

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	12:53:39

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para el cargo de Ingeniero Residente, aceptar el cargo de: Ingeniero jefe de producción

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: b Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,
Para el profesional clave Ingeniero Residente, también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero jefe de producción

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)
En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:
Para el profesional clave Ingeniero Residente, también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero jefe de producción

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	12:53:39

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Para el cargo de ingeniero residente, aceptar el cargo de ingeniero de producción, porque dicho cargo es un cargo no clave, en servicios de reciclado y recapeo de provias nacional

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: b Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma como experiencia para el Ingeniero Residente la experiencia como:

- Ingeniero de Producción

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Al respecto del texto: "servicios de reciclado y recapeo de provias nacional", se precisa que para el profesional clave Ingeniero Residente en el numeral A.2.2 Experiencia del Personal Clave se tiene establecido la experiencia requerida para el Ingeniero Residente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	12:53:39

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Considerar como obras similares a:

Servicio de reciclado y recapeo del corredor vial

Servicio de reciclado y recapeo de la carretera

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: b Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta hace referencia al literal B.4. del literal b de la página 26 de las bases que corresponde a "experiencia del personal clave", en la cual solicita:

"Considerar como obras similares a:

Servicio de reciclado y recapeo del corredor vial

Servicio de reciclado y recapeo de la carretera"

Al respecto se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra, por lo que no se ha establecido "obras similares"

Sin embargo, se tiene establecido servicios similares en literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Con respecto a la consulta, las denominaciones:

- Servicio de reciclado y recapeo del corredor vial

- Servicio de reciclado y recapeo de la carretera

No concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Al respecto, se aclara al participante que se tiene establecido en el numeral 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene establecido para experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) lo siguiente: Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frio y/o Hormigón asfáltico y/o carpeta asfáltica

También se aceptará los conceptos que presenta el participante:

" - Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm."

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente

En ese sentido con respecto a la solicitud del participante se aclara que ya se tiene requisitos establecidos para las denominaciones que no concuerde con lo establecido en el numeral 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	12:53:39

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:
para el cargo de especialista en costos presupuestos y valorizaciones considerar el cargo de: responsable de costos y presupuestos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: b Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará experiencia como:
- Responsable de costos y presupuestos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará experiencia como:
- Responsable de costos y presupuestos

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	12:59:09

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:
para el cargo de especialista de costos presupuestos y valorizaciones, considerar obras similares en: Mejoramiento

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: B.4 Literal: b Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
En la consulta hace referencia al literal B.4. del literal b de la página 26 de las bases que corresponde a "experiencia del personal clave", en la cual solicita:
"para el cargo de especialista de costos presupuestos y valorizaciones, considerar obras similares en: Mejoramiento"
Al respecto se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra, por lo que no se ha establecido "obras similares"

Asi mismo, no se tiene establecido servicios similares el para profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones en el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	12:59:09

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Considerar como termino similar a carretera el termino: CAMINO VECINAL, ya que se encuentra fuera de la zona urbana.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: 4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante.
Se aclara al participante que por el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, se define lo siguiente:
c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.
d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.
Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. En estricto NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS. Dado que en el Manual de Carreteras "Diseño Geométrico (DG-2018)", aprobado por R.D. Nº 028 - 2014 - MTC/14 se incluye a " Trocha carrozable" como parte de la clasificación de Carreteras (en el Perú), se aceptarán como experiencia en Carreteras a aquellas en Caminos que mínimamente cumplan con la la definición de Trocha Carrozable. Asimismo, en el Artículo 4º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, se define lo siguiente:
c. Red Vial Vecinal o Rural.- Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.
Por lo anterior no es lo mismo "camino vecinal" que "carretera"
Para el presente servicio se solicita experiencia en carretera. El participante para la presentación de su oferta podrá presentar la documentación que considere, para acreditar que su experiencia corresponde a carretera.
Asi mismo, se aclara que para el presente servicio no solicita "fuera de la zona urbana" con respecto al texto de la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:07:47

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

"Solicitamos ser precisos en indicar si la entidad cuenta o no con la Plataforma de Interoperabilidad del Estado - PIDE para verificar el documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta y, por ende, no correspondería se adjunte a la oferta.
"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: b Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la Plataforma Nacional de Interoperabilidad - PIDE, las bases estándar señalan lo siguiente "De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado - PIDE[1] y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad."

Al respecto, debe indicarse que de acuerdo a lo consignado en el Catalogo Servicios PIDE OCTUBRE 2024, el servicio web de "Vigencia de Poderes y designacion de representantes legales" (sic) a cargo de la SUNARP se encuentra con "Estado" "Pendiente", conforme podrán verificar en el siguiente link: <https://www.gob.pe/institucion/pcm/informes-publicaciones/305761-catalogo-de-servicios-de-la-plataforma-nacional-de-interoperabilidad>

Por lo expuesto, se precisa que la Entidad no cuenta con acceso a la verificación del documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:07:47

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

"GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Solicitamos se acepte como medio alternativo de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, la retención del 10% del monto de contrato como fondo de garantía, Esta solicitud en virtud de lo autorizado en la LEY N° 32077 - LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACION PUBLICA DE LAS MYPE

Ademas indicar que no será necesario presentar garantías de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por no guardar correspondencia con el objeto de contratación."

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia de art 2 LCE, LEY N° 32077

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. La Ley N° 32077 publicada con fecha 02.07.2024, que establece un medio alternativo de garantías de fiel cumplimiento en los procesos de contratación pública para las MYPE, autoriza (no obliga) a las Entidades Públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

Al respecto, de la revisión de las Bases Administrativas del procedimiento de selección, que fue convocado con fecha 02.08.2024, se verifica que en éste no se ha establecido dicha facultad, razón por la cual la misma no resulta aplicable.

Asimismo, se precisa que en el presente procedimiento no se han requerido prestaciones accesorias, razón por la cual no será necesario presentar garantías de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:07:47

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

""Equipamiento estratégico:

De acuerdo a las bases estandar aprobadas por el OSCE, dicha entidad estableció lo siguiente:

b) Del equipamiento y la infraestructura: En esta sección puede consignarse el equipamiento e infraestructura para la ejecución de la prestación, de ser el caso, debiendo clasificarse aquella que es estratégica para ejecutar dicha prestación. Cabe precisar, que solo aquel equipamiento o infraestructura clasificada como estratégica, pueden ser incluidos como requisitos de calificación en los literales B.1 y B.2 del presente Capítulo. Así por ejemplo, en el servicio de recolección de residuos sólidos, los camiones compactadores (equipamiento), y en caso de servicios de disposición final de residuos sólidos, el relleno sanitario autorizado (infraestructura). No resulta razonable requerir que el postor cuente con oficinas (infraestructura) en determinada zona si ello no resulta necesario para la ejecución de la prestación.

1) Solicitamos confirmar que se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos. El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, según Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4, se recomienda leer dicho documento.

2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leasing.

3) Confirmar que el equipamiento estratégico NO podrá ser acreditado mediante una Declaración Jurada del postor, por ser contrario a normativa vigente.

4) Confirmar que, en caso el postor se presente en forma de consorcio, cualquiera de los integrantes del consorcio podrá emitir compromiso de alquiler y/o venta al consorcio.

5) Solicitamos aumentar la antigüedad de todos los equipos a 8 años, ya que lo importante es que las maquinarias cumplan con la capacidad y rendimiento de ejecución, siendo que la antigüedad solo es un referente además que el contratista será responsable de que el equipamiento esté operativo, por lo que resulta relevante el rendimiento en comparación a la antigüedad.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido.""

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el pliego de consultas y observaciones ha registrado como "OBSERVACIÓN", pero no ha precisado las supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación; no obstante ello, a continuación se brinda aclaraciones a lo manifestado por cada ítem por el participante:

1) Se aclara al participante con respecto al siguiente texto indicado por el participante: "se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida" que ya se encuentra establecido en los Términos de Referencia en Notas del A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO lo siguiente: " i. Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Especifico 3.2 b.1 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto al texto "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, según Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4, se recomienda leer dicho documento." se aclara al participante que en la Relación del Equipamiento Estratégico A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO, no se ha considerado un rango de mínimo y máximo, para la potencia y capacidad en la descripción de los Equipos.

2) No se Confirma lo manifestado por el participante: "2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leassing.", ya que distorsiona lo ya establecido en el Literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO en: "Acreditación : "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.". Se aclara que en la consulta del participante no se hace referencia a la "disponibilidad", que si se hace mención en los Términos de Referencia.

3) No se Confirma lo manifestado por el participante: "Confirmar que el equipamiento estratégico NO podrá ser acreditado mediante una Declaración Jurada del postor, por ser contrario a normativa vigente.", ya que cuando indica "equipamiento estratégico NO podrá ser acreditado" no especifica si se refiere al cumplimiento de la descripción cantidad y antigüedad del Equipamiento Estratégico o a su "disponibilidad" . Al respecto se aclara que el cumplimiento de la descripción cantidad y antigüedad del Equipamiento Estratégico puede sustentarse mediante declaración jurada, pero no cualquier declaración jurada sinó según lo establecido en el Anexo N° 03 DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA de las BASES (para mayor referencia se recomienda al participante ver el PRONUNCIAMIENTO N° 801-2018/OSCE-DGR.).

4) Respecto a lo manifestado por el participante: "Confirmar que, en caso el postor se presente en forma de consorcio, cualquiera de los integrantes del consorcio podrá emitir compromiso de alquiler y/o venta al consorcio." se aclara que en el el Literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO se indica:

"Importante
En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes".

Al respecto, se aclara al participante que la normatividad de contrataciones no restringe que alguno de los integrantes del consorcio pueda emitir compromiso de alquiler de y/o venta al consorcio, sin embargo se precisa que la documentación que presenten los postores en sus ofertas serán sujetas de verificación de acuerdo a lo establecido en el Numeral 64.6 deol Artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado que indica:

5) No se confirma lo manifestado por el participante: "Solicitamos aumentar la antigüedad de todos los equipos a 8 años, ya que lo importante es que las maquinarias cumplan con la capacidad y rendimiento de ejecución, siendo que la antigüedad solo es un referente además que el contratista será responsable de que el equipamiento esté operativo, por lo que resulta relevante el rendimiento en comparación a la antigüedad."

Aclarando que respecto a la antigüedad de 5 años establecida en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO tiene la finalidad de solicitar equipos con 5 años de antigüedad como máximo es garantizar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos y/o maquinarias que son utilizados en los trabajos en las que influyen el funcionamiento, eficiencia, seguridad, contaminación y productividad, para las diferentes actividades a ejecutar, en resumen las razones que justifican el requerimiento del período de antigüedad considerado son:

- Mayor eficiencia - Mejores sistemas de seguridad
- Presentan menos desperfectos
- Generan menor contaminación
- Tienen mayor rendimiento y productividad, los que favorecen para un mejor servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:07:47

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Para el siguiente personal clave:

- GERENTE VIAL

- INGENIERO RESIDENTE

- ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES

1) Solicitamos se acepte también la experiencia en los siguientes cargos y/o puestos y/o funciones:

- Ingeniero Supervisor

- Ingeniero Residente

- Ingeniero Residente de Conservación

- Ingeniero Residente de Conservación Vial

- Ingeniero Residente de Obras

- Ingeniero Residente

- Ingeniero Residente del sector

- Ingeniero Residente de Corredor Vial

- Ingeniero Residente de la Obra

- Ingeniero Residente de Obra

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica

- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería

-Jefe de Proyecto

- Ingeniero Jefe de Sector

- Supervisor de Campo

- Jefe Especialista de Construcción

- Jefe de Tramo

- Jefe de Construcción

- Jefe de conservación vial

- Jefe Zonal

- Jefe de Proyecto

- Jefe de Estudios

- Residente de Conservación

- Residente de mejoramiento y conservación

- Residente de mejoramiento

- Residente de conservación

- Residente de Obra

- Residente de supervisión

- Residente

- Supervisor

- Jefe de Supervisión+- Jefe de Supervisión Vial

- Gerente de Supervisión Vial

- Gerente Vial

- Gerente de Proyecto

- Gerente de Obra

- Gerente de Mantenimiento

- Gerente de Conservación

- Jefe y/o Especialista de Oficina Técnica

- Jefe y/o Especialista de Oficina de Proyectos

- Jefe y/o Especialista de Gestión de Proyectos y/o Gerencia de Proyectos

- Jefe y/o Especialista de PMO

- Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras ¿Ing.¿ O ¿Ingeniera/o¿; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

y/o la combinación de los anteriores, en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

2) Asimismo, solicitamos precisar que en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará la fecha de emisión del documento.

3) Asimismo, en concordancia con lo dispuesto en la Opinión N° 042-2019/DTN, solicitamos confirmar que la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el ¿personal profesional clave¿ debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para aquellos profesionales titulados en el Perú, como para aquellos titulados en el extranjero; en atención al ¿Principio de Libertad de concurrencia¿.

4) Asimismo, confirmar que en caso de cambio de profesional se podrá proponer otro profesional que cumpla mínimamente con la formación académica y experiencia de los requisitos de calificación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.4 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la absolución de las consultas y observaciones se efectúa de acuerdo al marco normativo vigente, por lo cual se aclara al participante que en el pliego de consultas y observaciones ha registrado como "OBSERVACIÓN", pero no ha precisado las supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación; no obstante ello, a continuación se brinda aclaraciones a lo manifestado por el participante:

Respecto al Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el personal clave "GERENTE VIAL", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente del sector
- Ingeniero Residente de Corredor Vial
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe de conservación vial
- Residente de mejoramiento y conservación
- Residente de mejoramiento
- Residente de supervisión
- Supervisor
- Jefe de Supervisión Vial
- Gerente de Mantenimiento
- Gerente de Conservación
- Jefe y/o Especialista de: Oficina Técnica
- Jefe y/o Especialista de: Oficina de Proyectos
- Jefe y/o Especialista de: Gestión de Proyectos y/o Gerencia de Proyectos
- Jefe y/o Especialista de: PMO

Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras "Ing." o "Ingeniera/o"; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	b.4	24
--	------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

combinación de los anteriores,
en: 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Para el personal clave "INGENIERO RESIDENTE", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente del sector
- Ingeniero Residente de Corredor Vial
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe de conservación vial
- Residente de mejoramiento y conservación
- Residente de supervisión
- Jefe de Supervisión Vial
- Gerente de Supervisión Vial
- Gerente Vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente de Mantenimiento
- Gerente de Conservación
- Jefe y Especialista de: Oficina Técnica
- Especialista de Oficina Técnica
- Jefe y/o Especialista de: Oficina de Proyectos
- Jefe y/o Especialista de: Gestión de Proyectos y/o Gerencia de Proyectos
- Jefe y/o Especialista de: PMO

Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras "Ing." o "Ingeniera/o"; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la combinación de los anteriores,

en: 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Para el personal clave " ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe y Especialista de Oficina Técnica
- Jefe y/o Especialista de Oficina de Proyectos

Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras "Ing." o "Ingeniera/o"; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la combinación de los anteriores,

en: 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Se aclara que, para el personal clave "GERENTE VIAL", ya se tiene establecido en los TdR los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de la Obra

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	b.4	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
<ul style="list-style-type: none">- Ingeniero Residente de Obra- Jefe de Proyecto- Ingeniero Jefe de Sector- Supervisor de Campo- Jefe Especialista de Construcción- Jefe de Tramo- Jefe de Construcción- Jefe Zonal- Jefe de Proyecto- Residente de Conservación- Residente de conservación- Residente de Obra- Residente- Jefe de Supervisión- Gerente de Supervisión Vial- Gerente Vial- Gerente de Proyecto- Gerente de Obra				
en: entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.				
Se aclara que, para el personal clave "INGENIERO RESIDENTE", ya se tiene establecido en los TdR los siguientes cargos:				
<ul style="list-style-type: none">- Ingeniero Residente- Ingeniero Residente de Conservación- Ingeniero Residente de Conservación Vial- Ingeniero Residente- Ingeniero Residente de Obra- Jefe de Proyecto				
OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS 5000 CARACTERES				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)				
En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:				
Para el personal clave "GERENTE VIAL", también se aceptará experiencia como:				
<ul style="list-style-type: none">- Ingeniero Residente del sector- Ingeniero Residente de Corredor Vial- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería- Jefe de conservación vial- Residente de mejoramiento y conservación- Residente de mejoramiento- Residente de supervisión- Supervisor- Jefe de Supervisión Vial- Gerente de Mantenimiento- Gerente de Conservación- Jefe y/o Especialista de: Oficina Técnica- Jefe y/o Especialista de: Oficina de Proyectos- Jefe y/o Especialista de: Gestión de Proyectos y/o Gerencia de Proyectos- Jefe y/o Especialista de: PMO				

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:21:58

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite sea respecto de obras iguales, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de ¿obras similares¿, que no tienen por qué ser iguales a las que son objeto de contratación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar; ello explica que dichas bases solo permitan la acreditación con documentación en la cual no se consignan ¿componentes¿ o ¿partidas¿ (contrato acta de recepción, resolución de liquidación u otro documento del cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo.

Solicitamos:

- 1) Considerar como similar y/o equivalente de Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovia y/o corredor vial y/o intercambiador.
- 2) Aceptar como servicios similares para acreditar la experiencia del personal clave y del postor, la experiencia en/de:
- Gestión y/o Conservación vial por niveles de servicio y/o
 - Mantenimiento periódico y/o rutinario y/o
 - Concesión vial y/o
 - Obras y/o Servicios de: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o habilitación y/o
 - Otras experiencias cuya denominación no concuerde LITERALEMENTE con las descritas anteriormente pero que se se haya ejecutado actividades de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación vial y/o ejecución de obras y/o
 - La combinación de todas las anteriores
- De caminos y/o carreteras y/o autovías y/o autopistas y/o red vial y/o vías departamentales y/o vías nacionales, ya sean afirmadas y/o pavimento a nivel de carpeta asfáltica y/o pavimento rígido.

El no aceptar lo propuesto sería evidenciar que el comité de selección estaría pidiendo experiencia en "servicios iguales" y primaría la literalidad sobre la objetividad y razonabilidad.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, así como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores y profesionales en el mercado que cumplan con la totalidad de requisito de calificación que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque las experiencias propuestas, que son de mayor complejidad y envergadura que las establecidas en las bases, no serían suficientes para satisfacer la experiencia del postor y para garantizar la ejecución correcta de la prestación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: c Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico

3.2

c

29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el pliego de consultas y observaciones ha registrado como "OBSERVACIÓN", pero no ha precisado las supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación; no obstante ello, a continuación se brinda aclaraciones a lo manifestado por el participante:

Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC

Respecto a lo solicitado por el participante: " 1) Considerar como similar y/o equivalente a Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovía.", se acoge parcialmente .

Puesto que en los presentes Términos de Referencia no se han definido " equivalentes a Carretera".

En literal i) de notas de la Experiencia del postor en la Especialidad señala: Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

También se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Autovías
- Autopistas

Ya se tiene considerado como similar a carretera "autopista", "corredor vial", "autovía"

No Obstante lo anterior, se aclara que para el presente servicio en consideración al Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, y la Sección 101 del Manual de Carreteras ¿Diseño Geométrico (DG¿2018)¿, aprobado por R.D. N° 028 - 2014 - MTC/14:

Se aceptará como similar a "carretera" a:

- rutas departamentales
- rutas vecinales
- trocha carrozable

(se aclara que estos términos ya son de uso generalizado en el Perú y guardan coherencia con las normas por lo cual no es necesario se añada precisión alguna en los Términos de Referencia)

Respecto a "carretera" ya está considerada en los Términos de Referencia.

No se aceptará como similar a carretera el término "Camino Vecinal"; puesto que el participante en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su OBSERVACIÓN no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación. Sin embargo, el participante para la presentación de su oferta podrá presentar la documentación que considere, para acreditar que su experiencia corresponde a carretera según lo indicado en la presente absolución de la OBSERVACIÓN del participante.

No se aceptará el término "intercambiador" similar a carretera; puesto que el participante en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su OBSERVACIÓN no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación. Sin embargo, el participante para la presentación de su oferta podrá presentar la documentación que considere, para acreditar que su experiencia corresponde a carretera según lo indicado en la presente absolución de la OBSERVACIÓN del participante.

Al respecto se aclara al participante que en el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, se define lo siguiente:

c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Específico	3.2	c	29
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.

Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. En estricto NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS. Dado que en el Manual de Carreteras ¿Diseño Geométrico (DG¿2018)¿, aprobado por R.D. N° 028 - 2014 - MTC/14 se incluye a " Trocha carrozable" como parte de la clasificación de Carreteras (en el Perú), se aceptarán como experiencia en Carreteras a aquellas en Caminos que mínimamente cumplan con la la definición de Trocha Carrozable. Se aclara que en la Sección 101 del Manual de Carreteras ¿Diseño Geométrico (DG¿2018)¿, aprobado por R.D. N° 028 - 2014 - MTC/14 para trocha carrozable: "Son vías transitables, que no alcanzan las características geométricas de una carretera, que por lo general tienen un IMDA menor a 200 veh/día. Sus calzadas deben tener un ancho mínimo de 4.00 m "

Para el presente servicio se solicita experiencia en carretera. El participante para la presentación de su oferta podrá presentar la documentación que considere, para acreditar que su experiencia corresponde a carretera según lo indicado en la presente absolución de la OBSERVACIÓN del participante.

Respecto a lo solicitado por el participante:

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS 5000 CARACTERES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

En Notas:

También se aceptará como similar a "carretera" los siguientes términos:

- rutas departamentales
- rutas vecinales
- trocha carrozable

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:21:58

Observación: Nro. 12
Consulta/Observación:
"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
Acreditación:

1) Solicitamos que en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta pueda utilizarse:
- El listado de Tipo de Cambio Contable SBS, y/o
- El Tipo de Cambio de la moneda del contrato a dolares de la autoridad competente del lugar de origen de la experiencia y el Tipo de Cambio Venta de dolares a soles de la SBS.
Al respecto, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato. Estos criterios propuestos si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria del reglamento. Asimismo, en caso de no adjuntarse la documentación correspondiente, por ser información análoga a un registro público, podrá ser materia de subsanación.

2) Además, las bases establecen lo siguiente: (¿) ""Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria corespondiente"".
Al respecto, en virtud del principio de transparencia y competencia del articulo 2 de la LCE, así como del principio de legalidad y predictibilidad del articulo 4 de la Ley de Procediminto Administrativo General, solicitamo precisar lo siguiente:
- ¿Cuales son los documentos sustentatorios que el comite de selección considerará como idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?
- ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?
- ¿Que documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?
- Confirmar que dichos documentos, en caso de no encontrarse en la oferta, al ser documentos de caracter analogo a registro público, en virtud del articulo 60, podrán ser subsanados en caso de no ser presentado en la oferta y/o estar incompleto.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articulo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

1) Se acoge, en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta:
- Se utilice el listado de Tipo de Cambio Contable SBS

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Especifico	3.2	C	29
--	------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los montos expresados en sus contratos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

2) Respecto a:

- ¿Cuales son los documentos sustentatorios que el comite de selección considerará como idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?

- El comité de selección no esta facultado a precisar o emitir una relación de documentos que resultan idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases, el comité de selección evaluará la documentación presentada y en función a ella tomará una decisión considerando lo ya establecido en las propias bases, que dice: "Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente", siendo esta la regla a seguir para la acreditación de su experiencia.

- ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?

- Para el caso particular propuesto en esta pregunta, al tratarse de documento emitido por registros públicos (SUNARP) y/o estatuto y/o minuta, documentos oficiales emitidos por una Entidad Pública o un privado ejerciendo función pública, para el comité de selección si serían válidas, siempre y cuando estos documentos acrediten fehacientemente el registro como sucursal o reorganización societaria.

- ¿Que documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?

- El comité de selección no esta facultado a precisar o emitir una relación de documentos a presentar para acreditar la experiencia en los casos de una sucursal o una empresa por reorganización societaria, el comité de selección evaluará la documentación presentada y en función a ella tomará una decisión considerando lo ya establecido en las propias bases, que dice: "Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente", siendo esta la regla a seguir para la acreditación de su experiencia. Para el caso de una empresa no domiciliada en Perú, esta figura no ha sido establecida en las Bases para este supuesto, por lo que no podemos emitir opinión al respecto.

- Confirmar que dichos documentos, en caso de no encontrarse en la oferta, al ser documentos de caracter analogo a registro público, en virtud del articulo 60, podrán ser subsanados en caso de no ser presentado en la oferta y/o estar incompleto.

- El comité de selección actuará conforme a lo dispuesto en el literal h) del numeral 60.2 del artículo 60 del RLCE, el cual señala que son subsanables, entre otros, los siguientes errores materiales o formales: "(...) h) La no presentación de documentos emitidos por Entidad Pública o un privado ejerciendo función pública. (...)". En el caso particular de documento emitido por registros públicos (SUNARP) y/o estatuto y/o minuta, solo sería subsanable en caso el documento omitido o presentado de manera incompleta corresponde a un documento de caracter registral y en este documentos se acredite fehacientemente el registro como sucursal o reorganización societaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:21:58

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

- 1) Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) ""comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"". En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta por cada comprobante de pago sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%) + penalidad (de ser el caso) + retención (de ser el caso), debidamente documentado.
- 2) Teniendo en cuenta el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, en caso el acta de recepción no indique el monto final pero si el monto contratado, y en el acta de recepción se indique que la obra fue recepcionada, se aceptará para el cálculo de la experiencia el monto de contrato, y en caso que el acta de recepción indicase adicionales y/o deductivos, el comité de selección tomara en cuenta el monto del contrato sumándole los montos de adicionales y restandole los montos deductivos; asimismo aclarar que no se restará el monto de penalidades no será restado del monto de la experiencia, por no ser la penalidad una reducción de prestación.
- 3) En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución. Asimismo, aceptar como equivalente a un acta de recepción de obra, documentos con diferente denominación pero que acrediten que la obra, objeto de la experiencia, fue culminada, como certificado y/o constancia y/o atestado de término y/o culminación, así como conformidad de obra y/o servicio.
- 4) En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.
- 5) El ¿Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial¿ aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que se solicita aceptar la terminología ¿vías interurbanas¿, como equivalente a ¿fuera del ámbito urbano¿. y por ende aceptado; mientras que las ""vías urbanas"" no serán aceptadas.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

- 1) Para el caso en que el psotor acredite su experiencia con "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago", se precisa que el monto a validar será el que se indique en la factura y cuya cancelación este debidamente sustentada.
- 2) Se precisa que lo señalado en el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, corresponde a la acreditación de experiencias en obras; sin embargo, el presente procedimiento de selección corresponde a servicios, además, se debe tener en cuenta que la forma de acreditación establecida en las presente bases menciona: "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."
- 3) El presente procedimiento de selección corresponde a servicios, además, se debe tener en cuenta que la forma de acreditación establecida en las presente bases menciona: "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."
- 4) Ha referenciado textualmente el tercer párrafo de la sección "Acreditación" del requisito de calificación C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no se ha realizado ninguna consulta al respecto.
- 5) Se aclara que para el presente servicio no solicita "fuera del ámbito urbano", por lo que no corresponde dar respuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:21:58

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

"El artículo 34 de la LCE establece que:

34.1 El contrato puede modificarse en los supuestos contemplados en la Ley y el reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad. Dichas modificaciones no deben afectar el equilibrio económico financiero del contrato; en caso contrario, la parte beneficiada debe compensar económicamente a la parte perjudicada para restablecer dicho equilibrio, en atención al principio de equidad.

34.2 El contrato puede ser modificado en los siguientes supuestos: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones, iii) autorización de ampliaciones de plazo, y (iv) otros contemplados en la Ley y el reglamento.

34.3 Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad puede ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes, servicios y consultorías hasta por el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, puede reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje.

34.4 Tratándose de obras, las prestaciones adicionales pueden ser hasta por el quince por ciento (15%) del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados. Para tal efecto, los pagos correspondientes son aprobados por el Titular de la Entidad.

34.5 En el supuesto que resulte indispensable la realización de prestaciones adicionales de obra por deficiencias del expediente técnico o situaciones imprevisibles posteriores al perfeccionamiento del contrato o por causas no previsibles en el expediente técnico de obra y que no son responsabilidad del contratista, mayores a las establecidas en el numeral precedente y hasta un máximo de cincuenta por ciento (50%) del monto originalmente contratado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al proyectista, el Titular de la Entidad puede decidir autorizarlas, siempre que se cuente con los recursos necesarios. Adicionalmente, para la ejecución y pago, debe contarse con la autorización previa de la Contraloría General de la República. En el caso de adicionales con carácter de emergencia dicha autorización se emite previa al pago. La Contraloría General de la República cuenta con un plazo máximo de quince (15) días hábiles, bajo responsabilidad, para emitir su pronunciamiento. Dicha situación debe ponerse en conocimiento de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso de la República y del Ministerio de Economía y Finanzas, bajo responsabilidad del Titular de la Entidad. Alternativamente, la Entidad puede resolver el contrato, mediante comunicación escrita al contratista.

34.10 Cuando no resulten aplicables los adicionales, reducciones y ampliaciones, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sean imputables a alguna de las partes, permitan alcanzar su finalidad de manera oportuna y eficiente, y no cambien los elementos determinantes del objeto. Cuando la modificación implique el incremento del precio debe ser aprobada por el Titular de la Entidad.

- A) Solicitamos al comité de selección aclarar que, la Entidad aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo, en caso se determine:
- Afectación de ruta crítica por hechos sobrevinientes y/o no atribuibles al contratista.
 - Por deficiencias y/o imprecisiones en el Expediente Técnico de Obra y/o Requerimiento.
 - Desastres naturales y/o clima adverso.
 - Por necesidad para alcanzar la finalidad pública.
- B) Solicitamos confirmar que la entidad convocante::
- Garantice la disponibilidad, permanencia y cobertura del servicio de telefonía e internet, así como servicios básicos y seguridad.
 - Brinde acceso y facilidades a las zonas de canteras y/u otros que sean necesarios para alcanzar la finalidad de la contratación.
 - Se encargará de los costos y costes de autorizaciones y permisos que se consideren necesarios.
 - La jornada laboral del personal será de 1 turno de 8 horas diarias, y de requerirse más turnos la entidad

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

reconocerá el incremento y costo asociado.
"

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Página:
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, sino a una consulta.

Además, se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra, asimismo los alcances se han establecidos en los Términos de Referencia, en ese sentido no se acoge:

"A) Solicitamos al comite de selección aclarar que, la Entidad aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo, en caso se determine:

- Afectación de ruta crítica por hechos sobrevinientes y/o no atribuibles al contratista.
- Por deficiencias y/o imprecisiones en el Expediente Técnico de Obra y/o Requerimiento.
- Desastres naturaleza y/o clima adverso.
- Por necesidad para alcanzar la finalidad pública.

B) Solicitamos confirmar que la entidad convocante::

- Garantice la disponibilidad, permanencia y cobertura del servicio de telefonía e internet, así como servicios básicos y seguridad.
- Brinde acceso y facilidades a las zonas de canteras y/u otros que sean necesarios para alcanzar la finalidad de la contratación.
- Se encargará de los costos y costes de autorizaciones y permisos que se consideren necesarios.
- La jornada laboral del personal será de 1 turno de 8 horas diarias, y de requerirse mas turnos la entidad reconocerá el incremento y costo asociado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:21:58

Observación: Nro. 15
Consulta/Observación:
Las bases han indicado lo siguiente:

g) El precio de la oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6 con la información del Formato N° 01.

Pero las bases estandar aprobadas por el osce mediante la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD no indican la obligatoriedad de solicitar un documento adicional (formato 01) al Anexo N° 6, por lo que se ha modificado de oficio el contenido obligatorio de las bases estandar.

Solicitamos:

- 1) suprimir de la presentación de ofertas el formato 1 y mover la presentación de dicho formato para la suscripción de ofertas por corresponder.
- 2) Publicar los formatos del 1 al 7 y sustentos de análisis de precios unitarios que dieron origen al valor referencial, ya que esta misma información es exigida al postor adjudicado para firma de contrato y se requiere la información para conocer contra que se compara para que se deterimne si cumple o si es observado, esto por principio de transparencia de articulo 2 de LCE y principio de predictibilidad de articulo 4 de Ley Procedimiento Administrativo General.
- 3) Para el precio de la oferta y subtotales, confirmar que se empleará el redondeo aritmético o simple.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2.1.1 **Literal:** g **Página:** 18
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Transparencia art 2 LCE, Predictibilidad art 4 LPGA, DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la solicitud del pariticipante se precisa lo siguiente:

1) No se acoge, se aclara al participante que en el literal i) del numeral 2.3 de las Bases, señala como parte de los documentos para Perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar la Estructura de costos (Formato N° 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de conformidad con lo señalado en el Capítulo 7 de los Términos de Referencia).

Con respecto al precio de la oferta del postor consistirá en el ANEXO N°06 - PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA", este último se encuentra en el archivo en Excel de los formatos de la estructura del valor referencial.

Por lo que en atención a la consulta se relizará la precisión en los términos de Referencia en el Capítulo 7 - Formatos de la Estructura del Valor Referencial :

Se suprime: "Se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01"

Debe decir:

"El precio de la oferta del postor consistirá en el ANEXO N°06 - PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA", este último se encuentra en versión digital en el enlace de los formatos de la estructura del valor referencial.

EI "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA" contiene la información del Formato N°01."

2)En atención a la consulta y con la finalidad de facilitar los formatos que conforman la estructura del valor referencial (Formato N°01 al N°07), se pone a disposición de los participantes el enlace que contiene el archivo de los mismos en formato Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas, precisando que es responsabilidad de los participantes mantener la información (Formatos en Excel) sin alteraciones.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	2.2.1.1	g	18
--	------------	---------	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Transparencia art 2 LCE, Predictibilidad art 4 LPGA, DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por lo que en los Términos de Referencia se incluirá el siguiente párrafo:

"Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se pone a disposición de los participantes el archivo de los mismos en formato Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas."

3) Se aclara al participante que en el Formato N°01 en la "Nota" ya se encuentra la forma de redondeo para la columna TOTAL y para el Formato "Anexo Precio de la Oferta" de las Bases, también se establece la forma de redondeo para la columna Total.

Sin embargo y en atención a la consulta, en el Formato N°01 de los Términos de Referencia se realizará una precisión con respecto al redondeo para el calculo de la columna PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG) y Fila "TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTIÓN" .

La nota del Formato N°01 se modificará de la siguiente manera:

Nota: En las columnas "PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG)" y "TOTAL" y fila "TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTIÓN" se redondea a dos (2) decimales, para lo cual se tendrán las siguientes consideraciones :

1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.

2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Por lo que se retira el (*) del la columna TOTAL

y con respecto al Formato "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA" que se encuentra en el enlace mencionado líneas arriba, también se incluirá la nota siguiente:

"NOTA: Las columna "PARCIAL TOTAL" y Fila " TOTAL" se redondean a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Sin perjuicio de ello, en el Formato N°01 se modificará el valor de la columna "Cantidad" del concepto de Gastos Generales Conservación - Gestión, donde dice: 12, debe decir 36 y en la columna N° VECES/AÑOS, para este mismo concepto, donde dice: 3 debe decir 1. Esto a razón de que sea concordante con lo establecido en el Formato N°03 y el plazo del Servicio que es equivalente a 36 meses.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Capítulo 7 - Formatos de la Estructura del Valor Referencial de los Términos de Referencia:

Se suprime:"Se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01"

Se incluye:

"El precio de la oferta del postor consistirá en el ANEXO N°06 - PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA", este último se encuentra en versión digital en el enlace de los formatos de la estructura del valor referencial.

EI "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA" contiene la información del Formato N°01."

"Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se pone a disposición de los participantes el archivo de los mismos en formato Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas."

En el Formato N°01

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS 5000 CARACTERES

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:26:08

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

6.8 CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, y de acuerdo a la especialización y naturaleza de la prestación, para el presente servicio se considera lo siguiente:

El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados.

El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Solicitamos:

1) Reducir el porcentaje para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, de 40% a 30%.

2) El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de "el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento", "ceñirse a las bases", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.1Literal:Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se aclara que en el numeral 6.8 Condiciones de los Consorcios de los Términos de Referencia, se precisa lo siguiente:

"(...)

El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados.

El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%."

Por lo que, de acuerdo con el numeral 49.5 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad puede establecer el porcentaje de participación para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia en la ejecución del contrato. Es preciso mencionar que, la determinación de dicho porcentaje ha sido un resultado de una evaluación considerando la envergadura e importancia del Proyecto, a fin de evitar riesgos en la ejecución. En tal sentido se mantiene lo precisado en el Requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar la nomenclatura y el nombre del Servicio:

- 1.- ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0010-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20
- 2.- SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.I Literal: 1.2 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

1) Se confirma, la nomenclatura del procedimiento de selección es ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0010-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20

2) Se confirma, que la denominación del procedimiento de selección es SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se confirma parcialmente
- Se confirma
- Para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará experiencia como: Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Costos y Presupuestos
 - Costos, Metrados y valorizaciones.
 - Costos, valorizaciones y liquidación final.
 - Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
 - Costos y valorizaciones.
 - Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
 - Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
 - Oficina de Ingeniería
 - Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
 - Oficina de Planeamiento y Costos
 - Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
 - Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
 - Oficina Técnica

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	B.4	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados, costos y Presupuestos
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

No se confirma
Para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, no se acepta Coordinador en/de:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Oficina Técnica
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados, costos y Presupuestos
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)
En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:
Para el profesional clave Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará experiencia como: Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Oficina Técnica

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Geotecnia y Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Pavimentos
- ¿ Carreteras y Pavimentos
- ¿ Geología, Suelos y Pavimentos
- ¿ Geología, Pavimentos
- ¿ Geólogo

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se confirma

Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará experiencia como: Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos

No se confirma

Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos, no se acepta Coordinador en/de:

- Explanaciones
- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geotecnia
- Geotecnia y Geotecnia
- Suelos
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	B.4	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Geólogo

También no se acepta:
Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones
- Geotecnia
- Geotecnia y Geotecnia
- Suelos
- Geólogo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

En el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave, para el Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará experiencia como:
Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

- Tratamiento Básico.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frío
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
La consulta no es clara, siendo que incluye comentarios respecto al tratamiento superficial.
Sin perjuicio de lo señalado, siendo que la consulta hace referencia al literal C pagina 29 de las bases, lo que corresponde a la Experiencia del Postor en la Especialidad, se absolverá en ese sentido:
Se aclara que para la experiencia del postor en la especialidad; en caso de experiencias de conservaciones viales, se aceptará con los niveles de intervención como por ejemplo Tratamiento Superficial Bituminoso.
Siendo que en el numeral iii) de notas del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene incluido: "Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal u otta seal", por tanto en este numeral mencionado, también ya se tiene incluido:
- Tratamiento Superficial Bicapa

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Especifico 3.2 C 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

Respecto al término "tratamiento superficial bituminoso" ya se tiene incluido en el numeral 1), 2), 3) y 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.
Además se precisa que Otta Seal ya se ha establecido dentro de tratamiento superficial bituminoso en el numeral iii) de notas del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, siendo Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal) incluye en la denominación otta seal es suficiente para que se acepte como otta seal.
También micropavimento ya se encuentra incluido en el servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, siendo Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento) incluye en la denominación Micropavimento es suficiente para que se acepte como Micropavimento.

Para las experiencias en ejecución de Obras:
Se ha establecido que las experiencias sea en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente, en ese sentido se aclara:
Ya se tiene incluido en el numeral ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, que se considerara como similar a concreto asfáltico en caliente la siguiente experiencia:
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Carpeta asfáltica en caliente

- Respecto a:
- Pavimento asfáltico
 - Carpeta asfáltica en frio
 - Hormigón asfáltico

ya se tiene incluido en la experiencia del postor en la especialidad del literal C.
Se precisa que en el numeral iii) de la nota del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se ha establecido que las soluciones "Tratamiento Superficial Bicapa", "Tratamiento superficial monocapa", se encuentra dentro del tratamiento superficial bituminoso.
La denominación "Tratamientos Superficiales" ya se tiene establecido que se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso"; Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso.

Cabe indicar que el texto " Imprimación Asfáltica" se ha duplicado en la consulta.
No se acepta para sustentar el nivel de intervención del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, los siguientes:
-Imprimación asfáltica
Por ser una actividad intermedia o preliminar en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera
-Cemento asfáltico
Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
-Sello asfáltico
Por ser una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).
-Emulsión asfáltica
Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
-Pavimento rígido
Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿Formato N° 01¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO06 Literal: ANEXO06 Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a las Bases Estándar, aprobada por Directiva N°001-2019-OSCE/CD y modificado por Resolución N°210-2022-OSCE/PRE, se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01, lo que se tiene ya establecido en el capítulo 7 de los Términos de referencia "se presentará el Anexo N°6 - Precio de la Oferta".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma el texto:

"para el caso del ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Supervisor
- Supervisor de Obra
- Inspector
- Inspector de Obra
- Jefe de Obra
- Ingeniero jefe de Supervisión"

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Con respecto al texto:

"En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares"

se confirma por lo que en la columna de Experiencia requerida para el Especialista en Conservación de Puentes del numeral 1.11.2 se incluye: "y/o puentes vehiculares"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	TDR	1.11.2	7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Además siendo que señala: "En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras y/o puentes, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser con más de un puente.", se suprime: "En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras y/o puentes, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser con más de un puente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la columna de Experiencia requerida para el Especialista en Conservación de Puentes del numeral 1.11.2 se incluye: "y/o puentes vehiculares" y se suprime: "En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras y/o puentes, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser con más de un puente."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Observación: Nro. 23
Consulta/Observación:
Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al Especialista Ambiental de 3 Años nos parece excesivo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 02 Años) solicitadas al Especialista Ambiental, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, puesto que la Entidad ha definido - en función al objeto de contratación - para el personal "Especialista Ambiental" con una experiencia mínima de Tres (03) años o treinta seis (36) meses, considerando que el requerimiento es un servicio en un corredor vial de más de 100 kilómetros de longitud que demanda una vasta experiencia, entendiéndose que esta es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerado para el cumplimiento de los objetivos, por lo que la solicitud del participante no se acoge.

Con respecto al texto: permitir mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, el artículo 2 de la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado no establece los siguientes textos que señala el participante: "permitir mayor participación de postores", "trato igualitario", "libre concurrencia" y "libre competencia".

Se precisa que no se incumple con la transparencia para lo cual se ha establecido información clara de la experiencia mínima del personal "Especialista Ambiental".

Por lo todo lo indicado no se incumple con el el artículo 2 de la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Observación: Nro. 24
Consulta/Observación:
Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al Especialista en Asuntos Sociales de 3 Años nos parece excesivo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 02 Años) solicitadas al Especialista en Asuntos Sociales, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, puesto que la Entidad ha definido - en función al objeto de contratación - para el personal "Especialista Asuntos Sociales" con una experiencia mínima de Tres (03) años o treinta seis (36) meses, considerando que el requerimiento es un servicio en un corredor vial de más de 100 kilómetros de longitud que demanda una vasta experiencia, entendiéndose que esta es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerado para el cumplimiento de los objetivos, por lo que la solicitud del participante no se acoge.

Con respecto al texto: permitir mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, el artículo 2 de la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado no establece los siguientes textos que señala el participante: "permitir mayor participación de postores", "trato igualitario", "libre concurrencia" y "libre competencia".

Se precisa que no se incumple con la transparencia para lo cual se ha establecido información clara de la experiencia mínima del personal "Especialista Asuntos Sociales".

Por lo todo lo indicado no se incumple con el el artículo 2 de la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente, para el caso del ESPECIALISTA AMBIENTAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Asuntos ambientales
- ¿ Impacto Ambiental
- ¿ Ambiental
- ¿ Impacto Ambiental de Obras Viales
- ¿ Medio Ambiente
- ¿ Ambiental en Proyectos Viales
- ¿ Ambientalista
- ¿ Gestión Ambiental
- ¿ Mitigación Ambiental
- ¿ Monitoreo Ambiental
- ¿ Medio Ambiente y de recursos naturales
- ¿ Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- ¿ Seguridad, Salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- ¿ Especialista en Medio Ambiente
- ¿ Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- ¿ Jefe SSOMA

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 7026

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el Especialista Ambiental, también se aceptara experiencia como:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Asuntos ambientales
- Impacto Ambiental
- Ambiental
- Impacto Ambiental de Obras Viales
- Medio Ambiente
- Ambiental en Proyectos Viales
- Ambientalista
- Gestión Ambiental
- Mitigación Ambiental
- Monitoreo Ambiental
- Medio Ambiente y de recursos naturales
- Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- Seguridad, Salud y medio ambiente
- Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- Especialista en Medio Ambiente
- Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- Jefe SSOMA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Especifico	TDR	1.11.2	7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Para el Especialista Ambiental, no se acepta Coordinador en/de:

- Asuntos ambientales
- Impacto Ambiental
- Ambiental
- Impacto Ambiental de Obras Viales
- Medio Ambiente
- Ambiental en Proyectos Viales
- Ambientalista
- Gestión Ambiental
- Mitigación Ambiental
- Monitoreo Ambiental
- Medio Ambiente y de recursos naturales
- Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- Seguridad, Salud y medio ambiente
- Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- Especialista en Medio Ambiente
- Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- Jefe SSOMA

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Con respecto al texto:
" En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es general por lo que no se confirma

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista Ambiental, también se aceptará experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Asuntos ambientales
- Impacto Ambiental
- Ambiental
- Impacto Ambiental de Obras Viales
- Medio Ambiente
- Ambiental en Proyectos Viales
- Ambientalista
- Gestión Ambiental
- Mitigación Ambiental
- Monitoreo Ambiental
- Medio Ambiente y de recursos naturales
- Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- Seguridad, Salud y medio ambiente
- Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- Especialista en Medio Ambiente
- Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- Jefe SSOMA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Observación: Nro. 26
Consulta/Observación:
PERSONAL PROFESIONAL (NO CLAVE)

- Un (1) Especialista Ambiental
- Un (1) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Un (1) Especialista en Asuntos Sociales
- Un (1) Administrador

Observamos que la experiencia acreditar los profesionales arriba mencionados es restrictivo al solicitar Servicios de Conservaciones Viales similares, cuando estos profesionales la experiencia no solo se desempeñan en un solo rubro, por lo que solicitamos al comité que la experiencia sea acredita en la ejecución y/o supervisión de obras en general.

En harás de transparencia, libertad de concurrencia, competencia e igualdad de trato.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los presentes términos de referencia no se ha establecido el término "Servicios de Conservaciones Viales similares". No se acoge, el texto "en la ejecución y/o supervisión de obras en general", es general por lo que no se confirma para la experiencia del personal profesional no clave:

- Especialista Ambiental
- Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Especialista en Asuntos Sociales
- Administrador

Con respecto al texto: En harás de transparencia, libertad de concurrencia, competencia e igualdad de trato, del articulo 2 el la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado se precisa que no se incumple.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Seguridad e higiene
- ¿ Seguridad
- ¿ Seguridad y salud ocupacional
- ¿ Seguridad salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad en Obra
- ¿ Especialista en Seguridad
- ¿ Seguridad y medio ambiente
- ¿ Seguridad SSOMA
- ¿ SSOMA
- ¿ Gestión ambiental y seguridad vial
- ¿ Prevención de riesgos en el trabajo
- ¿ Técnico en prevención de riesgos
- ¿ Prevención de Riesgos
- ¿ Prevención de riesgos y gestión ambiental
- ¿ Salud en el trabajo y medio ambiente
- ¿ Seguridad en obra y salud ocupacional
- ¿ Seguridad y Salud en el Trabajo
- ¿ Ambiental y seguridad

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, también se aceptara experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Seguridad e higiene
- Seguridad
- Seguridad y salud ocupacional
- Seguridad salud y medio ambiente
- Seguridad en Obra
- Especialista en Seguridad
- Seguridad y medio ambiente
- Seguridad SSOMA
- SSOMA
- Gestión ambiental y seguridad vial
- Prevención de riesgos en el trabajo
- Técnico en prevención de riesgos
- Prevención de Riesgos
- Prevención de riesgos y gestión ambiental
- Salud en el trabajo y medio ambiente
- Seguridad en obra y salud ocupacional

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Especifico	TDR	1.11.2	7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Ambiental y seguridad

No se confirma

Para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, no se acepta Coordinador en/de:

- Seguridad e higiene
- Seguridad
- Seguridad y salud ocupacional
- Seguridad salud y medio ambiente
- Seguridad en Obra
- Especialista en Seguridad
- Seguridad y medio ambiente
- Seguridad SSOMA
- SSOMA
- Gestión ambiental y seguridad vial
- Prevención de riesgos en el trabajo
- Técnico en prevención de riesgos
- Prevención de Riesgos
- Prevención de riesgos y gestión ambiental
- Salud en el trabajo y medio ambiente
- Seguridad en obra y salud ocupacional
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Ambiental y seguridad

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Con respecto al texto:

" En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es general por lo que no se confirma

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, también se aceptara experiencia como:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Seguridad e higiene
- Seguridad
- Seguridad y salud ocupacional
- Seguridad salud y medio ambiente
- Seguridad en Obra
- Especialista en Seguridad
- Seguridad y medio ambiente
- Seguridad SSOMA
- SSOMA
- Gestión ambiental y seguridad vial
- Prevención de riesgos en el trabajo
- Técnico en prevención de riesgos
- Prevención de Riesgos
- Prevención de riesgos y gestión ambiental
- Salud en el trabajo y medio ambiente
- Seguridad en obra y salud ocupacional
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Ambiental y seguridad

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- ¿ Obras de Arte y Puentes.
- ¿ Obras de Arte.
- ¿ Estructuras.
- ¿ Estructuras y Obras de Arte.
- ¿ Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptara experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Obras de Arte y Puentes.
- Obras de Arte.
- Estructuras.
- Estructuras y Obras de Arte.
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

No se confirma

Para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, no se acepta Coordinador en/de:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Obras de Arte y Puentes.
- Obras de Arte.
- Estructuras.
- Estructuras y Obras de Arte.
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Con respecto al texto:

" En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es general por lo que no se confirma

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptara experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Obras de Arte y Puentes.
- Obras de Arte.
- Estructuras.
- Estructuras y Obras de Arte.
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENIERO RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Trazo, Explanaciones y Topografía
- ¿ Trazo y Topografía.
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Explanaciones, Trazo y Topografía.
- ¿ Explanaciones y Topografía.
- ¿ También serán válidos las experiencias en los cargos de:
- ¿ Topografía, Trazo y Replanteo.
- ¿ Topografía de Campo.
- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía del Tramo
- ¿ Topografía, Trazo
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización

En la Ejecución y/o supervisión de Obras en General.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los presentes términos de referencia no se ha establecido el cargo "INGENIERO RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA"; sin embargo si se tiene considerado "Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial", en ese sentido se absolvera la consulta.

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial , también se aceptara experiencia como: Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Topografía y Explanaciones.
- Trazo, Explanaciones y Topografía
- Trazo y Topografía.
- Topografía, trazo y diseño vial.
- Explanaciones, Trazo y Topografía.
- Explanaciones y Topografía.
- Topografía, Trazo y Replanteo.
- Topografía de Campo.
- Topografía del Tramo
- Topografía, Trazo

No se confirma

Para el profesional no clave Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial e, no se acepta Coordinador en/de:

- Topografía y Explanaciones.
- Trazo, Explanaciones y Topografía
- Trazo y Topografía.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	TDR	1.11.2	7026
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Topografía, trazo y diseño vial.
- Explanaciones, Trazo y Topografía.
- Explanaciones y Topografía.
- Topografía, Trazo y Replanteo.
- Topografía de Campo.
- Topografía y Explanaciones.
- Topografía del Tramo
- Topografía, Trazo
- Diseño Vial
- Seguridad vial y Señalización

Asi mismo, no se acepta:

- También serán válidos las experiencias en los cargos de:
- Topografía, Trazo y Replanteo.
- Topografía de Campo.
- Topografía y Explanaciones.
- Topografía del Tramo
- Topografía, Trazo
- Diseño Vial
- Seguridad vial y Señalización

También no se acepta:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Diseño Vial
- Seguridad vial y Señalización

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Con respecto al texto:

" En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es general por lo que no se confirma

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial , también se aceptará experiencia como:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Topografía y Explanaciones.
- Trazo, Explanaciones y Topografía
- Trazo y Topografía.
- Topografía, trazo y diseño vial.
- Explanaciones, Trazo y Topografía.
- Explanaciones y Topografía.
- Topografía, Trazo y Replanteo.
- Topografía de Campo.
- Topografía del Tramo
- Topografía, Trazo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES, también serán válidas las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Antropólogo
- ¿ Sociólogo
- ¿ Licenciado (a) en Trabajo Social
- ¿ Licenciado en Antropología Social
- ¿ Trabajo Social y/o Asistente Social
- ¿ Licenciado en Comunicación
- ¿ Licenciado en Psicología
- ¿ Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- ¿ Asuntos Sociales
- ¿ Social
- ¿ Relaciones Comunitario
- ¿ Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
- ¿ Aspectos Socio Culturales
- ¿ Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
- ¿ Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
- ¿ Social en la Zona de Influencia
- ¿ Intervención Social
- ¿ General de Intervención Social
- ¿ Promotor Social
- ¿ Gestor Social
- ¿ Capacitador Social

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7024
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el Especialista en Asuntos Sociales, también se aceptara experiencia como:
Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Sociólogo
 - Licenciado (a) en Trabajo Social
 - Licenciado en Antropología Social
 - Asuntos Sociales
 - Social
 - Relaciones Comunitario
 - Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
 - Aspectos Socio Culturales
 - Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
 - Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
 - Social en la Zona de Influencia
 - Intervención Social

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	TDR	1.11.2	7024
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- General de Intervención Social
 - Promotor Social
 - Gestor Social
 - Capacitador Social
- No se confirma
- Para el Especialista en Asuntos Sociales, no se acepta Coordinador en/de:
- Antropólogo
 - Sociólogo
 - Licenciado (a) en Trabajo Social
 - Licenciado en Antropología Social
 - Trabajo Social y/o Asistente Social
 - Licenciado en Comunicación
 - Licenciado en Psicología
 - Licenciado en Ciencias de la Comunicación
 - Asuntos Sociales
 - Social
 - Relaciones Comunitario
 - Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
 - Aspectos Socio Culturales
 - Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
 - Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
 - Social en la Zona de Influencia
 - Intervención Social
 - General de Intervención Social
 - Promotor Social
 - Gestor Social
 - Capacitador Social
- También no se acepta:
- Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Antropólogo
 - Trabajo Social y/o Asistente Social
 - Licenciado en Comunicación
 - Licenciado en Psicología
 - Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Con respecto al texto:

" En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es general por lo que no se confirma

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- Para el Especialista en Asuntos Sociales, también se aceptara experiencia como:
- Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Sociólogo
 - Licenciado (a) en Trabajo Social
 - Licenciado en Antropología Social
 - Asuntos Sociales
 - Social
 - Relaciones Comunitario
 - Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
 - Aspectos Socio Culturales
 - Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

- Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
- Social en la Zona de Influencia
- Intervención Social
- General de Intervención Social
- Promotor Social
- Gestor Social
- Capacitador Social

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 31
Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENEIRO ASISTENTE, también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Residente
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Asistente de Supervisión
- ¿ Asistente de Inspector
- ¿ Asistente de Residente
- ¿ Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Asistente de Supervisor
- ¿ Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7024
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el Ingeniero Asistente, también se aceptara experiencia como:

- Residente
- Jefe de Supervisión
- Inspector
- Inspector de Obra
- Asistente de Supervisión
- Asistente de Inspector
- Asistente de Residente
- Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- Ingeniero Asistente de Supervisor
- Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión

No se confirma el texto:
" En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"
No satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que requiere: En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Ingeniero Asistente, también se aceptará experiencia como:

- Residente
- Jefe de Supervisión
- Inspector
- Inspector de Obra
- Asistente de Supervisión
- Asistente de Inspector

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

- Asistente de Residente
- Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- Ingeniero Asistente de Supervisor
- Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Con respecto a lo solicitado en las bases de selección se solicita que el profesional propuesto como Administrador: debe ser un Profesional de Administrador para asumir el cargo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, que dice lo siguiente: Al establecer la profesión del plantel, se debe requerir profesionales de diversas carreras o de manera general a un profesional de cualquier carrera, salvo que por mandato normativo o por el tipo de competencias y conocimientos requeridos, la actividad a desarrollar solo pueda ser ejecutada por un profesional de determinada carrera, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, que se considere la formación académica y experiencia profesional del Ingeniero Civil y/o Contador y/o Licenciado En Administración y/o Profesional (En cualquiera de sus especialidades), en obras en general, para asumir el cargo de Administrador y así permitir la mayor participación de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 7024

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge el texto:

"Con respecto a lo solicitado en las bases de selección se solicita que el profesional propuesto como Administrador: debe ser un Profesional de Administrador para asumir el cargo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, que dice lo siguiente: Al establecer la profesión del plantel, se debe requerir profesionales de diversas carreras o de manera general a un profesional de cualquier carrera, salvo que por mandato normativo o por el tipo de competencias y conocimientos requeridos, la actividad a desarrollar solo pueda ser ejecutada por un profesional de determinada carrera, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, que se considere la formación académica y experiencia profesional del Ingeniero Civil y/o Contador y/o Licenciado En Administración y/o Profesional (En cualquiera de sus especialidades), en obras en general, para asumir el cargo de Administrador y así permitir la mayor participación de postores."

Precisando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, cuya contratación se encuentra enmarcada en la Decimosegunda Disposición complementaria final del Reglamento de la ley de contrataciones del Estado bases cumple con las estándar de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, modificada por la Resolución N° 004-2022-OSCE/PRE, el cual no establece "Al establecer la profesión del plantel, se debe requerir profesionales de diversas carreras o de manera general a un profesional de cualquier carrera, salvo que por mandato normativo o por el tipo de competencias y conocimientos requeridos, la actividad a desarrollar solo pueda ser ejecutada por un profesional de determinada carrera"

Sin embargo, de lo manifestado por el participante para el administrador ya se tiene considerado como experiencia: "contador"

Para el presente servicio para el Administrador, también se aceptara experiencia como: "Licenciado en Administración"

Con respecto a: formación academica para el Administrador, también se aceptará: "Licenciado en Administración", "Contador"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Administrador, también se aceptara experiencia como: "Licenciado en Administración"

En formación academica para el Administrador, también se aceptará: "Licenciado en Administración", "Contador"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	07/08/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:56:31

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ADMINISTRADOR, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Administrador de Obra.
- ¿ Administrador
- ¿ Contador Publico
- ¿ Contador

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 7024
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el Administrador, también se aceptara experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Administrador de Obra.
- Administrador
- Contador Publico
- Contador

No se confirma
Para el Administrador, no se acepta Coordinador en/de:
- Administrador de Obra.
- Administrador
- Contador Publico
- Contador

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

No se confirma el texto:
" En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"
No satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que requiere: En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Administrador, también se aceptará experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Administrador de Obra.
- Administrador
- Contador Publico
- Contador

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	17:41:55

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:
SE OBSERVA QUE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SOLICITADA EN LA ESPECIALIDAD DEBE SER EQUIVALENTE A 1 VEZ EL VALOR REFERENCIAL, ES DECIR S/ 50,794,227.92, POR LO QUE SE SOLICITA QUE CON OCASION DE LA INTEGRACION DE LAS BASE SE CORRIGA EL MONTO SOLICITADO COMO EXPERIENCIA EN OBRAS SIMILARES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
LEY 30225, BASES ESTANDAR.

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge:
Se precisa que en las bases estandares publicadas por el OSCE para este tipo de procedimientos, se tiene como limite máximo hasta 3 veces el valor referencial para la experiencia del postor, en tal sentido siendo requerido el monto de la experiencia del postor acreditar menor a 3 veces, se cumple con lo establecido en las bases estandares. También se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra, por lo que no se ha establecido "obras similares"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	17:41:55

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE LAS BASES SOLICITAN ANTIGUEDAD PARA LA MAQUINARÍA Y/O EQUIPOS, SE SOLICITA SERA RETIRADO YA QUE LE LEY 30225 , EN SUS BASES ESTANDAR NO CONTEMPLA ANTIGUEDAD PARA EL EQUIPAMIENTO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR, CONCURRENCIA DE POSTORES.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Aclarando que las bases no ha establecido los términos "ANTIGUEDAD PARA LA MAQUINARÍA Y/O EQUIPOS", "ANTIGUEDAD PARA EL EQUIPAMIENTO"; sin embargo si se tiene establecido antigüedad en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las bases.

El cual no incumple con las BASES ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225.

Aclarando que la antigüedad establecida en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO tiene la finalidad garantizar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos y/o maquinarias que son utilizados en los trabajos en las que influyen el funcionamiento, eficiencia, seguridad, contaminación y productividad, para las diferentes actividades a ejecutar, en resumen las razones que justifican el requerimiento del período de antigüedad considerado son:

- Mayor eficiencia - Mejores sistemas de seguridad

- Presentan menos desperfectos

- Generan menor contaminación

- Tienen mayor rendimiento y productividad, los que favorecen para un mejor servicio.

Por lo expuesto no se acepta el retiro de la antigüedad del equipamiento estrategico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de fiel cumplimiento, la constitución de un fondo mediante retenciones conforme a lo regulado en el Art. 33° de la Ley N° 32103 - ¿Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas¿.De no ser aceptado solicitamos se sustente técnicamente, por que no puede aplicarse la ley indicada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. III Literal: 3.2.1 Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 33° de la Ley N° 32103

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Aclarando que La Ley N° 32103 establece la "ley que aprueba créditos suplementarios para el financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas" y no la "Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas" que señala en la consulta el participante.

Dicha Ley N° 32103 fue publicada después de la convocatoria del presente servicio.

Además, la Dirección General de Abastecimiento del Ministerio de Economía y Finanzas remitió el INFORME N° 0174-2024-EF/54.04, el cual en su último párrafo del numeral 3.9 señala:

"... en virtud de lo dispuesto en el referido numeral del artículo 33 de la Ley N° 32103, la autorización regulada en este artículo podrá aplicarse en alguno de los siguientes momentos: i) al otorgar la buena pro (comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro), o, ii) en caso ya cuente con buena pro, previo a su consentimiento (comunicando su decisión al postor ganador a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro)"

Por lo expuesto, no se incluye como alternativa a la garantía de fiel cumplimiento, la constitución de un fondo mediante retenciones del artículo 33° de la Ley N° 32103 en este momento (etapa de absolución de consultas y observaciones que corresponden a los Términos de Referencia).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de adelantos, la constitución de un fideicomiso de adelantos conforme a lo autorizado para procesos convocados por PROVIAS NACIONAL conforme al Art. 34° de la Ley N° 32103 - ¿Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap.III Literal: 3.2.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 34° de la Ley N° 32103

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

Aclarando que La Ley N° 32103 establece la ¿ley que aprueba créditos suplementarios para el financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas¿ y no la ¿Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas¿ que señala en la consulta el participante.

Dicha Ley N° 32103 fue publicada después de la convocatoria del presente servicio.

Además, la Dirección General de Abastecimiento del Ministerio de Economía y Finanzas remitió el INFORME N° 0174-2024-EF/54.04, el cual en su último párrafo del numeral 3.13 señala:

¿¿teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; es posible concluir que la regla especial autorizada en el artículo 34° de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley.¿

Por lo expuesto, no se incluye como alternativa a la presentación de la garantía de adelantos, la constitución de un fideicomiso de adelantos del artículo 34° de la Ley N° 32103.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

De acuerdo al Formato N° 06, las partidas y sus unidades de medida que integran el precio del contrato son: conservación rutinaria (km-año), conservación periódica (km), Elaboración del Plan de Gestión Vial (glb), Atenciones Especiales (glb), Relevamiento de Información Tipo 1 (km), Relevamiento de Información Tipo 2 (km).

Por tanto, las subactividades de cada partida como por ejemplo en el caso de conservación rutinaria (limpieza general, sellado de fisuras, limpieza de alcantarillas) no son partidas del contrato al no ser fuente de pago directo y además, son referenciales conforme al Numeral 4.4.2.1.1. de los Términos de Referencia.

En este contexto, solicitamos:

1. Confirmar que los documentos de presentación de contrato son los formatos adjuntos en las Bases y son formulados en función a los precios unitarios de las partidas del contrato y no sobre subactividades que las conforman
2. Confirmar que la estructura de costos y análisis de precios unitarios se presentará en función a las partidas del contrato descritas y no sobre subactividades que no son partidas ni fuente de pago directas.
3. Confirmar que los precios unitarios serán ofertados para las partidas del contrato y no sobre subactividades que las conforman al no ser fuente de pago directo. En caso no se confirme, modificar los formatos para que las partidas sean las subactividades de cada conservación.
4. Confirmar que en base al Art. 35° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el postor propondrá su propio análisis de precios unitarios y no será impuesto por el especialista de costos que revise los documentos de presentación de ofertas, pues esto último contraviene a la normativa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP.II **Literal:** 2.3 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 35° del Reglamento de la LCE. Anexo de definiciones del Reglamento de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto al párrafo: "De acuerdo al Formato N° 06, las partidas y sus unidades de medida que integran el precio del contrato son: conservación rutinaria (km-año), conservación periódica (km), Elaboración del Plan de Gestión Vial (glb), Atenciones Especiales (glb), Relevamiento de Información Tipo 1 (km), Relevamiento de Información Tipo 2 (km).

Por tanto, las subactividades de cada partida como por ejemplo en el caso de conservación rutinaria (limpieza general, sellado de fisuras, limpieza de alcantarillas) no son partidas del contrato al no ser fuente de pago directo y además, son referenciales conforme al Numeral 4.4.2.1.1. de los Términos de Referencia."

Se aclara al participante que el Formato N°06 de la Estructura del Valor Referencial corresponde a Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales.

Asimismo, se aclara que en el numeral 4.4 señala para cada tramo y actividad, las actividades comprendidas y que son base para el calculo de valor referencial. En los Términos de Referencia no se ha establecido el término subactividades.

1. No se confirma lo siguiente: "Confirmar que los documentos de presentación de contrato son los formatos adjuntos en las Bases y que están formulados en función de los precios unitarios de las partidas del contrato y no sobre subactividades que las conforman'. Esto se debe a que en los presentes términos de referencia no se ha establecido el término 'subactividades'. Además, se aclara que en el numeral 2.3 'REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO", uno de los documentos que el postor ganador de la buena pro debe presentar

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Especifico	CAP.II	2.3	19
--	------------	--------	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 35° del Reglamento de la LCE. Anexo de definiciones del Reglamento de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

es la Estructura de Costos (Formato N° 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07), sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de conformidad con lo señalado en el Capítulo 7 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se aclara que los Formatos de la Estructura del Valor referencia deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios de todas las actividades (actividades del Formato N° 06 y del Formato N°07). El Formato N°06 corresponde al Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales y El Formato N°07 corresponde al Detalle de Precios Unitarios por actividad que deberá ser presentado con la información de cada tramo del numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMO.

En forma de aclaración se realizará la siguiente precisión en el Capítulo 7 - Formatos de la Estructura de Costos del Valor Referencial:

"A continuación, se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio"

2. No se confirma lo siguiente: "Confirmar que la estructura de costos y análisis de precios unitarios se presentará en función a las partidas del contrato descritas y no sobre subactividades que no son partidas ni fuente de pago directas.". Esto se debe a que en los presentes términos de referencia no se ha establecido el término 'subactividades'. Se aclara que para la suscripción del contrato el postor ganador de la buena pro debe sustentar las actividades con sus analisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio.

3. No se confirma lo siguiente: "Confirmar que los precios unitarios serán ofertados para las partidas del contrato y no sobre subactividades que las conforman al no ser fuente de pago directo. En caso no se confirme, modificar los formatos para que las partidas sean las subactividades de cada conservación." Esto se debe a que en los presentes términos de referencia no se ha establecido el término 'subactividades'. Se aclara al participante que el Formato N°01 que corresponde al PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION, del cual se desprende que contiene la información de los "totales" y Precios Unitarios del Formato N°02 al Formato N°07. En ese sentido el orden logico para calcular los precios unitarios para cada Actividad - Tramo y y de las Actividades de Gestión del Formato N°01 es utilizando la información del Formato N°02 al Formato N°07.

4.Se aclara al participante que en las bases no establece una estructura para presentar los analisis de precios unitarios. Sin embargo el postor debe considerar para el desarrollo de los analisis de precios unitarios de todas las actividades según lo establecido en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMO, y el MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN del numeral 1.8.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Capítulo 7 - Formatos de la Estructura de Costos del Valor Referencial

Dice: "A continuación, se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. "

Se actualizará de la siguiente manera: "A continuación, se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de todas las actividades del presente servicio."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Confirmar que el postor propondrá su propia estructura de análisis de precios unitarios pues la Entidad no ha proporcionado ningún formato al respecto. En caso que no se confirme, se deberá proporcionar entonces la estructura requerida

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.3 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 141° del Reglamento de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en las bases no establece una estructura para presentar los analisis de precios unitarios. Sin embargo el postor debe considerar para el desarrollo de los analisis de precios unitarios de todas las actividades según lo establecido en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMO, y el MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN del numeral 1.8.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

El numeral 4) indica: ¿Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras (¿)¿.

Al respecto, la palabra ¿intervenciones¿ no está definida objetivamente, por lo que siendo el objeto un contrato de conversación vial, solicitamos que se especifique cuáles actividades de conservación se refiere

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap.III Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la subdirección de conservación de Provias Nacional ha requerido el presente servicio, para lo cual se ha formulado los Términos de Referencia que contienen la información clara y precisa, condiciones relevantes, entre otros del servicio que se desea contratar.

En ese sentido en el literal 4) de servicios similares de la experiencia del postor en la especialidad señala: "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frio y/o Hormigón asfáltico y/o carpeta asfáltica...", lo cual se ha definido objetivamente, siendo que el presente servicio se realiza principalmente intervenciones en carretera a nivel de superficie de rodadura a nivel de asfalto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Al respecto, la cláusula arbitral incluida en la proforma de contrato vulnera la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo siguiente:

1. Vulnera el Art. 226° del Reglamento que establece que son las partes las que acuerdan modificaciones al convenio arbitral, tales la organización y administración del arbitraje. La Entidad no puede por defecto imponerlos mediante un anexo pues no es un acuerdo de partes.
2. Vulnera los Principios de Libertad de Concurrencia y de Integridad, pues a través de una Resolución Ministerial suple la voluntad de las partes sobre la institución arbitral escogida.
3. Es contraria a los Pronunciamientos N° 166 y 168-2023/OSCE-DGR que señala que la Entidad no puede apartarse del convenio arbitral señalado en las Bases Estándar para procesos. Cabe precisar que la cláusula arbitral observada es la misma que la consignada en los procesos de selección en los pronunciamientos citados; en dicha ocasión el OSCE observó esta situación modificando dicha cláusula:

¿De lo expuesto, se advierte que, el texto de la solución de controversias consignada por la Entidad difiere de las Bases Estándar objeto de la presente contratación. En ese sentido, se emitirá la siguiente disposición al respecto:
- Se adecuará la proforma del contrato del Capítulo V de la Sección Específica de las Bases Integradas definitivas, conforme al siguiente detalle (¿)¿

Por tanto, solicitamos ceñirse a las Bases Estándar aprobadas por OSCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP. IV **Literal:** CLAUSULA **Página:** 43
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 226° del Reglamento de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, cabe señalar que la Resolución Ministerial N°351-2024-MTC/01 ha sido materia de modificaciones por ello se recomienda implementar lo dispuesto en la Resolución Ministerial N°429-2024-MTC/01.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS del Capítulo V - Proforma de Contrato:

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial.

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

El numeral 4.2.1 señala lo siguiente: ¿El CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de iniciar la conservación rutinaria de la vía independientemente del estado de la superficie de rodadura desde el inicio efectivo del servicio.

Las actividades de ¿Conservación Rutinaria¿ consideradas, están detalladas en tramo del corredor vial que corresponden; sin perjuicio a lo expuesto, el CONTRATISTA CONSERVADOR ejecutará todas las actividades necesarias y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los Niveles de Servicio.¿

De acuerdo al Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial - Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, en su Art. 16 señala que la Conservación Rutinaria es:

¿16.1 Mantenimiento o Conservación Rutinaria:

Es el conjunto de actividades que se realizan en las vías con carácter permanente para conservar sus niveles de servicio. Estas actividades pueden ser manuales o mecánicas y están referidas, principalmente, a labores de limpieza, bacheo y perfilado de la plataforma, roce y limpieza del derecho de vía, limpieza general del sistema de drenaje, mantenimiento de la señalización y elementos de seguridad vial, eliminación de derrumbes de pequeña magnitud; así como, limpieza de juntas de dilatación, elementos de apoyo, pintura y drenaje en la superestructura y subestructura de los puentes.¿

Asimismo, el Art. 31° del referido reglamento señala:

¿Artículo 31.-Del contenido del manual de mantenimiento o conservación vial:

El manual de mantenimiento o conservación vial contiene las normas, guías y procedimientos para la gestión del conjunto de actividades técnicas de naturaleza rutinaria y periódica que se ejecuta para que las vías se conserven en niveles de servicio adecuados, tanto en lo referido a las fases de mantenimiento rutinario como los de mantenimiento periódico.¿

En tal sentido, el Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial del MTC señala cuáles actividades corresponden a conservación rutinaria y cuáles a conservación periódica.

De lo expuesto, observamos dicho extremo y solicitamos:

a) Aclarar que la expresión ¿ejecutará todas las actividades necesarias¿ se refiere a todas las actividades siempre que sean de conservación rutinaria.

b) Confirmar que los tramos que solo reciben conservación rutinaria y no periódica cuentan con los niveles de servicio exigidos para cada tramo pues con rutinario no es posible elevar los niveles de servicio pues se vulneraría el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial - Decreto Supremo N° 034-2008-MTC.

Cabe precisar que la Entidad es la responsable de formular el requerimiento de manera adecuada y conforme a la normativa vial vigente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	TDR	4.2.1	64
--	------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 28° del Reglamento de la LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Directiva que emita el OSCE.", por lo tanto se aclara que no se está vulnerando dicho artículo, por lo que no se considera como observación lo descrito por el participante, sin embargo, se brinda aclaraciones correspondiente:
Respecto a lo que solicita "a) Aclarar que la expresión "ejecutará todas las actividades necesarias" se refiere a todas las actividades siempre que sean de conservación rutinaria."
Se aclara que para las actividades de "CONSERVACIÓN RUTINARIA", "CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA" y "CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA" los Términos de Referencia establecen que dichas actividades están detalladas en cada tramo del corredor vial que corresponda; y sin perjuicio a lo expuesto, el CONTRATISTA CONSERVADOR ejecutará todas las actividades y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los Niveles de Servicio. Lo señalado esta establecido en los numerales 4.2.1, 4.2.2 y 4.2.3 de los Términos de Referencia del referido Servicio.
Respecto a lo que solicita "b) Confirmar que los tramos que solo reciben conservación rutinaria y no periódica cuentan con los niveles de servicio exigidos para cada tramo pues con rutinario no es posible elevar los niveles de servicio pues se vulneraría el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial - Decreto Supremo N° 034-2008-MTC."
Se confirma, se aclara al participante que en cada tramo del numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS, para las actividades de "CONSERVACIÓN RUTINARIA", "CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA" y "CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA" establece lo siguiente: "EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del plazo del servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento." , asimismo, se establece los niveles de servicio a exigir.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Confirmar cómo se procederá durante la ejecución del contrato con aquellos tramos que se requiera elevar los niveles de servicio reales a los exigidos en los Términos de Referencia y que no se ha previsto ejecutar conservación periódica. Recordamos que por definición legal con conservación rutinaria no se elevan los niveles de servicio sino se mantienen los existentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.2.1 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 28° del Reglamento de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que los niveles de servicio se encuentran establecidos en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611663456	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE CONSTRUCTORAS PERALTA EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:44:16

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

Las bases solicitan para acreditar servicios similares la ejecución de obras, en ese sentido: Observamos lo indicado por la entidad, como bien es sabido existe en PROVIAS NACIONAL las oficinas de ejecución de Obras y otra oficina que se dedican exclusivamente a procesos de conservación vial por niveles de servicio (Servicios).

El presente servicio a Contratar es un Servicio de Conservación Periódica (Contratos por resultados) en donde el Contratista Conservador asume la responsabilidad y riesgo de las intervenciones, donde independientemente de la cantidad de metrados ejecutados y la frecuencia realizada recibe un único pago por la longitud de infraestructura conservada durante un periodo de tiempo determinado , muy diferente de los contratos de obras, mejoramiento y rehabilitación que son contratos controlados por metrados ejecutados y a precios unitarios por cada actividad realizada

Se debe tener presente que la Gestión de la Infraestructura vial, tiene complejidades y particularidades distintas a la ejecución de Obra, la cual requiere un expertis distinto, y no se puede resumir a ciertas actividades puntuales coincidentes para ambos tipos de contratos
Por lo que SOLICITAMOS A LA ENTIDAD acoger nuestra observación e indicar que por tratarse de un concurso público en donde la experiencia está basada en servicios similares se acepte los CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO tanto para los contratos similares como para los profesionales ya que la experiencia obtenida por un profesional es INTEGRAL Y ÚNICA (EN SUS ELEMENTOS Y CONFIGURACIÓN),por lo que solicitamos se suprima la acreditación de Contratos de ejecución de Obra ya que el presente proceso así lo amerita, de lo contrario estaríamos privilegiando los contratos de obra en un concurso público (servicios).Esto ya ha sido puesto de manifiesto por el OSCE a través del PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR , para el proceso SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP.PE-1N (PTE. CARRIZALES) ¿ PARIACOTO - HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) ¿ CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR).

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación por niveles de servicio. La Observación del participante no es clara, porque en un primer momento SOLICITA que: a) "se acepte los CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO tanto para los contratos similares como para los profesionales" y en otro momento SOLICITA b): "se suprima la acreditación de Contratos de Obra".

Se aclara que en los Términos de referencia se menciona la expresión "servicios similares" y no se menciona la expresión "contratos similares"

Respecto a su solicitud "se acepte los CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO tanto para los contratos similares como para los profesionales":

Respecto al literal B. EXPERIENCIAS DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se aclara al participante que la experiencia que menciona "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", los documentos de la acreditación de sus experiencia será evaluada por el Comité de Selección según el numeral 4. de los considerados "SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación que indica: " 4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	C	29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
pavimento asfáltico reciclado."				
<p>Respecto a la experiencia de los profesionales, la experiencia que menciona el participante "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" se aclara al participante que en el literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE en el "tipo de experiencia" no se establece denominación específica de la experiencia, por lo tanto es de responsabilidad del participante (postor) acreditar debidamente la experiencia de su personal clave ante el Comité de Selección debiendo cumplir lo allí indicado:</p> <p>"Debiéndose acreditar que las experiencias son:</p> <p>En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico y/o carpeta asfáltica."</p> <p>Por tanto no se acepta incorporar literalmente en los Términos de referencia para la experiencia del personal clave a "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", por no ser necesario.</p> <p>Asimismo se aclara que en los Términos de Referencia para el Personal No clave ya se especifica experiencia " En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico." por tanto es responsabilidad del participante (postor) acreditar debidamente la experiencia de su personal no clave ante el Comité de Selección debiendo cumplir lo indicado en los Términos de Referencia.</p> <p>Por tanto no se acepta incorporar literalmente en los Términos de Referencia para la experiencia del personal no clave a "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", por no ser necesario.</p> <p>Respecto a la solicitud del participante "se suprime la acreditación de Contratos de Obra".</p> <p>No se acoge la observación del participante.</p> <p>Porque el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR es para otro procedimiento de selección.</p> <p>El area usuaria en aplicación al principio de competencia y trato igualitario se mantiene la nota h referido a la experiencia del postor en el caso de obras.</p> <p>Asimismo se aclara que la Entidad cumple con el Artículo 2 Principios que rige las contrataciones de la Ley de Contrataciones del Estado, sobre todo el de la LIBERTAD DE CONCURRENCIA.</p>				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
null				

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		

Ruc/código :	20105349921	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	YAKSETIG GUERRERO S.A. CONTRATISTAS GENERALES	Hora de envío :	18:03:13

Observación: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se observa que el comité está pretendiendo restringir la libre participación de postores ya que está exigiendo años de antigüedad al equipamiento, En efecto, las citadas restricciones resultan manifiestamente contrarias al Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia de los postores, establecidos en los literales a), b) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado (en adelante LCE), respectivamente; los mismos que debe regir en todo proceso de contratación del Estado. Asimismo, carece de Razonabilidad y Proporcionalidad, de conformidad con lo establecido en el Principio de Razonabilidad establecido en el punto 1.4 del artículo IV del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N°006-2017-JUS, de aplicación supletoria a la LCE. Por lo expuesto, en aras del cumplimiento de los principios y normas anteriormente detalladas, y con el fin de satisfacer el interés público a través de un procedimiento con una mayor concurrencia de postores, se solicita a vuestro honorable comité suprimir los años de antigüedad al equipo solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 Incisos a,b y e

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Aclarando que en los Términos de Referencia se tiene establecido antigüedad en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las bases.

El cual no incumple con las BASES ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225.

Aclarando que la antigüedad establecida en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO tiene la finalidad garantizar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos y/o maquinarias que son utilizados en los trabajos en las que influyen el funcionamiento, eficiencia, seguridad, contaminación y productividad, para las diferentes actividades a ejecutar, en resumen las razones que justifican el requerimiento del período de antigüedad considerado son:

- Mayor eficiencia - Mejores sistemas de seguridad
- Presentan menos desperfectos
- Generan menor contaminación
- Tienen mayor rendimiento y productividad, los que favorecen para un mejor servicio.

Por lo expuesto no se acepta el retiro de la antigüedad del equipamiento estrategico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20105349921	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	YAKSETIG GUERRERO S.A. CONTRATISTAS GENERALES	Hora de envío :	18:03:13

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:
consultamos al comité de selección, si para una mayor concurrencia de postores se pueda reducir la experiencia solicitada al postor a una vez el valor referencial,

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en las bases estandares publicadas por el OSCE para este tipo de procedimientos, se tiene como limite máximo hasta 3 veces el valor referencial para la experiencia del postor, en tal sentido siendo requerido el monto de la experiencia del postor acreditar menor a 3 veces, se cumple con lo establecido en las bases estandares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: de acuerdo al numeral 6.8 CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS, de los TDR que señala: "De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, y de acuerdo a la especialización y naturaleza de la prestación, para el presente servicio se considera lo siguiente:

El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados.

El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%."

Por lo que, de acuerdo con el numeral 49.5 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad puede establecer el porcentaje de participación para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia en la ejecución del contrato. Es preciso mencionar que, la determinación de dicho porcentaje ha sido un resultado de una evaluación considerando la envergadura e importancia del Proyecto, a fin de evitar riesgos en la ejecución. En tal sentido se mantiene lo precisado en el Requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que, en el literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases se indica la Descripción, Cantidad y Antigüedad del Equipamiento Estratégico.

Se precisa que en el presente término de referencia no se ha establecido la obligación que los documentos presentados para el equipamiento estratégico deban acreditar: la marca ni modelo.

Lo que corresponde a la acreditación entre otros esta establecido en el numeral B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases lo siguiente:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Aclarando que, en la acreditación del literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases entre otros esta establecido lo siguiente:

"(...)

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

(...)

En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de presentar cartas para acreditar la disponibilidad de equipos, estas podrán ser dirigidos a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Se debe indicar que en esta etapa del procedimiento, los documentos deben ser dirigidos al Comité de Selección. Asimismo, respecto a la acreditación de la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido, se debe tener en consideración lo establecido en las bases, que indica: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido." Y a la nota importante que indica: "En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Jefe Comercial y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (...)".

En ese sentido, cabe indicar que las bases establece la forma de acreditar la disponibilidad equipamiento estratégico.

Con respecto a la firma de los documentos como la "Carta de Compromiso de Alquiler/Venta del equipo", se precisa que en el literal B.1 se ha establecido Equipamiento estrategico y no "Equipo", por lo cual respecto a la firma de los documentos como la "Carta de Compromiso de Alquiler/Venta" del equipamiento estrategico, se aclara que deben ser firmados por la persona que encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Así mismo, la firma de dichos documentos señalados en el numeral B.1 de las bases, podran realizar cualquiera de los cargos como: representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Jefe Comercial y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente, siempre y cuando se encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales para la ejecución de las obras indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra, por no se confirma que se ha establecido "experiencia de los profesionales para ejecución de las obras"

Se confirma que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento.

Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Gerente de Vial, sea válido el cargo de:
- Ingeniero Administrador de Obra
 - Ingeniero administrador de contratos o
 - Ingeniero responsable de contratos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se confirma parcialmente:
- Se confirma:
- Para el Gerente Vial, también se aceptara experiencia como:
- Ingeniero Administrador de Obra
 - Ingeniero administrador de contratos

- No se confirma
- Para el Gerente Vial, no se acepta experiencia como:
- Ingeniero responsable de contratos
- Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- Para el Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero Administrador de Obra
 - Ingeniero administrador de contratos

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:

- Ingeniero Administrador de Obra
- Ingeniero administrador de contratos o
- Ingeniero responsable de contratos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Para el Ingeniero Residente, no se acepta experiencia como:

- Ingeniero Administrador de Obra
- Ingeniero administrador de contratos o
- Ingeniero responsable de contratos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como Experiencia del postor en la Especialidad del Plantel profesional clave la ejecución de:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente, base granular y/o sub base granular desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento desarrollado fuera del ámbito urbano.
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano.
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Tanto para el Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en suelos y pavimentos y Especialista en costos presupuestos y valorizaciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no es clara con respecto al texto: "solicitamos aceptar como Experiencia del postor en la Especialidad del Plantel profesional clave la ejecución de:"

Sin embargo en la consulta hace referencia al literal B.4. del numeral 3.2 de la página 24 de las bases que corresponde a "experiencia del personal clave", en ese sentido se absolvera la consulta:

Con respecto a las denominaciones:

- "- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente, base granular y/o sub base granular desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento desarrollado fuera del ámbito urbano.
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano.
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano."

No se acoge precisando que ya se tiene establecido para el personal clave experiencia: En la Ejecución y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	B.4	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico y/o carpeta asfáltica. además no se ha establecido "Fuera del Ambito Urbano"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:26:22

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

En ese sentido solicitamos confirmar que para acreditar experiencia del postor en la especialidad en CARRETERAS de la definición de obras similares se podrá presentar experiencia en:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta hace referencia al literal C de la página 29 de las bases que corresponde a "solicitamos confirmar que para acreditar experiencia del postor en la especialidad en CARRETERAS de la definición de obras similares se podrá presentar experiencia en:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano"

Al respecto se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra, por lo que no se ha establecido "obras similares"

Sin embargo, se tiene establecido servicios similares en literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Con respecto a la consulta, las denominaciones:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o

No es claro la denominación que solicita; sin embargo, el texto " Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente¿ ya está considerado en numeral 3) de servicios similares de la experiencia del postor en la especialidad y en sus Notas la denominaciones "carretera", "corredor vial" ya se tiene considerado en los términos de referencia en el literal i) de las notas de la Experiencia del Postor en la especialidad, señala: considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Corredor Vial".

Se precisa respecto a la denominación: "Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente" los Términos de Referencia ha establecido en el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en el numeral 4. de los considerados SERVICIOS SIMILARES al objeto de contratación el siguiente texto el cual debe considerar el participante:

"4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado." Asimismo, el término "carpeta asfáltica en caliente" es similar al término pavimento de concreto asfáltico, ya establecido en los Términos de Referencia.

Se aclara al participante que para la experiencia del POSTOR EN LA ESPECIALIDAD los términos siguientes:

- ampliación de carretera

NO están establecidos en los Términos de Referencia

Sin embargo, se aclara al participante que se ha establecido en el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en el numeral 4. de los considerados SERVICIOS SIMILARES al objeto de contratación el siguiente texto el cual debe considerar el participante:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

	Específico	3.2	C	29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

"4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado." En ese sentido ya se tiene requisitos establecidos para las denominaciones que no concuerde con lo establecido en el numeral 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad. Con respecto al término "desarrollado fuera del ámbito urbano" no se confirma, puesto que se aclara al participante que en los presentes Términos de Referencia se pide experiencia en carretera, pero no se restringe a que sea fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Observación: Nro. 57

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

¿ Penalidad por retraso injustificado en el término de la conservación periódica.

Esta penalidad constituye una penalidad por mora conforme a lo establecido por el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, cuya formula se encuentra regulada en la cláusula decima tercera: penalidades. Por ejemplo, si el contratista culmina fuera del plazo la conservación PERIODICA, este exceso de plazo sería imputable como penalidad por mora, pero además, también se aplicaría penalidad pero con la misma fórmula por el mismo hecho, lo cual no es razonable y proporcional con el objeto de la contratación y los fines perseguidos, ocasionando un perjuicio económico al contratista y contraviniendo el principio de equidad al que hace referencia el artículo 2, literal i del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido en atención a lo precisado solicitamos suprimirla.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se ACOGE, precisando que la Penalidad por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, se encuentra establecido como penalidad por mora, conforme lo establece el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, en ese sentido la Entidad cumple con el principio de equidad al que hace referencia el artículo 2, literal i del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Observación: Nro. 58

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

En todas y cada una de las penalidades de la página 36 al 42, se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿El supervisor o supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan¿. A nuestro criterio, las penalidades respecto del PROCEDIMIENTO no se ajustan a criterios mínimos que deben reunir el diseño de penalidades.

Sobre el particular, la Opinión N° 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

Teniendo claro el alcance de cada uno de los criterios para formular penalidades, debemos señalar que la proforma del contrato recoge 21 supuestos de aplicación de ¿otras penalidades¿. Así, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad (salvo las penalidades objeto de observación), sin embargo, no se cumple a cabalidad, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación, pues respecto de este solo se precisa que estas penalidades, se aplicarán según ¿El supervisor o supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan¿. En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo precisa la designación de un responsable que a su discreción emitirá el informe que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

Sobre el particular, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a restringir y afectar el derecho del contratista.

En ese contexto, resulta necesario que la entidad precise y determine un procedimiento con parámetros y lineamientos objetivos, enfocados no solo en la aplicación con base en un informe del supervisor, que cambie el criterio subjetivo y hasta discrecional como esta formulado, acorde a las bases estándar, cuyo cumplimiento es obligatorio.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al procedimiento, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de equidad (Artículo 2, literal j)) de la Ley 30225.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado por el participante: "solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al procedimiento, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de equidad (Artículo 2, literal j)) de la Ley 30225."

Porque la Entidad no incumple el principio de EQUIDAD Artículo 2, literal i) del la Ley 30225 Ley de

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Especifico - - 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

Contrataciones del Estado, ya que los PROCEDIMIENTOS establecidos para la aplicación de las OTRAS PENALIDADES del Numeral 6.6 de los Términos de Referencia cumplen con dicho Artículo 2 ya que los mencionados "Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad" y "El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan." están complementados por el contenido de las "FORMA DE CÁLCULO " del mencionado Numeral 6.6. de los Términos de Referencia además que los sus contenidos son de responsabilidad de quienes lo suscriben y el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la libertad de poner de manifiesto las apreciaciones que estime ante la Entidad.

Finalmente, se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación y no una obra, y la opinión que hace referencia es de una obra.

Con respecto a la "Penalidad por retraso en la presentación del informe mensual" de otras penalidades, se suprime el texto "hábiles" y se incluye "calendarios" en el tercer parrafo del numeral 1.17.1.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el tercer parrafo del numeral 1.17.1.
se suprime el texto "hábiles" y se incluye "calendarios"

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos aclarar lo siguiente:

a) ¿La aprobación del PGV, plan de conservación y plan de mejoramiento, la conservación periódica y mantenimiento rutinario deben realizarse y ejecutarse dentro del plazo de ejecución de 1095 días calendarios? ¿Qué ocurre si existe demora en la aprobación de los documentos mencionados imputables a la entidad u ocurren situaciones de fuerza mayor o caso fortuito no imputables a ninguna de las partes?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, en el cual no se han establecido "plan de mejoramiento", " plan de conservación"

Con respecto a la aprobación del PGV, conservación periódica, conservación rutinaria se realizara y ejecutara de acuerdo a lo ya establecido en los términos de referencia, siendo estos plazos de ejecución dentro del plazo de ejecución del servicio.

En caso de incumplimiento por retraso se ha establecido las penalidades en el numeral 6.6.1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Observación: Nro. 60

Consulta/Observación:

TDR

Los TDRs precisan de forma genérica e indeterminada el término ¿ancho de la calzada existente¿ de los tramos con conservación periódica y rutinaria, sin precisar cuál es el alcance o definición o los límites de dicho término, lo cual no se condice con la precisión, claridad y objetividad con la que debe formularse el requerimiento por el área usuaria, conforme lo señalado por artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado con el artículo 29 de su Reglamento, lo cual, durante la ejecución podría generar controversias que impactarían a las partes y al beneficiario final. En ese entendido, solicitamos que se precise los alcances de ¿ancho de la calzada existente¿ que señalan los TDRs de los tramos de conservación periódica o se adopte el criterio de ancho útil o si este está supeditado a la elaboración del PGV o plan de conservación periódica y al presupuesto contratado, al amparo del principio de equidad.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: 208

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado Artículo 29 del Reglamento de

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los presentes términos de referencia no se ha establecido los términos "ancho útil", "plan de conservación periódica" Se aclara que en los Terminos de Referencia señala: "El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.

El Plan de Conservación Vial tendrá en consideración la oportuna ejecución de las actividades de conservación, las cuales no deben responder a un programa fijo sino debe ser dinámico en el tiempo y debe responder al resultado de las evaluaciones que el CONTRATISTA CONSERVADOR realizará sobre la calzada (medición con equipos del CONTRATISTA CONSERVADOR) con la participación de la Supervisión."

También en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS se señala que la conservación periódica se ejecutará en todo el ancho de la calzada existente, de acuerdo al Plan de Gestión Vial.

Con respecto al texto de la consulta "si este esta supeditado a la elaboración del PGV y al presupuesto contratado, de manera que se respete el principio de equidad." se señala que en el 1.5.2 Concepción General de los Tdr indica:

"Respecto a la Conservación por niveles de servicio, es recomendable que los participantes del procedimiento de selección preparen sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Para ello se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Observación: Nro. 61

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

- Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final

Consideramos que esta penalidad no reúne criterios de objetividad y razonabilidad, en la medida que se sanciona dos supuestos: plazo y forma. Si bien, el plazo puede ser objetivo, al sancionar el retraso en la subsanación de observaciones, este supuesto constituye la penalidad por mora, por tanto, establecer una penalidad con una formula diferente a la penalidad por mora, constituye un riesgo de que se aplique dos penalidades por el mismo hecho. Y en el segundo caso, resulta subjetivo. ¿Cuándo se considera que se cumplen las condiciones para efectuar la recepción de áreas y bienes? ¿Cuáles son los criterios objetivos?

En ese sentido, solicitamos que esta penalidad de reformule en base a criterios

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el pliego de consultas y observaciones ha registrado como "OBSERVACIÓN", pero no ha precisado las supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación; no obstante ello, a continuación se brinda aclaraciones a lo manifestado por el participante:

No se acoge lo solicitado por el participante: Aclarando que la Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final del numeral 6.6.1.1 de los términos de referencia ha establecido aplicación de la penalidad por "retraso" y no "forma".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Se solicita en Nivel de Servicio, el IRLc de 3.7 m/km para la Conservación Periódica. Teniendo en cuenta que la superficie actual es carpeta asfáltica y la solución referida es Micropavimento, se solicita eliminar este parámetro de nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.4.11.2 Literal: - Página: 6902

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta que se retire el IRLc, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, además conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRLc se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en el tramo XI indicado en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 3.10 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRLc.

En ese sentido, precisar que la medición del IRLc característico (m/km) será de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Confirmar que en las zonas urbanas los pasivos ambientales en el derecho de vía serán responsabilidad de las Municipalidades

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que los pasivos ambientales en el ámbito urbano que son referidos específicamente a Residuos sólidos son de competencia de la Municipalidad, por lo que el contratista Conservador del presente servicio deberá gestionar ante dicha municipalidad su recojo y disposición final; sin embargo en los casos que dicha acumulación de residuos ponen en peligro al usuario de la vía, el contratista Conservador deberá de realizar el recojo y disposición.

En ese sentido, no exime al contratista de la obligación de mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres pasivos ambientales como residuos sólidos y otros tal como lo indique los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

En caso se detecte sectores que necesitan una intervención mayor a lo contemplado en los TdR, confirmar que serán reconocidos con un presupuesto adicional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, la consulta no es clara, no precisa el texto "intervención mayor", sin embargo en el caso de otras intervenciones el contratante es quien evalúa y determina su ejecución en la carretera o puentes del presente servicio. Además el texto "presupuesto adicional" no corresponde a los términos de referencia.

Se aclara al participante que de acuerdo al Numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22/07/2016 aprobada por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreto, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:
Confirmar para el cargo del personal clave ESPECIALISTA EN COSTOS,PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, se aceptara el cargo de JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, precisando que para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, ya se tiene considerado que también se aceptará experiencia como:
- JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	21:09:55

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención en la experiencia del personal clave confirmar si se incluirá los siguientes terminos:

Pavimento asfaltico

pavimento de concreto asfaltico caliente (MAC),

tipo de pavimento - asfalto en caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:

aclarando que ya se tiene considerado en la experiencia del personal clave a nivel de:

Pavimento asfaltico, pavimento de concreto asfaltico caliente (MAC)

También considerarán como similares a concreto asfáltico en caliente:

"tipo de pavimento - asfalto en caliente"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(C. Experiencia del postor en la Especialidad)

En la nota ii) del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye lo siguiente:

También, se aceptará como similar a "concreto asfáltico en caliente" lo siguiente:

"tipo de pavimento - asfalto en caliente"

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20541161016	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	RISO CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:28:54

Observación: Nro. 67

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE ÚNICAMENTE SOLICITAN INGENIERO CIVIL PARA DESEMPEÑAR LOS CARGOS DE GERENTE VIAL, RESIDENTE, ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTO Y VALORIZACIONES, Y ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, SE SOLICITA INCORPORAR PARA LOS MENCIONADOS CARGOS A PROFESIONALES COMO INGENIERO INDUSTRIAL, INGENIERO AGRÍCOLA O INGENIERO GEÓLOGO, QUE CUMPLEN CON LA EXPERIENCIA REQUERIDA Y ASÍ PROMOVER MAYOR PARTICIPACIÓN Y NO LIMITAR LA PARTICIPACIÓN A UN GRUPO ESPECÍFICO DE PROFESIONALES, CONTRAVINIENDO EL ARTÍCULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTÍCULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los presentes términos de referencia no se ha establecido como personal profesional del personal clave y personal no clave al "RESIDENTE".

NO SE ACOGE, se indica que, para el GERENTE VIAL, INGENIERO RESIDENTE, ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES y ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS , no se acepta lo solicitado respecto a las profesiones y/o títulos profesionales de INGENIERO INDUSTRIAL, INGENIERO AGRÍCOLA O INGENIERO GEÓLOGO por no satisfacer el requerimiento formulado por la entidad respecto a la FORMACIÓN ACADÉMICA y debido a que no cuenta con la currícula necesaria que avale la formación académica pertinente para lo solicitado en el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento por lo que, de aceptar lo propuesto, se genera el riesgo de desvirtuar el requerimiento formulado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20526351950	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	EMR INGENIERIA Y CONSTRUCCION E.I.R.L.	Hora de envío :	23:41:53

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar, la inclusión del Fideicomiso en las Contrataciones del Estado radica en el Decreto Legislativo N° 1444, que modifica el artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado y que posteriormente a sufrido una serie de precisiones; sin embargo, es mediante dicho Decreto Legislativo que se incluye el fideicomiso. Cabe precisar que de la revisión de la Exposición de Motivos del decreto Legislativo 1444, referido a la modificación del artículo 38, podemos extraer el espíritu de la modificación y en consecuencia la razón del porque es necesario constituir un fideicomiso y mucho más si se trata de obras de esta envergadura. En esa línea, está totalmente acreditado que la constitución de fideicomiso es una herramienta con la que se garantiza a las entidades que los recursos desembolsados se aplicaran exclusivamente a la ejecución del contrato. Asimismo, podemos establecer que como parte de la política de lucha contra la corrupción y en la búsqueda de contrataciones eficientes, el numeral 38.3 del artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado establece que, tratándose de la ejecución de obras públicas, la entidad puede solicitar en los documentos del procedimiento de selección que el contratista constituya un fideicomiso para el manejo de los recursos que reciba a título de adelanto. Esto con el fin de garantizar que dichos recursos se apliquen exclusivamente a la ejecución del contrato correspondiente. La posibilidad de usar esta figura jurídica-económica del derecho bancario y financiero, en la ejecución de una obra pública, constituye una propuesta interesante para reducir las malas prácticas en la gestión de los adelantos que se otorguen a los contratistas, de acuerdo a lo dispuesto por las bases integradas. Así mismo, el D.S. N° 0234-2022 ordena a las Entidades incluir la opción de optar por el fideicomiso para la administración de adelanto de obras. En tal sentido, se solicita al comité de selección confirmar que se incluirá la constitución de fideicomiso para la administración del adelanto directo y adelanto de materiales.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 2.5Literal: -Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:
Aclarando, que el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código :	20526351950	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	EMR INGENIERIA Y CONSTRUCCION E.I.R.L.	Hora de envío :	23:53:32

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITE CONSIDERAR COMO EXPERIENCIA SIMILAR A LOS SERVICIOS U OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LOS PAVIMENTOS EN AEROPUERTOS. DADO A QUE TIENE POR FINALIDAD LA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE Y/O VIAS DE TRANSPORTE INTERNAS A NIVEL DE PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE Y/O CARPETA ASFALTICA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta hace referencia al literal C. del numeral 3.2 de la página 29 de las bases que corresponde a "experiencia del postor en la especialidad", en la cual solicita:

"SE SOLICITA AL COMITE CONSIDERAR COMO EXPERIENCIA SIMILAR A LOS SERVICIOS U OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LOS PAVIMENTOS EN AEROPUERTOS. DADO A QUE TIENE POR FINALIDAD LA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE Y/O VIAS DE TRANSPORTE INTERNAS A NIVEL DE PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE Y/O CARPETA ASFALTICA "

Al respecto se precisa que no se ha establecido "experiencias similares", sin embargo se tiene establecido servicios similares en literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Por lo que con respecto la denominación "SERVICIOS U OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LOS PAVIMENTOS EN AEROPUERTOS. DADO A QUE TIENE POR FINALIDAD LA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE Y/O VIAS DE TRANSPORTE INTERNAS A NIVEL DE PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE Y/O CARPETA ASFALTICA" de la consulta No concuerda con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Al respecto, se tiene establecido en el numeral 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene establecido para experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) lo siguiente: Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frio y/o Hormigón asfáltico y/o carpeta asfáltica

También se aceptará los conceptos que presenta el participante:

" - Firms flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firms Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firms Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm."

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o concreto asfáltico en caliente

En ese sentido ya se tiene requisitos establecidos para las denominaciones que no concuerde con lo establecido en el numeral 4) de servicios similares del literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null