

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS TECNICAS

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2023-OLE/PETROPERU SEGUNDA CONVOCATORIA

“SERVICIO DE MONITOREO TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO DE DEFENSAS RIBEREÑAS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LOS TRAMOS I, II DEL ONP Y ORN”

COMPAÑÍA HIDROPROYECTOS SAC

CONSULTA N° 01:

Tipo de Formulación: Sugerencia

Sección: CONDICIONES TECNICAS

Subtitulo: PERSONAL REQUERIDO

Numeral: 16

Página: 57

Redacción: En el contenido de la sección se indica que se requiere un Asistente CASS, Topógrafo-Cadista, Portaprisma, Mano de Obra Local.

Requerimiento: Se recomienda incluir a un Jefe de Proyecto, que apoye con las labores de administración del contrato, y gestión del proyecto. Asimismo, considerarlo en el Apéndice N° 2 “DETALLE DE PROPUESTA ECONOMICA”.

La especialidad sugerida es Ingeniero Civil, Industrial, Mecánico o Naval, con experiencia demostrada en trabajos de levantamiento de información topográficos y batimétricos

RESPUESTA:

Se mantiene lo consignado en las Condiciones Técnicas.

CONSULTA N° 02:

Tipo de Formulación: Observación

Sección: CONDICIONES TECNICAS

Subtitulo: EQUIPOS MINIMOS

Numeral: 18.3

Página: 64

Redacción: En el cuadro de Equipos solo se especifican equipos para la topografía.

Equipos mínimos:

Cuadro N° 3: Requerimiento Mínimo de Equipos

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	ANTIGÜEDAD (años)
01	Nivel topográfico (*)	8 (**)	Equipo nuevo
02	Estación total (*)	8 (**)	Equipo nuevo
03	Computadora portátil	8 (**)	Equipo nuevo
04	Camioneta pick up 4x4	1 (***)	4
05	Radios Handys	8	-

Requerimiento: Debe incluirse los equipos mínimos para la batimetría.

Asimismo, indicar si se empleara un DRON.

Indicar si se requerirá algún equipo adicional en especial.

RESPUESTA:

En el Apéndice 1, página 35, se señala que los levantamientos batimétricos se realizarán en cuerpos de agua con baja corriente y cuyo tirante de agua no supere los 150 cm, por lo tanto, no se requieren equipos batimétricos.

Los equipos mínimos se han establecido en el numeral 18.3 de las condiciones técnicas. Si el postor decidiese utilizar equipos adicionales, como por ejemplo dron, PETROPERU no se opondrá a su empleo, bajo la premisa que este equipo no se encuentra en la estructura de costos indicados del Apéndice 2.- *Detalle de propuesta económica* de las condiciones técnicas (Ítem 4.0), por lo tanto, no se podrá valorizar.

CONSULTA N° 03:

Tipo de Formulación: Observación

Sección: CONDICIONES TECNICAS

Subtítulo: EQUIPOS MINIMOS

Numeral: 18.3

Página: 65

Redacción: En las Notas se indica (...) En caso de requerir más de una cuadrilla, el acompañamiento de una camioneta pick up 4x4 adicional será coordinado (...)

Requerimiento: Se incluya a una movilidad tipo MINIVAN como opción adicional, a fin de transportar más personas.

RESPUESTA:

En la nota de la página 24 (numeral 18.3), se señala, que el acompañamiento de una camioneta adicional, cuando se requiera más de una cuadrilla, se dará de acuerdo con la necesidad y lugar de trabajo.

Se mantiene lo consignado en las condiciones técnicas.

CONSULTA N° 04:

Tipo de Formulación: Consulta

Sección: CONDICIONES TECNICAS

Subtítulo: FACILIDADES, OBLIGACIONES Y/O RESPONSABILIDADES DE PETROPERÚ

Numeral: 19

Página: 67

Redacción: En el segundo párrafo de Facilidades se indica:

El traslado del personal de EL CONTRATISTA que participará en los Servicios que se desarrollen en los Tramos I y ORN, será efectuado/coordinado por PETROPERÚ.

“Este traslado iniciará desde el Puerto de Saramiriza y se realizará en botes por medios fluviales de bajos a grandes caudales. El traslado en tramos de acceso peatonal será responsabilidad del contratista.”

Requerimiento: Se solicita aclarar si el costo del transporte fluvial será asumido por PETROPERU.

RESPUESTA:

En la página 41 de las condiciones técnicas, partida 1.2 *Movilización y desmovilización de personal (Tramo I y ORN)*, se especifica, que el traslado del personal de EL CONTRATISTA desde el Pto. de Saramiriza hasta cada uno de los puntos a realizar los trabajos será efectuado/coordinado por PETROPERU, por lo tanto, el costo de transporte fluvial será asumido por PETROPERÚ.

CONSULTA N° 05:

Tipo de Formulación: Sugerencia

Sección: CONDICIONES TECNICAS

Subtítulo: APENDICE 1

Numeral: RECOPIACION DE ANTECEDENTES

Página: 77

Redacción: En el primer párrafo de la sección RECOPIACION DE ANTECEDENTES se indica: "Previo a la reunión de coordinación, el CONTRATISTA deberá agotar todos los recursos e instancias en la búsqueda de las referencias Planimétricas y Altimétricas en las cercanías del estudio, buscando en terreno con los datos proporcionados por el Instituto Geográfico Nacional (IGN)."

Requerimiento: Debido a que las referencias en H/V del IGN están desfazadas, se consideraría georreferenciarse de la red geodésica/topografía de proyecto el cual debe estar ubicado y vigente en todo el tramo de la ONP y ORN.

RESPUESTA:

En el Apéndice 1, página 35 de las condiciones técnicas se indica que PETROPERÚ cuenta con puntos de control a lo largo de la ruta del ONP y ORN, sin embargo, podrá solicitar a EL CONTRATISTA la excavación de calcatas para ubicar cordones de la tubería ONP (que cuentan con data de coordenadas y cotas) para la geo referenciación de los levantamientos.

Asimismo, en la página 38, *Nivelación geométrica*, se indica, que el único procedimiento válido para PETROPERÚ en el traslado de la cota es la nivelación cerrada, con el uso de nivel óptico o electrónico digital.

Finalmente, en la página 36, *Recopilación de Antecedentes* del Apéndice 1, se indica que, de no encontrarse ninguna información (referencias planimétricas y altimétricas) en las cercanías del estudio con datos proporcionados por el IGN, durante la planificación de los trabajos, se propondrá alguna alternativa, la misma que se analizará en conjunto con la supervisión del servicio.

CONSULTA N° 06:

Tipo de Formulación: Consulta

Sección: CONDICIONES TECNICAS

Subtítulo: APENDICE 1

Numeral: DESCRIPCION DE LAS PARTIDAS / 1.3 MOVILIZACIÓN DIARIA DE BRIGADA TOPOGRÁFICA (CAMIONETA PICK UP 4X4 D/C – TRAMO II)

Página: 82

Redacción: En el primer párrafo de la sección 1.3 MOVILIZACIÓN DIARIA DE BRIGADA TOPOGRÁFICA (CAMIONETA PICK UP 4X4 D/C – TRAMO II) se indica:

"EL CONTRATISTA deberá proporcionar una camioneta pick up doble cabina de tracción 4x4 (de acuerdo con lo especificado en el numeral 18.3 de las presentes Condiciones Técnicas) para el traslado del personal técnico."

Requerimiento: Se hace la consulta si se requiere alguna homologación y/o permiso especial para las camionetas 4x4 a considerar.

¿Además, cuantas personas se permitirán entrar por camioneta?

RESPUESTA:

Los requisitos que deben cumplir las camionetas pick up 4x4 están especificados en los numerales 11.- Pólizas, 18.3 Equipos mínimos y 1.3 Movilización diaria de brigada topográfica (camioneta pick up 4x4 d/c – Tramo II).

La cantidad permitida de pasajeros es 4 personas, adicionalmente el conductor.

CONSULTA N° 07:

Tipo de Formulación: Consulta

Redacción: Según el apartado "El Servicio de monitoreo topográfico y batimétrico se ejecutará en toda la extensión de la ruta del ONP (Tramo I y II) y el ORN, en el Derecho de Vía y Zona de Reserva."... cuanto se está considerando de levantamiento batimétrico desde la orilla hasta que profundidad?

RESPUESTA:

En el Apéndice 1, página 35, se señala que los levantamientos batimétricos se realizarán en cuerpos de agua con baja corriente y cuyo tirante de agua no supere los 150 cm, por lo que el área de levantamiento batimétrico incluye todo el ancho del río.

CONSULTA N° 08:

Redacción: ¿Se acepta el uso de equipos Lidar como Laser terrestres para el levantamiento topográfico? Suplantando a la estación total.

RESPUESTA:

El presente servicio no ha considerado el uso de equipos Lidar o escáneres laser terrestres para los levantamientos topográficos.

En el ítem 4.- Equipos de Topografía, dentro de la Descripción de las Partidas del APÉNDICE 1, se precisan las características técnicas de la Estación Total requerida para el presente servicio. Los escáneres laser terrestres, son instrumentos de medición topográfica perteneciente a una nueva generación de equipos topográficos y con costos de adquisición muy superiores, los cuales están sobredimensionados para el objetivo del presente servicio y requiere para su empleo de personal entrenado y equipos de cómputo con gran capacidad de procesamiento para los millones de puntos que se obtienen durante el escaneo, los cuales no están considerados en el presente servicio. Sin embargo, si el postor decidiese utilizar esos equipos, PETROPERU no se opondrá a su empleo, bajo la premisa que será bajo los mismos costos de los equipos y personal considerado en las presentes condiciones técnicas.

Piura, 09 de abril de 2024

PROPUESTO:**APROBADO:**

Carlos Centeno Silva
Jefe Unidad Mantenimiento
Derecho de Vía

Ariel Barreto López
Jefatura Mantenimiento

