

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	11:22:03

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Antecedentes:

Motor

Marca: De la misma marca que el camión volquete

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la exigencia del motor que debe ser de la misma marca del vehículo a ofertarse, lo cual no representa ningún beneficio para la entidad, por el contrario, solo restringe la participación de nuestra representada y de potenciales postores que cuentan con camiones equipados con motores de marca reconocida distinta a la marca del chasis, nuestros camiones son equipados con motor de marca CUMMINS, el cual cuenta con gran trayectoria y eficiencia, además de garantía, con la exigencia observada se vulnera los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de trato y Competencia, estipulados en el Artículo 2 de la LCE, Al respecto hacemos mención que:

- ¿ Motor de la misma marca no es garantía de adelanto tecnológico.
- ¿ Motor de la misma marca no es sinónimo de eficiente funcionamiento.
- ¿ Motor de la misma marca no garantiza el mejor desempeño integral del equipo.
- ¿ El postor es el único responsable por el abastecimiento de repuestos y servicios del equipo, tenga o no motor de la misma marca.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de motor de la misma marca del camión volquete y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Marca: Indicar

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: MOTOR Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem 01: Camión volquete

Motor:

2) Marca: de la misma marca del vehículo.

Con la finalidad de fortalecer el soporte postventa, sobre todo de suministro de repuestos, atención de servicios con especialistas de la marca homogenizando conceptos, es muy importante establecer compromisos comerciales con un solo proveedor, fidelizando el compromiso de la garantía comercial pactada, se solicitó que el motor sea de la misma marca del equipo. Por eso, luego de consultar al área usuaria, y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	11:22:03

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

MOTOR:

Cilindrada: Mínimo 12,000 cm3

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la cilindrada requerida, limitando a camiones con menor cilindrada, al respecto, está demostrado que un motor con mayor cilindrada consume mayor combustible, hacemos mención, que en el mercado peruano existen eficientes motores de marca reconocida como es CUMMINS, con menor cilindrada que proporciona y supera la potencia mínima requerida en el presente proceso, por el cual pedimos se disminuya la cilindrada a Mínimo 10,800 cm3, el cual desarrolla mayor potencia, con lo que trabajará holgadamente y sobre todo ahorrando combustible, en beneficio de la entidad. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos al comité modificar la cilindrada requerida y permitan la participación de potenciales postores y marcas reconocidas, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Cilindrada: Mínimo 10,800 cm3

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** MOTOR    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem 03: Excavadora sobre orugas

Cilindrada mínimo: 12,000 cm3

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	11:22:03

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:

Torque: mínimo 2,100 Nm (RPM Indicar)

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al torque mínimo requerido, con el cual limitan la posibilidad de participar a importantes marcas y proveedores que cuentan con equipos con menor torque, aun así, cumpliendo y superando la potencia mínima requerida, nuestra representada oferta un camión con motor de potencia de 440 HP y 2,080 Nm (escasos 20 Nm de diferencia) que no representa ninguna desventaja en la operación, por el contrario, proporciona mayor potencia y menor consumo de combustible. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores y se debe modificar de la siguiente manera:

Torque: mínimo 2,080 Nm (RPM Indicar)

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: MOTOR Página: 25**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Torque mínimo: 2,100 Nm (RPM: Indicar)

Los camiones volquete que se adquirirán requieren fuerza y capacidad de carga, especialmente en situaciones que demandan un mayor esfuerzo del motor. Después de consultar con el área usuaria y según el estudio de mercado, se ha determinado que existen diversas marcas y postores que cumplen con los requisitos establecidos. Se respeta el principio de libertad de concurrencia, como lo establece el Artículo N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, tanto en el punto a) referente al Principio de Libertad de Concurrencia, como en el punto b) relacionado con el Principio de Igualdad de Trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	11:22:03

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:

Antibloqueo de ruedas: Mínimo ABS

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento de ABS, hacemos mención que el considerar el sistema ABS en un camión volquete resulta contraproducente, ya que la efectividad del freno ABS es para vehículos menores y no para camiones de gran tonelaje, además la principal desventaja del sistema ABS es que el mantenimiento y reparación suelen ser mucho más costosos y tienen un desgaste prematuro., el frenar con sistema ABS solo resultaría que el camión patine o derrape ocasionando posibles accidentes.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos que con ocasión de la integración de bases se suprima el requerimiento del ABS y permitan nuestra participación y la de potenciales postores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** FRENOS    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Sostenibilidad ambiental y social, del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Antibloqueo de ruedas: mínimo ABS

El sistema ABS es una característica de seguridad básica que evita el bloqueo de las ruedas durante frenadas bruscas, mejorando la maniobrabilidad y reduciendo el riesgo de accidentes, en los camiones volquete que suelen operar en terrenos irregulares o bajo condiciones de carga exigentes. Eliminar el requerimiento del ABS pondría en riesgo la seguridad operativa de los camiones y de los peatones. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación sobre el accionamiento del embrague:

En el cuadro de las bases proporcionadas, se detalla el tipo de accionamiento del embrague como "Servo asistido o electroneumático o electrohidráulico o hidráulico". Sin embargo, se ha omitido la opción del accionamiento hidroneumático, que es utilizado por ciertos fabricantes. Cada fabricante de vehículos diseña sus sistemas de embrague de acuerdo con su ingeniería y capacidades técnicas, por lo que restringir el tipo de accionamiento a unas pocas opciones limita la competencia y puede excluir a postores que ofrezcan productos igualmente eficientes. En la mayoría de las licitaciones públicas de camiones, lo usual es dejar el tipo de accionamiento del embrague abierto, con una redacción más amplia como "de acuerdo con lo indicado por el fabricante". Esta flexibilidad permite que los fabricantes utilicen el tipo de accionamiento que mejor se ajuste a sus diseños y estándares de calidad, sin imponer una restricción técnica que no aporta un beneficio significativo al proceso de selección. Proponemos que se modifique este apartado de las bases, ampliando las opciones de accionamiento del embrague para fomentar una mayor participación de postores, lo cual beneficiará a la entidad al aumentar la competencia y promover una mayor economía en el proceso de selección. En lugar de restringir las opciones, sugerimos que se redacte como sigue: "El accionamiento del embrague debe ser de acuerdo a lo indicado por el fabricante". Esta redacción asegura que se respete la diversidad de soluciones técnicas que existen en el mercado, sin comprometer la calidad o el rendimiento del vehículo. Este cambio no afectará negativamente a la entidad y permitirá que se reciban más ofertas competitivas, favoreciendo una mejor selección del proveedor

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: IIILiteral: 2Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conjunto de embrague:

2, Accionamiento:

Luego de consultar con el área usuaria, indican que de acuerdo a la indagación de mercado y en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, SE ACOGE parcialmente lo solicitado y se actualizará en las bases el accionamiento hidroneumático.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Conjunto de embrague:

2. Accionamiento:

Servo asistido o electroneumático o electrohidráulico o hidráulico o hidroneumático.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre los frenos de estacionamiento:

¿ Texto en las bases (Sistema de frenos, punto 4): "El freno de estacionamiento debe ser del tipo resorte acumulado de fuerza elástica y/o electrónico."

¿ Observación: En la generalidad de las bases de los procesos de selección de camiones volquetes, no se restringe la participación de postores basándose en el tipo de freno de estacionamiento, ya que este es un componente accesorio del vehículo. Cada fabricante tiene su propia ingeniería y diseño de frenos de estacionamiento, lo que hace innecesario imponer un tipo específico de freno. La exigencia de un freno de estacionamiento del tipo resorte acumulado de fuerza elástica y/o electrónico limita de manera innecesaria la participación de otros postores que utilizan sistemas de frenos de estacionamiento igualmente eficientes y seguros.

Lo que se debe solicitar en las bases es que el freno de estacionamiento sea capaz de soportar la capacidad de carga solicitada, que en este caso es de 43 toneladas, sin imponer características técnicas cerradas y limitativas que favorezcan a un único fabricante. Exigir un tipo particular de freno es innecesario, ya que lo importante es que el sistema de freno de estacionamiento, independientemente de su diseño, garantice la seguridad y eficiencia del vehículo bajo las condiciones de carga establecidas.

Solicitamos que se suprima esta especificación particular y que se reemplace con la siguiente redacción: "El freno de estacionamiento debe ser capaz de soportar la capacidad de carga establecida de 43 toneladas o la que determinen las bases, de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante." Esta modificación permitirá la participación de diferentes marcas que cumplan con los requisitos técnicos y de seguridad sin restringir la competencia.

Además, sugerimos corregir la redacción actual de "y/o" por "o" para brindar mayor claridad y evitar ambigüedades en la interpretación de las bases.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: IIILiteral: 4Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sistema de frenos:

Luego de consultar con el área usuaria, indican que, de acuerdo a la indagación de mercado, existe pluralidad de postores, sin embargo, en aras de promover la mayor participación, SE ACOGE lo solicitado y se actualizará en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Sistema de frenos:

4. Estacionamiento: Tipo resortes acumuladores de fuerza elástica y/o electrónico o de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 7**  
**Consulta/Observación:**  
Observación sobre el sistema electrónico de frenado

¿ Texto en las bases (Sistema de frenos, punto 5): ¿Sistema electrónico de frenado.¿  
¿ Observación: Este término es ambiguo y no está claramente definido en las bases. Dado que el proceso en múltiples especificaciones esta orientado hacia Volvo, esta especificación podría estar favoreciendo a esta marca en particular. La mayoría de los fabricantes de camiones volquete utilizan sistemas de frenado como el ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos), que es un sistema de frenado electrónico ampliamente conocido y utilizado en el mercado. Solicitamos que se suprima el término ¿sistema electrónico de frenado¿ o que se aclare especificando que se refiere a sistemas de frenado estándar en la industria, como el ABS, que son usados por la mayoría de los fabricantes. De esta manera, se evitará restringir la participación y se fomentará la inclusión de más postores.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: IIILiteral: 5Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Sistema de frenos:

Para evitar confusiones y en aras de promover la mayor participación de postores, SE ACOGE la observación y se actualizará en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Sistema de frenos:

5. Sistema Antibloqueo de ruedas, Mínimo: ABS

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

**Observación:**

La redacción en las bases sobre las medidas de los neumáticos no define claramente qué se considera como mínimo y máximo, lo que puede generar ambigüedades y subjetividades en la calificación técnica de las propuestas. Adicionalmente, no se incluye un rango intermedio de medidas de neumáticos que son igualmente comunes y utilizados, como los R22.5, lo que podría excluir ciertas configuraciones de neumáticos que cumplen con las especificaciones técnicas requeridas.

**Argumento técnico:**

**1. Claridad en la definición de mínimo y máximo:**

La especificación actual sobre las medidas de los neumáticos no define de manera precisa qué es considerado como "mínimo" y "máximo". Es necesario establecer un rango claro que incluya medidas intermedias, para evitar interpretaciones subjetivas que puedan descalificar a postores que ofrezcan neumáticos dentro de ese rango pero que no están mencionados explícitamente en las bases.

**2. Incluir neumáticos de medidas intermedias como R22.5:**

Los neumáticos R22.5 son ampliamente utilizados en la industria para vehículos pesados, incluyendo camiones volquete. No incluirlos en las especificaciones podría restringir la participación de postores que ofrecen vehículos con esta medida estándar. Es esencial ampliar el rango de medidas permitido para incluir todas las configuraciones habituales que cumplen con los requisitos operativos, evitando la exclusión innecesaria de marcas y configuraciones técnicas que son igualmente válidas.

**Argumento de pluralidad y competencia:**

**1. Evitar subjetividades en la evaluación técnica:**

Sin una definición clara del rango de medidas de neumáticos, la evaluación técnica puede volverse subjetiva y dejar espacio a interpretaciones que limiten la pluralidad de postores. Al definir explícitamente las medidas intermedias, como los R22.5, se garantiza que todas las propuestas sean evaluadas de manera objetiva y justa, fomentando una competencia más abierta.

**2. Fomentar una mayor participación de postores:**

Ampliar el rango de medidas permitidas para los neumáticos permitirá que más marcas y configuraciones de vehículos participen en el proceso de licitación. Esto garantizará una mayor pluralidad de ofertas, mejorando la competitividad del proceso y beneficiando a la entidad al recibir más opciones de calidad y precio.

**Propuesta de modificación:**

Solicitamos que se aclare el rango permitido de medidas de los neumáticos, especificando que la medida mínima es 12R20, la máxima es 325/95R24, y que se incluyen medidas intermedias, como los R22.5, dentro del rango permitido. Esto evitará subjetividades en la evaluación técnica y fomentará una mayor participación de postores.

**Conclusión:**

La actual redacción sobre las medidas de los neumáticos no es suficientemente clara y puede generar ambigüedades en la calificación técnica. Al definir claramente el rango permitido de medidas, incluyendo opciones intermedias como los R22.5, se asegurará una evaluación objetiva y se fomentará la participación de más postores, beneficiando a la entidad al recibir más opciones competitivas y de calidad.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 6      Página: 26**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

**Chasis:**

**Medida de neumáticos:**

Se precisa que la redacción es clara respecto al rango mínimo y máximo de las medidas permitidas. Se ha



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN:  
MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB  
GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA  
DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Especifico

III

6

26

Análisis respecto de la consulta u observación:

establecido que el tamaño mínimo permitido es de 12.00 R20 y el tamaño máximo es de 325/95 R24 (Todo terreno). Esto define con precisión los límites dentro de los cuales se evaluarán las propuestas. Además, la medida intermedia, ofertada por el postor: R22.5, se encuentran dentro de este rango, lo que significa que pueden ser ofertadas sin ninguna restricción adicional. De esta manera, el producto que propone está contemplado dentro de las especificaciones técnicas requeridas y será evaluado de manera objetiva y en igualdad de condiciones con las demás propuestas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la cámara de retroceso

Texto en las bases: Se solicita que los vehículos incluyan una cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos.

Observación: La solicitud de que los vehículos vengan equipados con una cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos es una característica que no todos los fabricantes de camiones volquete ofrecen como estándar. Volvo es uno de los pocos que incluye este equipamiento de serie, lo que restringe la participación de otras marcas que no lo ofrecen como estándar. Solicitamos que este requerimiento sea opcional o que se permita a los postores ofrecer la instalación de una cámara de retroceso adicional como parte del servicio postventa, en lugar de exigirla como un requisito obligatorio de fábrica. Esto fomentará una mayor participación de postores, ya que muchas marcas pueden incluir este equipamiento como una mejora adicional.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 8 Página: 26**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior

En aras de promover la mayor participación de postores, Se Acoge la observación y se actualizará en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior

8. Cámara de retroceso: Con visión en el tablero de instrumentos, o instalado localmente o de fábrica. Indicar.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Observación sobre el año de fabricación

Texto en las bases: ¿Se indica que el año de fabricación de los vehículos debe ser 2024.¿

Observación: El requerimiento actual de las bases que solicita el año de fabricación 2024 no refleja la realidad del mercado de vehículos en Perú, ya que en la tarjeta de propiedad de los vehículos actualmente solo figura el año modelo y no el año de fabricación. Esto significa que los vehículos que llegan al país en el segundo semestre del año 2024 ya están identificados como año modelo 2025. Por lo tanto, mantener la exigencia de ¿año de fabricación 2024¿ podría generar confusión y excluir a vehículos de modelo más reciente que podrían estar disponibles en el mercado.

Argumento técnico y de actualización normativa:

1. El cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿: En la actualidad, los vehículos que llegan a Perú ya no tienen el año de fabricación reflejado en sus documentos, sino que la norma establece que solo se indique el año modelo. Esto es un estándar utilizado en la mayoría de los mercados automotrices internacionales y refleja mejor la actualidad del mercado de vehículos pesados. Además, los vehículos que llegan durante el segundo semestre del 2024 ya son año modelo 2025, por lo que el requisito de que el año de fabricación sea exclusivamente 2024 podría resultar obsoleto y limitante.

2. Propuesta de modificación: Solicitamos que el término ¿año de fabricación¿ sea reemplazado por ¿año modelo¿, para alinearse con las normas vigentes y la realidad del mercado automotriz. Esto permitirá que los vehículos que lleguen en el segundo semestre de 2024 y que sean modelo 2025 también puedan participar en el proceso de selección, evitando que el requisito excluya vehículos más modernos sin una justificación técnica válida. La modificación debería indicar que los vehículos deben ser del año modelo 2024 o 2025.

Argumento de pluralidad y competitividad:

1. Mayor competitividad con vehículos de año modelo más reciente: Permitir que los vehículos modelo 2025 participen en la licitación ampliará el número de postores y mejorará la pluralidad de ofertas, ya que los fabricantes y distribuidores podrán presentar sus vehículos más recientes sin quedar excluidos por una especificación de año de fabricación. Esto no solo asegurará una mayor competencia entre los postores, sino que también permitirá a la entidad evaluar y posiblemente adquirir vehículos más avanzados tecnológicamente, con mejoras en eficiencia, seguridad y rendimiento.

2. Incentivar la oferta de vehículos más recientes con puntaje adicional: Además de cambiar el requisito a año modelo, consideramos que sería beneficioso para la entidad incentivar la oferta de vehículos más modernos otorgando 10 puntos adicionales a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025 en lugar de 2024. Esta medida no solo fomentará la competitividad entre los postores, sino que también asegurará que la entidad reciba vehículos más recientes, lo que puede traducirse en una mayor vida útil del activo, menores costos de mantenimiento inicial y mayor disponibilidad de tecnología avanzada.

Propuesta de modificación:

1. Cambiar ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿: Solicitamos que en las bases se modifique el término ¿año de fabricación¿ por ¿año modelo¿, y que se permita la participación de vehículos de año modelo 2024 o 2025. Esto asegurará que las bases estén alineadas con la normativa vigente y con la realidad del mercado automotriz, evitando la exclusión innecesaria de vehículos más recientes.

2. Otorgar 10 puntos adicionales por vehículos de año modelo 2025: Proponemos que el comité especial considere otorgar 10 puntos adicionales a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Este incentivo promoverá la oferta de vehículos más modernos, lo que beneficiará a la entidad al contar con unidades más nuevas, con mayor vida útil y posiblemente mejor rendimiento operativo y tecnológico.

Conclusión: El cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿ es necesario para alinearse con la normativa actual del mercado automotriz, en el que los vehículos se identifican solo por su año modelo y no por el año de fabricación. Además, al permitir la participación de vehículos de año modelo 2025 y ofrecer un incentivo en puntaje para quienes presenten vehículos más recientes, la entidad fomentará la competitividad entre los postores y podrá acceder a mejores opciones en términos de calidad, rendimiento y tecnología.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 4	Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Año de fabricación: 2024

En aras de promover una mayor participación de postores SE ACOGE parcialmente la observación y se actualizará en las bases como se indica:

Características del camión volquete

4. Año de fabricación: 2024 o año modelo: 2025.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Características del camión volquete:

4. Año de fabricación: 2024 o año modelo: 2025

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Observación sobre las especificaciones de la caja de transmisión

¿Texto en las bases (Numeral 2 de las especificaciones técnicas de la caja de transmisión, página 27): ¿Caja de transmisión mecánica o automatizado o modo manual y automático.¿

¿Observación: En primer lugar, el término ¿caja de transmisión¿ es incorrecto en este contexto técnico. La frase adecuada y comúnmente aceptada es ¿caja de cambios¿ o simplemente ¿transmisión¿. ¿Caja de transmisión¿ no es un término técnico reconocido en la industria automotriz, y su uso en las bases puede generar confusión. Se debe corregir este error terminológico para que las especificaciones reflejen adecuadamente el lenguaje técnico que utilizan los fabricantes y especialistas del sector automotriz. En segundo lugar, la redacción actual del tipo de transmisión es ambigua y confusa. El texto ¿mecánico o automatizado o modo manual y automático¿ no deja claro qué tipo de transmisión está solicitando la entidad, ya que mezcla diferentes conceptos sin una clara distinción entre ellos. Esto puede dar lugar a diferentes interpretaciones por parte de los postores y generar inconsistencias en la evaluación de las ofertas.

Propuesta técnica para corregir la redacción:

1.Corrección del término ¿caja de transmisión¿: Solicitamos que el término ¿caja de transmisión¿ sea reemplazado por ¿caja de cambios¿ o simplemente ¿transmisión¿, que son los términos adecuados y universalmente reconocidos en la industria automotriz. Esto corregirá el error técnico y asegurará que las bases utilicen un lenguaje claro y preciso.

2.Clarifcación del tipo de transmisión: La redacción actual mezcla conceptos entre transmisión mecánica, automatizada, manual y automática, lo que genera confusión sobre cuál es el tipo de transmisión que realmente se requiere. Para corregir este error de redacción y especificar claramente las opciones aceptables de transmisión, proponemos que la especificación quede redactada de la siguiente manera:

¿Transmisión mecánica sincronizada o Transmisión mecánica con accionamiento automatizado.

Esta redacción es clara y técnica, diferenciando entre una transmisión mecánica sincronizada (tradicional) y una mecánica con accionamiento automatizado, que son los tipos más comunes en el mercado de camiones volquete y que permiten una variedad de opciones de transmisión según el fabricante y las necesidades operativas de la entidad.

Justificación técnica: 1. Transmisión mecánica sincronizada: Es la transmisión tradicional que requiere intervención manual para cambiar las marchas. Esta opción sigue siendo utilizada ampliamente en vehículos pesados, ya que permite un control directo sobre el rendimiento del motor, especialmente en operaciones de carga pesada y terrenos difíciles. 2. Transmisión mecánica con accionamiento automatizado: Este tipo de transmisión combina los beneficios de la transmisión manual y automática, permitiendo que el sistema realice los cambios de marcha automáticamente, pero sin perder las características robustas y eficientes de una transmisión mecánica. Es una opción que muchos fabricantes de camiones pesados están ofreciendo como alternativa, ya que mejora la eficiencia operativa y reduce la fatiga del conductor, lo que puede ser crucial en operaciones prolongadas.

Propuesta de modificación en las bases: Solicitamos que la especificación sobre el tipo de transmisión en las bases sea corregida para que se lea de la siguiente manera: Transmisión mecánica sincronizada o Transmisión mecánica con accionamiento automatizado.Además, se debe corregir la terminología de ¿caja de transmisión¿ por ¿caja de cambios¿ o simplemente ¿transmisión¿, para asegurar que el lenguaje técnico sea correcto y entendible por los postores.

Conclusión:La corrección de la terminología y la redacción de la especificación de la transmisión es fundamental para evitar confusiones y garantizar que todos los postores entiendan claramente los requerimientos técnicos. Con la redacción propuesta, se asegura que la entidad reciba ofertas que cumplan con los tipos de transmisión más adecuados para las operaciones previstas, mientras se utiliza un lenguaje técnico preciso y aceptado en la industria automotriz.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 1      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Transmisión o Caja de cambios

1. Tipo de transmisión

En aras de promover una mayor participación de postores SE ACOGE parcialmente la observación y se actualizará en las bases como se indica:

Transmisión mecánica sincronizada o mecánico automatizada con modo manual o modo manual y modo automático.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Transmisión o Caja de cambios:

1.Tipo de transmisión:

Transmisión mecánica sincronizada o mecánico automatizada con modo manual o Modo manual y modo automático

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

Observación:

El requerimiento de una capacidad de carga total de 43,000 kilos para un vehículo de configuración 6x4 es inaplicable y contrario a las regulaciones vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), ya que excede los límites legales permitidos para circular por zonas urbanas y la red vial nacional. Según la normativa del MTC, los vehículos de configuración 6x4 tienen un peso bruto vehicular máximo de 25,000 kilos, incluyendo el chasis, carrocería y carga. Solicitar capacidades de carga excesivas no tiene sentido, ya que cargar un vehículo con más de 25,000 kilos es ilegal y no se ajusta a las normas que rigen la circulación de vehículos pesados.

Argumento técnico y normativo:

1. Límite legal de peso bruto vehicular (PBV) en la red vial nacional y zonas urbanas:

La normativa del MTC establece que los vehículos de configuración 6x4 destinados al uso en la red vial nacional o en zonas urbanas pueden tener un peso bruto vehicular (PBV) máximo de 25,000 kilos. Esto incluye el peso del chasis, carrocería y la carga. Solicitar una capacidad de carga total de 43,000 kilos (9,000 kilos de chasis más 34,000 kilos de carga) excede el límite permitido y no es legal para circular en estas áreas.

2. Incompatibilidad con la normativa de transporte de carga:

Los vehículos que exceden el PBV de 25,000 kilos no pueden circular legalmente en la red vial nacional ni en zonas urbanas, lo que implica que las capacidades de carga solicitadas en las bases no son viables para operaciones normales de transporte. Esto crea un desajuste entre lo que se solicita en las bases y lo que realmente es permitido por la normativa, lo que puede llevar a que los postores ofrezcan vehículos que, aunque cumplan con las especificaciones técnicas solicitadas, no puedan ser utilizados legalmente para su propósito en el Perú.

3. Implicaciones legales y de seguridad:

Cargar un vehículo de configuración 6x4 con más de 25,000 kilos no solo es ilegal, sino que también representa un riesgo significativo para la seguridad vial, aumentando el desgaste de la infraestructura vial y exponiendo a los operadores a sanciones legales. Solicitar capacidades de carga superiores a las permitidas legalmente puede inducir a incumplimientos normativos que afecten tanto al comprador como al proveedor, lo que podría generar problemas legales y operativos en el futuro.

Argumento de pluralidad y competencia:

1. Solicitar capacidades de carga ajustadas a la normativa:

Para asegurar que los vehículos adquiridos cumplan con las regulaciones nacionales y sean viables para su uso en la red vial, es necesario ajustar los requerimientos de carga a lo permitido por el MTC. Reducir la capacidad de carga a lo que está permitido legalmente fomentará una mayor pluralidad de postores, ya que no se estaría solicitando características que excedan lo permitido y que, en consecuencia, limiten la participación de fabricantes que cumplen con la normativa.

2. Evitar la exclusión de postores por requerimientos ilegales:

Al solicitar una capacidad de carga total de 43,000 kilos, muchas marcas que fabrican vehículos adecuados para el mercado peruano, pero que cumplen con los límites legales, se ven excluidas injustamente del proceso de selección. Esto limita la competencia y puede llevar a precios más altos debido a la restricción de opciones.

Propuesta de modificación: Solicitamos que el requerimiento de capacidad de carga total sea modificado para cumplir con la normativa del MTC, reduciendo el peso bruto vehicular (PBV) máximo permitido para los vehículos de configuración 6x4 a 25,000 kilos, incluyendo chasis, carrocería y carga. Esta modificación garantizará que los vehículos adquiridos sean legales y seguros para circular por la red vial nacional y zonas urbanas.

Conclusión: El requerimiento actual de una capacidad de carga de 43,000 kilos para vehículos de configuración 6x4 excede los límites legales establecidos por el MTC, lo que hace que estos vehículos no puedan circular legalmente en la red vial nacional ni en zonas urbanas. Ajustar este requerimiento a un PBV máximo de 25,000 kilos asegurará que los vehículos cumplan con la normativa y fomentará una mayor pluralidad de postores, garantizando un proceso de selección más justo y competitivo.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central			
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388			

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 1 Y 2	Página: 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Respecto al requerimiento de una capacidad de carga posterior de 34,000 kg, dicha especificación técnica fue establecida con base en la indagación de mercado. Sin embargo, en aras de fomentar una mayor participación en el proceso, SE ACOGE parcialmente la observación y estamos ampliando la capacidad de carga posterior mínima a 32,000 kg, tomando en consideración las capacidades técnicas que ofertan otros postores. Esta actualización responde a nuestro compromiso de asegurar una licitación competitiva, transparente y acorde con los principios de la Ley de Contrataciones del Estado, sin comprometer los requisitos técnicos que garantizan el cumplimiento de nuestras metas operativas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Pesos y capacidades

1. Capacidad de carga delantera: Mínimo: 9,000 kg
- 2.Capacidad de carga posterior: Mínimo:32,000 kg



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Observación: La solicitud de un "protector de cárter original" carece de detalles técnicos sobre su diseño y ubicación, y no se justifica su inclusión en las especificaciones del vehículo. Además, no está claro si existe una pluralidad de marcas que ofrezcan este accesorio, lo que podría restringir la participación de postores.

Argumento técnico:

1. Falta de definición del diseño industrial y ubicación:

El término "protector de cárter original" no especifica las características técnicas necesarias, como el material, dimensiones, resistencia o la ubicación exacta del accesorio en el vehículo. Esta falta de claridad puede generar confusión entre los postores y subjetividad en la evaluación técnica, sin aportar un valor técnico evidente a la funcionalidad del camión.

2. Innecesariedad del accesorio:

En muchos casos, los camiones de uso industrial o de construcción ya cuentan con sistemas de protección integrados o adecuados para las condiciones de trabajo que enfrentarán. La inclusión obligatoria de un "protector de cárter original" puede ser un accesorio redundante que no añade valor real al desempeño o la seguridad del vehículo, pero sí puede aumentar los costos sin justificación técnica.

Argumento de pluralidad y competencia:

1. Restricción innecesaria a la competencia:

Al exigir un "protector de cárter original", se puede estar favoreciendo a marcas que incluyen este accesorio de fábrica, excluyendo a otras que no lo consideran necesario en su diseño estándar. Esto reduce la pluralidad de postores y limita la competencia, afectando potencialmente la cantidad y calidad de las propuestas recibidas.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el requerimiento de un "protector de cárter original" sea eliminado de las bases, ya que no se justifica técnicamente y puede limitar la participación de postores. La eliminación de este accesorio permitirá una mayor pluralidad de postores y reducirá los costos innecesarios en la adquisición de los vehículos.

Conclusión:

La inclusión de un "protector de cárter original" en las bases es innecesaria y no está debidamente justificada. Su eliminación fomentará una mayor pluralidad de postores, asegurando un proceso de selección más competitivo y ajustado a las necesidades técnicas reales del vehículo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Características técnicas adicionales

2. Protector de cárter original

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

CONSULTA 1 : Consulta número uno: se solicita el adelanto de 30% en efectivo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 11. Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

11.0 ADELANTOS. No se otorgarán adelantos de ninguna índole.

Al ser consultada el área usuaria, indica que es política de la entidad no otorgar adelantos y se precisa a los postores que en el numeral 11.0 de las Especificaciones Técnicas, se estableció que no se otorgarán adelantos de ninguna índole. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Observación sobre los espejos de punto ciego: El requerimiento de espejos de punto ciego en las especificaciones técnicas del camión volquete no es claro en cuanto a la ubicación precisa de estos espejos. La redacción ¿mínimo a ambos lados de la cabina, al lado del copiloto y frontal¿ es ambigua y deja margen a distintas interpretaciones sobre la colocación de estos espejos, lo que genera confusión para los postores.

1. Ambigüedad en la ubicación de los espejos:El texto menciona varias ubicaciones (¿a ambos lados de la cabina¿, ¿al lado del copiloto¿, y ¿frontal¿), pero no queda claro si se trata de espejos adicionales o cómo deberían estar dispuestos en relación con las características del camión. Dado que los espejos de punto ciego son esenciales para la seguridad del vehículo, es fundamental que las bases indiquen con precisión dónde deben instalarse estos espejos para evitar malentendidos y garantizar que los vehículos ofrecidos cumplan con las normativas de seguridad.

2. Necesidad de claridad para cumplir con el requisito:Sin un esquema o diagrama claro que indique la ubicación exacta de los espejos, es difícil para los fabricantes y postores estar seguros de que sus camiones cumplen con este requerimiento. Diferentes marcas pueden tener configuraciones distintas para los espejos de punto ciego, y la falta de especificación exacta puede llevar a interpretaciones incorrectas que afecten la evaluación de las propuestas.

Propuesta de modificación:Solicitamos que la entidad proporcione un diagrama o plano que indique con claridad la ubicación exacta de los espejos de punto ciego en el camión volquete. Este diagrama debe incluir:Ubicación lateral: Mostrar la ubicación de los espejos a ambos lados de la cabina. Ubicación frontal: Definir con precisión si el espejo frontal debe ser adicional o si se refiere a la cobertura del espejo retrovisor. Ubicación junto al copiloto: Clarificar si este espejo debe estar específicamente en la zona baja del lado del copiloto o en algún otro lugar estratégico. Con un diagrama claro, los postores podrán verificar con precisión si sus camiones cumplen con este requisito, lo que evitará malentendidos y problemas en la evaluación de las propuestas.

Justificación:Claridad y transparencia en el proceso: Un diagrama que muestre la ubicación de los espejos de punto ciego asegurará que todos los postores tengan la misma comprensión de los requisitos y presenten ofertas que realmente cumplan con lo solicitado. Esto garantizará que la entidad reciba vehículos equipados adecuadamente para maximizar la seguridad del conductor y cumplir con los estándares técnicos exigidos. Fomento de la participación de postores: Proporcionar una especificación clara y un diagrama detallado elimina la confusión y fomenta la participación de más postores, quienes sabrán con certeza cómo deben cumplir con este requerimiento. Al reducir la ambigüedad, se promueve la pluralidad de ofertas y se asegura una competencia más justa.

Propuesta de modificación en las bases: Solicitamos que la especificación sobre los espejos de punto ciego se aclare mediante la inclusión de un diagrama o plano detallado que indique las ubicaciones exactas en las que deben instalarse estos espejos, eliminando así cualquier posible ambigüedad. Además, sugerimos que se precise si el espejo frontal es adicional o si se refiere a los espejos retrovisores existentes.

Conclusión: Es fundamental que las bases especifiquen con claridad la ubicación de los espejos de punto ciego, y la mejor manera de hacerlo es mediante un diagrama o plano que muestre exactamente dónde deben instalarse. Esto eliminará la confusión, garantizará que todos los postores comprendan los requerimientos de la entidad y fomentará una participación más amplia y competitiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 10 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior

Luego de consultar con el área usuaria y en aras de promover la mayor participación, SE ACOGE parcialmente lo

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Especifico	III	10	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

solicitado y se actualizará en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior

10. Espejos de punto ciego

Ambos lados de la cabina, según diseño de fábrica  
Al lado del copiloto, según diseño de fábrica o instalado localmente  
Frontal, según diseño de fábrica o instalado localmente

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Observación sobre el material de la tolva: El término ¿acero HARDOX¿ utilizado en las bases es incorrecto desde el punto de vista técnico, ya que HARDOX es una marca comercial de acero anti abrasivo, no una especificación de calidad aplicable a todas las tolvas. La calidad Brinell es la característica técnica que define el tipo de acero anti abrasivo que debe utilizarse en las tolvas de los camiones volquete. Además, la estructura de la tolva no debe estar construida completamente con acero anti abrasivo, ya que este material es específico para las zonas de impacto y fricción, pero no es adecuado para la estructura principal de la tolva.

1. HARDOX es una marca, no una especificación técnica: El uso de marcas comerciales como HARDOX en las bases es incorrecto, ya que esto puede restringir la participación de otros fabricantes que ofrecen aceros de calidad equivalente pero bajo otras marcas. La calidad Brinell es el estándar técnico correcto que define las propiedades anti abrasivas del acero, independientemente de la marca. Por lo tanto, la especificación debe indicar que el acero anti abrasivo que se utilice en las tolvas debe cumplir con una calidad Brinell adecuada para resistir el desgaste y los impactos.

2. Distinción entre acero estructural y acero anti abrasivo: Las tolvas de los camiones volquete deben ser construidas utilizando una combinación de acero estructural ASTM A-36 para la estructura principal, y acero anti abrasivo (calidad Brinell) únicamente en las zonas de roce y de impacto donde el material transportado entra en contacto con la tolva. Esto es debido a que el acero anti abrasivo está diseñado para soportar el desgaste y la fricción, pero no tiene las propiedades estructurales necesarias para formar toda la estructura de la tolva. El acero estructural ASTM A-36 es un estándar ampliamente utilizado para garantizar la resistencia estructural en construcciones de tolvas, mientras que las superficies expuestas al desgaste requieren un acero anti abrasivo para aumentar la durabilidad de la tolva en las zonas de impacto.

Propuesta de modificación: 1.Modificar la especificación del material de la tolva: Solicitamos que el término ¿acero HARDOX¿ sea reemplazado por ¿acero anti abrasivo calidad Brinell¿. De esta manera, se evita restringir el proceso de selección a una marca específica y se asegura que cualquier acero anti abrasivo que cumpla con la calidad Brinell adecuada pueda ser considerado en la licitación. 2.Especificar el uso del acero estructural y anti abrasivo en la tolva: La estructura de la tolva debe estar fabricada en acero estructural ASTM A-36, mientras que las superficies de la tolva que entran en contacto con el material transportado deben estar hechas de acero anti abrasivo calidad Brinell. Esto asegurará que la tolva cumpla con las exigencias tanto estructurales como de resistencia al desgaste.La especificación modificada debería quedar de la siguiente manera: ¿La estructura de la tolva debe estar fabricada en acero estructural ASTM A-36, y las superficies en contacto con el material transportado deben estar hechas de acero anti abrasivo calidad Brinell.¿

Justificación: 1.Eliminar la dependencia de una marca comercial:Al usar el término ¿acero anti abrasivo calidad Brinell¿, se asegura que la especificación esté abierta a la participación de diferentes fabricantes y que los postores puedan ofrecer materiales equivalentes sin estar limitados a una marca comercial específica. Esto fomenta la pluralidad de postores y asegura que la entidad obtenga una oferta más competitiva en términos de calidad y costo. 2.Asegurar la resistencia estructural y anti abrasiva adecuada:Al especificar que la estructura principal de la tolva debe estar hecha de acero estructural ASTM A-36, se garantiza que la tolva tendrá la resistencia estructural necesaria para soportar las condiciones de trabajo. Al mismo tiempo, utilizar acero anti abrasivo calidad Brinell en las superficies de contacto asegura que la tolva resistirá los impactos y la fricción sin comprometer su durabilidad.

Propuesta de modificación en las bases: ¿La estructura de la tolva debe estar fabricada en acero estructural ASTM A-36, y las superficies en contacto con el material transportado deben estar hechas de acero anti abrasivo calidad Brinell.¿

Conclusión: Es necesario modificar las bases para eliminar el uso de la marca comercial HARDOX y, en su lugar, utilizar el estándar técnico calidad Brinell para el acero anti abrasivo. Además, se debe especificar que la estructura de la tolva debe estar hecha de acero estructural ASTM A-36, asegurando que se utilicen los materiales adecuados tanto para la resistencia estructural como para la resistencia al desgaste. Esto garantizará que la entidad adquiera una tolva con las características técnicas correctas y fomente la participación de más postores.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central			
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388			

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 2	Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Equipamiento exterior:

Material de la tolva:

El material adecuado para las zonas de desgaste por impacto y fricción de las tolvas debe ser un acero anti abrasivo de alta resistencia tanto al impacto como a la tracción y tenacidad. La energía generada, no solo por el deslizamiento del material transportado, sino también por el impacto, debe ser absorbida y disipada eficazmente por el acero anti abrasivo seleccionado. Este comportamiento se evalúa mediante el límite elástico y el ensayo Charpy. Asimismo, para garantizar una adecuada interacción entre los distintos materiales utilizados en la fabricación de la caja y la tolva, es imprescindible asegurar la calidad de las uniones soldadas, lo cual se determina a través de los indicadores de soldabilidad del acero: el CEV y el CET.

En tal sentido, SE ACOGE la observación y se actualizará en las bases. Además, se debe considerar que estás especificaciones deberán acreditarse con el certificado emitido por el fabricante del acero y presentado junto con su propuesta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Equipamiento exterior:

Material de la tolva:

**MATERIALES DE LA TOLVA:**

ESTRUCTURA: Acero estructural ASTM A36.

COBERTURA: Acero antidesgaste AR450 que cumpla con las siguientes especificaciones:

- Dureza Brinell: 450 a 500 BHN, garantizando el 90% de la dureza en el centro de la plancha
- Límite elástico: 1,250 a 1,400 Mpa.
- Prueba de tenacidad: Ensayo Charpy: 27 Joules a -40oC.
- Contenido de carbono equivalente (valores máximos): CET: 0.38 y CEV: 0.54.

Estas especificaciones deberán acreditarse con el certificado emitido por el fabricante del acero y presentado junto con su propuesta.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Observación sobre el sistema de mantenimiento preventivo: El requerimiento de que los servicios de mantenimiento preventivo sean realizados en el taller del postor ganador es restrictivo y contradictorio con otros puntos ya mencionados en las bases. Esta especificación limita innecesariamente la participación de postores que pueden ofrecer servicios de mantenimiento a través de concesionarios autorizados de la marca o realizar el mantenimiento en el lugar donde se encuentra trabajando el vehículo, sin la necesidad de trasladar el camión a un taller propio.

1. Contradicción con otros puntos de las bases: En otras secciones de las bases se permite que el mantenimiento preventivo sea realizado por concesionarios autorizados de la marca, lo que es una práctica estándar en la industria. Exigir que el postor ganador tenga un taller propio es una limitación innecesaria, ya que muchos postores utilizan la red de concesionarios de la marca para brindar servicios de mantenimiento. Esto asegura que el vehículo esté atendido por especialistas capacitados por el fabricante sin necesidad de que el postor posea el taller.

2. Mantenimiento en el lugar de trabajo: Además, en muchos casos es más eficiente realizar el mantenimiento preventivo en el lugar donde está trabajando el vehículo. Esta opción evita la necesidad de trasladar el camión hasta un taller, lo que puede resultar en tiempo muerto, costos adicionales y una reducción en la productividad. Realizar el mantenimiento en el lugar también es común en operaciones de camiones volquete en áreas remotas o sitios de construcción, donde mover el vehículo a un taller es impráctico.

Propuesta de modificación: Solicitamos que se suprima el requerimiento de que los servicios de mantenimiento preventivo deban realizarse en el taller del postor ganador. En su lugar, proponemos que se permita el mantenimiento preventivo en las siguientes modalidades:

1. Mantenimiento en concesionarios autorizados de la marca: Esto asegura que el vehículo será atendido por técnicos capacitados por el fabricante, garantizando que los servicios cumplan con los estándares de calidad del fabricante.

2. Mantenimiento en el lugar donde se encuentra trabajando el vehículo: Esta opción es especialmente relevante para camiones volquete, ya que muchas veces operan en zonas remotas o en sitios de construcción donde es más eficiente realizar el mantenimiento en el lugar.

La redacción propuesta podría ser la siguiente: ¿Los servicios de mantenimiento preventivo podrán ser realizados en los concesionarios autorizados de la marca o en el lugar donde se encuentre trabajando el vehículo.¿

Justificación:1.Fomento de la participación de más postores: Al eliminar la restricción de que el mantenimiento debe realizarse en el taller del postor, se fomenta la participación de más postores que pueden utilizar redes de concesionarios autorizados o realizar el mantenimiento en el lugar de operación del vehículo. Esto es una práctica común y eficiente en la industria de camiones pesados. 2.Mayor flexibilidad operativa:Permitir que el mantenimiento se realice en el lugar de trabajo o en concesionarios autorizados ofrece una mayor flexibilidad operativa, lo que es fundamental para vehículos como los camiones volquete que suelen operar en entornos difíciles o remotos. Esta flexibilidad reduce el tiempo fuera de operación y mejora la productividad del vehículo.

Propuesta de modificación en las bases: Solicitamos que el numeral 1 del sistema de mantenimiento preventivo sea modificado de la siguiente manera: ¿Los servicios de mantenimiento preventivo podrán ser realizados en los concesionarios autorizados de la marca o en el lugar donde se encuentre trabajando el vehículo.¿

Conclusión: La eliminación de la exigencia de que el mantenimiento preventivo se realice únicamente en el taller del postor permitirá una mayor flexibilidad y pluralidad de postores, fomentando la competencia y asegurando que los servicios de mantenimiento sean realizados de manera más eficiente. Las alternativas de mantenimiento en concesionarios autorizados o en el lugar de trabajo son opciones más prácticas y comunes para vehículos pesados como los camiones volquete.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN:  
MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB  
GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA  
DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Acápite de las bases :Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 1      Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Características del camión volquete:

Servicios de Mantenimiento Preventivo

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la redacción en el numeral 1 del equipamiento adicional: La redacción de la frase ¿30 días después que la entidad entrega la documentación necesaria, donde está incluido el pago total del bien¿ es confusa y necesita ser clarificada. No queda claro a qué se refiere específicamente con la entrega de la ¿documentación necesaria¿ ni cuál es el proceso exacto que debe seguirse respecto al pago total del bien. Esta ambigüedad puede generar malentendidos sobre los plazos de entrega o los términos de pago.

1. Ambigüedad sobre la ¿documentación necesaria¿: La frase ¿documentación necesaria¿ no especifica qué tipo de documentos son los requeridos, ni si estos incluyen algún tipo de autorización, facturación o comprobantes específicos. Para evitar confusión, es fundamental que las bases definan claramente cuáles son esos documentos, si se trata de órdenes de compra, facturas, contratos u otro tipo de documentación vinculada a la entrega del bien o al proceso de pago.

2. Confusión sobre el pago total del bien: La frase actual mezcla el concepto de ¿entrega de la documentación¿ con el ¿pago total del bien¿, lo que crea incertidumbre sobre el momento en que se realiza el pago y cómo está relacionado con la entrega de la documentación. El pago del bien debe estar claramente especificado en términos de plazos, condiciones y el vínculo con la entrega de la documentación para evitar malentendidos en la ejecución del contrato.

Propuesta de modificación: Solicitamos que la redacción de esta frase se aclare y mejore para eliminar la ambigüedad y especificar claramente a qué documentos se refiere y cómo se vinculan con el pago del bien. Proponemos la siguiente redacción: ¿El postor tendrá un plazo de 30 días, contados a partir de la fecha en que la entidad entregue la documentación necesaria (como órdenes de compra y otros documentos contractuales), incluyendo la confirmación del pago total del bien, para proceder con la entrega.¿

Esta redacción aclara que el plazo de 30 días comienza una vez que se haya entregado la documentación correspondiente y se haya realizado la confirmación del pago total, lo que da mayor precisión al proceso de entrega del bien y sus condiciones de pago.

Justificación:1.Claridad en los términos y plazos: La nueva redacción deja claro que el plazo de 30 días comienza a contar una vez que la entidad haya proporcionado la documentación necesaria para proceder con la entrega del bien, y que esta documentación incluye la confirmación del pago total. Esto elimina la confusión sobre cuándo comienza a contar el plazo y bajo qué condiciones se realiza el pago. 2.Transparencia en el proceso de entrega y pago: Es esencial que los postores tengan claro en qué momento se les pagará y cómo esto está relacionado con la entrega del bien. La redacción propuesta asegura que el proceso sea transparente y comprensible, evitando malentendidos y garantizando que ambas partes tengan claridad sobre los plazos y términos del contrato.

Propuesta de modificación en las bases: ¿El postor tendrá un plazo de 30 días, contados a partir de la fecha en que la entidad entregue la documentación necesaria (como órdenes de compra y otros documentos contractuales), incluyendo la confirmación del pago total del bien, para proceder con la entrega.¿

Conclusión: La redacción actual es ambigua y debe ser corregida para que quede claro cuándo comienza el plazo de 30 días, qué documentos son necesarios y cómo se relaciona la entrega de estos con el pago total del bien. La modificación propuesta asegura una mejor comprensión por parte de los postores, lo que favorecerá la correcta ejecución del contrato y evitará problemas en el cumplimiento de plazos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 1      Página: 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Equipamiento adicional:

Se precisa que el plazo máximo de entrega de las placas y tarjetas de propiedad será 30 días después que la entidad haya cancelado el total de los bienes y la vigencia del SOAT requerido es de un año

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

**Observación:**

El plazo de 60 días para la entrega de los 18 camiones volquete favorece únicamente a una marca que históricamente es la única capaz de cumplir con plazos tan cortos. En procesos de selección anteriores con grandes cantidades de volquetes, se ha observado que solo una marca se presenta y siempre gana a precios exorbitantes, ya que es la única que puede cumplir con la entrega completa en 60 días. Esta situación perjudica al Estado, que paga sobreprecios debido a la falta de competencia, ya que otras marcas no pueden participar con plazos tan ajustados.

**Argumento técnico:**

**1. Restricción a la pluralidad de postores:**

El plazo de 60 días limita gravemente la pluralidad de postores, ya que muy pocas marcas tienen la capacidad de entregar 18 camiones volquete en ese tiempo. Esto favorece a una sola marca, reduciendo la competitividad y resultando en sobreprecios que perjudican al Estado.

**2. Experiencia en procesos de selección anteriores:**

En licitaciones anteriores, cuando se han solicitado volúmenes importantes de camiones volquete, la misma marca ha sido la única en presentarse, debido a su capacidad de cumplir con el plazo de 60 días. Esto ha creado un monopolio en las ofertas, lo que ha llevado a que el Estado pague precios mucho más altos que los del mercado debido a la falta de competencia.

**Propuesta de modificación:**

Para garantizar una mayor pluralidad de postores y asegurar que el Estado reciba propuestas más competitivas, proponemos que se contemple la entrega parcial de los vehículos, distribuidos de la siguiente manera:

¿ Cinco vehículos en 60 días.

¿ Tres vehículos en 90 días.

¿ Diez vehículos en 210 días.

Todos los plazos deben contarse desde la firma del contrato, lo que permitirá una planificación adecuada por parte de los postores y garantizará una mayor participación de marcas en la licitación.

**Argumento de pluralidad y competencia:**

**1. Fomento de la pluralidad de postores:**

Al permitir entregas parciales con plazos más realistas, se fomentará la participación de más postores, lo que aumentará la competitividad y, en última instancia, beneficiará al Estado con precios más competitivos.

**2. Impacto en el ahorro para el Estado:**

La modificación de los plazos evitará que una sola marca monopolice las licitaciones, lo que contribuirá a evitar sobreprecios. La mayor competencia permitirá que el Estado acceda a mejores condiciones comerciales, ahorrando recursos y garantizando una mejor relación calidad-precio.

**Propuesta de modificación en las bases:**

Solicitamos que las bases sean modificadas para permitir la entrega parcial de los 18 camiones volquete, distribuidos de la siguiente manera:

¿ Cinco vehículos en 60 días.

¿ Tres vehículos en 90 días.

¿ Diez vehículos en 210 días.

Todos los plazos deberán contarse desde la firma del contrato. Esta modificación garantizará la pluralidad de postores y evitará que una sola marca se beneficie del proceso de licitación.

**Conclusión:**

El plazo de entrega actual de 60 días favorece únicamente a una marca que históricamente ha monopolizado los procesos de selección, lo que ha llevado al Estado a pagar precios excesivamente altos. Al permitir entregas parciales y plazos más razonables, se fomentará una mayor pluralidad de postores, lo que resultará en una mayor competitividad y mejores condiciones para el Estado.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central			
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388			

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 9	Página: 35
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Características del camión volquete:

Plazo de entrega:

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Observación:

Este requisito es innecesario para camiones volquete, ya que los camiones no se fabrican en Perú, sino que se importan completamente fabricados del extranjero. En Perú, lo único que se realiza es el montaje de la tolva, lo cual no requiere la generación de un número de VIN (Vehicle Identification Number) ni la asignación del Código de Identificación Mundial de Fabricante (WMI). La solicitud de una declaración jurada sobre la fabricación de los vehículos en el Perú no tiene relevancia en este contexto, ya que los camiones volquete no son producidos localmente.

Argumento técnico:

1. Camiones volquete fabricados en el extranjero:

Los camiones volquete ofrecidos en esta licitación ya vienen completamente fabricados desde el extranjero y no se ensamblan ni fabrican en Perú. El único proceso adicional que se realiza en el país es el montaje de la tolva, lo que no afecta ni requiere la generación de un número de VIN ni la asignación del Código WMI, ya que los vehículos llegan con sus números de identificación completos desde el país de origen.

2. Innecesariedad de cumplir con la normativa de fabricación local:

La norma mencionada en el Decreto Supremo N° 006-2021-PRODUCE está relacionada con la fabricación de vehículos en plantas autorizadas en Perú, lo que no aplica para camiones volquete importados y ya fabricados. Solicitar esta declaración genera una carga innecesaria y no aplicable a la naturaleza de los camiones que vienen del extranjero.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se elimine este requisito de la declaración jurada sobre la fabricación de vehículos y la asignación del Código WMI para los camiones volquete, dado que estos vehículos vienen completamente fabricados del extranjero y no requieren este tipo de trámites en Perú, donde solo se realiza el montaje de la tolva.

Conclusión:

El requisito de presentar una Declaración Jurada sobre la fabricación de los camiones y la asignación del Código WMles innecesario para los camiones volquete que vienen fabricados del extranjero. El montaje de la tolva en Perú no requiere generar un número de VIN ni cumplir con las normativas locales de fabricación. Por tanto, solicitamos la eliminación de este requisito para simplificar el proceso y ajustarlo a la realidad de los vehículos ofertados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.4 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Reglamento del DS No. 006-2021-PRODUCE

Cumple la normativa vigente relativa a la fabricación de vehículos de transporte terrestre

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 21**

**Consulta/Observación:**

**Observación:**

El requisito de presentar tres certificados distintos relacionados con el proveedor de geolocalización satelital es excesivo y genera una carga administrativa innecesaria para los postores. Solicitar múltiples documentos para un mismo propósito no solo complica el proceso, sino que no garantiza una mejor calidad del servicio. Además, pedir que se presenten documentos o certificaciones emitidas a favor de terceros que brindan servicios externos al postor es inadecuado, ya que el postor debe ser evaluado por su propia capacidad y no por la de sus proveedores.

**Argumento técnico:**

**1. Duplicación de requisitos:**

Se están solicitando tres documentos distintos para el servicio de geolocalización satelital, lo que representa una duplicación innecesaria de requisitos. Solicitar un certificado de homologación satelital, un registro de comercializadores de equipos de telecomunicaciones y un registro de comercializadores autorizados por el MTC resulta redundante, ya que todos estos documentos se relacionan con la misma capacidad técnica para ofrecer el servicio de geolocalización.

**2. Presentación de documentos de terceros:**

No es razonable exigir que el postor presente certificaciones emitidas a terceros que brindan servicios de geolocalización. El postor debería ser evaluado por su capacidad técnica y operativa propia para cumplir con los requerimientos, sin necesidad de depender de documentos emitidos a otras empresas. Esto genera una barrera innecesaria para la participación de los postores y complica el proceso sin justificación técnica.

**Argumento de pluralidad y competencia:**

**1. Restricción a la pluralidad de postores:**

Al exigir tres documentos relacionados con terceros proveedores, se limita innecesariamente la participación de empresas que pueden cumplir con los requisitos de geolocalización, pero que no tienen acceso directo a estas certificaciones de sus proveedores. Esto reduce la pluralidad de postores y afecta la competitividad del proceso.

**2. Simplicidad en la presentación de ofertas:**

Reducir la cantidad de documentos solicitados y enfocarse en la capacidad técnica del postor permitirá que más empresas puedan participar en el proceso de licitación, fomentando una mayor competencia y mejores condiciones para la entidad.

**Propuesta de modificación:**

Solicitamos que se elimine la duplicidad en los documentos solicitados, y que se permita que el postor presente un solo certificado que acredite su capacidad para brindar el servicio de geolocalización satelital. Asimismo, solicitamos que se elimine el requisito de presentar certificaciones emitidas a favor de terceros, ya que los postores deben ser evaluados por su capacidad propia, sin depender de documentos de otras empresas.

**Conclusión:**

Solicitar tres certificados distintos relacionados con el servicio de geolocalización satelital es excesivo y genera una carga administrativa innecesaria para los postores. Además, la exigencia de presentar documentos de terceros limita la participación de más postores y no contribuye a una evaluación más justa o eficaz. Simplificar estos requisitos permitirá una mayor pluralidad de postores, fomentando una competencia más amplia y mejores condiciones para la entidad.

**Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 5.1.7. Página: 23**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sistema de monitoreo:

Es correcta la observación del postor, respecto del Sistema de Monitoreo Satelital, en tal sentido SE ACOGE

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central			
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388			

	Específico	III	5.1.7.	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
parcialmente la observación y se actualizará en las bases como se indica en el numeral: 5.1.7

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Sistema de Monitoreo:

5.1.7 El postor ganador suministrará un Sistema de Monitoreo que proporcione información de la ubicación de las unidades, horas de trabajo, consumo de combustible y otros. El sistema será una empresa o un software compatible con la unidad a ofertar, que brinde información actualizada de forma periódica cada vez que el usuario ingrese al sistema de monitoreo el que acreditará mediante copia de:

- ¿ Certificado de homologación satelital a nombre de la empresa prestadora del servicio o del equipo de monitoreo.
- ¿ Certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la empresa prestadora del servicio. El postor ganador garantizará el servicio de monitoreo de manera gratuita y sin costo para la Entidad por un periodo mínimo de un año.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 22**

**Consulta/Observación:**

**Observación:**

Este requisito restringe innecesariamente la presentación de catálogos y documentación técnica a aquellos emitidos únicamente por el fabricante o el representante autorizado. Sin embargo, en la práctica, el mismo actor dentro de la red de distribución de una marca puede ser referido bajo diferentes nombres, como importador autorizado, concesionario autorizado, distribuidor autorizado, o representante autorizado. Estas diferentes denominaciones corresponden al mismo actor que está autorizado por la fábrica para comercializar sus vehículos y proporcionar la documentación técnica correspondiente. Por lo tanto, limitar la redacción únicamente al "fabricante o representante autorizado" excluye a aquellos que, aunque cumplen con las mismas funciones, tienen una denominación distinta.

**Argumento técnico:**

**1. Diferentes nombres, mismo actor:**

Los fabricantes de vehículos suelen utilizar diversas denominaciones para referirse a sus socios comerciales en diferentes mercados, como importadores, concesionarios, distribuidores y representantes autorizados, aunque en realidad se trata del mismo actor dentro de la red de distribución. Estos actores están igualmente autorizados por la fábrica para comercializar sus productos y proporcionar la documentación técnica pertinente. Limitar este requisito a "fabricante o representante autorizado" puede excluir injustamente a postores que operan bajo otra denominación, pero que cumplen exactamente las mismas funciones.

**2. Documentación técnica igualmente válida:**

Los importadores autorizados, concesionarios autorizados o distribuidores autorizados pueden emitir la misma documentación técnica que el fabricante o representante autorizado, ya que están respaldados por el mismo origen. No hay una diferencia en la validez de la información técnica proporcionada por cualquiera de estas denominaciones, ya que todos están autorizados directamente por la fábrica para realizar estas tareas.

**Argumento de pluralidad y competencia:**

**1. Restricción innecesaria a la participación de postores:**

Limitar la presentación de documentación técnica a lo emitido únicamente por el fabricante o representante autorizado excluye a aquellos postores que, aunque cumplen las mismas funciones, son denominados como importadores, distribuidores o concesionarios autorizados. Esto reduce la pluralidad de postores, afectando negativamente la competitividad del proceso de selección.

**2. Fomento de una mayor pluralidad de postores:**

Incluir en las bases a importadores autorizados, distribuidores autorizados y concesionarios autorizados bajo la misma categoría permitirá una mayor participación de postores. Esto asegurará un proceso más competitivo, beneficiando a la entidad al permitir la presentación de ofertas por parte de todos los actores autorizados por la fábrica, independientemente del nombre específico que utilicen.

**Propuesta de modificación:**

Solicitamos que se amplíe el requisito de las bases para permitir que los catálogos, manuales o información técnica puedan ser proporcionados no solo por el fabricante o representante autorizado, sino también por el importador autorizado, distribuidor autorizado o el concesionario autorizado en el país. Esto garantizará una mayor pluralidad de postores, todos ellos habilitados por la fábrica para la comercialización y documentación técnica de los vehículos.

**Conclusión:**

El requisito actual, que limita la presentación de documentación técnica a lo emitido solo por el fabricante o representante autorizado, es restrictivo y no toma en cuenta que, en muchos casos, el mismo actor puede ser denominado de diferentes maneras, como importador, distribuidor o concesionario autorizado. Ampliar este requisito fomentará una mayor pluralidad de postores, permitiendo una competencia más justa y abierta, lo que beneficiará a la entidad al recibir una mayor diversidad de ofertas sin perder la validez técnica de la documentación proporcionada.



Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central			
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388			

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1.3	Página: 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

5.0 ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES A CONTRATAR

5.1 CONSIDERACIONES TÉCNICAS GENERALES

Se precisa que las características técnicas de los vehículos requeridos en este proceso, deben estar debidamente sustentado por catálogos, manuales o información técnica del fabricante o por el representante autorizado de la marca en el país (ORIGINALES), mediante los cuales, se acreditarán las características indicadas en las bases (numeral 5.1.3, de las consideraciones técnicas generales). Estas características técnicas no se pueden sustentar con declaraciones juradas. Por tanto, NO SE ACOGE la observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

¿ Observación: Las pruebas indicadas en el número 14.1 de las especificaciones técnicas son de carácter empírico y subjetivo, lo que puede generar interpretaciones inconsistentes y poco objetivas al momento de evaluar el cumplimiento de los vehículos. Este tipo de pruebas, basadas en la simple observación, no garantizan una evaluación técnica rigurosa ni estandarizada, lo que puede afectar la transparencia y la objetividad del proceso de selección.

Para fomentar la participación de más postores y asegurar una evaluación justa y equitativa, solicitamos que se eliminen estas pruebas empíricas y que, en su lugar, se establezcan pruebas objetivas que puedan ser medibles y verificables mediante instrumentos o certificaciones técnicas. Estas pruebas deben estar alineadas con estándares internacionales y normativas reconocidas en la industria automotriz, de modo que se pueda determinar de manera clara y precisa si un vehículo cumple con los requisitos de calidad solicitados.

Propuesta de modificación:

1. Eliminación de pruebas empíricas: Las pruebas que se basen únicamente en observaciones visuales o juicios subjetivos deben ser eliminadas de las especificaciones técnicas, ya que no permiten una evaluación técnica confiable.
2. Sustitución por pruebas objetivas: Las pruebas por mediciones técnicas precisas, tales como pruebas de rendimiento del motor, eficiencia de consumo de combustible, capacidad de carga efectiva, y resistencia de los componentes estructurales del vehículo deben verificarse mediante la ficha tecnica del fabricante

Justificación: Este cambio permitirá que el proceso de selección sea más transparente, equitativo y basado en criterios técnicos medibles. Además, la implementación de pruebas objetivas garantiza que todos los postores sean evaluados de manera justa, sin dejar espacio para interpretaciones subjetivas que puedan favorecer o perjudicar indebidamente a ciertos participantes. Esto también fomentará una mayor participación, al eliminar la incertidumbre que generan las pruebas empíricas y subjetivas.

En conclusión, solicitamos que se realicen las modificaciones necesarias para asegurar que las pruebas de evaluación del vehículo sean objetivas y medibles, lo que beneficiará tanto a la entidad como a los postores, garantizando un proceso de selección más riguroso y transparente.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: IIILiteral: 14.1Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

14.1 Pruebas de puesta en funcionamiento

De la unidad y de la cabina

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Con relación a la exigencia establecida en el numeral 5.4 de la pagina 33 de las bases del proceso de licitación, donde se solicita la presentación de una Declaración Jurada que certifique que los vehículos ofertados cumplen con lo dispuesto en el Reglamento Nacional de Vehículos (RNV), DS No. 058-2003-MTC, se debe tener en cuenta que este reglamento establece un peso bruto vehicular máximo de 25 toneladas.

Sin embargo, la presente licitación solicita volquetes con un peso bruto vehicular de 43 toneladas, lo cual excede el límite establecido en el reglamento mencionado. En consecuencia, esta exigencia resulta técnicamente inviable, ya que la normativa vigente no contempla la operación de vehículos con las especificaciones requeridas por la entidad contratante.

Propuesta: Solicito que se precise en las bases si existe algún criterio técnico o normativo adicional que permita la operación de volquetes con un peso bruto vehicular superior a 25 toneladas, o en su defecto, que se revise esta exigencia para ajustarla a las características permitidas por el RNV o se considere una modificación normativa para poder incluir este tipo de vehículos de mayor capacidad.

Justificación: Esta observación se realiza para evitar que posibles postores queden descalificados injustamente por una exigencia normativa que no es aplicable para el tipo de vehículos requeridos en la licitación. Además, garantizará que el proceso de licitación se lleve a cabo en estricto cumplimiento de la normativa vigente, fomentando la participación de más proveedores y, por ende, una mayor competencia que beneficie a la entidad contratante.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: IIILiteral: 5.4Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Pesos y capacidades:

Se precisa que el artículo 33 del Reglamento Nacional de Vehículos (RNV) establece que los vehículos que operan en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre (SNTT) deben cumplir con los pesos y medidas regulados por el RNV. El peso técnico refleja la capacidad de carga de un vehículo según sus especificaciones de fábrica, mientras que el peso legal está determinado por normativas que buscan proteger la infraestructura vial y asegurar que el vehículo pueda transitar de manera segura. La SUNARP registra los pesos técnicos que figuran en la Declaración Aduanera de Mercancías (DAM) durante la importación del vehículo. Los requerimientos técnicos en la licitación se refieren a los pesos técnicos del fabricante, no a los pesos legales del SNTT. El control de los pesos legales corresponde a las autoridades competentes, y una entidad puede solicitar vehículos con capacidades superiores por razones técnicas o para operar fuera del SNTT. Por lo tanto, NO SE ACOGE la solicitud de modificar los pesos en la licitación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Observación sobre el kilometraje de los vehículos volquete ¿nuevos sin uso¿

¿Texto en las bases: ¿Condición del volquete: nuevo sin uso.¿

¿Observación: El término ¿nuevo sin uso¿ en las bases es ambiguo y no especifica el kilometraje máximo que debe tener el vehículo al momento de la entrega, lo cual genera una diferencia significativa entre las marcas que importan sus vehículos por barco (generalmente con 0 km o muy bajo kilometraje) y aquellas marcas, como Volvo y Scania, que optan por transportar sus camiones rodando desde Brasil, lo que puede implicar un kilometraje considerable al momento de la entrega, incluso hasta 7,000 km. Aunque la norma permite que un vehículo con hasta 7,000 km sea clasificado como ¿nuevo¿, desde un punto de vista técnico y operativo, este tipo de camiones ya ha sufrido desgaste y deterioro en varios componentes clave.

Argumento técnico y operativo:

1.Diferencia entre un vehículo con 0 km y uno con 7,000 km: Un camión que ha recorrido 7,000 km ya ha sido sometido a un uso significativo en carreteras, lo que puede ocasionar desgaste en componentes esenciales, como los neumáticos, el sistema de frenos, la suspensión, e incluso el motor. Aunque la norma legal permita que este vehículo sea clasificado como ¿nuevo sin uso¿, en la práctica, 7,000 km es un kilometraje considerable que puede afectar la vida útil general del camión. Comparado con un vehículo que ha sido importado por barco y tiene 0 km, el camión con 7,000 km ha sido expuesto a desgaste, lo que disminuye la calidad y las condiciones óptimas en las que debería entregarse.

2.Desgaste inicial en un vehículo con 7,000 km: El desgaste en neumáticos, frenos y suspensión en un vehículo que ha recorrido varios miles de kilómetros es significativo, aunque no sea visible a simple vista. Estos componentes están diseñados para soportar largas jornadas de trabajo, pero al haber ya recorrido 7,000 km, su capacidad para operar en condiciones de máxima eficiencia disminuye. Los vehículos que son importados por barco, sin haber sido rodados previamente, presentan una condición óptima de fábrica, asegurando que la entidad reciba un camión verdaderamente nuevo, con todos sus componentes en perfecto estado y sin ningún desgaste prematuro.

3.Ahorro de costos de los fabricantes al transportar rodando: Marcas como Volvo y Scania, que fabrican camiones en Brasil, optan por transportar sus vehículos rodando desde Brasil a Perú para ahorrar costos logísticos en lugar de utilizar transporte marítimo. Este ahorro para el fabricante se traduce en un desgaste adicional del vehículo, lo cual no beneficia a la entidad compradora, que está recibiendo un camión que ya ha sido utilizado en condiciones reales de carretera. Este tipo de práctica es común en algunas marcas que buscan reducir costos, pero a largo plazo, la entidad compradora se ve perjudicada al recibir vehículos que ya han acumulado kilómetros de desgaste, aunque se clasifiquen como ¿nuevos¿.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 5

Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Características del camión volquete:

Condición: Nuevo sin uso.

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

CONTINUANDO CON LA OBSERVION DE: Condición del volquete: nuevo sin uso.¿

Propuesta técnica para garantizar vehículos realmente nuevos:

1.Establecer un kilometraje máximo de 1,000 km: Para asegurar que la entidad reciba vehículos verdaderamente nuevos y en condiciones óptimas, solicitamos que se establezca un kilometraje máximo de 1,000 km para los vehículos clasificados como ¿nuevos sin uso¿. Este límite es razonable, ya que permite pequeños recorridos necesarios para pruebas de fábrica o traslados menores, pero evita que los vehículos lleguen con un desgaste considerable por haber sido transportados rodando largas distancias. Esta medida garantizará que la entidad obtenga camiones en estado completamente nuevo, sin haber sido sometidos a las condiciones de desgaste que genera un recorrido de 7,000 km, como es el caso de los vehículos que son traídos rodando desde Brasil. Las marcas que optan por transportar sus vehículos por barco, que es la práctica más común y recomendada para evitar desgaste, podrán competir en igualdad de condiciones.

2.Diferencia en desgaste y mantenimiento a largo plazo: Un vehículo con 7,000 km ha sido expuesto a un mayor desgaste, lo que afecta su rendimiento a largo plazo. Componentes críticos como los frenos, neumáticos, suspensión, el sistema de dirección y el tren motriz ya han sido sometidos a un uso considerable, lo que podría derivar en un mantenimiento más temprano y costos operativos adicionales para la entidad. Un camión que ha recorrido esta distancia ya no está en las mismas condiciones que uno con 0 km o con un kilometraje menor, como 1,000 km, que corresponde a las pruebas de fábrica y traslados cortos. Al aceptar camiones con 7,000 km, la entidad podría recibir un camión que ha sufrido desgaste prematuro, aunque sea clasificado legalmente como ¿nuevo¿.

3.Impacto en la vida útil del vehículo: Aunque los camiones están diseñados para soportar grandes distancias, iniciar su ciclo de trabajo con 7,000 km de rodaje reduce su vida útil efectiva en comparación con un camión verdaderamente nuevo. Un vehículo con 0 km permite que la entidad disfrute del uso completo de todas sus capacidades desde el inicio, asegurando una mayor durabilidad y menores riesgos de fallos prematuros. El desgaste acumulado en los primeros kilómetros de uso, especialmente en condiciones de carretera entre Brasil y Perú, no es equivalente al estado de un vehículo transportado por barco, que no ha sido sometido a las mismas exigencias.

Propuesta para modificar las bases:

1.Kilometraje máximo de 1,000 km: Solicitamos que en las bases se especifique un kilometraje máximo de 1,000 km para los vehículos clasificados como ¿nuevos sin uso¿. Esto garantizará que la entidad reciba camiones que realmente estén en condiciones nuevas, sin un uso significativo que afecte su rendimiento y vida útil.

2.Justificación del kilometraje en vehículos importados rodando: En caso de que el vehículo tenga más de 1,000 km debido al transporte rodado desde el lugar de fabricación, se debe requerir que el postor justifique este kilometraje y proporcione una garantía adicional que cubra posibles fallas o desgaste prematuro, derivado del kilometraje acumulado antes de la entrega. Esto es especialmente importante para asegurar que la entidad no se vea afectada por el desgaste acumulado debido a la decisión de transporte por tierra.

Conclusión: Es fundamental para la entidad garantizar que los camiones recibidos como ¿nuevos¿ realmente lo sean, no solo en términos legales, sino también en términos operativos. Un camión con 7,000 km ya ha sido utilizado y sometido a desgaste, lo que impacta su rendimiento a largo plazo, incrementa el riesgo de mantenimiento prematuro y reduce su vida útil. Al establecer un límite de 1,000 km de recorrido, se asegurará que los camiones entregados estén en óptimas condiciones, protegiendo así la inversión de la entidad y garantizando el cumplimiento de las expectativas de calidad y rendimiento a largo plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Características del camión volquete:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central			
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388			

	Específico	III	5	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Condición: Nuevo sin uso.

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 27**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la suspensión delantera y trasera

Suspensión delantera:En las especificaciones actuales, no queda claro qué tipo de suspensión delantera es requerido, ya que la redacción con términos ambiguos y el uso de ¿y/o¿ genera confusión. El uso de ¿y/o¿ no es correcto, ya que no es un término técnico ni lingüístico aceptado, lo que deja a los postores sin una idea precisa de lo que realmente se solicita.

Nuestra propuesta para la suspensión delantera es la siguiente:

¿Suspensión delantera:

¿Muelles parabólicos o semielípticos o ballestas parabólicas. Adicionalmente, debe llevar barra estabilizadora y amortiguadores.¿ Con esta redacción, se eliminan las ambigüedades y se especifica claramente que las opciones de suspensión delantera pueden ser cualquiera de las mencionadas (muelles parabólicos, semielípticos o ballestas parabólicas). Además, se establece que la suspensión delantera debe contar con barra estabilizadora y amortiguadores. Esta redacción es clara y permite que los postores ofrezcan diferentes configuraciones de acuerdo con lo que el fabricante provea, garantizando que se cumplan las necesidades operativas sin dejar espacio para interpretaciones ambiguas.

Suspensión trasera: La redacción actual sobre la suspensión trasera también es confusa debido al uso del término ¿y/o¿. Este término genera ambigüedad y no define claramente si la entidad requiere un sistema u otro, o si permite una combinación de ambos. Para evitar esta confusión, proponemos una redacción clara y directa.

Nuestra propuesta para la suspensión trasera es la siguiente:

Suspensión trasera: ¿Muelles parabólicos o semielípticos o ballestas parabólicas.¿ Esta redacción proporciona claridad y permite a los postores ofrecer configuraciones de suspensión trasera que mejor se ajusten a las capacidades técnicas del vehículo. Al incluir varias opciones de suspensión trasera (muelles parabólicos, semielípticos o ballestas parabólicas), se garantiza la pluralidad de postores, ya que diferentes marcas pueden cumplir con el requisito de manera adecuada sin verse limitadas por una especificación demasiado restrictiva.

Barra estabilizadora: En cuanto a la barra estabilizadora, es importante aclarar su inclusión, ya que los fabricantes europeos incluyen barra estabilizadora de serie en el eje delantero, pero la barra estabilizadora trasera suele ser opcional, dependiendo de la configuración del vehículo y su capacidad de carga.1. En el eje delantero, la barra estabilizadora es un estándar que no plantea problemas. Todas las marcas europeas la incluyen en sus configuraciones básicas. 2. En el eje trasero, la barra estabilizadora es opcional en muchos casos. Si el vehículo cumple con la capacidad de carga sin necesidad de la barra estabilizadora trasera, entonces no es necesario incluirla. Sin embargo, si el diseño del vehículo requiere la barra estabilizadora para cumplir con los requerimientos de carga, esta deberá ser agregada.

Propuesta para la barra estabilizadora trasera: ¿La barra estabilizadora trasera debe ser de acuerdo a lo indicado por el fabricante o como un opcional si el vehículo cumple con la capacidad de carga sin ella.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 26

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sistema de suspensión  
Delantera y posterior:

El término y/o tiene como objetivo brindar mayor flexibilidad y permitir la participación de un mayor número de postores, ofreciendo distintas alternativas de sistemas de suspensión, sin excluir opciones específicas. La entidad busca ampliar las opciones disponibles para que los postores puedan ofrecer camiones volquetes con cualquiera de las configuraciones especificadas o una combinación de ellas, siempre que cumplan con los requerimientos funcionales y operativos establecidos. Por tanto NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

CONTINUANDO CON LA OBSERVACION SOBRE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA.

Justificación técnica: 1. Suspensión delantera: La inclusión de muelles parabólicos, semi elípticos o ballestas parabólicas en la suspensión delantera proporciona flexibilidad a los postores y fabricantes, ya que estas configuraciones de suspensión son comúnmente utilizadas en vehículos pesados y son capaces de cumplir con las exigencias operativas. Al definir claramente las opciones disponibles, se eliminan las ambigüedades, y los postores pueden ajustar sus ofertas según las capacidades técnicas de sus vehículos.

2. Suspensión trasera:La propuesta de incluir muelles parabólicos, semi elípticos o ballestas parabólicas también para la suspensión trasera ofrece una mayor pluralidad de postores y garantiza que la entidad reciba propuestas de diferentes marcas que cumplen con el mismo estándar técnico.

3. Barra estabilizadora: La barra estabilizadora es un componente crucial en el eje delantero, pero en el eje trasero depende de la configuración del vehículo por parte del fabricante y de su capacidad de carga. Permitir que sea opcional y que dependa de lo indicado por el fabricante es una medida adecuada para que la entidad obtenga la configuración óptima según el vehículo ofertado, sin imponer requisitos innecesarios que limiten la participación de ciertos postores. No todos los fabricantes necesitan barra estabilizadora trasera para poder llegar a la capacidad de carga ofrecida.

Propuesta de modificación en las bases:

¿Suspensión delantera: ¿Muelles parabólicos o semielípticos o ballestas parabólicas. Adicionalmente, debe llevar barra estabilizadora y amortiguadores.¿

¿Suspensión trasera: ¿Muelles parabólicos o semielípticos o ballestas parabólicas.¿

¿Barra estabilizadora trasera: ¿De acuerdo a lo indicado por el fabricante o como un opcional si el vehículo cumple con la capacidad de carga sin ella.¿

Conclusión: La corrección en las especificaciones de la suspensión delantera y trasera, y la clarificación sobre la barra estabilizadora, son necesarias para eliminar las ambigüedades causadas por el uso incorrecto de ¿y/o¿. Además, esta redacción más clara y precisa permitirá una mayor participación de postores, asegurando que los requisitos sean comprensibles y justos, y que la entidad reciba ofertas que cumplan con los estándares técnicos necesarios sin excluir innecesariamente a ninguna marca.

Acápite de las bases :Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 1      Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sistema de suspensión

Delantera y posterior

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Observación sobre la disponibilidad de servicios y repuestos en Trujillo: Este requerimiento, que establece la obligatoriedad de tener una sucursal, almacén, taller y tienda de repuestos en la provincia de Trujillo, es contradictorio con lo mencionado anteriormente en las bases, donde se indicaba que la preferencia sería tener estos servicios en Trujillo, pero no de manera obligatoria. La inclusión de esta exigencia limita innecesariamente la participación de postores y podría estar orientada a favorecer a una marca o postor específico, lo cual afecta la pluralidad y competencia en el proceso de selección. zoom sumado esto tenga en cuenta que el camión cisterna que es un vehículo de características muy similares al Volquete no se le pide este requisito. Debe de pedir lo mismo requisitos para ambos y desestimarse o suprimirse de las bases este requisito excesivo que están haciendo por el camión Volquete.

1.Incoherencia con el resto de las bases: En otras partes de las bases se indicaba que la disponibilidad de una sucursal o taller en Trujillo era de preferencia, lo que permitía a los postores que no tienen una infraestructura establecida en Trujillo participar mediante concesionarios autorizados o comprometiéndose a ofrecer el servicio mediante personal desplazado o acuerdos con talleres locales. Sin embargo, en este punto se convierte en una exigencia obligatoria, lo cual no solo es incoherente, sino que además limita la participación de más postores que podrían cumplir con las demás especificaciones técnicas del contrato.

2.Limitación innecesaria de la competencia: Exigir que el postor ganador cuente con una sucursal, almacén, taller y tienda de repuestos en Trujillo antes de la suscripción del contrato es una medida excesiva que podría estar orientada a favorecer a un postor específico que ya cuenta con esta infraestructura en la ciudad. Esto genera un direccionamiento en el proceso de selección, ya que muchas marcas internacionales y postores de otras regiones pueden cumplir con el servicio mediante concesionarios autorizados o realizar las instalaciones necesarias posterior a la adjudicación del contrato. Este tipo de exigencia reduce la pluralidad de postores y afecta la competitividad.

3.Disponibilidad de servicios en todo el país: Es común que las grandes marcas de vehículos pesados cuenten con concesionarios autorizados que ofrecen servicio y repuestos en diferentes partes del país, sin necesidad de que el propio postor cuente con una infraestructura propia en cada ciudad. Además, muchos fabricantes tienen la capacidad de desplazar técnicos y repuestos hacia las localidades donde operan los vehículos, asegurando así el mantenimiento preventivo y correctivo sin la necesidad de una sede física en cada provincia.

Acápite de las bases :Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 1      Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: Disponibilidad de servicios y repuestos:

Con la finalidad de fortalecer el soporte postventa, sobre todo de suministro de repuestos, atención de servicios y otros, el postor deberá demostrar la existencia de una sucursal o ser un concesionario autorizado que cuenta con almacén, taller y tienda de repuestos para los bienes ofertados, ubicados en la provincia de Trujillo y de acuerdo al estudio de mercado, se ha determinado que existen diversas marcas y postores que cumplen con los requisitos establecidos. Se respeta el principio de libertad de concurrencia, como lo establece el Artículo N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, tanto en el punto a) referente al Principio de Libertad de Concurrencia, como en el punto b) relacionado con el Principio de Igualdad de Trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

CONTINUANDO CON LA OBSERVACION ¿A la suscripción del contrato, el postor ganador acreditará la existencia de una sucursal, almacén, taller y tienda de repuestos en la provincia de Trujillo.¿

Propuesta de modificación: La redacción modificada podría ser: ¿El postor ganador deberá garantizar la disponibilidad de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, así como la disponibilidad de repuestos, mediante concesionarios autorizados o personal desplazado al lugar donde se encuentre trabajando el vehículo.¿

Justificación: 1.Fomento de la competencia: Al eliminar la exigencia de contar con infraestructura propia en Trujillo, se permitirá que más postores participen en el proceso de selección, lo que fomentará una mayor competencia y asegurará que la entidad reciba ofertas más competitivas en términos de calidad y precio. 2.Aseguramiento del servicio mediante concesionarios autorizados: Muchas marcas internacionales de vehículos pesados operan a través de una red de concesionarios autorizados que están capacitados para realizar el mantenimiento y suministrar repuestos en cualquier parte del país. Además, es común que el servicio se ofrezca en el lugar de operación del vehículo mediante personal técnico especializado, lo que es especialmente útil en operaciones de camiones volquete que trabajan en zonas remotas. 3.Evitar el direccionamiento del proceso: La exigencia de tener una infraestructura propia en Trujillo puede estar orientada a favorecer a un postor específico, lo que va en contra de los principios de transparencia y pluralidad en los procesos de licitación pública. Al eliminar esta restricción, se asegura que todos los postores puedan competir en igualdad de condiciones. Propuesta de modificación en las bases: Solicitamos que el numeral 1 del apartado de disponibilidad de servicios y repuestos sea modificado de la siguiente manera:¿El postor ganador deberá garantizar la disponibilidad de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, así como la disponibilidad de repuestos, mediante concesionarios autorizados o personal desplazado al lugar donde se encuentre trabajando el vehículo.¿

Conclusión: La eliminación de la obligación de tener una sucursal, almacén, taller y tienda de repuestos en Trujillo (COMO EL CASO DEL CAMION CISTERNA) permitirá que más postores participen en el proceso de selección, fomentando una mayor competencia y asegurando que la entidad reciba mejores ofertas. Además, al permitir que los servicios de mantenimiento y repuestos se ofrezcan mediante concesionarios autorizados o personal desplazado, se garantiza la calidad del servicio sin limitar innecesariamente la participación de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: Disponibilidad de servicios y repuestos:

Con la finalidad de fortalecer el soporte postventa, sobre todo de suministro de repuestos, atención de servicios y otros, el postor deberá demostrar la existencia de una sucursal o ser un concesionario autorizado que cuenta con almacén, taller y tienda de repuestos para los bienes ofertados, ubicados en la provincia de Trujillo y de acuerdo al estudio de mercado, se ha determinado que existen diversas marcas y postores que cumplen con los requisitos establecidos. Se respeta el principio de libertad de concurrencia, como lo establece el Artículo N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, tanto en el punto a) referente al Principio de Libertad de Concurrencia, como en el punto b) relacionado con el Principio de Igualdad de Trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Observación sobre la evaluación de la potencia del camión volquete y las mejoras en la potencia: El sistema de evaluación propuesto en las bases, que se centra en la potencia del camión volquete, requiere que los postores acrediten la potencia únicamente a través de la ficha técnica del vehículo. Sin embargo, las fichas técnicas son documentos genéricos que muchas veces incluyen varias configuraciones de potencia para un mismo modelo de vehículo, lo que genera imprecisión. Este método no es adecuado para acreditar de manera precisa la potencia específica de los vehículos ofertados, ya que un mismo modelo puede incluir varias opciones de potencia en su ficha técnica.

Además, se plantea un problema en la forma de evaluar la mejora en la potencia, dado que no se contempla la posibilidad de variaciones en la potencia dentro del mismo lote de vehículos, ni se permite ofrecer potencias superiores a 510 caballos de vapor, lo que limita las opciones de mejora que podrían presentarse.

1. Ficha técnica no garantiza la potencia específica ofertada: Las fichas técnicas de los vehículos son genéricas y muchas veces incluyen varias configuraciones de potencia para un mismo modelo. Esto significa que un vehículo puede tener múltiples opciones de potencia, pero la ficha técnica no especifica cuál es la configuración exacta que se está ofertando para ese lote. Por ejemplo, un mismo modelo puede ofrecer opciones de potencia de 440 CV, 450 CV, 480 CV, o más, y la ficha técnica no necesariamente reflejará cuál de estas configuraciones es la que se está ofreciendo. La mejor manera de acreditar la potencia ofertada es mediante una declaración jurada del postor, donde se indique explícitamente cuál es la potencia de los vehículos que se están ofertando. Esta declaración garantizaría que la entidad reciba los vehículos con la potencia especificada, y no una potencia genérica que figure en la ficha técnica.

2. Permitir variaciones de potencia dentro del mismo lote: En un proceso de adquisición de 10 vehículos, puede haber variaciones de potencia entre los vehículos ofertados dentro de un mismo lote. Por ejemplo, algunos camiones pueden tener 440 CV y otros 450 CV. Esto no debe ser un problema siempre y cuando todos los vehículos ofertados cumplan con la potencia mínima exigida en la declaración jurada, y la variación sea igual o superior a la potencia mínima ofrecida. Permitir esta variación dentro del mismo lote asegurará que se pueda cumplir con la mejora sin restringir las opciones de los postores.

3. Mejora de la potencia sin límites superiores: La segunda mejora en las bases contempla potencias entre 480 y 510 caballos de vapor, pero no se permite ofrecer vehículos con potencias superiores a 510 CV, lo que es limitante. Potencias mayores, como 520 CV o 540 CV, son una mejora significativa y no deben ser excluidas. El aumento de potencia en un vehículo no agranda el tamaño del motor ni necesariamente incrementa el consumo de combustible, pero sí ofrece múltiples beneficios operativos, como mayor capacidad de trabajo, mayor durabilidad del motor, y mejor rendimiento en condiciones de trabajo exigentes. Por lo tanto, debe permitirse que los postores ofrezcan vehículos con potencias superiores a 510 CV como una mejora técnica, sin imponer un límite en la potencia máxima.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: I. Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Factores de evaluación:

En consulta con el área usuaria, se acoge parcialmente lo solicitado y se modificara el factor de evaluación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Factores de evaluación:

(CAPÍTULO IV: FACTORES DE EVALUACIÓN: A. PRECIO: 74 PUNTOS; B. PLAZO DE ENTREGA: 10 PUNTOS; F.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR: 10 PUNTOS;

I. MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: 6 PUNTOS

Potencia: Mínimo 410 CV RPM

Más de 410 hasta 460 CV RPM (03 Puntos)

Mayor de 460 CV RPM (06 Puntos)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:51:44

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

CONTINUANDO CON LA OBSERVACION: Mejoras de las especificaciones técnicas

Propuesta de modificación: 1. Acreditar la potencia mediante declaración jurada: Solicitamos que se permita a los postores acreditar la potencia ofrecida mediante una declaración jurada, en lugar de depender únicamente de la ficha técnica del vehículo, que es un documento genérico y no específico a la configuración ofertada. La declaración jurada deberá especificar claramente la potencia exacta de los vehículos que se ofertan. 2. Permitir variaciones de potencia dentro del mismo lote: Se debe permitir que dentro de un mismo lote de vehículos puedan haber variaciones de potencia, siempre y cuando todos los vehículos cumplan con la potencia mínima ofrecida en la declaración jurada. Esto permitirá mayor flexibilidad y participación de postores, garantizando que los vehículos ofertados superen la potencia mínima requerida. 3. Eliminar el límite superior de potencia en la mejora: Solicitamos que la mejora en la potencia no esté limitada a 510 CV, sino que se permita que los postores ofrezcan vehículos con potencias superiores a 510 CV, reconociendo que mayor potencia es una mejora significativa para el rendimiento del vehículo. La redacción debe ser modificada para que las potencias mayores a 480 CV se consideren una mejora, sin establecer un límite máximo.

La redacción modificada podría ser la siguiente: ¿Se otorgará mejora por potencia superior a 480 CV, sin límite máximo.¿

Justificación: 1. Precisión en la acreditación de la potencia: La declaración jurada garantizará que los postores especifiquen con precisión la potencia ofertada, asegurando que la entidad reciba exactamente lo que se ha prometido. Las fichas técnicas, por ser genéricas, no pueden cumplir con esta función de manera confiable. 2. Mayor flexibilidad en la oferta: Permitir variaciones de potencia dentro del mismo lote de vehículos, siempre que se cumpla la potencia mínima ofrecida, incentivará la participación de más postores y dará flexibilidad a los fabricantes para cumplir con los requerimientos de la entidad, sin comprometer la calidad del producto. 3. Mejora sin límite en la potencia: El aumento de potencia en los vehículos es una mejora significativa y no debe estar limitada a 510 CV. Al permitir potencias mayores sin límite superior, se promueve la pluralidad de marcas y la mejora en el rendimiento operativo de los vehículos, sin afectar negativamente el consumo de combustible ni el tamaño del motor.

Propuesta de modificación en las bases: 1) ¿La potencia ofertada será acreditada mediante declaración jurada del postor, en la cual se especificará la potencia exacta de los vehículos ofertados.¿ 2)¿Se permitirá la variación de potencias dentro del mismo lote de vehículos, siempre y cuando todos los vehículos cumplan con la potencia mínima indicada en la declaración jurada.¿ 3) ¿La mejora en potencia será otorgada por cualquier potencia superior a 480 CV, sin límite máximo.¿

Conclusión: La modificación de los criterios de evaluación para la potencia garantizará que los postores puedan acreditar la potencia de manera precisa, fomentará la participación mediante la flexibilidad en la oferta de potencias y permitirá que las mejoras en potencia se reconozcan sin imponer un límite superior. Esto beneficiará tanto a la entidad como a los postores, asegurando una evaluación más justa y competitiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: I. Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Factores de evaluación:

En consulta con el área usuaria, se acoge parcialmente lo solicitado y se modificara el factor de evaluación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Factores de evaluación:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

(CAPÍTULO IV: FACTORES DE EVALUACIÓN: A. PRECIO: 74 PUNTOS; B. PLAZO DE ENTREGA: 10 PUNTOS; F. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR: 10 PUNTOS;

I. MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: 6 PUNTOS

Potencia: Mínimo 410 CV RPM

Más de 410 hasta 460 CV RPM (03 Puntos)

Mayor de 460 CV RPM (06 Puntos)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	19:34:59

**Observación: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

solicitan:El postor ganador suministrará un Sistema de Monitoreo que proporciones información de la ubicación de las unidades, horas de trabajo, consumo de combustible, códigos de fallas, eventos, etc. El sistema será una empresa o un software compatible con la unidad a ofertar, que brinde información actualizada de forma periódica cada vez que el usuario ingrese al sistema de monitoreo el que se acreditará mediante copia de:

- ¿ Certificado de inscripción de registro de comercializadores autorizados por el Ministerio de Transpmtes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la empresa prestadora del servicio o del hardware o software instalado.
- ¿ Certificado de homologación satelital a nombre de la empresa prestadora del servicio.
- ¿ Certificado de inscripcion del registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones emitidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la empresa prestadora del servicio. El postor ganador garantizará el servicio de monitoreo de manera gratuita y sin costo para La Entidad por un periodo mínimo de tres años.

Están duplicando innecesariamente solicitar la presentación de certificado de inscripción y certificado de registro de comercializadores como si fueran certificados diferentes cuando son lo mismo. por definición del MTC ¿El certificado de inscripción en el Registro de Comercializadores del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) lo expide la Dirección General de Concesiones en Comunicaciones. Este certificado se obtiene antes de iniciar las actividades de comercialización de tráfico o servicio¿ por tanto para poder comercializar el tráfico o servicio de monitoreo solo se debe contar con el certificado de inscripción en el Registro de Comercializadores del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)

Además, solicitan que el certificado de homologación del equipo sea satelital, condición (homologación satelital) que no existe, el proceso de homologación busca garantizar su seguridad y verificar que el equipo opere adecuadamente en distintas zonas geográficas del Perú, conforme lo exige el Reglamento Específico de Homologación de Equipos y Aparatos de Telecomunicaciones, aprobado por el Decreto Supremo N° 001-2006-MTC y su modificatoria, el Decreto Supremo N° 019-2019MTC. independiente a si es satelital o no. por tanto, innecesariamente están colocando barreras contrarias a los principios que rigen las contrataciones al solicitar esta forma de acreditar y lo que es más clamoroso sin ningún beneficio para la entidad

Solicitamos establecer de acuerdo la acreditación del sistema de monitoreo a través de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC , los mismos que presentara el ganador de la buena pro junto con los documentos requeridos para la firma del contrato.

Favor acoger nuestra observación

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 5.1.7    **Literal:** j    **Página:** 4

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de libre concurrencia

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sistema de monitoreo:

Es correcta la observación del postor, respecto del Sistema de Monitoreo Satelital, en tal sentido SE ACOGE parcialmente la observación y se actualizará en las bases como se indica: 5.1.7 El postor ganador suministrará un Sistema de Monitoreo que proporcione información de la ubicación de las unidades, horas de trabajo, consumo de combustible y otros. El sistema será una empresa o un software compatible con la unidad a ofertar, que brinde información actualizada de forma periódica cada vez que el usuario ingrese al sistema de



Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central			
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388			

	Específico	5.1.7	i	4
--	------------	-------	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de libre concurrencia

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

monitoreo el que acreditará mediante copia de:

- ¿ Certificado de homologación satelital a nombre de la empresa prestadora del servicio o del equipo de monitoreo.
- ¿ Certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la empresa prestadora del servicio. El postor ganador garantizará el servicio de monitoreo de manera gratuita y sin costo para la Entidad por un periodo mínimo de un año.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Sistema de monitoreo:

5.1.7 El postor ganador suministrará un Sistema de Monitoreo que proporcione información de la ubicación de las unidades, horas de trabajo, consumo de combustible y otros. El sistema será una empresa o un software compatible con la unidad a ofertar, que brinde información actualizada de forma periódica cada vez que el usuario ingrese al sistema de monitoreo el que acreditará mediante copia de:

- ¿ Certificado de homologación satelital a nombre de la empresa prestadora del servicio o del equipo de monitoreo.
- ¿ Certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre de la empresa prestadora del servicio. El postor ganador garantizará el servicio de monitoreo de manera gratuita y sin costo para la Entidad por un periodo mínimo de un año.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	19:34:59

**Consulta:** Nro. 34

**Consulta/Observación:**

Solicitan Asiento copiloto regulable. volvo ofrece Asiento de copiloto ergonomico con cojín plegable y respaldo rebatible , aceptarían nuestra propuesta ? o en todo caso solicitamos: que el asiento del copiloto sea de acuerdo al fabricante toda vez que cada marca cuenta con su propia configuración y diseño

Favor acoger nuestra consulta

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 5.2      **Literal:** j      **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior:

Luego de consultar con el área usuaria, indican que, de acuerdo a la indagación de mercado, existe pluralidad de postores, sin embargo, en aras de promover la mayor participación, SE ACOGE lo solicitado y se actualizará en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior:

2. Copiloto: regulable o según diseño de fabrica

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	19:34:59

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

solcitan: Pisos protectores En la cabina (piloto,copiloto y otros) , para no crear confusion solcitamos suprimir la palabra otros y precisar : Pisos protectores En la cabina (piloto,copiloto) con lo lo cual el requerimiento guarda la concordancia debida  
favor acoger nuestra consulta

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2 Literal: j Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Equipamiento interior:

Es correcta la observación del postor, en tal sentido SE ACOGE la observación y se actualizará en las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Equipamiento interior:

15. Pisos protectores: En la cabina (piloto y copiloto)

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	19:34:59

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

solicitan: capacidad de carga posterior Mínimo: 34,000 kg pero no precisan si es de los ejes o de la suspension por que aparentemente estan confundiendo capacidades de carga de la suspension con la capacidad de carga del eje delantero y del tandem de ejes traseros.

Solicitamos precisar que las capacidades de carga solicitadas corresponden a la capacidad de carga de los ejes y a la vez establecer la la capacidad de carga minima requerida para el tandem de ejes posteriores y para el eje delantero

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2 Literal: j Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Respecto al requerimiento de una capacidad de carga posterior de 34,000 kg, dicha especificación técnica fue establecida con base en la indagación de mercado. Sin embargo, en aras de fomentar una mayor participación en el proceso, SE ACOGE parcialmente la observación y estamos ampliando la capacidad de carga posterior mínima a 32,000 kg, tomando en consideración las capacidades técnicas que ofertan otros postores. Esta actualización responde a nuestro compromiso de asegurar una licitación competitiva, transparente y acorde con los principios de la Ley de Contrataciones del Estado, sin comprometer los requisitos técnicos que garantizan el cumplimiento de nuestras metas operativas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Pesos y capacidades

1. Capacidad de carga delantera: Mínimo: 9,000 kg

2.Capacidad de carga posterior: Mínimo:32,000 kg

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Srs. de la Entidad, para asegurar la máxima eficiencia y calidad en la ejecución del presente proceso de licitación, solicitamos que se considere que el POSTOR cuente con TALLERES PROPIOS A NIVEL NACIONAL Y ESPECIFICAMENTE EN EL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD como un criterio relevante en la evaluación de las propuestas y para la suscripción del contrato, a efectos de no afectar la garantía de fábrica o comercial ofrecida, así como contar con un estándar en la calidad de atención, repuestos genuinos y que la misma marca del chasis con sus protocolos de atención realice de manera directa la intervención de los mantenimientos preventivo y correctivo, genera un beneficio a la entidad sin incurrir en costos adicionales. Cabe destacar que esta consideración no excluye la participación de otras marcas, sino que busca resaltar las ventajas competitivas que pueden ofrecer los proveedores con talleres propios.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.3. Literal: K Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: Disponibilidad de servicios y repuestos:

Con la finalidad de fortalecer el soporte postventa, sobre todo de suministro de repuestos, atención de servicios y otros, el postor deberá demostrar la existencia de una sucursal o ser un concesionario autorizado que cuenta con almacén, taller y tienda de repuestos para los bienes ofertados, ubicados en la provincia de Trujillo y de acuerdo al estudio de mercado, se ha determinado que existen diversas marcas y postores que cumplen con los requisitos establecidos. Se respeta el principio de libertad de concurrencia, como lo establece el Artículo N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, tanto en el punto a) referente al Principio de Libertad de Concurrencia, como en el punto b) relacionado con el Principio de Igualdad de Trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

**Consulta:** Nro. 38

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección precisar hasta que kilometraje se requiere el cronograma o plan de mantenimiento preventivo de las unidades.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 2.3.      Literal: L      **Página:** 17

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

Luego de consultar con el área usuaria y en aras de promover la mayor participación, SE ACOGE parcialmente lo solicitado y se actualizará en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

ocho (08) primeros mantenimientos preventivos, de acuerdo a cada fabricante

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta la envergadura de la presente licitación y considerando que en el Reglamento de la Ley de Contrataciones brinda la posibilidad de otorgar al contratista un adelanto directo del 30% del monto contratado solicitamos al comité de selección considerar como válida la opción de otorgar adelanto directo al contratista (30%) en caso este lo pueda solicitar.

Adicionalmente, se solicita al comité de selección ampliar el requerimiento y permitir que para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también se pueda presentar a través de la mesa de partes virtual de la entidad. Esto se ajusta a la Ley 31465, la cual modifica la Ley 27444 (Ley del Procedimiento Administrativo General), que establece la obligación de las Entidades de implementar una Mesa de Partes Digital con atención las 24 horas del día. Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5. Literal: 2.5. Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

11.0 ADELANTOS. No se otorgarán adelantos de ninguna índole.

Al ser consultada el área usuaria, indica que es política de la entidad no otorgar adelantos y se precisa a los postores que en el numeral 11.0 de las Especificaciones Técnicas, se estableció que no se otorgarán adelantos de ninguna índole. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

**Consulta:** Nro. 40

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité precisar hasta que kilometraje se requiere el cronograma o plan de mantenimiento preventivo de las unidades.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 5.1.5      **Literal:** 5.1.5.      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

Luego de consultar con el área usuaria y en aras de promover la mayor participación, SE ACOGE parcialmente lo solicitado y se actualizará en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

ocho (08) primeros mantenimientos preventivos, de acuerdo a cada fabricante



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección suprimir el requerimiento señalado en el numeral 5.1.8. el cual señala que ¿el postor facilitará el acceso a la plataforma WEB del fabricante, generando un código de acceso para 02 personas acreditadas por la Subgerencia de Caminos, ya que toda información de fábrica es confidencial.

Además, no se precisa que tipo de información requiere obtener la Entidad.

En ese sentido, solicitamos que información técnica adicional requiere la Entidad y suprimir la solicitud de un acceso a la plataforma web del fabricante ya que la información del fabricante es confidencial y no necesariamente se maneja una plataforma web directamente con ellos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 5.1.8.      Literal: 5.1.8.      Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

10.0 ENTREGABLES

Luego de consultar con el área usuaria, indican que de acuerdo a la indagación de mercado y en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, SE ACOGE parcialmente lo solicitado y se actualizará en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

10.0 ENTREGABLES:

Brindará acceso digital de usuario al portal de la marca (SISWEB) o instalar un programa de uso de partes, para la identificación de partes por el usuario para un fácil requerimiento y compra de repuestos. Generando un código de acceso (SISWEB) para dos (02) personas designadas. Este entregable es OPCIONAL.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que para acreditar el cumplimiento del Reglamento del DS N° 006-2021 ¿PRODUCE solo será necesario la presentación de una declaración jurada que acredite el cumplimiento del mismo, el cual también se presentaría a la suscripción del contrato.

Asimismo, solicitamos precisar que dicho requerimiento de PRODUCE corresponde a la fabricación de la carrocería que se monte sobre el chasis.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2. Literal: 11 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem 01: Camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3)

Se precisa que el requerimiento de cumplimiento de lo dispuesto en el DS No. 006-2021-PRODUCE está relacionado con la fabricación de la tolva de capacidad de 15m3 que se monta sobre el chasis del camión volquete ofertado, dado que dicho reglamento regula las actividades productivas industriales relativas a la fabricación de vehículos de transporte terrestre y sus componentes. En tal sentido, para acreditar el cumplimiento del Reglamento del Decreto Supremo No. 006-2021-PRODUCE, será suficiente la presentación de una declaración jurada al momento de la suscripción del contrato, en la cual se manifieste que los bienes ofertados cumplen con lo establecido en dicho reglamento, tal como se indica en las bases del proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Srs. de la Entidad, para asegurar la máxima eficiencia y calidad en la ejecución del presente proceso de licitación, solicitamos que se considere que el POSTOR cuente con TALLERES PROPIOS A NIVEL NACIONAL Y ESPECIFICAMENTE EN EL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD ¿ PROVINCIA DE TRUJILLO CONTAR CON UNO como un criterio relevante en la evaluación de las propuestas y para la suscripción del contrato, a efectos de no afectar la garantía de fabrica o comercial ofrecida, así como contar con un estándar en la calidad de atención, repuestos genuinos y que la misma marca del chasis con sus protocolos de atención realice de manera directa la intervención de los mantenimientos preventivo y correctivo, genera un beneficio a la entidad sin incurrir en costos adicionales. Cabe destacar que esta consideración no excluye la participación de otras marcas, sino que busca resaltar las ventajas competitivas que pueden ofrecer los proveedores con talleres propios.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 5.2. Literal: 12 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: Disponibilidad de servicios y repuestos:

Con la finalidad de fortalecer el soporte postventa, sobre todo de suministro de repuestos, atención de servicios y otros, el postor deberá demostrar la existencia de una sucursal o ser un concesionario autorizado que cuenta con almacén, taller y tienda de repuestos para los bienes ofertados, ubicados en la provincia de Trujillo y de acuerdo a la indagación de mercado, se ha determinado que existen diversas marcas y postores que cumplen con los requisitos establecidos. Se respeta el principio de libertad de concurrencia, como lo establece el Artículo N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, tanto en el punto a) referente al Principio de Libertad de Concurrencia, como en el punto b) relacionado con el Principio de Igualdad de Trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

**Consulta:** Nro. 44

**Consulta/Observación:**

MOTOR

Respecto al requerimiento MARCA DEL MOTOR: DE LA MISMA MARCA QUE EL CAMIÓN, solicitamos al comité de selección precisar o aclarar que se hace referencia a la MARCA DEL MOTOR: DE LA MISMA MARCA DEL CHASIS.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 5.2.      **Literal:** 2      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Camión volquete.

Motor:

2) Marca: de la misma marca del vehículo.

Para evitar confusiones y en aras de promover la mayor participación de postores, SE ACOGE parcialmente la observación y se precisará en las bases que el motor debe ser de la misma marca que el chasis del camión volquete.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Camión volquete

Motor

2. Marca.

De la misma marca que el chasis del camión volquete

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

**Consulta:** Nro. 45

**Consulta/Observación:**

A efectos de evitar confusión entre los postores y tomando en consideración que existen distintas denominaciones del sistema de alimentación, solicitamos al comité de selección precisar que se aceptará como sistema de alimentación: Turbo compresor o turbo e intercooler y que este motor además será diésel.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 5.2.      **Literal:** 1      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Motor:

Se precisa que entre las características técnicas del motor se indica que sea tipo: Turbo compresor o Turbo diésel e intercooler. Además, se indica que el tipo de combustible es diésel.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Sres miembros del comité de selección, SE ADVIERTE una TRANGRESIÓN EVIDENTE A LA NORMATIVA DE CONTRTACIÓN ESTATAL, puesto que el requerimiento técnico mínimo de CAPACIDAD DE CARGA POSTERIOR MÍNIMA de 34,000 KG, especificado en la página 29 de sus bases SOLO PERMITE LA PARTICIPACIÓN DE LA MARCA VOLVO, lo cual puede ser corroborado en su ficha técnica, esto constituye un DIRECCIONAMIENTO MUY EVIDENTE, transgrediendo de esta manera el Artículo 2°, de la Ley de contrataciones con el Estado, y el Artículo 8° de su Reglamento.

En ese sentido, el exigir una capacidad de carga posterior de 34,000 KG, como requerimiento técnico mínimo, NOS DEJA AFUERA A TODAS LAS MARCAS DE VOLQUETE 6X4 SIN EXCEPCIÓN ALGUNA, por lo que transgrede de FORMA BURDA el libre acceso y participación de todos los proveedores del rubro ya que DESVERGONZADAMENTE favorece a una empresa y MARCA EN ESPECIAL (VOLVO), afectándose de esta manera la libre concurrencia de proveedores, los cuales podemos ofrecer vehículos con capacidad de 32,000 KG, lo cual es igualmente adecuado para las necesidades del objeto del proceso.

Asimismo, se estaría vulnerando el principio de igualdad de trato, al favorecer y direccionar a una marca específica (Volvo), otorgándole además una ventaja a un proveedor en particular tanto en el requerimiento técnico mínimo (CAPACIDAD DE CARGA POSTERIOR), como en las mejoras a las especificaciones técnicas señaladas como factor de evaluación (POTENCIA DE 480- 515CV (10 PUNTOS), lo cual constituye un trato discriminatorio encubierto hacia otros competidores.

De esa forma también, se estaría vulnerando el principio de Libre Competencia, pues la exigencia innecesaria de una capacidad de 34,000 KG limita la competencia efectiva, al reducir el número de postores que podrían participar en el proceso de contratación. Al respecto, se debe tener en cuenta que la competencia es esencial para obtener la oferta más ventajosa y satisfacer el interés público, y cualquier restricción injustificada va en contra de este principio.

En este sentido se solicita que el requisito de 34,000 KG, que transgrede la normativa de contrataciones con el Estado sea modificado y se considere una capacidad de carga posterior mínima de 32,000 KG, permitiendo así LA POSIBLE INTERVENCIÓN DE VARIAS MARCAS DE VOLQUETE a fin de garantizar una contratación equitativa, transparente y competitiva.

Finalmente, es importante señalar que este favorecimiento de la entidad estaría generando un perjuicio económico para la Entidad puesto que para la aplicación de volquetes de 15m3 el modelo FMX de la marca VOLVO presenta especificaciones técnicas sobredimensionadas para dicha aplicación. Y si hacemos una revisión histórica, marcas como la nuestra con una capacidad de carga posterior de 32,000kg, una potencia de 449CV (330kW) @ 1600 rpm,y torque de 2200 Nm @ 1100 rpm vienen operando con total normalidad en diversas zonas geográficas del Perú, inclusive una gran cantidad de unidades en la zona norte del país han operado atendiendo un Estado de Emergencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2. Literal: 2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Respecto al requerimiento de una capacidad de carga posterior de 34,000 kg, dicha especificación técnica fue establecida con base en la indagación de mercado. Sin embargo, en aras de fomentar una mayor participación en el proceso, SE ACOGE parcialmente la observación y estamos ampliando la capacidad de carga posterior mínima a 32,000 kg, tomando en consideración las capacidades técnicas que ofertan otros postores. Esta actualización responde a nuestro compromiso de asegurar una licitación competitiva, transparente y acorde con los principios de la Ley de Contrataciones del Estado, sin comprometer los requisitos técnicos que

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	5.2.	2	28
----------------------------------------------------------------	------------	------	---	----

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
garantizan el cumplimiento de nuestras metas operativas. En cuanto a los Factores de Evaluación sera modificado

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Pesos y capacidades

- 1. Capacidad de carga delantera: Mínimo: 9,000 kg
- 2.Capacidad de carga posterior: Mínimo:32,000 kg

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Respecto al protector de carter original solicitamos al comité de selección precisar que este podrá ser instalado localmente, tomando en consideración que este cumple la funcionalidad que es la de proteger el motor y otras partes vitales del camión de posibles daños causados por golpes, piedras u objetos en la carretera.

Asimismo, cabe señalar que se trata de un requerimiento técnico secundario, el cual puede ser ejecutado por el representante o distribuidor autorizado de la marca sin inconveniente alguno.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2. Literal: 2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Protector de cárter

En aras de promover una mayor participación de postores, SE ACOGE parcialmente la observación y se actualizará en las bases como: protector de cárter original o instalado localmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Características técnicas adicionales.

2. Protector de cárter original o instalado localmente.



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

SISTEMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Sres. Del comité de selección en la página 29 de las bases se especifica que los mantenimientos preventivos deben realizarse cada 250 horas hasta las 2000 horas de operación o los 8 primeros servicios de mantenimiento; sin embargo, se debe tener en cuenta que cada marca cuenta con sus intervalos de mantenimiento de acuerdo a lo recomendado por su fabricante en base a la tecnología con el que cuentan los vehículos.

Además, la exigencia de que los mantenimientos sean cada 250 horas afecta la disponibilidad del volquete puesto que constituye más paradas del camión para atenciones de postventa y, por ende, se ve afectada su eficiencia en las operaciones, impactando negativamente en las actividades programadas de la entidad.

Por tal motivo, se solicita al comité de selección modificar la especificación técnica referente a los intervalos de los mantenimientos preventivos y requerir que sea HASTA LAS 2000 HORAS DE OPERACIÓN EN LOS INTERVALOS RECOMENDADOS POR CADA MARCA O FABRICANTE O LOS 8 PRIMEROS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2. Literal: 1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

Luego de consultar con el área usuaria y en aras de promover la mayor participación, SE ACOGE parcialmente lo solicitado y se actualizará en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

ocho (08) primeros mantenimientos preventivos, de acuerdo a cada fabricante

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

**Consulta:** Nro. 49

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección precisar que la Entidad debe brindar la lista de personas a capacitar, y dicho personal a ser capacitado deberá contar con la licencia de conducir para operar el camión adquirido, así como prever los ambientes necesarios para el desarrollo correcto de la capacitación.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 5.2.      **Literal:** 1      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3)

Se precisa que todos los conductores a ser capacitados por el postor ganador cuentan con su respectiva licencia de conducir.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección aclarar si con el requerimiento de PLACAS DE INMATRICULACIÓN se hace referencia a que el PLAZO MÁXIMO DE ENTREGA DE PLACAS Y TARJETAS DE PROPIEDAD SERÁ DE TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO tomando en consideración el plazo de calificación establecido en el TUPA de la SUNARP, y que dicho plazo sea contabilizado a partir de haber recibido el pago del 100% de la prestación y de que la Entidad entregue el íntegro de la documentación requerida para el trámite de inmatriculación.

Así también, solicitamos al Comité de Selección precisar que de existir observación por parte de la SUNARP durante el trámite de inmatriculación, el plazo de entrega de la tarjeta de propiedad y placas de rodaje, SERÁ SUSPENDIDO DE FACTO por el plazo computado desde la expedición de la observación hasta la recalificación del título registral, siempre y cuando la observación no sea imputable al contratista, sin perjuicio de quien realice la absolución de la consulta

Además, solicitamos al Comité de Selección, precisar que dentro de la documentación correspondiente que debe entregar la Entidad al Contratista para el trámite de inmatriculación, se encuentra la Cláusula de medio de pago conforme lo establece el TUPA de la SUNARP, visualizado en la siguiente página web: <https://www.sunarp.gob.pe/tupa.asp>

Finalmente, solicitamos precisar que el SOAT requerido es por el periodo de 01 año.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 5.2.      Literal: 1      Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem 01: Camión volquete con tolva semirroquera

Equipamiento adicional:

Se precisa que el plazo máximo de entrega de las placas y tarjetas de propiedad será 30 días después que la entidad haya cancelado el total de los bienes y la vigencia del SOAT requerido es de un año

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ítem 01: Camión volquete con tolva semirroquera

Equipamiento Adicional

1.Entrega de placas, tarjeta de propiedad y SOAT:

30 días después que la entidad entrega la documentación necesaria, donde está incluido el pago total del bien.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Sres de la Entidad si hablamos de normas técnicas peruanas relacionadas a automotores estas refieren a: Reglamento Nacional de vehículos, Reglamento Nacional de inspecciones técnicas vehiculares, Norma técnica peruana, DS N° 010-2027 MINAM, por lo que solicitamos que se nos precise con exactitud que norma se requiere.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.4 Literal: 5.4. Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem 01: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3)

Precisamos que, para la presente licitación, cuando se menciona el cumplimiento de las Normas Técnicas Peruanas (NTP), se hace referencia específicamente a aquellas que regulan los automotores y sus componentes, como la NTP sobre Vidrios de Seguridad para Vehículos Destinados al Transporte Terrestre, 2da. Edición, así como otras normas aplicables y vigentes que regulen componentes o aspectos técnicos relacionados con los vehículos automotores que forman parte del bien ofertado. No se refiere al Reglamento Nacional de Vehículos, al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, ni al DS N° 010-2027-MINAM, los cuales son reglamentos diferentes aplicables a otros aspectos de los vehículos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

5.4 REGLAMENTOS TÉCNICOS:

Los vehículos que se adquieran deberán cumplir con las siguientes normas técnicas:

¿REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS (RNV), DS No. 058-2003-MTC:

¿NORMA DE PRODUCE SOBRE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS: según lo establecido en el DECRETO SUPREMO N° 006-2021-PRODUCE.

¿NORMAS TÉCNICAS PERUANAS: los bienes ofertados cumplen con lo establecido en las Normas Técnicas Peruanas respecto a los automotores.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que para acreditar el cumplimiento del Reglamento del DS N° 006-2021 ¿PRODUCE solo será necesario la presentación de una declaración jurada que acredite el cumplimiento del mismo, el cual también se presentaría a la suscripción del contrato.

Asimismo, solicitamos precisar que dicho requerimiento de PRODUCE corresponde a la fabricación de la carrocería que se monte sobre el chasis.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.4. Literal: 5.4. Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem 01: Camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3)

Se precisa que el requerimiento de cumplimiento de lo dispuesto en el DS No. 006-2021-PRODUCE está relacionado con la fabricación de la tolva de capacidad de 15m3 que se monta sobre el chasis del camión volquete ofertado, dado que dicho reglamento regula las actividades productivas industriales relativas a la fabricación de vehículos de transporte terrestre y sus componentes. En tal sentido, para acreditar el cumplimiento del Reglamento del Decreto Supremo No. 006-2021-PRODUCE, será suficiente la presentación de una declaración jurada al momento de la suscripción del contrato, en la cual se manifieste que los bienes ofertados cumplen con lo establecido en dicho reglamento, tal como se indica en las bases del proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Precisar que el personal profesional o técnico requerido para brindar soporte técnico puede ser un personal administrativo que atenderá la solicitud de atención por garantía o cualquier desperfecto técnico o servicios de postventa en general, coordinando con el taller más cercano la atención de postventa de la unidad vehicular durante el periodo de la garantía comercial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: 8 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

8.0 Soporte Técnico:

Se precisa que el personal requerido para brindar soporte técnico debe ser estrictamente personal profesional o técnico, con al menos un año de experiencia laboral en el mantenimiento y reparación de camiones en general, según lo establecido en las bases. Este personal no se limita únicamente a la coordinación de atención por garantía o servicios de postventa, sino que debe tener los conocimientos y habilidades técnicas necesarias para la identificación de partes y componentes del vehículo, así como para atender cualquier consulta técnica relacionada con el mantenimiento y reparación de los camiones durante el período de garantía comercial. Por lo tanto, no se considera adecuado que el soporte técnico sea brindado únicamente por personal administrativo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Sres. del comité de selección en la página 35 de las bases se especifica que los mantenimientos preventivos deben realizarse cada 250 horas hasta las 2000 horas de operación o los 8 primeros servicios de mantenimiento; sin embargo, se debe tener en cuenta que cada marca cuenta con sus intervalos de mantenimiento de acuerdo a lo recomendado por su fabricante en base a la tecnología con el que cuentan los vehículos.

Además, la exigencia de que los mantenimientos sean cada 250 horas afecta la disponibilidad del volquete puesto que constituye más paradas del camión para atenciones de postventa y, por ende, se ve afectada su eficiencia en las operaciones, impactando negativamente en las actividades programadas de la entidad.

Por tal motivo, se solicita al comité de selección modificar la especificación técnica referente a los intervalos de los mantenimientos preventivos y requerir que sea HASTA LAS 2000 HORAS DE OPERACIÓN EN LOS INTERVALOS RECOMENDADOS POR CADA MARCA O FABRICANTE O LOS 8 PRIMEROS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: 8.1. Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

Luego de consultar con el área usuaria y en aras de promover la mayor participación, SE ACOGE parcialmente lo solicitado y se actualizará en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Sistema de Mantenimiento Preventivo:

ocho (08) primeros mantenimientos preventivos, de acuerdo a cada fabricante

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que dichos servicios de mantenimiento preventivo serán efectuados en el taller más cercano del contratista, el cual será un taller propio del representante o distribuidor autorizado de la marca a fin de garantizar que el servicio de post venta que requiera la Entidad sea el óptimo y con los lineamientos de la marca. Además, el ingreso de las unidades será coordinado previamente entre la Entidad y el contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: 8.1 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Servicio de Mantenimiento Preventivo

Se precisa que la exigencia de disponibilidad de servicios y repuestos establece que, al momento de la firma del contrato, el postor ganador debe demostrar la existencia de un almacén, taller y tienda de repuestos ubicados en la provincia de Trujillo, para garantizar un servicio adecuado y oportuno a la Entidad. Por eso, se confirma que los mantenimientos preventivos pueden realizarse en el taller más cercano del contratista, siempre que dicho taller sea propio del representante o distribuidor autorizado de la marca ofertada. Esto asegura que los servicios postventa cumplan con los estándares de calidad y los lineamientos establecidos por el fabricante. Asimismo, se precisa que el ingreso de las unidades al taller deberá ser coordinado previamente entre la Entidad y el contratista, con el fin de optimizar la planificación y evitar interrupciones innecesarias en las operaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN:  
MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB  
GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA  
DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

CAPACITACIÓN

Precisar que todos los conductores deben contar con licencia de conducir correspondiente para operar camiones volquete en la capacitación práctica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: 8.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Capacitación:

Se precisa que todos los conductores a ser capacitados por el postor ganador cuentan con su respectiva licencia de conducir.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que el capacitador propuesto será ingeniero mecánico o técnico especializado con al menos 01 año de experiencia laboral en operación, mantenimiento preventivo y/o mantenimiento correctivos y/o monitoreo, control y gestión de mantenimiento en el rubro de camiones o maquinarias en general o el cual estará acreditado con documento expedido por el representante o distribuidor autorizado de la marca en el país, a fin de salvaguardar que el personal que dicte la capacitación tenga conocimiento sobre el vehículo de la marca ofertada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: 8.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

8.3 De los capacitadores

Se precisa que los capacitadores para la operación y mantenimiento de los camiones deben ser ingenieros mecánicos o técnicos especializados con al menos un año de experiencia en operación o mantenimiento preventivo y/o correctivo de camiones, tal como se exige en las bases. Aunque pueden tener experiencia en otras áreas como monitoreo o gestión de mantenimiento, deben cumplir con la experiencia mínima requerida (CV documentado). No basta con que estén acreditados solo por el distribuidor de la marca; deben tener conocimientos prácticos comprobados para asegurar una capacitación de calidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:  
Solicitamos al comité de selección precisar que se entregarán certificados o constancias de capacitación a los participantes que hayan participado de la capacitación teórica y práctica (para este último es necesario que cuenten con la licencia de conducir para operar las unidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: 10 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

10.0 Entregables:

Se precisa que, como parte de los entregables, el postor ganador debe entregar los certificados o constancias de capacitación a los participantes en un plazo máximo de 10 días posteriores a la capacitación, tanto teórica como práctica. Además, estos serán entregados únicamente a los participantes que hayan asistido y completado tanto la capacitación teórica como la práctica. Para la capacitación práctica, se confirma que es necesario que los participantes cuenten con la licencia de conducir correspondiente para operar las unidades, dado que esto garantiza que puedan aplicar de manera segura y efectiva los conocimientos adquiridos durante la formación práctica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta la envergadura de la presente licitación y considerando que en el Reglamento de la Ley de Contrataciones brinda la posibilidad de otorgar al contratista un adelanto directo del 30% del monto contratado solicitamos al comité de selección considerar como válida la opción de otorgar adelanto directo al contratista (30%) en caso este lo pueda solicitar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 11 Literal: 11 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

11.0 ADELANTOS. No se otorgarán adelantos de ninguna índole.

Al ser consultada el área usuaria, indica que es política de la entidad no otorgar adelantos y se precisa a los postores que en el numeral 11.0 de las Especificaciones Técnicas, se estableció que no se otorgarán adelantos de ninguna índole. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar si el monto requerido como experiencia del postor para es de S/ 16,446,928.46 conforme se establece en el numeral 20.

Además, cabe mencionar que como bienes similares correspondería que sean camiones volquetes de diferentes capacidades y no camiones y maquinaria en general. De ser aceptado, este último también considerarlo para el literal B) del numeral 3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 20 Literal: 20 Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Bienes similares:

Se precisa que se consideran como bienes similares a los camiones volquetes con tolva semirroquera los siguientes vehículos: camiones volquetes, camiones grúa, camiones compactadores, camiones sanitarios o camiones hidrojet, en diversas marcas, modelos y capacidades. Por lo tanto, SE ACOGE PARCIALMENTE lo solicitado y se procederá a actualizar esta información en las bases. En cuanto al monto requerido como experiencia del postor, este es resultado de la indagación de mercado.

Se actualizará en el literal B) del numeral 3.2. "Requisitos de Calificación".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Bienes similares:

Camión volquete con tolva semirroquera (cap. 15m3).

Bienes similares: Camiones volquetes, camiones grúa, camiones compactadores, camiones sanitarios o camiones hidrojects, en las distintas marcas, modelos y capacidades.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

A efectos de evitar confusión entre los postores solicitamos precisar que la garantía señalada en el factor de evaluación se contabilice una vez obtenida la conformidad de las unidades, por:

MÁS DE 12 MESES HASTA LOS 24 MESES (05 puntos)

MÁS DE 24 MESES (10 puntos)

Y establecer su equivalencia en un determinado número de horas de operación o kilometraje recorrido, LO QUE OCURRA PRIMERO, puesto que en el sector automotriz las garantías técnicas se contabilizan de la forma antes señalada.

Además, se debe tener en cuenta que en el requerimiento técnico mínimo la garantía fue establecida de la manera antes señalada.

En ese sentido, deberá indicarse de la siguiente manera:

MÁS DE 12 MESES HASTA LOS 24 MESES O SU EQUIVALENCIA EN KM U HORAS DE OPERACIÓN, LO QUE OCURRA PRIMERO (05 puntos)

MÁS DE 24 MESES O SU EQUIVALENCIA EN KM U HORAS DE OPERACIÓN, LO QUE OCURRA PRIMERO (10 puntos)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: F Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Garantía Comercial

De la indagación de mercado se verifica que existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

INDICADORES DEL TABLERO

La tecnología en los camiones el día de hoy permite que cuando exista alguna variación de los parámetros establecidos sea de temperatura, eléctrico, etc, aparece indicadores de señales de alerta en el tablero. Por tal motivo es importante que el comité de selección considere que en el tablero se encontrarán con indicadores de medida y de alerta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 14.1 Literal: B Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: Camión volquete con tolva semirroquera:

Equipamiento interior: instrumentos

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	20:03:25

**Observación: Nro. 63**

**Consulta/Observación:**

Es lamentable que se sigue pretendiendo favorecer a la marca VOLVO, en vista que el requerimiento técnico mínimo de capacidad de carga posterior solo lo puede cumplir esta marca, ahora en los factores de evaluación se le sigue FAVORECIENDO.

Cabe resaltar que estos 10 puntos de MEJORA lo cumplen VOLVO con su modelo FMX; sin embargo, la entidad debe tomar conocimiento que estará otorgando 10 puntos de MEJORA TÉCNICA sin que esto constituya una mejora como tal, según lo que explicaremos técnicamente:

Se otorga puntaje adicional a volquetes con una potencia de 480CV a 515CV (5 puntos) y un torque de >2380 cv hasta 2520 (5 PUNTOS), esto y como es de conocimiento de los ingenieros mecánicos de la toda entidad, responde solo a una sobrevaloración económica, puesto que estas características no son indispensables ni necesarias para el buen desempeño de los equipos en el contexto operativo descrito para este proceso. Esta potencia de 480 cv a más y el torque de >2380 hasta 2520 Nm podría ser requerida en operaciones de extrema exigencia, pero no para la finalidad pública para lo cual el estado pretende adquirir.

Nosotros en nuestra experiencia de años vendiéndole al estado peruano, hemos estudiado su operatividad, y la exigencia a la cual las unidades son sometidas y podemos concluir que estas no requieren una potencia tan elevadas, esto lo podemos corroborar con una revisión histórica, ya que marcas como la nuestra con una capacidad de carga posterior de 32,000kg, una potencia de 449CV (330kW) @ 1600 rpm, y torque de 2200 Nm @ 1100 rpm vienen operando con total normalidad en diversas zonas geográficas del Perú, inclusive una gran cantidad de unidades Mercedes-Benz (Arocs 3345k se encuentran en la zona norte del país y han operado en un Estado de Emergencia con un óptimo rendimiento sin inconveniente alguno. En ese sentido, es importante señalar que, el Volquete de nuestra representada (Arocs 3345K) tiene una potencia de 449 CV, suficiente para cumplir con los requisitos operativos. Es más estas unidades vienen trabajando para el Estado en condiciones más difíciles como las que se dan en la sierra del país (Cerro de Pasco, Cusco, Puno, etc)

Al respecto, otorgar puntaje a una potencia no necesaria significaría costos operativos mayores, por decir alguno, 0.5 y 1 gl/hora de consumo de combustible adicional. Si en promedio un volquete trabaja 250 horas mensuales con un ciclo de vida de 7 años, resultaría un total de 21,000 horas de operación, y en este tiempo el gasto adicional en combustible estaría entre S/ 157,500.00 y S/ 315,000.00 por unidad, lo que en 10 unidades representaría S/ 1,575,000 a S/3,150,000.00, lo cual demuestra que las supuestas mejoras solo representan un sobre costo a la entidad. (Referencia el galón de combustible es de S/ 15.00).

En ese sentido, en la línea que por ningún lado esta potencia constituye UNA MEJORA TÉCNICA, ya que SÍ CONSTITUYE UN COSTO ADICIONAL que se pagaría en el costo unitario del volquete puesto que representaría para la entidad, entre a S/ 54,000.00 y S/ 72,000.00 soles ADICIONALES por unidad, (SOLO ESTA MEJORA), que en 10 unidades alcanzaría un pago adicional entre S/ 540,000.00 y S/ 720,000.00 solo por la adquisición, sin que la ENTIDAD REQUIERA ESTA POTENCIA para su operación, lo cual representa un USO INEFICIENTE DE LOS RECURSOS PÚBLICOS, al encarecer el costo sin aportar beneficios adicionales relevantes, lo cual de ser puesto en conocimiento a las autoridades debiese recaer en un recupero económico a los funcionarios que insisten en colocar puntaje a una NO MEJORA TÉCNICA.

En ese sentido, solicitamos SE SUPRIMA esta MEJORA, y se otorgue puntaje a MÁS GARANTIA, MÁS MANTENIMIENTOS, que realmente se traduzca en una MEJORA PARA LAS UNIDADES QUE RECAERÁ EN LA ENTIDAD Y EN EL USO EFICIENTE DE LOS FONDOS PÚBLICOS.

Otras mejoras técnicas que podrían tomar en consideración serían lo siguiente que puede ser cumplido por otras marcas importantes:

¿ Marchas hacia adelante: Se ajuste el puntaje según el número de marchas de los volquetes, otorgando 5 puntos para aquellos con 12 a 14 marchas y 10 puntos para aquellos con más de 14 marchas, lo cual



Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

constituye una verdadera mejora pues, un camión con ese número de marchas mejora la adaptabilidad a diferentes terrenos y condiciones operativas, ofreciendo mayor control y eficiencia.

¿ Potencia de frenado del motor: Se debe considerar el criterio de la potencia de frenado del motor desde 510CV o más, asignando puntos adicionales a los volquetes con mayor potencia de frenado, pues contribuye a una mayor seguridad y capacidad operativa en terrenos difíciles, mejorando la eficiencia del equipo.

Sin perjuicio, de lo antes expuesto nos reservamos el derecho de ir a otras instancias para poner en conocimiento de estos favorecimientos que no hacen más que ir en contra del uso racional de los recursos del estado.

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: IV	Literal: I	Página: 44
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Factores de evaluación:

En consulta con el área usuaria, se acoge parcialmente lo solicitado y se modificara el factor de evaluación

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Factores de evaluación:

(CAPÍTULO IV: FACTORES DE EVALUACIÓN: A. PRECIO: 74 PUNTOS; B. PLAZO DE ENTREGA: 10 PUNTOS; F. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR: 10 PUNTOS;

I. MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: 6 PUNTOS

Potencia: Mínimo 410 CV RPM

Más de 410 hasta 460 CV RPM (03 Puntos)

Mayor de 460 CV RPM (06 Puntos)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20600080688	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	BUGANVILIAS PROMOTE E.I.R.L.	Hora de envío :	22:03:56

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Observamos en el requerimiento de CÁMARA DE RETROCESO, se solicita: CON VISIÓN EN TABLERO DE INSTRUMENTOS.

Sobre el particular, en aras de una mayor participación de postores y a fin de que la solicitud de la Entidad no sea restrictiva, es necesario modificar dicho requerimiento, pudiendo realizar un requerimiento que contenga características que permitan una mayor concurrencia.

Asimismo, el solicitar dicho requerimiento sólo se estaría direccionando de manera abierta a algunas marcas del mercado nacional, con lo cual se estaría restringiendo la participación de otros postores y favoreciendo a los que en efecto poseen esa característica determinada, en ese sentido y a fin de convocar mayor participación de postores, sugerimos considerar y modificar en la integración de las bases.

Recurriendo a los principios de Libertad de Concurrencia, Eficacia y Eficiencia, Vigencia Tecnológica, mejora sustancial en el desempeño del motor, esperamos sea considerada y acogida nuestras observaciones, quedando en las bases de la siguiente manera:

CÁMARA DE RETROCESO: CON VISIÓN EN TABLERO DE INSTRUMENTOS Y/O ENCIMA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 5.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior

En aras de promover la mayor participación de postores, Se Acoge la observación y se actualizará en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Equipamiento interior

8. Cámara de retroceso: Con visión en el tablero de instrumentos, o instalado localmente o de fábrica. Indicar.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20600080688	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	BUGANVILIAS PROMOTE E.I.R.L.	Hora de envío :	22:03:56

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Observamos en el requerimiento de CAPACIDAD DE CARGA POSTERIOR, se solicita: MÍNIMO: 34,000 KG Sobre el particular, en aras de una mayor participación de postores y a fin de que la solicitud de la Entidad no sea restrictiva, es necesario modificar dicho requerimiento, pudiendo realizar un requerimiento que contenga rangos que permitan una mayor concurrencia.

Asimismo, el solicitar dicho requerimiento sólo se estaría direccionando de manera abierta a algunas marcas del mercado nacional, con lo cual se estaría restringiendo la participación de otros postores y favoreciendo a los que en efecto poseen esa característica determinada, en ese sentido y a fin de convocar mayor participación de postores, sugerimos considerar y modificar el rango en la integración de las bases.

Recurriendo a los principios de Libertad de Concurrencia, Eficacia y Eficiencia, Vigencia Tecnológica, mejora sustancial en el desempeño del motor, esperamos sea considerada y acogida nuestras observaciones, quedando en las bases de la siguiente manera:

CAPACIDAD DE CARGA POSTERIOR: MÍNIMO: 32,000 KG

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 5.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Respecto al requerimiento de una capacidad de carga posterior de 34,000 kg, dicha especificación técnica fue establecida con base en la indagación de mercado. Sin embargo, en aras de fomentar una mayor participación en el proceso, SE ACOGE parcialmente la observación y estamos ampliando la capacidad de carga posterior mínima a 32,000 kg, tomando en consideración las capacidades técnicas que ofertan otros postores. Esta actualización responde a nuestro compromiso de asegurar una licitación competitiva, transparente y acorde con los principios de la Ley de Contrataciones del Estado, sin comprometer los requisitos técnicos que garantizan el cumplimiento de nuestras metas operativas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Pesos y capacidades

1. Capacidad de carga delantera: Mínimo: 9,000 kg
- 2.Capacidad de carga posterior: Mínimo:32,000 kg

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	22:15:35

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Respecto a la bocina que conforma el equipamiento exterior, solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento y permitir bocina neumática. Es preciso recalcar que estas una mayor sonoridad y un alcance auditivo superior, lo que resulta crucial para vehículos pesados como los volquetes. Estos vehículos operarán en entornos industriales ruidosos, donde la advertencia sonora debe ser lo suficientemente potente como para garantizar la seguridad. En tales contextos, las bocinas neumáticas brindan una señal mucho más clara y audible que las eléctricas.

Además, es importante señalar que las bocinas neumáticas tienen un impacto menor sobre el sistema eléctrico del vehículo, ya que no dependen exclusivamente de él. Esto reduce la carga sobre la batería, lo que es especialmente ventajoso en vehículos que requieren un uso intensivo de otros sistemas eléctricos para su operación diaria.

Por ende, solicitamos al comité de selección no limitar nuestra participación en el proceso de selección e incluya las bocinas neumáticas dentro de las especificaciones técnicas; es decir, ACEPTAR BOCINA NEUMATICA O ELECTRICA, tomando en consideración que la BOCINA NEUMATICA cumple con altos estándares de seguridad y eficiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2. Literal: 8. Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Equipamiento exterior:

En aras de promover una mayor participación de postores, SE ACOGE parcialmente la observación y se actualizará en las bases como: bocina eléctrica o neumática

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Equipamiento exterior:

8. Bocina: Eléctrica o neumática

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	22:15:35

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Respecto al parachoques que conforma el equipamiento exterior, solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento y permitir que sea de acuerdo al fabricante. Ello permitirá aprovechar tecnologías y materiales innovadores desarrollados específicamente para cada modelo de volquete, optimizando tanto la seguridad como la eficiencia operativa. Los fabricantes diseñan sus componentes considerando el rendimiento general del vehículo, incluyendo aspectos como la absorción de impactos y la compatibilidad con otros sistemas, lo que garantizaría un mejor desempeño y adaptabilidad a las condiciones de trabajo de cada unidad, sin limitarse a una configuración predeterminada.

Por lo tanto solicitamos que se considere lo siguiente:

PARACHOQUES: DELANTERO METALICO, COLOR NEGRO O BLANCO, O DE ACUERDO A CADA FABRICANTE.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.2. Literal: 12. Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Equipamiento exterior:

Parachoque:

En aras de promover una mayor participación de postores, SE ACOGE parcialmente la observación y se actualizará en las bases como: parachoque delantero metálico, color negro o blanco o de acuerdo a cada fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Equipamiento exterior:

Parachoques.

Delantero: metálico, color negro o blanco o de acuerdo a cada fabricante

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	22:15:35

**Consulta:** Nro. 68

**Consulta/Observación:**

Respecto a las características técnicas adicionales referente a la Alarma antirrobo, protector de cárter original, protector de radiador, protector delantero con neblineros solicitamos al comité de selección precisar que estos pueden ser instalados localmente, toda vez de que se tratan de requerimientos secundarios, que de ser aceptado no afectaria en lo absoluto el correcto desenvolvimiento de la unidad vehicular.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 5.2.      **Literal:** -      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Características técnicas adicionales

En aras de promover una mayor participación de postores, SE ACOGE parcialmente la observación y se actualizará en las bases como: alarmas y protectores originales o instalados localmente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Características técnicas adicionales:

1. Alarma antirrobo: Original o instalado localmente.
2. Protector de cárter: Original o instalado localmente
3. Protector de radiador. Original o instalado localmente.
4. Protector delantero con neblineros. Original o instalado localmente

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	22:15:35

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:  
Respecto al reglamento nacional de vehículos, solicitamos al comité de selección precisar que artículos de la referida norma debe cumplir los camiones volquetes a ofertar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2. Literal: 10. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

5.4 REGLAMENTOS TÉCNICOS:  
Los vehículos que se adquieran deberán cumplir con las siguientes normas técnicas:  
¿REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS (RNV), DS No. 058-2003-MTC:  
¿NORMA DE PRODUCE SOBRE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS: según lo establecido en el DECRETO SUPREMO Nº 006-2021-PRODUCE.  
¿NORMAS TÉCNICAS PERUANAS: los bienes ofertados cumplen con lo establecido en las Normas Técnicas Peruanas respecto a los automotores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura :LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	22:15:35

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Respecto al sistema de audio correspondiente al equipamiento interior, solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento y permitir que sea de acuerdo al fabricante.

Esta modificación permitirá que el sistema sea plenamente compatible con la configuración tecnológica y eléctrica del vehículo, optimizando la integración de los dispositivos sin alterar los estándares de conectividad y funcionalidad. Además, muchos fabricantes incorporan sistemas de audio avanzados que no solo cumplen, sino que superan los requerimientos mínimos, garantizando mejor conectividad, eficiencia energética y durabilidad, factores cruciales para vehículos destinados a ambientes de trabajo exigentes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2 Literal: 12 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Equipamiento interior

12. Sistema de audio:

El área usuaria ha definido este requerimiento y según la indagación de mercado, existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con esta especificación técnica, lo que garantiza el cumplimiento del principio de libertad de concurrencia, estipulado en el Art. N° 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, específicamente el ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, y el ítem b) Principio de igualdad de trato. Por tanto, NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central

Nomenclatura : LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	22:25:58

**Observación: Nro. 71**

**Consulta/Observación:**

Sres miembros del comité de selección, SE ADVIERTE una TRANGRESIÓN EVIDENTE A LA NORMATIVA DE CONTRTACIÓN ESTATAL, puesto que el requerimiento técnico mínimo de CAPACIDAD DE CARGA POSTERIOR MÍNIMA de 34,000 KG, especificado en la página 29 de sus bases SOLO PERMITE LA PARTICIPACIÓN DE LA MARCA VOLVO, lo cual puede ser corroborado en su ficha técnica, esto constituye un DIRECCIONAMIENTO MUY EVIDENTE, transgrediendo de esta manera el Artículo 2°, de la Ley de contrataciones con el Estado, y el Artículo 8° de su Reglamento.

En ese sentido, el exigir una capacidad de carga posterior de 34,000 KG, como requerimiento técnico mínimo, NOS DEJA AFUERA A TODAS LAS MARCAS DE VOLQUETE 6X4 SIN EXCEPCIÓN ALGUNA, por lo que transgrede de FORMA BURDA el libre acceso y participación de todos los proveedores del rubro ya que DESVERGONZADAMENTE favorece a una empresa y MARCA EN ESPECIAL (VOLVO), afectándose de esta manera la libre concurrencia de proveedores, los cuales podemos ofrecer vehículos con capacidad de 32,000 KG, lo cual es igualmente adecuado para las necesidades del objeto del proceso.

Asimismo, se estaría vulnerando el principio de igualdad de trato, al favorecer y direccionar a una marca específica (Volvo), otorgándole además una ventaja a un proveedor en particular tanto en el requerimiento técnico mínimo (CAPACIDAD DE CARGA POSTERIOR), como en las mejoras a las especificaciones técnicas señaladas como factor de evaluación (POTENCIA DE 480- 515CV (10 PUNTOS), lo cual constituye un trato discriminatorio encubierto hacia otros competidores.

De esa forma también, se estaría vulnerando el principio de Libre Competencia, pues la exigencia innecesaria de una capacidad de 34,000 KG limita la competencia efectiva, al reducir el número de postores que podrían participar en el proceso de contratación. Al respecto, se debe tener en cuenta que la competencia es esencial para obtener la oferta más ventajosa y satisfacer el interés público, y cualquier restricción injustificada va en contra de este principio.

En este sentido se solicita que el requisito de 34,000 KG, que transgrede la normativa de contrataciones con el Estado sea modificado y se considere una capacidad de carga posterior mínima de 32,000 KG, permitiendo así LA POSIBLE INTERVENCIÓN DE VARIAS MARCAS DE VOLQUETE a fin de garantizar una contratación equitativa, transparente y competitiva.

Finalmente, es importante señalar que este favorecimiento de la entidad estaría generando un perjuicio económico para la Entidad puesto que para la aplicación de volquetes de 15m3 el modelo FMX de la marca VOLVO presenta especificaciones técnicas sobredimensionadas para dicha aplicación. Y si hacemos una revisión histórica, marcas como la nuestra con una capacidad de carga posterior de 32,000kg, una potencia de 449CV (330kW) @ 1600 rpm,y torque de 2200 Nm @ 1100 rpm vienen operando con total normalidad en diversas zonas geográficas del Perú, inclusive una gran cantidad de unidades en la zona norte del país han operado atendiendo un Estado de Emergencia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 5.2.    **Literal:** 2    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LIBERTAD DE CONCURRENCIA

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ítem: camión volquete con tolva semirroquera (Cap. 15m3).

Respecto al requerimiento de una capacidad de carga posterior de 34,000 kg, dicha especificación técnica fue establecida con base en la indagación de mercado. Sin embargo, en aras de fomentar una mayor participación en el proceso, SE ACOGE parcialmente la observación y estamos ampliando la capacidad de carga posterior mínima a 32,000 kg, tomando en consideración las capacidades técnicas que ofertan otros postores. Esta actualización responde a nuestro compromiso de asegurar una licitación competitiva, transparente y acorde

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD Sede Central
Nomenclatura :	LP-SM-39-2024-GRLL-GRCO-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETE CON TOLVA SEMIROQUERA EN EL MARCO DE LA INVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA SUB GERENCIA DE CAMINOS DEL GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD DISTRITO DE LA ESPERANZA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD CON CUI: 2579388

	Específico	5.2.	2	28
--	------------	------	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LIBERTAD DE CONCURRENCIA

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

con los principios de la Ley de Contrataciones del Estado, sin comprometer los requisitos técnicos que garantizan el cumplimiento de nuestras metas operativas. En cuanto a los Factores de Evaluación, precisamos que el término superar las especificaciones técnicas en este proceso de licitación hace referencia a mejoras cuantificables y objetivas en las características técnicas de los vehículos ofertados. En el caso específico de la potencia del motor de los camiones volquetes, se ha establecido como factor de evaluación un parámetro medible: a mayor potencia del motor, mayor puntaje. Se ha fijado una potencia mínima requerida de 440 CV. No obstante, con el fin de incentivar la oferta de vehículos con características superiores, se asignará un mayor puntaje conforme a los siguientes parámetros: 5 puntos adicionales se otorgarán a los vehículos cuya potencia sea mayor de 440 CV hasta 480 CV. 10 puntos adicionales se otorgarán a los vehículos cuya potencia sea mayor de 480 CV hasta 510 CV. Estos rangos de mejora están claramente especificados, lo que permitirá al comité evaluador asignar puntos adicionales de manera objetiva, basándose en mejoras medibles y comparables. Cabe destacar que estos criterios se han establecido en función a la indagación de mercado y buscan reconocer características técnicas que agreguen valor a la propuesta, evitando subjetividad en la evaluación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Pesos y capacidades

- 1. Capacidad de carga delantera: Mínimo: 9,000 kg
- 2.Capacidad de carga posterior: Mínimo:32,000 kg