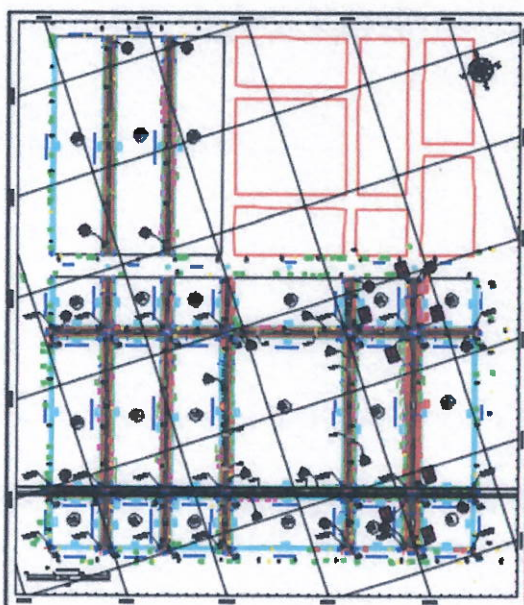





ESTUDIO DE EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LA PLANIFICACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS



**“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD
URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA
SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO
POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE
OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE
PIURA”**

VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PIURA - 2024



Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO



CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



INDICE

INTRODUCCIÓN.....	3
CAPITULO I: ASPECTOS GENERALES.....	3
1.1. Antecedentes.....	4
1.2. Precipitación Pluvial – Fenómeno El Niño	4
1.3. Marco Normativo	6
1.4. Objetivo.....	6
1.5. Justificación del Estudio.....	6
1.6. Alcance del Estudio.....	7
1.7. Consideraciones Especiales.....	7
1.8. Objetivo de la evaluación del riesgo en la planificación de la ejecución de obras	7
CAPITULO II: CARACTERISTICAS GENERALES.....	8
2.1. Ubicación Geográfica.....	8
2.2. Accesibilidad	8
2.3. Límites.....	9
2.4. Población total	9
2.5. Clima.....	9
2.6. Geología Local	10
2.7. Geodinámica Externa.....	10
2.8. Aspectos Geotécnicos.....	11
CAPITULO III: GESTIÓN DE RIESGOS.....	12
3.1. Determinación de los procesos.....	12
3.2. Procesos.....	12
3.3. Identificación de Riesgos.....	12
3.4. Valoración de probabilidad e impacto de riesgo	29
3.5. Asignación de los riesgos	29
CAPITULO IV: CONCLUSIONES.....	32
CAPITULO V: RECOMENDACIONES.....	33
CAPITULO VI: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	33


Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO


CONSORCIO AIG
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN
Página | 2




INTRODUCCIÓN

El presente estudio de "Gestión de Riesgos en la Planificación de la Ejecución de Obras" ha sido elaborado a solicitud de los interesados, con la finalidad de identificar riesgos previsibles de ocurrir durante la planificación de la ejecución del contrato de obras públicas, para el proyecto **"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"**.

Que de acuerdo a la normativa vigente en Contrataciones con el Estado y de acuerdo a la Resolución N° 014-2017-OSCE/CD, que aprueba la Directiva N° 012-2017-OSCE/CD y su modificatoria con Resolución N° 018-2017-OSCE/CD, se realiza el presente estudio.

El área de estudio que comprende al A.H. Tupac Amaru I Etapa se encuentra ubicada en el distrito Veintiseis de Octubre, provincia y departamento de Piura. Tiene un área de aproximadamente 10.5 hectáreas.


Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO


CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMISN

CAPITULO I: ASPECTOS GENERALES



1.1. Antecedentes

La zona donde se realizará el proyecto, es un asentamiento humano que cuenta con viviendas en su gran mayoría de material noble, pero que en su mayoría de calles no cuenta con pistas, estando sus calles a nivel de terreno natural, y existiendo presencia de veredas con claros rasgos de deterioro. En escasas ocasiones la autoridad regional o municipal ha generado labor de mitigación a causa de fenómenos pluviales y en otros casos los mismos pobladores han superado sus dolencias.

Es así, que se define que el AA.HH Tupac Amaru I Etapa no cuenta con pavimentación, Los moradores, sufren las consecuencias de los efectos de un mal drenaje, efectos como polvareda que se levanta en la época de verano, agua en la época de lluvias, que generan consecuencias reales en incrementos monetarios en salvaguarda de la salud y/o vivienda.

1.2. Precipitación Pluvial – Fenómeno El Niño

El Fenómeno El Niño, es un fenómeno natural de origen Océano Atmosférico, que afecta a casi todo el planeta, manifestándose con más fuerza en el litoral del Pacífico Sur, en Australia e Indonesia.

FENÓMENO EL NIÑO 1982 – 1983

Una de las características fundamentales de este fenómeno fue la elevación brusca de la Temperatura Superficial en el Mar (TSM), en un tiempo corto. Tal es así que en el mes de setiembre de 1982 se observó un calentamiento a lo largo de la costa con anomalías de 2°C.

En enero de 1983 se observó temperaturas entre 26 °C y 29 °C, que se extendieron hasta la latitud 14 °C, significando anomalías del orden de 7 °C, como promedio. Las temperaturas en el mes de junio de 1983 muestran ausencia de afloramiento, con anomalías de 6 °C como promedio. En el mes de setiembre de 1983 se empieza a notar el efecto del afloramiento costero, iniciándose el descenso progresivo de la Temperatura Superficial del Mar.

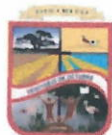
Tal es así, en Piura las lluvias en el Fenómeno de 1983 se dieron entre las 7:00 pm y las 7:00 am del día siguiente. En la ciudad de Piura, el proceso de putrefacción de las aguas estancadas aceleró el desarrollo de larvas que fue fuente de generación de enfermedades, originando epidemias, las cuales fueron incentivadas por el escaso apoyo sanitario y las grandes limitaciones presupuestales.

FENÓMENO EL NIÑO 1997 – 1998

El fenómeno El Niño 1997-1998 se empieza a gestar a finales de 1996, a comienzos de 1997 se hace más notoria su presencia, pues hubo variaciones sustanciales en el clima de todo el país. La presencia de esta agua incrementó la Temperatura Superficial del Mar Peruano en 2 °C por encima de lo normal. El mar peruano, de marzo a julio, fue afectado además por el avance de aguas

CONSORCIO AIB

Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN



ecuatoriales, fortaleciendo las condiciones del Índice de Oscilación del Sur ENSO, registrándose anomalías positivas de agua de mar hasta de 6 °C. Dejando consecuencias como incremento de plagas y enfermedades en la población, animales y cultivos, etc., así mismo pérdidas humanas y gran número de damnificados. Las pérdidas totales del evento 97-98 fueron del orden de 621 millones de nuevos soles.

Durante el FEN del año 1997-1998, de magnitud comparable al del 1982-1983, dio acceso a grandes oportunidades como: el repoblamiento natural del bosque, acceso a nuevas áreas de cultivos de pan llevar en el bosque seco, aparición de nuevas especies en el mar con demanda en el mercado, etc.

FENÓMENO EL NIÑO COSTERO 2017

"El Niño costero" es un evento climático el cual, independientemente de los procesos físicos que lo puedan originar, está relacionado a la presencia de aguas anómalamente cálidas en forma persistente durante varios meses en la región del Océano Pacífico, principalmente a lo largo de la costa norte del Perú y de Ecuador.

Según las condiciones recientes, el Comité ENFEN denomina al "Evento El Niño en la región costera de Perú" o "El Niño costero" al período en el cual el Índice Costero El Niño (ICEN), que es la media corrida de tres meses de las anomalías mensuales de la temperatura superficial del mar (TSM) en la región Niño 1+2, indique "condiciones cálidas" ($>+0,4^{\circ}\text{C}$) durante al menos tres (3) meses consecutivos (Nota Técnica ENFEN 01-2012).

La Dirección Regional del SENAMHI-Piura, contiene la información meteorológica e hidrológica del departamento:

Temperatura:

La temperatura diurna presentó anomalías promedio entre $+0.2$ a $+1.5^{\circ}\text{C}$, y anomalías negativas en Las Lomas (El Partidor), Piura (Miraflores) y Lancones. Alcanzando un valor de $+1.1^{\circ}\text{C}$ en Piura. La temperatura Máxima alcanzo promedios de 34°C - 35°C , y las temperaturas mínimas experimentó valores altos típicos de noches cálidas, predominando anomalías positivas, estas alcanzaron picos máximos de hasta 25.8°C (Estación Miraflores).

Hidrología:

El río Piura es un río cuyo caudal proviene del aporte natural de las precipitaciones que caen en su cuenca húmeda y del transvase de agua del sistema Poechos (cuenca del río Chira). En la cuenca del río Piura, se presentaron lluvias de alta intensidad en toda la cuenca; lo cual generó alta escorrentía, que permitió la llegada del agua a la cuenca media y baja, con valores preocupantes. En la estación Hidrológica Pte. Sánchez Cerro, su caudal a nivel diario presentó un régimen ascendente, registrando los días 01 y 27 del

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN



mes de febrero 2017, su valor mínimo de 30.4 m³/s y máximo de 1520.3 m³/s, respectivamente.

Lo sorprendente del caso es que en solo dos meses se tuvieron precipitaciones pluviales que hicieran posible que el cauce del río Piura trasladará volúmenes de agua, como el del día 27 de marzo del 2017 cuyo registro fue de 3 480 m³/s que se desbordo por ambas márgenes en diferentes zonas de la Ciudad y los distritos de Castilla, Catacaos, La Unión, etc.

Precipitaciones:

En el trimestre enero - marzo se desarrollaron condiciones para las precipitaciones muy fuertes. Siendo climáticamente marzo el mes más lluvioso en el tercio norte del país, condición estacional que, sumada a la influencia del cálido mar peruano, desencadenaron la ocurrencia de eventos severos de lluvia con acumulados de hasta 258,2 mm/24hrs en Piura.

A consecuencia del FEN Costero 2017, el Gobierno Peruano según el Decreto Supremo N°011-2017 PCM, declara en Estado de Emergencia los Departamentos de La Libertad, Lambayeque, Piura y Tumbes. (Normas Legales-El Peruano febrero 2,017.

1.3. Marco Normativo

- Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225 Ley N° 28268, y sus modificatorias.
- DIRECTIVA N° 012-2017-OSCE/CD y su modificatoria según Resolución N° 018-2017-OSCE/CD, exige a través de su artículo 32.2, la identificación y la asignación de riesgos previsibles de ocurrir durante la ejecución de la obra.

1.4. Objetivo

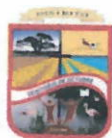
El objetivo principal es mostrar, a través de las fichas técnicas Anexo N°01, Anexo N°02 y Anexo N°03, de la Directiva N°012-2017-OSCE/CD, los niveles de riesgo a los que se expondría el proyecto **"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"**.

1.5. Justificación del Estudio

La Ley del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (Ley 29664) en su Artículo 4, Principios de la Gestión del Riesgo de Desastres; en su principio protector define a la persona humana como el fin supremo de la GRD, por lo cual debe protegerse su vida e integridad física, estructura productiva, sus bienes y su medio ambiente frente a posibles desastres o eventos peligrosos que puedan ocurrir.

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



La Ley N° 30225, reglamento y modificatorias, contemplan la GRD y en previsión de los desastres que puedan ocurrir durante el desarrollo y ejecución de la obra, demanda a través de la Directiva N° 012-2017-OSCE/CD y su modificatoria, identificar, analizar, planificar y asignar los riesgos que se puedan presentar.

En tanto el "Estudio de Gestión de Riesgos", según lo expresado líneas arriba, se hace justificable por la necesidad de mostrar el peligro y las vulnerabilidades que presenta el proyecto **"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"**.

1.6. Alcance del Estudio

El estudio, de acuerdo a la Directiva N° 012-2017-OSCE/CD tiene alcance nacional y de cumplimiento obligatorio para toda empresa extranjera que se riña con la Ley de Contrataciones del Estado Peruano (Ley N° 30225).

1.7. Consideraciones Especiales

LINEAMIENTOS

Este proceso debe organizarse de acuerdo con los lineamientos para la preparación y presentación de proyectos definidos por la Directiva N°012-2017-OSCE/CD. Para la contratación de obras, la planificación debe incluir la identificación y asignación de riesgos previsibles de ocurrir durante la ejecución, así como las acciones y planes de intervención para reducirlos o mitigarlos, conforme a los formatos que apruebe el OSCE (Anexos 1,2 y 3 de la directiva ya referida). El análisis de riesgos implica clasificarlos por niveles en función a:

- a) Su probabilidad de ocurrencia.
- b) Su impacto en la ejecución de la obra.

En el Decreto Supremo N°056-2017 EF lo establecido en el Numeral 116.3 del Artículo 116 menciona: "Tratándose de los contratos de obra deben incluirse, además, las cláusulas que identifiquen los riesgos que pueden ocurrir durante la ejecución de la obra y la determinación de la parte del contrato que debe asumirlos durante la ejecución contractual".

1.8. Objetivo de la evaluación del riesgo en la planificación de la ejecución de obras

Identificar criterios técnicos a considerar en el diseño del proyecto, para reducir la fragilidad y aumentar la resiliencia ante las amenazas a las que está expuesta la obra.


Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO


CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMISIÓN



CAPITULO II: CARACTERISTICAS GENERALES

2.1. Ubicación Geográfica

La Región Piura está ubicada en la zona Nor Occidental del Perú, entre la latitud Sur 05° 33' 13" y 05° 25' 07" y longitud Oeste 80° 49' 14" y 80° 46' 16"; a una distancia de 981 km de la ciudad de Lima. Su extensión territorial es de 35,892km² que representa un 2.79% del territorio del país. Posee ecosistemas de costa, sierra y selva alta.

La provincia de Piura es una de las ocho provincias que conforman el departamento de Piura en el norte del Perú. Limita con las provincias de Paita y de Sullana por el noroeste; con las provincias de Ayabaca, Morropón y Lambayeque por el este, y con la de Sechura por el suroeste. Su capital es la ciudad de Piura.

La provincia tiene una extensión de 6211,61 km² y se divide en 10 distritos, uno de los cuales es el distrito Veintiséis de Octubre, donde se ubica el A.H. Tupac Amaru I Etapa.



Figura N° 01: Imagen satelital de la ubicación geográfica del A.H. Tupac Amaru I Etapa

FUENTE: Elaboración Propia

2.2. Accesibilidad

Mgr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN

Para llegar al área de proyecto, desde el centro de la ciudad de Piura, capital del departamento de Piura, existen varias rutas, a través de avenidas y calles de la zona urbana, siendo una de las principales, partiendo desde la plaza de armas de la ciudad de Piura, por la av. Grau, llegando al ovalo Grau, tomar la av. Loreto



sur, hasta llegar a la avenida don Bosco (ex av. Circunvalación), a través de la misma llegar hasta la intersección de la av. Marcavelica, tomar rumbo a la izquierda a través de la misma hasta interceptar con la av. Perú, doblar a izquierda y están en la I etapa del A.H. Tupac Amaru; en resumen, llegar la zona de proyecto, es de fácil acceso, dependiendo del lugar o zona donde uno se encuentre, tomando rutas o atajos a través de, calles, pasajes y avenidas de la zona urbana colindante.

2.3. Límites

Sus colindancias son las siguientes:

Por el Norte: calle El Salvador.
Por el Sur: calle Yugoslavia.
Por el Este: calle Francia.
Por el Oeste: Av. Marcavelica.

2.4. Población total

La población del A.H. Tupac Amaru I Etapa asciende a 471 lotes que resulta en 1,696 personas, de los cuales existen 374 lotes que resulta en 1347 personas que no acceden a vías urbanas adecuadas.

2.5. Clima

El clima de Piura, corresponde al de una zona sub-tropical según la clasificación de Koppen y al tipo de clima semi-tropical costero de Pettersen; caracterizados por pluviosidad moderada y altas temperaturas, con pequeñas oscilaciones estacionales.

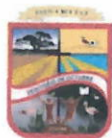
Recibe influencia de las variaciones de la Faja Ecuatorial y los cambios de dirección en sentido Este-Oeste de las corrientes marinas de aguas frías (Humboldt) y caliente (Ecuatorial). Estas características ocasionan altas temperaturas ambientales con escasez de precipitaciones, salvo durante períodos cortos y esporádicos de ingresos al hemisferio sur de la corriente marina de aguas calientes (El Niño), y otros como los ocurridos en 1982-83 y 1997-98 de características extraordinarias.

El clima es variado. La proximidad de la provincia a la línea ecuatorial y la influencia que ejercen sobre esta los desiertos costeros y la corriente de El NIÑO determinan un clima sub tropical en la costa. El clima de la zona se caracteriza por ser del tipo seco y tropical.

Las precipitaciones son escasas a excepción cuando se produce el Fenómeno de "El Niño", temporadas en que las lluvias son abundantes activándose todos los cursos de agua, originando inundaciones y acciones morfológicas de gran dinamismo, siendo de mayor intensidad durante los meses de enero a marzo, disminuyendo en los meses de estiaje de abril a diciembre.

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN



La media anual de temperatura máxima y mínima (periodo 1955-1991) es 37.0 °C y 18.1°C respectivamente. La precipitación media acumulada anual para el periodo 1955-1991 es 103.2 mm.

2.6. Geología Local

Geológicamente el área de estudio se encuentra en una zona cubierta por depósitos de materiales de origen aluvial constituidos por arenas, conchuelas con gravas, arcillas, y arenas arcillas. En las excavaciones realizadas en el área de estudio, se encuentran depositados Cuaternarios constituidos por suelos aluviales representados por arenas no plásticas, arenas limosas, arenas limo arcillosas y arcillas limosas secas

2.7. Geodinámica Externa

De los procesos Físico - Geológicos Contemporáneos de Geodinámica externa, la mayor actividad corresponde a los procesos de meteorización y denudación, inundación de las zonas depresivas durante los periodos extraordinarios de lluvias, relacionadas con el fenómeno "El Niño", así como la deposición de arenas eólicas transportadas de Oeste a Este, con ciertas variaciones en el vector dirección y en algunos sectores colindantes con la zona de estudio y la acción erosiva de las aguas. Los fenómenos indicados obedecen a procesos de geodinámica externa generados por factores tectónicos é hidrológicos.

La zona de estudio se caracteriza por presentar una configuración topográfica, en general, poco accidentada con pequeñas depresiones y prominencias, siendo de relieve moderado a plano, con pendientes suaves.

Los factores que influyen en los fenómenos geológicos mencionados son: las precipitaciones pluviales, filtraciones y el transporte eólico.

Los fenómenos de geodinámica externa afectan en general al área de estudio y zonas adyacentes en épocas de intensas precipitaciones pluviales; siendo el principal de ellos las inundaciones que afectan las zonas planas donde las cotas menores ó iguales a 24 - 25 m.s.n.m. son las más inundables y afectan eventualmente las instalaciones y viviendas durante los periodos de ocurrencia de los mismos, caso del fenómeno "El Niño" que es de carácter cíclico y de periodo de recurrencia de 11 a 12 años de promedio; aunque no siempre de la misma intensidad (en los últimos años el período de recurrencia se redujo considerablemente a menos de 6 años), por lo que en los diseños respectivos deberán considerarse drenajes adecuados.

Los fenómenos de licuefacción de arenas y de amplificación de ondas sísmicas, se pueden presentar en casi la totalidad de la zona de estudio debido a que el suelo predominante está

Constituido por arenas limosas (SM) y arenas de grano fino poco compactas y la existencia de innumerables depresiones pequeñas que forma micro cuencas donde se acumulan aguas provenientes de las precipitaciones pluviales.

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN



2.8. Aspectos Geotécnicos


El área de estudio ha sido sometida a un "Estudio de Suelos" a solicitud del Ing. Consultor de la elaboración del expediente Técnico: **"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"**.

El responsable del estudio de suelos es el Ing. Rick Danner Calle Arevalo, especialista en suelos y geotecnia. Dicho estudio fue realizado en diciembre del año 2023.

El Informe de Evaluación de Riesgos, toma taxativamente los criterios emitidos en el "Estudio de Suelos".

El estudio de Suelos muestra que en el suelo dentro del área evaluada no hay presencia de napa freática. Asimismo, se menciona que el riesgo geológico de la zona evaluada responde a inundaciones, por lo tanto, se recomienda establecer pendientes favorables para las evacuaciones pluviales y evitar posibles erosiones fluviales sujetas al fenómeno del niño.

Asimismo, debido a la evaluación de geodinámica externa (intensas lluvias producto del fenómeno del niño) que presenta el área evaluada, se recomienda que los trabajos sean ejecutados entre los meses de abril a enero, periodo en que las precipitaciones pluviales disminuyen considerablemente, lo que permitirá que la obra sea ejecutada sin dificultades y atrasos tanto en el proceso constructivo como en la explotación de la cantera.



Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO


CONSORCIO AIB

Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



CAPITULO III: GESTIÓN DE RIESGOS

3.1. Determinación de los procesos

El actual estudio se acoge a los procesos que nombra la **Directiva N°012-2017-OSCE/CD**, muestra una lista de los principales procesos que afectan el desarrollo del proyecto.

- IDENTIFICACION DE RIESGOS.
- ANALISIS DE LOS RIESGO.
- PLANIFICACION DE LA RESPUESTA A LOS RIESGO.
- ASIGNACION DE LOS RIESGOS.

3.2. Procesos


CUADRO N°03

FASES DE INVESTIGACION	INDICADORES	TECNICAS DE RECOPIACION DE DATOS
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS	Fases del proyecto como: Proceso Constructivo, experiencia de profesionales especializados en este tipo de proyectos.	Entrevistas, recolección de datos (mediante encuestas y charlas con los trabajadores) y observación directa.
ANALISIS DE LOS RIESGO	Información analizada y calificada por experiencia de los profesionales a cargo del proyecto.	Observación directa, utilización de matriz de probabilidad e impacto.
PLANIFICACIÓN DE RESPUESTAS AL RIESGO	Resultado de las fases anteriores	Acciones o planes de intervención para evitar, mitigar, transferir todos los riesgos identificados.
ASIGNACION DE LOS RIESGO	Resultado de las fases anteriores	Asignar cada riesgo a la parte que considere pertinente, usando para tal efecto el formato incluido como anexo N°03 Directiva N°012-2017- OSCE/CD.

3.3. Identificación de Riesgos

A continuación, los riesgos que se han identificado y sus causas en la construcción son los siguientes:


Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO


CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMICH



CUADRO N°04

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número							
		Fecha:		30/01/2024					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"					
		Ubicación Geográfica:		DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA					
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R001							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo de finalización							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1				Que la obra no culmine por falta de presupuesto.			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05			
	Baja	0.30	X		Baja	0.10			
	Moderada	0.50			Moderada	0.20			
	Alta	0.70			Alta	0.40	X		
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80			
Baja		0.30	Alta		0.40				
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.12		Prioridad del Riesgo			MODERADA		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo					Evitar Riesgo	X	
		Aceptar Riesgo					Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Gestión de órgano ejecutante							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	La entidad designe un inspector para corroborar la valorización mensual presentada por la contratista.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN
Página | 13



CUADRO N°05

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:	30/01/2024						
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"						
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA						
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R002							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo de mal funcionamiento (agregados).							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Agregado o materiales en muy mal estado.						
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA					
	Muy baja	0.10		4.2			Muy baja	0.05	
	Baja	0.30					Baja	0.10	
	Moderada	0.50	X				Moderada	0.20	
	Alta	0.70					Alta	0.40	
	Muy Alta	0.90					Muy Alta	0.80	X
	Moderada	0.50					Muy Alta	0.80	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.40	Prioridad del Riesgo				ALTA		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo					Evitar Riesgo	X	
		Aceptar Riesgo					Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Gestión de Compra							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Realizar la compra de materia prima (agregados) en las canteras recomendadas por el estudio de suelos.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN



MUNICIPALIDAD DISTRITAL VEINTISÉIS DE
OCTUBRE GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA



400

CUADRO N°06

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:		30/01/2024					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"					
		Ubicación Geográfica:		DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA					
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R003							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Que se produzca colapso de la red de desagüe del A.H. a causa del proyecto							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1				Las líneas de impulsión de red de drenaje deben tratarse sin perjuicio material			
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05			
	Baja	0.30			Baja	0.10			
	Moderada	0.50			Moderada	0.20			
	Alta	0.70	X		Alta	0.40			
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80	X		
Alta			0.70	Muy Alta			0.80		
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo				Evitar Riesgo			
		Aceptar Riesgo				Transferir Riesgo		X	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de previsión de cálculo de rotura de tubería conductora de drenaje							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Antes de la ejecución de la obra hacer las verificaciones respectivas en coordinación con EPS GRAU, sobre el estado situacional y profundidad de sus redes de desagüe.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE
Página 15



CUADRO N°07

Anexo N° 01

Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:			
		Fecha:	30/01/2024		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"		
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R004			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Plan de trabajo mal definido, ocasionando pérdidas económicas y tiempos muertos.			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Falta de material o mano de obra calificada a causa de descoordinación con maestro general de obra		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10	4.2	Muy baja	0.05
	Baja	0.30		Baja	0.10
	Moderada	0.50		Moderada	0.20
	Alta	0.70		Alta	0.40
	Muy Alta	0.90		Muy Alta	0.80
	Moderada	0.50		Muy Alta	0.80
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.40	Prioridad del Riesgo		ALTA
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo	
		Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falla de programación de trabajo			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Realizar plan de trabajo diario y monitoreo del mismo con el maestro general de campo, para evitar atraso en la obra.			



CUADRO N°08

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:		30/01/2024					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"					
		Ubicación Geográfica:		DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA					
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R005							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Que se produzca desabastecimiento de materiales en la ejecución del proyecto							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1				Retraso en el despacho de los insumos por parte de los proveedores.			
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05			
	Baja	0.30			Baja	0.10			
	Moderada	0.50	X		Moderada	0.20			
	Alta	0.70			Alta	0.40	X		
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80			
Moderada			0.50	Alta			0.40		
PRIORIZACIÓN DEL RIESGO									
4.3	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.20		Prioridad del Riesgo				ALTA	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo			X		Evitar Riesgo		
		Aceptar Riesgo					Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Tener un solo proveedor							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Tener en STOCK suficiente material para evitar perdida de tiempos muertos.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB

Página | 17

Jhon W. Alberca Rios
REPRESENTANTE

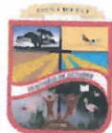


CUADRO N°09

Anexo N° 01

Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:			
		Fecha:	30/01/2024		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"		
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R006			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Retraso de vaciados diarios programados con concreto premezclado provisto por Cemento Pacasmayo.			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Que se ocasione demora en el abastecimiento del concreto premezclado, ya sea por el tráfico o problemas mecánicos en el MIXER.		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10	4.2	Muy baja	0.05
	Baja	0.30		Baja	0.10
	Moderada	0.50		Moderada	0.20
	Alta	0.70		Alta	0.40
	Muy Alta	0.90		Muy Alta	0.80
	Moderada	0.50		Muy Alta	0.80
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.40	Prioridad del Riesgo	ALTA	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X
		Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de coordinación con proveedor			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Realizar constante coordinación y de manera oportuna con el distribuidor encargado de Cemento Pacasmayo			



MUNICIPALIDAD DISTRITAL VEINTISÉIS DE
OCTUBRE GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA



396

CUADRO N°10

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:		30/01/2024					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"					
		Ubicación Geográfica:		DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA					
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R007							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Origenen fallas en elementos estructurales y deficiencia en los acabados.							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1				Escasa supervisión de los estándares de calidad de los de los agregados que ingresan a obra.			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05			
	Baja	0.30			Baja	0.10			
	Moderada	0.50	X		Moderada	0.20			
	Alta	0.70			Alta	0.40			
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80	X		
	Moderada		0.50	Muy Alta		0.80			
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.40		Prioridad del Riesgo			ALTA		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo				Evitar Riesgo		X	
		Aceptar Riesgo				Transferir Riesgo			
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de profesional calificado en etapas de riesgo estructural.							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	El vaciado y acabado de elementos estructurales deberá ser realizado y supervisado por mano de obra calificada.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMON



CUADRO N°11

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:	30/01/2024						
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"						
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA						
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R008							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Equipos y herramientas en mal estado							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1				Falta de mantenimiento a la maquinaria liviana y renovación de herramientas.			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10	X		Muy baja	0.05			
	Baja	0.30			Baja	0.10			
	Moderada	0.50			Moderada	0.20	X		
	Alta	0.70			Alta	0.40			
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80			
	Muy baja		0.10		Moderada		0.20		
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.02		Prioridad del Riesgo			BAJA		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo						Evitar Riesgo	X
		Aceptar Riesgo						Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Inexistencia de maestranza en la zona de trabajo							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Trabajar con un servicio técnico para el mantenimiento correspondiente de cada equipo y renovar las herramientas manuales que cumplan su vida útil.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



CUADRO N°12

Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:				
		Fecha:	30/01/2024			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"			
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R009				
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Tramo de suelo saturado (Napa freática alta)				
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1		Presencia de nivel freático.		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10		Muy baja	0.05	
	Baja	0.30		Baja	0.10	
	Moderada	0.50	X	Moderada	0.20	X
	Alta	0.70		Alta	0.40	
	Muy Alta	0.90		Muy Alta	0.80	
	Baja	0.50		Moderada	0.20	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.10		Prioridad del Riesgo	MODERADA	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		x	Evitar Riesgo	
		Aceptar Riesgo			Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Precipitaciones pluviales intensas				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Para evitar asentamientos y daños en la carpeta del pavimento, se deberá estabilizar el fondo debiendo realizar una sobre excavación, se colocará piedra OVER de 4" a 6", luego piedra chancada de 2" a 3", encima una capa de piedra chancada de 1/2" a 2", y finalmente afirmado, debidamente compactado.				

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



CUADRO N°13

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:		30/01/2024					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"					
		Ubicación Geográfica:		DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA					
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R010							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	<i>Afectación de material excedente donde se construye la obra obstaculizando el flujo vehicular y peatonal, así como contaminación sonora, por un periodo prolongado de los días calendarios que demanda el proyecto.</i>							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1				La excavación con maquinaria pesada y taladros para retirar concreto y asfalto antiguo implica necesariamente la generación de desmonte, así como contaminación sonora que pudiera afectar a la población de la zona de intervención.			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05			
	Baja	0.30			Baja	0.10			
	Moderada	0.50			Moderada	0.20			
	Alta	0.70	X		Alta	0.40	X		
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80			
	Alta		0.70		Alta		0.40		
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.28		Prioridad del Riesgo			ALTA		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo					Evitar Riesgo		
		Aceptar Riesgo				X	Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de presupuesto para desalojo de material excedente							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Hacer una reprogramación en el cronograma de avance de obra para evitar innecesariamente la generación de desmonte, así como contaminación sonora que pudiera afectar a la población de la zona de intervención. Asimismo, acopiar en puntos de bajo tránsito el material de desmonte para su eliminación oportuna.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



MUNICIPALIDAD DISTRITAL VEINTISÉIS DE
OCTUBRE GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA



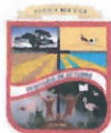
392

CUADRO N°14

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:		30/01/2024					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"					
		Ubicación Geográfica:		DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA					
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R011							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Incumplimiento de los Formatos, instrucciones que establece la Directiva N° 012-2017-OSCE/CD							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1				Falta de información y capacitación por parte del profesional responsable para desarrollar los formatos que acoge la directiva N°012-2017-OSCE/CD.			
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05			
	Baja	0.30			Baja	0.10			
	Moderada	0.50	X		Moderada	0.20			
	Alta	0.70			Alta	0.40	X		
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80			
Moderada			0.50	Alta			0.40		
PRIORIZACIÓN DEL RIESGO									
4.3	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.20		Prioridad del Riesgo			ALTA		
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo						Evitar Riesgo	
		Aceptar Riesgo			x			Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Inexistencia de formadores y capacitadores en la empresa constructora							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Que el profesional responsable este siempre actualizado para desarrollo de los formatos de gestión de riesgo que establece la directiva N°012-2017-OSCE/CD.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



CUADRO N°15

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:							
		Fecha:	30/01/2024						
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"						
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA						
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R012							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Posible paralización de obras por periodo lluvioso.							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1					No tener en cuenta el periodo de lluvia durante el tiempo de ejecución del proyecto		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05			
	Baja	0.30			Baja	0.10			
	Moderada	0.50	X		Moderada	0.20			
	Alta	0.70			Alta	0.40			
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80	X		
	Moderada	0.50			Muy Alta	0.80			
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.40			Prioridad del Riesgo		ALTA		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo				x	Evitar Riesgo		
		Aceptar Riesgo					Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Pronóstico de un nivel de precipitaciones pluviales que indiquen la presencia del Fenómeno lluvioso intenso "El Niño"							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Contar con un plan alternativo durante este periodo lluvioso, como trabajos a doble turno para terminar trabajos cuya paralización por presencia de lluvias ponga en riesgo la calidad de los mismos, acondicionamiento de una zona temporal para almacenar materiales y herramientas que se puedan dañar, y así evitar sobre valorización de obra.							

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



CUADRO N°16

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número (Código SNIP):							
		Fecha:	30/01/2024						
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"						
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA						
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R013							
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Contaminación por residuos sólidos, ocasionando malos olores y malestar de la población y trabajadores							
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1					Durante la ejecución de la obra las vías estas obstaculizadas y no permiten el acceso del camión recolector de basura.		
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2			IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10					Muy baja	0.05	
	Baja	0.30	X				Baja	0.10	
	Moderada	0.50					Moderada	0.20	X
	Alta	0.70					Alta	0.40	
	Muy Alta	0.90		Muy Alta	0.80				
Baja		0.30				Moderada		0.20	
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO									
4.3	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.06			Prioridad del Riesgo			MODERADA	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo					Evitar Riesgo		
		Aceptar Riesgo				x	Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de prevención ante contaminación física y ambiental							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	- Colocación de contenedores de basura en puntos estratégicos. - Realizar las coordinaciones necesarias para la oportuna eliminación de material de desmote, y evitar contratiempo en el recojo de los residuos sólidos.							



CUADRO N°17

Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número:						
			Fecha:		30/01/2024				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto:		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"				
			Ubicación Geográfica:		DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA				
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
3.1	CÓDIGO DE RIESGO		R014						
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO		Desabastecimiento de energía durante ejecución de la obra.						
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)		Causa N° 1				Remover los postes conductores de cableado eléctrico, mal ubicados, ocasionan el corte de flujo eléctrico de la zona, perjudicando a pobladores.		
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA				4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
	Muy baja	0.10		Muy baja		0.05			
	Baja	0.30		Baja		0.10			
	Moderada	0.50	X	Moderada		0.20	X		
	Alta	0.70		Alta		0.40			
	Muy Alta	0.90		Muy Alta		0.80			
Moderada		0.50		Moderada		0.20			
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO									
4.3	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto		0.10		Prioridad del Riesgo		MODERADA		
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5.1	ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo				Evitar Riesgo		
			Aceptar Riesgo			x	Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO		Falta de previsión en contratista						
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		Implementar red eléctrica provisional y monitorear el flujo de la red eléctrica.						

Mgtr. Ing. Juan William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Juan William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN



CUADRO N°18

Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número:				
		Fecha:	30/01/2024			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"			
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISÉIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA			
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R015				
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Pérdidas económicas debido a constantes robos en la obra.				
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1			Ubicación de la obra alejada con alto índice delictual.	
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05
	Baja	0.30			Baja	0.10
	Moderada	0.50	X		Moderada	0.20
	Alta	0.70			Alta	0.40
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80
Moderada			0.50	Alta		
				0.40		
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.20		Prioridad del Riesgo	ALTA	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo			Evitar Riesgo	X
		Aceptar Riesgo			Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de previsión de contratistas con personal de seguridad				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Implementar estrategias de seguridad para la obra; además una evaluación rigurosa del personal de vigilancia.				

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIS
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMUNITARIO



MUNICIPALIDAD DISTRITAL VEINTISEIS DE
OCTUBRE GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA



387

CUADRO N°19

Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número				
		Fecha:	30/01/2024			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto:	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"			
		Ubicación Geográfica:	DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - PIURA			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R016				
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	<i>Personal contratado a través del sindicato, no debe ser destinado, a mano de obra calificada para la ejecución de partidas.</i>				
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1			El sindicato impone la contratación de un porcentaje alto de trabajadores	
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10			Muy baja	0.05
	Baja	0.30			Baja	0.10
	Moderada	0.50	X		Moderada	0.20
	Alta	0.70			Alta	0.40
	Muy Alta	0.90			Muy Alta	0.80
Moderada		0.50		Moderada 0.20		
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.10		Prioridad del Riesgo	MODERADA	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo			Evitar Riesgo	X
		Aceptar Riesgo			Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de Gestión del Riesgo				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Establecer un acuerdo con el sindicato para contratar un porcentaje mínimo de trabajadores, y asignarlos en tareas que no requieran mano de obra especializada.				

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMÚN



3.4. Valoración de probabilidad e impacto de riesgo

La Directiva 012-2017-OSCE/CD en el artículo 7, numeral 7.3, segundo párrafo dice: "... la Entidad puede usar la metodología sugerida en la Guía PMBOK, según la Matriz de Probabilidad e Impacto prevista en el Anexo N° 2 de la Directiva o, caso contrario, desarrollar sus propias metodologías para la elaboración de dicha matriz". En virtud de lo descrito por la Directiva 012, para este caso en particular se ha tomado la Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK, y que se encuentra en el Anexo N° 02 de la directiva antes descrita.

CUADRO N°20: Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO					Baja	Moderada	Alta

De acuerdo a la prioridad del riesgo identificado, se puede interpretar de la siguiente manera:

	RIESGO ALTO: Requiere medidas preventivas urgentes. No se debe iniciar el proyecto sin la aplicación de medidas preventivas urgentes y sin acotar sólidamente el riesgo.
	RIESGO MODERADO: Se debe realizar medidas preventivas para reducir el nivel de riesgo y se debe controlar fuertemente la variable de riesgo durante el proyecto.
	RIESGO BAJO: Se vigilará, aunque no requiere medidas preventivas de partidas.

3.5. Asignación de los riesgos

Usando el formato incluido como Anexo N°03 de la Directiva 012-2017/OSCE-CD, se procedió a hacer la asignación de los riesgos tal y como se muestra a continuación:

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMÚN



CUADRO N°21: Asignación de los Riesgos

3. INFORMACION DEL RIESGO			4.1 ESTRATEGIA SELECCIONADA				4.2 ACCIONES A REALIZARSE EN EL MARCO DEL PLAN	4.3 RIESGO ASIGNADO A	
3.1 CODIGO DE RIESGO	3.2. DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	3.3 PRIORIDAD DEL RIESGO	Mitigar El Riesgo	Evitar El Riesgo	Aceptar El Riesgo	Transferir el Riesgo		Entidad	Contratista
R001	Riesgo de finalización	MODERADA		X			La entidad designe un inspector para corroborar la valorización mensual presentada por la contratista.	X	
R002	Riesgo de mal funcionamiento (agregados).	ALTA		X			Realizar la compra de materia prima (agregados) en las canteras recomendadas por el estudio de suelos.		X
R003	Que se produzca colapso de la red de desagüe del A.H. a causa del proyecto	ALTA				X	Antes de la ejecución de la obra hacer las verificaciones respectivas en coordinación con EPS GRAU, sobre el estado situacional y profundidad de sus redes de desagüe.		X
R004	Plan de trabajo mal definido, ocasionando pérdidas económicas y tiempos muertos.	ALTA	X				Realizar plan de trabajo diario y monitoreo del mismo con el maestro general de campo, para evitar atraso en la obra.		X
R005	Que se produzca desabastecimiento de materiales en la ejecución de las diferentes etapas del proyecto	ALTA	X				Tener en STOCK suficiente material para evitar perdida de tiempos muertos.		X
R006	Retraso de vaciados diarios programados con concreto premezclado provisto por Cemento Pacasmayo.	ALTA		X			Realizar constante coordinación y de manera oportuna con el distribuidor encargado de Cemento Pacasmayo.		X
R007	Origen fallas en elementos estructurales y deficiencia en los acabados.	ALTA		X			El vaciado y acabado de elementos estructurales será realizado y supervisado por mano de obra calificada	X	
R008	Equipos y herramientas en mal estado	BAJA		X			Trabajar con un servicio técnico para el mantenimiento correspondiente de cada equipo y renovar las herramientas manuales que cumplan su vida útil.		X
R009	Tramo de suelo saturado (Napa freática alta)	MODERADA	X				Para evitar asentamientos y daños en la carpeta del pavimento, se deberá estabilizar el fondo debiendo realizar una sobre excavación, se colocará piedra OVER de 4" a 6", luego piedra chancada de 2" a 3", encima una capa de piedra chancada de 1/2" a 2", y finalmente afirmado, debidamente compactado.		X
R010	Afectación de material excedente donde se construye la obra obstaculizando el flujo vehicular y peatonal, así como contaminación sonora, por un periodo prolongado de los días calendarios que demanda el proyecto.	ALTA			X		Hacer una reprogramación en el cronograma de avance de obra para evitar innecesariamente la generación de desmonte, así como contaminación sonora que pudiera afectar a la población de la zona de intervención. Asimismo, acopiar en puntos de bajo tránsito el material de desmonte para su eliminación		X

CONSORCIO AIB

Jhon William Alberca Ríos
REPRESENTANTE COMSUN

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Ríos
CIP 82865
JEFE DE PROYECTO

									oportuna.			
R011	Incumplimiento de los Formatos, instrucciones que establece la Directiva N° 012-2017-OSCE/CD	ALTA					x		Que el profesional responsable este siempre actualizado para desarrollo de los formatos de gestión de riesgo que establece la directiva N°012-2017-OSCE/CD	x		
R012	Posible paralización de obras por periodo lluvioso.	ALTA	x						Contar con un plan alternativo durante este periodo lluvioso, como trabajos a doble turno para terminar trabajos cuya paralización por presencia de lluvias ponga en riesgo la calidad de los mismos, acondicionamiento de una zona temporal para almacenar materiales y herramientas que se puedan dañar, y así evitar sobre valorización de obra.			x
R013	Contaminación por residuos sólidos, ocasionando malos olores y malestar de la población y trabajadores	MODERADA					x		- Colocación de contenedores de basura en puntos estratégicos. - Realizar las coordinaciones necesarias para la oportuna eliminación de material de desmote, y evitar contratiempo en el recojo de los residuos sólidos.			x
R014	Desabastecimiento de energía durante ejecución de la obra.	MODERADA					x		Implementar red eléctrica provisional y monitorear el flujo de la red eléctrica.			x
R015	Pérdidas económicas debido a constantes robos en la obra.	ALTA					x		Implementar estrategias de seguridad para la obra; además una evaluación rigurosa del personal de vigilancia.			x
R016	Personal contratado a través del sindicato, no debe ser destinado, a mano de obra calificada para la ejecución de partidas.	MODERADA					x		Establecer un acuerdo con el sindicato para contratar un porcentaje mínimo de trabajadores, y asignarlos en tareas que no requieran mano de obra especializada.			x


Mgtr. Ing. John William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONFESIONARIO N.º 113

Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COMERCIAL



CAPITULO IV: CONCLUSIONES

- Los riesgos a considerar en la gestión y construcción del proyecto **"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"** son:
 1. Riesgo de finalización.
 2. Riesgo de mal funcionamiento (agregados).
 3. Que se produzca colapso de la red de desagüe del A.H. a causa de la ejecución del proyecto.
 4. Plan de trabajo mal definido, ocasionando pérdidas económicas y tiempos muertos.
 5. Que se produzca desabastecimiento de materiales para el inicio de los trabajos de ejecución en cada etapa del proyecto.
 6. Retraso de vaciados diarios programados con concreto premezclado provisto por Cemento Pacasmayo.
 7. Origenen fallas en elementos estructurales y deficiencia en los acabados.
 8. Equipos y herramientas en mal estado.
 9. Tramo del suelo Saturado (Napa freática alta).
 10. Afectación de material excedente donde se construye la obra obstaculizando el flujo vehicular y peatonal, así como contaminación sonora, por un periodo prolongado de los días calendarios que demanda el proyecto.
 11. Formatos, instrucciones que establece la Directiva N° 012-2017-OSCE/CD.
 12. Posible paralización de obras por periodo lluvioso.
 13. Contaminación por residuos sólidos, ocasionando malos olores y malestar de la población y trabajadores.
 14. Desabastecimiento de energía durante ejecución de la obra.
 15. Pérdidas económicas debido a constantes robos en la obra.
 16. Los obreros ingresantes por el sindicato no sea mano de obra calificada para la ejecución de partidas.
- Para poder realizar el seguimiento y control de riesgos, se debe identificar cuáles son los riesgos que se generan durante todo el proceso del proyecto, así como la probabilidad de ocurrencia y el impacto que tiene cada uno. De esa manera poder planificar como se puede controlar los mismos.
- Para el control y seguimiento de los riesgos se realizará:
 - ✓ Reuniones con el personal involucrado en la realización del proyecto tanto en el área de gestión, producción y ventas; de esta manera lograr una excelente identificación y mitigación de los riesgos aplicando planes de respuesta a cada uno de ellos.


Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO


CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE CONS



- ✓ Se revisará las planificaciones semanales de ejecuciones de partidas y se identificarán los riesgos que puedan generar, previniendo con anticipación la ocurrencia de algún riesgo.

CAPITULO V: RECOMENDACIONES

- Realizar un análisis minucioso del proyecto en análisis tomando en cuenta variables como: lugar donde se realiza el proyecto, características del suelo, tipo de clima, nivel freático, zonas inundables, complejidad técnica, costos de mano de obra calificada, costos de materiales y entorno socioeconómico.
- Se debe mantener comunicación en todo momento con las personas involucradas tanto directa como indirectamente en la realización del proyecto. De esa manera, se facilitarán los procesos de análisis y toma de decisiones para planificar e implementar los planes de respuesta a los riesgos y efectuar correctamente el seguimiento y control del mismo.

CAPITULO VI: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Resolución N° 284-2017-OSCE/PRE que aprueba la Guía Práctica N° 6: ¿Cómo se implementa la gestión de riesgos en la planificación de la ejecución de obras?
- Estudio de suelos de la elaboración del expediente técnico denominado: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"
- Estudio topográfico de la elaboración del expediente técnico denominado: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL A.H. SANTA JULIA SECTOR TÚPAC AMARU I ETAPA, EN EL CENTRO POBLADO SAN MARTÍN DEL DISTRITO DE VEINTISEIS DE OCTUBRE - PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA"
- CARTA GEOLOGICA NACIONAL HOJA 11-b Instituto Geológico Minero Metalúrgico del Perú.
- Manual para la Evaluación de Riesgos originados por Fenómenos Naturales CENEPRED.
- Plan Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres PLANGERD 2014-2021 PCM-PERU

Mgtr. Ing. Jhon William Alberca Rios
CIP. 82865
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO AIB
Jhon William Alberca Rios
REPRESENTANTE COM/CI