

Anexo N° 2									
Formato de pliego de absolución de consultas y observaciones									
Nomenclatura del procedimiento de selección				ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 005-2024-MIDIS/PNPAS					
Objeto de la contratación				SERVICIO DE EMBALADO Y TRANSPORTE DE BIENES A LAS UNIDADES TERRITORIALES					
N° de orden	Acápito de las Bases			Consultas y observaciones		Absolución de las consultas y observaciones			
	Sección	Numeral y Literal	Plg.	Participante	Tipo de Formulación	Consulta y/u Observación	Artículo y norma que se vulnera (en el caso de observaciones)	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
1	Específico	2.3	18	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>Según lo descrito en el literal h) de los requisitos para perfeccionar el contrato, señala que, se tendrá que presentar como parte de la documentación la estructura de costos; sin embargo, el literal h) nos remite a un pie de página, el cual indica que: este literal solo se debe incluir cuando resulte necesario para la ejecución contractual. Al respecto, teniendo en cuenta que el presente procedimiento es a Precios Unitarios, se considera que no se debería señalar como parte de los requisitos para perfeccionar el contrato, la presentación de la estructura de costos, a pesar que nos remita a dicho pie de página en la cual indica que solo de incluirá cuando resulte necesario para la ejecución contractual, el hecho de figurar como parte de los requisitos para perfeccionar el contrato, conlleva a inducir a dudas y error en los postores.</p> <p>Por tanto, con el fin de tener claro los requisitos para perfeccionar el contrato, de tal forma que no se induzca a error a los postores, SE OBSERVA que, se SUPRIMA el requisito del literal h), o en todo caso que, se precise porque resulta necesario presentar la estructura de costos.</p>	Artículo 2° literal c) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.	El comité de selección absolviendo la observación, NO SE ACOGE debido que es necesario para la ejecución contractual, identificar los costos de cada uno de los rubros que comprenden la oferta.	
2	Específico	3.1	21	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El segundo punto del numeral 6.5 de los TDR, señala que el servicio de embalado y transporte a los lugares de destino de algunas Unidades Territoriales, por su ubicación podrán ser trasladados vía aérea, lo cual deberá ser evaluado por el Contratista y comunicado a la PNPAS, por lo cual se considera necesario que los postores acrediten contar con el RAP 111, el cual autoriza a realizar operaciones como Servicio Especializado Aeroportuario.</p> <p>El numeral 29.1 del Artículo 29 del RLCE, indica que " (...) los términos de referencia, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que se ejecuta. El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios para ejecutar el servicio. Por lo que se OBSERVA, tener en cuenta como parte de los requisitos de calificación en capacidad legal lo siguiente:</p> <p>Copia del Certificado de Servicio Especializado Aeroportuario (RAP 111) emitido por la Dirección de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor.</p>	Artículo 2° literal f) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.	Absolviendo la observación, el área usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: SE ACOGE la observación. Por lo en la integración de bases se añadirá Contar con RAP 111 / Copia del Certificado de Servicio Especializado Aeroportuario (RAP 111) emitido por la Dirección de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor.	<p>Para la integración de bases, en el quinto punto del numeral 7.1 de los términos de referencia se adicionará:</p> <p>Contar con RAP 111</p> <p>Y en los requisitos de calificación en capacidad legal se añadirá lo siguiente:</p> <p>En requisitos: Contar con RAP 111</p> <p>En acreditación: Copia del Certificado de Servicio Especializado Aeroportuario (RAP 111) emitido por la Dirección de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor.</p>
3	Específico	3.1	21	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El literal B.1 de los requisitos de calificación, señala que, se tendrá que contar con doce (12) vehículos, entre los cuales una de sus características es que sean "CAMIONES con capacidad de carga como mínimo de 3 toneladas". Al respecto, cabe señalar, que cuando se agrega la Tarjeta de Identificación Vehicular de un vehículo furgón con la capacidad requerida, no figura en ningún extremo de la Tarjeta de Identificación Vehicular el término "CAMIÓN", solo figura el tipo de Carrocería, que en este caso es FURGÓN, por lo cual, con el fin de proporcionar información clara, que vaya acorde a la documentación del vehículo, SE OBSERVA que, se reemplace el término "CAMIONES" por el término "VEHÍCULOS", quedando tal guión de la siguiente manera:</p> <p>- Vehículos con capacidad de carga como mínimo de 3 toneladas.</p>	Artículo 2° literal c) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.	Absolviendo la observación, el área usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: SE ACOGE la observación por lo que se modificará el nombre "Camiones" a "Vehículos".	<p>Para la integración de bases, se modificará en el primer guión del segundo punto [Equipamiento (Estratégico) del numeral 7.1, de los términos de referencia y los requisitos de calificación lo siguiente:</p> <p>Se eliminara: Camiones</p> <p>Y en su lugar se adicionará: Vehículos</p>
4	Específico	3.1	21	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El literal B.1 de los requisitos de calificación, señala que, se tendrá que contar con doce (12) vehículos, entre los cuales una de sus características es que cuenten con capacidad de carga como mínimo de 3 toneladas. Al respecto, con el fin de promover una mayor concurrencia de postores al presente procedimiento de selección, SE OBSERVA que, se considere acreditar vehículos con una capacidad de carga como mínimo de 2.5 Toneladas. En caso de no acoger esta observación, se solicita al distinguido comité de selección que por lo menos se considere que uno de los vehículos que se acreditarán cuente con una capacidad de carga como mínimo de 2.5 Toneladas.</p>	Artículo 2° literal a) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.	Absolviendo la observación, el área usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: Lo programado para los depachos a las diferentes Unidades Territoriales del Programa Nacional País representa el transporte de bienes con volumen y peso considerable, por ello se requiere que las unidades vehiculares cuenten con dicha capacidad mínima, por tanto NO SE ACOGE la consulta	
5	Específico	3.1	21	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El literal B.1 de los requisitos de calificación, señala que, se tendrá que contar con doce (12) vehículos, entre los cuales se señala que una de sus características es que "La antigüedad de la flota será de diez (10) años, contados a partir del año de su fabricación". Ahora, si bien el presente proceso de contratación busca atender la prestación del servicio de manera oportuna salvaguardando la integridad de los bienes a transportarse, se debe tener en cuenta que, ejecutar el servicio con vehículos de mayor antigüedad, no implica un riesgo en la ejecución del servicio, ya que mientras estos vehículos cuenten con el mantenimiento adecuado, de tal forma que anualmente se realice la inspección técnica a cada vehículo, estos vehículos estarán totalmente operativos para realizar el servicio.</p> <p>Ahora, teniendo en cuenta que, los vehículos de transporte de mercancías en general no están sujetos a una antigüedad máxima de permanencia en el servicio siempre que acrediten la aprobación de la respectiva inspección técnica vehicular (según lo indicado en el sub numeral 25.2 del Artículo 25, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC), resulta congruente que la antigüedad del vehículo sea ampliada, siempre y cuando arriben la inspección técnica correspondiente, la misma que certificará el buen funcionamiento y mantenimiento del vehículo.</p> <p>Con la finalidad de permitir la mayor concurrencia de postores al procedimiento de selección, y en cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA que, se CONSIDERE ACREDITAR VEHÍCULOS CON AÑO DE FABRICACIÓN A PARTIR DEL 2010. Caso contrario se estaría desconociendo el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.</p>	Artículo 2° literal a) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.	Absolviendo la observación, el área usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que:SE ACOGE PARCIALMENTE se modificará a CATORCE (14) años la antigüedad de los vehículos.	Se modificará en los TDR y bases integradas
6	Específico	3.1	22	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>Teniendo en cuenta la operatividad del servicio a ejecutar, se debe tener en cuenta que la entidad debería considerar que los postores cuenten con un local para realizar sus operaciones, esto en fin de promover un servicio eficaz, en cumplimiento del principio de eficacia y eficiencia, en el cual se prioriza el fin público de la contratación. Por tanto, SE OBSERVA que, como parte de los requisitos de calificación, se considere acreditar como infraestructura estratégica, que los postores cuenten con un local en Lima Metropolitana con las siguientes características:</p> <p>El local (infraestructura estratégica del postor), debe estar ubicado en alguno de los distritos de Lima Metropolitana, debe contar con cerco perimétrico de concreto y ladrillo, como mínimo dos entradas (uno principal y otro de emergencia) para el ingreso y salida de vehículos de transporte, patio de maniobras y/o estacionamiento para sus vehículos de carga, una rampa de carga y descarga de bienes, mínimo 5 muelles para carga y descarga de bienes, torre de vigilancia con ubicación estratégica, balanza electrónica para el pesado de vehículos.</p>	Artículo 2° literal f) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.	Absolviendo la observación, el área usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: según lo señalan los Numerales 6.1 y 6.2 de los Términos de Referencia, los recojos y entregas serán en los almacenes y unidades territoriales indicados en el Anexo N° 2, por ende no se requiere que el contratista cuente con local con alguna característica en particular.	

7	Específico	3.1	22	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>En caso el distinguido Comité de Selección acoja nuestra observación anterior, se considera relevante que el local cuente con la respectiva Licencia de Funcionamiento y su respectivo Certificado de Inspección Técnica de seguridad en Edificaciones (ITSE). Esto teniendo en cuenta el Artículo 17 del Decreto Supremo N° 002-2018-PCM - Decreto Supremo que aprueba el Nuevo Reglamento de Inspecciones Técnicas de Seguridad en Edificaciones, señala que, están obligados/as a obtener el Certificado de ITSE los/as administrados/as a cargo de los Establecimientos. Objeto de Inspección que requieren de licencia de funcionamiento según lo establecido en el artículo 4 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 28976, Ley Marco de Licencia de Funcionamiento; asimismo, el artículo 4 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 28976, señala que, están obligados a obtener licencia de funcionamiento las personas naturales, jurídicas o entes colectivos, nacionales o extranjeros, de derecho privado o público, incluyendo empresas o entidades del Estado, regionales o municipales, que desarrollen, con o sin finalidad de lucro, actividades de comercio, industriales y/o de servicios de manera previa a la apertura, o instalación de establecimientos en los que se desarrollen tales actividades. Como podemos apreciar, es de obligatoriedad que cuente con Certificado ITSE, todo aquel establecimiento que requiere de licencia de funcionamiento.</p> <p>También cabe precisar que, según el literal c, del numeral 19.1 del Artículo 19, del Títo III, de la Ley N° 28976 - Ley marco de licencia de funcionamiento, señala que, uno de los supuestos de clausura temporal de un establecimiento procederá si el titular no cuenta con el Certificado de Inspección Técnica en Seguridad de Edificaciones (ITSE), de conformidad con la normativa correspondiente, por tanto es imprescindible contar con el Certificado ITSE vigente para evitar la clausura del establecimiento.</p> <p>Por lo tanto, con el fin de que el local a acreditar el postor cuente con la reglamentación correspondiente, esto para no perjudicar el fin público de la contratación, SE OBSERVA que, como parte de la OFERTA, se acredite la Licencia Municipal de Funcionamiento vigente emitido por la Municipalidad de su jurisdicción a nombre del postor, en el giro y/o actividad: Oficina Administrativa. Asimismo, se acredite contar con el Certificado de Inspección Técnica de seguridad en Edificaciones (ITSE), vigente a nombre del postor.</p>	<p>Artículo 4 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 28976</p> <p>Artículo 17 del Decreto Supremo N° 002-2018-</p>	<p>Absteniendo la observación, el area usuaría mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: según lo señalan los Numerales 6.1 y 6.2 de los Terminos de Referencia, los recojos y entregas seran en los almacenes y unidades territoriales indicados en el Anexo N° 2, por ende no se requiere que el contratista cuente con local con alguna característica en particular, por lo que, NO SE ACOGE la observación planteada</p>	
8	Específico	6.8	5	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El primer punto del numeral 6.8 de los TDR, ubicado en la página 5 de los TDR, señala que de manera obligatoria el empaquetado de los bienes a ser transportados, se realizarán en cajas de cartón, filladas con Strech Film, el cual garantizará el correcto traslado, integridad, seguridad y estado de los bienes.</p> <p>SE OBSERVA que, se considere INCLUIR en los términos de referencia que, EL CONTRATISTA NO PROVEERÁ CAJAS DE CARTÓN U OTRO MATERIAL A LA ENTIDAD, sino que estos materiales serán de uso exclusivo solo para los bienes que se desprotegen por deterioro o manipulación o que por su naturaleza frágil necesiten protección, de esta manera se evitaría que, por desconocimiento del personal de la Entidad o mala coordinación entre el personal de la Entidad, se vaya a requerir al contratista como parte del servicio proporcionar cajas de cartón o bolsas de plásticos de polietileno, Strech Film, Cartón corrugado o cualquier otro material para uso exclusivo de la Entidad.</p> <p>Cabe precisar que el requerimiento de cajas de cartón conjuntamente con Strech Film resulta muy oneroso y que encarese el servicio.</p>	<p>Artículo 2° literal c) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absteniendo la observación, el area usuaría mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: al no requerirse cantidades específicas de materiales para el embalado, se deja claro que sera para uso en el proceso de embalado propias del servicio requerido, por lo que no se considera irrelevante para la inclusion a los terminos de referencia, es decir ya se encuentra precisada en los TDR.</p> <p>Por lo que, NO SE ACOGE la observación planteada.</p>	
9	Específico	7.1	10	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El segundo punto del numeral 7.1 de los TDR, del equipamiento estratégico, señala que el postor debe contar con doce (12) vehículos de características, cantidad y capacidad de carga adecuadas para la prestación del servicio. En cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA que, se CONSIDERE DISMINUIR LA CANTIDAD DE VEHICULOS A SEIS (06). Más aún si en los mismos términos de referencia se indica que no se sabe las cantidades de kilos a despachar en cada requerimiento. Por ello, no existe la necesidad de requerir 12 vehículos antes de ejecutar el servicio.</p> <p>Ahora, si durante la ejecución del servicio se requiriese más vehículos el contratista será responsable de proveer los vehículos necesarios, para la correcta ejecución de la operatividad del servicio.</p>	<p>Artículo 2° literal a) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absteniendo la observación, el area usuaría mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: la cantidad de vehículos requeridos, se encuentra sujeto a la cantidad de destinos con las que se atenderan con el presente servicio, por lo que NO SE ACOGE la observación.</p>	
10	Específico	7.1	10	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El primer punto del numeral 7.1 de los TDR, referido a "OTRO PERSONAL", señala que el postor debe contar como un mínimo de doce (12) choferes. En cumplimiento del principio de libertad de concurrencia mediante el cual se promueve el libre acceso y participación de los proveedores en los procesos de contratación, SE OBSERVA que, se CONSIDERE DISMINUIR LA CANTIDAD DE CHOFERES A SEIS (06). Más aún si en los mismos términos de referencia se indica que no se sabe las cantidades de kilos a despachar en cada requerimiento, por lo cual, en caso que la operatividad del servicio requiriese de una mayor cantidad de choferes, el Contratista será responsable de proporcionar la cantidad suficiente de choferes para ejecutar el servicio de manera eficaz.</p>	<p>Artículo 2° literal a) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absteniendo la observación, el area usuaría mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: la cantidad de choferes requeridos se encuentra en relacion a la cantidad de vehiculos solicitados para atender con eficiencia y eficacia el servicio, por lo que NO SE ACOGE la observación</p>	
11	Específico	8	11	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El tercer guión del numeral 8 de los TDR, señala que, el postor ganador de la buena pro debe presentar para la suscripción del contrato:</p> <ul style="list-style-type: none">- Declaración Jurada señalando marca, modelo, AÑO DE FABRICACIÓN, capacidad de toneladas, si es vehículo propio o alquilado, Tarjeta de Identificación Vehicular, SOAT, Revisión Técnica Vehicular de los vehículos propuestos para el desarrollo del servicio. <p>Al respecto, cabe mencionar que de acuerdo con la Cuarta Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 019-2018-MTC, publicado el 10 de diciembre del 2018, toda referencia al año de fabricación debe ser entendida como el año modelo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 1 y la definición establecida en el numeral 69) del "Anexo II: Definiciones" del Reglamento Nacional de Vehículos".</p> <p>Por lo tanto, con el fin de proporcionar información clara y actualizada, de tal forma que no se restrinja la participación de postores al presente procedimiento de contratación, SE OBSERVA que, se considere año de fabricación Y/O AÑO MODELO, de tal forma que quede de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none">- Declaración Jurada señalando marca, modelo, año de fabricación Y/O AÑO MODELO, capacidad de toneladas, si es vehículo propio o alquilado, Tarjeta de Identificación Vehicular, SOAT, Revisión Técnica Vehicular de los vehículos propuestos para el desarrollo del servicio.	<p>Artículo 2° literal a) y c) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absteniendo la observación, el area usuaría mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: SE ACOGE la observación, se añadirá para la integración de bases: Y/O AÑO MODELO.</p>	<p>Para la integración de bases, se añadirá: Y/O AÑO MODELO</p>
12	Específico	9	11	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El numeral 9 de los TDR, señala que se debe presentar la póliza de seguro de TRANSPORTE por la suma asegurada de US\$ 150,000.00 (ciento cincuenta mil con 00/1000 dólares americanos) y una póliza de seguro de DESHONESTIDAD por el monto de US\$ 20,000.00 dólares supervisada por la Superintendencia de Banca y Seguros. Dichas pólizas serán presentadas para la SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO, con vigencia de trescientos sesenta y cinco (365) días calendario o hasta agotar el monto total del contrato.</p> <p>Al respecto, considerando que en el mercado la emisión de pólizas tienen su propia trazabilidad, por ende demora en el trámite de emisión, tiempo que no depende del postor y/o contratista, sino que depende única y exclusivamente de la empresa aseguradora, SE OBSERVA que en base al principio de eficacia y eficiencia dicha póliza sea presentada para el inicio del servicio, es decir, posterior a la firma del contrato.</p>	<p>Artículo 2° literal f) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estad</p>	<p>Absteniendo la observación, el area usuaría mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: las polizas requeridas deberan ser presentadas para la suscripción de contrato, con vigencia de trescientos sesenta y cinco (365) días calendario o hasta agotar el monto total del contrato, conforme a lo señalado en el numeral 9, de los Terminos de Referencia, por lo que NO SE ACOGE la observación.</p>	

13	Específico	9	11	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El numeral 9 de los TDR, señala que se debe presentar la póliza de seguro de TRANSPORTE por la suma asegurada de US\$ 150,000.00 (ciento cincuenta mil con 00/1000 dólares americanos) y una póliza de seguro de DESHONESTIDAD por el monto de US\$ 20,000.00 dólares supervisada por la Superintendencia de Banca y Seguros. Dichas pólizas serán presentadas para la SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO, con vigencia de trescientos sesenta y cinco (365) días calendario o hasta agotar el monto total del contrato.</p> <p>Al respecto, considerando que el postor ya cuenta con una póliza de transporte y de deshonestidad ya emitidas y las mismas que cumplen con todas las coberturas solicitas, SE OBSERVA que se permita presentar una póliza ya vigente con fecha de emisión anterior y se acompañe con una DECLARACIÓN JURADA en el que se comprometa a renovar antes de su vencimiento de la póliza.</p>	<p>Artículo 2° literal f) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absolviendo la observación, el area usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: las pólizas requeridas deberán ser presentadas con el respectivo endoso a favor del PROGRAMA NACIONAL "PLATAFORMAS DE ACCIÓN PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL - PAIS", para la suscripción de contrato, conforme a lo señalado en el numeral 9, de los Terminos de Referencia, por lo que NO SE ACOGE la observación.</p>	
14	Específico	18	14	WALMO HOLDING S.A.C.	Observación	<p>El numeral 18 de los TDR, señala que el proveedor se debe comprometer a fomentar la cultura anti soborno al prohibir ser parte de actividades de corrupción, promoviendo la integridad y transparencia de nuestros colaboradores, el planeamiento e inquietudes de buena fe o sobre la base de una creencia razonable, sin temor a represalias ante el informe de incidentes; contando con u responsable que ejerza la función de cumplimiento anti soborno de manera independiente, y con el establecimiento y aplicación de las medidas establecidas ante el incumplimiento de esta política de gestión, principios y valores, congruentes con la Política de Anti soborno del Programa Nacional PAIS - ISO 37001.</p> <p>Como se aprecia se hace mención al ISO 37001; sin embargo, se aprecia que en los Factores de Evaluación, señalados en la página 25 de las bases, solo se está tomando en cuenta el SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD (ISO 9001:2015), mas no se está tomando en cuenta el Certificado ISO 37001:2016 (sistema de gestión antisoborno), por tanto, con el fin de promover un mejor servicio en cumplimiento del principio de eficacia y eficiencia, SE OBSERVA que, como parte de los FACTORES DE EVALUACIÓN se considere la Certificación ISO 37001:2016 (sistema de gestión antisoborno) teniendo el alcance de certificación en servicio de transporte de mercancías, nombre del postor.</p>	<p>Artículo 2° literal f) del TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>El comité de selección absolviendo la observación, NO SE ACOGE debido que en en el caso de procedimientos de selección cuyo valor estimado supere el monto establecido por la Ley de Presupuesto del Sector Público para la Adjudicación Simplificada se pueden incluir adicionalmente los siguientes factores</p>	
15	Específico	2.3	18	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Observación	<p>El literal i de los requisitos para perfeccionar el contrato, señala que se debe presentar el detalle del precio de la oferta de cada uno de los servicios que conforman el paquete; sin embargo, este literal contiene un subíndice que nos lleva a un pie de página que este requisito solo se debe incluir en caso de contrataciones por paquete.</p> <p>Respecto a ello, se aprecia que el presente procedimiento no es una contratación por paquete, por lo cual resulta innecesario que el literal i figure dentro de los requisitos para perfeccionar el contrato, mas bien puede conllevar a incurrir a error a los postores. Por tanto, con el fin de requerir solo documentación necesaria y que vaya acorde con el presente procedimiento de selección, se observa que, se considere suprimir lo requerido en el literal i de los requisitos para perfeccionar el contrato.</p>	<p>Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>El comité de selección absolviendo la observación, SE ACOGE se procederá a suprimir en la integración de bases</p>	<p>Para la integración de bases se suprimirá el literal i)</p>
16	Específico	2.5	19	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Consulta	<p>El numeral 2.5 de la sección específica de las bases, indica que, la entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en PAGOS PARCIALES, al respecto, con el fin de proporcionar información clara, se consulta si los pagos se realizarán de MANERA MENSUAL</p>		<p>El comité de selección precisa que los pagos estaran sujetos a la necesidad de las areas usuarias en solicitar los bienes que necesitan.</p>	
17	Específico	3.1	21	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Observación	<p>Uno de los requisitos del literal A de los requisitos de calificación, señala: "Habilitación Vehicular para el Transporte Terrestre de Mercancías en General emitido por el MTC y/o Tarjeta Única de Circulación otorgada por el MTC, de cada vehículo propuesto". Al respecto, en la parte de "Acreditación", de dicho requisito, solo figura la "Copia de Certificado de Habilitación Vehicular para el Transporte Terrestre de Mercancías en General de cada vehículo propuesto", mas no se hace mención a la copia de la "Tarjeta Única de Circulación".</p> <p>Por tanto, con el fin de proporcionar información completa y clara, en cumplimiento del principio de transparencia, se observa que, se incluya la COPIA DE LA TARJETA ÚNICA DE CIRCULACIÓN, de tal forma que se permita acreditar la Copia de Certificado de Habilitación Vehicular para el Transporte Terrestre de Mercancías en General de cada vehículo propuesto Y/O copia de la TARJETA ÚNICA DE CIRCULACIÓN otorgada por el MTC de cada vehículo propuesto.</p>	<p>Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absolviendo la observación, el area usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: SE ACOGE la observacion. Por lo en la integracion de bases se añadirá y/o Copia de Tarjeta Única de Circulación otorgado por el MTC</p>	<p>Para la integración de bases, en requisitos del literal A de los requisitos de calificación en "Acreditación", se adicionara lo siguiente: Se adicionara: Copia de Tarjeta Única de Circulación otorgada por el MTC de cada vehículo propuesto.</p>
18	Específico	3.1	21	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Observación	<p>Uno de los requisitos del equipamiento estratégico es que se cuente como mínimo con doce (12) vehículos con unas ciertas características, y una de estas características es que cuenten con capacidad de carga como mínimo de 3 toneladas. Respecto a ello, con el fin de dar oportunidad a postores que no cuentan con esta cantidad de vehículos los cuales deben tener una capacidad mínima de 3 toneladas, se observa que, se considere reducir la capacidad mínima de los vehículos a 1.3 Toneladas. En caso la operatividad del servicio requiera llevar una carga que involucre contar con un vehículo de más de 3 toneladas, el Contratista, será responsable de proveer dicho vehículo.</p>	<p>Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absolviendo la observación, el area usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: La cantidad de vehículos requeridos, se encuentra sujeto a la cantidad de destinos con las que se atenderan con el presente servicio, por lo que no se considerara la observacion en el numeral 7.1 de los terminos de referencia. NO SE ACOGE</p>	
19	Específico	3.1	21	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Observación	<p>Uno de los requisitos del equipamiento estratégico es que se cuente como mínimo con doce (12) vehículos con unas ciertas características, y una de estas características es que la antigüedad de la flota será de diez (10) años, contados a partir del año de su fabricación. Al respecto, dado la cantidad de vehículos requeridos para ejecutar el presente servicio, se observa que, se permita acreditar vehículos con una antigüedad máxima de QUINCE (15) AÑOS, CONTADOS A PARTIR DEL AÑO SIGUIENTE DE SU FABRICACIÓN.</p>	<p>Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absolviendo la observación, el area usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: SE ACOGE PARCIALMENTE se modificará a catorce (14) años la antigüedad de los vehículos</p>	<p>Se modificará en los TDR y bases integradas</p>
20	Específico	3.1	21	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Observación	<p>Pese a la magnitud del servicio las bases no se están considerando que se cuente con infraestructura estratégica. El contar con locales con su respectiva licencia y/o autorización de funcionamiento e ITSE vigentes. Asimismo, ademas de contar con un local central, para una mayor organización se debe contar con locales en puntos estratégicos a nivel de Lima Metropolitana, por ello se observa que para garantizar la idoneidad del servicio se precisa contar con local central y locales secundarios en puntos estratégicos, con su respectiva licencia y/o autorización de funcionamiento e ITSE vigentes</p>	<p>Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Absolviendo la observación, el area usuaria mediante MEMORANDO N° D000095-2024-MIDIS/PNPAS-UA-CA, considera que: NO SE ACOGE la observación, debido a que la empresa deberá ir al Almacén Central de la Entidad para cargar y partir hacia los diferente destinos.</p>	
21	Específico	-	-	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Consulta	<p>Que características debe tener el local del postor? Ello para garantizar las condiciones mínimas del servicio a ejecutar.</p>		<p>De acuerdo a lo informado por el area usuaria mediante MEMORANDO N° D000065-2023-MIDIS/PNPAS-UA-CA se precisa que: según lo señalan los Numerales 6.1 y 6.2 de los Terminos de Referencia los recepción y entregas se en en los almacenes y unidades territoriales indicados en el Anexo N°2, por ende no se requiere que el contratista cuente con local con alguna característica en particular</p>	
22	Específico	3.1	22	MULTISERVICIOS LARREA Y RIOJAS S.A.C.- MULTISERVICIOS L Y R S.A.C.	Observación	<p>Respecto a la experiencia del personal clave, se señala lo siguiente:</p> <p>- DOS (02) en servicio de transporte y/o carga y/o descarga y/o manipulación de bienes y/o estiba del personal clave requerido como coordinador y/o supervisor y/o jefe.</p> <p>Respecto a ello se aprecia que no se está considerando la magnitud del tiempo de experiencia que debe contar el personal clave requerido, por tanto, con el fin de proporcionar información completa y clara en cumplimiento del principio de transparencia, se observa que, se complete dicho párrafo con la magnitud del tiempo que debe contar el personal clave como experiencia.</p>	<p>Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>El comité de selección absolviendo la observación, considera que: SE ACOGE incluyendo en las bases integradas la palabra "AÑOS".</p>	<p>Se modificará en los TDR</p>