienen como principal objetivo permitirle al Comité Especial comparar las propuestas presentadas y elegir la mejor. Para ello, a partir del conocimiento de las reales necesidades de la entidad, el Comité Especial determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la entidad y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea para satisfacerla", situación que también es ratificada por el Pronunciamiento Nro.213-2023/OSCE-DGR, se señala que "el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar ofertas".

Ahora bien, en atención a la observación, añadir puntaje a un motor con mayor potencia: El participante no sustenta técnicamente su solicitud de eliminar dicho factor de evaluación, en ese sentido el comite sostiene que: A mayor potencia del motor, se obtiene un mejor rendimiento en terrenos difíciles, mayor capacidad de carga, menor esfuerzo en el motor y mejor eficiencia operativa, lo que se traduce en mayor productividad y

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Especifico V G 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

durabilidad del vehículo, haciendo que sea más apto para trabajos pesados y condiciones de trabajo exigentes.

Al respecto, se ha resuelto la OBSERVACION en el Item 40; en consecuencia, se decide ACOGER PARCIALMENTE, aceptando modificar la mejora tecnica 2 (potencia de motor) y surpimiendo la mejora tecnica 4 (peso bruto vehicular), conforme al siguiente detalle:

Mejora 1: Año de fabricación
Fabricación: 2025 2 Puntos

Mejora 2: Potencia
Potencia de motor mayor a 441 CV2 puntos; como lo resueslto en el Item 40

Mejora 3: Torque
Torque del motor: Mayor a 2,200 N-m1 punto

Mejora 4: Peso bruto vehicularSE SUPRIMIRA como mejora tecnica de los factores de evaluacion como lo resuelto en el Item 59.

Peso bruto vehicular: Mayor a 43,000 kg
Peso bruto vehicular: Mayor a 41,000 kg hasta 43, 000 kg

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:07:09

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

A efectos de evitar confusión entre los postores, solicitamos al comité de selección precisar que los postores deberán indicar el valor de su alternador, tomando en consideración que todos los alternadores son generadores eléctricos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1. Literal: 5.1.1. Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

No se ha previsto indicar la característica del alternador dado que su capacidad es de acuerdo al diseño del fabricante.

En consecuencia, este colegiado decide NO ACOGER la observación del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20606928221	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEDCA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	21:30:15

Observación: Nro. 61

Consulta/Observación:

¿ En el literal ¿E¿ de la pagina 16 se establecen requerimientos que exigen acreditación por parte del fabricante o representante de la marca tanto para chasis como carrocería, se consulta al comité si al no contar con fichas técnicas comerciales que refieran con exactitud la información que debe detallarse, pudiera tomar a bien adjuntar una declaración jurada indicando el cumplimiento de dichas características no contempladas en los documentos comerciales del representante.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** E **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, respecto a la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La acreditacion de las especificaciones tecnicas se realizará de acuerdo a lo establecido en el literal e) de los documentos para la admision de la oferta y los otros especificaciones requeridas se acreditaran según el literal d). Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3). Además, se debe señalar que en la indagación de mercado se observa que existen fichas técnicas de distintas marcas que cumplen con las características solicitada. Asimismo, en virtud de las fichas obtenidas en la indagación de mercado se estableció las característica solicitadas en literal e).

En consecuencia, este colegiado decide por unanimidad NO ACOGER lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código :	20606928221	Fecha de envío :	02/04/2025
Nombre o Razón social :	VEDCA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	21:30:15

Observación: Nro. 62

Consulta/Observación:

¿ En el apartado de SUSPENSION DELANTERA Y POSTERIOR establecido en la pagina 22 se indica que las alternativas deben ser muelles o ballestas, características estándar en este tipo de vehículos, sin embargo a ello se agregan los amortiguadores que son una parte de un vehículo menor (autos, camionetas, etc) por lo que exigir ello podría estar direccionando el proceso , por lo que se solicita al comité ampliado de la siguiente manera, evitando así vulneraciones a la normativa:

Suspensión delantera y posterior: muelles o ballestas, indicar más bondades técnicas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de revisar la Carta N.º 001-2025-MDI/GIDUR-SGIP-MRUMCMDI-IEH/C.02, mediante la cual el área usuaria emite su pronunciamiento, este colegiado, en relación con la observación formulada por el participante, señala lo siguiente:

La función principal de los amortiguadores es NEUTRALIZAR las OSCILACIONES de la masa suspendida originadas por los impactos y las irregularidades del terreno; estas oscilaciones generan cargas y/o esfuerzos alternados y cíclicos en los muelles y/o resortes. Estos esfuerzos cíclicos genera fatiga y rotura por fatiga de los muelles o resortes, generando costos por el reemplazo de los elementos de la suspensión, así como la paralización de los vehículos. En ese sentido, la ausencia de los amortiguadores reduce la vida útil de los muelles y otros componentes propios del sistema de suspensión del camión volquete.

Es importante precisar que en la indagación de mercado refleja que existe proveedores que ofrecen marcas de camiones volquete (SCANIA, VOLVO, MERCEDES BENZ, MAN), los cuales tienen amortiguadores en la suspensión delantera y posterior; estos cumplen con el requerimiento, por lo que existe pluralidad de potenciales postores y marcas.

En ese sentido, este colegiado por unanimidad NO ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-CS-MDI-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Ruc/código : 20606928221

Nombre o Razón social : VEDCA CORPORATION S.A.C.

Fecha de envío : 02/04/2025

Hora de envío : 21:30:15

Observación: Nro. 63

Consulta/Observación:

¿ En el literal G MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS, de la página 36 y 37 se han establecido mejoras asociadas a la Potencia, Torque, Año y Peso Bruto Vehicular, características que no tienen un sustento real para describir una bondad tecnológica y alguna certificación que se vea directamente involucrada con la fabricación de bien, por ello solicitamos al comité considerar las siguientes propuestas redistribuyendo el puntaje de acuerdo a lo siguiente:

M1 espesor lateral ¿ transversal de la tolva

Mayor a 7.9 MM 4.0 puntos

Mayor a 6.5 MM hasta 7.5 MM 1.0 punto

Acreditación:

Se acreditará mediante la ficha técnica del fabricante y certificado de prueba del espesor emitido por por una empresa especializada.

M2 Motor , transmisión y suspensión de la misma marca del chasis ofertado

Cuenta con lo exigido 3.0 puntos

Acreditación: Se acreditará mediante presentación de la ficha técnica del fabricante y/o representante de marca en el Perú.

M3 Certificado de calidad ISO 9001

El postor y fabricante de la carrocería cuenta con certificación ISO 9001:2015 diseño y/o ensamblaje y/o fabricación de vehículos automotores con mención en camiones volquetes y/o compactadores y/o cisternas.

Cuenta con lo exigido 3.0 puntos

Acreditación:

Se acreditará mediante copia del certificado ISO a nombre del postor Y FABRICANTE DE LA CARROCERIA VOLQUETE el cual deberá encontrarse vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: G

Página: 3637

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 d ela LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación con la inclusión de mejoras dentro del factor de evaluación, cabe señalar que, conforme a lo establecido en la Opinión N.º 144-2016/DTN, las mejoras aplicables a bienes y servicios ¿según lo dispuesto en el literal b) del numeral 1 del artículo 30 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado¿ deben constituir elementos adicionales a las especificaciones técnicas mínimas requeridas, no deben generar un costo adicional para la Entidad, y deben incrementar el valor o beneficio del objeto de contratación.

En ese sentido, el Comité de Selección ha evaluado técnicamente cada una de las mejoras contempladas en el factor de evaluación. Estas han sido formuladas con base en criterios técnicos objetivos, que permiten comparar adecuadamente las ofertas y obtener una mayor ventaja para la Entidad. A continuación, se detalla la justificación técnica de cada mejora ratificada:

¿ Año de fabricación: Se otorgan puntos adicionales a los postores que oferten volquetes fabricados en el año 2025, en tanto un vehículo de reciente fabricación presenta menor desgaste por almacenamiento, mayor disponibilidad de repuestos y una mayor adecuación a los estándares técnicos actuales, lo que incrementa su confiabilidad en condiciones operativas exigentes.

¿ Potencia del motor: Se asigna puntaje a los equipos que presenten una potencia superior a 441CV, considerando que un mayor caballaje mejora el desempeño del volquete en rutas no asfaltadas, pendientes pronunciadas y tramos con carga pesada, condiciones comunes en los distritos rurales. Esta característica

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-CS-MDI-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE TRES CAMIONES VOLQUETE PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REUBICACIÓN DE LA UNIDAD DE EQUIPO MECÁNICO Y CANTERA DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILABAYA, DISTRITO DE ILABAYA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE, DEPARTAMENTO DE TACNA. COMPONENTE 02: EQUIPAMIENTO OPERATIVO

Específico	IV	G	3637
------------	----	---	------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 d ela LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

permite un arrastre más eficiente y reduce el riesgo de fallas mecánicas derivadas del sobreesfuerzo del motor.

¿ Torque del motor: Se otorgan puntos adicionales a los vehículos que cuenten con un torque mayor a 2,200 N·m, ya que un mayor torque a bajas revoluciones proporciona mejor tracción en subidas y caminos sin afirmado o fangosos. Esta mejora favorece el rendimiento operativo en zonas rurales, donde la infraestructura vial es limitada y se requiere una mayor capacidad de respuesta del motor.

Respecto a la mejora referida al peso bruto vehicular, se ha dispuesto su exclusión del factor de evaluación, al no representar una ventaja técnica directa en relación con las condiciones operativas requeridas.

Por otro lado, en cuanto a la pretensión formulada por el participante, este Comité no la acoge por los siguientes motivos técnicos:

¿ La solicitud de un mayor espesor en la plancha, por sí sola, no constituye una mejora técnica. Debe estar respaldada por las características mecánicas del material y su cumplimiento con normas técnicas específicas.

¿ El criterio de coincidencia de marca entre componentes es de naturaleza comercial, no técnica. Lo relevante es asegurar la compatibilidad funcional y la calidad del ensamblaje, independientemente de si las piezas pertenecen a la misma marca.

¿ La inclusión de una certificación que evalúa procesos internos, y no el desempeño técnico del producto ofertado, no garantiza una ventaja técnica objetiva. Además, su exigencia podría restringir injustificadamente la competencia.

Conforme a lo expuesto, este colegiado decide NO ACOGER la observación presentada, por las consideraciones técnicas detalladas en los párrafos precedentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null