

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20511603391	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA Y CONSTRUCCION PACIFICO SUR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-INGECOPS S.A.C.	Hora de envío :	10:42:03

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Solicitan como parte del equipamiento estratégico, Zaranda metálica de 21/2¿ de espaciamiento interno, con peso de 850 kg mínimo, de abertura cuadrada. Le comentamos que al comprar la zaranda, nos emitieron la factura con una descripción muy genérica que no concuerda con el detalle solicitado por Uds. Solicitamos que se corrija la descripción a una zaranda metálica de 21/2¿ y supriman las otras descripciones, tales como peso mínimo, dado que eso restringe y va contra la ley de contrataciones, vulnerando la libertad de concurrencia y la igualdad de trato, de los postores, dado que no todos contamos con facturas de dicha descripción. Y que el equipo con el que contamos perfectamente trabajo en otros proyectos y cumplió con las especificaciones técnicas requeridas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, párrafos a y b

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA CONSULTA REALIZADA ESTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL AREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE PARCIALMENTE EN ARAS DE GARANTIZAR LA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES AL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, SE SOLICITA SOLAMENTE QUE EL POSTOR ACREDITE CON "COPIA DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE COMPROMISO DE ALQUILER (...)" UNA ZARANDA METALICA QUE GARANTICE LA PREPARACIÓN DE MATERIAL GRANULAR CUYO TAMAÑO MÁXIMO DEBERÁ SER DE 2" EN EL 100 % DEL MATERIAL PREPARADO EN CANTERA (EG ¿ 2013,EN LA SECCIÓN 301 Afirmados, TABLA 301-01), LA ACREDITACIÓN SERÁ EN OBSERVANCIA DE LAS BASES ESTANDAR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 17. EQUIPOS Y MAQUINARIAS DE LA PAGINA 33, EN EL LITERAL b) DEL EQUIPAMIENTO, DE LA PÁGINA 44,45, LITERAL B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO DE LA PÁGINA 47 Y EN EL LITERAL B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, PAGINA 51 DE LAS BASES INTEGRADAS, LA SIGUIENTE EXIGENCIA: ZARANDA METÁLICA QUE GARANTICE LA PREPARACIÓN DE MATERIAL GRANULAR CUYO TAMAÑO MÁXIMO DEBERÁ SER DE 2" EN EL 100 % DEL MATERIAL PREPARADO EN CANTERA (EG ¿ 2013, EN LA SECCIÓN 301 AFIRMADOS, TABLA 301-01).

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20511603391	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA Y CONSTRUCCION PACIFICO SUR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-INGECOPS S.A.C.	Hora de envío :	10:42:03

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Solicitan como parte del equipamiento estratégico, camioneta 4x4 año de fabricación 2020 como mínimo. Solicitamos que acepten camioneta con antigüedad máxima de 10 años. Es un despropósito solicitar equipos mas modernos pues no hay diferencia de funciones ni rendimientos y en nada mejora o afecta la modernidad de dicho equipo al servicio ofrecido. Solo busca favorecer a determinado postor. Solicitamos acepten dicha petición y permitan mayor participación de postores y no vulneren la libertad de concurrencia y la igualdad de trato, de los postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, párrafos a y b

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA CONSULTA REALIZADA ESTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL AREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE PARCIALMENTE EN ARAS DE GARANTIZAR LA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES AL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN Y SE CONSIDERARÁ LA CAMIONETA : CON AÑO DE FABRICACION 2015 EN ADELANTE. POR TANTO SE ACOGE PARCIALMENTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 17. EQUIPOS Y MAQUINARIAS DE LA PAGINA 33, EN EL LITERAL b) DEL EQUIPAMIENTO, DE LA PÁGINA 45, EN LA PÁGINA 47 Y EN EL LITERAL B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, PAGINA 51 DE LAS BASES INTEGRADAS, LAS SIGUIENTE EXIGENCIAS: PARA LA CAMIONETA 4X4 EL AÑO DE FABRICACIÓN: 2015 EN ADELANTE.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20511603391	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA Y CONSTRUCCION PACIFICO SUR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-INGECOPS S.A.C.	Hora de envío :	10:42:03

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Solicitan 01 Ingeniero residente, con 48 meses de experiencia y 200 horas de capacitación como mínimo. Es un requerimiento desproporcionado comparado con el plazo de ejecución de 2 meses, Restringen la libertad del ejercicio profesional y transgreden la Ley de contrataciones, limitando y vulnerando el derecho de los mismos postores evitando la mayor participación de postores y vulneran la libertad de concurrencia y la igualdad de trato, de los proveedores. Solicitamos que acepten 12 meses de experiencia y las 60 horas de capacitación que generalmente se brindan en dichas capacitaciones.

Acápíte de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: B.4

Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, párrafos a y b

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA CONSULTA REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE PARCIALMENTE, SI BIEN ES CIERTO QUE EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN TIENE COMO OBJETO DE CONTRATACIÓN UN SERVICIO (ACTIVIDAD),LA ENTIDAD CONVOCANTE (DRTC-A), DEBE CUMPLIR IRRESTRICAMENTE CON LAS DIRECTIVAS VIGENTES EN MATERIA DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE COMPETENCIA DE GOBIERNOS REGIONALES (DIRECTIVA Nº 001-2024-MTC/21), REGLAMENTACIÓN EN LA CUAL CRITERIOSAMENTE SE COLIGE QUE "LA ACTIVIDAD" TIENE UNA CONNOTACIÓN ENMINENTEMENTE TÉCNICA,POR LO CUAL SE PROPONE DAR EL MISMO TRATAMIENTO NORMALIZADO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS (LCE), EN LO QUE CONCIERNE AL INICIO, INTERVENCIÓN, CONDUCCIÓN TÉCNICA, CONTROL, REGISTRO DE INFORMACIÓN, VERIFICACIÓN, SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE LA ACTIVIDAD; NO OBSTANTE EN ARAS DE GARANTIZAR UNA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, POR LO CUAL SE REDUCE LOS AÑOS DE EXPERIENCIA EXIGIDOS AL ING RESIDENTE; A TRES AÑOS (36) TREINTA Y SEIS MESES Y SE REDUCE LAS HORAS DE CAPACITACION EXIGIDOS AL ING RESIDENTE A 120 HORAS COMO MINIMO POR LO CUAL SE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 16. PERSONAL CLAVE, DE LA PÁGINA 32, LITERAL C) DEL PERSONAL EN LA PÁGINA 46, LITERAL B.4 DEL TDR, PAGINA 48, 49 Y EN EL LITERAL B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PAGINA 52 DE LAS BASES INTEGRADAS, LAS SIGUIENTES EXIGENCIAS: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE INGENIERO RESIDENTE, CON UNA EXPERIENCIA MÍNIMA DE (36) TREINTA Y SEIS MESES Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE INGENIERO RESIDENTE, REDUCIENDO A 120 HORAS LECTIVAS COMO MÍNIMO.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20511603391	Fecha de envío :	02/08/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA Y CONSTRUCCION PACIFICO SUR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-INGECOPS S.A.C.	Hora de envío :	18:26:26

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitan 01 Especialista en medio ambiente y seguridad y salud, con 24 meses de experiencia, como especialista en seguridad en salud en el trabajo, en: mantenimiento periódico y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o construcción y/o ampliación y/o rehabilitación en carreteras en general. Solicitamos que la experiencia para este personal clave sea en obras en general no solo en carreteras, por la naturaleza misma de la especialidad, proporcional al tiempo de obra solicitamos que sea 12 meses de experiencia. La oposición a nuestra solicitud solo reafirmaría el favorecimiento a determinado postor, restringiendo la libertad del ejercicio profesional y limitando la mayor participación y la libre competencia de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, párrafos a y b

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA CONSULTA REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE PARCIALMENTE, SI BIEN ES CIERTO QUE EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN TIENE COMO OBJETO DE CONTRATACIÓN UN SERVICIO (ACTIVIDAD),LA ENTIDAD CONVOCANTE (DRTC-A), DEBE CUMPLIR IRRESTRICTAMENTE CON LAS DIRECTIVAS VIGENTES EN MATERIA DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE COMPETENCIA DE GOBIERNOS REGIONALES (DIRECTIVA Nº 001-2024-MTC/21), REGLAMENTACIÓN EN LA CUAL CRITERIOSAMENTE SE COLIGE QUE "LA ACTIVIDAD" TIENE UNA CONNOTACIÓN ENMINENTEMENTE TÉCNICA, POR LO CUAL SE PROPONE DAR EL MISMO TRATAMIENTO NORMALIZADO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS (LCE), EN LO QUE CONCIERNE AL INICIO, INTERVENCIÓN, CONDUCCIÓN TÉCNICA, CONTROL, REGISTRO DE INFORMACIÓN, VERIFICACIÓN, SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE LA ACTIVIDAD; NO OBSTANTE EN ARAS DE GARANTIZAR UNA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, POR LO CUAL SE REDUCE LOS AÑOS DE EXPERIENCIA EXIGIDOS AL ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD; A UN AÑO (12) DOCE MESES QUEDANDO LOS DEMAS REQUERIMIENTOS INALTERABLES ,POR LO CUAL SE ACOGE PARCIALMENTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 16. PERSONAL CLAVE, DE LA PÁGINA 32, LITERAL C) DEL PERSONAL EN LA PÁGINA 46, LITERAL B.4 DEL TDR, PAGINA 49 Y EN EL LITERAL B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PAGINA 53 DE LAS BASES INTEGRADAS, LAS SIGUIENTES EXIGENCIAS: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD, CON UNA EXPERIENCIA MÍNIMA DE UN AÑO (12)

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20601724597	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	LEAN WORK SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	12:23:27

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta:

1. el presente concurso público corresponde a la contratación de servicio: ¿MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS ¿ APURIMAC¿

2. En el contexto de la Ley de Contrataciones del Estado, existen diferencias claras entre lo que se entiende por "obras" y "servicios¿; Las obras se refieren a la construcción, creación, rehabilitación, mejoramiento, remodelación, ampliación o cualquier otro tipo de intervención que genere una modificación física y sustancial en un bien inmueble, Las obras implican la ejecución de trabajos que alteran el estado físico de un objeto, generalmente con la finalidad de crear, modificar o restaurar una infraestructura. Los SERVICIOS se refieren a la realización de actividades que no implican la construcción o modificación sustancial de un bien inmueble, sino la ejecución de trabajos que mantienen o mejoran su estado sin alterar su estructura física de manera significativa. Los servicios se centran en la ejecución de tareas que garantizan la funcionalidad y el buen estado de una infraestructura ya existente, pero sin cambiar su naturaleza esencial.

3. Que, en las Bases del presente concurso público, se establece que se consideran servicios similares los siguientes: construcción y/o creación y/o rehabilitación y/o mejoramiento de obra y/o servicios viales de (carreteras, vías, caminos) y mantenimientos periódicos de caminos vecinales.

Dado que la norma vigente de la Ley de Contrataciones del Estado, así como su reglamento, precisan la importancia de la similitud técnica y operativa de los servicios en relación con el objeto contractual; por ello solicitamos al comité de selección considerar en la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD a solamente SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CARRETERAS DEPARTAMENTALES NO PAVIMENTADOS, a fin de garantizar que los postores que participen tengan experiencia directa y específica en la ejecución de servicios similares al objeto del contrato, es decir, en el mantenimiento periódico de carreteras departamentales. esto significa que solo las empresas o consorcios con un historial comprobado en la prestación de servicios de mantenimiento periódico podrán calificar, garantizando que los trabajos contratados serán realizados por especialistas en esa área específica.

Al enfocarse en experiencia específica, se reduce el riesgo de problemas de calidad que podrían surgir si se seleccionara a una empresa con experiencia principalmente en obras, que podría no tener la misma pericia en el mantenimiento periódico.

Se promueve la eficiencia en la ejecución del contrato, dado que los postores seleccionados estarán familiarizados con los procedimientos y técnicas más adecuadas para el mantenimiento de carreteras, lo que puede resultar en una mejor gestión del tiempo y los recursos. Esto podría traducirse en una ejecución más rápida y eficaz del servicio, cumpliendo con los plazos y estándares de calidad requeridos.

se asegura una competencia justa y equitativa entre los postores, dado que todos estarán compitiendo con base en una experiencia específica y relevante. Esto evita la desventaja que podrían tener empresas que se especializan en servicios de mantenimiento si se permite la participación de empresas con experiencia en obras, quienes podrían no tener la misma especialización, pero sí una mayor capacidad financiera o técnica en otros aspectos.

El cumplimiento normativo, Se cumple con el principio de similitud técnica y operativa, tal como lo establece la Ley de Contrataciones del Estado, que exige que la experiencia solicitada sea relevante y directamente aplicable al objeto del contrato. esto ayuda a evitar potenciales impugnaciones o conflictos durante el proceso de selección, ya que la experiencia solicitada está alineada claramente con las necesidades del contrato.

ley de contrataciones del estado y su reglamento.

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA CONSULTA REALIZADA ESTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL AREA USUARIA ÉSTA NO SE ACOGE , EN ARAS DE GARANTIZAR LA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES AL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN,CONFIGURARÍA COMO RESTRICTIVO LIMITAR LA EXPERIENCIA DEL POSTOR A SOLAMENTE A "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CARRETERAS DEPARTAMENTALES NO PAVIMENTADAS ", TODA

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Específico	3.2	C	53
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley de contrataciones del estado y su reglamento.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFIGURACIÓN DE "PRESTACIONES SIMILARES" ,CONSIGNA CRITERIOSAMENTE LA CONSTRUCCIÓN ,RECONSTRUCCIÓN ,MEJORAMIENTO DE CARRETERAS ,TROCHAS CARROZABLES ,CAMINOS VECINALES Y DEMAS DENOMINACIONES DE VIAS , ENTENDIENDO TÉCNICAMENTE QUE EN ESTAS OBRAS Y/O PRESTACIONES SIMILARES ,SE IDENTIFICAN LAS MISMAS PARTIDAS EXIGIDAS PARA EL PRESENTE MANTENIMIENTO PERIÓDICO, ES DECIR QUE EL 100 % DE LAS PRESTACIONES A REALIZAR EN EL PRESENTE SERVICIO, SE SUBSUMEN Y REALIZAN EN LAS OBRAS Y/O SERVICIOS CONFIGURADOS COMO SIMILARES, POR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20606969393	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	JE & VZ GENERAL CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	12:36:26

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:
A FIN DE FOMENTAR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES, OBSERVAMOS SU PETICION Y SOLICITAMOS QUE SE SUPRIMA ESTE FACTOR DE EVALUACION Y POR ENDE SE REDISTRIBUYA LOS PUNTAJES

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: C Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
ARTICULO 2 DE LA LEY

Análisis respecto de la consulta u observación:
EN CUANTO A LA OBSERVACIÓN REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA NO SE ACOGE, SE INDICA QUE LAS CERTIFICACIONES REQUERIDAS TIENEN NATURALEZA CONCOMITANTE A LA EXPERIENCIA Y CALIFICACIONES DE LOS PARTICIPANTES, ES DECIR QUE LAS CERTIFICACIONES REQUERIDAS (ISOs) NO SON DE USO EXCLUSIVO PARA ESTE PROCESO DE SELECCIÓN, SINO MÁS BIEN QUE ENRRIQUECEN LAS CAPACIDADES Y EXPERTIZ DE LOS PARTICIPANTES EN DIVERSOS PROCESOS DE SELECCIÓN, CALIFICACIONES QUE PARA LA ENTIDAD MÁXIMIZAN QUE LA GARANTÍA DE QUE LA PRESTACIÓN A CONTRATAR SEA EFICIENTE, REGLAMENTARIA, DILIGENTE, PROBA, SEGURA Y TRANSPARENTE, ASEGURANDO EL CORRECTO CUMPLIMIENTO DE LA FINALIDAD PÚBLICA DE LA ACTIVIDAD, SE INDICA TAMBIEN QUE NO EXISTE RESTRICCIÓN ALGUNA PARA QUE LOS PARTICIPANTES (PROVEEDORES) ACCEDAN A LAS CERTIFICACIONES REQUERIDAS EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, RAZÓN POR LA CUAL EL PEDIDO NO CALIFICA EN NINGUN EXTREMO COMO DESPROPORCIONAL O IRRAZONABLE; SE ACLARÁ QUE EL FACTOR DE EVALUACIÓN "C" DENOMINADO "SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL" ESTA IMPLEMENTADO EN IRRESTRICTO CUMPLIMIENTO DE LAS BASES ESTANDAR PARA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (DECIMOSEGUNDA DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL DEL REGLAMENTO) (CONCURSO PÚBLICO); ASI COMO TAMBIEN EN LOS FACTORES DE EVALUACION "E" DENOMINADO "INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA" EN EL CUAL TAMBIEN SE DARA CUMPLIMIENTO A LAS BASES ESTANDAR PARA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (DECIMOSEGUNDA DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL DEL REGLAMENTO)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20606969393	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	JE & VZ GENERAL CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	12:36:26

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

A FIN DE PROMOVER LA PLURALIDAD DE POSTORES Y DAR MAYOR OPORTUNIDAD A POTENCIALES POTESTAR SOLICITAMOS QUE SE AMPLIE DE TODAS LAS MAQUINARIAS, QUE SEA DESDE EL 2014 PARA

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: CAP III Literal: 3.2 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA OBSERVACIÓN REALIZADA ESTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL AREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE PARCIALMENTE EN ARAS DE GARANTIZAR LA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES AL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, EL AREA USUARIA DETERMINA QUE EL POOL DE MAQUINARIA EXIGIDO EN LOS TDRs (CAMIÓN CISTERNA, CAMIÓN VOLQUETE, RODILLO LISO, CARGADOR SOBRE LLANTAS, EXCAVADORA S/O,MOTONIVELADORA), DEBERA DE TENER COMO AÑO DE FABRICACIÓN : EL AÑO 2012 EN ADELANTE, POR LO CUAL SE ACOGE PARCIALMENTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 17. EQUIPOS Y MAQUINARIAS DE LA PAGINA 33, EN EL LITERAL b) DEL EQUIPAMIENTO, DE LA PÁGINA 45, LITERALB.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO DE LA PÁGINA 47, Y EN EL LITERAL B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, PAGINA 51 DE LAS BASES INTEGRADAS, LAS SIGUIENTES EXIGENCIAS: PARA (CAMIÓN CISTERNA, CAMIÓN VOLQUETE, RODILLO LISO, CARGADOR SOBRE LLANTAS, EXCAVADORA S/ORUGA, MOTONIVELADORA) EL AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 EN ADELANTE.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20489451558	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	SALAZAR INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:21:03

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Respecto a los equipos estratégicos: Para la maquinaria se solicita año de fabricación 2015 en adelante; sin embargo, contraviene lo establecido en el amparo del marco normativo artículo 29 del Reglamento de la ley de contrataciones del Estado, en el numeral 29.3 establece: ¿Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿. Por lo tanto, consideramos que solicitar año de fabricación 2015 es irrazonable y desproporcional.

Por cuanto requerir características, años de antigüedad y demás condiciones del equipamiento que no se hayan previsto en el expediente técnico constituye exigencias desproporcionadas, irrazonables o innecesarias; solicitamos se suprima para la maquinaria año de fabricación 2015 en adelante o de lo contrario se solicite AÑO DE FABRICACIÓN DEL 2010 en adelante; y así poder fomentar la mayor participación y concurrencia de postores dedicados al rubro objeto de la contratación, en un trato igualitario, imparcialidad y transparencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: B.1Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA OBSERVACION REALIZADA ESTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL AREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE PARCIALMENTE EN ARAS DE GARANTIZAR LA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES AL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, EL AREA USUARIA DETERMINA QUE EL POOL DE MAQUINARIA EXIGIDO EN LOS TDRs (CAMIÓN CISTERNA, CAMIÓN VOLQUETE, RODILLO LISO, CARGADOR SOBRE LLANTAS, EXCAVADORA S/O,MOTONIVELADORA), DEBERA DE TENER COMO AÑO DE FABRICACIÓN : EL AÑO 2012 EN ADELANTE, POR LO CUAL SE ACOGE PARCIALMENTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 17. EQUIPOS Y MAQUINARIAS DE LA PAGINA 33, EN EL LITERAL b) DEL EQUIPAMIENTO, DE LA PÁGINA 45, LITERALB.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO DE LA PÁGINA 47, Y EN EL LITERAL B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, PAGINA 51 DE LAS BASES INTEGRADAS, LAS SIGUIENTES EXIGENCIAS: PARA (CAMIÓN CISTERNA, CAMIÓN VOLQUETE, RODILLO LISO, CARGADOR SOBRE LLANTAS, EXCAVADORA S/ORUGA, MOTONIVELADORA) EL AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 EN ADELANTE.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20489451558	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	SALAZAR INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:21:03

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia solicitada para el Profesional especialista en Medio Ambiente y Seguridad como ¿Especialista en Seguridad en Salud en el trabajo en Mantenimiento periódico y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o construcción y/o ampliación en carreteras en general¿, con una experiencia mínima de 24 meses. Al respecto, solicitamos acoger nuestra observación, que se considere la experiencia profesional del especialista en Medio Ambiente y Seguridad como mínimo de 12 MESES.

Por lo que solicitamos al comité se sirvan acoger nuestra observación solicitada para el especialista en Medio Ambiente y Seguridad y así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.4 **Página:** 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA OBSERVACION REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE, SI BIEN ES CIERTO QUE EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN TIENE COMO OBJETO DE CONTRATACIÓN UN SERVICIO (ACTIVIDAD),LA ENTIDAD CONVOCANTE (DRTC-A), DEBE CUMPLIR IRRESTRICTAMENTE CON LAS DIRECTIVAS VIGENTES EN MATERIA DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE COMPETENCIA DE GOBIERNOS REGIONALES (DIRECTIVA Nº 001-2024-MTC/21), REGLAMENTACIÓN EN LA CUAL CRITERIOSAMENTE SE COLIGE QUE "LA ACTIVIDAD" TIENE UNA CONNOTACIÓN ENMINENTEMENTE TÉCNICA, POR LO CUAL SE PROPONE DAR EL MISMO TRATAMIENTO NORMALIZADO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS (LCE), EN LO QUE CONCIERNE AL INICIO, INTERVENCIÓN, CONDUCCIÓN TÉCNICA, CONTROL, REGISTRO DE INFORMACIÓN, VERIFICACIÓN, SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE LA ACTIVIDAD; NO OBSTANTE EN ARAS DE GARANTIZAR UNA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, POR LO CUAL SE REDUCE LOS AÑOS DE EXPERIENCIA EXIGIDOS AL ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD; A UN AÑO (12) DOCE MESES QUEDANDO LOS DEMAS REQUERIMIENTOS INALTERABLES ,POR LO CUAL SE ACOGE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 16. PERSONAL CLAVE, DE LA PÁGINA 32, LITERAL C) DEL PERSONAL EN LA PÁGINA 46, LITERAL B.4 DEL TDR, PAGINA 49 Y EN EL LITERAL B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PAGINA 53 DE LAS BASES INTEGRADAS, LAS SIGUIENTES EXIGENCIAS: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD, CON UNA EXPERIENCIA MÍNIMA DE UN AÑO (12)

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20489451558	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	SALAZAR INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:21:03

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia profesional solicitada para el ingeniero Residente como, Supervisor y/o Inspector y/o Residente y/o jefe de supervisión de mantenimiento periódico y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o construcción y/o ampliación en carreteras en General, con una experiencia mínima de 48 meses. Al respecto Solicitamos acoger nuestra observación, que se considere la experiencia profesional para el Ingeniero Residente como: Supervisor y/o inspector y/o residente y/o jefe de supervisión de mantenimiento periódico y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o construcción y/o CREACIÓN y/o ampliación en TROCHAS CARROZABLES Y/O CAMINOS VECINALES y/o carreteras en general, con una experiencia mínima de 48 meses. Para asumir el cargo como ingeniero Residente, debido a que este servicio del objeto de la contratación contempla actividades similares al objeto de la convocatoria.

Por lo que solicitamos al comité se sirvan acoger nuestra observación solicitadas para el Ingeniero Residente y así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: B.4Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA OBSERVACIÓN REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE, SE ACLARA ,QUE EN NINGUN EXTREMO DE LAS BASES SE HA RESTRINGIDO LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE "INGENIERO RESIDENTE", EN SERVICIOS PRIVADOS O PÚBLICOS ,PRECISANDO QUE AMBAS PRACTICAS SERÁN VALIDADAS EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN; PARA GARANTIZAR UNA MAYOR CONCURRENCIA DE PARTICIPANTES SE AMPLIA LA EXPERIENCIA DEL ING RESIDENTE COMO : SUPERVISOR Y/O INSPECTOR Y/O RESIDENTE Y/O JEFE DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O CREACIÓN Y/O AMPLIACIÓN EN TROCHAS CARROZABLES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O CARRETERAS EN GENERAL; POR LO CUAL SE ACOGE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN EL NUMERAL 16. PERSONAL CLAVE, DE LA PÁGINA 32, LITERAL C) DEL PERSONAL EN LA PÁGINA 46, LITERAL B.4 DEL TDR, PAGINA 49 Y EN EL LITERAL B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PAGINA 52 DE LAS BASES INTEGRADAS, LAS SIGUIENTES EXIGENCIAS: SE AMPLIA LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE ING. RESIDENTE COMO : SUPERVISOR Y/O INSPECTOR Y/O RESIDENTE Y/O JEFE DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O CREACIÓN Y/O AMPLIACIÓN EN TROCHAS CARROZABLES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20601084113	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	HERHUA S Y B GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	23:57:55

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Respecto a la forma de acreditar el equipamiento estratégico, las bases estandarizadas han indicado la forma de acreditar dicho equipamiento que es: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. Sin embargo, revisado lo solicitado por la entidad se visualiza que están solicitando: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad inmediata y posibilite la verificación de los parámetros técnicos y temporales requeridos para el equipamiento estratégico requerido. Como se puede visualizar la entidad ha modificado la forma de acreditar el equipamiento estratégico, por lo que observamos tal requisito y solicitamos que la forma de acreditar sea como el OSCE lo ha establecido, la entidad no esta facultado a modificar algo que el OSCE ha estandarizado.

Adicionalmente observamos la solicitud del equipamiento estratégico 11 ya sus características son muy especificas con un claro afán de direccionamiento a favor de un determinado postor, por lo que solicitamos que se suprima tal requisito.

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDARIZADAS

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA OBSERVACIÓN REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA SE ACOGE, EN OBSERVANCIA DE LAS BASES ESTANDAR VIGENTES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
SE MODIFICA EN LA PÁGINAS 34, 45, 48, ASI MISMO EN LA PAGINA 51 DE LAS BASES INTEGRADAS DONDE DICE:COPIA DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE ALQUILER U OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD INMEDIATA Y POSIBILITE LA VERIFICACIÓN DE LOS PARÁMETROS TÉCNICOS Y TEMPORALES REQUERIDOS PARA EL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO REQUERIDO. Y DEBE DECIR: COPIA DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE COMPRA VENTA O ALQUILER U OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO REQUERIDO. EN OBSERVANCIA DE LAS BASES

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20601084113	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	HERHUA S Y B GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	23:57:55

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:
Se consulta si adicionalmente a la carta de compromiso de alquiler se deba de adicional alguna documentación adicional, de ser positiva a consulta, solicitamos que se precise de manera clara y directa que documentos adicionales se debe de presentar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
EN CUANTO A LA CONSULTA REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA ACLARA QUE LA ACREDITACIÓN DE LOS EQUIPOS REQUERIDOS, SE DEBERÁ REALIZAR EN OBSERVANCIA DE LAS BASES ESTANDAR VIGENTES, SE SUPRIME CUALQUIER OTRA EXIGENCIA DE DOCUMENTO ADICIONAL PARA LA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - TRAMO: CHILCAPAMPA (KM 38+436 - ABRA PUICCHU (KM 70+436) - DISTRITO DE KISHUARA - ANDAHUAYLAS - APURIMAC

Ruc/código :	20601084113	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	HERHUA S Y B GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	23:57:55

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Observamos los factores de evaluación, la solicitud de sostenibilidad ambiental, integridad en la contratación pública, mejora a los términos de referencia, ya que su solicitud no da ningún valor adicional a la contratación pública, al contrario, se genera una barrera de acceso impidiendo una contratación libre en contra de determinados postores, por lo que observamos tales requisitos y solicitamos que se suprima esos factores de evaluación y su puntaje se distribuya en el factor precio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: C, E, H Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

FACTORES DE EVALUACION

Análisis respecto de la consulta u observación:

EN CUANTO A LA OBSERVACIÓN REALIZADA ÉSTE COMITÉ Y EN CONSULTA AL ÁREA USUARIA ÉSTA NO SE ACOGE, SE INDICA QUE LAS CERTIFICACIONES REQUERIDAS TIENEN NATURALEZA CONCOMITANTE A LA EXPERIENCIA Y CALIFICACIONES DE LOS PARTICIPANTES, ES DECIR QUE LAS CERTIFICACIONES REQUERIDAS (ISOs) NO SON DE USO EXCLUSIVO PARA ESTE PROCESO DE SELECCIÓN, SINO MÁS BIEN QUE ENRRIQUECEN LAS CAPACIDADES Y EXPERTIZ DE LOS PARTICIPANTES EN DIVERSOS PROCESOS DE SELECCIÓN, CALIFICACIONES QUE PARA LA ENTIDAD MÁXIMIZAN QUE LA GARANTÍA DE QUE LA PRESTACIÓN A CONTRATAR SEA EFICIENTE, REGLAMENTARIA, DILIGENTE, PROBA, SEGURA Y TRANSPARENTE, ASEGURANDO EL CORRECTO CUMPLIMIENTO DE LA FINALIDAD PÚBLICA DE LA ACTIVIDAD, SE INDICA TAMBIEN QUE NO EXISTE RESTRICCIÓN ALGUNA PARA QUE LOS PARTICIPANTES (PROVEEDORES) ACCEDAN A LAS CERTIFICACIONES REQUERIDAS EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, RAZÓN POR LA CUAL EL PEDIDO NO CALIFICA EN NINGUN EXTREMO COMO DESPROPORCIONAL O IRRAZONABLE; SE ACLARÁ QUE EL FACTOR DE EVALUACIÓN "C" DENOMINADO "SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL" ESTA IMPLEMENTADO EN IRRESTRICTO CUMPLIMIENTO DE LAS BASES ESTANDAR PARA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (DECIMOSEGUNDA DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL DEL REGLAMENTO) (CONCURSO PÚBLICO); ASI COMO TAMBIEN EN LOS FACTORES DE EVALUACION "E" DENOMINADO "INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA" EN EL CUAL TAMBIEN SE DARA CUMPLIMIENTO A LAS BASES ESTANDAR PARA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (DECIMOSEGUNDA DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL DEL REGLAMENTO)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null