

PLIEGO DE ACLARACIONES
CONV-PROC-54-2022-MTC/21-LPI-3

OBRA: "GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N°15: EMP. PE-5N (PUENTE VILCANIZA)- EMP. PE-08B (DV. DAGUAS); EMP. PE-5NC(DV. EL MILAGRO) -EMP. PE-5N (BAGUA GRANDE); EMP. PE-08B (CHACHAPOYAS) -EMP. PE-08B (MAGDALENA); EMP. PE-08C(DV. PEDRO RUIZ GALLO)- EMP. PE-08C(CACLIC);EMP. PE-08B(TINGO)- KUELAP; EMP. PE-3NB (BAMBAMARCA)- EMP. PE - 08B(CELENDÍN); EMP. PE-3N BAMBAMARCA)- PUERTO MARAÑÓN; DISTRITO DE YAMBRASBAMBA- PROVINCIA DE BONGARA- DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

SECTOR "B": EMP. PE-3N B (BAMBAMARCA) – EMP. PE-08B (CELENDIN); EMP. PE-3N (BAMBAMARCA) – PUERTO MARAÑÓN."

CONSULTA N° 01

Documento: Documento de licitación

Referencia: Formulario 1.1 – Información del Licitante

Pág.: 77

¿Será válido presentar un poder emitido el 15 de noviembre 2023 el cual tiene una vigencia de 24 meses desde su otorgamiento?

ACLARACION N° 01

COMITÉ

CONSULTA N° 02

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 238

Algunos profesionales trabajaron en obras y/o servicios ejecutadas bajo consorcio, pero sus certificados de trabajo fueron emitidos por uno de las empresas consorciadas debido a diferentes motivos:

- 1.- Por que pertenecieron al staff de profesionales de uno de los consorciados o
 - 2.- Una de las empresas consorciadas era quien se encargaba de la administración del personal
- En ambos casos se evidencia la razón social del empleador y el periodo de trabajo en el Certiadulto emitido por el Ministerio de trabajo y promoción del empleo.

Antes estos casos solicitamos que cuando sea una obra y/o servicio ejecutado en consorcio puedan aceptar los certificados de trabajo del profesional emitido por el representante legal de la empresa en la cual perteneció.

ACLARACIÓN N° 02

Se acoge parcialmente.

El anexo P de la Sección VII de las Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento, sobre la acreditación de experiencia de profesionales adquiridas en una prestación ejecutada en consorcios, ha establecido lo siguiente:

*"En el caso de que la experiencia del profesional haya sido adquirida en una prestación ejecutada por una APCA, **la documentación que acredite dicha experiencia adquirida en APCA debe ser emitida por el representante legal o representante en común de la misma APCA y no por cualquiera de las empresas miembros del APCA**".*



En tal sentido, debe tenerse en consideración que los documentos que acreditan la experiencia de profesionales en consorcio, deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna del consorcio pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida.

En ese sentido, serán válidos los certificados de trabajo de obras y/o servicios en consorcio firmado por el departamento de recursos humanos o aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna del consorcio. Revisar Enmienda N°1

Finalmente, se debe tener en cuenta que, el certiadulto solamente brinda información de la empresa donde laboró el profesional y el periodo correspondiente, y no brinda alcances de las funciones y actividades realizadas por el profesional, ni tampoco si estas se ejecutaron en contratos de obras y/o servicios establecidos en los servicios similares, por lo que no se acepta en la acreditación de la experiencia del personal clave la sola presentación del CERTIADULTO por las razones señaladas anteriormente.

CONSULTA N° 03

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 238

En algunos casos los profesionales que pertenecieron a un consorcio cuentan con certificados de trabajo emitidos por el departamento de recursos humanos u otro departamento autorizado para emisión de certificados de trabajo y debido al tiempo que ha pasado desde que se ejecutó la obra y/o servicio las empresas ya no tienen a los mismos empleados y los certificados no pueden volver a emitirse por el representante legal común del consorcio de aquella obra y/o servicio.

Por lo que solicitamos puedan ser válidos los certificados de trabajo de obras y/o servicios en consorcio firmado por el departamento de recursos humanos u otro departamento autorizado para la emisión de certificados de trabajo, evidenciando mediante el Certiadulto que el profesional sí laboró en dicho consorcio.

ACLARACIÓN N° 03

Se acoge parcialmente.

El anexo P de la Sección VII de las Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento, sobre la acreditación de experiencia de profesionales adquiridas en una prestación ejecutada en consorcios, ha establecido lo siguiente:

*"En el caso de que la experiencia del profesional haya sido adquirida en una prestación ejecutada por una APCA, **la documentación que acredite dicha experiencia adquirida en APCA debe ser emitida por el representante legal o representante en común de la misma APCA** y no por cualquiera de las empresas miembros del APCA".*

En tal sentido, debe tenerse en consideración que los documentos que acreditan la experiencia de profesionales en consorcio, deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna del consorcio pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida.

En ese sentido, serán válidos los certificados de trabajo de obras y/o servicios en consorcio firmado por el departamento de recursos humanos o aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna del consorcio. Revisar Enmienda N°1

Finalmente, se debe tener en cuenta que, el certiadulto solamente brinda información de la empresa donde laboró el profesional y el periodo correspondiente, y no brinda alcances de las funciones y actividades realizadas por el profesional, ni tampoco si estas se ejecutaron en contratos de obras y/o servicios establecidos en los servicios similares, por lo que no se acepta



en la acreditación de la experiencia del personal clave la sola presentación del CERTIADULTO por las razones señaladas anteriormente.

CONSULTA N° 04

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 235

Se solicita puedan aceptar para el **Gerente Vial** como experiencia en la especialidad a los siguientes cargos:

Residente de Mejoramiento y conservación y/o Gerente Vial de Obra y/o - Gerente Técnico y/o - Gerente de Conservación Vial y/o - Gerente de Operaciones y/o - Director de Obra y/o - Director de Proyectos y/o - Director de Contrato.

ACLARACIÓN N° 04

Se acoge parcialmente

Mediante enmienda (revisar enmienda N°1), se incluirán nuevos cargos para el Gerente vial. Las precisiones se realizarán en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento.

Anexo P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

1. PERSONAL CAVE

A) PERSONAL CLAVE PROPUESTO SUJETO A CALIFICACIÓN EN LA ETAPA DE LICITACIÓN

Para el Gerente Vial

- Residente de mejoramiento y conservación y/o
- Gerente vial de Obra y/o
- Gerente de Conservación Vial y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Director de Obra y/o
- Director de Proyectos y/o
- Director de Contrato

Por otro lado, el participante propone cargos que no son afines al cargo del Gerente vial, por lo que no se acepta:

- Gerente técnico

Finalmente, se debe tener presente que los cargos serán aceptados siempre que demuestre haber participado en la gerencia y/o coordinación y/o ejecución de **Servicios similares***.

CONSULTA N° 05

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 237

Se solicita puedan aceptar para el **Ingeniero Residente** como experiencia en la especialidad a los siguientes cargos:

Jefe de Proyecto" y/o "Ingeniero Supervisor" y/o residente de conservación vial y/o residente de conservación y/o Ingeniero de Conservación y/o "Residente Vial y/o Jefe de oficina técnica y/o Jefe de control de proyectos y/o ingeniero residente de conservación y/o especialista en movimiento de



tierras y/o Ingeniero jefe de producción y/o ingeniero especialista de producción y/o ingeniero responsable de producción y/o Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o Jefe de Suelos y Pavimentos y/o Responsable de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Supervisor en Suelos y Pavimentos Ingeniero especialista en suelos y pavimentos Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos Ingeniero de suelos y pavimentos y/o Ingeniero en suelos y pavimentos y/o Ingeniero y/o especialista en/de suelos y pavimentos y/o Jefe de suelos y pavimentos Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Supervisor especialista en Suelos y Pavimentos, Ingeniero y/o Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o Especialista y/o Responsable y/o Jefe y/o Supervisor y/o Inspector y/o Coordinador o la combinación de las mismas en/de:

- Jefe de laboratorio de suelos y pavimentos y/o
- Suelos y pavimentos y/o
- Pavimentos y/o
- Laboratorio de suelos y pavimentos Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos

ACLARACION N° 05

Se acoge parcialmente

Mediante enmienda (revisar enmienda N°1), se incluirán nuevos cargos para el Ingeniero Residente. Las precisiones se realizarán en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento:

Anexo P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

PERSONAL CLAVE: Para el Ingeniero Residente

A) PERSONAL CLAVE PROPUESTO SUJETO A CALIFICACIÓN EN LA ETAPA DE LICITACIÓN

- Residente de conservación y/o
- Ingeniero de Conservación y/o
- Residente Vial y/o
- Jefe de control de proyectos y/o
- ingeniero residente de conservación y/o
- especialista en movimiento de tierras y/o
- Ingeniero jefe de producción y/o
- ingeniero especialista de producción y/o
- ingeniero responsable de producción

D) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA FASE DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

- Residente de conservación y/o
- Ingeniero de Conservación y/o
- Residente Vial y/o
- Jefe de control de proyectos y/o
- ingeniero residente de conservación y/o
- especialista en movimiento de tierras y/o
- Ingeniero jefe de producción y/o
- ingeniero especialista de producción y/o
- ingeniero responsable de producción

Por otra parte, se debe tener en cuenta que, desde el momento de la convocatoria, el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento ha establecido para el Ingeniero residente, los siguientes cargos:

- Jefe de proyecto y/o
- Ingeniero supervisor y/o
- Residente de conservación vial



Asimismo, el participante propone cargos que no son afines al cargo del Ingeniero Residente, por lo que no se aceptan:

- Jefe de oficina técnica
- Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o Jefe de Suelos y Pavimentos y/o Responsable de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Supervisor en Suelos y Pavimentos Ingeniero especialista en suelos y pavimentos Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos Ingeniero de suelos y pavimentos y/o Ingeniero en suelos y pavimentos y/o Ingeniero y/o especialista en/de suelos y pavimentos y/o Jefe de suelos y pavimentos Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Supervisor especialista en Suelos y Pavimentos, Ingeniero y/o Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o Especialista y/o Responsable y/o Jefe y/o Supervisor y/o Inspector y/o Coordinador o la combinación de las mismas en/de:
- Jefe de laboratorio de suelos y pavimentos y/o
- Suelos y pavimentos y/o
- Pavimentos y/o
- Laboratorio de suelos y pavimentos Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos

Finalmente, se debe tener presente que los cargos serán aceptados siempre que demuestre haber participado en la ejecución de **Servicios similares***.

CONSULTA N° 06

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 249

Se solicita puedan aceptar para el Responsable de Seguridad en Obra y Salud Ocupacional la siguiente formación académica:

Ingeniero en Gestión Ambiental y/o Ingeniero Agrícola

ACLARACIÓN N° 06

No se acoge. Se mantiene la formación académica requerida para el Responsable de seguridad en obra y salud ocupacional; toda vez que, las carreras propuestas no son afines a las carreras profesionales establecidas para dicho profesional.

CONSULTA N° 07

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 249

Se solicita puedan aceptar para el RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA Y SALUD OCUPACIONAL como experiencia en la especialidad a los siguientes cargos:

Especialista Ssoma y/o ingeniero jefe de Ssoma y/o Jefe de Ssoma y/o supervisor Ssoma y/o supervisor en el área de Sysoma y/o Jefe de Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o Coordinador corporativo de seguridad y salud ocupacional y medio ambiente

ACLARACIÓN N° 07

Se acoge lo solicitado.

Mediante enmienda (revisar enmienda N°1), se incluirán nuevos cargos para el 'responsable de



seguridad en obra y salud ocupacional'. Las precisiones se realizarán en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento:

Anexo P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

1. *PERSONAL CAVE*

C) PERSONAL CLAVE ACREDITARSE PARA LA TOMA DE POSESIÓN DEL CORREDOR VIAL

Para el responsable de seguridad en obra y salud ocupacional

- Especialista Ssoma y/o
- Ingeniero jefe de Ssoma y/o
- Jefe de Ssoma y/o
- Supervisor Ssoma y/o
- Supervisor en el área de Sysoma y/o
- Jefe de Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o
- Coordinador corporativo de seguridad y salud ocupacional y medio ambiente

Finalmente, se debe tener presente que los cargos serán aceptados siempre que demuestre haber participado en los Servicios similares*.

CONSULTA N° 08

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 245

Se solicita puedan aceptar para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL la siguiente formación académica:

Ingeniero Agrónomo y/o Ingeniero Agrícola y/o Ingeniería Geográfica y/o Ingeniero Ambiental y Sanitario

ACLARACIÓN N° 08

Se acoge parcialmente.

Mediante enmienda (revisar enmienda N°1), se incluirán nuevas formaciones académicas para el 'especialista en ambiental', esto con la finalidad de promover la libertad de concurrencia. Las precisiones se realizarán en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento:

Anexo P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

1. *PERSONAL CAVE*

B) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Para el Especialista Ambiental

- Ingeniería Geográfica y/o
- Ingeniero Ambiental y Sanitario

Las demás carreras profesionales propuestas no resultan ser afines a las carreras profesionales establecidas del Especialista en impacto ambiental quien desempeñará funciones importantes en el desarrollo del contrato.



CONSULTA N° 09

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.: 235-252

¿Podrá el comité aceptar experiencia de todo el personal clave en el sector público o privado en trabajos relacionados a ejecución y/o Supervisión de servicios similares?

ACLARACIÓN N° 09

Se acoge parcialmente.

Con la finalidad de obtener mayor número de postores se podrá acreditar experiencia en supervisión de servicios similares. Dicha precisión se realizará en el numeral 1 del del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento, a través de enmienda (ver enmienda N°1) el que incluirá el término 'supervisión' para los siguientes profesionales.

Anexo P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

1. PERSONAL CAVE

A) PERSONAL CLAVE PROPUESTO SUJETO A CALIFICACIÓN EN LA ETAPA DE LICITACIÓN

Gerente vial

Ingeniero residente

B) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Especialista en suelos y pavimentos

Especialista en obras de arte y drenaje

Especialista ambiental

C) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA TOMA DE POSESIÓN DEL CORREDOR VIAL

Ingeniero asistente

Especialista en asuntos sociales

Responsable de seguridad en obra y salud ocupacional

D) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA FASE DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Ingeniero residente

Especialista en suelos y pavimentos

Especialista en obras de arte y drenaje

Ingeniero responsable de control de calidad

En ese sentido, mediante enmienda (ver enmienda N°1) se incluirá el término 'supervisión' para los profesionales indicados anteriormente.



CONSULTA N° 10

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.:

Se solicita puedan aceptar para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL como experiencia en la especialidad a los siguientes cargos:

- Ingeniero de prevención de riesgos y gestión ambiental

ACLARACIÓN N° 10

Se acoge lo solicitado.

Mediante enmienda (revisar enmienda N°1), se incluirán nuevos cargos para el Especialista ambiental. Las precisiones se realizarán en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento:

Anexo P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

1. PERSONAL CAVE

B) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Para el Especialista ambiental

- Ingeniero de prevención de riesgos y gestión ambiental

Finalmente, se debe tener presente que los cargos serán aceptados siempre que demuestre haber participado en la ejecución de Servicios similares*.

CONSULTA N° 11

Documento: Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento

Referencia: Anexo P – Criterios para el Personal Clave y Oferente

Pág.:

Se solicita puedan aceptar para el ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE como experiencia en la especialidad a los siguientes cargos:

- Ingeniero especialista en Puentes

ACLARACIÓN N° 11

Se acoge parcialmente.

Mediante enmienda (revisar enmienda N°1), se incluirá nuevo cargo para el Especialista en obras de arte y drenaje. Dicha precisión se realizará en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento.

Anexo P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

1. PERSONAL CAVE

Para el Especialista en obras de arte y drenaje

B) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

- Ingeniero especialista en Puentes (exclusivo en estructuras y obras de arte)



D.) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

- Ingeniero especialista en Puentes (exclusivo en estructuras y obras de arte)

Finalmente, se debe tener presente que los cargos serán aceptados siempre que demuestre haber participado en la ejecución de Servicios similares*.

CONSULTA N° 12

Sírvase confirmar que de haber alguna divergencia entre la Sección I. Instrucciones a los Oferentes (IAO). Y la Sección II. Datos de la Licitación (DDL) priorizará este último.

ACLARACIÓN N° 12

COMITÉ

CONSULTA N° 13

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad.

Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (02) decimales.

ACLARACIÓN N° 13

Se confirma. Para efectos del redondeo del IGV se entiende lo siguiente:

Si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad.

Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

CONSULTA N° 14

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio Unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (02) decimales.

ACLARACIÓN N° 14

Se aclara lo siguiente para el Formato 2 y 3; para colocar el valor en la columna de PU, no existe límite, en tanto que las columnas Costo Parcial y Total, deberán ser redondeadas a dos decimales.



CONSULTA N° 15

En el numeral 5.6 de la Sección I. Instrucciones de los Oferentes (IAO) se indica lo siguiente:

“Las cifras correspondientes a cada uno de los integrantes de una APCA se sumarán a fin de determinar si el Oferente cumple con los requisitos mínimos de calificación de conformidad con las IAO 5.5 (a) y (e); sin embargo, para que pueda adjudicarse el Contrato a una APCA, cada uno de sus integrantes debe cumplir al menos con el veinte y cinco por ciento (25%) de los requisitos mínimos para Oferentes individuales que se establecen en las IAO 5.5 (a), (b) y (e); y el socio designado como representante debe cumplir al menos con el cuarenta por ciento (40%) de ellos. De no satisfacerse este requisito, la Oferta presentada por la APCA será rechazada.”

Al respecto, aclaramos que la finalidad de un Consorcio o APCA es la complementariedad de recursos, por lo que solicitar el 25% para acreditar parte de los Criterios de Elegibilidad y Calificación resulta ser restrictivo, esto debido que si conjuntamente pueden cumplir con todos los requisitos no habría necesidad de ponerte un mínimo de requisitos de presentación a cada uno de los integrantes del APCA.

ACLARACIÓN N° 15

COMITÉ

CONSULTA N° 16

Solicitamos confirmar que la prohibición y sanción de las prácticas prohibidas, conforme a la definición establecida en el numeral 3.1 de las IAO, se limita única y exclusivamente al presente proceso de selección.

ACLARACION N° 16

COMITÉ

CONSULTA N° 17

Confirmar si en caso de APCA, la carta de intención para formalizar el convenio de constitución de una APCA se acreditará con la presentación del “Formulario 1.3 – Compromiso de conformación del APCA” o si es necesario presentar algún documento adicional donde se establezca la voluntad de conformar una APCA.

ACLARACIÓN N° 17

COMITÉ



CONSULTA N° 18

Confirmar si en el caso de una APCA, el formulario "Carta de Oferta" deberá ser presentado también por cada uno de los integrantes de la misma.

ACLARACIÓN N° 18

COMITÉ

CONSULTA N° 19

El formulario "Carta de la Oferta" contiene diversas declaraciones recogidas a lo largo de los DDL, uno de los cuales, consignado en el literal n), especifica el cumplimiento de no haber incurrido en prácticas prohibidas.

Al respecto, considerando consultas efectuadas anteriormente, solicitamos confirmar que la prohibición y sanción de las prácticas prohibidas, conforme a la definición establecida en el numeral 3.1 de las IAO, y por tanto, la declaración a realizarse en este formulario, se limita única y exclusivamente al presente proceso de selección.

ACLARACIÓN N° 19

COMITÉ

CONSULTA N° 20

El "Formulario 1.4 Declaración de Integridad" contiene diversas declaraciones recogidas a lo largo de los DDL, uno de los cuales, consignado en el numeral 2, especifica el cumplimiento de no haber incurrido en prácticas prohibidas.

Al respecto, considerando consultas efectuadas anteriormente, solicitamos confirmar que la prohibición y sanción de las prácticas prohibidas, conforme a la definición establecida en el numeral 3.1 de las IAO, y por tanto, la declaración a realizarse en este formulario, se limita única y exclusivamente al presente proceso de selección.

ACLARACIÓN N° 20

COMITÉ

CONSULTA N° 21

El "Formulario 1.4 Declaración de Integridad" contiene diversas declaraciones recogidas a lo largo de los DDL, uno de los cuales, consignado en el numeral 2, especifica el cumplimiento de no haber incurrido en prácticas prohibidas.

Al respecto, considerando consultas efectuadas anteriormente, solicitamos confirmar que la prohibición y sanción de las prácticas prohibidas, conforme a la definición establecida en el numeral 3.1 de las IAO, y por tanto, la declaración a realizarse en este formulario, se limita única y exclusivamente al presente proceso de selección.

ACLARACIÓN N° 21

COMITÉ



CONSULTA N° 22

En el numeral 4.1 Experiencia Especifica. Sírvase confirmar que adicionalmente se aceptará como experiencia similar a lo siguiente:

Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa que se encuentren fuera del ámbito urbano-

Esto debido que las ejecuciones de obras son de mayor dificultad que los servicios de conservación, se puede entender que la experiencia puede cumplir con lo solicitado. Adicionalmente, se aceptará la misma experiencia similar para los profesionales.

ACLARACIÓN N° 22

Se aclara que, la propuesta realizada por el participante, ya se encuentra en la definición de servicios similares del numeral 2 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento desde el momento de la convocatoria.

En tal sentido, se sugiere revisar la definición de servicios similares establecidos en el numeral 2 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento. Por tanto, lo solicitado por el participante, ya se encuentra en la definición de servicios similares establecido por el área usuaria.

CONSULTA N° 23

En el numeral 4.1 Experiencia Especifica. Sírvase confirmar que bastará que cualquiera de los miembros de un APCA pueda acreditar en su totalidad la experiencia específica para dar por cumplido dicho requerimiento.

ACLARACIÓN N° 23

COMITÉ

CONSULTA N° 24

En el numeral 5.1 Disponibilidad de Equipos. Sírvase confirmar que bastará que cualquiera de los miembros de un APCA pueda acreditar en su totalidad los Equipos solicitados para dar por cumplido dicho requerimiento.

ACLARACIÓN N° 24

COMITÉ

CONSULTA N° 25

En el punto 5.3 Inspección del Sitio de las intervenciones en el Corredor vial. Sírvase confirmar que no se deberá presentar documentos sustentatorios (fotos), debido que se indica que No Aplica. Caso contrario, solicitamos suprimir la presentación de los documentos sustentatorios (fotos).

ACLARACIÓN N° 25

COMITÉ



CONSULTA N° 26

Sírvase confirmar que para el Gerente Vial también se aceptarán los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Proyecto
- Jefe de supervisión
- Responsable de contratos

ACLARACIÓN N° 26

Se aclara que, la solicitud realizada por el participante, ya se encuentra desde el momento de la convocatoria, en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento establecido para el Gerente vial, descrito con los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Proyecto
- Jefe de supervisión

Por otro lado, el participante propone cargos que no son afines al cargo, por lo que no se aceptan:

- Responsable de contratos

CONSULTA N° 27

Sírvase confirmar que para el Ingeniero Residente también se aceptarán los siguientes cargos:

- Jefe de Proyecto
- Jefe de Supervisión
- Superintendente de obra
- Ingeniero de Producción
- Jefe de Campo

ACLARACIÓN N° 27

Se aclara que, la solicitud realizada por el participante, ya se encuentra desde el momento de la convocatoria, en el numeral 1 del Anexo P de las Especificaciones y condiciones de cumplimiento ha establecido para el Ingeniero residente, descrito con los siguientes cargos:

- Jefe de Proyecto
- Jefe de supervisión
- Superintendente de obra
- Ingeniero de Producción

Por otro lado, el participante propone cargos que no son afines, por lo que no se aceptan:

- Jefe de Campo





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

ENMIENDAS A ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO

CONV-PROC-54-2022-MTC/21-LPI-3	Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio del Corredor Vial N°15 Sector B
--------------------------------	--

Enmienda	Documento	Página	Acápites, sección, numeral o literal	DICE/DEBE DECIR
1	Especificaciones y condiciones de cumplimiento	235 al 258	ANEXO P CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE	SE ADJUNTA ANEXO P





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

DICE:



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizado

ANEXO P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

El CONTRATISTA además del personal clave indicado en el presente anexo, deberá contar con el personal necesario y suficiente para la correcta gestión del contrato y de acuerdo a ello proporcionará obligatoriamente a todo el personal considerado en los Gastos Generales indicados en los formatos del Anexo T y de la Sección IX.

1. PERSONAL CLAVE

A) PERSONAL CLAVE PROPUESTO SUJETO A CALIFICACIÓN EN LA ETAPA DE LICITACIÓN

El Oferente deberá presentar para la Oferta el (los) Formularios indicado (s) en el IAO 13.1 por cada uno de los profesionales propuestos, adjuntando la documentación que acrediten la formación académica y experiencia en la especialidad del personal clave que se detalla a continuación.

Nº	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	GERENTE VIAL	1	Ingeniería civil	<p>Con experiencia mínima de 4 años (1460 días), como Gerente Vial o en cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la gerencia y/o coordinación y/o ejecución de servicios similares*.</p> <p>*Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">• Residente o Ingeniero Residente, de: carretera y/o Sector y/o conservación y/o mejoramiento y/o conservación vial.• "Jefe Zonal" y/o Gerente de Proyecto/s" y/o "Gerente de Servicios" y/o "Jefe de Conservación" y/o "Gerente de Construcción" y/o Administrador de Contrato y/o "Ingeniero Jefe de Tramo o Sector" y/o Ingeniero de gestión vial y/o Gerente de Oficina Técnica" y/o "Gerente de Supervisión".• "Gerente de Obra" y/o "Gerente de Supervisión Vial" y/o "Ingeniero Residente de Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente de Obras" y/o "Ingeniero Residente-Jefe de



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



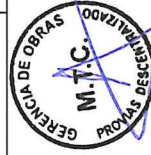
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Descentralizado

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
2	INGENIERO RESIDENTE	1	Ingeniería civil	<p>Proyecto" y/o "Ingeniero de Producción" y/o "Ingeniero Supervisor" y/o "Especialista en Conservación Vial" y/o "Residente de Conservación" y/o "Residente de Obra" y/o "Jefe de Proyecto" y/o "Jefe Especialista de Construcción" y/o Jefe de Construcción"</p> <ul style="list-style-type: none">• "Jefe de Oficina de Ingeniería" y/o "Jefe de Oficina Técnica" y/o "Jefe de supervisión" y/o "Jefe de Obra" y/o "Ingeniero de Conservación vial" y/o "Residente de obra" y/o "Residente de la Obra" y/o "Gerente de Operaciones viales" y/o "Jefe de conservación vial".• "Ingeniero administrador de contratos" y/o "Ingeniero residente de carreteras" y/o "Ingeniero residente del sector" y/o "Jefe de tramo".• Siempre que estén referidos a la gerencia y/o coordinación y/o ejecución de servicios similares*. <p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Ingeniero Residente o en cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">• "Gerente Vial" y/o "Ingeniero Residente de Obra" y/o "Jefe Zonal" y/o "Ingeniero Jefe de Tramo o Sector" y/o "Ingeniero Residente de Sector" y/o "Residente" y/o "Residente de mejoramiento y/o conservación" y/o "Residente de Obra".• "Especialista en Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente de Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" y/o "Ingeniero de Producción" y/o "Ingeniero Jefe de



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Descentralizado

				<p>Sector" y/o "Jefe de Conservación" y/o "Jefe de Construcción" y/o "Jefe Especialista de Construcción" y/o "Gerente de operaciones viales".</p> <ul style="list-style-type: none">• "Jefe de Proyecto" y/o "Jefe de Supervisión" y/o "Superintendente de obra" y/o "Ingeniero jefe responsable de oficina técnica" y/o "Ingeniero Residente de carreteras" y/o "Ingeniero Supervisor" y/o "Jefe de producción" y/o "Ingeniero de producción y planeamiento". <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
--	--	--	--	--

Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

- ❖ **Formación académica y colegiatura:** Se acreditará para la **presentación de oferta** mediante la siguiente documentación:
 - Copia del título profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
 - Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.

- ❖ **Experiencia en la especialidad:** La experiencia en la especialidad será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura en su país de origen para el ejercicio de sus funciones. En el caso que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura, su experiencia será contabilizada desde la obtención del título profesional.

La acreditación se realizará para la **presentación de oferta** mediante la siguiente documentación:

Acreditación:



Copia de los certificados o constancias de trabajo emitidas por el empleador, o funcionario de la empresa, consorcio (APCA) o proyecto que se encuentre facultado para emitir certificaciones y de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. Se admite como experiencia del personal propuesto clave la experiencia adquirida como profesional independiente, para los cuales deberá acreditarse con el contrato u orden de servicio, y el documento que acredite la culminación y conformidad.



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso de que los certificados, constancias de trabajo u orden de servicio, indiquen como fecha de inicio y fin "mes y año", para el cálculo de tiempo de experiencia se considerará el primer día del mes de inicio y el último del mes de fin.

En caso el Oferente presente algún documento en un idioma distinto al español y que no incluya su traducción certificado o juramentado, este documento no será validado.

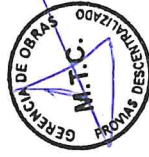
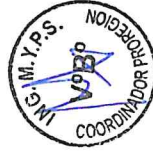
De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (trasape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia no será considerado.

Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas, también se podrá acreditar presentando los extractos de los Términos de Referencia que confirmen esta información o con las constancias o certificados.

También se aceptará el término autopista o autovía o vía cómo equivalentes a carretera, siempre y cuando de la documentación se pueda demostrar que la experiencia fue ejecutada fuera del ámbito urbano.

En el caso de que la experiencia del profesional haya sido adquirida en una prestación ejecutada por una APCA, la documentación que acredite dicha experiencia adquirida en APCA debe ser emitida por el representante legal o representante en común de la misma APCA y no por cualquiera de las empresas miembros del APCA.

Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el oferente para acreditar. En tal sentido, aun cuando los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

❖ **Servicios Similares*:** Aplicable para el personal clave de los literales A), B), C) y D).

Se consideran **Servicios Similares***, los contratos de ejecución física en vías de pavimento flexible (Carpetas Asfálticas en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas), lo siguiente:

- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio o
- Construcción o rehabilitación o mejoramiento o la combinación de los términos anteriores de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas o
- Conservación vial por niveles de servicio o
- Gestión y conservación vial por niveles de servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión vial por niveles de servicio del corredor vial y/o red vial o
- Rehabilitación, mantenimiento y conservación o
- Rehabilitación y mantenimiento de la carretera o
- Concesión para la conservación y explotación o
- Concesión para la construcción, conservación y explotación o
- Concesión vial y/o operaciones de concesiones o
- Gestión y conservación rutinaria por niveles de servicios o
- Conservación por niveles de servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio y mantenimiento o
- Conservación por niveles de servicio y por precios unitarios o
- Conservación y explotación o
- Operación, conservación y mantenimiento o
- Operación, conservación y mantenimiento por indicadores de calidad de servicio o
- Explotación, conservación y mantenimiento por nivel de servicio y por precios unitarios o
- Conservación, mantenimiento de obra civil y vialidad invernal
- Conservación vial de la carretera por niveles de servicio



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

Para todos los casos, también se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Pavimento asfáltico o
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- Concreto asfáltico en caliente o
- Imprimación asfáltica o
- Slurry seal o
- Mortero asfáltico o
- Micropavimento o
- Otta Seal o
- Carpeta asfáltica en frío o
- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Pavimento rígido o
- Hormigón asfáltico o
- Mezcla asfáltica en caliente o
- Pavimento de hormigón asfáltico en caliente

❖ **Inicio del trámite de la colegiatura temporal:** Se acreditará para la **Suscripción del Contrato** mediante la siguiente documentación:

- Copia del documento que acredite el inicio del trámite de la colegiatura temporal en el Colegio de Ingenieros del Perú (CIP) por cada personal clave propuesto.

❖ **Sobre la documentación proveniente del extranjero:** El CONTRATISTA contará con cinco (5) días calendario contado desde la fecha de inicio para presentar ante el SUPERVISOR lo siguiente:

- Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú.
- Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú.
- Certificado de Habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente.



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

❖ Otras consideraciones:

El CONTRATISTA inicia y ejecuta su prestación con el personal clave indicado en el literal A) del presente Anexo, el cual necesariamente deberá permanecer como mínimo ciento cincuenta (150) días calendario desde la suscripción del convenio contractual. Si este es menor a ciento cincuenta (150) días calendario se aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión.

Si el CONTRATISTA, no cuenta con el personal clave acreditado durante la ejecución de las intervenciones, se procederá al descuento correspondiente por cada profesional de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

De solicitar algún cambio del personal clave indicado en el presente literal, antes de la fecha de **toma de posesión**, el CONTRATISTA deberá acreditar al nuevo profesional ante el CONTRATANTE, a fin de que éste lo evalúe y apruebe el cambio de ser el caso.

Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica, y experiencia del personal en la especialidad propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

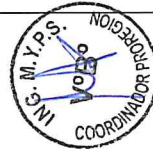
Viceministerio
de Transportes

Proviás Descentralizado

B) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

El Oferente deberá presentar para la Oferta la Declaración Jurada indicada en el IAO 13.1 declarando la disponibilidad del personal clave. La acreditación de la formación académica y experiencia en la especialidad deberá realizarse para la **suscripción del contrato**.

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	JEFE DE OFICINA TECNICA	1	Ingeniería civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Jefe de Oficina Técnica o en los cargos similares* en los últimos 15 años habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*: Ingeniero y/o Especialista y/o Ingeniero Especialista y/o jefe y/o coordinador o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Metrados, Costos y Valorizaciones y/o- Metrados, Costos y Presupuestos y/o- Metrados, valorizaciones, costos y presupuestos y/o- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra y/o- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o- Metrados y Presupuestos y/o- Valorizaciones y liquidaciones de obra y/o- Oficina Técnica y/o- Planeamiento y control y/o- Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o- Costos, Valorizaciones e Informes y/o- Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o- Metrados y Valorizaciones y/o- Costos y Metrados <p>También se aceptarán los cargos de:</p>



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



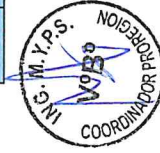
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

				<p>-Ingeniero jefe responsable de oficina técnica" y/o</p> <p>-Jefe de oficina de ingeniería" y/o</p> <p>-Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos.</p> <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
2	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	1	Ingeniería Civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en suelos y pavimentos o en los cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero y/o Especialista en/de suelos y pavimentos y/o- Jefe de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en suelos y/o- Ingeniero y/o especialista en pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en carreteras y pavimentos y/o- Especialista en suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o- Especialista en geología y geotecnia y/o- Especialista en mecánica de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero jefe de tramo de suelos y pavimentos y/o- Encargado en el área de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de laboratorio de suelos y pavimentos <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



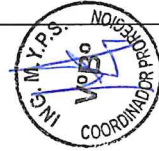
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

3	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	1	Ingeniería Civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en Obras de arte y drenaje o en los cargos similares* en los cargos señalados en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Jefe de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obra de arte y/o- Ingeniero de obras de arte y/o- Ingeniero de puentes, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte (exclusivo puentes y pontones) y/o- Jefe de obra (en obras de puentes, obras de arte y drenaje) y/o- Jefe de producción de estructuras y obras de arte (puentes y pontones) y/o- Especialista en puentes, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes, estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes y estructuras y/o- Especialista en obras de arte y puentes y/o- Jefe y/o especialista en/de puentes y drenaje y obras de arte y/o- Especialista de estructuras de concreto, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y/o- Ingeniero responsable de obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista de obras de artes y drenajes y/o- Ingeniero especialista de puentes, estructuras, obras de arte y drenaje <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
---	--	---	------------------	---



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



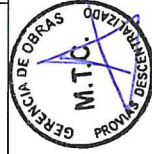
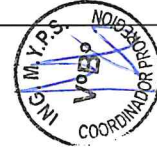
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
4	ESPECIALISTA AMBIENTAL	1	Ingeniería ambiental o Ingeniería civil o Ingeniería forestal y ambiental o Ingeniería en gestión ambiental o Ingeniería ambiental y recursos naturales o Ingeniería en recursos naturales renovables.	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista Ambiental o en los cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Jefe de seguridad SOMA y/o- Jefe de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o- Jefe de prevención de riesgos y gestión ambiental y/o- Ingeniero especialista en impacto ambiental y/o- Ingeniero de impacto ambiental y/o- Ingeniero de mitigación ambiental y/o- Especialista en gestión ambiental y/o- Especialista ambiental y de recursos naturales y/o- Especialista en monitoreo ambiental y/o- Especialista en programas de medio ambiente y/o- Especialista en implementación de Plan de Monitoreo Ambiental y/o- Especialista ambiental y/o- Ingeniero ambiental y/o- Jefe de seguridad, salud y medio ambiente y/o- Jefe de medio ambiente y calidad y/o- Supervisor de seguridad, salud y medio ambiente y/o- Supervisor de medio ambiente y/o- Ingeniero de seguridad, salud y medio ambiente (SSMA) y/o- Especialista en/de medio ambiente y/o- Especialista en medio ambiente y recursos naturales y/o- Ingeniero supervisor ambiental y/o- Ingeniero supervisor especialista en medio ambiente y/o- Ingeniero especialista en medio ambiente y/o- Especialista en monitoreo ambiental y/o mitigación y/o ambiental y/o- Jefe de Plan de Monitoreo Ambiental y/o- Ingeniero de prevención de riesgos



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

				<ul style="list-style-type: none">- Ingeniero especialista de seguridad, salud y medio ambiente y/o- Especialista en impacto ambiental y/o- Especialista de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o- Supervisor de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
--	--	--	--	---

Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

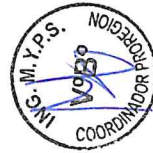
❖ **Formación académica y colegiatura:** Se acreditará para la **suscripción del contrato** mediante la siguiente documentación:

- Copia del título profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
- Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.
- Copia del documento que acredite el inicio del trámite de la colegiatura temporal en el Colegio de Ingenieros del Perú.

❖ **Experiencia en la especialidad:** La experiencia en la especialidad será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura en su país de origen para el ejercicio de sus funciones. En el caso que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura, su experiencia será contabilizada desde la obtención del título profesional.

Se acreditará para la **Suscripción del Contrato** considerando la **acreditación y servicios similares*** establecidos para el personal clave del literal A).

❖ **Sobre la documentación proveniente del extranjero:** El CONTRATISTA contará con cinco (5) días calendario contado desde la fecha de inicio, para presentar ante el SUPERVISOR lo siguiente:



- Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú.
- Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú.
- Certificado de habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente.



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

❖ Otras consideraciones:

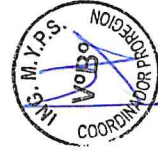
El CONTRATISTA inicia y ejecuta su prestación con el personal clave indicado en el literal B) del presente Anexo, el cual necesariamente deberá permanecer como mínimo ciento cincuenta (150) días calendario desde la suscripción del convenio contractual. Si este es menor a ciento cincuenta (150) días calendario se aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión.

Si el CONTRATISTA no cuenta con el personal clave acreditado durante la ejecución de las intervenciones, se procederá al descuento correspondiente por cada profesional de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

De solicitar algún cambio del personal clave indicado en el presente literal, antes de la fecha de **toma de posesión**, el CONTRATISTA deberá acreditar al nuevo profesional ante el CONTRATANTE, a fin de que éste lo evalúe y apruebe el cambio de ser el caso.

Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica y experiencia del personal en la especialidad propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento.

Copia del apostillado de la Haya o en su defecto la legalización de los documentos en idioma extranjero que fueron acompañados de traducción certificada o juramentada.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

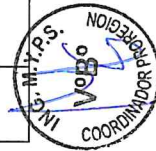
Provincias Descentralizadas

C) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA TOMA DE POSESIÓN DEL CORREDOR VIAL

El Oferente deberá presentar para la Oferta la Declaración Jurada indicada en el IAO 13.1 declarando la disponibilidad del personal clave.

La acreditación de la formación académica y experiencia en la especialidad deberá realizarse al día siguiente de la Suscripción del Acta de la Toma de Posesión. Si el CONTRATISTA, no presenta la acreditación de dichos profesionales en el día establecido, se le aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. Si desde la **Fecha de inicio** (Definido en la CEC), no se cuenta con la aprobación de los profesionales por alguna causa atribuible al CONTRATISTA en la acreditación de algún profesional, se procederá al descuento correspondiente por cada profesional de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	JEFE DE ESTUDIOS	1	Ingeniería Civil	Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días), habiendo participado en los últimos 15 años en cargos de Jefe o Gerente o Director o la combinación de estos en/de: Estudio (s) o Proyecto (s) o Área de estudio (s) o Proyecto de Estudio (s) o Proyecto de los Estudio (s) Siempre que haya participado en la Formulación y evaluación de estudios de preinversión o inversión y/o elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. Con experiencia mínima de 2 años (730 días), habiendo participado en los últimos 15 años, en cargos de Ingeniero asistente o asistente o especialista o ingeniero o la combinación de estos en/de: Topografía y/o Obras de arte y puentes y/o Suelos y Pavimentos y/o Producción y/o Oficina Técnica y/o Oficina de Ingeniería y/o Control de calidad y/o Obras de arte y drenaje y/o Asistente de Residente y/o Asistente Especialista de Metrados costos y Valorizaciones. Siempre que su participación esté referido a servicios similares* .



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

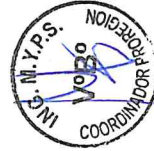
3	ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES	1	Licenciado en Sociología o Antropología Social o Comunicador social	Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días), habiendo participado en los últimos 15 años en cargos de Especialista o Responsable o la combinación de estos en/de: PACRI y Relaciones Comunitarias y/o Relaciones Comunitarias y/o Asuntos Sociales y/o Asuntos Sociales y/o Sociales. Siempre que su participación esté referido a servicios similares* .
4	RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA Y SALUD OCUPACIONAL	1	Ingeniería Civil o Ingeniería Industrial o Ingeniería de Higiene y Seguridad Industrial	Con experiencia mínima de 2 años (730 días), habiendo participado en los últimos 15 años en cargos de Ingeniero o Jefe o Especialista o Supervisor o Responsable o la combinación de estos en/de: Seguridad y/o Seguridad de/en Obra y/o Salud Ocupacional y/o Seguridad y Salud en el Trabajo y/o Seguridad y Salud Ocupacional. Siempre que su participación esté referido a servicios similares* .

Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

- ❖ **Formación académica y colegiatura:** Se acreditará al día siguiente de la **suscripción del acta de la toma de posesión**, mediante la siguiente documentación.
 - Copia del título profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
 - Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.

- ❖ **Experiencia en la Especialidad:** Se acreditará al día siguiente de la **suscripción del acta de la toma de posesión** considerando la forma de **acreditación y servicios similares*** establecidos para el personal clave del literal A).

La experiencia será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura en su país de origen para el ejercicio de sus funciones. En el caso que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura, su experiencia será contabilizada desde la obtención del título profesional.



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

❖ **Sobre la documentación proveniente del extranjero:** El CONTRATISTA contará con cinco (5) días calendario contado desde la fecha de inicio, para presentar ante el SUPERVISOR lo siguiente:

- Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú, cuando corresponda.
- Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú, cuando corresponda.
- Certificado de Habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente, cuando corresponda.

❖ **Otras consideraciones:** Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica y experiencia en la especialidad del personal propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento.

Copia del apostillado de la Haya o en su defecto la legalización de los documentos en idioma extranjero que fueron acompañados de traducción certificada o juramentada.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

D) PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA FASE DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

El Oferente deberá presentar dentro de su Oferta la Declaración Jurada indicado en el IAO 13.1, declarando la disponibilidad del personal clave.

La acreditación de la formación académica y experiencia en la especialidad deberá realizarse ante el SUPERVISOR después de dos (2) días calendario de notificado la Resolución de aprobación del Plan de Mejoramiento al CONTRATISTA. En ese sentido, si el CONTRATISTA, no presenta la acreditación de dicho profesional en el plazo establecido, se le aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. Iniciado la ejecución física del Mejoramiento, y no se encuentre acreditado por la SUPERVISIÓN el profesional en mención producto de las observaciones a la acreditación el SUPERVISOR procederá al descuento correspondiente de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	INGENIERO RESIDENTE	1	Ingeniería civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Ingeniero Residente o en cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">• "Gerente Vial" y/o "Ingeniero Residente de Obra" y/o "Jefe Zonal" y/o "Ingeniero Jefe de Tramo o Sector" y/o "Ingeniero Residente de Sector" y/o "Residente" y/o "Residente de mejoramiento y/o conservación" y/o "Residente de Obra".• "Especialista en Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente de Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" y/o "Ingeniero de Producción" y/o "Ingeniero Jefe de Sector" y/o "Jefe de Conservación" y/o "Jefe de Construcción" y/o "Jefe Especialista de Construcción" y/o "Gerente de operaciones viales".



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

2	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	1	Ingeniería Civil	<ul style="list-style-type: none">• “Jefe de Proyecto” y/o “Jefe de Supervisión” y/o “Superintendente de obra” y/o “Ingeniero jefe responsable de oficina técnica” y/o “Ingeniero Residente de carreteras” y/o “Ingeniero Supervisor” y/o “Jefe de producción” y/o “Ingeniero de producción y planeamiento”. <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p> <p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en suelos y pavimentos o en los cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero y/o Especialista en/de suelos y pavimentos y/o- Jefe de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en suelos y/o- Ingeniero y/o especialista en pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en carreteras y pavimentos y/o- Especialista en suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o- Especialista en geología y geotecnia y/o- Especialista en mecánica de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero jefe de tramo de suelos y pavimentos y/o- Encargado en el área de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de laboratorio de suelos y pavimentos <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
3	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	1	Ingeniería Civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en Obras de arte y drenaje o en los cargos similares* en los cargos señalados en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p>



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial





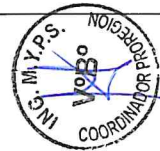
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

			<p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Jefe de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obra de arte y/o- Ingeniero de obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero de puentes, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte (exclusivo puentes y pontones) y/o- Jefe de obra (en obras de puentes, obras de arte y drenaje) y/o- Jefe de producción de estructuras y obras de arte (puentes y pontones) y/o- Especialista en puentes, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes, estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes y estructuras y/o- Especialista en obras de arte y puentes y/o- Jefe y/o especialista en/de puentes y drenaje y obras de arte y/o- Especialista de estructuras de concreto, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y/o- Ingeniero responsable de obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista de obras de arte y drenajes y/o- Ingeniero especialista de puentes, estructuras, obras de arte y drenaje <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
--	--	--	---





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

4	Ingeniero Responsable de control de calidad	1	Ingeniería Civil	<p>Con experiencia mínima de 2 años (730 días), en los cargos señalados en los últimos 15 años. Sin perjuicio de la denominación contenida en los documentos que presente, demuestre haber participado en los cargos de cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Con experiencia en los siguientes cargos:</p> <p>Control de calidad y/o Control de obra y/o y/o Estudios Geotécnicos y Control de Calidad y/o Control de Calidad y Protocolos y/o Laboratorio y Control de Calidad y/o Gestión y Control de Calidad y/o Área de Control de Calidad y/o Ingeniero Responsable de Control de Calidad.</p> <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
---	---	---	------------------	--

Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

❖ **Formación académica y Colegiatura:**

- Copia del Título Profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
- Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.
- Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú, cuando corresponda.
- Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú, cuando corresponda.
- Certificado de Habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente, cuando corresponda.



❖

Experiencia en la Especialidad: La experiencia será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional no requiera la colegiatura para el ejercicio de sus funciones o provenga de un país donde no resulte obligatorio.

Se deberá considerar la **acreditación** y los **servicios similares*** del personal clave del literal A)



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



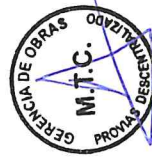
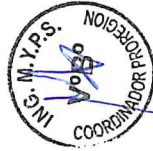
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

- ❖ **Otras consideraciones:** Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica y experiencia en la especialidad del personal propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento. Copia del apostillado de la Haya o en su defecto la legalización de los documentos en idioma extranjero que fueron acompañados de traducción certificada o juramentada.



2. OFERENTE

EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD DEL OFERENTE:

❖ Requisitos:

El Oferente deberá acreditar un monto facturado acumulado mínimo por **doscientos veinticinco millones (S/ 225,000,000.00)** calculado sobre la base de contratos terminados, dentro de los últimos **diez (10)** años, y por un máximo de 15 contratos, contado a partir de la fecha de terminación del servicio y la fecha límite para la presentación de propuestas.

❖ Servicios similares**:

Se consideran **Servicios Similares****, los contratos de ejecución física en vías de pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas), a lo siguientes:

- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, o
- Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o Red Vial o
- Gestión Vial por Niveles de Servicio o
- Concesión para la Conservación y Explotación o
- Gestión y Conservación Periódica y Rutinaria por Niveles de Servicios o
- Conservación por Niveles de Servicio o
- Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento o
- Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios o
- Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio o
- Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios o
- Mejoramiento y/o Rehabilitación de carreteras a nivel de pavimento rígido y/o pavimento flexible y/o pavimentos económicos fuera del ámbito urbano o
- Construcción de carreteras a nivel de capa de rodadura de asfalto de mezcla caliente o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carreteras a nivel de pavimento flexible o pavimento económico o
- Mejoramiento de red vial regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Conservación y/o mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carreteras o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa.

Para todos los casos, también se considerará como equivalente el término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

Pavimento Asfáltico o
Pavimento de concreto asfáltico en caliente o
Concreto asfáltico en caliente o
Imprimación asfáltica o
Slurry Seal o
Mortero asfáltico o
Micropavimento o
Ottal Seal o
Carpeta asfáltica en frío o
Tratamiento superficial bicapa o
Tratamiento superficial monocapa o
Pavimento rígido o
Hormigón asfáltico o
Mezcla asfáltica en caliente o
Pavimento de Hormigón Asfáltico en Caliente

❖ **Acreditación:**

Copia simple de contrato u órdenes de servicio, incluyendo sus especificaciones técnicas y/o términos de referencia, y su respectiva conformidad o constancia de prestación o comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por la Entidad del sistema financiero que acredite el abono.

Para el caso específico de "Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento, la experiencia se podrá acreditar con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación.

De presentar comprobantes de pago se debe identificar en ellos el contrato al que corresponden.

En el caso que se acredite experiencia adquirida por un socio como parte de un APCA para efectos del cálculo del requisito se aplicará su porcentaje de participación en el APCA sobre el monto del contrato. Por lo que deberá adjuntarse el contrato de APCA o testimonio, de donde se extraerá el porcentaje de participación que asumió en el contrato; de lo contrario no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Cuando se trate contratos de servicios similares no terminados, solo serán aceptable cuando las actividades culminadas a acreditarse cuenten con su respectiva conformidad y se traten de las siguientes actividades: i) Ejecución física del mejoramiento a nivel de soluciones básicas y/o ii) Ejecución de Conservación Periódica por niveles de servicio". Siendo su acreditación con copia simple del contrato incluyendo términos de referencia y la conformidad de la actividad culminada a ser acreditada, y siempre que se trate de servicios similares**.

En caso de presentarse una sucursal como Oferente, resultará válido presentar la experiencia efectuada por su matriz, siempre y cuando dichos documentos acrediten los requisitos y la forma de acreditación requerido.

Para el caso de experiencias, dentro de concesiones viales, es válida la





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

experiencia de oferentes que hayan sido contratados por las sociedades concesionarias para los **servicios similares****. No se considerarán las experiencias, si estas fueron ejecutadas por la sociedad concesionaria, dentro de la cual el oferente es accionista. Se aceptará siempre que haya sido subcontratado al accionista para la ejecución de los trabajos.

En caso el Oferente presente algún documento en un idioma distinto al español y que no incluya su traducción certificada o juramentada, este documento no será validado.

Asimismo, de presentar otra moneda extranjera que no tenga directamente el tipo de cambio a dólar, se deberá realizar la conversión a euro a través de una entidad competente del país de origen, debiendo adjuntar el formato de conversión donde se indique el link de la página oficial.

Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas, también se podrá acreditar presentando los extractos de los Términos de Referencia que confirmen esta información o con las constancias o certificados.

También se aceptará el término autopista o autovía o vía como equivalentes a carretera, siempre y cuando se encuentre fuera del ámbito urbano.

La condición "fuera del ámbito urbano", se podrá acreditar con copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), o que, de la documentación presentada se desprenda que la experiencia se ejecutó fuera del ámbito urbano.

En caso de presentar contratos de ejecución a nivel de construcción, mejoramiento y/o rehabilitación de carreteras, no se considerarán la ejecución en puentes y/o túneles y/o viaductos como experiencia similar, debido que el presente proceso se realiza para contratar la Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios, por lo cual, el oferente deberá presentar la documentación que permita verificar los montos de ejecución de cada componente. La documentación que presentará el oferente para estos casos deberá ser emitido por la entidad contratante, a fin de que se desprenda fehacientemente los trabajos realizados.

Se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el oferente para acreditar su experiencia. En tal sentido, aun cuando los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con lo indicado en el presente documento, se validará la experiencia si las actividades que ejecutó el oferente corresponden a la experiencia requerida.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

DEBE DECIR:





ANEXO P: CRITERIOS PARA EL PERSONAL CLAVE Y OFERENTE

El CONTRATISTA además del personal clave indicado en el presente anexo, deberá contar con el personal necesario y suficiente para la correcta gestión del contrato y de acuerdo a ello proporcionará obligatoriamente a todo el personal considerado en los Gastos Generales indicados en los formatos del Anexo T y de la Sección IX.

1. PERSONAL CLAVE

A) PERSONAL CLAVE PROPUESTO SUJETO A CALIFICACIÓN EN LA ETAPA DE LICITACIÓN

El Oferente deberá presentar para la Oferta el (los) Formularios indicado (s) en el IAO 13.1 por cada uno de los profesionales propuestos, adjuntando la documentación que acrediten la formación académica y experiencia en la especialidad del personal clave que se detalla a continuación.

Nº	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	GERENTE VIAL	1	Ingeniería civil	Con experiencia mínima de 4 años (1460 días), como Gerente Vial o en cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la gerencia y/o coordinación y/o ejecución y/o supervisión ¹ de servicios similares* . *Cargos similares*: <ul style="list-style-type: none">Residente o Ingeniero Residente, de: carretera y/o Sector y/o conservación y/o mejoramiento y/o conservación vial."Jefe Zonal" y/o Gerente de Proyecto/s" y/o "Gerente de Servicios" y/o "Jefe de Conservación" y/o "Gerente de Construcción" y/o Administrador de Contrato y/o "Ingeniero Jefe

¹ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

				<p>de Tramo o Sector" y/o Ingeniero de gestión vial y/o Gerente de Oficina Técnica" y/o "Gerente de Supervisión".</p> <ul style="list-style-type: none">• "Gerente de Obra" y/o "Gerente de Supervisión Vial" y/o "Ingeniero Residente de Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente de Obras" y/o "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" y/o "Ingeniero de Producción" y/o "Ingeniero Supervisor" y/o "Especialista en Conservación Vial" y/o "Residente de Conservación" y/o "Residente de Obra" y/o "Jefe de Proyecto" y/o "Jefe Especialista de Construcción" y/o Jefe de Construcción"• "Jefe de Oficina de Ingeniería" y/o "Jefe de Oficina Técnica" y/o "Jefe de supervisión" y/o "Jefe de Obra" y/o "Ingeniero de Conservación vial" y/o "Residente de obra" y/o "Residente de la Obra" y/o "Gerente de Operaciones viales" y/o "Jefe de conservación vial".• "Ingeniero administrador de contratos" y/o "Ingeniero residente de carreteras" y/o "Ingeniero residente del sector" y/o "Jefe de tramo".• "Residente de mejoramiento y conservación" y/o "Gerente vial de Obra" y/o "Gerente de Conservación Vial" y/o "Gerente de Operaciones" y/o "Director de obra" y/o "Director de proyectos" y/o "Director de contrato".² <p>Siempre que estén referidos a la gerencia y/o coordinación y/o ejecución de servicios similares*.</p>
--	--	--	--	--

² Se incluyen cargos en virtud a la solicitud de aclaración N°4 del pliego de aclaraciones.





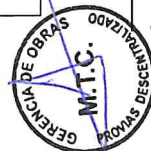
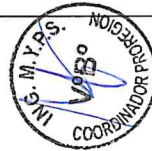
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
2	INGENIERO RESIDENTE	1	Ingeniería civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Ingeniero Residente o en cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución y/o supervisión³ de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">• "Gerente Vial" y/o "Ingeniero Residente de Obra" y/o "Jefe Zonal" y/o "Ingeniero Jefe de Tramo o Sector" y/o "Ingeniero Residente de Sector" y/o "Residente" y/o "Residente de mejoramiento y/o conservación" y/o "Residente de Obra".• "Especialista en Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente de Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" y/o "Ingeniero de Producción" y/o "Ingeniero Jefe de Sector" y/o "Jefe de Conservación" y/o "Jefe de Construcción" y/o "Jefe Especialista de Construcción" y/o "Gerente de operaciones viales".• "Jefe de Proyecto" y/o "Jefe de Supervisión" y/o "Superintendente de obra" y/o "Ingeniero jefe responsable de oficina técnica" y/o "Ingeniero Residente de carreteras" y/o "Ingeniero Supervisor" y/o "Jefe de producción" y/o "Ingeniero de producción y planeamiento".



³ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizado

				<ul style="list-style-type: none">• “Residente de conservación” y/o “Ingeniero de Conservación” y/o “Residente Vial” y/o “Jefe de control de proyectos” y/o “Ingeniero residente de conservación” y/o “especialista en movimiento de tierras” y/o “Ingeniero jefe de producción” y/o “Ingeniero especialista de producción” y/o “Ingeniero responsable de producción”.⁴
				Siempre que estén referidos a servicios similares* .

Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

❖ **Formación académica y colegiatura:** Se acreditará para la **presentación de oferta** mediante la siguiente documentación:

- Copia del título profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
- Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.

❖ **Experiencia en la especialidad:** La experiencia en la especialidad será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura en su país de origen para el ejercicio de sus funciones. En el caso que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura, su experiencia será contabilizada desde la obtención del título profesional.

La acreditación se realizará para la **presentación de oferta** mediante la siguiente documentación:

Acreditación:

Copia de los certificados o constancias de trabajo emitidas por el empleador, o funcionario de la empresa, consorcio (APCA) o proyecto que se encuentre facultado para emitir certificaciones y de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. Se admite como experiencia del personal propuesto clave la experiencia adquirida como profesional independiente, para los cuales deberá acreditarse con el contrato u orden de servicio, y el documento que acredite la culminación y conformidad.



⁴ Se incluyen cargos en virtud a la solicitud de aclaración N°5 del pliego de aclaraciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso de que los certificados, constancias de trabajo u orden de servicio, indiquen como fecha de inicio y fin "mes y año", para el cálculo de tiempo de experiencia se considerará el primer día del mes de inicio y el último del mes de fin.

En caso el Oferente presente algún documento en un idioma distinto al español y que no incluya su traducción certificado o juramentado, este documento no será validado.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia no será considerado.

Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas, también se podrá acreditar presentando los extractos de los Términos de Referencia que confirmen esta información o con las constancias o certificados.

También se aceptará el término autopista o autovía o vía cómo equivalentes a carretera, siempre y cuando de la documentación se pueda demostrar que la experiencia fue ejecutada fuera del ámbito urbano.

En el caso de que la experiencia del profesional haya sido adquirida en una prestación ejecutada por una APCA, la documentación que acredite dicha experiencia adquirida en APCA debe ser emitida por el representante legal o representante en común de la misma APCA y no por cualquiera de las empresas miembros del APCA.

También serán válidos los certificados de trabajo de obras y/o servicios en consorcio firmado por el departamento de recursos humanos o aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna del consorcio⁵.

Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el oferente para acreditar. En tal sentido, aun cuando los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.



⁵ Se incluye párrafo en virtud a la solicitud de aclaración N°2 y N°3 del pliego de aclaraciones.

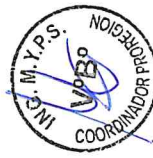
❖ **Servicios Similares*: Aplicable para el personal clave de los literales A), B), C) y D).**

Se consideran **Servicios Similares***, los contratos de ejecución física en vías de pavimento flexible (Carpetas Asfálticas en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas), lo siguiente:

- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio o
- Construcción o rehabilitación o mejoramiento o la combinación de los términos anteriores de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas o
- Conservación vial por niveles de servicio o
- Gestión y conservación vial por niveles de servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión vial por niveles de servicio del corredor vial y/o red vial o
- Rehabilitación, mantenimiento y conservación o
- Rehabilitación y mantenimiento de la carretera o
- Concesión para la conservación y explotación o
- Concesión para la construcción, conservación y explotación o
- Concesión vial y/o operaciones de concesiones o
- Gestión y conservación rutinaria por niveles de servicios o
- Conservación por niveles de servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio y mantenimiento o
- Conservación por niveles de servicio y por precios unitarios o
- Conservación y explotación o
- Operación, conservación y mantenimiento o
- Operación, conservación y mantenimiento por indicadores de calidad de servicio o
- Explotación, conservación y mantenimiento por nivel de servicio y por precios unitarios o
- Conservación, mantenimiento de obra civil y vialidad invernal
- Conservación vial de la carretera por niveles de servicio

Para todos los casos, también se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Pavimento asfáltico o





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Provincias Descentralizado

Viceministerio
de Transportes

- Pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- Concreto asfáltico en caliente o
- Imprimación asfáltica o
- Slurry seal o
- Mortero asfáltico o
- Micropavimento o
- Otta Seal o
- Carpeta asfáltica en frío o
- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Pavimento rígido o
- Hormigón asfáltico o
- Mezcla asfáltica en caliente o
- Pavimento de hormigón asfáltico en caliente



- ❖ **Inicio del trámite de la colegiatura temporal:** Se acreditará para la **Suscripción del Contrato** mediante la siguiente documentación:
 - Copia del documento que acredite el inicio del trámite de la colegiatura temporal en el Colegio de Ingenieros del Perú (CIP) por cada personal clave propuesto.
- ❖ **Sobre la documentación proveniente del extranjero:** El CONTRATISTA contará con cinco (5) días calendario contado desde la fecha de inicio para presentar ante el SUPERVISOR lo siguiente:
 - Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú.
 - Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú.
 - Certificado de Habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente.



❖ **Otras consideraciones:**

El CONTRATISTA inicia y ejecuta su prestación con el personal clave indicado en el literal A) del presente Anexo, el cual necesariamente deberá permanecer como mínimo ciento cincuenta (150) días calendario desde la suscripción del convenio contractual. Si este es menor



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

a ciento cincuenta (150) días calendario se aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión.

Si el CONTRATISTA, no cuenta con el personal clave acreditado durante la ejecución de las intervenciones, se procederá al descuento correspondiente por cada profesional de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

De solicitar algún cambio del personal clave indicado en el presente literal, antes de la fecha de **toma de posesión**, el CONTRATISTA deberá acreditar al nuevo profesional ante el CONTRATANTE, a fin de que éste lo evalúe y apruebe el cambio de ser el caso.

Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica, y experiencia del personal en la especialidad propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

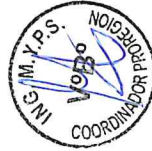
Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

B. PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

El Oferente deberá presentar para la Oferta la Declaración Jurada indicada en el IAO 13.1 declarando la disponibilidad del personal clave. La acreditación de la formación académica y experiencia en la especialidad deberá realizarse para la **suscripción del contrato**.

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	JEFE DE OFICINA TECNICA	1	Ingeniería civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Jefe de Oficina Técnica o en los cargos similares* en los últimos 15 años habiendo participado en la ejecución de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*: Ingeniero y/o Especialista y/o Ingeniero Especialista y/o jefe y/o coordinador o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Metrados, Costos y Valorizaciones y/o- Metrados, Costos y Presupuestos y/o- Metrados, valorizaciones, costos y presupuestos y/o- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra y/o- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o- Metrados y Presupuestos y/o- Valorizaciones y liquidaciones de obra y/o- Oficina Técnica y/o- Planeamiento y control y/o- Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o- Costos, Valorizaciones e Informes y/o- Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o- Metrados y Valorizaciones y/o- Costos y Metrados <p>También se aceptarán los cargos de:</p>





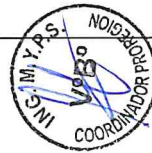
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
2	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	1	Ingeniería Civil	<p>-Ingeniero jefe responsable de oficina técnica" y/o</p> <p>-Jefe de oficina de ingeniería" y/o</p> <p>-Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos.</p> <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p> <p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en suelos y pavimentos o en los cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución y/o supervisión⁶ de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero y/o Especialista en/de suelos y pavimentos y/o- Jefe de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en suelos y/o- Ingeniero y/o especialista en pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en carreteras y pavimentos y/o- Especialista en suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o- Especialista en geología y geotecnia y/o- Especialista en mecánica de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero jefe de tramo de suelos y pavimentos y/o- Encargado en el área de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de laboratorio de suelos y pavimentos <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>



⁶ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.





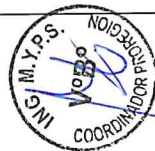
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Descentralizado

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
3	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	1	Ingeniería Civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en Obras de arte y drenaje o en los cargos similares* en los cargos señalados en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución y/o supervisión⁷ de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Jefe de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obra de arte y/o- Ingeniero de obras de arte y/o- Ingeniero de puentes, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte (exclusivo puentes y pontones) y/o- Jefe de obra (en obras de puentes, obras de arte y drenaje) y/o- Jefe de producción de estructuras y obras de arte (puentes y pontones) y/o- Especialista en puentes, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes, estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes y estructuras y/o- Especialista en obras de arte y puentes y/o- Jefe y/o especialista en/de puentes y drenaje y obras de arte y/o- Especialista de estructuras de concreto, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y/o



⁷ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

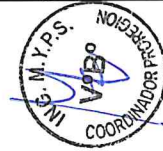
Proviás Descentralizado

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
4	ESPECIALISTA AMBIENTAL	1	Ingeniería ambiental o Ingeniería civil o Ingeniería forestal y ambiental o Ingeniería en gestión ambiental o Ingeniería ambiental y recursos naturales o Ingeniería en recursos naturales renovables o Ingeniería geográfica o Ingeniería ambiental y sanitario ⁹	<ul style="list-style-type: none">- Ingeniero responsable de obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista de obras de artes y drenajes y/o- Ingeniero especialista de puentes, estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en puentes (exclusivo en estructuras y obras de arte)⁸ <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p> <p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista Ambiental o en los cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución y/o supervisión¹⁰ de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Jefe de seguridad SOMA y/o- Jefe de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o- Jefe de prevención de riesgos y gestión ambiental y/o- Ingeniero especialista en impacto ambiental y/o- Ingeniero de impacto ambiental y/o- Ingeniero de mitigación ambiental y/o- Especialista en gestión ambiental y/o- Especialista ambiental y de recursos naturales y/o

⁸ Se incluyen cargos en virtud a la solicitud de aclaración N°11 del pliego de aclaraciones

⁹ Se incluyen nuevas formaciones profesionales en virtud a la solicitud de aclaración N°8 del pliego de aclaraciones.

¹⁰ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.




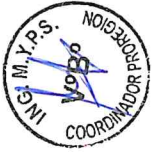


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Descentralizado

			<div></div> <div></div>	<ul style="list-style-type: none">- Especialista en monitoreo ambiental y/o- Especialista en programas de medio ambiente y/o- Especialista en implementación de Plan de Monitoreo Ambiental y/o- Especialista ambiental y/o- Ingeniero ambiental y/o- Jefe de seguridad, salud y medio ambiente y/o- Jefe de medio ambiente y calidad y/o- Supervisor de seguridad, salud y medio ambiente y/o- Supervisor de medio ambiente y/o- Ingeniero de seguridad, salud y medio ambiente (SSMA) y/o- Especialista en/de medio ambiente y/o- Especialista en medio ambiente y recursos naturales y/o- Ingeniero supervisor ambiental y/o- Ingeniero supervisor especialista en medio ambiente y/o- Ingeniero especialista en medio ambiente y/o- Especialista en monitoreo ambiental y/o mitigación y/o ambiental y/o- Jefe de Plan de Monitoreo Ambiental y/o- Ingeniero de prevención de riesgos- Ingeniero especialista de seguridad, salud y medio ambiente y/o- Especialista en impacto ambiental y/o- Especialista de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o- Supervisor de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o- Ingeniero de prevención de riesgos y gestión ambiental¹¹ <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
--	--	--	---	--

¹¹ Se incluyen cargos en virtud a la solicitud de aclaración N°10 del pliego de aclaraciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

❖ **Formación académica y colegiatura:** Se acreditará para la **suscripción del contrato** mediante la siguiente documentación:

- Copia del título profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
- Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.
- Copia del documento que acredite el inicio del trámite de la colegiatura temporal en el Colegio de Ingenieros del Perú.

❖ **Experiencia en la especialidad:** La experiencia en la especialidad será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura en su país de origen para el ejercicio de sus funciones. En el caso que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura, su experiencia será contabilizada desde la obtención del título profesional.

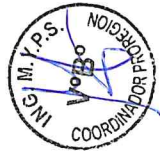
Se acreditará para la **Suscripción del Contrato** considerando la **acreditación y servicios similares*** establecidos para el personal clave del literal A).

❖ **Sobre la documentación proveniente del extranjero:** El CONTRATISTA contará con cinco (5) días calendario contado desde la fecha de inicio, para presentar ante el SUPERVISOR lo siguiente:

- Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú.
- Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú.
- Certificado de habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente.

❖ **Otras consideraciones:**

El CONTRATISTA inicia y ejecuta su prestación con el personal clave indicado en el literal B) del presente Anexo, el cual necesariamente deberá permanecer como mínimo ciento cincuenta (150) días calendario desde la suscripción del convenio contractual. Si este es menor a ciento cincuenta (150) días calendario se aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

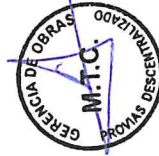
Provincias Descentralizadas

Si el CONTRATISTA no cuenta con el personal clave acreditado durante la ejecución de las intervenciones, se procederá al descuento correspondiente por cada profesional de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

De solicitar algún cambio del personal clave indicado en el presente literal, antes de la fecha de **toma de posesión**, el CONTRATISTA deberá acreditar al nuevo profesional ante el CONTRATANTE, a fin de que éste lo evalúe y apruebe el cambio de ser el caso.

Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica y experiencia del personal en la especialidad propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento.

Copia del apostillado de la Haya o en su defecto la legalización de los documentos en idioma extranjero que fueron acompañados de traducción certificada o juramentada.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

C. PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA TOMA DE POSESIÓN DEL CORREDOR VIAL

El Oferente deberá presentar para la Oferta la Declaración Jurada indicada en el IAO 13.1 declarando la disponibilidad del personal clave.

La acreditación de la formación académica y experiencia en la especialidad deberá realizarse al día siguiente de la Suscripción del Acta de la Toma de Posesión. Si el CONTRATISTA, no presenta la acreditación de dichos profesionales en el día establecido, se le aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. Si desde la **Fecha de inicio** (Definido en la CEC), no se cuenta con la aprobación de los profesionales por alguna causa atribuible al CONTRATISTA en la acreditación de algún profesional, se procederá al descuento correspondiente por cada profesional de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

N°	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	JEFE DE ESTUDIOS	1	Ingeniería Civil	Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días), habiendo participado en los últimos 15 años en cargos de Jefe o Gerente o Director o la combinación de estos en/de: Estudio (s) o Proyecto (s) o Área de estudio (s) o Proyecto de Estudio (s) o Proyecto de/los Estudio (s) Siempre que haya participado en la Formulación y evaluación de estudios de preinversión o inversión y/o elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.
2	INGENIERO ASISTENTE	1	Ingeniería Civil	Con experiencia mínima de 2 años (730 días), habiendo participado en los últimos 15 años, en cargos de Ingeniero asistente o asistente o especialista o ingeniero o la combinación de estos en/de: Topografía y/o Obras de arte y puentes y/o Suelos y Pavimentos y/o Producción y/o Oficina Técnica y/o Oficina de Ingeniería y/o Control de calidad y/o Obras de arte y drenaje y/o Asistente de Residente y/o Asistente Especialista de Metrados costos y Valorizaciones.





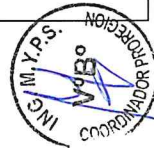
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

			Siempre que su participación esté referido a ejecución ¹² y/o supervisión ¹³ servicios similares* .
3	ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES	1	Licenciado en Sociología o Antropología Social o Comunicador social Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días), habiendo participado en los últimos 15 años en cargos de Especialista o Responsable o la combinación de estos en/de: PACRI y Relaciones Comunitarias y/o Relaciones Comunitarias y/o Asuntos Sociales y/o Asuntos Sociales y/o Sociales. Siempre que su participación esté referido a ejecución ¹⁴ y/o supervisión ¹⁵ de servicios similares* .
4	RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA Y SALUD OCUPACIONAL	1	Con experiencia mínima de 2 años (730 días), habiendo participado en los últimos 15 años en cargos de Ingeniero o Jefe o Especialista o Supervisor o Responsable o la combinación de estos en/de: Seguridad y/o Seguridad de/en Obra y/o Salud Ocupacional y/o Seguridad y Salud en el Trabajo y/o Seguridad y Salud Ocupacional. "Especialista Ssoma" y/o "Ingeniero jefe de Ssoma" y/o "Jefe de Ssoma" y/o "Supervisor Ssoma" y/o "Supervisor en el área de Ssoma" y/o "Jefe de Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente" y/o "Coordinador corporativo de seguridad y salud ocupacional y medio ambiente". ¹⁶



¹² Se incluye de oficio el término 'ejecución'.

¹³ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.

¹⁴ Se incluye de oficio el término 'ejecución'.

¹⁵ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.

¹⁶ Se incluyen cargos en virtud a la solicitud de aclaración N°7 del pliego de aclaraciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

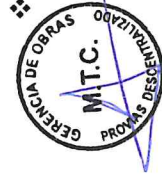
Viceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

			Siempre que su participación esté referido a ejecución ¹⁷ y/o supervisión ¹⁸ de servicios similares* .
--	--	--	---

Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

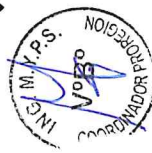
- ❖ **Formación académica y colegiatura:** Se acreditará al día siguiente de la **suscripción del acta de la toma de posesión**, mediante la siguiente documentación.
 - Copia del título profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
 - Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.



- ❖ **Experiencia en la Especialidad:** Se acreditará al día siguiente de la **suscripción del acta de la toma de posesión** considerando la forma de **acreditación y servicios similares*** establecidos para el personal clave del literal A).

La experiencia será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura en su país de origen para el ejercicio de sus funciones. En el caso que, el profesional extranjero no requiera la colegiatura, su experiencia será contabilizada desde la obtención del título profesional.

- ❖ **Sobre la documentación proveniente del extranjero:** El CONTRATISTA contará con cinco (5) días calendario contado desde la fecha de inicio, para presentar ante el SUPERVISOR lo siguiente:



- Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú, cuando corresponda.
- Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú, cuando corresponda.
- Certificado de Habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente, cuando corresponda.

¹⁷ Se incluye de oficio el término 'ejecución'.

¹⁸ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

- ❖ **Otras consideraciones:** Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica y experiencia en la especialidad del personal propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento.

Copia del apostillado de la Haya o en su defecto la legalización de los documentos en idioma extranjero que fueron acompañados de traducción certificada o juramentada.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

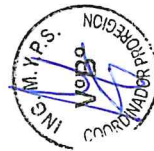
Provincias Descentralizadas

D. PERSONAL CLAVE A ACREDITARSE PARA LA FASE DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

El Oferente deberá presentar dentro de su Oferta la Declaración Jurada indicado en el IAO 13.1, declarando la disponibilidad del personal clave.

La acreditación de la formación académica y experiencia en la especialidad deberá realizarse ante el SUPERVISOR después de dos (2) días calendario de notificado la Resolución de aprobación del Plan de Mejoramiento al CONTRATISTA. En ese sentido, si el CONTRATISTA, no presenta la acreditación de dicho profesional en el plazo establecido, se le aplicará la penalidad señalada en el Anexo M. Iniciado la ejecución física del Mejoramiento, y no se encuentre acreditado por la SUPERVISIÓN el profesional en mención producto de las observaciones a la acreditación el SUPERVISOR procederá al descuento correspondiente de acuerdo a lo establecido en los Gastos Generales.

Nº	FUNCIÓN	CANT	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
1	INGENIERO RESIDENTE	1	Ingeniería civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Ingeniero Residente o en cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución y/o supervisión¹⁹ de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">• "Gerente Vial" y/o "Ingeniero Residente de Obra" y/o "Jefe Zonal" y/o "Ingeniero Jefe de Tramo o Sector" y/o "Ingeniero Residente de Sector" y/o "Residente" y/o "Residente de mejoramiento y/o conservación" y/o "Residente de Obra".• "Especialista en Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente de Conservación Vial" y/o "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" y/o "Ingeniero de Producción" y/o "Ingeniero Jefe de Sector" y/o "Jefe de



¹⁹ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.



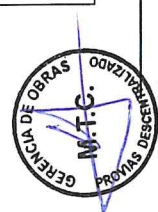
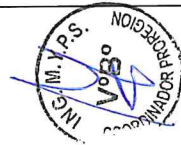
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

				<p>Conservación" y/o "Jefe de Construcción" y/o "Jefe Especialista de Construcción" y/o "Gerente de operaciones viales".</p> <ul style="list-style-type: none">• "Jefe de Proyecto" y/o "Jefe de Supervisión" y/o "Superintendente de obra" y/o "Ingeniero jefe responsable de oficina técnica" y/o "Ingeniero Residente de carreteras" y/o "Ingeniero Supervisor" y/o "Jefe de producción" y/o "Ingeniero de producción y planeamiento".• "Residente de conservación" y/o "Ingeniero de Conservación" y/o "Residente Vial" y/o "Jefe de control de proyectos" y/o "Ingeniero residente de conservación" y/o "especialista en movimiento de tierras" y/o "Ingeniero jefe de producción" y/o "ingeniero especialista de producción" y/o "ingeniero responsable de producción".²⁰ <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
				<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en suelos y pavimentos o en los cargos similares* en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución y/o supervisión²¹ de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero y/o Especialista en/de suelos y pavimentos y/o- Jefe de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en suelos y/o- Ingeniero y/o especialista en pavimentos y/o- Ingeniero y/o especialista en carreteras y pavimentos y/o- Especialista en suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o



²⁰ Se incluyen cargos en virtud a la solicitud de aclaración N°5 del pliego de aclaraciones.

²¹ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizadas

				<ul style="list-style-type: none">- Especialista en geología y geotecnia y/o- Especialista en mecánica de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero jefe de tramo de suelos y pavimentos y/o- Encargado en el área de suelos y pavimentos y/o- Ingeniero de laboratorio de suelos y pavimentos <p>Siempre que estén referidos a servicios similares*.</p>
3	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	1	Ingeniería Civil	<p>Con experiencia mínima de 3 años (1,095 días) como Especialista en Obras de arte y drenaje o en los cargos similares* en los cargos señalados en los últimos 15 años, habiendo participado en la ejecución y/o supervisión²² de servicios similares*.</p> <p>Cargos similares*:</p> <ul style="list-style-type: none">- Especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Jefe de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obra de arte y/o- Ingeniero de obras de arte y/o- Ingeniero de puentes, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero de obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte (exclusivo puentes y pontones) y/o- Jefe de obra (en obras de puentes, obras de arte y drenaje) y/o- Jefe de producción de estructuras y obras de arte (puentes y pontones) y/o- Especialista en puentes, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes, estructuras, obras de arte y drenaje y/o- Especialista en estructuras y obras de arte y drenaje y/o- Especialista en puentes y estructuras y/o



²² Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Descentralizado

				<ul style="list-style-type: none">- Especialista en obras de arte y puentes y/o- Jefe y/o especialista en/de puentes y drenaje y obras de arte y/o- Especialista de estructuras de concreto, obras de arte y drenaje y/o- Ingeniero especialista en obras de arte y/o- Ingeniero responsable de obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista obras de arte, drenaje y estructuras y/o- Ingeniero especialista de obras de artes y drenajes y/o- Ingeniero especialista de puentes, estructuras, obras de arte y drenaje- Ingeniero especialista en puentes (exclusivo en estructuras y obras de arte)²³
				Siempre que estén referidos a servicios similares* . Con experiencia mínima de 2 años (730 días), en los cargos señalados en los últimos 15 años. Sin perjuicio de la denominación contenida en los documentos que presente, demuestre haber participado en los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe en la ejecución y/o supervisión ²⁴ de servicios similares* .
4	Ingeniero Responsable de control de calidad	1	Ingeniería Civil	Con experiencia en los siguientes cargos: Control de calidad y/o Control de obra y/o y/o Estudios Geotécnicos y Control de Calidad y/o Control de Calidad y Protocolos y/o Laboratorio y Control de Calidad y/o Gestión y Control de Calidad y/o Área de Control de Calidad y/o Ingeniero Responsable de Control de Calidad. Siempre que estén referidos a servicios similares* .



²³ Se incluyen cargos en virtud a la solicitud de aclaración N°11 del pliego de aclaraciones
²⁴ Se incluye el término 'supervisión' en virtud a la solicitud de aclaración N°9 del pliego de aclaraciones.



Se deberá considerar las precisiones descritas a continuación:

❖ **Formación académica y Colegiatura:**

- Copia del Título Profesional y en caso de profesional extranjero documento equivalente en el país de origen.
- Copia de la colegiatura para los profesionales nacionales y en el caso de extranjeros documento equivalente.
- Copia simple del documento de revalidación o de reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero extendido por la autoridad competente en el Perú, cuando corresponda.
- Copia de la colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú, cuando corresponda.
- Certificado de Habilidad, y en caso de profesionales extranjeros documento equivalente, cuando corresponda.

❖ **Experiencia en la Especialidad:** La experiencia será contabilizada desde la obtención de la colegiatura o documento equivalente; salvo que, el profesional no requiera la colegiatura para el ejercicio de sus funciones o provenga de un país donde no resulte obligatorio.

Se deberá considerar la **acreditación** y los **servicios similares*** del personal clave del literal A)

❖ **Otras consideraciones:** Cualquier cambio de personal por parte del CONTRATISTA deberá proponerse al CONTRATANTE con una anticipación no menor de **cinco (5)** días calendario a la fecha en que se hará efectivo el cambio, a fin de obtener la aprobación correspondiente. El CONTRATANTE aprobará cualquier reemplazo de personal clave solo si la formación académica y experiencia en la especialidad del personal propuesto son iguales o superiores a las requeridas en el presente documento.

Copia del apostillado de la Haya o en su defecto la legalización de los documentos en idioma extranjero que fueron acompañados de traducción certificada o juramentada.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

2. OFERENTE

EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD DEL OFERENTE:

❖ Requisitos:

El Oferente deberá acreditar un monto facturado acumulado mínimo por **doscientos veinticinco millones (S/ 225,000,000.00)** calculado sobre la base de contratos terminados, dentro de los últimos **diez (10)** años, y por un máximo de 15 contratos, contado a partir de la fecha de terminación del servicio y la fecha límite para la presentación de propuestas.

❖ Servicios similares**:

Se consideran **Servicios Similares****, los contratos de ejecución física en vías de pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas), a lo siguientes:

- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, o
- Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o Red Vial o
- Gestión Vial por Niveles de Servicio o
- Concesión para la Conservación y Explotación o
- Gestión y Conservación Periódica y Rutinaria por Niveles de Servicios o
- Conservación por Niveles de Servicio o
- Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento o
- Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios o
- Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio o
- Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios o
- Mejoramiento y/o Rehabilitación de carreteras a nivel de pavimento rígido y/o pavimento flexible y/o pavimentos económicos fuera del ámbito urbano o
- Construcción de carreteras a nivel de capa de rodadura de asfalto de mezcla caliente o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carreteras a nivel de pavimento flexible o pavimento económico o
- Mejoramiento de red vial regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Conservación y/o mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carreteras o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa.

Para todos los casos, también se considerará como equivalente el término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

Pavimento Asfáltico o



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Descentralizado

Pavimento de concreto asfáltico en caliente o
Concreto asfáltico en caliente o
Imprimación asfáltica o
Slurry Seal o
Mortero asfáltico o
Micropavimento o
Ottal Seal o
Carpeta asfáltica en frío o
Tratamiento superficial bicapa o
Tratamiento superficial monocapa o
Pavimento rígido o
Hormigón asfáltico o
Mezcla asfáltica en caliente o
Pavimento de Hormigón Asfáltico en Caliente

❖ **Acreditación:**

Copia simple de contrato u órdenes de servicio, incluyendo sus especificaciones técnicas y/o términos de referencia, y su respectiva conformidad o constancia de prestación o comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por la Entidad del sistema financiero que acredite el abono.

Para el caso específico de "Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento, la experiencia se podrá acreditar con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación.

De presentar comprobantes de pago se debe identificar en ellos el contrato al que corresponden.

En el caso que se acredite experiencia adquirida por un socio como parte de un APCA para efectos del cálculo del requisito se aplicará su porcentaje de participación en el APCA sobre el monto del contrato. Por lo que deberá adjuntarse el contrato de APCA o testimonio, de donde se extraerá el porcentaje de participación que asumió en el contrato; de lo contrario no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Cuando se trate contratos de servicios similares no terminados, solo serán aceptable cuando las actividades culminadas a acreditarse cuenten con su respectiva conformidad y se traten de las siguientes actividades: i) Ejecución física del mejoramiento a nivel de soluciones básicas y/o ii) Ejecución de Conservación Periódica por niveles de servicio". Siendo su acreditación con copia simple del contrato incluyendo términos de referencia y la conformidad de la actividad culminada a ser acreditada, y siempre que se trate de servicios similares**.

En caso de presentarse una sucursal como Oferente, resultará válido presentar la experiencia efectuada por su matriz, siempre y cuando dichos documentos acrediten los requisitos y la forma de acreditación requerido.

Para el caso de experiencias, dentro de concesiones viales, es válida la experiencia de oferentes que hayan sido contratados por las sociedades



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Descentralizado**

concesionarias para los **servicios similares****. No se considerarán las experiencias, si estas fueron ejecutadas por la sociedad concesionaria, dentro de la cual el oferente es accionista. Se aceptará siempre que haya sido subcontratado al accionista para la ejecución de los trabajos.

En caso el Oferente presente algún documento en un idioma distinto al español y que no incluya su traducción certificada o juramentada, este documento no será validado.

Asimismo, de presentar otra moneda extranjera que no tenga directamente el tipo de cambio a dólar, se deberá realizar la conversión a euro a través de una entidad competente del país de origen, debiendo adjuntar el formato de conversión donde se indique el link de la página oficial.

Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas, también se podrá acreditar presentando los extractos de los Términos de Referencia que confirmen esta información o con las constancias o certificados.

También se aceptará el término autopista o autovía o vía como equivalentes a carretera, siempre y cuando se encuentre fuera del ámbito urbano.

La condición "fuera del ámbito urbano", se podrá acreditar con copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), o que, de la documentación presentada se desprenda que la experiencia se ejecutó fuera del ámbito urbano.

En caso de presentar contratos de ejecución a nivel de construcción, mejoramiento y/o rehabilitación de carreteras, no se considerarán la ejecución en puentes y/o túneles y/o viaductos como experiencia similar, debido que el presente proceso se realiza para contratar la Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios, por lo cual, el oferente deberá presentar la documentación que permita verificar los montos de ejecución de cada componente. La documentación que presentará el oferente para estos casos deberá ser emitido por la entidad contratante, a fin de que se desprenda fehacientemente los trabajos realizados.

Se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el oferente para acreditar su experiencia. En tal sentido, aun cuando los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con lo indicado en el presente documento, se validará la experiencia si las actividades que ejecutó el oferente corresponden a la experiencia requerida.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia,
y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORANDO N° 00001-2024-MTC/21.CREP3.CV15

PARA : ING. MANUEL TRAUCO APAGÜEÑO
Gerente de Obras

ASUNTO : **Solicitud de Aclaraciones/Consultas**
Proceso Conv-54-2022-MTC/21-LPI-3, Proregión 1
Convenio de Préstamo BID N° 5247/OC-PE

REFERENCIA : a) Pliego de solicitud de aclaraciones/consultas

FECHA : Lima, 04 de Enero de 2,024

Es grato dirigirme a usted, en relación al asunto y documentos de la referencia, para remitirle las solicitudes de aclaraciones/consultas recibidas en el proceso de selección N° CONV-54-2022-MTC/21-LPI-3 para contratar la obra: **Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial N°15, SECTOR B**, para su atención y absolución como área usuaria por corresponder.

Asimismo, conforme al numeral IAO 10.1 de las bases del proceso, sírvanse remitir lo solicitado incluyendo una descripción de la consulta o solicitud de aclaración **pero sin identificar su origen**, como máximo hasta el 12/01/2024 al mediodía.

Atentamente,



Firmante: BREÑA
MALDONADO Luis Alberto
FAU 20380419247 hard
Fecha: 04/01/2024 12:12
Motivo: Firma digital

Firmado digitalmente por:
Luis Alberto Breña Maldonado
Presidente CREP 3 Obras Corredor Vial 15B. PROREGION
PROVÍAS DESCENTRALIZADO

Expediente: I012400554



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

