



## **RESUMEN EJECUTIVO**

**NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO: "1ERA ETAPA DEL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"**

**UNIDAD EJECUTORA:**

**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MARISCAL LUZURIAGA**

### **1.1. ANTECEDENTES:**

Las calles del capital del distrito de Piscobamba en su mayoría se encuentran pavimentadas con una antigüedad mayor a 20 años y algunas solo presentan un empedrado percibiendo con el problema que subsiste por la falta de una infraestructura vial en buen estado que mejore sus condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal y contribuya a reducir la contaminación ambiental en el aire que en las épocas de estiaje debido a las emisiones de partículas suspendidas da lugar a una alta incidencia de enfermedades respiratorias que afecta a la salud de la población y en épocas de lluvia se forman charcos de agua y barro en las calles que impiden el paso de los vehículos y los peatones en las calles principales de la ciudad; y la mayoría presentan daños de hundimientos, rajaduras, encalaminados, daños que imposibilitan la transitabilidad de los pobladores y vehículos.

Debido al fenómeno del niño costero ocurrido en el año 2017, se vieron seriamente afectados diversas calles de la provincia como son: Jr. Carmen Alto, Jr. Monseñor Fidel Olivas Escudero, Jr. Pachacútec del tramo Jr. Carmen Alto y Jr. Cesar Vallejo y el Jr. Ramon Castilla de la Ciudad de Piscobamba, a consecuencia del fenómeno se produjeron asentamiento de veredas, erosión de calles y colapso del drenaje pluvial y así como los servicios básicos fueron dañados y que decir de los tramos que no cuentan con drenaje pluvial donde no hay forma de encausar las aguas llevado a un colapso de las calles.

Actualmente se encuentran en mal estado presentando desniveles irregulares, rajaduras y huecos, baches esto debido al fenómeno del niño del 2017 y a su antigüedad, afectando directamente a las familias que viven ahí ocasionando incomodidad, mal aspecto y pudiendo ocasionar accidentes.

  
IVAN GERARDO  
MATOS JARA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 227034



"1ERA ETAPA DEL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"

En cuanto a la accesibilidad, la falta de mantenimiento de pavimentos en las calzadas y veredas dificulta el desplazamiento normal de las personas. En la actualidad estas calles no han sido mejoradas ni reparadas, motivo por el cual los vecinos expresan su malestar y exigen la inmediata intervención.

Para la ejecución del expediente técnico se tiene en cuenta el acta de compromiso de mantenimiento y operación del proyecto de Preinversión a nivel de ficha simplificada del "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"

Acta de compromiso de Operación y Mantenimiento del estudio de Preinversión

Estudio de preinversión a nivel de ficha simplificada: Mejoramiento de los servicios de transitabilidad vehicular y peatonal del Jr. Carmen Alto (KM 0+000 - 0+120), Jr. Monseñor Fidel Olivas Escudero (KM 0+000 - 0+120), Jr. Pachacútec Tramo Jr. Carmen Alto y Cesar Vallejo y Jr. Ramon Castilla de la Ciudad de Piscobamba, Distrito de Piscobamba, Provincia de Mariscal Luzuriaga – Ancash

**COMPROMISO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**

El alcalde de la Municipalidad Provincial de Mariscal Luzuriaga, con el fin de impulsar las acciones para la apropiada ejecución del Proyecto "Mejoramiento de los servicios de transitabilidad vehicular y peatonal del Jr. Carmen Alto (KM 0+000 - 0+120), Jr. Monseñor Fidel Olivas Escudero (KM 0+000 - 0+120), Jr. Pachacútec Tramo Jr. Carmen Alto y Cesar Vallejo y Jr. Ramon Castilla de la Ciudad de Piscobamba, Distrito de Piscobamba, Provincia de Mariscal Luzuriaga – Ancash", requiriendo para ello una efectiva participación por parte de la Municipalidad Provincial de Mariscal Luzuriaga; se comprometen a impulsar la adecuada Operación y Mantenimiento del Presente Proyecto y asumir el costo que demande esta, con el objetivo de satisfacer una de las necesidades de la población de esa manera garantizar la sostenibilidad del proyecto en el horizonte de evaluación.

Piscobamba, 15 de noviembre del 2021

  
IVAN GERARDO  
MATOS JARA  
INGENIERO CIVIL  
749. CIP Nº 227034

  
Ing. Rogelio...



**"1ERA ETAPA DEL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"**

La municipalidad provincial de Mariscal Luzuriaga requiere realizar el expediente técnico para su ejecución por etapas, debido a las limitaciones presupuestales de la entidad, además deberá de culminar los proyectos en continuidad que actualmente tiene en cartera antes de dar inicio a la ejecución de un nuevo proyecto de inversión a fin de optimizar los recursos presupuestales y obtener oportunamente los beneficios esperados.

Para justificar la creación del proyecto se realiza un análisis de la situación actual y los beneficios que llevaría al área donde se ejecutaría, el número de personas beneficiadas y los problemas o necesidades que se solventarían y que además se evitarían en el futuro, la realización del proyecto tiene como objetivo la creación de adecuadas condiciones para la transitabilidad vehicular y peatonal en las los Jr. Carmen Alto y Fidel Olivas Escudero, para esto se realizaran obras de concreto, drenaje y saneamiento.

El mejoramiento de las calles principales de la Ciudad de Piscobamba del Distrito de Piscobamba incrementará la capacidad de la vía, así como su velocidad y seguridad de los vehículos resultando un aumento del tránsito vehicular y un adecuado ordenamiento urbano mejorando la prestación del servicio de transporte público, que permite una mayor movilidad y desplazamientos de sus pobladores, esta representa la meta a alcanzar del presente proyecto. La población beneficiaria con el proyecto son todos los habitantes residentes en el Ciudad de Piscobamba de la Ciudad de Piscobamba, que hacen uso de los servicios de transporte para su desplazamiento, como también para el traslado de sus mercancías.

En el marco de las actividades de la MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MARISCAL LUZURIAGA cumpliendo con sus objetivos se propone para su materialización y construcción se elabora el Expediente Técnico: **"1ERA ETAPA DEL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"**.

**1.2. CARACTERÍSTICAS GENERALES:**

**Ubicación:**

Región : Ancash

Departamento : Ancash

  
IVAN GERARDO  
MATOS JARA  
INGENIERO CIVIL  
759. CIP Nº 227034



**"1ERA ETAPA DEL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"**

Provincia : Mariscal Luzuriaga

Distrito : Piscobamba

**Vías de acceso:**

De	A	Km.	Tiempo	Tipo De Carretera	Estado De la Carretera	Medio Transp.
Lima	Huaraz	402.5	7.5 Hr.	Carretera Asfaltada	Buena	Bus
Huaraz	Dv. San Luis	100.0	3.00 Hr	Carretera Asfaltada	Buena	Camioneta De 4 X 4
Dv. San Luis	Piscobamba	89.0	4.00Hr.	Carretera Afirmada	Regular	Camioneta De 4 X 4

**1.3. CUADRO RESUMEN DE METAS PROYECTADAS:**

COMPONENTE	UNIDAD	META FISICA
<b>OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD.</b>	<b>GLB</b>	<b>1.00</b>
<b>PAVIMENTO RIGIDO</b>	<b>M2</b>	<b>1,113.3</b>
<b>VEREDAS</b>	<b>M2</b>	<b>391.95</b>
<b>RAMPA PARA DISCAPACITADOS</b>	<b>UND</b>	<b>12</b>
<b>SEÑALIZACIÓN VIAL</b>	<b>GLB</b>	<b>1.00</b>
<b>SISTEMA PARA DRENAJE PLUVIAL</b>		
DRENES COLECTORES	UND	4
DRENES PARA EVACUACION	ML	265.24
<b>SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO</b>		
<b>SISTEMA DE AGUA POTABLE</b>		
REDES DE DISTRIBUCIÓN	ML	233.78
CONEXIONES DOMICILIARIAS	UND	19
<b>SISTEMA DE ALCANTARILLADO</b>		
REDES COLECTORAS	ML	213.07
CONEXIONES DOMICILIARIAS	UND	19

*[Firma manuscrita]*  
INGENIERO CIVIL  
MATEO JARA  
CIP Nº 227034



"1ERA ETAPA DEL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"

COMPONENTE	UNIDAD	META FISICA
BUZONES	UND	7
MITIGACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	GLB	1.00
FLETE	GLB	1.00

1.4. CUADRO RESUMEN DE PRESUPUESTO:

Ítem	Descripción	Sub Total
01	<b>PISTAS Y VEREDAS - PISCOBAMBA</b>	<b>S/895,924.99</b>
1	<b>OBRAS PROVISIONALES TRABAJO PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>S/114,460.83</b>
1.1	<u>OBRAS PROVISIONALES</u>	<u>S/5,309.07</u>
1.2	<u>OBRAS PRELIMINARES COMPLEMENTARIAS</u>	<u>S/65,151.31</u>
1.3	<u>SEGURIDAD Y TRABAJO</u>	<u>S/44,000.45</u>
2	<b>JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO</b>	<b>S/313,016.69</b>
2.1	<u>PAVIMENTO RÍGIDO</u>	<u>S/86,226.12</u>
2.2	<u>VEREDAS</u>	<u>S/25,658.30</u>
2.3	<u>RAMPA PARA DISCAPACITADOS</u>	<u>S/549.76</u>
2.4	<u>SEÑALIZACION VIAL</u>	<u>S/1,059.41</u>
2.5	<u>DRENAJE PLUVIAL</u>	<u>S/163,414.30</u>
2.6	<u>SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO</u>	<u>S/36,108.80</u>
3	<b>JR. CARMEN ALTO</b>	<b>S/277,656.21</b>
3.1	<u>PAVIMENTO RÍGIDO</u>	<u>S/85,348.12</u>
3.2	<u>VEREDAS</u>	<u>S/26,918.69</u>
3.3	<u>RAMPA PARA DISCAPACITADOS</u>	<u>S/277.28</u>
3.4	<u>SEÑALIZACION VIAL</u>	<u>S/1,303.93</u>
3.5	<u>DRENAJE PLUVIAL</u>	<u>S/124,066.84</u>
3.6	<u>SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO</u>	<u>S/39,741.35</u>
4	<b>MITIGACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</b>	<b>S/33,949.27</b>
4.1	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL	
4.2	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	
4.3	DISPOSICION FINAL DE MATERIAL EXCEDENTES	
5	<b>OTROS</b>	<b>S/23,260.00</b>
5.1	ACTIVIDADES DE PREVENCIÓN DEL COVID-19	
6	<b>FLETE</b>	<b>S/133,581.99</b>
6.1	FLETE TERRESTRE	

Costo Directo

S/895,924.99

INGENIERO CIVIL  
IAN GERARDO  
MARTOS JARA  
C.P. Nº 2217094



**"1ERA ETAPA DEL MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CARMEN ALTO (KM 0+000 - 0+120), JR. MONSEÑOR FIDEL OLIVAS ESCUDERO (KM 0+000 - 0+120), JR. PACHACÚTEC TRAMO JR. CARMEN ALTO Y CESAR VALLEJO Y JR. RAMON CASTILLA DE LA CIUDAD DE PISCOBAMBA, DISTRITO DE PISCOBAMBA, PROVINCIA DE MARISCAL LUZURIAGA – ANCASH"**

Gastos Generales	8.00%	S/71,674.00
Utilidad	7.00%	S/62,714.75
Parcial		S/1,030,313.74
I.G.V.	18.00%	S/185,456.47
<b>TOTAL:</b>		<b>S/1,215,770.21</b>

El monto total para ejecución del proyecto asciende a la suma de **S/ 1,215,770.21 (Son: un millón doscientos quince mil seiscientos setenta Nuevos Soles con veintiún céntimos)**, con precios al mes de febrero del 2022 según en el cuadro anterior.

**1.5. MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE OBRA:**

Modalidad de Ejecución será por Administración indirecta por Contrata.

**1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN:**

El Sistema de contratación será a Precios Unitarios.

**1.7. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:**

El presente proyecto, tendrá un Plazo de Ejecución de la obra es de 60 días Calendario, y de 30 días de elaboración del expediente técnico.

**1.8. FUENTE DE FINANCIAMIENTO:**

El financiamiento de la ejecución estará a cargo del presupuesto del CANON Y SOBRE CANON.

  
IVAN GERARDO  
MATOS JARA  
INGENIERO CIVIL  
7º9. CIP Nº 227034