

RESUMEN EJECUTIVO

0765

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL
EN LOS JIRONES RAMON ESPINOZA Y VIRREY AMAT URB. EL RIMAC DEL
DISTRITO DE RIMAC – PROVINCIA DE LIMA – DEPARTAMENTO DE LIMA" CUI
2509710.

1. INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 Sector** : Gobiernos Locales
1.2 Pliego : Municipalidad Distrital de Rímac
1.3 Unidad Formuladora : Municipalidad Distrital de Rímac
1.4 Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Rímac
1.5 Función : TRANSPORTE
1.6 División Funcional : TRANSPORTE URBANO
1.7 Grupo Funcional : VIAS URBANAS
1.8 Responsable funcional : Vivienda, Construcción y Saneamiento
1.9 Localización
Departamento: Lima
Provincia : Lima
Distrito : Rímac
Localidad : Urb. El Rímac



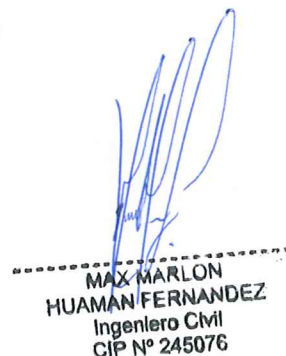
1.10 Ubicación geográfica

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Rímac, en la localidad de Urb.
El Rímac, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
8668655.6952	278017.2422	134.60	18

1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad de Urb. El Rímac se encuentra ubicado a una
distancia de 1 kilómetros desde la ciudad de Cercado de Lima, lo que significa
un viaje de aproximadamente 7 minutos, la frecuencia de salida es diaria.



MAX MARLON
HUAMAN FERNANDEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 245076

0764

Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo (min)	Tipo de Vía
Lima Cercado	Jirones Ramon Espinoza y Virrey Amat, Urb. El Rimac, Rimac	1 km	7.00 min	Asfaltada
San Juan de Lurigancho (Parque zonal Huiracocha)	Jirones Ramon Espinoza y Virrey Amat, Urb. El Rimac, Rimac	3.3 km	16.00 min	Asfaltada
Independencia (Municipalidad)	Jirones Ramon Espinoza y Virrey Amat, Urb. El Rimac, Rimac	4.5 km	20 min	Asfaltada

1.12 Antecedentes

La vía de los Jirones Ramon Espinoza y Virrey Amat, tiene veredas deterioradas, accesos y áreas verdes en mal estado, y una vía que impide el normal tránsito vehicular, perjudicando a los pobladores de la zona, además de colaborar con el rápido deterioro de las unidades vehiculares debido a los hoyos en la vía. La inexistente señalización vertical y horizontal de las vías se suman al malestar de la población por un normal tránsito (vehicular y peatonal). Por otro lado, el tráfico lento generado por la actual condición de la vía es significativo, generando patologías de origen respiratorio en los pobladores debido al smog producido por los vehículos.



MAX MARLON
HUAMAN FERNANDEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 245076

El presente proyecto nace como resultado de una necesidad común por iniciativa de los pobladores de la URB. El Rimac y de la Municipalidad Distrital del Rimac conocedora de la difícil situación socio económica y de transporte de la zona a intervenir, y con la finalidad de contribuir con el desarrollo de la población, se ha dispuesto la elaboración del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL

0763

SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS JIRONES RAMON ESPINOZA Y VIRREY AMAT URB. EL RIMAC DEL DISTRITO DE RIMAC – PROVINCIA DE LIMA – DEPARTAMENTO DE LIMA”, dicho proyecto ofrecerá un servicio de transitabilidad de calidad y confort para que la población demandante cuente con un adecuado tránsito peatonal y vehicular.

1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 1081 habitantes.

2. OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto consiste en dotar de “ADECUADAS CODICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULARES Y PEATONAL EN LOS JIRONES RAMON ESPINOZA Y VIRREY AMAT URB. EL RIMAC, DISTRITO DE RIMAC – PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA”.

3. ESTADO ACTUAL

Actualmente, el tránsito vehicular y peatonal en Los Jirones Ramon Espinoza y Virrey Amat es inadecuada por carecer de una adecuada infraestructura vial y peatonal, las vías se encuentran deterioradas, no solo por el tiempo de vida útil, sino que a la fecha no ha tenido un sostenido mantenimiento periódico que garantice la continuidad del servicio. A pesar de haber suplido la dificultad mediante bacheos programados no se ha podido superar las exigencias de un tránsito ligero así perdiendo su total capacidad.

El estado actual del tránsito peatonal se encuentra totalmente encimadas por los efectos de la humedad y de poca consistencia del concreto en su totalidad manifestándose, así como elevaciones y de otro tipo superficial que no solo han afectado el acceso peatonal originando malestar a la población.

Los servicios básicos existentes comprenden a agua potable, desagüe, conexiones eléctricas y de telefonía, los mismos que se encuentran operativos.

4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos:



MAX MARLON
HUAMAN FERNANDEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 245076

0762

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	Total
1	PAVIMENTO ASFALTICO DE 2"	M2	9,952.34
2	BERMAS	M2	2,640.87
3	VEREDA DE CONCRETO	M2	4,881.02
4	GRASS NATURAL	M2	555.32
5	ÁRBOLES HORNAMENTALES	UND	15.00

5. PRESUPUESTO

El costo total del proyecto a precios al mes de febrero del año 2023 asciende a la suma de TRES MILLONES TREINTA MIL CIENTO OCHENTA Y SEIS CON 35/100 SOLES, estando estructurado en la siguiente forma:

Ítem	Descripción	Costo Directo
01	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS JIRONES RAMÓN ESPINOZA Y VIRREY AMAT URB. EL RIMAC DEL DISTRITO DE RÍMAC - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA" CUI 2509710	S/. 2,139,840.92
	COSTO DIRECTO	S/. 2,139,840.92
	GASTOS GENERALES	9.14% S/. 195,581.46
	UTILIDAD	5.00% S/. 106,992.05
	SUB TOTAL	S/. 2,442,414.43
	IGV.	18.00% S/. 439,634.60
	COSTO DE OBRA	S/. 2,882,049.03
	GASTOS DE SUPERVISION	5.14% S/. 148,137.32
	PRESUPUESTO TOTAL	S/. 3,030,186.35

6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE EJECUCION

El plazo de ejecución de la obra es de 90 días calendario (3 meses), bajo la modalidad de Contrata y el sistema de contratación a Precios Unitarios.



MAX MARLON
HUAMAN FERNANDEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 245076