

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-3-2023-DRTC/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-100, TRAMO: PUENTE CULLUNAY - PINRA, L= 28.70 KM PINRA, HUACAYBAMBA, HUÁNUCO.

Ruc/código :	20542490633	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	EMPRESA DE SERVICIOS RACRAYTINGO SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:21:35

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

De la revisión de las bases publicadas por la entidad se solicita SUPRIMIR LO SIGUIENTE:

1.- MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA.

1.1 Mejora 1. Plan de trabajo para optimizar el proceso constructivo.

1.2 Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo.

2.- SUPRIMIR ZARANDA MECANICA.

Ahora bien se fundamenta y motiva porque se debe suprimir:

Sobre numeral 1.1 Mejora 1. presentar el plan de trabajo se está duplicando tal exigencia debido a que en el capítulo III requerimiento numeral 3.5.4 Se solicita presentar Plan de trabajo el postor ganador dentro de los 5 días hábiles posteriores a la suscripción de contrato con las misma exigencias y desarrollo del CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN literal H MEJORA 1, así mismo es subjetivo e incongruente solicitar un plan de trabajo si ejecución del mantenimiento periódico cuenta con expediente técnico aprobado el cual es más detallado por lo que es anti normativo, innecesario incumpliendo los principios que rige la norma de contracciones vigente

Sobre el numeral 1.2 Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo se observa lo siguiente en le capítulo III requerimiento numeral 3.3 ANTECEDENTES segundo párrafo indica la siguiente el servicio de ejecución del mantenimiento deberá estar orientado a lograr la correcta ejecución del servicio en función a la normatividad vigente así como lo establecido en el expediente técnico de esta forma garantizar que el producto (mantenimiento periódico) sea el adecuado¿¿.. sic

Así mismo se hace referencia en el numeral 3.5 ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO en el párrafo tercero lo siguiente así mismo el servicio para el mantenimiento periódico de la red vial se encuentra detallado en el expediente Tecnico¿¿. sic

Como también en el 3.5.2 ACTIVIDADES tercer párrafo indica: el metrado de las actividades programadas a desarrollar según el Expediente Tecnico para el siguiente servicio¿.sic

También se indica en el numeral 3.5.10.2 PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO que la entidad haya hecho entrega del expediente Tecnico completo de la prestación del servicio,así mismo demás ¿¿sic

De lo expuesto y como es de verse en todo momento el área usuaria responsable de elaborar los TDR para cumplir con la finalidad pública del servicio hace mención del expediente técnico aprobado del cual se desprende que pro vías nacional hace la transferencia económica del presupuesto previo a la priorización de las vías a Intervenir según el inventario vial departamental, para ello se solicita la presentación de un expediente técnico aprobado donde en su elaboración debe estar según la estructura de ejecución de manteniendo periódico de Vias departamentales, según el Manual aprobados y guía aprobados por el MTC y PRO VIAS NACIONAL, por lo que se desprende que ya se debe tener adjunto previa a su aprobación en inventario vial que es de requisito mínimo obligatorio para su aprobación y asignación presupuestal del sector.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

En el ítem 7 se solicita zaranda mecanica de los antecedió en la ejecución de manteamientos periódicos según estipula el manual de mantenimiento en el sistema constructivo no es necesario para realizar los trabajos de preparación de material con zaranda mecánica por 26.7 km que su costo no está dentro de la estructura de costos y método de ejecución según MTC

De todo lo expuesto solicito suprimir las exigencias del comité de selección que son innecesaria,

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-3-2023-DRTC/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-100, TRAMO: PUENTE CULLUNAY - PINRA, L= 28.70 KM PINRA, HUACAYBAMBA, HUÁNUCO.

incongruentes, no guarda relación para la ejecución del servicio, es confuso y subjetivo, el cual también vulnera los principios que rige las contrataciones de solicitar exigencias que ya se encuentran en el expediente Técnico que ha sido elaborado con la intervención de especialista y desarrollo Técnico más específico y ante ello evitar en caso de NO ACOGER nuestra observación la ELEVACIÓN DE LA ABSOLUCIÓN DE OBSERVACIONES e INTEGRACIÓN DE BASES el cual generaría retraso en el plazo de cumplir la finalidad pública de la entidad con la mejora de la Vías para su transitabilidad

Del 1.1 y 1.2 suprimir de los factores de evaluación y redistribuir las puntuajes según corresponde por la consideración expuestas

Del numeral 2 suprimir la palabra mecánica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III yIV **Literal:** - **Página:** >20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE MANUAL DE PRO VIAS MTC Y EXPEDIENTE TECNICO APROBADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud del participante, se precisa y detalla lo siguiente:

***MEJORA A LOS TERMINOS DE REFERENCIA:**

Habiendo revisado los antecedentes del procedimiento en mención, y observando que la ¿Mejora 1¿ Plan de trabajo para optimizar el proceso constructivo, se está solicitando en el numeral 3.5.4 de los términos de referencia, este comité DECIDE SUPRIMIR dicha Mejora a los Términos de Referencia del CAPITULO IV Factores de Evaluación.

"Mejora 2¿. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo.

Esta mejora corresponde a la actualización del inventario vial básico a la fecha más próxima de presentación de las ofertas, cuyo fin es que los postores conozcan las condiciones de operatividad y funcionabilidad de la vía a partir de descripción detallada de sus condiciones físicas, geométricas y de diseño que presenta, logrando un diagnóstico real a través de una inspección presencial de las condiciones físicas en el que se encuentra la vía; Ofreciendo así un valor agregado al servicio a ejecutarse.

Todo lo señalado líneas arriba, es con el objetivo de Obtener y actualizar información concerniente a la ubicación, longitud, características geométricas generales, tipo de superficie de rodadura, georeferenciación de la trayectoria y estado funcional general; con la finalidad de retroalimentar la información que ayude a la toma de decisiones y proponer una mejor oferta. Para ello se emplearán los formatos del Inventario vial básico: Formato SIB-03 Superficie de rodadura, Formato SIB-01 Carretera y Formato SIB-05 Estado de transitabilidad, adjuntando su inventario fotográfico. (Se adjuntarán a las bases integradas.) por lo que se decide redistribuir el puntaje en la mejora a los términos de referencia MEJORA 2 Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo ¿ 10 PUNTOS.

***ZARANDA MECANICA**

Para la integración de bases se corregirá el ítem 7 de equipamiento estratégico como a continuación se detalla: dice zaranda mecánica de 2 ½¿ (inc. Operador , combustibles, aceites, lubricantes, repuestos, etc.) debe decir: zaranda metálica de 2 ½¿

Por lo tanto, el comité de selección en unanimidad decide ACOGER PARCIALMENTE la OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MEJORAS A LOS TERMINOS DE REFERENCIA:

Evaluación:

Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo. ¿ 10 puntos

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-100, TRAMO: PUENTE CULLUNAY - PINRA, L= 28.70 KM PINRA, HUACAYBAMBA, HUÁNUCO.

Ruc/código :	10401015634	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	GONZALES VERGARA JESUS ANTONIO	Hora de envío :	23:05:12

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN SUPRIMIR DE LOS REQUISITOS EN EL ACAPITE ¿HABILITACION¿ LO SIGUIENTE: ¿ENCONTRARSE HABIDO Y ACTIVO EN LA FICHA RUC DE LA SUNAT¿ Y ¿RNP¿ PUESTO QUE SON DOCUMENTACIÓN DE INFORMACION PUBLICA Y ACTUALIZADA EN LOS SISTEMAS INFORMATICOS

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** A **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con las bases administrativas vigentes se acoge la observación y se suprimirá "el encontrarse habido y activo en la ficha ruc de sunat y rnp" y quedará absuelto en las bases integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime: el encontrarse habido y activo en la ficha ruc de sunat y rnp

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-100, TRAMO: PUENTE CULLUNAY - PINRA, L= 28.70 KM PINRA, HUACAYBAMBA, HUÁNUCO.

Ruc/código :	10401015634	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	GONZALES VERGARA JESUS ANTONIO	Hora de envío :	23:05:12

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN MODIFICAR LAS CARACTERISTICAS DEL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO A SU CAPACIDAD MINIMA A FIN DE EVITAR ERRORES EN LA PRESENTACION DE OFERTAS Y LIMITAR LA PRESENTACION DE EQUIPOS SUPERIORES A LOS ESTABLECIDOS EN LOS TERMINOS DE

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

A fin de promover la participación de potenciales postores y debido a que con los rangos mínimos se cumple lo exigido por el área usuaria, se acoge la observación por lo que los equipos con límites superiores e inferiores quedan finalmente como se indica: Cargador sobre llantas 125 HP 3 Yd3, Rodillo Liso Vibr Autop 70HP 7Tn; pudiendo presentar equipos con mayores capacidades a los requeridos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica: Cargador sobre llantas 125 HP 3 Yd3, Rodillo Liso Vibr Autop 70HP 7Tn