

CONSULTAS

EMPRESA:	SERMABU SRL		
RUC:	20108419505		
CONSULTA N°1	Condiciones Técnicas		
(Apéndice n°1) – Numeral 3.1.		N° de Página 25	
<p>Consultas:</p> <p>1. ¿El transporte hacia las plataformas estará a cargo de Petroperú?</p> <p style="margin-left: 40px;">El transporte desde Muelle hacia plataformas será a cargo de Petroperú</p> <p>2. La experiencia indica que para la inspección de las zonas <i>splash</i> será necesario contar con el apoyo de buzos y una embarcación con los permisos correspondientes. Sin embargo, en las bases no se menciona esta necesidad. Agradeceremos su aclaración al respecto.</p> <p style="margin-left: 40px;">No se requiere buzos ni embarcación, la inspección es visual desde la lancha que los transporta, ya desde plataforma los inspectores toman espesores de los elementos estructurales cercanos, al alcance desde la misma plataforma (por ejemplo diagonales verticales y primera elevación del lado Oeste donde se encuentra el embarcadero), y con cámaras tipo GoPro realizará inspecciones de la primera elevación del jacket y zona <i>splash</i>.</p> <p>3. En caso el personal ya se encuentre en la zona de trabajo y, por razones ajenas al contratista, no sea posible realizar labores en la plataforma (responsabilidad atribuible a Petroperú), ¿se considerará este tiempo como <i>stand by</i>?</p> <p style="margin-left: 40px;">No se contemplan <i>stand by</i>, ya que se asegura que si el personal ingresa a plataforma es porque las labores serán realizadas de manera normales en dicha plataforma.</p> <p>4. En cuanto a la inspección de los <i>risers</i> de los ductos, ¿hasta qué profundidad bajo el agua se debe realizar dicha inspección?</p> <p style="margin-left: 40px;">La inspección es visual de la parte visible, no se realizará inspección submarina, y en la llegada del riser al piso de cabezales se realizará la inspección visual, medición de espesores.</p>			



Firmado digitalmente por:
CASTILLO CUIPAL Luis
Alberto FAU 20100128218 hard
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 27/08/2025 18:42:32-0500