



**PROYECTO: "CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION INICIAL Y AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) I.E. 33315 EN LA LOCALIDAD ALTO MASHOCA, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"**

## **RESUMEN EJECUTIVO**

  
**Jhoann León Pérez**  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 278525



## RESÚMEN EJECUTIVO

### 1. NOMBRE DEL PROYECTO

"CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION INICIAL Y AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN  
EL(LA) I.E. 33315 EN LA LOCALIDAD ALTO MASHOCA, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO,  
PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"

### 2. MODALIDAD DE EJECUCION

Administración indirecta (contrata)

### 3. UBICACIÓN

DEPARTAMENTO/REGIÓN	: Huánuco
PROVINCIA	: Puerto Inca
DISTRITO	: CODO DEL POZUZO
REGIÓN GEOGRÁFICA	: Selva
ALTITUD	: 320 m.s.n.m

### 4. VIÁS DE ACCESO

Al distrito de Codo del Pozuzo se accede solamente por vías terrestres por las siguientes tres rutas.

#### PRIMERA RUTA

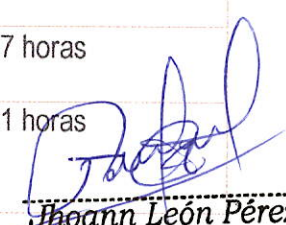
Lima – Tingo María – Km 86 – Puerto Zungaro – Codo del Pozuzo	Se presentan dos Variantes
Lima – Tingo María – Km 86 – Puerto Zungaro – Santa Rosa de Yanayacu - Codo del Pozuzo	Con una duración media de aprox. 20 horas
Lima – Tingo María – Km 86 – Puerto Zungaro -Km 15 - Km 86 - Codo del Pozuzo	Con una duración media de aprox. 21 horas

#### SEGUNDA RUTA

Lima – Chanchamayo – Oxapampa – Codo del Pozuzo	Se presentan dos Variantes
Lima – Chanchamayo – Oxapampa – Pozuzo - Codo del Pozuzo	Con una duración media de aprox. 14 horas
Lima – Chanchamayo – Oxapampa – Codo del Pozuzo	Con una duración media de aprox. 13 horas

#### TERCERA RUTA

Lima – Chanchamayo – Villa Rica - Codo del Pozuzo	Se Presenta tres Variantes
Lima – Chanchamayo – Villa Rica – Ciudad Constitución – Codo del Pozuzo.	Con una duración media de aprox. 17 horas
Lima – Chanchamayo – Villa Rica – Isco Sacin – Puerto Yance – Codo del Pozuzo	Con una duración media de aprox. 21 horas

  
Joaán León Pérez  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 278525





#### 4.1. Ruta Recomendada

RUTA RECOMENDADA	
SEGUNDA RUTA	PRIMERA VARIANTE
Lima – Chanchamayo – Oxapampa – Codo del Pozuzo	Con una duración media de aprox. 13 horas
DESCRIPCIÓN DE RUTA	Es la ruta mas corta para llegar desde la capital hacia el distrito Codo del Pozuzo, el 70% de la carretera a viajar es asfaltado, y el resto carretera ripeado compactado, cuenta con puentes para no tener problemas en cruzar los ríos, único posible problema son los huaicos en temporadas de invierno en la ruta de Oxapampa hacia CODO DEL POZUZO.

#### 5. PROBLEMÁTICA ATUAL

- ✓ Actualmente la localidad a beneficiarse con el proyecto, no cuentan con una infraestructura adecuada, por lo que los pobladores requieren de una mejor condición para su aprendizaje en el distrito de **CODO DEL POZUZO**.
- ✓ El objetivo del proyecto de acuerdo a la evaluación realizada en el perfil técnico aprobado es: "Adecuada prestación de servicios educativos del Nivel inicial y primaria de la Institución Educativa . I.E. 33315 EN LA LOCALIDAD ALTO MASHOCA, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO

#### 6. OBJETIVOS

- ✓ Contribuir al desarrollo de las actividades básicas y estratégicas del Distrito de Codo del Pozuzo, tanto agropecuario como industrial.
- ✓ Contar con la infraestructura necesaria para brindar educación de calidad en el Distrito de Codo del Pozuzo, tanto agropecuario como industrial.


#### 7. CONSIDERACIONES GENERALES DEL PROYECTO

##### 7.1. POBLACIÓN ATENDIDA

- ✓ Número de beneficiarios directos: 50 (N° de personas)

##### 7.2. TASA DE CRECIMIENTO

- ✓ La tasa de crecimiento que asumida es de 2.02 %. tomadas a nivel de provincia (FUENTE INEI)

  
**Joann León Pérez**  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 278525



### 7.3.HORIZONTE DEL PROYECTO

- ✓ PERIODO DE DISEÑO DE 10 AÑOS

## 8. METAS DEL PROYECTO

DEL PERFIL TECNICO			
COMPONENTE	METAS FISICAS	Unidad	Área (m2)
MODULO I	Aula Educativa 1	m <sup>2</sup>	60.11
	Aula Educativa 2	m <sup>2</sup>	60.11
	Deposito de material educativo	m <sup>2</sup>	10.22
	SS.HH. NIÑAS + DISCAPACITADO	m <sup>2</sup>	11.46
	SS.HH. NIÑOS + DISCAPACITADO	m <sup>2</sup>	11.47
	Veredas	m <sup>2</sup>	50.30
	Muros	m <sup>2</sup>	15.78
TOTAL			169.15
COMPLEMENTARIA	Equipamiento y Mobiliario	Glb	1
	Capacitación y Asistencia Técnica	Glb	1
	Plan de Manejo Ambiental	Glb	1

### 8.1.CUADRO DE RESUMEN DE METAS.

#### a. SISTEMA ELECTRICO

##### Descripción del estudio

- De acuerdo al proyecto características del Servicio son las siguientes:
- Nivel de Tensión: 220 V.
- Tipo de Servicio: Trifásico
- Tipo de Instalación: Empotrado
- Tipo de Protección: Mediante interruptores termo magnéticos y diferenciales.
- Tipo de Ductos: PVC SAP
- Tipo Cable: Cobre temple blando y Aislamiento termoestable no halogenado (LSOH).
- Tipo de Distribución: Radial

#### b. SISTEMA DE AGUA Y DESAGUE

El proyecto consta básicamente de la instalación de aparatos sanitarios en el lugar previsto como servicios higiénicos, tendido e instalación de tuberías PVC SAP de 1", 3/4" y 1/2", en un sistema de distribución directa de agua potable todos para el sistema de agua fría mediante el sistema de goteo que será extraída del

  
**Jhoann León Pérez**  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 278525





subsuelo mediante un pozo tubular y almacenada en el tanque elevado, asimismo comprende la instalación de la red de desagüe.

#### **b.1. INSTALACIÓN DE APARATOS SANITARIOS**

En el proyecto se plantea el suministro e instalación de los siguientes aparatos sanitarios.

- Inodoros de losa vitrificada
- Lavatorios de losa vitrificada empotrada
- Urinarios de pared (personal)
- Lavadero de acero inoxidable.

Estos aparatos se implementarán en los ambientes indicados en los planos respectivos

#### **c. INSTALACIÓN DE REDES DE DESAGÜE Y VENTILACIÓN**

El proyecto contempla la realización de trabajos preliminares, así como el suministro e instalación de tuberías exteriores e interiores.

Se construirán cajas de inspección en lugares que se indica en los planos.

Las tuberías exteriores con DN 110 mm y mayores serán de PVC ISO 4435 Serie 25. Las tuberías en interiores serán de PVC Pesado.

Se prevé puntos de empalme con el sistema existente, movimiento de tierras y eliminación de material.

#### **d. IMPACTO AMBIENTAL – EDUCACION SANITARIA**

- Programa de Prevención y/o Mitigación
- Señalización Ambiental
- Manejo de Campamento
- Costos Intangibles
- Costos Tangibles

### **9. PRESUPUESTO DE OBRA.**

El Costo Directo de la Obra, sin IGV de 18.00 %, asimismo considera Analítico de Gastos Generales, Utilidades (8.00%), Analítico de Gastos de Supervisión. Los precios corresponden al Mes de Diciembre del 2023, el Valor referencial de la obra asciende a la suma de **S/. 461,095.10 (Cuatrocientos Sesenta y Un Mil Noventa y Cinco con 10/100 soles).**

  
**Joaquin León Pérez**  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 278525



### RESUMEN DE PRESUPUESTO

OBRA : "CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION INICIAL Y AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) I.E. 33315 EN LA LOCALIDAD ALTO MASHOCA, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"

FECHA : DICIEMBRE 2023

PROYECTISTA : PERSONAL TECNICO

COSTOS S/. 461,095.10

ITEM	DESCRIPCION	PRECIO	SUB TOTAL
01.00.00	OBRAS PROVISIONALES		4,181.74
02.00.00	ESTRUCTURAS		179,296.20
03.00.00	ARQUITECTURA		101,830.43
04.00.00	INSTALACIONES SANITARIAS		14,974.67
05.00.00	INSTALACIONES ELECTRICAS		8,226.59
05.00.01	SEGURIDAD EN OBRA E IMPACTO AMBIENTAL		3,594.50
A	COSTO DIRECTO TOTAL		S/. 312,104.13
B	GASTOS GENERALES		S/. 25,720.00
C	UTILIDADES (8.00%)		S/. 24,968.33
D	COSTO PARCIAL (A+B)		S/. 362,792.46
E	IGV (18.00%)		S/. 65,302.64
F	COSTO DE EJECUCION DE OBRA (C)		S/. 428,095.10
G	EXPEDIENTE TECNICO		S/. 15,000.00
H	SUPERVISION		S/. 18,000.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO (F+G+H)			S/. 461,095.10

#### 10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN DE OBRA.

La modalidad del sistema de contratación será a modo de suma alzada

#### 11. PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA.

El proyecto de acuerdo al cronograma propuesto es de 90 días calendarios.

  
Joaquin León Pérez  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 278525