

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-45-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	15:54:11

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Observamos los requisitos para el perfeccionamiento del contrato; sobre la Garantía de Fiel cumplimiento; solicitamos al comité que pueda agregar los siguiente "en virtud a lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1553- publicado el 10 de mayo de 2023 a través del Diario Oficial el Peruano, Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente". En vista, que es una facilidad para los proveedores del estado acogerse a dicho DL.

Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: CapituloII Literal: 2.4 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. El numeral 9.3 del DL 1553, dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo la consulta a la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	15:54:11

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En el numeral 7 PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO de los Términos de Referencia, se indica Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio de PERFIL, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo. Asimismo, se indican los plazos para la entrega de informes de ingeniería, en días calendario, contabilizados desde el día siguiente de la suscripción del contrato, así como los plazos de revisión y levantamiento de observaciones. Al respecto, resulta contradictorio establecer plazos en días calendario contabilizados desde el día siguiente de la suscripción del contrato, y que no incluyan plazos de revisión y levantamiento de observaciones. Esta práctica ocasiona que el Consultor incurra en incumplimientos contractuales, puesto que existe una disparidad de criterios técnicos al estar obligado a presentar avances de ingeniería basados en una información no aprobada y consensuada con la Entidad, generándose así que el Consultor rehaga trabajos una y otra vez, debilitando la confiabilidad técnica del Estudio y perjudicando su proceso de elaboración.

En dicha línea, para solucionar tal problemática, solicitamos se modifique la contabilización del plazo de entregables de tal forma que cada siguiente entregable dependa de la APROBACIÓN del entregable predecesor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: . Página: 89

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Solicitamos lo mencionado en amparo del principio f) Eficacia y Eficiencia de la Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta de indica lo siguiente;

En el numeral 5.2 de los TDR (pág. 64) describe los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio. Estos plazos no se computan de la fecha de suscripción del contrato, como se señala en la consulta.

El numeral N°7 Plazo de Ejecución del Servicio (pág. 89) se señala el plazo de elaboración del Estudio indicando además lo siguiente: "Los Tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio de PERFIL, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo".

Existe un plazo para la subsanación de observaciones, el numeral 16.6 de los TDR (pág. 93), se indica: "16.6 De formularse observaciones a los Informes y/o Entregables de todos los estudios (Ingeniería, Ambiental, Arqueológico) por incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR, EL CONSULTOR dentro de los quince (15) días calendario subsanará o aclarará las observaciones de PROVIAS NACIONAL, a excepción del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, que será dentro de los cinco (05) días calendario. Este plazo se concederá solo para la primera subsanación (levantamiento) de observaciones de cada Informe y/o Entregable antes citado, dicho plazo se computará desde el día siguiente de la recepción de la comunicación de PROVIAS NACIONAL."

En lo referente a lo solicitado, el consultor deberá tener en cuenta lo señalado en el numeral 14 de los TDR (pág. 91) "En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Específico

7

.

89

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Solicitamos lo mencionado en amparo del principio f) Eficacia y Eficiencia de la Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.3 **Literal:** 3.3 **Página:** 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución o carta fianza, tanto para acreditar la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. El numeral 9.3 del DL 1553, dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo la consulta a la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 7 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Solo se acredita el Anexo N° 7 - Oferta Económica, de conformidad con el numeral 1.5 de la sección específica de las bases del procedimiento de selección y numeral 11 de los Términos de Referencia. Además, el presente procedimiento de selección, se rige por el sistema de contratación de A SUMA ALZADA; en el cual la oferta económica se formula por un monto fijo integral.

Sin embargo, el postor deberá acreditar como requisito para perfeccionamiento de contrato de conformidad con el literal i) del numeral 2.4 de la sección específica de las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) En la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con titulo de Ing. Ambiental o Ing. Civil (*) o Ing. Geógrafo (*) u Otras Profesiones (*). El llamado "(*)" señala: "Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial.." (pág. 79 de los TdR). En base a lo anterior, la profesión de Biólogo, es considerada dentro de "Otras Profesiones" , será aceptada siempre y cuando el profesional cumpla con la experiencia requerida y la acredite documentalmente.

b) En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 82 y 86), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesion de lgeniero Geografo, dado que el Ingeniero Geógrafo no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía nacional.

Por lo anterior, no se acepta como válido la profesión de Ingeniero Geógrafo, para el cargo de Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.3 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar la antigüedad del equipamiento para elaborar el presente servicio de consultoría, siendo el Postor responsable del cumplimiento de la calidad del equipo ofertado.

Es de precisar, que el equipamiento que se oferte debe garantizar la precisión de los datos de mediciones o investigaciones que se ejecuten durante el estudio, siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TDR (pág. 78), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional"; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 77), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Coordinadores y/o responsables), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se admite proyectos interurbanos y/o departamentales, siempre y cuando la experiencia propuesta, será válida siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el especialista en tráfico haya realizado las actividades establecidas en los alcances solicitados en los presentes TdRs, donde indique la especialidad de su participación. Y no se admite proyectos urbanos debido a que el proyecto en mención no es igual, ni similar al presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.82 y 86), se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

....

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia del Especialista de Tráfico propuesta, será válida siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 77), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio"

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 84), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

Evaluación Económica y/o

HDM y/o

Evaluación Económica y SNIP y/o

Formulación de Proyectos y/o

Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 77), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU". Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 84), se señala lo siguiente:

"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita"

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Ingeniero y/o especialista en/de:Evaluación Económica y/o HDM y/o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica), serán válidos siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documentalente en el desarrollo delas actividades requeridas en el numeral 4.2 de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el documento técnico a elaborarse se encuentra en la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en Supervisiones de Obras. Por otro lado, de acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe; durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Evaluación Económica de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.1 Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TDR en la página 82 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

- Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos:Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

.....

- Especialistas: Ambiental / Afectaciones Prediales: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, elaborando la EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TDR en la página 76 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 80

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR se ha considerado la participación de dos Coordinadores, para cada uno de los tramos del proyecto, siendo que la longitud de cada tramo es mayor a 139 km.

La experiencia para los dos Coordinadores -considerado en los TdR-, se ha tenido en cuenta la magnitud de la longitud estimada para cada tramo (mayor a 139 km aprox.).

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TDR en la página 82 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

- Especialistas: Ambiental / Afectaciones Prediales: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, elaborando la EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Existen Estudios de Perfil que se han elaborado sin los contenidos mínimos que contiene un EVAP, que es lo que se requiere en los TdR (numeral 4.3.9 , página 56), razón por la que no se ha incluido la experiencia en Estudios de Perfil para el caso específico del Especialista Ambiental.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 81), para la experiencia de los asistentes se solicita cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Esta experiencia ha sido estimada en base a la magnitud y necesidad del presente servicio.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes, es valido su experiencia como Asistentes en la especialidad requerida, y ademas de ello en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TDR en las páginas 80 y 81, se encuentra los requisitos para "Otro Personal", siendo que en la página 81 se encuentra la experiencia para los Asistentes, según se indica : "Asistentes: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Trafico/ Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica/ Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Arqueología: Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Asi mismo en la página 76 de los TDR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione."

En tal sentido, la experiencia requerida para los Asistentes para el presente servicio de consultoría, es en Infraestructura Vial Pavimentada, por lo que de presentarse experiencia en Proyectos Viales en General,será válida siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente con la definición de Infraestructura Vial Pavimentada establecida en la página 76 de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:59:52

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Para todo el Personal, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs y de hasta 407,000 UIts respectivamente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia del Personal Clave y Otro Personal, los TdR establece que deben tener experiencia en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, no se ha considerado experiencia en elaboración de Fichas Técnicas Estándar o Fichas Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, debido a que partes de estas, son elaboradas con información secundaria.

Por lo tanto, no se valida lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:17:02

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:
Solicitamos el envío del Track (longitudes)de los dos tramos, para mejor evaluación.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 4.3 **Literal:** . **Página:** 262

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
En el numeral 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO (pág. 26 de los TDR) se indica lo siguiente: "El punto de inicio de la carretera del presente estudio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 17 Sur: Este = 755722 m; Norte = 9363297 m; ubicado en el empalme ruta PE-5N (Corral Quemado), y el punto final corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 176309 m; Norte = 9308517.m; ubicado en el empalme ruta PE-08 B (Puente Utcubamba). Dichos puntos, así como la carretera en toda su longitud, pertenecen a la Ruta Nacional PE-5NG."

Adjunto el enlace virtual donde contiene el Mapa de Ubicacion, Ruta en KMZ y los archivos Shapes, de la Trayectoria Ruta PE-5NG existente, levantada en el inventario vial básico del DGPPT-MTC, actualizada en el Clasificador de Rutas con la siguiente trayectoria: Emp. PE-5NG (Corral Quemado) - Emp. PE-08 B (Pte. Utcubamba), Resolución Ministerial N° 0630-2023-Mtc/01.02 (Vigente 23 de mayo de 2023).

<https://drive.google.com/drive/folders/1wyJ-GcO4dRma1qk87BmnV6p5mf9SASeT?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:17:02

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos aclarar en el caso de "(06) camionetas de 20 pasajeros como mínimo..", se puede presentar minibus o van u otro de características similares o superior para realizar el servicio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.3 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Lo que se requiere en los TDR, es que cada camioneta tenga como capacidad mínima de 20 pasajeros.

La propuesta del vehículo que presente el postor, debe cumplir con las características similares o superiores a lo establecido en los TdR para realizar el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:17:16

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

1. Se solicita a la entidad aclarar si para el levantamiento topográfico para cada una de las alternativas se puede realizar el levantamiento por toma de información secundaria, fotografías satelitales, entre otros métodos. Y de ser necesario en los puntos críticos mediante topografía convencional. Muchas gracias.

Acápite de las bases : **Sección:** Anexos **Numeral:** 4.3.2 **Literal:** 1- 2 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

El literal e) LEVANTAMIENTOS TOPOGRTAFICOS del ítem 2 TOPOGRAFIA del numeral 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO de los TDR (pág. 31), se establece que el Consultor debe de realizar el levantamiento topográfico con Estación Total, la toma de información secundaria, fotografías satelitales, entre otros métodos, son metodología complementarias que deberán de ser enlazados al levantamiento topográfico, conforme a lo establecido en el literal f) Empleo de Otras Metodologías Complementarias (pág. 32 de los TDR).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:17:16

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

2. Se solicita a la entidad aclarar la siguiente afirmación ¿Las investigaciones geotécnicas directas a realizar serán mediante la excavación de calicatas y/o trincheras considerando un total de 80 calicatas.¿ Por lo que se entiende que el consultor tiene la obligación de únicamente hacer la toma de 80 calicatas en este apartado o por el contrario la entidad considera alguna normatividad adicional que mencione esta estimación, o ¿cuál fue el cálculo para este estimado? Muchas gracias.

Acápite de las bases : **Sección:** Anexos **Numeral:** 4.3.2 **Literal:** 1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

El literal "d" del ítem 3. INVESTIGACIONES GEOTÉCNICAS DEL SUBSUELO PARA CARRETERAS, PUENTES E INTERCAMBIOS VIALES, del numeral 4.3.4 ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA) de los TDR (pág. 43), establece: ¿Las investigaciones geotécnicas directas a realizar serán mediante la excavación de calicatas y/o trincheras considerando un total de 80 calicatas. EL CONSULTOR presentara un Programa de Investigaciones Geotécnicas donde incluyan las investigaciones geotécnicas directas, para ser aprobado por la Entidad, previo a su ejecución¿.

Por lo tanto, el Consultor debe ceñirse a lo establecido en dicho numeral de los TDR.

Respecto, a la cantidad de investigaciones geotécnicas directas (calicatas) ha sido estimada de la inspección técnica realizada a la zona de estudio para la elaboración de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:17:16

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

3. Se solicita a la entidad la información del número de puentes, pontones, viaductos y estructuras relevantes que se encuentran actualmente en el corredor, esto para tener la estimación de reemplazo de puentes o nuevos de ser necesario. Muchas gracias.

Acápite de las bases : **Sección:** Anexos **Numeral:** 4.4.2 **Literal:** 2 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

La vía existente cuenta con 27 puentes (de pequeña y mediana longitud), habiéndose ubicado 13 en el tramo Corral Quemado - Campo Redondo y 14 puentes en el tramo Campo Redondo - Pte. Utcubamba.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:17:16

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

4. Se solicita a la entidad ¿cuál será el tiempo estimado para la aprobación de cada uno de los informes? Esto para tener claro ¿cuánto será el tiempo para recibir la remuneración de cada uno de los entregables?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.7 Literal: 2.7 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los tiempos para la revisión de los informes a cargo de la Entidad, está establecido en el numeral 16.5 de los TdR (pág.93), que señala lo siguiente: " PROVIAS NACIONAL, revisará los Informes de Ingeniería, Ambiental, y Arqueología de EL CONSULTOR, dentro de los quince (15) días calendario, computados desde el día siguiente de la fecha de recepción de la documentación completa por PROVIAS NACIONAL y comunicará a EL CONSULTOR la conformidad o las observaciones formuladas en el Estudio de ser el caso.

PROVIAS NACIONAL, revisará el Informe Inicial - Cronograma de Estudio dentro de los siete (07) días calendario, computado desde el día siguiente de la fecha de recepción de dicho informe por PROVIAS NACIONAL y comunicará a EL CONSULTOR la conformidad o las observaciones formuladas de ser el caso."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:17:16

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad aclarar ¿cómo se hizo la estimación de la cantidad de pasajes aéreos para cada uno de los profesionales? Muchas gracias.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4 Literal: 6.2 Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

La estimación de la cantidad de pasajes se dio de la siguiente manera:

Personal Clave

La cantidad de pasajes considerado en C.1.1 Pasajes (ida y vuelta) es el resultado de la suma total de cantidades de viajes que se ha estimado para cada Personal Clave.

Otro Personal

La cantidad de pasajes considerado en C.1.2 Pasajes (ida y vuelta) es el resultado de la suma total de cantidades de viajes que se ha estimado para cada Otro Personal.

y Personal Técnico

La cantidad de pasajes considerado en C.1.3 Pasajes (ida y vuelta) es el resultado de la suma total de cantidades de viajes que se ha estimado para cada Personal Técnico.

Para la estimación se ha tenido en cuenta los viajes que requeriría los profesionales para el cumplimiento de los TDR, y dependiendo de la especialidad la cantidad de viajes pueden variar entre un (01) viaje a cinco (05) viajes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:17:16

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Se le solicita a la entidad cargar la ubicación geográfica de la ubicación del proyecto, o imágenes satelitales de los mismos con sus respectivos tramos. Muchas gracias

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4.2.3 Literal: 4.3.3 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO NUMERAL pág. 26 de los TdR) se indica lo siguiente: "El punto de inicio de la carretera del presente estudio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 17 Sur: Este = 755722 m; Norte = 9363297 m; ubicado en el empalme ruta PE-5N (Corral Quemado), y el punto final corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 176309 m; Norte = 9308517.m; ubicado en el empalme ruta PE-08 B (Puente Utcubamba). Dichos puntos, así como la carretera en toda su longitud, pertenecen a la Ruta Nacional PE-5NG."

Adjunto el enlace virtual donde contiene el Mapa de Ubicacion, Ruta en KMZ y los archivos Shapes, de la Trayectoria Ruta PE-5NG existente, levantada en el inventario vial básico del DGPPT-MTC, actualizada en el Clasificador de Rutas con la siguiente trayectoria: Emp. PE-5NG (Corral Quemado) - Emp. PE-08 B (Pte. Utcubamba), Resolución Ministerial N° 0630-2023-Mtc/01.02 (Vigente 23 de mayo de 2023).

<https://drive.google.com/drive/folders/1wyJ-GcO4dRma1qk87BmnV6p5mf9SASeT?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:17:16

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

7. Se solicita a la entidad aclaración que de ser necesario alguna perforación con diamantina y que no esta contemplada en los TDR, esta será acordada junto con la entidad para su valor y realización. Muchas gracias

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4.3 Literal: 4.3 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2, libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al Nivel de estudio no se requiere ejecutar Investigaciones por Métodos Directos como son las Perforaciones Diamantinas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	INYNPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:20:25

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Se solicita considerar como equivalentes a Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, los siguientes términos:

- o Estudio de Preinversión
- o Estudio de Diseño Técnico de Preinversión

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 76 de los TDR, se señala lo siguiente: "Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.83), se indica: "Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:20:25

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos que también sean válidos los proyectos con superficie de rodadura a nivel de mezcla bituminosa y/o mezcla bituminosa discontinua en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente y/o pavimento losa de hormigón y/o concreto asfáltico modificado con polímeros tipo SBS y/o Mezcla de Concreto Asfáltica Mezclada en Caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 87), se indica lo siguiente:
"Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)".

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPSE CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:20:25

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal extranjero se computará su experiencia desde la obtención de su título profesional, en caso que la colegiatura en el país de origen no sea obligatoria o no existiera

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 83), se indica lo siguiente:
"El cómputo de la experiencia se establecerá desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional. La colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero."

Por tanto, la experiencia del personal extranjero, se computará a partir de la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	INYNPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:20:25

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para los profesionales que se les pide la carrera profesional de ingeniera civil, también será válida la carrera profesional de Ingeniero de Camino, Canales y Puertos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 78), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Por lo tanto, la carrera profesional consultada, será válida en el presente Concurso Público, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	23:34:50

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Para el ítem C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica lo siguiente ¿La fecha de culminación del servicio de la consultoría, será la que se indique en el certificado de conformidad o resolución de aprobación del servicio o la que se indique en un certificado similar emitido por la entidad contratante ¿

Se observa que cuando se refiere a la fecha de culminación del servicio de la consultoría , será la que se indique en el certificado de conformidad, pero aclarar que la fecha de culminación del servicio, no es la fecha de expedición del Certificado de Conformidad, debido a que el Certificado de Conformidad puede haberse expedido u actualizado, con fecha muy posterior a la fecha de culminación del servicio propiamente dicho, como por ejemplo después de tres años o cinco años, y se estaría tratando de considerar la antigüedad del servicio, contabilizándose desde la fecha de expedición del Certificado de conformidad y no sobre la fecha de culminación real del servicio, lo cual vulnera la libre competencia y competencia de los postores.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 Principios que rigen las contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la Experiencia del Postor en la Especialidad, los TdR folio 88, indica lo siguiente:

" La fecha de culminación del servicio de la consultoría, será la que se indique en el certificado de conformidad o resolución de aprobación del servicio o la que se indique en un certificado similar emitido por la entidad contratante. La fecha de la Resolución que aprueba la Liquidación Final del Contrato de consultoría, no es la fecha de culminación del servicio".

Los TdR son claros y precisos sobre la determinación de la fecha de culminación del servicio, en ningún parte de los TdR, se indica que la fecha de culminación del servicio, sea la fecha en que se ha expedido el Certificado de Conformidad o Resolución de aprobación del Servicio.

En tal sentido, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	23:34:50

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Para el ítem C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se consideran servicios de consultoría similar a los siguientes Estudios de PERFIL Y/O FACTIBILIDAD Y/O DEFINITIVOS de rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial ¿

Se solicita, con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores, se considere como experiencia similar del postor, a los estudios de Reformulación de los Estudios de Preinversión a Nivel de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada.

Acápita de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR.de los TdR (pág. 76), señala lo siguiente: "Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente"

En tal sentido, los Estudios de Reformulación de los Estudios de Preinversión a Nivel de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, para ser considerados como Experiencia del Postor en la Especialidad, serán válidos siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	23:34:50

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Para el ítem B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, se considera el tiempo de experiencia en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Se solicita, con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales, se considere la experiencia en los estudios de Reformulación de los Estudios de Preinversión a Nivel de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 (pág. 83) del ítem B.1. EXPERIENCIA DEL PÉRSONAL CLAVE del numeral 6.2 de los TdR, señala en un párrafo lo siguiente: "Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente"

En tal sentido, los Estudios de Reformulación de los Estudios de Preinversión a Nivel de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, para ser considerados como Experiencia del Personal Clave, serán válidos siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	23:34:50

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

Para el ítem B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, se solicita para la Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Se observa que en el mismo numeral B.3 Equipamiento Estrategico, debajo del listado del Equipamiento mínimo, se solicite otra acreditación como:

-El documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido, debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada.

¿ El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.) tal como lo establece la estructura del Valor Estimado, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio.

¿ Las características de los Equipos Topográficos deben permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4.3 de los presentes TDR.

Se observa que solo debe acreditarse el Equipamiento Estratégico, como se establece en las bases estandarizadas de concurso público para la contratación del servicio de Consultoría en General de Acreditar: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 Principios que rigen las contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta del Postor, el cual se ha incluido las adecuaciones según lo establecido en las bases estándar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL, POR EL MOTIVO DE QUE SUPERA MÁS DE 1000 CARACTERES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	23:34:50

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Para el ítem B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO.

Se consulta si la camioneta de 20 pasajeros, también puede ser acreditado con otro vehículo de la misma o mayor cantidad de pasajeros.

Acápito de las bases : Sección: General **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Lo que se requiere en los TDR, es que cada camioneta tenga como capacidad mínima de 20 pasajeros.

La propuesta del vehículo que presente el postor, debe cumplir con las características similares o superiores a lo establecido en los TdR para realizar el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	23:34:50

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

4.3 Requerimientos técnicos para la elaboración del estudio de Perfil.
Agradeceremos puedan proporcionar las coordenadas de inicio y termino de los Tramos I y II, así como las longitudes que contempla cada Tramo, detallados en el numeral 4.3 de los Términos de Referencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO NUMERAL (pág. 26 de los TdR) se indica lo siguiente: "El punto de inicio de la carretera del presente estudio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 17 Sur: Este = 755722 m; Norte = 9363297 m; ubicado en el empalme ruta PE-5N (Corral Quemado), y el punto final corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 176309 m; Norte = 9308517.m; ubicado en el empalme ruta PE-08 B (Puente Utcubamba). Dichos puntos, así como la carretera en toda su longitud, pertenecen a la Ruta Nacional PE-5NG."

Las coordenadas del punto de empalme del Tramo I y II que debe ubicarse en el distrito de Campo Redondo, así como las longitudes de cada Tramo, deben ser determinadas por el Consultor que obtenga la Buena Pro, en el desarrollo del presente Estudio.

Adjunto el enlace virtual INDICAR QUE ARCHIVOS ESTAS ADJUNTANDO, de la Trayectoria Ruta PE-5NG existente, levantada en el inventario vial básico del DGPPT-MTC, actualizada en el Clasificador de Rutas con la siguiente trayectoria: Emp. PE-5NG (Corral Quemado) - Emp. PE-08 B (Pte. Utcubamba), Resolución Ministerial N° 0630-2023-Mtc/01.02 (Vigente 23 de mayo de 2023).

<https://drive.google.com/drive/folders/1wyJ-GcO4dRma1qk87BmnV6p5mf9SASeT?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-45-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-TACTAGO-DV. YAMÓN-EL TRIUNFO-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-QUISPE-OCALLI-PROVIDENCIA-COLLONCE-BELÉN-CONILA-COHECHAN-LONYA CHICO-DV. INGUILPATA-EMP. PE-08 B (PTE. UT

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	23:34:50

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

18.12

Se solicita aclarar en relación al numeral 18.12, sobre el reemplazo del personal clave, que deberá cumplir con los Requisitos de calificación, cumpliendo con las Calificaciones del Personal Clave (Formación Académica) y la Experiencia del Personal Clave (tiempo de experiencia mínima solicitada). No siendo necesario que el nuevo personal propuesto tenga que acreditar igual o mayor experiencia de la que acredito en el momento de la presentación de la oferta, siendo solo necesario que el nuevo Personal de reemplazo cumpla con las condiciones mínimas solicitada en el numeral B.1 Y B2.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El numeral 18.12 de los TDR, señala lo siguiente: "..... El personal profesional, que estará a cargo de la elaboración del estudio, propuesto por EL CONSULTOR como reemplazo, deberá reunir iguales o superiores características que las requeridas en las calificaciones y experiencia del procedimiento de selección para el personal clave (Jefe de Proyecto o Especialista). Para las calificaciones se verificará el nivel o grado académico requerido, asimismo, para la experiencia se verificará el tiempo efectivo (sin traslapes)"

Los TdR son claros y precisos sobre que el profesional reemplazante, debe contar con las calificaciones y experiencia requerida en el procedimiento de selección, en ningún parte de los TdR se indica que la experiencia del sustituto deba ser igual o mayor al del profesional reemplazado.

En tal sentido, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.