

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código : 20610329862

Nombre o Razón social : COVIAL PERU S.A.C.

Fecha de envío : 05/03/2025

Hora de envío : 09:56:58

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Con respecto a lo que mencionan las bases sobre la experiencia de postor, en la presentación de facturas, puede presentarse solo el comprobante de pago como sustento? o es necesaria la presentación de vouchers. Debido a que en el comprobante de pago ya se evidencia el depósito y las detracciones. Quisiera saber si sería válido presentar bajo este sustento sólo las facturas y sus comprobantes correspondientes.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta debe tenerse presente que las bases estándar han establecido de manera concreta que en caso el postor decida acreditar la experiencia del postor en la especialidad mediante "(...) (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"

Es decir, corresponde que el postor presente la documentación correspondiente que cancele el comprobante de pago (factura, recibo por honorarios, entre otros) de manera fehaciente e indubitable la experiencia del postor en la especialidad, salvo que la cancelación se de en el mismo comprobante de pago, debiendo considerar en dicho supuesto lo siguiente: "Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado" (...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:56:58

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Considerar el termino "Vía de evitamiento" como "carretera" siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia ya se encuentra previsto como término similar a carretera "Vía de evitamiento", no habiéndose establecido el requisito fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:56:58

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Confirmar que se puede prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial; en caso contrario se reconocerá el mayor costo incurrido.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
Se confirma.

Respecto al texto de la consulta que indica: "se puede prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial", se confirma que, se podrá prescindir del personal técnico mínimo, una vez cumplido el tiempo considerado en los Gastos Generales del Valor Referencial siempre y cuando se cumplan los demás aspectos referidos a la participación del personal del Contratista ya establecidos en los Términos de Referencia.

No se confirma:
Respecto al texto de la consulta que indica: "en caso contrario se reconocerá el mayor costo incurrido" no se confirma, siendo el CONTRATISTA responsable de la adecuada distribución de los recursos humanos para el cumplimiento del servicio, tal como señala el numeral 5.12.5 de los términos de referencia en el siguiente párrafo:

"(...)
- El CONTRATISTA es responsable de la adecuada distribución de los recursos humanos que se indican en los gastos generales y para la elaboración del Plan de Mejoramiento, para el cumplimiento del servicio. El personal clave debe tener una presencia permanente en el Corredor Vial donde se presta el servicio, lo cual será controlado por la Supervisión, y para el caso de los profesionales claves a tiempo parcial; el CONTRATISTA deberá presentar previamente el cronograma de permanencia acorde a las necesidades del servicio y para el control correspondiente.

(...)"
Además, es responsabilidad del CONTRATISTA de contar con el personal necesario para cumplir con el servicio contratado, por lo que en el numeral 5.12.5 de los términos de referencia se realiza la siguiente precisión

Dice:
"(...)
- En razón que el contrato se desarrolla por indicadores de niveles de servicio, el Supervisor sólo controlará la asistencia del personal clave del CONTRATISTA, lo que no enerva la responsabilidad del CONTRATISTA de contar con el personal necesario para cumplir con el servicio contratado.

(...)"
Debe Decir:
"(...)
- En razón que el contrato se desarrolla por indicadores de niveles de servicio, el Supervisor controlará la asistencia del personal profesional y técnico del CONTRATISTA, lo que no enerva la responsabilidad del CONTRATISTA de contar con el personal necesario para cumplir con el servicio contratado.

(...)"
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
En el numeral 5.12.5 de los términos de referencia se realiza la siguiente precisión
Dice:
"(...)
- En razón que el contrato se desarrolla por indicadores de niveles de servicio, el Supervisor sólo controlará la asistencia del personal clave del CONTRATISTA, lo que no enerva la responsabilidad del CONTRATISTA de contar con el personal necesario para cumplir con el servicio contratado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

(...)"

Debe Decir:

"(...)

- En razón que el contrato se desarrolla por indicadores de niveles de servicio, el Supervisor controlará la asistencia del personal profesional y técnico del CONTRATISTA, lo que no enerva la responsabilidad del CONTRATISTA de contar con el personal necesario para cumplir con el servicio contratado."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:56:58

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Confirmar si para el presente año se consideraran fideicomisos como parte de adelantos en los servicios

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

A la fecha no existe Norma que considere los fideicomiso, para el manejo de adelantos en los servicios generales como es el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:56:58

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Confirmar si se aplicara la ley N° 32077, donde menciona que las empresas MYPE pueden optar por la retención del 10% para la garantía de fiel cumplimiento, la cual se efectúa durante la ejecución total del contrato y se realiza, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelta al finalizar dicho contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo establecido en el numeral 2.3, del Capítulo II, de la Sección Específica de las Bases Administrativas, en el procedimiento de selección sí se aplicará la Ley N° 32077, siempre que se cumplan con las disposiciones establecidas en la citada norma con relación a la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:56:58

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Confirmar si se aplicará el derecho de las MYPES para servicios en general, según lo mencionado en el OFICIO N° 0147-2024-EF/54.04 de la DGA.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. El Oficio N° 0147-2024-EF/54.04 de la DGA está referido a la aplicación de la Ley N° 32077, la cual, de acuerdo a lo establecido en el numeral 2.3, del Capítulo II, de la Sección Específica de las Bases Administrativas, se aplicará siempre que se cumplan con las disposiciones establecidas en la citada norma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:18:34

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

La Dirección Técnico Normativa del OSCE, ha señalado que la principal característica de una sucursal es que su constitución no genera personería jurídica independiente a la de su matriz; en esa línea, Enrique Elías La Roza señala lo siguiente: ¿el establecimiento de una sucursal no conlleva en modo alguno la creación de una persona jurídica diferente. Se trata simplemente de la dispersión territorial de los establecimientos de una determinada sociedad, que mantiene su unidad jurídica como sujeto de derecho.

Dentro del marco legal expuesto y, sobre la base de que toda sucursal no crea una nueva persona jurídica diferente a la de su matriz, diversas empresas sucursales de empresas extranjeras no tendrían la categoría ni las características de una pequeña empresa y que pueda acceder al registro MYPE. Nótese que los requisitos que exige la autoridad de trabajo para el registro son aquellas que se indican en los artículos 4 y 5 de la Ley MYPE, aprobada por el D.S. N° 007-2008-TR, definiendo como Micro y Pequeña empresa a aquella unidad económica estructurada por una persona natural o jurídica con un máximo de diez (10) trabajadores y con ventas anuales máximo de 150 UIT.

Por ello, solicitamos puedan confirmar que en este proceso de selección, una sucursal de empresa extranjera no puede ser considerada una MYPE en nuestro país, sin la evaluación del monto de las ventas anuales y del número total de trabajadores de su matriz.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta formulada por el participante, debe tener que el procedimiento de inscripción en el REMYPE es efectuada a través del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo mediante el canal correspondiente, debiendo para dicho efecto cumplir con los requisitos y condiciones previstas en el marco normativo correspondiente; siendo además, la instancia mencionada la encargada de evaluar y aprobar el registro correspondiente. Por lo expuesto, se precisa que la entidad no es el órgano competente para confirmar o no, en relación a si la sucursal de una empresa extranjera pueda ser considerada como MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar la nomenclatura y el nombre del Servicio:

- 1.- ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº 0003-2025-MTC/20
- 2.- ¿SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA ¿ CASCAS ¿ CONTUMAZÁ- CHILETE¿

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: CAP.I Literal: 1.2 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el objeto de la convocatoria es: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

En ese sentido, se suprime las comillas en todos los extremos de los términos de referencia del siguiente texto "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá- Chilete" el cual quedara redactado con el siguiente texto:

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá- Chilete

Lo antes indicado se hace extensivo a las bases del procedimiento de selección.

Por otro lado, se indica que la nomenclatura del procedimiento de selección corresponde a ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº 0003-2025-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO Nº 0018-2023-MTC/20

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime las comillas del texto "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá- Chilete" en todos los extremos de los términos de referencia quedara redactado con el siguiente texto:

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá- Chilete

Lo antes indicado se hace extensivo a las bases del procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Residente de Obra 1
- ¿ Residente de Obra 2
- ¿ Residente de Conservación 1
- ¿ Residente de Conservación 2
- ¿ Ingeniero Residente de Mejoramiento
- ¿ Residente de Mejoramiento 1
- ¿ Residente de Mejoramiento 2

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de calificación de "Experiencia del personal clave" para el Gerente Vial establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en el "perfil y experiencia" del citado requisito.

Sin embargo, para el personal Clave GERENTE VIAL, también se aceptara experiencia del personal como:

- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2
- Residente de Conservación 1
- Residente de Conservación 2
- Ingeniero Residente de Mejoramiento
- Residente de Mejoramiento 1
- Residente de Mejoramiento 2

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Finalmente, se adiciona guión "-" en los cargos ya establecidos.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

Para el personal Clave GERENTE VIAL, también se aceptara experiencia del personal como:

- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2
- Residente de Conservación 1
- Residente de Conservación 2
- Ingeniero Residente de Mejoramiento
- Residente de Mejoramiento 1

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General	3.2	A.3	28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Residente de Mejoramiento 2
En la ejecución o supervisión de:
- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).
Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frío" y/o "Slurry Seal".

Se adiciona guión "-" en los cargos ya establecidos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENIERO RESIDENTE, también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Jefe Zonal
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Ingeniero jefe responsable de oficina
- ¿ Ingeniero administrador de contratos
- ¿ Gerente Vial
- ¿ Ingeniero supervisor de obra
- ¿ Gerente de Obra
- ¿ Gerente Vial de Obra
- ¿ Gerente de Proyecto(s)
- ¿ Gerente Técnico
- ¿ Gerente de Conservación vial
- ¿ Gerente de operaciones
- ¿ Gerente de Construcción
- ¿ Gerente de Supervisión / director de Obra
- ¿ Director de Proyectos
- ¿ Director de Contrato
- ¿ Ejecutivo de Gestión
- ¿ Ejecutivo de Conservación Vial
- ¿ Gerente de Oficina Técnica
- ¿ Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Jefe en/de Oficina de Ingeniería
- ¿ Jefe de/en Oficina Técnica
- ¿ Jefe de proyecto(s)
- ¿ Superintendente de Construcción
- ¿ Superintendente de Proyecto(s)
- ¿ Superintendente de obra
- ¿ Administrador de Contrato
- ¿ Residente de Obra 1
- ¿ Residente de Obra 2
- ¿ Residente de Conservación 1
- ¿ Residente de Conservación 2
- ¿ Residente de Mejoramiento 1
- ¿ Residente de Mejoramiento 2

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de calificación de "Experiencia del personal clave" para el Ingeniero Residente establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en el "perfil y experiencia" del citado requisito.

Sin embargo, para el personal Clave Ingeniero Residente, también se aceptara experiencia del personal como: (...) y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General

3.2

A.3

27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Jefe Zonal
- Inspector de Obra
- Ingeniero administrador de contratos
- Gerente Vial
- Ingeniero supervisor de obra
- Gerente de Obra
- Gerente Vial de Obra
- Gerente de Proyecto(s)
- Gerente de Conservación vial
- Gerente de operaciones
- Gerente de Construcción
- Gerente de Supervisión / director de Obra
- Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial
- Jefe de Supervisión
- Jefe de proyecto(s)
- Administrador de Contrato
- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2
- Residente de Conservación 1
- Residente de Conservación 2
- Residente de Mejoramiento 1
- Residente de Mejoramiento 2

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o

- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpetas asfálticas en frío" y/o "Slurry Seal".

No se aceptará para el personal Clave Ingeniero Residente, los siguientes cargos:

- Director de Proyectos
- Director de Contrato
- Ejecutivo de Gestión
- Gerente de Oficina Técnica
- Gerente Técnico
- Ejecutivo de Conservación Vial
- Superintendente de Construcción
- Superintendente de Proyecto(s)
- Superintendente de obra
- Ingeniero jefe responsable de oficina
- Jefe en/de Oficina de Ingeniería
- Jefe de/en Oficina Técnica,

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

Para el personal Clave Ingeniero Residente, también se aceptará experiencia del personal como:

(...) y/o

- Jefe Zonal

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General

3.2

A.3

27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Inspector de Obra
- Ingeniero administrador de contratos
- Gerente Vial
- Ingeniero supervisor de obra
- Gerente de Obra
- Gerente Vial de Obra
- Gerente de Proyecto(s)
- Gerente de Conservación vial
- Gerente de operaciones
- Gerente de Construcción
- Gerente de Supervisión / director de Obra
- Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial
- Jefe de Supervisión
- Jefe de proyecto(s)
- Administrador de Contrato
- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2
- Residente de Conservación 1
- Residente de Conservación 2
- Residente de Mejoramiento 1
- Residente de Mejoramiento 2

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frío" y/o "Slurry Seal".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Geotecnia y Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Pavimentos
- ¿ Carreteras y Pavimentos
- ¿ Geología, Suelos y Pavimentos
- ¿ Geología, Pavimentos
- ¿ Geólogo

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de calificación de "Experiencia del personal clave" para el ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en el "perfil y experiencia" del citado requisito.

Sin embargo, para el personal Clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptara experiencia del personal como:

(...) y/o

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos.

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE		

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se aceptará para el personal Clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, los siguientes cargos: Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones
- Geotecnia
- Geotecnia y Geotecnia
- Suelos
- Geólogo

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

Para el personal Clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptara experiencia del personal como:

(...) y/o

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos.

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de calificación de "Experiencia del personal clave" para el ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en el "perfil y experiencia" del citado requisito.

Sin embargo, para el personal Clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también se aceptara experiencia del personal como:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Metrados, Costos y Valorizaciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General	3.2	A.3	30
---------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Para el personal Clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, ya se tiene incluido como requisito los siguientes cargos:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Costos y Presupuestos
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica
- Metrados, costos y Presupuestos

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

Para el personal Clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también se aceptara experiencia del personal como:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

	General	3.2	A.3	30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Se incorporará lo indicado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Trazo, Explanaciones y Topografía
- ¿ Trazo y Topografía.
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Explanaciones, Trazo y Topografía.
- ¿ Explanaciones y Topografía.
- ¿ También serán válidos las experiencias en los cargos de:
- ¿ Topografía, Trazo y Replanteo.
- ¿ Topografía de Campo.
- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía del Tramo
- ¿ Topografía, Trazo
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" y en el "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, también se aceptara experiencia del personal como:

(...) y/o

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Topografía y Explanaciones.
- Trazo, Explanaciones y Topografía
- Trazo y Topografía.
- Topografía, trazo y diseño vial.
- Explanaciones, Trazo y Topografía.
- Explanaciones y Topografía.
- Topografía, Trazo y Replanteo.
- Topografía de Campo.
- Topografía y Explanaciones.
- Topografía del Tramo
- Topografía, Trazo

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General	TDR	1.11.2.2.1	1120
---------	-----	------------	------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

No se aceptará para el personal No Clave ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, lo siguiente:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- Diseño Vial
- Seguridad vial y Señalización

-También serán válidos las experiencias en los cargos de:

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Por corresponder se homogeniza el contenido del requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" con la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" ambos del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Asimismo, para personal No Clave ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" y en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" que se encuentran en el numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, se actualiza el primer párrafo, el cual quedara redactado con el siguiente texto:

36 meses (3 años) de Experiencia como:

Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor en/de:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe, o la combinación de estos en/de:

- ¿ Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- ¿ Obras de Arte y Puentes.
- ¿ Obras de Arte.
- ¿ Estructuras.
- ¿ Estructuras y Obras de Arte.
- ¿ Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" y en el "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, también se aceptara experiencia del personal como:

(...) y/o

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe, o la combinación de estos en/de:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Obras de Arte y Puentes.
- Obras de Arte.
- Estructuras y Obras de Arte.
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

En Ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Por otro lado, no se acepta el siguiente cargo para el personal no clave "ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

	General	TDR	1.11.2.2.1	1120
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

DE ARTE Y DRENAJE":

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe, o la combinación de estos en/de:

- Estructuras

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

También, no se acepta que la experiencia sea en la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general, dado que estas no garantizan que se trate de obras en "carreteras"; toda vez que se requiere que el personal cuente con expertis en carreteras lo cual permite el cumplimiento de las condiciones y responsabilidades establecidas en los términos de referencia.

Por corresponder se homogeniza el contenido del requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" con la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" ambos del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Así mismo, para personal No Clave ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" y en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" que se encuentran en el numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, se actualiza el primer párrafo, el cual quedara redactado con el siguiente texto:

36 meses (3 años) de Experiencia como:

Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista (o la combinación de términos anteriores) en/de:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente, para el caso del ESPECIALISTA AMBIENTAL (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Asuntos ambientales
- ¿ Impacto Ambiental
- ¿ Ambiental
- ¿ Impacto Ambiental de Obras Viales
- ¿ Medio Ambiente
- ¿ Ambiental en Proyectos Viales
- ¿ Ambientalista
- ¿ Gestión Ambiental
- ¿ Mitigación Ambiental
- ¿ Monitoreo Ambiental
- ¿ Medio Ambiente y de recursos naturales
- ¿ Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- ¿ Seguridad, Salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- ¿ Especialista en Medio Ambiente
- ¿ Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- ¿ Jefe SSOMA

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA AMBIENTAL establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" y en el "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave ESPECIALISTA AMBIENTAL, también se aceptara experiencia del personal como:

(...) y/o

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- Asuntos ambientales
- Impacto Ambiental
- Ambiental
- Impacto Ambiental de Obras Viales
- Medio Ambiente
- Ambiental en Proyectos Viales
- Ambientalista
- Gestión Ambiental
- Mitigación Ambiental
- Monitoreo Ambiental
- Medio Ambiente y de recursos naturales
- Prevención de Riesgos y gestión ambiental

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

	General	TDR	1.11.2.2.1	1120
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Seguridad, Salud y medio ambiente
- Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- Especialista en Medio Ambiente
- Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- Jefe SSOMA

En Estudio(*) o ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Estudio (*): Entiéndase por Estudios a los siguientes: Estudio de preinversión o inversión y/o estudios en la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación y/o Elaboración de Expedientes Técnicos.

Por otro lado, no se acepta que la experiencia sea en la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general, dado que estas no garantizan que se trate de obras en carreteras¿; toda vez que se requiere que el personal cuente con expertis en carreteras lo cual permite el cumplimiento de las condiciones y responsabilidades establecidas en los términos de referencia.

Por corresponder se homogeniza el contenido del requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA AMBIENTAL que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" con la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" ambos del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Así mismo, para personal No Clave ESPECIALISTA AMBIENTAL en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" y en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" que se encuentran en el numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, se actualiza el primer párrafo, el cual quedara redactado con el siguiente texto:

36 mese (3 años) de Experiencia como:

Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor en/de:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para acreditar la profesión del ESPECIALISTA AMBIENTAL (NO CLAVE), solicitamos también que se considere:

- ¿ Ingeniero Civil
- ¿ Ingeniero Industrial
- ¿ Ingeniero Forestal
- ¿ Ingeniero Agrónomo
- ¿ Ingeniero Geógrafo
- ¿ Ingeniero Zootecnista
- ¿ Ingeniero Agrícola y/o
- ¿ Biólogo y/o
- ¿ Ingeniero Químico y/o
- ¿ Ingeniero Metalúrgico
- ¿ Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se aclara al participante, de la revisión de los Términos de Referencia, para acreditar la Profesión del ESPECIALISTA AMBIENTAL, las profesiones de:

- Ingeniero Civil
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Agrícola
- Biólogo

Ya se encuentran incluidos.

Ahora bien, con respecto a las otras profesiones solicitadas, es necesario revisar, la curricula de la carrera, puesto que de esta revisión, se puede sustentar, si bien, la profesión no es la requerida, pero pueden haber llevado cursos o materias relacionados, con el objeto del servicio; para que, su desarrollo en el cargo durante la duración del servicio, sea con solvencia profesional, y contribuya al cumplimiento de los objetivos del presente servicio; sin embargo, esta revisión es imposible, debido a la gran variedad de Universidades, que ofrecen las profesiones, cuya inclusión solicita el participante; por esta razón, solo podemos revisar la similitud, con los cargos incluidos en los Términos de Referencia, para acreditar la Profesión del ESPECIALISTA AMBIENTAL; por lo expuesto, para acreditar la Profesión del personal No clave ESPECIALISTA AMBIENTAL, también serán válidas las siguientes profesiones:

- Ingeniero Agrónomo y/o
- Ingeniero Geógrafo y/o
- Ingeniero Zootecnista y/o
- Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

Respecto a las profesiones como:

- Ingeniero Industrial
- Ingeniero Químico y/o
- Ingeniero Metalúrgico

NO serán aceptados para acreditar la Profesión del ESPECIALISTA AMBIENTAL, porque no tienen relación con las profesiones establecidas en los Términos de Referencia, ni en proyectos viales, como es el presente servicio y por lo tanto se pone en riesgo el cumplimiento de los objetivos del servicio.

Por corresponder se homogeniza el contenido del requisito de Formación académica del "personal no clave"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

	General	TDR	1.11.2.2.1	1120
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
para el ESPECIALISTA AMBIENTAL que se encuentran detalladas en "Formación académica" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia con el "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Para acreditar la Profesión del ESPECIALISTA AMBIENTAL, también serán válidas las siguientes profesiones:

- Ingeniero Agrónomo y/o
- Ingeniero Geógrafo y/o
- Ingeniero Zootecnista y/o
- Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

Se homogeniza el contenido del requisito de Formación académica del "personal no clave" para el ESPECIALISTA AMBIENTAL que se encuentran detalladas en "Formación académica" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia con el "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Seguridad e higiene
- ¿ Seguridad
- ¿ Seguridad y salud ocupacional
- ¿ Seguridad salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad en Obra
- ¿ Especialista en Seguridad
- ¿ Seguridad y medio ambiente
- ¿ Seguridad SSOMA
- ¿ SSOMA
- ¿ Jefe de SSOMA
- ¿ Gestión ambiental y seguridad vial
- ¿ Prevención de riesgos en el trabajo
- ¿ Técnico en prevención de riesgos
- ¿ Prevención de Riesgos
- ¿ Prevención de riesgos y gestión ambiental
- ¿ Salud en el trabajo y medio ambiente
- ¿ Seguridad en obra y salud ocupacional
- ¿ Seguridad y Salud en el Trabajo
- ¿ Ambiental y seguridad

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, también se aceptara experiencia del personal como:

- (...) y/o
- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:
- Seguridad e higiene
 - Seguridad salud y medio ambiente
 - Especialista en Seguridad
 - Seguridad y medio ambiente
 - Seguridad SSOMA
 - SSOMA
 - Jefe de SSOMA
 - Gestión ambiental y seguridad vial
 - Prevención de riesgos en el trabajo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General	TDR	1.11.2.2.1	1120
---------	-----	------------	------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Técnico en prevención de riesgos
- Prevención de riesgos y gestión ambiental
- Salud en el trabajo y medio ambiente
- Seguridad en obra y salud ocupacional
- Ambiental y seguridad

En Estudio(*) o ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frío" y/o "Slurry Seal".

Estudio(*): Entiéndase por Estudios a los siguientes: Estudio de preinversión o inversión y/o estudios en la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación y/o Elaboración de Expedientes Técnicos.

Para el personal No Clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, ya se tiene incluido en la experiencia los cargos como Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de esto términos) en/de:

- Seguridad
- Seguridad y salud ocupacional
- Seguridad en Obra
- Prevención de Riesgos
- Seguridad y Salud en el Trabajo

El cual contiene cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- Seguridad
- Seguridad y salud ocupacional
- Seguridad en Obra
- Prevención de Riesgos
- Seguridad y Salud en el Trabajo

No se acepta que la experiencia sea en la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general, dado que estas no garantizan que se trate de obras en "carreteras"; toda vez que se requiere que el personal cuente con expertis en carreteras lo cual permite el cumplimiento de las condiciones y responsabilidades establecidas en los términos de referencia.

Así mismo, para personal No Clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, se actualiza el primer párrafo, el cual quedara redactado con el siguiente texto:

Experiencia de Tres (3) años o 36 meses en:

Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de esto términos) en/de:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (NO CLAVE), solicitamos también que se considere:

- ¿ Ingeniero Civil
- ¿ Ingeniero Ambiental
- ¿ Ingeniero Industrial
- ¿ Ingeniero Forestal
- ¿ Ingeniero Agrónomo
- ¿ Ingeniero Geógrafo
- ¿ Ingeniero Zootecnista
- ¿ Ingeniero Agrícola y/o
- ¿ Biólogo y/o
- ¿ Ingeniero Químico y/o
- ¿ Ingeniero Metalúrgico
- ¿ Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se aclara al participante, de la revisión de los Términos de Referencia, para acreditar la Profesión del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, las profesiones de:

- Ingeniero Civil
- Ingeniero Industrial

Ya se encuentran incluidos.

Por lo expuesto, para acreditar la Profesión del personal No clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, también serán válidas las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental y/o
- Ingeniero Geógrafo y/o
- Ingeniero Agrícola y/o
- Ingeniero Metalúrgico y/o
- Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

No se acepta para el personal No clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO las profesiones como:

- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Zootecnista
- Biólogo y/o
- Ingeniero Químico

Debido a no cuentan con la currícula necesaria que permita la formación académica pertinente para lo solicitado en el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento. Por lo expuesto los títulos solicitados no son aceptados para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Para acreditar la Profesión del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, también serán válidas las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental y/o
- Ingeniero Geógrafo y/o
- Ingeniero Agrícola y/o
- Ingeniero Metalúrgico y/o
- Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Trabajo Social y/o Asistente Social
- ¿ Asuntos Sociales
- ¿ Sociologo
- ¿ Social
- ¿ Relaciones Comunitario
- ¿ Relaciones Comunitarias
- ¿ Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
- ¿ Aspectos Socio Culturales
- ¿ Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
- ¿ Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
- ¿ Social en la Zona de Influencia
- ¿ Intervención Social
- ¿ General de Intervención Social
- ¿ Promotor Social
- ¿ Gestor Social
- ¿ Capacitador Social

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia con el "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES, también se aceptara experiencia del personal como:

- (...) y/o
- Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:
- Trabajo Social y/o Asistente Social
 - Asuntos Sociales
 - Social
 - Relaciones Comunitario
 - Relaciones Comunitarias
 - Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
 - Aspectos Socio Culturales
 - Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
 - Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
 - Social en la Zona de Influencia
 - Intervención Social
 - General de Intervención Social
 - Promotor Social

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE			

General

TDR

1.11.2.2.1

1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Gestor Social

- Capacitador Social

En Estudio(*) o ejecución o supervisión de:

¿ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o

¿ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frío" y/o "Slurry Seal".

Estudio(*): Entiéndase por Estudios a los siguientes: Estudio de preinversión o inversión y/o estudios en la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación y/o Elaboración de Expedientes Técnicos.

No se aceptará para el personal No Clave ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES, lo siguiente:

Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Sociólogo

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Para acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES (NO CLAVE), solicitamos también que se considere:

- ¿ Licenciado (a) en Trabajo Social
- ¿ Licenciado en Antropología Social
- ¿ Licenciado en Comunicación
- ¿ Licenciado en Psicología
- ¿ Licenciado en Ciencias de la Comunicación

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Las profesiones solicitados por el participante, se ajustan al perfil solicitado para el ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES; por lo tanto; para acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES, también serán válidos las siguientes profesiones:

- Licenciado (a) en Trabajo Social
- Licenciado en Antropología Social
- Licenciado en Comunicación
- Licenciado en Psicología
- Licenciado en Ciencias de la Comunicación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES, también serán válidos los siguientes:

- Licenciado (a) en Trabajo Social
- Licenciado en Antropología Social
- Licenciado en Comunicación
- Licenciado en Psicología
- Licenciado en Ciencias de la Comunicación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Residente
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Asistente de Supervisión
- ¿ Asistente de Inspector
- ¿ Asistente de Residente
- ¿ Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Asistente de Supervisor
- ¿ Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión.
- ¿ Asistente.

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras de carreteras.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE, también se aceptara experiencia del personal como:

- Residente
- Jefe de Supervisión
- Inspector de Obra
- Asistente de Supervisión
- Asistente de Inspector
- Asistente de Residente
- Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- Ingeniero Asistente de Supervisor
- Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión.

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

No se aceptará para el personal No Clave INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE, lo siguiente:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

	General	TDR	1.11.2.2.1	1120
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Asistente

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Por otro lado, se aclara que ya se tiene establecido para la experiencia del INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE: Ejecución y/o Supervisión de Obras de carreteras, siempre y cuando sea a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

El cargo de Inspector ya está incluido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Con respecto a lo solicitado en las bases de selección se solicita que el profesional propuesto como Administrador: debe ser un Profesional de Administrador para asumir el cargo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, que dice lo siguiente: Al establecer la profesión del plantel, se debe requerir profesionales de diversas carreras o de manera general a un profesional de cualquier carrera, salvo que por mandato normativo o por el tipo de competencias y conocimientos requeridos, la actividad a desarrollar solo pueda ser ejecutada por un profesional de determinada carrera, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, que se considere la formación académica y experiencia profesional del Ingeniero Civil y/o Contador y/o Licenciado En Administración y/o Profesional, en obras en general, para asumir el cargo de Administrador y así permitir la mayor participación de postores.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2.2.1 **Página:** 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

1.11.2.2.1

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. Se precisa que en el procedimiento de selección no se ha vulnerado lo establecido en las Bases estándar de concurso público (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, máxime si como parte de los términos de referencia se han establecido de manera clara objetiva el perfil y experiencia que debe de cumplir el personal No Clave "Administrador", con la finalidad de cumplir con los objetivos del servicio.

Sin perjuicio de lo señalado, con el propósito de fomentar la participación de postores y por ajustarse a los requisitos ya establecidos en los términos de referencia para la formación académica del ADMINISTRADOR, también se aceptará las siguientes profesiones: Contador y/o Licenciado en Administración.

No se acepta el término "profesional", toda vez que este resultaría un criterio subjetivo; lo que podría conllevar a confusión de potenciales proveedores durante las diversas etapas de la contratación, además, debiendo considerar que en el requerimiento se debe de establecer de manera clara la formación académica que debe de cumplir el personal.

Por otro lado, respecto a la experiencia en obras en General, esta condición ya se encuentra incluido en las bases.

No se acepta para el personal No clave ADMINISTRADOR la formación académica como:

- Ingeniero Civil

Debido a no cuentan con la currícula necesaria que permita la formación académica pertinente para lo solicitado en el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento.

Por lo expuesto los títulos solicitados no son aceptados para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PERSONAL NO CLAVE

ADMINISTRADOR

Para acreditar la profesión del ADMINISTRADOR, también serán aceptados las siguientes profesiones: Contador y/o Licenciado en Administración

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ADMINISTRADOR, también serán válidas las experiencias adquiridas En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2.2.1 **Página:** 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

La consulta solo hace referencia a "las experiencias adquiridas En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", que no es el único requisito que debe de cumplir para la experiencia del Administrador, el cual se encuentra establecido en el "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, por lo que no se acepta de manera literal lo indicado en la consulta.

Sin embargo, por ajustarse a los requisitos ya establecidos en los términos de referencia para el ADMINISTRADOR, también se aceptará que las experiencias se hayan adquirido en:

(...) o

En la ejecución de Obras viales y/o en la ejecución de Obras en general y/o Supervisión de Obras viales y/o Supervisión de Obras en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el ADMINISTRADOR, también se aceptará que las experiencias se hayan adquirido en:

(...) o

En la ejecución de Obras viales y/o en la ejecución de Obras en general y/o Supervisión de Obras viales y/o Supervisión de Obras en general

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Con respecto a los cargos, no se aceptará para el personal No Clave ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES, lo siguiente:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Supervisor
- Supervisor de Obra
- Inspector
- Inspector de Obra
- Jefe de Obra
- Ingeniero jefe de Supervisión

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ASISTENTE EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Asistente o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ASISTENTE EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave ASISTENTE EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también se aceptara experiencia del personal como:

(...) y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Asistente (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

	General	TDR	1.11.2.2.1	1120
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Oficina Técnica
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados, costos y Presupuestos
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

En Estudio(*) o ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal"

Estudio(*): Entiéndase por Estudios a los siguientes: Estudio de preinversión o inversión y/o estudios en la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación y/o Elaboración de Expedientes Técnicos.

En relación a la consulta para personal No Clave ASISTENTE EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, se actualiza el primer párrafo el cual quedara redactado con el siguiente texto:

12 meses de experiencia como:

Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Asistente de Especialista en/de:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ASISTENTE EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Asistente o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Geotecnia y Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Pavimentos
- ¿ Carreteras y Pavimentos
- ¿ Geología, Suelos y Pavimentos
- ¿ Geología, Pavimentos
- ¿ Geólogo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el ASISTENTE EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave ASISTENTE EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptara experiencia del personal como:

(...) y/o

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Asistente (o la combinación de estos términos) en/de:

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos

En Estudio(*) o ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE			

	General	TDR	1.11.2.2.1	1120
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Estudio(*): Entiéndase por Estudios a los siguientes: Estudio de preinversión o inversión y/o estudios en la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación y/o Elaboración de Expedientes Técnicos.

No se aceptará para el personal No Clave ASISTENTE EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, lo siguiente:

Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Asistente o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones
- Geotecnia
- Geotecnia y Geotecnia
- Suelos
- Geólogo

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

En relación a la consulta para personal No Clave ASISTENTE EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, se actualiza el primer párrafo el cual quedara redactado con el siguiente texto:

12 meses de experiencia como:

Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Asistente de Especialista en/de:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ASISTENTE DE HIDROLOGIA, DRENAJE, OBRAS DE ARTE Y PUENTES. (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Asistente de Residente de Obra
- ¿ Asistente de Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Asistente de Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Asistente de Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión
- ¿ Asistente

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 1120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de Experiencia del "personal no clave" para el Asistente de Hidrología, Drenaje, Obras de Arte y Puentes establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia.

Sin embargo, para el personal No Clave Asistente de Hidrología, Drenaje, Obras de Arte y Puentes, también se aceptara experiencia del personal como:

- (...) y/o
- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:
- Asistente de Residente de Obra
 - Asistente de Ingeniero Residente de Obra
 - Asistente de Residente
 - Ingeniero Residente
 - Ingeniero Supervisor
 - Jefe de Supervisión
 - Asistente de Supervisor
 - Supervisor de Obra
 - Inspector
 - Inspector de Obra
 - Jefe de Obra
 - Ingeniero jefe de Supervisión
- En Estudio(*) o ejecución o supervisión de:
- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General	TDR	1.11.2.2.1	1120
---------	-----	------------	------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Estudio(*): Entiéndase por Estudios a los siguientes: Estudio de preinversión o inversión y/o estudios en la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación y/o Elaboración de Expedientes Técnicos.

Así mismo, también se incluirá en la experiencia para el personal No Clave Asistente de Hidrología, Drenaje, Obras de Arte y Puentes lo siguiente:

(...) y/o de Puentes Vehiculares ...
(...)

Los términos Ejecución y/o Supervisión ya se tiene establecido en la experiencia del personal No Clave Asistente de Hidrología, Drenaje, Obras de Arte y Puentes

No se aceptará para el personal No Clave Asistente de Hidrología, Drenaje, Obras de Arte y Puentes, lo siguiente: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:
- Asistente

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Para personal No Clave Asistente de Hidrología, Drenaje, Obras de Arte y Puentes en la "experiencia" del "Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)" del numeral 1.11.2.2.1 de los términos de referencia, el primer párrafo quedara redactado con el siguiente texto:

12 meses de experiencia como:
Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Asistente de Especialista en/de:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales

- Tratamiento Superficial Bicapa.
 - Tratamiento Superficial Doble.
 - Tratamiento Superficial Monocapa.
 - Tratamiento Superficial Simple.
 - Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
 - Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).
 - Tratamiento Básico.
- Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Concreto asfáltico en caliente
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frio
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

La consulta no es clara, siendo que incluye comentarios respecto al tratamiento superficial.

Sin perjuicio de lo señalado, siendo que la consulta hace referencia al literal B página 34 de las bases, lo que corresponde a la Experiencia del Postor en la Especialidad, se absolverá en ese sentido:

En relación al texto "Conservaciones Viales" se precisa en el numeral 4) de servicios similares se ha establecido requisitos para "otras denominaciones" como conservaciones viales por lo que no corresponde adicionar a los requisitos lo solicitado por el participante.

Con respecto a los términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General	3.2	B	34
---------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).
- Tratamiento Básico.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

Al respecto, se precisa que los términos "tratamiento superficial bituminoso, slurry seal y micropavimento" ya se tiene incluido en el numeral 1), 2), 3) y 4) de servicios similares del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, además en el numeral v) de notas del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene incluido: "Se considerarán como similares a tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes experiencias en: tratamiento superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble", por tanto en este numeral mencionado, ya se tiene incluido los siguientes términos de la consulta:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

Con respecto a Otta Seal se aceptará como similar a tratamiento superficial bituminoso incluyendo en el numeral v) de notas del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, en tal sentido Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal) incluye en la denominación otta seal lo que es suficiente para que se acepte como otta seal y Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento) incluye en la denominación Micropavimento lo que es suficiente para que se acepte como Micropavimento.

De solicitado el término "Obras" ya se tiene incluido en el numeral 3) de servicios similares de la experiencia del postor en la especialidad.

También, ya se tiene incluido en el numeral iii) del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, que se considerara como similar a mezcla asfáltica en caliente la siguiente experiencia: Pavimento de concreto asfáltico en caliente, concreto asfáltico en caliente, carpeta asfáltico en caliente.

Respecto a los términos:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en frio

se incluirá en el numeral 1), 2), 3) y 4) de servicios similares del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad

Se precisa que en el numeral v) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se ha establecido que las soluciones "Tratamiento Superficial Bicapa", "Tratamiento superficial monocapa", se encuentra dentro del tratamiento superficial bituminoso.

Además el término "tratamientos superficiales" ya se tiene establecido en el literal v) de notas de los requisitos de la experiencia del postor en la especialidad que indica:

"También se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases"

Cabe indicar que el texto "Imprimación asfáltica" se ha duplicado en la consulta.

No se acepta para sustentar el nivel de intervención del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, los siguientes:

- Imprimación Asfáltica
- Hormigón asfáltico
- Cemento asfáltico
- Emulsión asfáltica

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General	3.2	B	34
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Sello asfáltico
- Pavimento rígido
- Tratamiento Básico
Sobre el extremo referido al hormigo asfáltico, cemento asfáltico y emulsión asfáltica estos se refieren a la denominación de un tipo de asfalto; Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son actividades completas; finalmente Pavimento rígido, tiene un proceso constructivo diferente así como también los componentes (...)"

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
Se incluye en el literal B experiencia del postor en la especialidad lo siguiente:
También se aceptará como similar a TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO el siguiente término:
- Otta seal

Se incluye en el numeral 1), 2), 3) y 4) de servicios similares del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad y/o Pavimento asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frio

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Admitir como equivalente la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos siempre que acredite fehacientemente (revalidación o reconocimiento) que es equivalente a la profesión de Ingeniero civil¿ y que ¿al señalar fehacientemente (revalidación o reconocimiento) se entiende al documento que da testimonio o certeza de un hecho acontecido considerando el alcance que se señala en las bases y en la absolución de consultas y observaciones¿.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante, en relación a lo consultado se debe indicar que la entidad no es el ente competente para establecer la equivalencia de un título profesional emitido en el extranjero respecto a uno emitido en el país, por lo tanto, la entidad no tiene facultad para determinar la equivalencia que solicita el participante.

Sin perjuicio de lo señalado, es importante indicar que como parte de las notas del requisito de calificación "Formación Académica" se ha establecido "En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, lo indicado aplica para la aceptación de la participación de los profesionales no clave.", por lo que la revalidación o homologación se rige de acuerdo a la normativa de la materia que debe ser considerado por los postores al momento de formular sus ofertas.

En ese contexto, la Opinión N° 225-2017/DTN en el numeral 2.4 señala "(...), corresponde señalar que cuando los grados o títulos hayan sido obtenidos en el extranjero, deben observarse las disposiciones contempladas en la normativa especial de la materia que regula la validez de dichos documentos, a través de la autoridad competente en el Perú. Al respecto, debe indicarse que la Ley N° 30220 -Ley Universitaria, creó la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU), como Organismo Público Técnico Especializado adscrito al Ministerio de Educación, responsable del licenciamiento para el servicio educativo superior universitario, que tiene entre sus funciones generales "Administrar el Registro Nacional de Grados y Títulos."

Ahora bien, a través de la Resolución del Consejo Directivo N° 009-2015-SUNEDU/CD se aprobó el "Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos" que norma -entre otros procedimientos- la inscripción de los diplomas de grados académicos y títulos profesionales otorgados en el extranjero, luego de la revalidación y/o reconocimiento, a través de sus respectivos procedimientos. En este punto, resulta pertinente indicar que, la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció lo siguiente:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos.
- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

En virtud a lo establecido por la SUNEDU, la equivalencia de un determinado título profesional emitido en el extranjero con el emitido en el país, son realizadas por las Universidades licenciadas por la SUNEDU. Es así que las universidades autorizadas se encuentran en el siguiente enlace: <https://www.sunedu.gob>.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General3.2A.224

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grad-os-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Admitir como equivalente la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos siempre que acredite fehacientemente (revalidación o reconocimiento) que es equivalente a la profesión de Ingeniero civil¿ y que ¿al señalar fehacientemente (revalidación o reconocimiento) se entiende al documento que da testimonio o certeza de un hecho acontecido considerando el alcance que se señala en las bases y en la absolución de consultas y observaciones¿.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 1.13.1 Página: 1117

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante, en relación a lo consultado se debe indicar que la entidad no es el ente competente para establecer la equivalencia de un título profesional emitido en el extranjero respecto a uno emitido en el país, por lo tanto, la entidad no tiene facultad para determinar la equivalencia que solicita el participante.

Sin perjuicio de lo señalado, es importante indicar que como parte de las notas del requisito de calificación "Formación Académica" se ha establecido "En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, lo indicado aplica para la aceptación de la participación de los profesionales no clave.", por lo que la revalidación o homologación se rige de acuerdo a la normativa de la materia que debe ser considerado por los postores al momento de formular sus ofertas.

En ese contexto, la Opinión N° 225-2017/DTN en el numeral 2.4 señala "(...), corresponde señalar que cuando los grados o títulos hayan sido obtenidos en el extranjero, deben observarse las disposiciones contempladas en la normativa especial de la materia que regula la validez de dichos documentos, a través de la autoridad competente en el Perú. Al respecto, debe indicarse que la Ley N° 30220 -Ley Universitaria, creó la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU), como Organismo Público Técnico Especializado adscrito al Ministerio de Educación, responsable del licenciamiento para el servicio educativo superior universitario, que tiene entre sus funciones generales "Administrar el Registro Nacional de Grados y Títulos."

Ahora bien, a través de la Resolución del Consejo Directivo N° 009-2015-SUNEDU/CD se aprobó el "Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos" que norma -entre otros procedimientos- la inscripción de los diplomas de grados académicos y títulos profesionales otorgados en el extranjero, luego de la revalidación y/o reconocimiento, a través de sus respectivos procedimientos. En este punto, resulta pertinente indicar que, la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció lo siguiente:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos.
- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

En virtud a lo establecido por la SUNEDU, la equivalencia de un determinado título profesional emitido en el extranjero con el emitido en el país, son realizadas por las Universidades licenciadas por la SUNEDU. Es así que las universidades autorizadas se encuentran en el siguiente enlace: <https://www.sunedu.gob>.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

	General	TDR	1.13.1	1117
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grad-os-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que dentro de los APUs (Análisis de Precios Unitarios) de los tramos, es posible tener partidas iguales con precios unitarios distintos y que no serán observados o presentara inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** CAP.II **Literal:** 2.3 **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado Artículo 35. Sistemas de Contratació

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en relación a lo señalado por el participante se precisa que en el numeral 5.9 de los términos de referencia se ha establecido el sistema de contratación el cual cumple con lo establecido en el Artículo 35. Sistemas de Contratación del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.

Sin perjuicio de ello, se indica al participante que se presentarán análisis de precios unitarios solo para el Formato N° 11 (DETALLE DEPRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES), y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), los cuales deben estar bajo los alcances de las actividades descritas en el los Términos de Referencia debiendo, entre otros cumplir con el ALCANCE DEL CAPITULO III. CONSERVACIÓN; CAPITULO IV. ATENCIONES ESPECIALES según corresponda y numeral 1.14, "MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN" de los Términos de Referencia debiendo, además, respetar los precios ofertados.

Sobre la consulta, en los APUs (Análisis de Precios Unitarios) de los tramos (Formato N°6), es posible tener partidas iguales con precios unitarios distintos y no serán observados por la entidad durante el perfeccionamiento del contrato. No obstante, indicar al participante, que la información que presente el postor adjudicado con la buena pro como parte de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, entre estos, los Formato N° 06 y Formato N° 11 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, podrán ser observados por la entidad en dicha etapa, en caso no se cumpla con los alcances de los Términos de Referencia, entre estos el numeral 1.14, "MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN"; CAPITULO III. CONSERVACIÓN; CAPITULO IV. ATENCIONES ESPECIALES, o no se respete los precios ofertados.

Por lo expuesto el texto "... asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios." del capítulo VII quedará redactado con el siguiente texto:

"... además, para el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios."

Lo indicado precedentemente se hace extensivo al literal i) del numeral 2.3 Requisitos para perfeccionar el contrato, por lo que quedará redactado de la siguiente manera:

i) Estructura de costos. Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04A, N° 04B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N°12 y N° 13 ; además, para el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia. De conformidad con lo señalado en el Capítulo VI. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:21:20

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el precio de los materiales y equipos incluidos en los APU's presentados en la propuesta económica no serán objeto de observaciones ni causarán inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato para el contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: CAP.II Literal: 2.3 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En primer lugar, se aclara al participante que en la Oferta económica (Anexo N° 6 de las bases del cual forma parte el Formato N° 1), no se presenta los Análisis de Precios Unitarios (APUs), por lo tanto, no se presenta información que contenga el precio de los materiales y equipos.

En segundo lugar, se precisa que con ocasión de la absolución de consultas y observaciones se ha definido que para el perfeccionamiento del contrato solo el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD) deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios.

En consecuencia, se confirma que el precio de los materiales y equipos incluidos en los APU's no serán objeto de observaciones ni causarán inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Sin perjuicio de lo señalado, se precisa que la información que presente el postor adjudicado con la buena pro como parte de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, entre estos, los Formato N° 06 y Formato N° 11 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, podrán ser observados por la entidad en dicha etapa, en caso no se cumpla con los alcances de los Términos de Referencia, entre estos el numeral 1.14, "MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN"; CAPITULO III. CONSERVACIÓN; CAPITULO IV. ATENCIONES ESPECIALES, o no se respete los precios ofertados.

Por lo expuesto el texto "... asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios." del capítulo VII quedará redactado con el siguiente texto:

"... además, para el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios."

Lo indicado precedentemente se hace extensivo al literal i) del numeral 2.3 Requisitos para perfeccionar el contrato, por lo que quedará redactado de la siguiente manera:

i) Estructura de costos. Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04A, N° 04B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N°12 y N° 13 ; además, para el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia. De conformidad con lo señalado en el Capítulo VI. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para efectos de valorización y pago de la transitabilidad, esta será por La unidad de medida será "KM" concluido completo sin fracciones y será efectivo desde el primer mes del servicio.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se aclara al participante, de acuerdo al numeral 3.6.1. Transitabilidad, de los Términos de Referencia se establece:

(...) La actividad de "TRANSITABILIDAD" es ejecutada desde el primer día de inicio efectivo del servicio, en los tramos señalados en el presente documento (...).

Asimismo en el numeral 3.11.1. PAGO DE LA EJECUCIÓN DE LA TRANSITABILIDAD, establece:

(...)

el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados

(...) El pago de la valorización mensual será de acuerdo al kilómetro concluido completo, sin fracciones de Km.

(...) Con el cumplimiento del IRI (IRIc <= 6 m/km), con la finalidad de verificar los niveles de servicio establecido en el presente documento (...)

Por lo expuesto, el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados, siempre que cumpla con lo establecido en el numeral 3.6.1., 3.11.1., 3.7.1.5.1.1., 3.7.1.5.1.2. en los términos de referecia para la Transitabilidad.

Además en el "nivel de servicio" del cuadro del numeral 3.7.1.5.1.1. y del numeral 3.7.1.5.1.2. indica:

"- El nivel de servicio será medido desde el mes siguiente de terminadas las actividades de transitabilidad en los sectores donde se hayan culminado"

En ese sentido, no se confirma que el pago de la transitabilidad será efectivo desde el primer mes del servicio.

Se confirma que, El pago de la valorización mensual será de acuerdo al kilómetro concluido completo, sin fracciones de Km, siempre que cumpla con lo establecido en el numeral 3.6.1., 3.11.1., 3.7.1.5.1.1., 3.7.1.5.1.2. en los términos de referecia para la Transitabilidad.

Respecto a la valorización en el numeral 5.3 Forma de Pago indica:

(...)

el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones e informes mensuales y deberán contar con la conformidad del CONTRATANTE

(...) El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará las Valorizaciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión. La supervisión en caso no exista observaciones y siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, cuenta con 10 días calendario para remitir con su conformidad la valorización e informe mensual a la Entidad. Una vez recibida la valorización e informe mensual por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago.(...)

En tal sentido, la presentación de la valorización para la transitabilidad es responsabilidad del contratista conservador, cuando cumpla las condiciones establecidas en el contrato para la transitabilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que el primer adelanto directo corresponde al 20% del monto contratado por el componente de conservación y el segundo adelanto directo corresponde al 20% del monto de la Ejecución física del Mejoramiento (Mejoramiento y Gastos Generales de Mejoramiento).

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Respecto al primer adelanto se confirma lo establecido por el participante precisando que: el adelanto para la Conservación, corresponde a un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original por este componente (monto de: actividades de Conservacion rutinaria, Conservacion rutinaria antes de mejoramiento, Conservacion rutinaria antes de la Conservacion periódica, Conservacion periódica, conservación rutinaria después del mejoramiento, conservación rutinaria después de la conservación periódica, actividades de transitabilidad, demarcación en el Derecho de vía, relevamiento de información, evaluación y medición de IRI, atenciones especiales, Plan de conservación y gastos generales de la conservación). Para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR debe solicitar el adelanto dentro de 15 días calendario, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

No se confirma lo señalado en el segundo adelanto, ya que para el Mejoramiento, corresponde a un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original por este componente (monto de: actividades de mejoramiento, Plan de mejoramiento y gastos generales de mejoramiento). Para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días calendarios, contados a partir del día siguiente de la notificación de la fecha de inicio de la ejecución del mejoramiento, el cual se realizara luego de la aprobación del Plan de Mejoramiento con el Resolutivo correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

Por lo expuesto en el numeral 5.1 Adelantos:

Dice:

- Para la Conservación, un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original por este componente. El CONTRATISTA CONSERVADOR debe solicitar el adelanto dentro de 15 días calendario, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.
- Para el Mejoramiento, un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original por este componente. Para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días calendarios, contados a partir de la fecha de la notificación de la fecha de inicio de la ejecución del Mejoramiento. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

Debe decir:

- Para la Conservación, un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original por este componente (monto de: actividades de Conservación rutinaria, Conservación rutinaria antes de mejoramiento, Conservación rutinaria antes de la Conservación periódica, Conservación periódica, conservación rutinaria después del mejoramiento, conservación rutinaria después de la conservación periódica, actividades de transitabilidad, demarcación en el Derecho de vía, relevamiento de información, evaluación y medición de IRI, atenciones especiales, Plan de conservación y gastos generales de la conservación). Para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR debe solicitar el adelanto dentro de 15 días calendario, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.
- Para el Mejoramiento, un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original por este componente (monto de: actividades de mejoramiento, Plan de mejoramiento y gastos generales de mejoramientos). Para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días calendarios, contados a partir del día siguiente de la notificación de la fecha de inicio de la ejecución del mejoramiento, el cual se realizara luego de la aprobación del Plan de Mejoramiento con el Resolutivo correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General- -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Lo indicado precedentemente se hace extensivo al numeral 2.5 Adelantos, así como a la CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO de la Proforma de contrato de la sección específica de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, no se procederá con el deductivo correspondiente, solo y únicamente aplicara cuanto se encuentre en etapa de ejecución contractual.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la presente convocatoria corresponde a un servicio, mas no a una obra, por lo que corresponde usar el termino REDUCCIONES mas no DEDUCTIVOS

Por otro lado, se confirma lo señalado por el participante, aclarando que en los Términos de Referencia en el numeral 1.8. INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, se ha establecido lo siguiente:

"(...) Los trabajos de Conservación y/o Mejoramiento se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará las reducciones que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA. De ser el caso se reiniciarán los trabajos del servicio cuando lo determine el CONTRATANTE, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo, y de ser el caso reformulando el Programa de Gestión Vial en lo que corresponda según lo determine el CONTRATANTE (...)"

Es decir, (...) cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (...) le comunicara al Contratista, suspender, el servicio en determinado tramo, de corresponder. precisando, que el proceso de estudio o selección, no afectan el desarrollo de las actividades del Contratista, por lo tanto el servicio continúa. a la consulta del participante; se procederá con la reducción correspondiente, solo y únicamente aplicara cuanto se encuentre en etapa de ejecución contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la medición del Índice Internacional de Rugosidad (IRI) para la valorización de la transitabilidad será realizada en las valorizaciones mensuales de los kilómetros finalizados, a partir del mes 1

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

De acuerdo a lo indicado en numeral 3.11.1. PAGO DE LA EJECUCIÓN DE LA TRANSITABILIDAD, de lo Términos de Referencia, se establece lo siguiente:

(...) y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados (...).

(...) Con el cumplimiento del IRI (IRIc <= 6 m/km), con la finalidad de verificar los niveles de servicio establecido en el presente documento (...).

Por lo expuesto, la Medición del IRI, se realizara en los Km culminados, para la valorización respectiva, de corresponder, desde el primer mes del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del Índice Internacional de Rugosidad (IRI) en tramos que incluyan singularidades tales como puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no sean atribuibles a deficiencias constructivas del contratista conservador, así como en intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "S", curvas verticales sucesivas de corta longitud y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma
Se aclara al participante
Según lo indicado en el literal a. INVENTARIO VIAL CALIFICADO, de los Términos de Referencia, se establece lo siguiente:
(...) La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.
Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades, entendiendo por tales a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor (...)
Es decir, los sectores, donde no se debe realizar mediciones, serán identificadas por el Supervisor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se permitirá el uso de equipos de Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otros equipos de características similares, para la medición del Índice Internacional de Rugosidad (IRI). Esto se debe a que los tramos pueden presentar deterioro o geometría accidentada que podría comprometer la consistencia de la información si se utilizara otro tipo de equipo.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma
Se aclara al participante
Según lo indicado en el literal a. INVENTARIO VIAL CALIFICADO, de los Términos de Referencia, se establece lo siguiente:
(...) Se precisa que, de ser el caso, en tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3 (...).
Pero asimismo se indica:
(...) Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las reducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:
Favor de publicar de los Formatos del 1 al 13, debidamente completados con los precios y valores que sustentan el Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios correspondientes en solicitud de transparencia para corroborar que las ofertas de las dos fuentes son validas y cumplen con lo indicado dentro de las especificaciones del TDR; considerando que se existe mejoramiento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara al participante, se adjuntara los formatos del 1 al 13 en formato editable (Excel), para la solicitud de publicar los precios y valores que sustenta el valor referencial, se debe tener en consideración, que el presente procedimiento de selección es para la contratación de un servicio, para lo cual, en la ley de Contrataciones y su reglamento, no esta establecido que como parte de los documentos de selección, la Entidad NO está obligado a incluir un presupuesto, Por lo que NO se confirma publicar los precios y valores que sustenta el valor referencial, como solicita el participante.

Además, respecto a lo consultado es preciso indicar que, como parte de la indagación de mercado sólo se ha requerido a los proveedores del rubro, remitan sus cotizaciones mediante el Formato N° 01, información que se encuentra detallada en el Anexo N° 1 del Resumen Ejecutivo.

Asimismo, respecto al análisis de precios unitarios solicitado, es necesario recordar a los participantes que el objeto del presente procedimiento de selección no es la ejecución de una obra sino corresponde a la contratación de un servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial, cuyo sistema de contratación es a precios unitarios, en ese sentido los participantes al formular su oferta deben realizar su propio análisis de precios unitarios que les resulten más convenientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica o mejoramiento son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma, considerando que en caso no este contemplado dentro del estudio de preinversión

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Los espesores indicados para la conservación periódica o mejoramiento son mínimos no promedios; porque el espesor ha sido determinado, a fin de cumplan con los requerimientos del diseño, asimismo en los controles de calidad se exigirá como mínimo el espesor de diseño aprobado en el Plan de Mejoramiento y en el Plan de Conservación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los Precios Unitarios para atenciones especiales pueden ser diferentes de los precios unitarios establecidos en las partidas de los tramos, sin que ello implique observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante que la presente convocatoria se realiza bajo el sistema de contratación de Precios Unitarios, donde el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los TDR, por lo que, el participante es responsable de los precios que considere, entre otros, para las atenciones especiales, los cuales debe tener en cuenta los alcances establecidos en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que dentro de los APU's (Análisis de Precios Unitarios) de los tramos, es posible tener partidas iguales con precios unitarios distintos y que no serán observados o presentara inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato; referido a partidas de conservaciones rutinarias antes del mejoramiento así como conservación rutinaria antes del periódico que sean tramos distintos.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se indica al participante que se presentarán análisis de precios unitarios solo para el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES), y el FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), los cuales deben estar bajo los alcances de las actividades descritas en el los Términos de Referencia debiendo, entre otros cumplir con el ALCANCE DEL CAPITULO III. CONSERVACIÓN; CAPITULO IV. ATENCIONES ESPECIALES según corresponda y el numeral 1.14, "MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN" de los Términos de Referencia debiendo, además, respetar los precios ofertados.

Sobre la consulta, en los APU's (Análisis de Precios Unitarios) de los tramos (Formato N°6), es posible tener partidas iguales con precios unitarios distintos (referido a partidas de conservaciones rutinarias antes del mejoramiento así como conservación rutinaria antes del periódico que sean tramos distintos) y no serán observados por la entidad durante el perfeccionamiento del contrato.

No obstante, indicar al participante, que la información que presente el postor adjudicado con la buena pro como parte de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, entre estos, los Formato N° 06 y Formato N° 11 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, podrán ser observados por la entidad en dicha etapa, en caso no se cumpla con los alcances de los Términos de Referencia, entre estos el numeral 1.14, "MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN"; CAPITULO III. CONSERVACIÓN; CAPITULO IV. ATENCIONES ESPECIALES, o no se respete los precios ofertados.

Por lo expuesto el texto "... asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios." del capítulo VII quedará redactado con el siguiente texto:

"... además, para el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios."

Lo indicado precedentemente se hace extensivo al literal i) del numeral 2.3 Requisitos para perfeccionar el contrato, por lo que quedará redactado de la siguiente manera:

i) Estructura de costos. Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04A, N° 04B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N°12 y N° 13 ; además, para el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD), estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia. De conformidad con lo señalado en el Capítulo VI. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar los redondeos aplicados en cada columna de los formatos, especificando el tipo de redondeo utilizado. Esto es necesario para evitar observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato, favor de dejarlo explicito a fin de que la respuesta no se preste a ambigüedad.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante

Con respecto a los Formatos N°01 al 03 el criterio de redondeo es el siguiente:

"La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Con respecto a los Formatos N° 04A al N°13, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo de los decimales que considere pertinente para el cálculo de su oferta.

Por lo que con motivo de integración de los Términos de Referencia, se realizará las siguientes precisiones en el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL:

Dice: "Los Formatos N°02 al 15 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT."

Debe decir: "Los Formatos N°4A al 13 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT."

Así mismo, la nota del Formato N°01: "La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.", se aplicará también para el Formato N°02 y N°03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el costo de mano de obra será validado en función de los precios de la revista de costos correspondientes al mes de presentación de la oferta. En caso de que la entidad considere otros valores, se solicita que se indique cuál será el referencial a utilizar para evitar observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Se aclara que en los presente términos de referencia no se han establecido "que el costo de mano de obra será validado en función de los precios de la revista de costos correspondientes al mes de presentación de la oferta"; sin embargo, es responsabilidad del participante elaborar su oferta, y podrá ofertar los costos de mano de obra según los precios de la citada revista al mes de la aprobación del expediente de contratación según lo indicado en el numeral 5.4 de los términos de referencia, con el cual esta aceptando que cumplirá con lo establecido en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los precios incluidos en el formato de gastos generales de conservación y de gestión no serán objeto de observaciones ni causarán inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma parcialmente

Se aclara al participante, que el monto ofertado de los gastos generales de conservación en el formato N° 01 de la oferta económica, debe guardar concordancia con el monto total consignado en el formato N° 05 detalle de gastos generales conservación - gestión, en caso de no existir concordancia podrá ser observado en la etapa de perfeccionamiento del contrato; sin embargo, se precisa que, los precios que incluya en el formato de gastos generales de conservación y gestión son de responsabilidad del postor, y no serán objeto de observaciones ni causaran inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicita el excel editable de todo los formatos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los Formatos del 1 al 13 (incluye 4a y 4b) en archivo editable (Excel) consignado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara que para Servicios el Reglamento de Contrataciones del Estado en el artículo 157 establece reducciones y no deductivos, en ese sentido los términos de referencia contemplan la aplicación de reducciones, tal como se indica:

En el numeral 1.8. INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, de los Términos de Referencia, se establece lo siguiente:
(...) Los trabajos de Conservación y/o Mejoramiento se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará las reducciones que correspondan (...).

Ahora, respecto al texto "en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección" no corresponde a una ejecución si no un proceso de estudio o proceso de selección del estudio, en tal sentido, no se confirma lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que los plazo que utilice la supervisión para emitir opiniones para la revisión de los informes no afecta al contratista conservador, además la presente contratación corresponde al SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO y no al de la supervisión. Por lo que durante la ejecución contractual el contratista conservador es responsable de hacer seguimiento a la atención de sus informes y/o documentos, de ser el caso presentará a la entidad el reiterativo correspondiente con la documentación presentada a la supervisión a fin de que esta realice las acciones que corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la Transitabilidad puede comenzar desde el día 1 del servicio sin necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), ni solicitar permisos ambientales a ninguna autoridad (vease: ALAs, DGAAM, SERFOR, etc.). De ser necesarios dichos permisos, la realización de la Transitabilidad desde el día inicial del servicio sería un imposible técnico, legal y jurídico, por lo que se solicita modificar el calendario del servicio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la transitabilidad iniciara desde el primer día del servicio de prestación del contrato, sin necesidad de presentar una FITSA de acuerdo a lo señalado en el numeral 2.5.4. Ejecución de la transitabilidad y conservación rutinaria (antes) de los Términos de Referencia en donde se indica que la DGAAM con MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD que señala: "(...) de manera excepcional, cuando una vía no cuente con un IGA aprobado, pero requiere realizar trabajos de transitabilidad o conservación rutinaria (antes), no deberá presentar una FITSA, toda vez que el citado proyecto le corresponderá contar con un IGA de carácter preventivo, el cual contara con las medidas de manejo ambiental correspondientes para todas las etapas del proyecto (etapa preliminar y/o planificación, construcción, cierre, operación y mantenimiento) en su integridad."

Asimismo, se debe precisar que el Contratista Conservador deberá de tener los permisos ambientales que sean necesarios de corresponder para realizar dichas actividades.

En ese sentido, de acuerdo a lo consultado se precisa en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental lo siguiente:

Dice:
El CONTRATISTA deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Debe decir:
El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Favor de aclarar, que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección es el siguiente: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ - CHILETE.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el objeto de la convocatoria es: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

En ese sentido, se suprime las comillas en todos los extremos de los términos de referencia del siguiente texto "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá-Chilete" el cual quedara redactado con el siguiente texto:

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá - Chilete

Lo antes indicado se hace extensivo a las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime las comillas del texto "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá - Chilete" en todos los extremos de los términos de referencia quedara redactado con el siguiente texto:

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá - Chilete

Lo antes indicado se hace extensivo a las bases del procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que el anexo 6 contendrá al formato N°1, siendo ello únicamente lo requerido para la presentación de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante

En el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia, se establece lo siguiente:

(...) En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia.

Es decir, el postor, al momento de presentar su oferta, debe presentar el Anexo N° 6 y el Formato N° 01.

Adicionalmente, se precisa que la presente contratación se rige por el sistema de contratación de "A precios unitarios", siendo así se requiere que los postores oferten sus precios unitarios, en nuestro caso para cada actividad por tramo y actividades de gestión que se encuentran indicadas en el Formato N° 01. En consecuencia, para el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA del cual forma parte el "FORMATO N° 01"; por lo cual, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Respecto al PRESUPUESTO Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante
Con respecto a los Formatos N°01 al 03 el criterio de redondeo es el siguiente:
"La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."
Con respecto a los Formatos N° 04A al N°15, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo de los decimales que considere pertinente para el cálculo de su oferta.
Por lo que con motivo de integración de los Términos de Referencia, se realizará las siguientes precisiones en el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL:
Dice: "Los Formatos N°02 al 15 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT."
Debe decir: "Los Formatos N°4A al 13 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT."
Así mismo, la nota del Formato N°01: "La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.", se aplicará también para el Formato N°02 y N°03.
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Confirmar o aclarar si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo. Así también, sírvase precisar los horarios de atención y/o coordinación que se entenderán con las notificaciones con la Entidad ante el requerimiento y/o absolución y/ presentación de las referidas documentaciones dentro del plazo contractual. Se formula la consulta anetrior, por cuanto , según la experiencia de nuestra representada, se han rechazado documentos presentados o se ha considerado su presentación tardía por el horario de su ingreso vía virtual y/o presencial.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo. Respecto a los textos "horarios atención", "dentro del plazo contractual" y "Se formula la consulta anterior, por cuanto, según la experiencia de nuestra representada, se han rechazado documentos presentados o se ha considerado su presentación tardía por el horario de su ingreso vía virtual y/o presencial. ", correspondería a "horarios de atención de virtual de mesa de partes" y "horarios de atención de presencial"; en ese sentido se aclara que los horarios de atención virtual y horarios de atención presencial corresponderá al establecido por la entidad en los medios oficiales como página WEB de la entidad.

Respecto al texto "y/o coordinación que se entenderán con las notificaciones con la Entidad ante el requerimiento y/o absolución y/ presentación de las referidas documentaciones" no es claro la consulta, no indica coordinación con quien; por lo que no se realiza pronunciamiento alguno en este extremo de la consulta.

Finalmente, el CONTRATISTA CONSERVADOR es responsable de cumplir con lo establecido en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Confirmar si el inicio de la conservación periódica y /o mejoramiento puede ser postergada en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras, etc.).

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante, en los Términos de Referencia:

Con respecto al Mejoramiento:

En el numeral 2.2. PERÍODO DEL MEJORAMIENTO, se establece:

(...) EI CONTRATISTA CONSERVADOR, en el Plan de Mejoramiento deberá formular el cronograma de ejecución del Mejoramiento para un plazo máximo de doscientos cuarenta (240) días calendarios, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. (...)

(...)

En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término del Mejoramiento, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al CONTRATANTE (...).

En este caso como se aprecia, la programación de la ejecución del Mejoramiento, debe considerar "lluvias o condiciones climáticas adversas", por lo tanto es responsabilidad del Contratista, realizar la programación adecuada a las condiciones de la zona. Asimismo, en los casos fortuitos o de fuerza mayor, establece la posibilidad de que el Contratista pueda solicitar la reprogramación de la fecha de término del Mejoramiento, con el debido sustento; a la consulta, del participante de reprogramar el inicio del Mejoramiento, en base a este alcance, el Contratista, puede solicitar reprogramación del inicio del mejoramiento en caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE.

En ese mismo sentido, con respecto a la Conservación Periódica:

En el numeral 3.2. PERÍODO DE CONSERVACIÓN, se establece:

(...) EI CONTRATISTA CONSERVADOR, en el Plan de Conservación deberá formular el cronograma de ejecución de la Conservación Periódica para un plazo máximo de Ciento cincuenta (150) días calendario, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. (...).

Y en el numeral 3.9.3. CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, se establece:

(...) En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término de la Conservación Periódica, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al CONTRATANTE (...)

Asimismo, en este caso como se aprecia, la programación de la ejecución de la Conservación Periódica, debe considerar "lluvias o condiciones climáticas adversas", por lo tanto es responsabilidad del Contratista, realizar la programación adecuada a las condiciones de la zona. Asimismo, en los casos fortuitos o de fuerza mayor, se establece la posibilidad de que el Contratista pueda solicitar la reprogramación de la fecha de término de la Conservación Periódica, con el debido sustento; a la consulta, del participante de reprogramar el inicio de la Conservación Periódica, en base a este alcance, el Contratista, puede solicitar reprogramación del inicio de la Conservación Periódica en caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE.

En tal sentido, se incluye en el antepenúltimo párrafo del numeral 1.8 luego de: "En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar la reprogramación de la fecha" el texto "inicio y/o"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en el antepenúltimo párrafo del numeral 1.8 luego de: "... En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar la reprogramación de la fecha" el texto "inicio y/o"

Fecha de Impresión: 14/05/2025 10:28

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Favor de compartir los APU's del mejoramiento; considerar que dentro del estudio de preinversión, no se encuentra ninguna información respecto ala tentativa economica, favor de confirmar.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma

Se aclara al participante, que el presente procedimiento de selección es para la contratación de un servicio bajo el el alcance de la Decimosegunda disposición complementaria final del Reglamento de la LCE el cual prevé la determinación del Valor referencial, el mismo que se encuentra publicado como parte del Resumen Ejecutivo en el presente procedimiento de selección, por lo que la Entidad NO está obligado a incluir los APU's del mejoramiento, siendo que el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con las bases del procedimiento de selección.

Además, se precisa que con ocasión de la absolución de consultas y observaciones se ha definido que para el perfeccionamiento del contrato solo el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD) deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, lo cual deberá ser tomado en cuenta por el postor adjudicatorio de la buena pro.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

favor de confirmar que en la pagina 177 de 380 referente a las bases. En el SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) ¿ KM 97+800, (LONG. = 26.20 KMS).; dentro del alcance, señala: "c) Reciclar e= 10cm ; e) Aportar de material de cantera, e = 9 cm.; f) Mezclar y estabilizar con cemento e = 19 cm (dosif.:2.8% de cemento) (EG-2013: Sección 301.A)"; mas en las partidas no se observa los espesores que señala, asi como el reciclado; favor de aclarar o corregir en caso de ser necesario a fin de lograr una concordancia.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
En relación a la consulta, con la finalidad de brindar información concordante se ajusta el contenido de la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.1. SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) - KM 97+800, (LONG. = 26.20 KMS), respecto a lo indicado en "las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor referencial" del mismo subtramo. En consecuencia, los literales e), f) y h) quedan redactados de la siguiente manera:
e) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.
f) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)
- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%
h) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.1. SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) - KM 97+800, (LONG. = 26.20 KMS), los literales e), f) y h) quedan redactados de la siguiente manera:
e) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.
f) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)
- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%
h) Colocación de Micropavimento e =12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Favor de aclarar, en el Formato 01; en el itemizado, se pasa del 16 al 18; aclarar si no se esta considerando alguna fila adicional o si existió un error al itemizar a fin de considerar todas las actividades necesario para la presentación de la oferta economica.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, con la finalidad de contar con la numeración de los ítems consecutivos del formato N° 01, en la columna ítem del formato N° 01 se suprimen los números 18, 19, 20, 21 y 22 y se incluyen los números 17, 18, 19, 20 y 21 respectivamente en el mismo orden.

En consecuencia, el texto de la nota del formato N° 06 "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 22, que figuran en el Formato N° 01.", quedara redactado con el siguiente texto: "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 21, que figuran en el Formato N° 01."

En mérito a lo indicado, el Formato N° 1 integrante del Anexo N° 6 - Precio de la Oferta de las bases del procedimiento de selección se actualiza.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la columna ítem del formato N° 01 se suprimen los números 18, 19, 20, 21 y 22 y se incluyen los números 17, 18, 19, 20 y 21 respectivamente en el mismo orden.

En el texto de la nota del formato N° 06 "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 22, que figuran en el Formato N° 01.", quedara redactado con el siguiente texto: "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 21, que figuran en el Formato N° 01."

En mérito a lo indicado, el Formato N° 1 integrante del Anexo N° 6 - Precio de la Oferta de las bases del procedimiento de selección se actualiza.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Favor de aclarar, en las bases en la pagina 356 de 380 y 357 de 380 existe una duplicidad del mismo archivo o se debe considerar como doble la formatería del formato 04B, favor de aclarar si es un error de la entidad la duplicidad o si considerará la duplicidad de lo mencionado.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, la duplicidad del formato 4B que repiten la descripción y contenido del ítem 3.00 al 6.02, se suprime el contenido del la página 356 de las bases que contiene del ítem 3.00 al 6.02 del formato 4B.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime el contenido del la página 356 tomando como referencia la numeración de las bases de la convocatoria que contiene del ítem 3.00 al 6.02 del formato 4B.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Favor de aclarar, en las bases en la pagina 285 de 380 correspondiente a la actividad de "Reciclado con emulsion asfaltica (6.1%) y aporte de material granular e=0.15", referente a CONSERVACIÓN PERIÓDICA (SOLUCIÓN BÁSICA ¿ RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMUSION ASFALTICA E=15 CM), SUBTRAMO 6A: CONTUMAZA (KM 109+750) ¿ KM 119+000, Km. 109+750 ¿ Km. 119+000, Longitud = 9.25 Kms.; no cuenta con metrado; confirmar si el metrado a considerar sera 0.00.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, la partida "RECICLADO CON EMULSION ASFALTICA (6.1%) Y APOORTE DE MATERIAL GRANULAR E= 0.15" no cuenta con metrado, en consecuencia en el cuadro de "Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:" del numeral 3.7.1.6.1.2. se suprime la fila que contiene los siguientes textos: 02.03, RECICLADO CON EMULSION ASFALTICA (6.1%) Y APOORTE DE MATERIAL GRANULAR E=0.15 y m3
En consecuencia se actualiza los siguientes ítems:
En el ítem 02.04 se suprime el texto 02.04 y se incluye el texto 02.03
En el ítem 02.05 se suprime el texto 02.05 y se incluye el texto 02.04

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el cuadro de "Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:" del numeral 3.7.1.6.1.2. se suprime la fila que contiene los siguientes textos: 02.03, RECICLADO CON EMULSION ASFALTICA (6.1%) Y APOORTE DE MATERIAL GRANULAR E=0.15 y m3

En el ítem 02.04 se suprime el texto 02.04 y se incluye el texto 02.03
En el ítem 02.05 se suprime el texto 02.05 y se incluye el texto 02.04

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

favor de confirmar que en la pagina 179 de 380 referente a las bases. En el SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400),; dentro del alcance, señala: "c) Reciclar e= 10cm ; g) Mezclar y estabilizar con cemento e = 27 cm (dosif.:2.8% de cemento) (EG-2013: Sección 301.A)"; mas en las partidas no se observa los espesores que señala, asi como el reciclado; favor de aclarar o corregir en caso de ser necesario a fin de lograr una concordancia.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

En relación a la consulta, con la finalidad de brindar información concordante se ajusta el contenido de la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), respecto a lo indicado en "las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor referencial" del mismo subtramo. En consecuencia, los literales e), f), g) y i) quedan redactados de la siguiente manera:

e) Mejoramiento de subrasante, según EG-2013, Sección 207.

- Km 98+990 - Km 99+100, h= 0.40 m
- Km 100+200 - Km 100+800, h= 0.65 m
- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

f) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.

g) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)

- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%

i) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), los literales e), f), g) y i) quedan redactados de la siguiente manera:

e) Mejoramiento de subrasante, según EG-2013, Sección 207.

- Km 98+990 - Km 99+100, h= 0.40 m
- Km 100+200 - Km 100+800, h= 0.65 m
- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

f) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.

g) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)

- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%

i) Colocación de Micropavimento e= 12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de darse el caso que las poblaciones aledañas a las zonas de intervención del proyecto nieguen el uso de canteras y obliguen al contratista a buscar otras fuentes (como se ha dado en otros proyectos), el costo adicional será reconocido por la entidad.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

De acuerdo a lo establecido en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental el contratista conservador es el responsable de elaborar la documentación y realizar las gestiones para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (... autorizaciones de canteras, ...) sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Al respecto, se precisa en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental lo siguiente:

Dice:

El CONTRATISTA deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Debe decir:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Además, el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra.

En consecuencia, no se confirma lo indicado en la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Se ha identificado una discrepancia entre los Términos de Referencia (TDR) ¿ Ítem 2.6.1 y la planilla de metrados que sustenta el valor referencial. En los TDR, se establece que el mejoramiento de la vía debe incluir reciclado de un espesor de 10 cm y mezcla y estabilización con cemento con un espesor de 19 cm. Sin embargo, en la planilla de metrados, se ha consignado la partida "Escarificado y estabilizado con emulsión asfáltica y aporte de material granular e = 0.15 m", sin referencia al reciclado ni al uso de cemento como estabilizante, lo que genera incertidumbre sobre el verdadero alcance del proyecto. Dicha inconsistencia vulnera los principios de transparencia, al generar ambigüedad en la documentación de licitación..

En ese sentido, se solicita a la Entidad aclarar si la partida "Escarificado y estabilizado con emulsión asfáltica y aporte de material granular e = 0.15 m" sustituye el proceso de reciclado y estabilización con cemento especificado en el alcance del proyecto o si se trata de actividades distintas, y en caso de ser una modificación, indicar la justificación técnica que la respalda para garantizar la coherencia y predictibilidad en el proceso de contratación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: que la consulta indica el numeral 2.6.1 en ese sentido se absuelve respecto al numeral 2.6.1.1 y 2.6.1.2. En relación a la consulta, con la finalidad de brindar información concordante se ajusta los siguientes:
En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.1. SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) - KM 97+800, (LONG. = 26.20 KMS), respecto a lo indicado en "las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor referencial" del mismo subtramo. En consecuencia, los literales e), f) y h) quedan redactados de la siguiente manera:
e) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.
f) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)
- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%
h) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), respecto a lo indicado en "las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor referencial" del mismo subtramo. En consecuencia, los literales e), f), g) y i) quedan redactados de la siguiente manera:
e) Mejoramiento de subrasante, según EG-2013, Sección 207.
- Km 98+990 - Km 99+100, h= 0.40 m
- Km 100+200 - Km 100+800, h= 0.65 m
- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m
f) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.
g) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)
- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%
i) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Favor de confirmar el formato de presentación para casos como el mostrado en la página 243 (folio 11065) de los términos de referencia, donde se señala un ítem 5.03 "Conservación rutinaria de puentes" separado de las actividades de conservación rutinaria. Confirmar si debe ser anexado a la misma tabla o si se presentará de forma aislada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la tabla que contiene el ítem 5.03 "Conservación rutinaria de puentes" es parte de las "Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:" para cada tramo o subtramo, por lo que se unirán las tablas que corresponde a las "Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:" de los numerales 3.7.1.3.1, 3.7.1.5.1.2, 3.7.1.5.1.4, 3.7.1.5.2.2, 3.7.1.5.2.4, 3.7.1.6.1.1, 3.7.1.6.1.3, 3.7.1.6.2.1, 3.7.1.6.2.3.

El tabla del numeral 3.7.1.4.1.1 que contiene el texto "PARTIDAS DE CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES" se suprime la columna que contiene el texto "TRAMO 4 Pte. Palmira Km 61+205.18" y el texto "TOTAL" queda redactado con el texto "METRADO" y se une con la tabla que corresponde a las "Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:" del 3.7.1.4.1.1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se unirán las tablas de las "Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:" de los numerales 3.7.1.3.1, 3.7.1.5.1.2, 3.7.1.5.1.4, 3.7.1.5.2.2, 3.7.1.5.2.4, 3.7.1.6.1.1, 3.7.1.6.1.3, 3.7.1.6.2.1, 3.7.1.6.2.3.

El tabla del numeral 3.7.1.4.1.1 que contiene el texto "PARTIDAS DE CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES" se suprime la columna que contiene el texto "TRAMO 4 Pte. Palmira Km 61+205.18" y el texto "TOTAL" queda redactado con el texto "METRADO" y se une con la tabla que corresponde a las "Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:" del 3.7.1.4.1.1

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

En el alcance del servicio para mejoramiento, se establece la ejecución de perfilado y compactado en las zonas de corte, así como la instalación de señales informativas. Sin embargo, estas actividades no han sido consideradas en el cuadro de metrados, lo que genera incertidumbre sobre su inclusión en la ejecución del contrato. Esta omisión vulnera los principios de transparencia, al generar ambigüedad en la definición del alcance real del servicio; competencia, al afectar la correcta formulación de ofertas por los postores debido a la falta de costos asociados a dichas actividades. En ese sentido, se solicita a la Entidad aclarar por qué las actividades de perfilado y compactado en zonas de corte, así como la instalación de señales informativas, no han sido consideradas en el cuadro de metrados utilizado para sustentar el valor referencial, y en caso de omisión involuntaria, indicar las medidas correctivas que se adoptarán para garantizar la coherencia y predictibilidad en el proceso de contratación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

En relación a la consulta no se ha considerado las actividades de señales informativas para el mejoramiento del numeral 2.6.1.1, en consecuencia se suprime de la fila alcance del numeral 2.6.1.1 el texto: "... ,informativas ...", pero si se ha considerado en el numeral 2.6.1.2 como actividad la partida de señales informativas por lo que se mantiene el alcance del numeral 2.6.1.2 .

En relación a lo indicado como "El perfilado y compactado en las zonas de corte" esta actividad es parte de la partida "EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES NO CLASIFICADA".

En ese sentido, los postores deberán considerar en su oferta los costos de las actividades de perfilado y compactado en las zonas de corte en la partida de "EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES NO CLASIFICADA" además de los costos que requieran para dicha partida, de acuerdo a lo establecido en el alcance para el mejoramiento del numeral 2.6.1.1 y 2.6.1.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime de la fila alcance del numeral 2.6.1.1 el texto: "... ,informativas..."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

En el alcance del proyecto, se establece que debe realizarse un aporte de material de cantera con un espesor de 9 cm. Sin embargo, en la planilla de metrados, la partida "Escarificado y estabilizado con emulsión asfáltica y aporte de material granular" indica un aporte de material granular de 15 cm, sin precisión sobre si este material corresponde al especificado en el estudio de preinversión. Esta diferencia podría vulnerar los principios de transparencia, al generar incertidumbre en la definición del método constructivo.

En ese sentido, se solicita a la Entidad aclarar si el material granular de 15 cm indicado en la planilla de metrados corresponde al material de cantera de 9 cm especificado en el alcance del proyecto, o si se trata de un procedimiento distinto al aprobado en el estudio de preinversión, indicando en caso de modificación la justificación técnica que respalde dicho cambio para garantizar la coherencia y predictibilidad en el proceso de contratación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
En relación a la consulta, con la finalidad de brindar información concordante se ajusta el contenido de la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.1. SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) - KM 97+800, (LONG. = 26.20 KMS), respecto a lo indicado en "las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor referencial" del mismo subtramo. En consecuencia, los literales e), f) y h) quedan redactados de la siguiente manera:
e) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.
f) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)
- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%
h) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.1. SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) - KM 97+800, (LONG. = 26.20 KMS), los literales e), f) y h) quedan redactados de la siguiente manera:
e) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.
f) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)
- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)
- Cemento: 0.5%
h) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Se solicita confirmación respecto a si en el apartado de atenciones especiales el precio de los items solicitados puede quedar a consideración del postor (que no sea objeto de observación por parte de la entidad), siempre que se cumpla con el alcance estipulado para el nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que con ocasión de la absolución de consultas y observaciones se ha definido que para el perfeccionamiento del contrato solo el Formato N° 11 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES) y FORMATO N° 06 (DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD) deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios.

Ahora bien, el Formato N° 11: Detalle de precios unitarios para Atenciones Especiales, de los términos de referencia; en dicho formato se indica que los costos de los equipos incluyen el combustible, accesorios, repuestos y todo lo que se requiere para su operación; asimismo se describen las partidas y/o recursos requeridos deben incluir el transporte, materiales, mano de obra que se requieren para su ejecución.

Es responsabilidad del participante elaborar su oferta respetando lo establecido en el referido formato y aceptando que cumplirá con lo establecido en los términos de referencia y las bases; y por lo tanto, sus costos unitarios no podrán ser observados por la entidad durante el perfeccionamiento del contrato.

Sin perjuicio de lo señalado, se precisa que la información que presente el postor adjudicado con la buena pro como parte de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, entre estos, el Formato N° 11 sustentado con su respectivo análisis de precios unitarios, podrán ser observados por la entidad en dicha etapa, en caso no se cumpla con los alcances de los Términos de Referencia, entre estos el numeral 1.14, "MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN"; CAPITULO IV. ATENCIONES ESPECIALES, o no se respete los precios ofertados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Debido a la envergadura del proyecto se solicita considerar a un "Técnico de Cómputo / dibujo en Cad, Gis." ADICIONAL en los gastos generales, pues lo solicitado por la entidad implica un alcance que sobrepasa las labores de solo un técnico.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta lo solicitado por el participante, lo que se refiere al personal y gastos generales ya esta determinado en los términos de referencia para el presente servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio.

Además, en el numeral 5.12.5 de los términos de referencia señala:

"(...)
- El CONTRATISTA es responsable de la adecuada distribución de los recursos humanos que se indican en los gastos generales y para la elaboración del Plan de Mejoramiento, para el cumplimiento del servicio. El personal clave debe tener una presencia permanente en el Corredor Vial donde se presta el servicio, lo cual será controlado por la Supervisión, y para el caso de los profesionales claves a tiempo parcial; el CONTRATISTA deberá presentar previamente el cronograma de permanencia acorde a las necesidades del servicio y para el control correspondiente.
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Respecto a la presentación del itinerario fílmico, favor de confirmar el tipo de licencia o de software en el que la entidad desea recepcionarlo y la forma del mismo.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el literal b) del numeral 3.4.5 de los términos de referencia se ha establecido respecto al itinerario fílmico las características del software que indica:

"(...)
El CONTRATISTA CONSERVADOR entregará e instalará al CONTRATANTE dos licencias concurrentes perpetuas del software de visualización del Itinerario Fílmico, además de todos los archivos digitales del registro correspondiente. El referido software deberá contar con una tecnología tal que posibilite: (i) visualizar en forma secuencial las imágenes del registro efectuado en forma de video (itinerario fílmico), a diferentes velocidades, a diferentes intervalos de longitud, y hacia adelante o en retroceso, (ii) efectuar mediciones sobre las imágenes digitales del registro video gráfico, en el plano horizontal de una progresiva específica de la vía, (ii) efectuar mediciones sobre las imágenes del registro video gráfico en el plano perpendicular al plano horizontal de una progresiva específica de la vía, y (iii) efectuar la georreferenciación de puntos sobre las imágenes del Itinerario Fílmico, ubicados sobre el plano horizontal de una progresiva específica de la vía. (...)"

En ese sentido, el software deberá ser instalado en dos equipos de cómputo de la entidad (02 licencias), que permitan la visualización del itinerario fílmico realizado, cumpliendo las funcionalidades descritas en el literal b) Itinerario Fílmico del numeral 3.4.5 de los Términos de Referencia, de acuerdo al párrafo precedente. Además, las imágenes deberán ser presentadas en unidad de almacenamiento físico, junto al relevamiento de información y cumpliendo el formato indicado en el numeral 3.4 de los Términos de Referencia del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que ante una discrepancia respecto a los accesos o potencias de las canteras entre lo señalado en el estudio de pre inversión y lo existente realmente, la entidad asumirá los costos adicionales que impliquen otros usos de cantera u otro concepto adicional.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

De acuerdo a lo establecido en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental el contratista conservador es el responsable de elaborar la documentación y realizar las gestiones para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (... autorizaciones de canteras, ...) sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Al respecto, se precisa en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental lo siguiente:

Dice:

El CONTRATISTA deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Debe decir:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Además, el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra, y el estudio de preinversion no es un estudio definitivo, en ese sentido el contratista conservador es responsable de la elaboración del plan de mejoramiento y del plan de conservación que en su contenido indicaran las potencias de las canteras y los accesos de corresponder.

En consecuencia, no se confirma lo indicado en la consulta que "confirmar que ante una discrepancia respecto a los accesos o potencias de las canteras entre lo señalado en el estudio de pre inversión y lo existente realmente, la entidad asumirá los costos adicionales que impliquen otros usos de cantera".

Respecto al texto "u otro concepto adicional" es ambiguo y no es objetiva tal como señala la directiva del OSCE, esta se encuentra establecido en la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, en el cual se menciona:

(...) 7.1 El participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad (...).

Es decir el participante, no señala a que concepto adicional se refiere con el texto "u otro concepto adicional"; sin embargo se aclara que en caso de adicionales estos serán evaluados por la Entidad durante la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

En el Estudio de Topografía (página 108), se establece que la cantidad a mejorar es de 4,621.6 m³. Sin embargo, en la planilla de metrados utilizada para calcular el valor referencial, se ha consignado 4,136.1 m³, generando una diferencia de 485.5 m³. esto para el tramo 5b. Dicha inconsistencia genera incertidumbre en la base del cálculo. En ese sentido, se solicita a la Entidad aclarar o sustentar la razón de la cantidad considerada en la planilla de metrados e indicar cuál ha sido el criterio técnico seguido para determinar el volumen final consignado. Asimismo, en caso de existir un error en la cuantificación del valor referencial solicitamos la actualización debida,

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha incluido el volumen del estudio de topografía en los términos de referencia, siendo que el estudio de perfil ha calculado el volumen de 4,136.10 m3 para el MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE del Subtramo 5B con los siguientes:

- Entre las progresivas Km 98+990 - Km 99+100 una longitud de 110m, ancho 5.10 m, h= 0.40 m
- Entre las progresivas Km 100+200 - Km 100+800 una longitud de 600 m, ancho 5.10 m, h= 0.65 m
- Entre las progresivas Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

En tal sentido, se ha incluido volumen de 4,136.10 m3 para el MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE aprobado en el perfil en los términos de referencia, que ha sido calculado con h= 0.65 m para las Km 105+970 - Km 106+550 y no con h=0.60 m, por lo que, en la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), el contenido del tercer ítem del literal e) quedara redactado de la siguiente manera:

- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

Lo antes señalado no tiene incidencia en el valor referencial, puesto que las cantidades establecidas para el mejoramiento se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), el contenido del tercer ítem del literal e) quedara redactado de la siguiente manera:

- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

las cantidades consiguadas en la planllla para el calculo del valor referencial para el tramo 5b, no concuerda con la cantidad indicada en el estudio de topografia. solicitamos actualizar el valor referencial len base a las cantidades consideradas en el estudio.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha incluido el volumen del estudio de topografía en los términos de referencia, siendo que el estudio de perfil ha calculado el volumen de 4,136.10 m3 para el MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE del Subtramo 5B con los siguientes:

- Entre las progresivas Km 98+990 - Km 99+100 una longitud de 110m, ancho 5.10 m, h= 0.40 m
- Entre las progresivas Km 100+200 - Km 100+800 una longitud de 600 m, ancho 5.10 m, h= 0.65 m
- Entre las progresivas Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

En tal sentido, se ha incluido volumen de 4,136.10 m3 para el MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE aprobado en el perfil en los términos de referencia, que ha sido calculado con h= 0.65 m para las Km 105+970 - Km 106+550 y no con h=0.60 m, por lo que, en la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), el contenido del tercer ítem del literal e) quedara redactado de la siguiente manera:

- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

Lo antes señalado no tiene incidencia en el valor referencial, puesto que las cantidades establecidas para el mejoramiento se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), el contenido del tercer ítem del literal e) quedara redactado de la siguiente manera:

- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

se ha identificado una discrepancia en las cantidades de explanaciones consignadas en la planilla utilizada para calcular el valor referencial para el tramo 5B, en comparación con las cantidades indicadas en el Estudio de Topografía. En ese sentido, se solicita a la Entidad actualizar el valor referencial en base a las cantidades consideradas en el Estudio de Topografía, con el fin de asegurar la precisión en la determinación del presupuesto de la licitación y evitar modificaciones contractuales futuras que puedan afectar la ejecución del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha incluido el volumen del estudio de topografía en los términos de referencia, siendo que el estudio de perfil ha calculado el volumen de 4,136.10 m3 para el MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE del Subtramo 5B con los siguientes:

- Entre las progresivas Km 98+990 - Km 99+100 una longitud de 110m, ancho 5.10 m, h= 0.40 m
- Entre las progresivas Km 100+200 - Km 100+800 una longitud de 600 m, ancho 5.10 m, h= 0.65 m
- Entre las progresivas Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

En tal sentido, se ha incluido volumen de 4,136.10 m3 para el MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE aprobado en el perfil en los términos de referencia, que ha sido calculado con h= 0.65 m para las Km 105+970 - Km 106+550 y no con h=0.60 m, por lo que, en la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), el contenido del literal e) quedara redactado de la siguiente manera:

e) Mejoramiento de subrasante, según EG-2013, Sección 207.

- Km 98+990 - Km 99+100, h= 0.40 m
- Km 100+200 - Km 100+800, h= 0.65 m
- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

Lo antes señalado no tiene incidencia en el valor referencial, puesto que las cantidades establecidas para el mejoramiento se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), el literal e) quedara redactado de la siguiente manera:

e) Mejoramiento de subrasante, según EG-2013, Sección 207.

- Km 98+990 - Km 99+100, h= 0.40 m
- Km 100+200 - Km 100+800, h= 0.65 m
- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

se ha identificado una inconsistencia entre los niveles de servicio exigidos para los puentes en los tramos 2, 3 y 4 y las actividades contempladas en la planilla de metrados utilizada para calcular el valor referencial.

En los documentos del proceso, se exige que, para medir los niveles de servicio de los puentes, las barandas, veredas, sardineles, muros y elementos modulares estén pintados y, de ser necesario, cuenten con láminas reflectivas. Asimismo, se solicita que las juntas de dilatación sean funcionales. Sin embargo, al revisar la planilla de actividades que sustenta el valor referencial para puentes no se contempla ninguna actividad para cumplir dicha solicitud. Al no existir coherencia entre las exigencias de los niveles de servicio y las actividades incluidas en la planilla de metrados que sustenten el valor referencial genera incertidumbre sobre los trabajos efectivamente requeridos para cumplir con los estándares exigidos. En ese sentido, se solicita a la Entidad incluir en la planilla de metrados todas las actividades necesarias para garantizar el cumplimiento total de los niveles de servicio exigidos para los puentes en los tramos 2, 3 y 4, asegurando la coherencia entre los requisitos establecidos y las labores consideradas en la valoración económica del proceso de contratación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que las actividades y cantidades son referenciales, sin embargo en relación a la consulta se realiza precisiones que se indican a continuación:

En el cuadro de "Niveles de servicio para la Conservación Rutinaria de Puentes" de los numerales 3.7.1.2.1., 3.7.1.5.1.2., 3.7.1.6.1.1., 3.7.1.6.1.3., 3.7.1.6.2.1. y 3.7.1.6.2.3 que corresponden a la conservación rutinaria del tramo 2, conservación rutinaria antes del mejoramiento del subtramo 5A, conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6A, conservación rutinaria después de la conservación periódica subtramo 6A, conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6B y conservación rutinaria después de la conservación periódica subtramo 6B respectivamente se realiza lo siguiente:

- En el Nivel de servicio del indicador "Elementos Extraños al Puente" se incluye el texto "siempre limpios y libre de obstáculos." y se suprime el texto "con señalización horizontal visible y tachas reflectivas."
- En el Nivel de servicio del indicador "Elementos en Acero y Concreto" se incluye el texto "siempre limpios"
- En el Nivel de servicio del indicador "Inoperancia de Drenajes" se suprime el texto "Con prolongación bajo la losa no menor de 0.50m, sin corrosión, sin filtraciones o fisuras."
- En el Nivel de servicio del indicador "Juntas de Dilatación" se incluye el texto "Siempre Limpios y Libre de Obstáculos,"
- En el Nivel de servicio del indicador "Barandas" en la fila que indica "B. Concreto ..." se incluye el texto "Siempre limpios," y se suprime el texto "fijas," y en la fila que indica "B. Metálica ..." se incluye el texto "Siempre limpios," y se suprime el texto "o eflorescencias." Y se suprime el texto de la fila que indica "No se admitirá la Ausencia de las láminas reflectabas en los postes y/o pedestales en el ingreso y salida de cada puente."
- En el Nivel de servicio del indicador "Veredas, sardineles y muros" se incluye el texto "siempre limpios," y se suprime el texto ", Pintadas y sin delaminación de Pintura"
- En la variable "Detalles" se suprime la fila que contiene "Elementos modulares" el texto "Elementos modulares", "Visual", "Ausencia de superficie antideslizante no mayor de 5%. Muros contra impacto siempre limpios, pintados y con láminas reflectivas."

En el cuadro de "Niveles de servicio para la Conservación Rutinaria de Puentes" de los numerales 3.7.1.5.1.2., 3.7.1.6.1.1., 3.7.1.6.1.3., 3.7.1.6.2.1. y 3.7.1.6.2.3 que corresponden a la conservación rutinaria antes del mejoramiento del subtramo 5A, conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6A, conservación rutinaria después de la conservación periódica subtramo 6A, conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6B y conservación rutinaria después de la conservación periódica subtramo 6B respectivamente se realiza lo siguiente:

- En el Nivel de servicio del indicador "Inoperancia de Drenajes" se incluye el texto "y obstrucciones"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el cuadro de "Niveles de servicio para la Conservación Rutinaria de Puentes" de los numerales 3.7.1.2.1., 3.7.1.6.1.1., 3.7.1.6.1.3., 3.7.1.6.2.1. y 3.7.1.6.2.3 que corresponden a la conservación rutinaria del tramo 2, conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6A, conservación rutinaria después de la conservación periódica subtramo 6A, conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6B y conservación rutinaria después de la conservación periódica subtramo 6B respectivamente se realiza lo siguiente:

En el Nivel de servicio del indicador "Barandas" en la fila que indica "B. Concreto ...¿ se suprime el texto ", Pintadas, sin delaminación de Pintura."

En el cuadro de "Niveles de servicio para la Conservación Rutinaria de Puentes" de los numerales 3.7.1.3.1., 3.7.1.4.1.1., 3.7.1.5.2.2. y 3.7.1.5.2.4. que corresponde a la conservación rutinaria del tramo 3, conservación rutinaria del tramo 4, conservación rutinaria antes del mejoramiento subtramo 5B y conservación rutinaria después del mejoramiento subtramo 5B respectivamente se realiza lo siguiente:

- En el Nivel de servicio del indicador "Elementos Extraños al Puente" se incluye el texto "siempre limpios y libre de obstáculos." y se suprime el texto "con señalización horizontal visible y tachas reflectivas."
- En el Nivel de servicio del indicador "Elementos en Acero y Concreto" se incluye el texto "siempre limpios"
- En el Nivel de servicio del indicador "Inoperancia de Drenajes" se suprime el texto "Con prolongación bajo la losa no menor de 0.50m, sin corrosión, sin filtraciones o fisuras."

(....)

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Se ha identificado una discrepancia entre los criterios de medición de los niveles de servicio en zonas urbanas y las actividades consideradas en la planilla de metrados utilizada para calcular el valor referencial.

En la documentación del proceso se establece que, para la medición de los niveles de servicio en zonas urbanas, se deben considerar los siguientes elementos:

Elementos de seguridad vial: barreras de seguridad y/o guardavías, postes delineadores.
Zonas laterales: mantenimiento y conservación de espacios adyacentes a la vía.
Sin embargo, al revisar la planilla de metrados, se observa que no se han contemplado actividades relacionadas con la instalación, mantenimiento o reposición de estos elementos, lo que genera una incongruencia entre los criterios de evaluación del nivel de servicio y los trabajos presupuestados.

En ese sentido, se solicita a la Entidad uniformizar los criterios de medición de los niveles de servicio con las actividades incluidas en la planilla de metrados, asegurando que el contratista pueda estimar de manera correcta su propuesta y evitar posibles distorsiones.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que las actividades y cantidades son referenciales y la conservación rutinaria se mide por niveles de servicio; sin embargo respecto a "Zonas laterales" para las zonas urbanas se ha considerado en TRABAJOS DE PLATAFORMA actividades de Roce de Vegetación que incluye a la zona lateral.
Por otro lado, respecto a las Guardavías y/o barreras de seguridad de las zonas urbanas, se aclara que se tiene considerado actividades para guardavías para la zona urbana del Sub Tramo 6C del literal 3.7.1.6.3.1, en ese sentido se suprime el texto "barreras de seguridad" del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" del zona urbana del Sub Tramo 6C. También se suprime los textos "Guardavías y/o barreras de seguridad", "Visual", "Completo, pintado, limpio, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad" del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" del SUB TRAMO 4B del numeral 3.7.1.4.2.1 y del SUB TRAMO 5C del numeral 3.7.1.5.3.1, por ello, en la Planilla de Relevamiento y Cálculo del Nivel de Servicio del Sub Tramos 4B y Sub Tramo 5C, se suprime el indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" con su respectivo "factor de peso (2)" y en consecuencia, el indicador "Postes delineadores, Captafaros y Reductores de Velocidad, Parapetos y muros" se le asigna el "Factor de peso (2)" con valor 9.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para la SUB TRAMO 6C del literal 3.7.1.6.3.1, se suprime el texto "barreras de seguridad" del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad"
También se suprime los textos "Guardavías y/o barreras de seguridad", "Visual", "Completo, pintado, limpio, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad" del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" del SUB TRAMO 4B del numeral 3.7.1.4.2.1 y del SUB TRAMO 5C del numeral 3.7.1.5.3.1.

En la Planilla de Relevamiento y Cálculo del Nivel de Servicio del Sub Tramos 4B y Sub Tramo 5C, se suprime el indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" con su respectivo "factor de peso (2)" y en consecuencia, el indicador "Postes delineadores, Captafaros y Reductores de Velocidad, Parapetos y muros" se le asigna el "Factor de peso (2)" con valor 9.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

En los documentos del proceso, se establece que, para garantizar la transitabilidad, se deben cumplir los niveles de servicio correspondientes. No obstante, se solicita aclarar si el único criterio de evaluación para este aspecto es el Índice de Regularidad Internacional (IRIc) y si el valor exigido es efectivamente menor o igual a 6 m/km.

Dado que esta especificación es fundamental para la correcta interpretación de los estándares de servicio y la formulación de propuestas, se solicita a la Entidad confirmar si, para la transitabilidad, el único parámetro exigido es el IRIc \leq 6 m/km o si existen otros indicadores complementarios que deban ser considerados.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la Consulta, se tiene establecido para la transitabilidad las actividades de: Perfilado de la superficie con aporte de material y reconformación de cunetas no revestidas por lo que respecto a los niveles de servicio corresponde la medición del IRIc según lo ya establecido en el TDR y para las cunetas (indicador) en toda la longitud de reconformación de cunetas no revestidas la medición será visual con la siguiente tolerancia: Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.

En ese sentido, se incorpora en "Nivel de Servicio" de la tercera fila del cuadro del numeral 3.7.1.5.1.1. y del numeral 3.7.1.5.2.1. lo siguiente:

Para las cunetas: en toda la longitud de reconformación de cunetas no revestidas la medición será visual con la siguiente tolerancia: Limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.

Así mismo, en "Oportunidad y alcances:" de la segunda fila del cuadro del numeral 3.7.1.5.1.1. y del numeral 3.7.1.5.2.1. lo siguiente:

Reconformación De Cunetas No Revestidas

Por corresponder, en relación a la consulta se ajusta la unidad de medida de la reconformación de cunetas no revestidas de "m3" a "ml"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorpora en "Nivel de Servicio" de la tercera fila del cuadro del numeral 3.7.1.5.1.1. y del numeral 3.7.1.5.2.1. lo siguiente:

Para las cunetas: en toda la longitud de reconformación de cunetas no revestidas la medición será visual con la siguiente tolerancia: Limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.

Se incorpora en "Oportunidad y alcances:" de la segunda fila del cuadro del numeral 3.7.1.5.1.1. y del numeral 3.7.1.5.2.1. lo siguiente:

Reconformación De Cunetas No Revestidas.

La unidad de medida de la reconformación de cunetas no revestidas "m3" quedara redactado con el siguiente texto "ml"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

se ha identificado una inconsistencia en los criterios de evaluación del Índice de Regularidad Internacional (IRIc) exigido en la conservación rutinaria antes de la conservación periódica. En la documentación del proceso se establece que, para dicha etapa, se debe cumplir un IRIc menor que 5.5 m/km. Sin embargo, se observa lo siguiente:

-No se ha contemplado en la planilla de metrados ninguna actividad previa que pueda mejorar el IRI, ya que solo se incluyen actividades de conservación rutinaria, las cuales no tienen incidencia significativa en la regularidad superficial de la vía.

-No se ha presentado un estudio que determine el valor actual del IRI en el sector. Esto genera incertidumbre, ya que si el IRI actual es superior al requerido, el contratista estaría obligado a cumplir un parámetro sin contar con actividades que le permitan mejorarlo.

En ese sentido, se solicita a la Entidad eliminar el requisito de IRIc \geq 5.5 m/km en la conservación rutinaria antes de la conservación periódica, dado que no se han programado actividades que permitan mejorar dicho indicador y no existe evidencia de la condición actual del IRI en el tramo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta lo solicitado por el participante, lo que se refiere a eliminar el requisito del IRIc 5.5 m/km, aclarando que el perfil ha obtenido un IRIc redondeado de 5.5 m/km para la Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica del sub tramo 6A del numeral 3.7.1.6.1.1, en ese sentido corresponde conservar el IRIc obtenido en el perfil.

Por lo expuesto, corresponde al contratista conservador conservar el IRIc \geq 5.5 m/km de la Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica del sub tramo 6A del numeral 3.7.1.6.1.1, así como, el IRIc \geq 5.1 m/km de la Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica del sub tramo 6B del numeral 3.7.1.6.2.1 establecido en los términos de referencia, pero, en caso que el IRIc se aya incrementado, el nivel de servicio del IRIc a cumplir será el medido en el primer nivel de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.7.1.6.1.1 y el numeral 3.7.1.6.2.1 en el nivel de servicio de la conservación rutinaria antes de la conservación periódica se incluye:

en caso que el IRIc se aya incrementado, el nivel de servicio del IRIc a cumplir será el medido en el primer nivel de servicio

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

se ha identificado una discrepancia en la formulación de los indicadores de niveles de servicio en relación con los sistemas de contención vial. En los documentos del proceso se establece que, para medir los niveles de servicio, uno de los indicadores es la presencia de guardavías y/o barreras de seguridad. Sin embargo, en la planilla de metrados utilizada para sustentar el valor referencial, solo se ha considerado guardavía metálico, sin hacer referencia a las barreras de seguridad.

Esta inconsistencia genera incertidumbre en la formulación de las propuestas, ya que:

1. Las barreras de seguridad y los guardavías metálicos tienen características técnicas distintas y costos diferenciados, lo que puede generar distorsiones en la estimación económica del proceso.
2. No se ha especificado si el uso de barreras de seguridad es obligatorio o solo referencial, lo que podría generar interpretaciones ambiguas en la ejecución del contrato.
3. La falta de uniformidad entre los indicadores de servicio y las partidas consideradas en la valorización afecta la predictibilidad y la correcta evaluación de las ofertas.

Solicitud

En ese sentido, se solicita a la Entidad suprimir el término "barreras de seguridad" en la medición de los niveles de servicio o, en su defecto, uniformizar los indicadores y las actividades incluidas en la planilla de metrados, a fin de garantizar coherencia entre los requisitos exigidos y las actividades contempladas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que las actividades y cantidades son referenciales y la conservación rutinaria se mide por niveles de servicio; sin embargo se aclara que el tramo 3 del literal 3.7.1.3.1 y el tramo 4 del literal 3.7.1.4.1 tiene establecido actividades de REPOSICION O COLOCACIÓN DE GUARDAVIAS METÁLICO y CONSERVACIÓN DE GUARDAVIA METALICO para guardavías, por lo que se mantiene los niveles de servicio para las guardavías y se suprime el texto "barreras de seguridad" del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" de la zona urbana subtramo 6C.

Por otro lado, con respecto a los niveles de servicios de Guardavías y/o barreras de seguridad de la conservación rutinaria del tramo 1 del numeral 3.7.1.1.1 y del tramo 2 del numeral 3.7.1.2.1, se suprime del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad", lo siguiente:

"Guardavías y/o barreras de seguridad", "Visual", "Completo, pintado, limpio, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad"

Por ello, en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio del TRAMO 1 y del TRAMO 2 se suprime el indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" con su respectivo Factor de peso (2), y en consecuencia, el indicador "Postes delineadores, Captafaros y Reductores de Velocidad, Parapetos y muros" se le asigna el Factor de peso (2) con valor 9.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el tramo 1 del numeral 3.7.1.1.1 y el tramo 2 del numeral 3.7.1.2.1, se suprime del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad", lo siguiente:

"Guardavías y/o barreras de seguridad", "Visual", "Completo, pintado, limpio, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad"

En la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio del TRAMO 1 y del TRAMO 2 se suprime el indicador "Guardavías y/o barreras de seguridad" con su respectivo Factor de peso (2), y en consecuencia, el indicador "Postes delineadores, Captafaros y Reductores de Velocidad, Parapetos y muros" se le asigna el Factor de peso (2) con valor 9.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Se ha identificado una discrepancia entre los indicadores de niveles de servicio en la Conservación Rutinaria de Anets de la Conservación periódica (CRACP) y las actividades consideradas en la planilla de metrados utilizada para calcular el valor referencial. En los documentos del proceso, se establece que uno de los indicadores de niveles de servicio en la CRACP son los postes kilométricos. Sin embargo, al revisar la planilla de metrados, no se identifica ninguna actividad que involucre la instalación, reposición o mantenimiento de dichos elementos.

En ese sentido, se solicita a la Entidad uniformizar los criterios entre los indicadores de niveles de servicio y las actividades contempladas en la planilla de metrados, incorporando las actividades necesarias para garantizar el cumplimiento de los estándares exigidos en relación con los postes kilométricos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que las actividades y cantidades son referenciales y la conservación rutinaria se mide por niveles de servicio; sin embargo los niveles de servicios de postes kilométricos de la conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6A del numeral 3.7.1.6.1.1 y del subtramo 6B del numeral 3.7.1.6.2.1 se suprime del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "postes kilométricos"

Por ello, en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de la conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6A y del subtramo 6B se suprime el indicador "postes kilométricos y tachas" con su respectivo Factor de peso (2), y en consecuencia, el indicador "Vertical" (Señalización vertical) se le asigna el Factor de peso (2), con valor 13.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los niveles de servicios de postes kilométricos de la conservación rutinaria antes de la conservación periódica del subtramo 6A del numeral 3.7.1.6.1.1 se suprime del cuadro de "niveles de servicio" de la fila indicador "postes kilométricos".

En la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de la conservación rutinaria antes del subtramo 6A se suprime el indicador "postes kilométricos" con su respectivo Factor de peso (2), y en consecuencia, el indicador "Vertical" (Señalización vertical) se le asigna el Factor de peso (2), con valor 13.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

se solicita a la Entidad confirmar si, en caso de no encontrarse una partida o recurso en el Anexo 11, se recurrirá a las partidas del mejoramiento o conservación, o si, en su defecto tampoco se encuentran es estas, se procederá a pactar nuevas partidas. Indicar expresamente si la respuesta es afirmativa o negativa.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto la consulta no es clara es ambiguo y no es objetiva tal como señala la directiva del OSCE, esta se encuentra establecido en la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, en el cual se menciona:

(...) 7.1 El participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o organo encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad (...).

Es decir el participante, no señala a que se refiere con el anexo 11 el cual no se ha establecido en los términos de referencia, sin perjuicio de ello, se aclara que en el presente TDR se considero el Formato N° 11 el cual esta relacionado al detalle de precios unitarios para atenciones especiales, para lo cual en los TDR capitulo IV Atenciones Especiales, numerales 4.5.1 y 4.5.2 se definió lo siguiente:

4.5.1. EMERGENCIA VIAL:

El pago será el resultado de la valorización de todos los recursos utilizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la atención de la emergencia vial, sustentado en un Informe Técnico; de no encontrarse dichos recursos en la relación de insumos del valor referencial de Atenciones Especiales, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades de mejoramiento y conservación, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial.

4.5.2. SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL:

El pago será el resultado de la valorización de todos los recursos utilizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la atención de la situación de riesgo potencial, sustentado en un Informe Técnico; de no encontrarse dichos recursos en la relación de insumos del valor referencial de Atenciones Especiales, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades de mejoramiento y conservación, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial. Se precisa que el pago de esta actividad se afectará dentro del componente de Atenciones Especiales.

Por lo establecido en los términos de referencia, de no encontrarse algún recurso en el Formato N° 11, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades de mejoramiento y conservación, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial.

Por otro lado, las partidas no se pactan, si no los insumos o recursos, por lo que, en caso alguna partidas no se encuentre en la relación de la columna descripción del Formato N° 11 del valor referencial de Atenciones Especiales se elabora la partida con los precios de los insumos o recursos pactados en el contrato, según lo establecido en los numerales 4.5.1 y 4.5.2 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:30:35

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

En la documentación del proceso, no se contempla en el Anexo 11 la totalidad de los equipos necesarios para la atención de emergencias, lo que podría generar demoras en la movilización de maquinaria pesada requerida para intervenciones urgentes. En ese sentido, se solicita a la Entidad incluir una cama baja dentro de los gastos generales, a fin de garantizar la disponibilidad de transporte adecuado para los equipos requeridos en la atención oportuna de emergencias, asegurando la eficiencia en la ejecución del servicio de conservación vial.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en los presente términos de referencia no se han establecido el Anexo N° 11; sin embargo se tiene establecido el formato N° 11 de atenciones especiales, que indica en la nota lo siguiente:

* Las partidas y/o recursos señalados en el cuadro, incluyen transporte, materiales, mano de obra, que se requieren para su ejecución.

* En los costos de los equipos está incluido el combustible, accesorios, repuestos, etc; todo lo que se requiere para su ejecución.

En ese sentido, las actividades del formato N° 11 incluyen transporte, por lo que no requiere incluir lo solicitado por el participante "cama baja".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Con el fin de garantizar una interpretación uniforme de los términos utilizados y permitir la adecuada presentación de nuestra propuesta técnica, ajustada a las especificaciones del pliego. Solicitamos al comité de selección que considere como equivalente o similar al término ¿Tratamiento Superficial Bituminoso¿ los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta se aclara que en el numeral v) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave), ya se tiene establecido que: "Se considerarán como similares a tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes experiencias en: tratamiento superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble."

Por lo indicado no corresponde incluir términos solicitados en la consulta que ya se han incluido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.

a) Solicitamos al comité de selección que confirme si es posible acreditar el equipamiento estratégico mediante Carta de Compromiso de Alquiler de los equipos requeridos.

b) Solicitamos se indique con claridad qué cargos están facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto la consulta ha realizado en dos literales "a) y b)" por lo que se realizará en ese orden precisando que:

a) En las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (...)".

Además, antes de acreditación indica que: "Las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases."

En ese sentido, las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" señalado por el participante podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

b) Con respecto a la firma de los documentos como la "Carta de Compromiso de Alquiler del equipamiento estratégico", se aclara que deben ser firmados por la persona que encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Con la finalidad de promover una mayor participación de los postores y en cumplimiento de los Principios de libre concurrencia y competencia, razonabilidad y trato justo e igualitario a que hace referencia el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos se considere válido ofrecer y acreditar el equipamiento estratégico con características técnicas superiores a las solicitadas en las bases, tales como capacidad y potencia, sin que ello implique un incremento en los costos para la Entidad.

Este enfoque permitiría ampliar la participación de empresas con equipos que, aunque con mayores características técnicas, no representen una carga adicional para el presupuesto de la Entidad, favoreciendo la competencia y la inclusión de más postores.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en la nota i) del equipamiento estratégico indica:
Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida.
En ese sentido, lo solicitado por el participantes ya se tiene incluido que "Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida" en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Se consulta sobre el procedimiento de redondeo para el calculo del porcentaje que debe indicarse en las cartas fianzas que debe presentar el CONTRATISTA en caso de que este tenga 3 decimales, y a quien deberá ir dirigido.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el caso de la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato, el monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar que si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal. Asimismo, que ésta debe estar dirigida al: PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL.

Además, se precisa que el mismo criterio de redondeo se emplea para el adelanto directo, debiendo estar dirigido también al: PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERERENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD y EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE.-

Solicitamos al comité de selección que indique si, de manera literal, se aceptará como equivalente a: "... ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLÍMEROS SBS ..." el siguiente término:

Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros SBS.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, de manera literal dos textos distintos, sin embargo se aclara que ya se tiene incluido en los términos de referencia:

"También se aceptará como término similar a "mezcla asfáltica en caliente": los siguiente términos: (...)

- ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS"

Con respecto a Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros SBS, también se aceptará como "mezcla asfáltica en caliente"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptará como término similar a "mezcla asfáltica en caliente": el siguiente término: Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros SBS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar si el término ¿CARRETERA¿ podrá ser acreditado conforme al Clasificador de Rutas del SINAC, aprobado por el Decreto Supremo N° 011-2016 MTC, para efectos de cumplir con los requisitos de experiencia establecidos para los profesionales claves en este proceso de licitación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para acreditar que la experiencia del personal clave se trate en intervenciones en carreteras, bastará con adjuntar copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave
Para acreditar que la experiencia del personal clave se trate en intervenciones en carreteras, bastará con adjuntar copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:
Se solicita confirmar que la definición de "SERVICIOS SIMILARES" es única y que se aplica bajo el mismo criterio tanto para acreditar la experiencia del postor en la especialidad como para la experiencia del personal clave.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se confirma.

Se precisa que los requisitos para la experiencia del personal clave se encuentran establecidos en el literal A.3 de los Términos de referencia; y los requisitos para la experiencia del postor en la especialidad se encuentran establecidos en el literal B. de los Términos de referencia.
Cabe precisar que, en la Nota del literal B experiencia del postor en la especialidad de los Términos de referencia, hay alcances indicados en las notas i, iii, iv y v son aplicables para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar lo siguiente: en caso de que la experiencia del profesional haya sido adquirida en una prestación ejecutada por un consorcio, el certificado de trabajo deberá ser emitido por el representante común y/o legal del consorcio. Asimismo, dicho certificado podrá ser emitido por una de las empresas consorciadas. En este caso, el certificado deberá estar firmado y/o emitido por el representante legal, representante común, apoderado o director de la empresa emisora que formó parte del consorcio.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma se aclara que ya se tiene establecido en acreditación del literal A.3 lo siguiente;
"... en caso que la experiencia del profesional haya sido emitida en una prestación ejecutada por un consorcio, el documento podrá ser emitido por el representante común del mismo y/o por el representante legal de una de las empresas en la cual forma parte de su planilla. Tener en cuenta que no se aceptará documentos emitidos por el Residente de Obra y/o Residente de Servicio y/o Jefe de Servicio y/o Jefe de Supervisión y/o análogos a estos últimos, salvo que se les hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado", lo que es aplicable para el personal clave y no clave.
En ese sentido, se incluye el texto "Lo que es aplicable para el personal clave y no clave."

Además, se precisa que en la forma de acreditación de la experiencia del personal, se encuentra establecido en los términos de referencia, para el personal clave en "acreditación" del literal A.3 que señala: "La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto" y para el personal no clave en "Acreditación del personal No Clave" del numeral 1.11.2.2.1 que señala entre otros lo siguiente: "... La acreditación de la experiencia profesional de este personal se realizará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal.
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el párrafo 2 de la notas del literal A.3 se incluye:
Lo que es aplicable para el personal clave y no clave

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:
Solicitamos se adjunte los formatos de la oferta económica en formato digital (Excel) para evitar errores en la presentación.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se adjuntan los Formatos del 1 al 13 (incluye 4a y 4b) en archivo editable (Excel) consignado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso de que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha de fin las expresiones "a la fecha" o "a la actualidad", se considerará como fecha de fin la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, precisando que ya se tiene incluido en el literal A.3 párrafo anterior a acreditación lo siguiente:
En el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento.
Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:
Respecto a la copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, confirmar que no es necesario la presentación de una antigüedad de treinta (30) días calendarios.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta formulada por el participante, se precisa que las bases estándar aprobadas por el OSCE no han establecido una determinada antigüedad para la copia de la vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto, como parte de la presentación de ofertas, ello de conformidad a lo indicado en el numeral 2.2.1.1 Documentos para la admisión de la ofertas de la sección específica de las bases.

Por otro lado, pese a que la normativa de contratación pública no ha previsto una antigüedad máxima de la vigencia de poder, para el perfeccionamiento del contrato es recomendable que ésta tenga una antigüedad menor a 90 días desde la fecha de su emisión, a efectos de realizar su respectiva verificación a través de la Plataforma de SUNARP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Oficina Técnica
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados, costos y Presupuestos
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma que solo sean válidas las experiencias indicadas en la consulta, toda vez que el requisito de calificación de "Experiencia del personal clave" para el ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS establece condiciones adicionales que se encuentran detalladas en el "perfil y experiencia" del citado requisito.

Sin embargo, para el personal Clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también se aceptara experiencia del personal como:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de: (...) y/o

- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

General

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Para el personal Clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, ya se tiene incluido como requisito en los cargos los siguientes términos:

- Costos y Presupuestos
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica
- Metrados, costos y Presupuestos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Para la acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS solicitamos también que se acepten la profesión:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotecnista

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
Para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, ya esta incluido las siguientes profesiones:
- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotecnista

El Ingeniero Agrónomo NO sera aceptado, porque no cumple con los requisitos, puesto que no tienen relación con las profesiones establecidas en los Términos de Referencia, ni en proyectos viales, como es el presente servicio y por lo tanto se pone en riesgo el cumplimiento de los objetivos del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:56:15

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos y otros documentos, será de la siguiente manera:

Nomenclatura: ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°003-2025-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N°0018-2023-MTC/20-PRIMERA CONVOCATORIA

Objeto: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA ¿ CASCAS ¿ CONTUMAZÁ- CHILETE

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el objeto de la convocatoria es: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

En ese sentido, se suprime las comillas en todos los extremos de los términos de referencia del siguiente texto "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá-Chilete" el cual quedara redactado con el siguiente texto:

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá - Chilete

Lo antes indicado se hace extensivo a las bases del procedimiento de selección.

Por otro lado, se indica que la nomenclatura del procedimiento de selección corresponde a ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0003-2025-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0018-2023-MTC/20

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime las comillas del texto "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá - Chilete" en todos los extremos de los términos de referencia quedara redactado con el siguiente texto:

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Chicama - Cascas - Contumazá - Chilete

Lo antes indicado se hace extensivo a las bases del procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604607788	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	ENYEL S.A.C.	Hora de envío :	19:34:53

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

1. En el mejoramiento del SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) ¿ KM 97+800 y en el SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400) el alcance difiere de las actividades establecidas, por lo que se solicita aclarar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.6.1.1 **Literal:** - **Página:** 101

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, con la finalidad de brindar información concordante se ajusta el contenido de los siguientes:

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.1. SUBTRAMO 5A: CASCAS (71+600) - KM 97+800, (LONG. = 26.20 KMS), respecto a lo indicado en "las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor referencial" del mismo subtramo. En consecuencia, los literales e), f) y h) quedan redactados de la siguiente manera:

e) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.

f) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)

- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)

- Cemento: 0.5%

h) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

En la fila "Alcance" del numeral 2.6.1.2 SUBTRAMO 5B: KM 97+800 - CONTUMAZÁ (KM. 108+400), (LONGITUD 10.60 KM.), respecto a lo indicado en "las cantidades y metrados indicados en los cuadros siguientes sustentan el valor referencial" del mismo subtramo. En consecuencia, los literales e), f), g) y i) quedan redactados de la siguiente manera:

e) Mejoramiento de subrasante, según EG-2013, Sección 207.

- Km 98+990 - Km 99+100, h= 0.40 m

- Km 100+200 - Km 100+800, h= 0.65 m

- Km 105+970 - Km 106+550, h= 0.65 m

f) Aportar de material de cantera, e = 5 cm.

g) Mezclar y estabilizar con emulsión e = 15 cm (EG-2013: Sección 301.E)

- Emulsión Asfáltica: 3.3% (CSS-1h) (Asfalto residual 2%)

- Cemento: 0.5%

i) Colocación de Micropavimento e=12mm Tipo M-III; según EG-2013: Sección 425).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604607788	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	ENYEL S.A.C.	Hora de envío :	19:34:53

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:
2. Respecto al informe Final de Mejoramiento, Informe Final de la Conservación Periódica e Informe Final del Servicio, se consulta ¿el texto de prestaciones periódicas, corresponde al presente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.13.4 Literal: - Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, por no corresponder al presente servicio el texto "prestaciones periódicas", se suprime de los numerales 1.13.4 informe Final de Mejoramiento, 1.13.5 Informe Final de la Conservación Periódica y 1.13.6 Informe Final del Servicio de los Términos de referencia el texto: "Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas que será cancelado mensualmente,"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime de los numerales 1.13.4 informe Final de Mejoramiento, 1.13.5 Informe Final de la Conservación Periódica y 1.13.6 Informe Final del Servicio de los Términos de referencia el texto: "Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas que será cancelado mensualmente,"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604607788	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	ENYEL S.A.C.	Hora de envío :	19:34:53

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

3. En la columna ítem del formato N° 01, no se tiene el 17, y en la nota del formato N° 06 señala: ¿¿ Actividades del Ítem 1 al 21, que figuran en el Formato N° 01.¿, sin embargo en el formato 01 tiene 21 actividades, por lo que solicita aclarar la cantidad de actividades y si el texto ¿CONCRETO CLASE E (F'C=210 KG/CM2)¿de la columna descripción en el Formato N° 11 es clase E o D.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: capituloIV Literal: - Página: 274

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, con la finalidad de contar con la numeración de los ítems consecutivos del formato N° 01, en la columna ítem del formato N° 01 se suprimen los números 18, 19, 20, 21 y 22 y se incluyen los números 17, 18, 19, 20 y 21 respectivamente en el mismo orden, en consecuencia, el texto de la nota del formato N° 06 "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 22, que figuran en el Formato N° 01.", quedara redactado con el siguiente texto: "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 21, que figuran en el Formato N° 01."

En relación al texto "CONCRETO CLASE E (F'C=210 KG/CM2)" de la columna descripción del Formato N° 11 de la consulta se precisa que el concreto establecido es f'c = 210 kg/cm2 por lo que corresponde a la Clase D, en ese sentido, quedará redactado con el siguiente texto "CONCRETO CLASE D (F'C=210 KG/CM2)"

En mérito a lo indicado, el Formato N° 1 integrante del Anexo N° 6 - Precio de la Oferta de las bases del procedimiento de selección se actualiza.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la columna ítem del formato N° 01 se suprimen los números 18, 19, 20, 21 y 22 y se incluyen los números 17, 18, 19, 20 y 21 respectivamente en el mismo orden.

En el texto de la nota del formato N° 06 "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 22, que figuran en el Formato N° 01.", quedara redactado con el siguiente texto: "El presente formato N°06 deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 21, que figuran en el Formato N° 01."

El texto "CONCRETO CLASE E (F'C=210 KG/CM2)" de la columna descripción del Formato N° 11 de la consulta quedará redactado con el siguiente texto "CONCRETO CLASE D (F'C=210 KG/CM2)"

En mérito a lo indicado, el Formato N° 1 integrante del Anexo N° 6 - Precio de la Oferta de las bases del procedimiento de selección se actualiza.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604607788	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	ENYEL S.A.C.	Hora de envío :	19:34:53

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

4. En el formato 4B se repiten la descripción y contenido del ítem 3.00 al 6.02 y en el formato 05 se repiten la descripción y contenido del ítem F al H.4 será repetido?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: capituloIV Literal: - Página: 279

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, se aclara que:
La duplicidad del formato 4B de la descripción y contenido del ítem 3.00 al 6.02, se suprime el contenido del la página 356 de las bases que contiene del ítem 3.00 al 6.02 del formato 4B.
La duplicidad del formato 05 de la descripción y contenido del ítem 3.00 al 6.02, se suprime el contenido del la página 362 de las bases que contiene del ítem F al H.4 del formato 05.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime el contenido de la página 356 tomando como referencia la numeración de las bases de la convocatoria que contiene del ítem 3.00 al 6.02 del formato 4B.
Se suprime el contenido del la página 362 tomando como referencia la numeración de las bases de la convocatoria que contiene del ítem F al H.4 del formato 05.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20604607788	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	ENYEL S.A.C.	Hora de envío :	19:34:53

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

5. Aclarar las rutas de los tramos y si el tramo 2, el tramo 3, el tramo 4 y el subtramo 4.1 de los numerales 3.7.1.2., 3.7.1.3, 3.7.1.4, 3.7.1.4.1 respectivamente se consulta si inician en el ¿EMP PE -1N¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Y 3.7 Literal: - Página: 101

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, se aclara que en los numerales 3.7.1.2., 3.7.1.3, 3.7.1.4, 3.7.1.4.1 se suprime el texto: "EMP PE -1N", por no corresponder a los mencionados numerales.

Por ajustarse a la consulta en el cuadro del numeral 1.7.1 el texto PE-1NF quedará redactado con el siguiente texto PE-1N

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los numerales 3.7.1.2., 3.7.1.3, 3.7.1.4, 3.7.1.4.1 se suprime el texto: "EMP PE -1N", por no corresponder a los mencionados numerales.

El cuadro del numeral 1.7.1 el texto PE-1NF quedará redactado con el siguiente texto PE-1N

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 100

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Lo señalado se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante DS 344-2018-EF y sus modificatorias (RLCE). Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Teniendo en cuenta lo señalado, las bases recogen penalidades (21 otras penalidades). En todas y cada una se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿Según informe del supervisor de la obra y/o inspector y/o Jefe de la Oficina de Obras y/o Gerente Regional de Infraestructura¿.

Consideramos que el PROCEDIMIENTO establecido para la aplicación de las mencionadas penalidades, no se ajusta a criterios mínimos que deben reunir el diseño de otras penalidades, máxime, cuando pueden afectar derechos de los contratistas. De manera previa, se debe tener en cuenta la Opinión N.º 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

De esta manera, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad (salvo las penalidades objeto de observación), sin embargo, no se cumple a cabalidad el PROCEDIMIENTO, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación, pues solo se señala que se aplicarán según ¿Según informe del supervisor de la obra y/o inspector y/o Jefe de la Oficina de Obras y/o Gerente Regional de Infraestructura¿. En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad.

En ese orden, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a afectar el derecho del contratista.

Así, el procedimiento no determina: ¿Qué tipo de criterios mínimos debe reunir el informe? ¿Qué tipo de medios probatorios deben acreditarse? ¿Existe una comunicación previa para que el contratista realice sus descargos? El procedimiento no establece lineamientos o criterios, por el contrario, establece criterios subjetivos y discrecionales que solo dependen de un informe, sin dar mayor alcances los criterios mínimos que este debe contener.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al PROCEDIMIENTO con parámetros y lineamientos objetivos, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de equidad (Artículo 2, literal j)) de la Ley 30225.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) e i) de l

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal i) Equidad, de la Ley de Contrataciones, porque las penalidades tal como dice el numeral 163.1, del Artículo 163. Otras penalidades, es objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación y por lo tanto no corresponde suprimirlas.

Se acoge parcialmente

Por un lado, se aclara al participante, en las bases, no se han indicado :

"Según informe del supervisor de la obra y/o inspector y/o Jefe de la Oficina de Obras y/o Gerente Regional de Infraestructura"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Específico - - 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) e i) de l

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se señala lo siguiente:

"Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad"

Por otro lado, no se van reformular las penalidades, porque la Entidad, considera que, se encuentran conforme con el principio de equidad de la ley de contrataciones N°30225, y son necesarias, a fin de disuadir al Contratista, del incumplimiento de sus obligaciones contractuales; sin embargo, se van realizar las siguientes precisiones respecto al PROCEDIMIENTO:

Se realiza la siguiente precisión:

Respecto al PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, dependerá de la información que el supervisor proporcione por cada tipo de penalidad indicada en los Términos de Referencia, la misma que deberá estar correctamente sustentada para la debida aplicación, que evidencia fehacientemente la falta cometida por el contratista durante la ejecución del servicio.

Asimismo, si el contratista considera que no está correctamente aplicada la penalidad, tiene derecho a remitir sus descargos con sustentos fehacientes que evidencien lo contrario. De presentar el contratista reclamo debidamente fundamentado, la entidad realizara la respectiva revisión, análisis y comunicación correspondientes durante el plazo de la ejecución del servicio, para la penalidad por mora y otras penalidades.

En tal sentido, de acuerdo al articulo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se encuentra definido la Formula de la Penalidad por mora en la ejecución de la prestación.

Por lo que se incluye en el numerar 5.5 Penalidades lo siguiente:

5.5.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso retraso injustificado del CONTRATISTA CONSERVADOR en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso; atendiendo a que el objetivo del servicio, es asegurar que las vías funcionen en estado óptimo buscando la satisfacción de los usuarios, por lo que, para aquellas prestaciones del contrato, se aplicará la penalidad por mora de conformidad con lo previsto en el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, de acuerdo a lo siguiente.

Penalidad diaria = 0.10 x Monto vigente

F x Plazo vigente en días

Asimismo, se establece:

El "MONTO VIGENTE" Corresponde al monto vigente de aquella prestación del contrato a penalizar (Considerando la sumatoria para todos los tramos del contrato), y PLAZO VIGENTE EN DÍAS: corresponde al plazo vigente de la ejecución de la prestación en días calendario, donde F = 0.25.

En tal sentido, en el numeral 5.5 los textos que indica "... monto total ofertado ...", quedará redactado con el siguiente texto "... monto total vigente ..." en todos los extremos del numeral 5.5

En mérito a lo indicado, se actualiza la información señalada en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma de contrato de las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

La otra penalidad 1 y 2 podría generar controversias al momento de su aplicación. La otra penalidad 1, sanciona al personal acreditado en tanto este no permanezca los primeros 60 días y por cada día de ausencia. Por su parte, la otra penalidad 2, sanciona al mismo personal por cada día de ausencia en obra. Ambas penalidades generan el riesgo de que se aplique dos penalidades por un mismo hecho.

En ese contexto, es necesario que se precise que la otra penalidad 2, solo resulta aplicable después de transcurrido los 60 días de permanencia, previsto en el artículo 190 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 190 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) e i) de l

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal literal c), Transparencia, i) Equidad de la Ley de Contrataciones, porque las penalidades que indica en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra, en sentido, no se vulnera el Artículo 190 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 102

Consulta/Observación:

La otra penalidad 8, sanciona la demora en la presentación de valorizaciones al término de cada mes. Esta penalidad no tiene ningún sustento técnico. Una penalidad u otra penalidad debe generar un desincentivo para que el contratista no incumpla con sus obligaciones que puedan afectar a la entidad contratante. Así por ejemplo, la penalidad por mora sanciona el retraso injustificado y la otra penalidad sanciona alguna deficiencia o evita su ocurrencia. Desde ningún extremo, la falta de presentación oportuna de valorizaciones puede afectar a la entidad contratante o la ejecución de la obra o el procesos constructivo, máxime cuando es un pago que persigue el contratista. En ese sentido, consideramos que dicha penalidad es innecesaria y no tiene sustento técnico. En ese sentido, solicitamos suprimir esta penalidad.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, literal c) e i) de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal c) Transparencia, i) Equidad de la Ley de Contrataciones, porque la penalidad que indica en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 103

Consulta/Observación:

La otra penalidad 10: IMPACTO AMBIENTAL, es muy genérica y no permite determinar en que casos se incumple con compromisos ambientales. En otros términos, no reúne la condiciones previstas en la Opinión N.º 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

En ese sentido, solicitamos mejor precisión de manera reúna criterios de objetividad y razonabilidad y congruencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, literal c) de la LCE Opinión N.º 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal c) Transparencia de la Ley de Contrataciones, porque la penalidad que indica "otra penalidad 10: IMPACTO AMBIENTAL", en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 104

Consulta/Observación:

La otra penalidad 14: PRESENTACIÓN DE INFORMES, sanciona al contratista, cuando no presente en las valorizaciones CORRECTAMENTE los informes del especialis de acuerdo al cronograma. Esta penalidad no reúne criterios de objetividad conforma al artículo 163 del Reglamento y Opinión N.º 163-2018/DTN. Ahora bien, si la penalidad sanciona el incumplimiento del cronograma, no estaríamos ante otra penalidad, sino ante una penalidad por mora. Cuales con los criterios para considerar que los informes son CORRECTOS. Tal como estan diseñada la penalidad, se ha adoptado un criterio subjetivo. En otras palabras, lo que es correcto para el contratista no lo es para la entidad y viceversa. En ese sentido es necesario que se precisen criterios de objetividad, de lo contrario debe suprimirse dicha penalidad.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento Artículo 2, literal c) de la LCE Opinión N.º 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal c) Transparencia de la Ley de Contrataciones, porque la penalidad que indica "otra penalidad 14: PRESENTACIÓN DE INFORMES", en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, en sentido, no se vulnera el Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 105

Consulta/Observación:

La otra penalidad N.º 15 sanciona al contratista cuando presenta informes de ampliación de plazo, adicionales, valorizaciones de avance físico u otros informes requeridos por la Entidad con documentación incompleta. Sobre el particular, dicha penalidad carece de criterios de objetividad, contraviniendo lo establecido en el artículo 163, 197, 205 del Reglamento, y en la Opinión N.º 163-2018/DTN.

Desincentivo al ejercicio de derechos Esta penalidad podría generar un desincentivo indebido para que los contratistas ejerzan derechos reconocidos en la Ley y el Reglamento de Contrataciones del Estado, como la solicitud de ampliaciones de plazo, adicionales o valorizaciones, derechos habilitados expresamente por la norma. Si bien la Entidad está facultada para rechazar o declarar improcedentes estas solicitudes, aplicar penalidades en base a la falta de información completa resulta desproporcionado y cuestionable.

Falta de objetividad y definición Además, la falta de objetividad de esta penalidad se evidencia en su alcance, ya que también incluye ¿otros informes requeridos por la Entidad¿. Sin una definición clara de qué tipo de informes están sujetos a penalidad, es imposible establecer un estándar objetivo para determinar cuándo la documentación es ¿incompleta¿ o ¿errada¿. Esto genera un marco de subjetividad que afecta la transparencia y equidad.

Si este criterio se aplica a la ampliaciones de plazo, a los adicionales o valorizaciones, también resulta subjetivo y falto de objetividad. ¿Acaso la ley y reglamento de contrtraciones establecen un modelo con los criterios mínimo que deben reunir dichos documentos, para luego señalar que es ¿incompleta¿ o ¿errada¿?

Por todo lo señalado, se considera que la penalidad N.º 15 debe ser suprimida, al afectar los principios de transparencia, equidad y lo estipulado en el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163, 197, 207 del Reglamento Artículo 2, literal c) de la LCE Opinión N.º 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal c) Transparencia de la Ley de Contrataciones, porque la penalidad que indica "otra penalidad N.º 15 sanciona al contratista cuando presenta informes de ampliación de plazo, adicionales, valorizaciones de avance físico u otros informes requeridos por la Entidad con documentación incompleta.", en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra, en sentido, no se vulnera el Artículo 163, 197, 207 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 106

Consulta/Observación:

La otra penalidad N.º 16 sanciona al contratista cuando presenta documentación o solicitudes, fuera de los plazos de otorgados por la entidad o de los plazos establecidos en el RLCE.

Sobre el particular, es necesario tener en consideración que este tipo de penalidad no otra penalidad, sino una penalidad por mora que sanciona el retraso injustificado en el incumplimiento de plazos.

Ahora bien, no es posible determinar que esta penalidad sea objetiva, si no se identifica cuales son los documentos y solicitudes solicitadas por parte de la entidad, tampoco el medio de presentación. Asimismo se hace referencia a los plazos del RLCE. A que tipo de plazos de refiere. Si son aquellos relacionados a observaciones, reiteramos que no estamos ante otras penalidades, sino ante una penalidad por mora.

Por todo lo señalado, solicitamos suprimir dicha penalidad por no ser objetiva y menos por tratarse en todo caso de penalidad por mora y no otra penalidad

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento Artículo 2, literal c) de la LCE Opinión N.º 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal c) Transparencia de la Ley de Contrataciones, porque la penalidad que indica "otra penalidad N.º 16 sanciona al contratista cuando presenta documentación o solicitudes, fuera de los plazos de otorgados por la entidad o de los plazos establecidos en el RLCE.", en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra, en sentido, no se vulnera el Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 107

Consulta/Observación:

La otra penalidad N.º 17 sanciona al contratista por no suscribir diariamente en le cuaderno de obra los hechos relevantes durante la ejecución.

¿Que ocurre si no hay hechos relevantes, pero si la obligación diaria de anotar hechos relevantes? Recordemos que el artículo 192 del reglamento solo precisa la obligación de anotar hechos relevantes. No exige la obligación de anotar a diario hechos relevantes y su suscripción. Tambien es necesario precisar que en la actualidad el cuaderno es digital. Por todo lo señalado, solicitamos suprimir dicha penalidad por no ser objetiva y contrario a lo establecido en el artículo 192 del Reglamento.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163, 192 del Reglamento Artículo 2, literal c) de la LCE Opinión N.º 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal c) Transparencia de la Ley de Contrataciones, porque la penalidad que indica "otra penalidad N.º 17 sanciona al contratista por no suscribir diariamente en le cuaderno de obra los hechos relevantes durante la ejecución", en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra, en sentido, no se vulnera el Artículo 163, 192 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 108

Consulta/Observación:

La otra penalidad N.º 19 sanciona la ausencia del residente de obra en obra (¿)

La otra penalidad N° 20 sanciona la ausencia de otros profesionales propuestos (¿)

Ambas penalidades se contradicen con las otras penalidades 1 y 2.

Solicitamos suprimir dichas penalidades y alinear su objetivo conforme a la otra penalidad 1 y 2.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento Artículo 2, literal c) de la LCE Opinión N.º 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal c) Transparencia de la Ley de Contrataciones, porque las penalidades que indica "La otra penalidad N.º 19 sanciona la ausencia del residente de obra en obra (¿)

La otra penalidad N° 20 sanciona la ausencia de otros profesionales propuestos (¿)", en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra, en sentido, no se vulnera el Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 109

Consulta/Observación:

La otra penalidad N.º 5: CALIDAD DE LOS MATERIALES, sanciona al contratista cuando ingrese materiales a la obra sin la autorización del supervisor.

Si la intención al solicitar la autorización de supervisor es para el ingreso de materiales, resultaría ilógica, debido a que no es la autorización la que se debe controlar, sino el uso de los materiales y si estos cumplen con las exigencias previstas en el expediente técnico.

Solicitamos suprimir dicha penalidad o su reformulación

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, la penalidad que indica "otra penalidad N° 5: CALIDAD DE LOS MATERIALES", en la consulta u observación no se han establecido para el presente servicio, aclarando que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Observación: Nro. 110

Consulta/Observación:

Se precisa como factor de evaluación OTROS FACTORES DE EVALUACIÓN. Otorgan puntaje de 5 puntos y se acredita con lo siguiente:

Práctica, Responsabilidad Hídrica (B.4)

Práctica, Certificación del sistema de gestión de energía (B.5)

Solicitamos su supresión en la medida que no resultan congruentes con el objeto de la convocatoria, pero además no incide e impacta en una obra que tiene como objetivo el mantenimiento vías de comunicación.

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: - Literal: - **Página: 74**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 16 de la LCE Artículo 29, 29.3 del Reglamento de la LCE Artículo 2, literal c) de la Ley d

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en las bases del procedimiento de selección el factor de evaluación se encuentra definido por el "PRECIO" al que se le ha asignado con 100 puntos. Por lo tanto, no se ha asignado otros factores de evaluación como señala el participante en su observación, por lo tanto, no existe vulneración a los artículos señalados como parte del registro de su observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Las bases en el numeral 1.4 se señala sobre el inicio del plazo de ejecución. Sobre ello de conformidad al principio de transparencia, solicitamos precisar lo siguiente:

- ¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución de la obra?
- ¿El terreno se encuentra apto para intervención o existen autorizaciones, permisos, expropiaciones, desalojos pendientes?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no una obra. Además, para el presente servicio no se ha establecido el numeral 1.4 inicio de plazo de ejecución; sin embargo se ha establecido en el numeral 1.8 inicio de plazo de ejecución del servicio.

Con respecto al inicio del servicio en el numeral 1.10 indica:
De no iniciar desde el primer día la conservación rutinaria en los tramos señalados en el presente documento, se procederá a realizar los pagos desde la fecha y en los tramos en que realmente inicie con la conservación y se aplicarán las penalidades que corresponda en los tramos que no haya intervenido desde el inicio efectivo según lo señalado en el numeral 5.6.
En ese sentido, en caso no inicie la conservación rutinaria, no le corresponde pago y se le aplica penalidades del numeral 5.6.

En relación al terreno se tiene establecido en el numeral 1.7.2 lo siguiente:
"(...) El CONTRATISTA asume plena responsabilidad por la gestión del Corredor Vial a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio, siendo su responsabilidad gestionar el Derecho de Vía y si es necesario solicitar el apoyo de las autoridades y la policía de ser el caso.

Para efectos de la gestión en el derecho de vía, se considerará el ancho o área que sea aprobada mediante Resolución del titular de la Autoridad Competente, o en su defecto el CONTRATISTA deberá realizar la conservación y mantenimiento de la infraestructura existente, con el fin de preservarla y garantizar la seguridad a los usuarios, considerando como mínimo lo establecido en el Manual de Carreteras: Diseño Geométrico 2018, en lo referido a los anchos mínimos de Derecho de Vía en función a su clasificación."

Asimismo, se debe precisar que el Contratista deberá de tener los permisos ambientales que sean necesarios.

En ese sentido, de acuerdo a lo consultado se precisa en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental lo siguiente:

Dice:
El CONTRATISTA deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Debe decir:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-3-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Específico	-	-	27
------------	---	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

En tal sentido, el contratista conservador es responsable de las autorizaciones, permisos y de realizar las gestiones en el derecho de vía para realizar la ejecución del presente servicio.
Precisando, que el presente servicio es para una infraestructura vial existe.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Conforme a las bases estándar, en las bases se debe consignar el personal clave esencial para la ejecución de la obra. No obstante, las bases han considerado a 11 profesionales. Sin embargo, se han considerado 11 profesionales.

a) Del plantel profesional

¿ Se debe consignar el plantel profesional clave para la ejecución de la obra, esto es, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación como es el caso del residente de obra.

Solicitamos replantear lo solicitado, precisando quienes son el personal clave y no clave.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta hace referencia a una obra, se precisa que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, respecto a los profesional claves y no clave están ya establecidos en los términos de referencia en el numeral 1.11.2.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Cuál es la zonificación de la vía. No pertenece a alguna ruta que administre PVN o PDV o el Gobierno Local?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7.1 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la ruta del corredor vial pertenece a la Red Vial Nacional no concesionada.

Según el Reglamento de Jerarquización Vial aprobado con DS N° 17-2007-MTC, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es la autoridad competente de la red Vial Nacional.

Mediante Decreto Supremo N° 033-2022-MTC se crea PROVIAS NACIONAL está encargado de las actividades de elaboración, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte como construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura de transportes relacionada a la Red Vial Nacional no concesionada, así como de la planificación, gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional no concesionada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Existe alguna restricción y/o contingencia social?

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.7.1 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto la consulta no es clara, es ambiguo y no es objetiva tal como señala la directiva del OSCE, esta se encuentra establecido en la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, en el cual se menciona:

(...) 7.1 El participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad (...).

Sin embargo se precisa que:

Los Términos de referencia establecen las restricciones en relación a los cronogramas de ejecución de la Conservación Periódica y del Mejoramiento, los que se deberán formular considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc (ver numeral 2.2; tercer párrafo del numeral 3.2 de los terminos de referencia).

Asimismo, en los términos de referencia se precisan las acciones a realizar en caso de confilctos sociales que afecten la atención de alguna emergencia vial; asimismo se precisa que en caso de conflictos sociales como quema de neumáticos, colocación de obstáculos, etc, se establece el procedimiento para su atención dentro de las Atenciones Especiales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Se observa que no existe una oportunidad del contratista de que absuelva o atienda el incumplimiento que se le imputa para aplicar las otras penalidades

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

se aclara que para el PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, dependerá de la información que el supervisor proporcione por cada tipo de penalidad indicada en los Términos de Referencia, la misma que deberá estar correctamente sustentada para la debida aplicación, que evidencie fehacientemente la falta cometida por el contratista durante la ejecución del servicio.

Asimismo, si el contratista considera que no está correctamente aplicada la penalidad, tiene derecho a remitir sus descargos con sustentos fehacientes que evidencien lo contrario.

De presentar el contratista reclamo debidamente fundamentado, la entidad realizara la respectiva revisión, análisis y comunicación correspondientes durante el plazo de la ejecución del servicio, para la penalidad por mora y otras penalidades.

Lo antes indicado, se hace extensivo a la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma de contrato de la sección específica las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PENALIDADES

Con motivo de la integración de las bases, se realizará la siguiente precisión:

En el numeral 5.6. OTRAS PENALIDADES, en la penalidad siguiente.

La penalidad, deberá estar correctamente sustentada para la debida aplicación, que evidencia fehacientemente la falta cometida por el contratista durante la ejecución del servicio.

Asimismo, si el contratista considera que no está correctamente aplicada la penalidad, tiene derecho a remitir sus descargos con sustentos fehacientes que evidencien lo contrario.

De presentar el contratista reclamo debidamente fundamentado, la entidad realizara la respectiva revisión, análisis y comunicación correspondientes durante el plazo de la ejecución del servicio, para la penalidad por mora y otras penalidades.

Lo antes indicado se hace extensivo a la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma de contrato de la sección específica las bases del procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Sobre quién rehace la obtención de las licencias y si la Entidad tiene en su poder en relacion al proyecto, licencias?. Asimismo si las mismas tienen vigencia?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no es clara, sin embargo respecto a la obtención de licencias que se ha establecido en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental el contratista conservador es el responsable de elaborar la documentación y realizar las gestiones para contar con dichos permisos.

En ese sentido, de acuerdo a lo consultado se precisa en el cuarto párrafo del numeral 2.5.1. Certificación Ambiental lo siguiente:

Dice:
El CONTRATISTA deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Debe decir:
El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

¿Cómo se evaluará el impacto del clima en la transitabilidad y ejecución de los trabajos? ¿Se consideran prórrogas automáticas en caso de lluvias intensas o bloqueos viales por fenómenos naturales?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no es clara, no especifica a que se refiere a transitabilidad, si es a la intervención de transitabilidad del TDR o según la RAE

El texto "¿Cómo se evaluará el impacto del clima en la transitabilidad y ejecución de los trabajos?" de la consulta no es clara, sin embargo el contratista conservador es responsable de cumplir con los niveles de servicios según lo establecido en los términos de referencia.

No se acepta que: Se consideran prórrogas automáticas en caso de lluvias intensas o bloqueos viales por fenómenos naturales.

Aclarando que en el presente TDR no se ha establecido prórrogas automáticas en caso de lluvias intensas o bloqueos viales por fenómenos naturales.

En relación al término "prórrogas" en el numeral 2.2 PERÍODO DEL MEJORAMIENTO se tiene establecido lo siguiente:
(...)

En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término del Mejoramiento, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud, deberá ser realizada dentro del plazo contractual para el Mejoramiento.

(...)

Y en el numeral 3.9.3. CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA se tiene establecido lo siguiente:

En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término de la Conservación Periódica, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud, deberá ser realizada dentro del plazo para la Conservación Periódica.

En ese sentido, ya se tiene establecido los alcances para que el Contratista Conservador pueda solicitar reprogramaciones en los términos de referencia para la conservación periódica o mejoramiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

En caso de identificarse suelos expansivos o inadecuados, ¿quién asumirá los costos adicionales de estabilización o mejoramiento de la subrasante? ¿Se pueden presentar propuestas alternativas de tratamiento?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que durante la elaboración del Plan de Mejoramiento los TDR establecieron:

2.3 ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO

[...]

El CONTRATISTA CONSERVADOR es responsable del planteamiento técnico de diseño del proyecto, que formará parte del Plan de Mejoramiento a nivel de soluciones básicas, sustentando adecuadamente su propuesta de diseño, debiendo cumplir con las normas y procedimientos que exige el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.

Ademas, de presentarse la necesidad de ejecución de prestaciones adicionales que son necesarios para el cumplimiento de los objetivos del servicio, estos serán tramitados según lo establecido en el artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado y artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado.

En tal sentido, las propuestas que presente el contratista conservadora deberá cumplir con los términos de referencia y las bases, así como con lo establecido en el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado el cual entre otros, señala:

"... el Titular de la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales hasta por el límite del veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original ..."

"... Igualmente, puede disponerse la reducción de las prestaciones hasta el límite del veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original ..."

Por lo expuesto, el contratista conservador puede presentar adicionales que incluyan alternativas, los cuales serán tramitados según lo establecido el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Se menciona la aplicación de penalidades por retrasos en la ejecución. ¿Existe un margen de tolerancia en la aplicación de penalidades en caso de retrasos causados por factores externos (clima, conflictos sociales, disponibilidad de predios)?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia - TDR, no se han establecido tolerancias por retrasos en la ejecución, sin perjuicio de ello se precisa que las penalidades señaladas en los TDR son aplicados ante el retraso injustificado, para lo cual el postor que resulte ganador deberá tener en cuenta lo establecido en los TDR así como lo señalado en los artículos 161°, 162° y 163° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

¿Se garantiza que todos los tramos del corredor vial estarán liberados de interferencias antes del inicio de las actividades de mejoramiento? En caso de demoras en la liberación de predios, ¿se considerará una suspensión de plazo?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante, el presente es un servicio y los trabajos se van desarrollar en la vía existente y de acuerdo con el estudio del perfil del proyecto, tal como se indica en los numerales 1.7.2. y 1.10. de los Términos de Referencia:

1.7.2. ELEMENTOS QUE COMPRENDEN EL CORREDOR VIAL

(...) Para efectos de la gestión en el derecho de vía, se considerará el ancho o área que sea aprobada mediante Resolución del titular de la Autoridad Competente, o en su defecto el CONTRATISTA deberá realizar la conservación y mantenimiento de la infraestructura existente (...).

Durante la entrega de Áreas y bienes, se entregará al Contratista, todos los tramos contratados, para el inicio del servicio, realizando el recorrido de todos los tramos, tal como se indica en los Términos de Referencia, en el numeral;

1.10. TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES

(...) efectuarán el recorrido de los tramos contratados a lo largo del corredor vial, de acuerdo al eje establecido en el estudio de perfil por niveles de servicio y según los alcances coordinados a la fecha, con la Dirección de Disponibilidad de Predios de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes, que previamente serán cargados en un navegador GPS con el cual realizarán el citado recorrido, procediendo con la firma del Acta (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

¿Existen restricciones para la subcontratación de actividades especializadas en caso de requerirse tecnología o equipos específicos que no estén disponibles localmente?

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante, No se puede responder sobre supuestos hechos de ocurrencia; tal como señala la Directiva N°023-2016-OSCE/CD, en el numeral (...) 7.1 El participante, debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o órgano encargado de las contratación, según corresponda absolverlas a su vez con claridad. Lo indicado no se observa en su consulta:

¿Existen restricciones para la subcontratación de actividades especializadas en caso de requerirse tecnología o equipos específicos que no estén disponibles localmente?

Sin embargo, se debe precisar que, los Términos de Referencia, establecen que, las subcontrataciones se realizan de acuerdo con ley de contrataciones y serán aprobadas por la Entidad en su momento, tal como se indica en el numeral: 5.2. SUBCONTRATACIÓN

Atendiendo a la diversidad y especialidad de las actividades que integra el servicio de gestión vial objeto de contratación, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá subcontratar parte de las prestaciones previstas solo hasta el 20% en concordancia y dentro del límite indicado en el artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Se exige que el IRI sea menor o igual a 4.0 m/km. ¿Se permitirá ajuste de niveles de servicio si las condiciones del suelo son distintas a las evaluadas en el expediente técnico? ¿Se podrán presentar estudios adicionales para validar modificaciones?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante, que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no se contempla expediente técnico, además no se puede responder sobre supuestos hechos de ocurrencia; tal como señala la Directiva N°023-2016-OSCE/CD, en el numeral (...) 7.1 El participante, debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o órgano encargado de las contratación, según corresponda absolverlas a su vez con claridad. Lo indicado no se observa en su consulta: Se exige que el IRI sea menor o igual a 4.0 m/km. ¿Se permitirá ajuste de niveles de servicio si las condiciones del suelo son distintas a las evaluadas en el expediente técnico? ¿Se podrán presentar estudios adicionales para validar modificaciones?; respecto el IRI establecido, es diferente, dependiendo del tipo de pavimento de los tramos, en ese sentido el contratista debe indicar a que tramo se refiere; asimismo, debe saber que, el cumplimiento de los niveles de servicio (IRI) es obligatorio, porque corresponden a los fines del servicio. En ese mismo sentido, su consulta debe estar enfocada a los alcances, del servicio; en extremo de presentarse casos como describe el participante, la Entidad en su momento lo evaluara y adoptara las acciones que correspondan.

Sin embargo, precisamos que el cumplimiento del IRI como nivel de servicio es de cumplimiento obligatorio por parte del Contratista y que, en los términos de referencia, se ha establecido, que el Contratista puede proponer diferentes soluciones a las establecidas, con el objetivo de cumplir los niveles de servicio establecidos tal como se señala en los numerales: 1.5.1., 1.5.3. y 1.12

1.5.1. OBJETIVO DEL CONTRATO

(...) El objetivo es contratar el servicio de gestión, mejoramiento a nivel de soluciones básicas y conservación vial, que serán "controlados por niveles de servicio", asimismo la ejecución del servicio se encontrará a cargo de un "CONTRATISTA CONSERVADOR", (...) por lo que deben cuidar que dichos bienes garanticen la funcionalidad, operatividad de los Servicios de Gestión Vial con la finalidad de "cumplir los indicadores de niveles de servicio indicados en el presente documento"; en el Corredor Vial: Chicama - Cascas - Contumazá- Chilete (...).

1.5.3. ALCANCE GENERAL DEL CONTRATO

(...) Al presentar su oferta, el CONTRATISTA CONSERVADOR, acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras - Mantenimiento ó Conservación Vial, y al precio de su oferta económica. (...).

1.12. PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

El Plan de Gestión Vial (PGV) constituye el documento guía de la gestión que elaborará e implementará el CONTRATISTA CONSERVADOR, definiendo las intervenciones de mejoramiento, conservación y atenciones especiales en todo el corredor vial, de manera que permita cumplir con la finalidad del servicio (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Se menciona que todo el riesgo de ejecución recae en el contratista. ¿Cómo se manejarán las modificaciones necesarias en campo debido a condiciones imprevistas? ¿Se aceptarán órdenes de cambio si son justificadas técnicamente?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante, No se puede responder sobre supuestos hechos de ocurrencia; tal como señala la Directiva N°023-2016-OSCE/CD, en el numeral (...) 7.1 El participante, debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o órgano encargado de las contratación, según corresponda absolverlas a su vez con claridad. Lo indicado no se observa en su consulta: Se menciona que todo el riesgo de ejecución recae en el contratista. ¿Cómo se manejarán las modificaciones necesarias en campo debido a condiciones imprevistas? ¿Se aceptarán órdenes de cambio si son justificadas técnicamente?.

Sin embargo, a sus posibles consultas, en los términos de referencia en los numerales: 2.3. ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO y 3.3.1 PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL, establecen, la forma como se procederán cuando se propongan cambios tanto en el Mejoramiento, como en la conservación:

2.3. ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO

(...) EI CONTRATISTA CONSERVADOR, tiene la opción de presentar e innovar nuevas tecnologías en la implementación de la alternativa de solución, sustentadas técnicamente y cuyo periodo de diseño debe de ser de 10 (diez) años desde la culminación de la ejecución de los trabajos del mejoramiento a nivel de soluciones básicas (...).

3.3.1 PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL

(...) el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá plantear otras alternativas técnicas superiores de intervención de Conservación Periódica al de la información técnica que consta en el presente documento previa aprobación del CONTRATANTE (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

En caso de que la ejecución del PGV revele la necesidad de trabajos adicionales no previstos en la oferta original, ¿cuál es el procedimiento para su reconocimiento y pago? ¿Existe un % máximo de tolerancia para la variación del monto contractual por estos trabajos? En caso de que los costos superen dicho porcentaje, ¿se aplicará un mecanismo de reajuste o compensación o deberá ser asumido íntegramente por el contratista?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que de presentarse la necesidad de ejecución de prestaciones adicionales que sean necesarias para el cumplimiento de los objetivos del servicio, estos serán tramitados según lo establecido en el artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado y artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado.

En tal sentido, las propuestas que presente el contratista conservador deberá cumplir con los términos de referencia y las bases, así como con lo establecido en el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado el cual entre otros, señala:

"... el Titular de la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales hasta por el límite del veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original ..."

"... Igualmente, puede disponerse la reducción de las prestaciones hasta el límite del veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original ..."

Además, para el PGV en los términos de referencia indica en el numeral 1.12 que esta compuesto por el Plan de Mejoramiento, Plan de Conservación y Evaluación de Impacto Ambiental; adicionalmente, en el numeral 1.11 se tiene establecido:

"En el Mejoramiento a nivel de soluciones básicas y en la Conservación Periódica, se indica que las longitudes iniciales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico. Asimismo, en la formulación o en la ejecución de los Planes de Mejoramiento y/o Conservación Periódica se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o reducciones que correspondan."

Ahora bien, por ajustare a la consulta para la elaboración del plan de mejoramiento en el numeral 2.4. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO se suprime el siguiente texto:

"(...)
..., se procederá a pagar la "conservación rutinaria antes" hasta los meses programados contractualmente, continuando luego con el pago de la conservación rutinaria después, independientemente de la aplicación de los niveles de servicio que correspondan según el tipo de superficie en el tramo .
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 2.4. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO se suprime el siguiente texto:
"(...)
..., se procederá a pagar la "conservación rutinaria antes" hasta los meses programados contractualmente, continuando luego con el pago de la conservación rutinaria después, independientemente de la aplicación de los niveles de servicio que correspondan según el tipo de superficie en el tramo .
(...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

En caso de que las canteras señaladas en el estudio de preinversión no cuenten con la calidad o cantidad suficiente de materiales, ¿se permitirá el uso de otras fuentes sin afectar el precio unitario? ¿Existe un mecanismo para reconocer costos adicionales en caso de cambios de canteras?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante, el presente es un servicio y no es una obra, el uso de canteras, son de responsabilidad del Contratista conservador tal como se establece en los Términos de Referencia, en el numeral 2.3 y 3.3.1 que indican lo siguiente:

2.3. ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO

(...) 5. ESTUDIO DE CANTERAS Y FUENTES DE AGUA:

(...) Se precisa que el contratista, tiene como referencia las canteras señaladas en el estudio de Pre Inversión; sin embargo, en los casos de: agotamiento de la potencia de materiales, o cambio en características físicas y mecánicas que no cumplan con las especificaciones técnicas para los usos propuestos, podría evaluar otras canteras cuya calidad de materiales sean de las mismas características o mejor que las evaluadas en el referido estudio. Ello debe de estar técnicamente sustentado para los usos que corresponde mediante la presentación de ensayos de laboratorio que validen su empleo en los usos propuestos; sin que esto signifique cambios sustanciales en la propuesta del Estudio de Perfil y del incremento del presupuesto

(...)

3.3.1 PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL

(...) Se precisa que el contratista, tiene como referencia las canteras señaladas en el estudio de Pre Inversión; sin embargo, en los casos de: agotamiento de la potencia de materiales, o cambio en características físicas y mecánicas que no cumplan con las especificaciones técnicas para los usos propuestos, podría evaluar otras canteras cuya calidad de materiales sean de las mismas características o mejor que las evaluadas en el referido estudio. Ello debe de estar técnicamente sustentado para los usos que corresponde mediante la presentación de ensayos de laboratorio que validen su empleo en los usos propuestos; sin que esto signifique cambios sustanciales en la propuesta del Estudio de Perfil y del incremento del presupuesto

(...)

En tal sentido, para el caso de otras fuentes de cantera ya se tiene establecido en el numeral 2.3 y 3.3.1 que no incrementa el presupuesto, aclarando que el participante es responsable de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	21:30:39

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

¿Existe un porcentaje de tolerancia en la variación del presupuesto en caso de que el perfil de suelos real difiera significativamente del estudio de preinversión y requiera un mayor volumen de estabilización?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que no se ha establecido "un porcentaje de tolerancia en la variación del presupuesto en caso de que el perfil de suelos real difiera significativamente del estudio de preinversión y requiera un mayor volumen de estabilización" en los términos de referencia del presente servicio, aclarando respecto a la variación del monto contratado se rige por la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento y no respecto al perfil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	22:23:39

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte los siguiente termino para agreditar TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO : sello asfaltico, imprimación asfáltica , micropavimento,

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente:
Se aclara que tratamiento superficial bituminoso y/o micropavimento ya se tiene incluido en los requisitos para el personal clave, personal no clave y experiencia el postor en la especialidad, en ese sentido no se requiere incluir requisitos adicionales como que se acepte el micropavimento como tratamiento superficial bituminoso.

No se confirma:
- Imprimación asfáltica
- Sello asfáltico
Sobre el extremo referido al Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son actividades completas; por lo expuestos estas denominación NO SERÁN consideradas como similares a tratamiento superficial bituminoso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	22:23:39

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acredita el nivel de intervencion en la experiencia del personal clave y no clave ,extratos de : terminos de referncia, expediente tecnico,Estudio de preinversion, bases administrativas u otro documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervencion

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
No se confirma respecto al término de la consulta que indica "terminos de referncia" el cual tiene errores en la redacción de la consulta; sin embargo considerando que se refiere a términos de referencia se procede a absolver la consulta.
Al respecto, se confirma que para el nivel de intervención de ejecución y/o supervisión de la experiencia del PERSONAL CLAVE como la experiencia del PERSONAL NO CLAVE:

Para acreditar el nivel de intervención de la "ejecución y/o supervisión" requerido para el personal se puede acreditar con términos de referencia, expediente técnico, bases administrativas u otro documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente e induvitamente el nivel de intervención solicitado.

Asimismo, se confirma que para el nivel de intervención de estudios de la experiencia del PERSONAL NO CLAVE:
Para acreditar el nivel de intervención de "estudios" se puede acreditar con estudio de pre inversión donde se indique de manera fehacientemente e induvitamente el nivel de intervención solicitado.

Finalmente, se indica que el estudio de pre inversión, no necesariamente se ejecuta físicamente por no corresponder a un estudio definitivo, expediente técnico o equivalente, por lo que no se aceptará para acreditar el nivel de intervención de ejecución y/o supervisión de la experiencia del PERSONAL CLAVE como la experiencia del PERSONAL NO CLAVE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres de con ocasión de la integración de bases se publicará un archivo Excel.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	22:23:39

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte la experiencia del personal clave experiencia en Mantenimiento periodio y rutiranio

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación al texto " Mantenimiento periodio y rutiranio " de la consulta este no es claro; sin embargo considerando que se refiere a mantenimiento periódico y rutinario se aclara que ya se tiene establecido el término mantenimiento, al respecto el texto mantenimiento periódico y rutinario se aceptará como mantenimiento, en ese sentido es responsabilidad del participante cumplir con los requisitos ya establecidos para el personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal A.3 Experiencia del Personal Clave:

Se aceptará como mantenimiento:

mantenimiento periódico y rutinario

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	22:23:39

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:
Solicitamos facilitar los formatos que conforman la estructura del valor referencial en formato Excel

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se adjuntan los Formatos del 1 al 13 (incluye 4a y 4b) en archivo editable (Excel) consignado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	22:23:39

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable (sábado y/o domingo) se presentará el informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo. ACLARAR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	22:23:39

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar las siguientes experiencia del personal clave las siguientes denominaciones: construcción de la vía de evitamiento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma la expresión del participante "Solicitamos aceptar las siguientes experiencia del personal clave las siguientes denominaciones: construcción de la vía de evitamiento " precisando que para la experiencia del personal clave, los requisitos ya se encuentra establecido en los términos de referencia en el literal A.3, en los cuales se ha establecido cargos, tiempo y otros que no considera en la consulta el participante.

Así mismo, se aclara que el término via de evitamiento esta considerado en los presentes términos de referencia como similar a carretera y así mismo el término de construcción ya esta establecido en los presentes términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-3-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA- CASCAS- CONTUMAZÁ-CHILETE

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	06/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	22:23:39

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte los siguientes cargo para el profesional clave Gerente vial :
ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL 1 GERENTE DE SUPERVISION VIAL

Acápíte de las bases : Sección: Específico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Respecto a los cargos de la consulta, para el personal Clave GERENTE VIAL, también se aceptara experiencia del personal como:

- ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL 1
- GERENTE DE SUPERVISION VIAL

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el personal Clave GERENTE VIAL, también se aceptara experiencia del personal como:

- ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL 1
- GERENTE DE SUPERVISION VIAL

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".