

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	29/03/2024
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	10:59:20

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité Especial, enviar el Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04 A, N° 04 B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08. N° 09, N° 10, N° 11 y N° 12, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, en formato EXCEL o en Formato SQL (Base de datos del S 10), como apoyo para poder realizar de manera eficiente nuestra oferta; ya que en el TDR descargado se encuentra dicho presupuesto escaneado, selladas y firmadas, lo que induciría a cometer algún error a los postores al momento de presentar su oferta y por ende a su descalificación, de igual manera no existen los Análisis de Costos unitarios, que a causa de ello en diversos procesos de PROVIAS NACIONAL, existen deficiencias en la presentación de los mismos para la firma de contrato y en muchos procesos, por esta causal no han firmado contrato y han sido pasibles de descalificación. Lo que por un mal criterio del Comité o la Entidad, se frustran la Gestión y el anhelo de los pobladores, que están dentro del radio Urbano de las diversas obras y servicios.

Este pedido lo realizamos en cumplimiento del principio de publicidad, las que rigen la Ley de Contrataciones y para mayor transparencia los Análisis de Costos Unitarios, deben ser proporcionados por PROVIAS NACIONAL A TODOS LOS POSTORES.

Es inaudito, que por documentos administrativos Y técnicos, que deben proporcionar PROVIAS NACIONAL, hay procesos que se declaran DESIERTO.

La contraloría, la Fiscalía o la prensa deben de Analizar estas falencias y sancionar drásticamente a los responsables, en especial a los Comités de Selección, que tienen la responsabilidad y ¿AUTONOMIA¿ de los procesos de Selección.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: capitulo 2 Literal: 2.2.1.1.G Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los Formatos del 1 al 12 en formato Excel editable (de la estructura del valor referencial).

Sin embargo, SE ACLARA AL PARTICIPANTE que es de su exclusiva responsabilidad, verificar que el contenido de estos formatos editables, tengan total coherencia con el contenido de los Términos de Referencia y las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta.

El Formato editable (formato en Excel editable) es referencial y está sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas las cuales indican de forma visible y clara las cantidades y actividades a considerar.

Asimismo, se aclara que en el CAPITULO 6. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL se indica:

" (...)

El precio de la OFERTA ECONÓMICA consistirá en la presentación del Anexo N° 06 de las bases y el Formato N° 01. Como requisito para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos del 01 al 14 de la estructura del Valor referencial, que sustentan la OFERTA ECONÓMICA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades de cada formato.

(...)"

Se precisa que estos Formatos del 1 al 12 en formato Excel editable NO FORMARAN parte de los documentos del Procedimiento de selección.

También se aclara al participante que respecto a su solicitud de "análisis de precios unitarios, en formato EXCEL o en Formato SQL (Base de datos del S 10)", NO SE ACOGE porque las Normatividad en materia de Contrataciones no exige que las Entidades Públicas deban presentarlos a los participantes de procedimientos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

	General	capitulo 2	2.2.1.1.G	17
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
de selección.				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
Ninguna				

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	29/03/2024
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	10:59:20

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se solicita al Comite Especial, informar que si en este proceso, aplica la Retencion, como alternativa, para presentar la Fianza de Fiel cumplimiento y como un aporte a la Reactivacion economica, para las Pequeñas y Medianas empresas del Peru, planteada por el Gobierno.

Con la situacion economica que viene atravezando el Pais, las Entidades Financieras, priorizan la emision de las Cartas fianzas a Empresas Extranjeras, tal como se puede apreciar en la cantidad (80 % Aproximado) de procesos que han sido declarados Nulos o Desierto, en PROVIAS NACIONAL, GENERANDO RETRAZO Y DISMINUYENDO LA CALIDAD DE VIDA DE LOS POBLADORES, ASENTADOS EN LOS RADIOS URBANOS DE CADA PROCESO.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: capitulo 2      Literal: 2.3 a)      Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde una observación, si no, a una consulta.

Se precisa

Según el Decreto legislativo N° 1553, Decreto Legislativo, que establece Medidas en Materia de Inversión Pública y de contratación Pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica, que señala el participante debe tenerse presente que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados, en el dispositivo precitado; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el requisito que sea contrato de ejecución periódica; exigencia prevista en el Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, del dispositivo precitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	29/03/2024
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	10:59:20

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Adelanto directo La Entidad otorgará (01) adelanto directo por el 10% del monto del contrato original 2.5.2 Adelanto para materiales o insumos La Entidad otorgará adelantos para materiales o insumos por el 20% del monto contrato original OBSERVACIÓN Conforme a lo señalado en el numeral 3 del artículo 181 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos que se establezca la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos. En tal sentido, teniendo presente lo establecido en el numeral 1 del artículo 184 del Reglamento, y el Decreto de Urgencia N° 234-2022 (07.10.2022), la constitución de un fideicomiso generará que los adelantos que se entreguen sean destinados exclusivamente a la obra o Servicio.

Se solicita su implementacion, con el criterio de aumentar la pluralidad de postores y evitar,

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: capitulo 2      Literal: 2.5      Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, NO se está vulnerando ningún artículo de la Ley por lo siguiente:

Se aclara

El artículo 184 del Reglamento de la Ley de Contrataciones que hace referencia el participante, esta establecido para obras así:

Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra; en el mismo sentido

184.1. La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra (¿).

Por lo tanto, siendo el presente un servicio, NO corresponde su aplicación en el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	29/03/2024
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	13:08:31

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Definición del personal clave y la experiencia del postor

Se puede observar, que solamente en las bases de la Entidad Provias Nacional, se puede apreciar unas definiciones tan extensas de la Denominación de los Profesionales y la denominación de las experiencias,, generando una confusión a los POSTORES y por tal sentido,, la mayoría de las obras y servicios, que pudiesen estar acelerando la reactivación Económica del Pais,, se viene recayendo en proceso DESIERTOS, se le solicita al COMITE ESPECIAL, reducir las denominaciones innecesarias de la Experiencia del Personal Clave y las denominaciones innecesarias de la experiencia del postor. Que si no se tiene la misma denominación que OBLIGA el Comité Especial,,, se declara no admitido la propuesta.

Se le solicita al COMITÉ ESPECIAL, investiguen antes de dar la buena pro, a las Empresas que presentan sus experiencias en sus propuestas (Contratos Privados con Empresas Mineras, Contratos en el extranjero, etc.), que en su mayoría son Inexactos, perjudicando a postores potenciales y sancionarlo, para que no se presenten o Inhabilitarlo a través del OSCE.

De igual modo se solicita al COMITÉ ESPECIAL, que efectué el seguimiento y sancione a Empresas Extranjeras, que se dedican al negociado de alquilar sus experiencias y no son afectos a sanciones por el OSCE, por que premeditadamente OBLIGAN a sus consorciados a obtener las Cartas Fianzas en las promesas de Consorcio y siguen operando en los diversos procesos.

Es oportuno que la Fiscalía de Corrupción de Funcionarios, PROVIAS NACIONAL y el OSCE, deben tomar acciones al respecto, ya que estas acciones entrapa el normal desenvolvimiento de los procesos, por estas causas el 80 % (Aproximadamente) de los procesos de PROVIAS NACIONAL, se encuentran en condición de DESIERTO o Nulos. Lo cual esta generando un retraso en la Gestión y una restricción a elevar la calidad de vida de los pobladores, dentro el radio de acción de cada obra o servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULO 3 Literal: C Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.

La consulta no es clara, no precisa lo que solicita y no especifica, cuáles son los profesionales con las definiciones tan extensas; más aún que respecto a las denominaciones de los profesionales establecidos en los Términos de Referencia contienen la información clara y precisa.

Respecto a la denominación de las experiencias, no especifica cuales son de las definiciones tan extensas, por lo no corresponde pronunciarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Confirmar que no aplica a la oferta el beneficio de exoneración de IGV por Ley de la Amazonia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.3 Literal: 1.3 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Tal como esta indicado en las bases el corredor vial MOLINOPAMPA ¿ PTE. HUAROCHIRI ¿ PASACANCHA ¿ ANDAYMAYO ¿ POMABAMBA ¿ PISCOBAMBA ¿ SAN LUIS ¿ EMP. PE-14B (HUARI), se encuentra en la Región de Ancash, región no incluida en la Ley de la Amazonía.

Por tanto, no aplica el beneficio de exoneración de IGV por Ley de la Amazonía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:  
Con motivo de integración solicitamos publicar el excel editable del formato 1 de la oferta económica y los demás formatos que se deberán presentar para la suscripción de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: 6 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
principio de transparencia articulo 2 de la ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se adjuntan los Formatos del 1 al 12 en formato Excel editable (de la estructura del valor referencial); PRECISANDO que es de su exclusiva responsabilidad de los participantes, verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los Términos de Referencia y las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta.

ACLARANDO que, El Formato editable (formato en Excel editable) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas las cuales indican de forma visible y clara las cantidades y actividades a considerar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección suprimir el requisito de capacitación del personal clave por ser desproporcionado y establecer barrera para la mayor pluralidad y participación de postores, teniendo que en procesos de objetos de servicios y valor referencial muy similares como por ejemplo CP-SM-23-2022-MTC/20-1 de 297,888,716.70 soles y CP-SM-11-2022-MTC/20-1 de 404,888,662.64 soles, AS-SM-39-2023-MTC/20-1 de 295,320,156.70 soles, todos presididos por el presidente del presente proceso, no se establecieron requisito de capacitación del personal clave, y el principio de igualdad de trato del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado exige que no se traten de manera diferente situaciones que son similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de igualdad de trato articulo2 ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante ha registrado como observación, al respecto, precisamos, que no se está vulnerando el artículo señalado por lo siguiente:

El requisito de capacitación del personal clave NO es desproporcionado y NO establece barrera para la mayor pluralidad y participación de postores, ya que la capacitación del personal clave está establecida en las Bases Estándar de Servicios en General del Organismo Supervisor de Contrataciones del Estado (OSCE).

Aclarando que, los diferentes procedimientos de selección a los que hace referencia el participante (CP-SM-23-2022-MTC/20-1 , CP-SM-11-2022-MTC/20-1 , AS-SM-39-2023-MTC/20-1 ), no son vinculantes con el presente procedimiento de selección ya que corresponden a necesidades distintas.

Por lo indicado, no se está vulnerando el principio de igualdad de trato establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones de la Ley de Contrataciones

No obstante, lo indicado anteriormente, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizará las siguientes precisiones:  
En el Literal A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL, de los requisitos de calificación de los Términos de Referencia; se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad, solicitamos confirmar que, si la experiencia fue efectuada en carreteras, ya no será necesario acreditar el nivel de superficie de rodadura (nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas) ni tampoco que fuera fuera del ámbito urbano, ya que la propia definición de carretera deja implícito lo anterior, esto además de acuerdo a lo resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado en el Acuerdo de Sala Plena N° 002-2023/TCE no debiendo exigirse componentes o partidas a las experiencias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Acuerdo de Sala Plena N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el participante ha registrado como observación, sin embargo, no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.

Se aclara

Para el presente servicio, No se ha establecido como requisito de calificación la condición "fuera del ámbito urbano" para la experiencia del personal clave y experiencia del postor en la especialidad.

Aclarando al participante que la definición de carretera no necesariamente deja implícito, que la carretera sea a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. porque también cabe la posibilidad que la carretera sea a nivel de afirmado, lo que representa una experiencia limitada, por lo tanto, el participante debe acreditar que la carretera sea a nivel de a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, en el caso de la experiencia del Postor

Respecto a lo resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado, en el Acuerdo de Sala Plena N° 002-2023/TCE, se aclara, esta corresponde a un "Acuerdo de Sala Plena que establece criterios para la aplicación del requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad en procedimientos de selección para la contratación de ejecución de OBRAS", por lo que no corresponde a un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio como es el caso del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En el caso de no existir un tipo de cambio venta SBS, se solicita confirmar que se podrá emplear el tipo de cambio contable SBS.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, de los Términos de Referencia en, Acreditación:

Se agrega el texto:

"En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Confirmar que no existen condiciones de los consorciados en el caso que la oferta sea presentada en consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara  
Las condiciones de los consorcios se encuentran establecidas en el numeral 5.13.6. de términos de referencia. De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que, para cualquier equipo se podrá acreditar capacidades y/o potencias mayores a las requeridas.

Confirmar que se podrá acreditar mediante contratos lissing, así como promesa de alquiler y/o compra.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma parcialmente

Se aclara al participante: Para el EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA, TRANSITABILIDAD Y ATENCIONES ESPECIALES y PARA EL MEJORAMIENTO Y LA CONSERVACION PERIODICA y PARA EL MEJORAMIENTO, según la Nota i, se indica:

"i. Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos".

Se confirma: Respecto a la Acreditación, del EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA, TRANSITABILIDAD Y ATENCIONES ESPECIALES y PARA EL MEJORAMIENTO Y LA CONSERVACION PERIODICA, en las bases se indica lo siguiente:

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

En ese sentido, la expresión "otro documento" habilita al participante , a acreditar el EQUIPO MECÁNICO ESTRATÉGICO PARA LA CONSERVACIÓN RUTINARIA, TRANSITABILIDAD Y ATENCIONES ESPECIALES y PARA EL MEJORAMIENTO Y LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, mediante contratos lissing.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:  
Solicitamos para el "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", se acepte la profesión de ingeniero civil, como se acepta en la mayoría de procesos de similar objeto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
principio de competencia articulo 2 ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se precisa que, el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaria vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.  
Se aclara  
Al participante que en el numeral A.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (del Especialista en Geología Suelos y Pavimentos) de los Términos de Referencia (TDR) se indica:  
"(...)  
c. Título profesional de INGENIERO CIVIL del personal clave requerido como: ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS  
(...)"  
Es decir lo solicitado está incluido en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:01:11

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos reducir la experiencia del personal clave Gerente vial de 4 a 3 años.  
Ingeniero Residente y Jefe de Oficina de Ingeniería de 3 a 2 años.  
Especialistas de 3 a 1 año.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de competencia articulo 2 ley 30225.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que, el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaria vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.

No se confirma

Se aclara al participante, considerando la importancia que tiene el servicio y los niveles de servicio que, se espera alcanzar, en beneficio de los usuarios de la via, El tiempo de experiencias solicitadas para el personal Clave, según la evaluación del Área usuaria, es la mínima requerida, en tal sentido el participante debe cumplir, con acreditar la experiencia solicitada, al momento de presentar su oferta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20608595849	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	PERU INVESTMENT S.A.C.	Hora de envío :	14:28:04

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Entre los requisitos para perfeccionar el contrato, detallados en el numeral 2.3 de las Bases, se solicita una Garantía de fiel cumplimiento del contrato; en aplicación del artículo 9° del Decreto Legislativo N° 1553 que establece medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación, SOLICITAMOS CONFIRMAR que en cumplimiento de las condiciones previstas en el Decreto Legislativo mencionado se considerará otorgar la solicitud de retención del 10% del monto del contrato.

Acápita de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a) Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma

Se precisa

Segun el Decreto decreto legislativo N° 1553, Decreto Legislativo Que establece Medidas en Materia de Inversión Pública y de contratación Pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica, que cita el participante debe tenerse presente que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados, en el dispositivo precitado; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el requisito que sea contrato de ejecución periódica; exigencia prevista en el Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, del dispositivo precitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20608595849	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	PERU INVESTMENT S.A.C.	Hora de envío :	14:28:04

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para la Carta Fianza de Adelanto Directo se aceptarán cartas fianza emitidas por Cooperativas de Ahorro y Crédito (COOPAC) y cuál es la categoría solicitada.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: a) Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa

De acuerdo con lo estipulado en la página 10 de las bases integradas:

¿¿ Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).
2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.
3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.
4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>). Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.¿

Por lo que los postores deberán regirse a lo indicado para poder emitir sus Cartas de Garantía, en este caso de Adelanto Directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

Las bases indican i) estructura de costos , observamos lo indicado puesto que de la revisión en el item j se indica los formatos a ser presentados para la firma de contrato, en ese sentido solicitamos indicar o aclarar que la estructura de costos es lo relacionado a la documentación indicada en el item j.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. II Literal: 2.3 Página: 18**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

art. 2 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con relación a la presente Consulta, se aclara que en efecto se trata de el mismo requisito; por lo que, la descripción del literal j) pasará a ser parte del literal i).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con motivo de la integración de las bases, el literal j) pasará a ser parte del literal i) quedando redactado de la siguiente manera:

i) Estructura de costos. (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04 A, N° 04 B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08. N° 09, N° 10, N° 11 y N° 12 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de conformidad con lo señalado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de referencia.).

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para el cargo de Especialista en Geología,suelos y pavimentos ,la experiencia de profesionales que han desempeñado los cargos de Ing.de Suelos y Pavimentos en los contratos de supervisión de obras de carreteras a nivel de asfalto en caliente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.3 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se aclara

EEn el literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, para el Personal Clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, la experiencia solicitada por el participante, como:

Ing. de Suelos y Pavimentos

Ya se encuentra incluido en las bases, de acuerdo al siguiente detalle:

(...) - Suelos y Pavimentos y/o

(...) (Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos o contienen las palabras ¿Ing.¿ o ¿Responsable¿;

(...)

(...) Las experiencias descritas en el cuadro anterior, para el personal Clave son En:

Ejecución o Supervisión de: (...)

Respecto al Servicio se añadirá lo siguiente:

(...) contratos de supervisión de obras de carreteras a nivel de asfalto en caliente;

Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptará su experiencia en:

- Contratos de supervisión de obras de carreteras a nivel de asfalto en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

(ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS).

Con motivo de la integración de las bases, se añadirá lo siguiente

Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también se aceptará su experiencia en:

- Contratos de supervisión de obras de carreteras a nivel de asfalto en caliente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar el cargo del profesional Especialista en obras de Arte y Drenaje el cargo similar de Ing. RESIDENTE, en la ejecución de obras de Puentes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta  
Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para El Especialista en obras de Arte y Drenaje, también se aceptara el cargo de:

- Ing. RESIDENTE, en la ejecución de obras de Puentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PERSONAL CLAVE  
(ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE)  
Con motivo de la integración de las bases, se añadirá lo siguiente:

Para el Especialista en obras de Arte y Drenaje, también se aceptará el cargo de:

- Ing. RESIDENTE, en la ejecución de obras de Puentes.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

**Consulta:** Nro. 19

**Consulta/Observación:**

Solicitamos aceptar para acreditar el cargo del profesional Especialista en CONSERVACIÓN DE PUENTES el cargo similar de Ing. RESIDENTE, en la ejecución de obras de Puentes.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.3      **Página:** 36

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 RLCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acepta

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para Especialista en CONSERVACIÓN DE PUENTES, también se aceptara el cargo de:

- Ing. RESIDENTE, en la ejecución de obras de Puentes.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

PERSONAL CLAVE  
(ESPECIALISTA EN Conservación DE PUENTES)

Con motivo de la integración de las bases, se añadirá lo siguiente:

Para el ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES, también se aceptará el cargo de:

- Ing. RESIDENTE, en la ejecución de obras de Puentes.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

**Consulta:** Nro. 20

**Consulta/Observación:**

Solicitamos aceptar para la capacitación del Ing. Residente el Diplomado en Gestión de Proyectos Viales

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "INGENIERO RESIDENTE", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con motivo de la integración de las bases, se realizará las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la capacitación del GERENTE VIAL en los cursos o diplomados :

- 1.Diplomado en Gestión vial
- 2.Diseño y gestión de proyectos viales

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "GERENTE VIAL", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizará las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para la capacitación del profesional ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN:

1.Diplomado en diseño geométrico de carreteras usando software

2Curso de diseño geométrico automatizado de carreteras con el enfoque BIM.

3.Diseño de proyectos de movimiento de tierras viales e hidráulicos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizará las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

En el cuadro de capacitación no se muestra los cursos o diplomados para los profesionales: Especialista Ambiental y Especialista en obras de arte y drenaje, en ese sentido solicitamos aclarar .

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que, el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaria vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.

Se aclara

El requisito de capacitación del personal clave "Especialista Ambiental" y "Especialista en obras de arte y drenaje" no está incluido en los Términos de Referencia.

Con motivo de la observación formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con motivo de la integración de las bases, se realizará las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

En los TDR (página 88) se lee que el ancho de la vía en los tramos 11A y 11C es de 4.89m. La longitud de ambos tramos sumados es de 18,359 km, en ambos casos la solución planteada para el mejoramiento es 03.02 APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III E=12 mm (página 103). El producto del ancho de la vía por su longitud es de 89,775.51 m2, lo que es muy inferior a los 81,510.69 m2 de las cantidades referenciales de la página 103, 10% menos del metrado teórico sin considerar curvas, lo cual incrementaría aún más el volumen. Se pide revisar y actualizar los metrados del mejoramiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.6 Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaria vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.

No se acepta

Se aclara

El sustento de los metrados se encuentra en el Link: <http://gis.proviasnac.gob.pe/expedientes/2023/MOLINOMPAMPA/>, esto no se ha calculado con dimensiones promedios, por lo que no corresponde actualizar o modificar lo establecido en los TDRs.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

La partida 02.03 MEJORAMIENTO DE SUELOS, del tramo 06 en el componente de MEJORAMIENTO DE SOLUCIÓN BÁSICA tiene un metrado de 863.46 m3 (página 92) de los TDR, es menor al monto calculado de las progresivas indicadas en el las secciones indicadas en el alcance del mejoramiento de suelos con el espesor de e=30cm (página 91). Según las progresivas indicadas en el alcance debería tenerse 1,069.43 m3, lo que significa que estaría al metrado actual debería aumentar en un 23.85%,por lo que se solicita aclarar ,actualizar y modificar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.6 Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaria vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.

No se acepta

Se aclara

Los metrados calculados se han realizado con las medidas que tiene el mejoramiento, y no con dimensiones promedios como pretende señalar el participante, para mayor información el perfil que se encuentra en el Link: <http://gis.proviasnac.gob.pe/expedientes/2023/MOLINOMPAMPA/>, por lo que no corresponde actualizar o modificar lo establecido en los TDRs.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

La partida 01.13 REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES (Página 201) es una partida de conservación que no hace referencia a un trabajo de una conservación periódica de puentes. Tampoco se encuentra como una de las partidas del Manual de conservación de carreteras 2013. Indicar si la partida se refiere a las partidas correspondientes al manual de conservación en la Sec. 1131 Instalación de Puentes Metálicos Provisionales y 1132 Desmontaje de Estructuras Metálicas de Puentes Provisionales, si este es el caso por favor modificar la partida en todas las partidas similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.7 Página: 201

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,  
Se aclara,  
Respecto a los indicado por el participante, según el "Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial", corresponde lo siguiente:  
Sección 1131 DESMONTAJE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES  
Sección 1132 REEMPLAZO O INSTALACIÓN DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES  
En los Términos de Referencia, se ha establecido como actividad lo indicado en la Sección 1132: REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES, cuya Descripción, es el siguiente:  
Este trabajo consiste en el reemplazo parcial de los elementos que conforman las estructuras metálicas modulares de los puentes provisionales, con la finalidad de mantenerla capacidad estructural del puente (...).  
En el presente servicio, la instalación de nuevos puentes modulares, no forma parte de los alcances de esta actividad.  
Por lo tanto lo indicado en los Términos de Referencia, corresponde a una ACTIVIDAD DE CONSERVACION PERIODICA.

En atención a la consulta, por ajustarse al requerimiento respecto a la conservación de puentes, se realiza las siguientes precisiones: En el literal e) del literal b) del numeral 1.12 el texto "3.4.3" quedara redactado con el texto "3.4.6.2"

Con la finalidad de incorporar la Normatividad vigente para la atención de los puentes se va realizar las siguientes precisiones RD N° 014-2019-MTC/18 señalado en el numeral 1.14 MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN:

En el numeral 3.4.6.1.1 INVENTARIO DE PUENTES AL INICIO DEL SERVICIO:, se realiza la siguiente precision: Se elimna Dicho relevamiento y se incorpora Este Inventario, asimismo se elimina el siguiente parrafo "Este relevamiento de información al inicio del servicio tendrá como resultado la evaluación a las estructuras de puentes determinado por la metodología SCAP con las condiciones estadísticas al inicio (CEi) que servirá como parámetro para el uso de la tabla N° P02 ¿Limites de Condición Estadística del Puente¿

Y se añade el siguiente. "El Inventario de puentes al inicio del servicio, tendrá como resultado la evaluación de la condición de los puentes determinado por la metodología para la ¿Calificación de la Condición¿ propuesta en la Guía de Inspección de Puentes donde se determinará el Nivel de Calificación Inicial (NCi), dicha calificación permitirá proponer las intervenciones requeridas a nivel de Conservación Rutinaria y Conservación Periódica; además podrá determinar las estructuras que requieran atenciones mayores a lo señalado en una Conservación Periódica, el NCI servirá como parámetro para el uso de la Tabla N°P02 ¿Límites de Calificación de la Condición del Puente¿.  
Se elimina "La elaboración de Relevamiento de Información y Gestión de Puentes considera a todos los puentes (L>= 6 m), está concebida por kilómetro, no significando adicional la existencia de mayor numero estructuras

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

	Especifico	TDR	3.7	201
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

de puentes".  
Se incorpora  
"En la elaboración del inventario de puentes, serán considerados todos los puentes de luces iguales o mayores de 6m (L comprende la luz libre del puente), ubicados en el corredor vial; concebida como la unidad de medida por kilómetro, no significando adicional la existencia de mayor número de estructuras de puentes"  
Eliminado  
La Evaluación será conforme la metodología del SCAP (Sistema Computarizado de Administración de Puentes), comprendida en la Guía de Inspección de Puentes, adjuntando en versión digital las evaluaciones respectivas a cada elemento considerado en el cálculo de la condición estadística, es decir, cada porcentaje asumido en los elementos conformantes del puente tendrán una debida justificación que además deberá ser mostrado con fotos, croquis y/o planos.  
Incorporado  
iv. La Evaluación se realizará conforme lo la metodología de ¿Calificación de la Condición¿ propuesta en la Guía de Inspección de Puentes, los resultados serán presentados en versión nativa digital adjuntando las evaluaciones de cada elemento considerado en el cálculo de la condición del puente, esto requiere que, los valores asumidos en los elementos conformantes del puente, tengan el debido sustento; asimismo, deberán presentar vistas fotográficas, croquis y/o planos, que respalden y lo sustenten, las conclusiones  
Se añade "calificación de la" y se elimina "estadística"  
Se elimina "condición estadística" y se añade "Nivel de Calificación"  
Se añade:  
4. Procedimiento de cálculo del nivel de calificación  
Se elimina  
con condición estadística (CE) mayor o igual a 3  
Se añade  
con Nivel de Calificación mayor o igual a 4  
Se elimina  
es decir que realicen las inspecciones especiales que correspondan y programen la atención de consultoría respectiva  
Se añade  
para que realicen las acciones que correspondan para su atención oportuna  
Se elimina  
CONDICION DE ELEMENTOS COMPONENTES DE PUENTES  
SE añade  
NIVEL DE CALIFICACIÓN DE LA CONDICIÓN DE PUENTES  
Se añade  
iii. La Evaluación se realizará conforme lo la metodología de ¿Calificación de la Condición¿ propuesta en la Guía de Inspección de Puentes, los resultados...(SE ADJUNTA EXCEL

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con motivo de la integración de las bases, se realiza las siguientes precisiones:  
En el literal e) del literal b) del numeral 1.12 el texto "3.4.3" quedara redactado con el texto "3.4.6.2"  
En el numeral 3.4.6.1.1 INVENTARIO DE PUENTES AL INICIO DEL SERVICIO:, se realiza la siguiente precision: Se elimina Dicho relevamiento y se incorpora Este Inventario,  
asimismo se elimina el siguiente parrafo "Este relevamiento de información al inicio del servicio tendrá como resultado la evaluación a las estructuras de puentes determinado por la metodología SCAP con las condiciones estadísticas al inicio (CEi) que servirá como parámetro para el uso de la tabla N° P02 ¿Limites de Condición Estadística del Puente¿

Y se añade el siguiente. "El Inventario de puentes al inicio del servicio, tendrá como resultado la evaluación de la condición de los puentes determinado por la metodología para la ¿Calificación de la Condición¿ propuesta en la Guía de Inspección de Puentes donde se ...(SE ADJUNTA EXCEL)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En la fórmula polinómica de la conservación periódica de puente se está agrupando los índices 30 Dólar Más Inflación del Mercado USA y 53 Petroleo Diesel (Página 339), lo que es diferente de las otras fórmulas polinómicas del proyecto. Se sugiere mantener la agrupación con los índices de acero como las otras polinómicas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 5.5 Página: 339

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

No se acepta realizar los cambios solicitados, toda vez que la Fórmula polinómica señalada corresponde al Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, el cual tiene sus criterios y condiciones particulares sobre la ejecución del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la experiencia del Especialista en obras de arte y drenaje la experiencia en el cargo similar de : Ingeniero de Obras de arte en la rehabilitación y mantenimiento de una carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.3 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge  
Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para el cargo de Especialista en obras de arte y drenaje, también se aceptara el cargo de:  
-Ingeniero de Obras de arte  
Asimismo, se aceptará su experiencia en:  
- Rehabilitación y mantenimiento de una carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PERSONAL CLAVE  
(ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE)  
Con motivo de la integración de las bases se añadirá lo siguiente:  
Para Especialista en obras de Arte y Drenaje, también se aceptara el cargo de:  
-Ingeniero de Obras de arte  
En:  
- Rehabilitación y mantenimiento de una carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Las bases indican:  
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 429 778 469,00, con la finalidad de acceder a la libertad e concurrencia y al trato igualitario indicado en el Art. 2 RLCE.Solicitamos reducir la experiencia acumulada a 1 Vez el valor referencial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
El area usuaria realiza el requerimiento en estricto cumplimiento art. 29 Reglamento, dado que la exigencia requerida en los requisitos de calificación para la experiencia del postor en la especialidad, no supera ni restringue los parámetros exigidos en las bases estándar para el procedimiento de selección.  
En tal sentido no se acoge la consulta, precisando que no se ha restringido la libertad de concurrencia y a la igualdad de trato, siendo que las condiciones es para todos los participantes que cumple con los requisitos exigidos en las bases estándar, dado la importancia que tiene el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Existen contratos de construcción de obras viales en donde se clasifica la vía según su demanda como " autopista de primera clase", en ese sentido solicitamos aceptar ese tipo de clasificación para acreditar la experiencia de contratos similares .De no ser aceptado nuestra solicitud se estaría restringiendo la participación de empresas con experiencia .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Según lo señalado en los Términos de Referencia, el término "autopista" en forma general, se considerado como término similar a carreteras; por lo tanto, lo solicitado por el participante, ya se encuentra incluido, en los requerimientos del presente servicio.  
Sin embargo a fin de propiciar la mayor participación, se incluirá el término solicitado por el participante "autopista de primera clase", como término similar a carretera.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD  
Con motivo de la integración de las bases, se añadira lo siguiente:  
Será considerado término similar a carretera lo siguiente:  
- "Autopista de primera clase"



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

**Consulta:** Nro. 31

**Consulta/Observación:**

Solicitamos para acreditar la capacitación del profesional ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES , los cursos o diplomados o especialización de:

1.Diseño de obras de arte

2.Diseño y evaluación de estructuras

3.Diseño y armado de puentes metálicos

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con motivo de la integración de las bases, se realizaá las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la capacitación del profesional ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS en los cursos o diplomados de:

1.Diseño,fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimento.

2.Diseño de pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizaá las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar la capacitación para el profesional JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA los cursos de capacitación o diplomado en :

1.Programación de obras con MS Project aplicado a edificaciones y proyectos viales

2.Programación de obras con MS Project

3.Valorización, recepción y liquidación de contrato de obras publicas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2. Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizaá las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

En el Ítem citado, indica lo siguiente:

¿Es así que bajo el presente contrato no se pretende ejecutar una obra de Rehabilitación y/o Mejoramiento, sino que se trata de un servicio a nivel de soluciones básicas que garantice la transitabilidad a través de una mejora del nivel de servicio prestado, y la instalación de elementos viales básicos, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad en la vía. En caso el tráfico se incremente considerablemente y de manera sostenible en el corredor vial, se podrá proseguir con una inversión mayor a través de otro contrato, para mejorar la capacidad del tramo ensanchando la vía, y mejorando su capacidad estructural a nivel de carpeta asfáltica con todos los elementos de drenaje, obras de arte, señalización, etc., según se indica en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras y/o de acuerdo a la normatividad vigente.¿

Consulta: Tal como lo precisa en el capítulo citado, el presente en el presente contrato se aplicaran soluciones básicas, las cuales no obedecen a un diseño definitivo, por lo tanto su comportamiento en el tiempo ante al aumento del tráfico es impredecible, adicionalmente indica que ante el aumento de tráfico se podrá proseguir con una inversión mayor, concretamente ¿Cuál será el procedimiento de la entidad ante el aumento considerable del tráfico? a) Inmediatamente se realizara la inversión en el tramo afectado? b) De no ser así, es evidente que no se podrá cumplir con los niveles de servicio, se modificaran los niveles de servicio?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAP. 1 Página: 8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Lo señalado en 1.3 GENERALIDADES

(...)

Es así que bajo el presente contrato no se pretende ejecutar una obra de Rehabilitación y/o Mejoramiento, sino que se trata de un servicio a nivel de soluciones básicas que garantice la transitabilidad a través de una mejora del nivel de servicio prestado, y la instalación de elementos viales básicos, con el fin de brindar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad en la vía.

A la consulta del participante "En caso el tráfico se incremente considerablemente y de manera sostenible en el corredor vial, (...) ¿ Cual será el procedimiento de la Entidad?"

a) Durante la ejecucion del servicio, de acuerdo a los relevamientos de información, la Entidad, evaluará el incremento del tráfico, a fin de iniciar los estudios definitivos, para la intervencion de la carretera a nivel de asfalto en caliente, con otro contrato.

b) En el presente servicio, el Contratista, esta obligado a cumplir los objetivos planteados, y realizar los planteamientos que correspondan en el Plan de Gestión Vial, en concordancia con los presentes Términos de Referencia, para alcanzar los niveles de servicio requeridos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Los tdrs indican lo siguiente:

¿El objetivo es contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y Conservación Vial, que serán controlados por niveles de servicio; asimismo, la ejecución del servicio se encontrará a cargo de un ¿CONTRATISTA CONSERVADOR¿, el cual realizará acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven. Sus actividades se encuentran enmarcadas en el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura vial, sus modificatorias, demás normas aplicables y el presente documento. Por la naturaleza especial del servicio, podrían existir prestaciones que requieren de bienes y recursos sujetos a cotizaciones internacionales que influyen en las actividades a realizar; por lo que deben cuidar que dichos bienes garanticen la funcionalidad, operatividad de los Servicios de Gestión Vial con la finalidad de cumplir los indicadores de niveles de servicio indicados en el presente documento; en el Corredor Vial: Molinopampa ¿ Pte. Huarochiri ¿ Pasacancha ¿ Andaymayo ¿ Pomabamba ¿ Piscobamba ¿ San Luis ¿ Emp. PE-14B (Huari). Estas acciones preventivas tendrán la finalidad de mitigar el deterioro de manera prematura en el corredor vial, garantizando al usuario adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial, manteniéndose siempre dentro de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio señalados en los presentes Términos de Referencia, durante el plazo del servicio, y de acuerdo a la normatividad aplicable. Siendo que este contrato es controlado por niveles de servicio y no por avance de metros, el CONTRATANTE traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al CONTRATISTA CONSERVADOR.¿

Consulta : Siendo que las carreteras son entes vivos y que su comportamiento cambia en el tiempo, ya sea debido a factores de carga, fenómenos naturales y clima. Confirmar que como responsable de la gestión vial del corredor, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá actualizar el Plan de Gestión con la finalidad de evitar el deterioro prematuro de la vía, sin que esto signifique un mayor costo para la Entidad y que la Entidad tendrá que dar trámite a esta actualización cumpliendo con lo exigido para la aprobación del Plan de Gestión primigenio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.5.1 Página: 9  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa  
Sobre la consulta del postor, se entiende que esta referida al PLAN DE GESTION VIAL ya que en ningún extremo de las bases se detalla un ¿PLAN DE GESTION¿.  
Asumiendo que se refiere al PLAN DE GESTIÓN VIAL, se precisa que el numeral 1.12 de los Términos de Referencia indica: ¿Las modificaciones que se propongan deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, que con su conformidad deberá remitirlo al Administrador del Contrato para su revisión, de ser el caso y luego de ello, remitirlo a la Sub Dirección de Conservación para el trámite de aprobación (adicionales y deductivos conforme al presente documento). En este caso, igualmente, los cambios, mejoras o correcciones que se propongan y acepten a los planes, deberán ser aprobados por la Sub Dirección de Conservación o con Resolución Directoral según corresponda.¿  
En ese sentido, de existir ¿actualizaciones¿ del Plan de Gestión Vial, lo verá en su momento el administrador del contrato, el mismo que dará las pautas necesarias ante la condición mencionada por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

1.5.3 Marco General¿

En el Ítem citado indica lo siguiente:

¿Con esta modalidad de contratación se busca preservar a través de la Conservación las inversiones realizadas como es el caso del Mejoramiento; cumpliendo así el círculo virtuoso, conservando el patrimonio vial obtenido, pero sin pretender resolver todos los problemas que rodean al sector vial.

En tal sentido, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial, como por ejemplo en las siguientes situaciones: el exceso de cargas en los vehículos de transporte, incremento de tráfico; los daños provocados durante el tendido de servicios públicos (energía, comunicación, etc.); el vandalismo a la infraestructura de la carretera (señales, barandas, etc.); los desperfectos resultantes de los conflictos sociales (quema de neumáticos, colocación de obstáculos, etc.); los deterioros generados por un eventual mayor incremento del tránsito (derivados de la construcción o mejoramiento de una carretera, desarrollo de un nuevo centro de producción, etc.) o desviación del tránsito (instalación de nuevos puestos de recaudación de peaje o control de pesos y dimensiones, construcción de nuevas vías), entre otros.

En las situaciones antes descritas deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia. En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada por el CONTRATANTE.¿

CONSULTA: Es evidente que todas las situaciones indicadas en el párrafo líneas arriba están fuera del alcance del CONTRATISTA CONSERVADOR, por lo que SE solicita confirmar que las situaciones descritas, serán tratadas como SITUACIONES EXTRAORDINARIAS.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: TDRS      Literal: 1.5.3      Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma

Se Aclara

Las situaciones descritas en el numeral 1.5.3 de los Términos de Referencia (...) En las situaciones antes descritas deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia. En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada por el CONTRATANTE".

Se refiere a que los daños ocasionados deben ser atendidas por el Contratista; según los alcances establecidos en los Términos de Referencia; sin embargo, cuando las situaciones descritas, sobrepasen dichos alcances, estas seran tratadas como SITUACIONES EXTRAORDINARIAS, las que seran evaluadas en su momento por el Contratista, Supervisor y administrador del contrato en conjunto.

A su solicitud del participante, solo los daños que sobrepasen los alcances de los Términos de Referencia, serán tratadas como SITUACIONES EXTRAORDINARIAS.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

1.9 Cronograma de intervenciones de las actividades de servicio¿

a) Según el cronograma propuesto en las bases para la ejecución del mejoramiento de 206 km a nivel de soluciones básicas, figura un tiempo de 18 meses, considerando que prácticamente será afectada por dos temporadas de lluvia de 3 meses cada una, el plazo de ejecución del mejoramiento se verá reducido a solo 1 año. Solicitamos que el plazo de ejecución del mejoramiento sea de 24 meses, más aun que esto no significa ningún mayor costo para la entidad.

b) Según el cronograma propuesto para la ejecución de la conservación periódica inicial de 113 km, figura 12 meses, considerando que se verá afectado por un periodo de lluvia, solicitamos que el plazo sea ampliado a 15 meses, más aun que esto no significa ningún mayor costo para la entidad.

c) Confirmar que el contratista conservador, respetando los tiempos asignados para la conservación de puentes, conservación periódica y mejoramiento, podrá modificar la fecha de inicio de cada una de ellas, en la presentación del Plan de Gestión Vial. Esto con la finalidad de optimizar los recursos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 1.9 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Sobre el literal a) y b), tal como está indicado en los TDR numeral 1.8: ¿El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Mejoramiento, Conservación Periódica o Transitabilidad, podrán ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes.¿

Respecto al item c), en el Plan de Gestión Vial, el Contratista presenta el cronograma de intervenciones, de la Conservación Periódica y el Mejoramiento, respetando los plazos establecidos, para cada intervención; respecto al inicio, de dichas intervenciones de acuerdo a las consideraciones que el Contratista ha evaluado (Como las ocurrencias de lluvias u otros fenomenos naturales u otras consideraciones que se ha evaluado); deben ser aprobados en su momento por el Aprobados por el Supervisor y Administrador de Contrato, tal como se indica en el numeral 2.2. PERÍODO DEL MEJORAMIENTO: (...) El inicio de la ejecución del Mejoramiento deberá darse en la fecha que le comunique por escrito el CONTRATANTE, lo cual se dará de acuerdo a la evaluación técnica que se realice con la Supervisión del contrato sobre las condiciones para el inicio, y no antes de 21 días de aprobado el Plan de Mejoramiento (...). Asimismo en el 3.2. PERÍODO DE CONSERVACIÓN, se indica. (...) El inicio de la ejecución de la Conservación Periódica deberá darse en la fecha que le comunique el CONTRATANTE, lo cual se dará de acuerdo a la evaluación técnica que se realice con la Supervisión (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

¿2.6 Ejecución del Mejoramiento¿

Según lo TDR del presente contrato, se indica que el servicio se contratara a precios unitarios, siendo la unidad de medida en la partida de mejoramiento, el KM.

Sin embargo, se adjunta un cuadro de metrados referenciales que precisamente se incluyen otras partidas con sus respectivas unidades de medida. Asimismo indican que en el Plan de Gestión se debe incluir precios unitarios, pero no del Kilómetro de mejoramiento, sino precios unitarios de las partidas del cuadro de metrados referenciales.

Consulta

a) Siendo que el servicio de mejoramiento será cancelado a precios unitarios, tomando como unidad de medida el kilómetro, Confirmar que los precios unitarios solicitados para la presentación del Plan de Gestión será única responsabilidad del Contratista Conservador, siempre y cuando no supere el costo del kilómetro ofertado y que de ninguna manera la Entidad podrá variar el precio del kilómetro ofertado en el proceso.

b) Confirmar que el mismo criterio será utilizado para la conservación periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 2.6 Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Sobre la consulta del postor, se entiende que la consulta está referida al PLAN DE GESTION VIAL ya que en ningún extremo de las bases se detalla un ¿PLAN DE GESTION¿.

Asumiendo que se refiere al PLAN DE GESTIÓN VIAL, se precisa que literal 11 del numeral 2.3 de los TDR dice: ¿¿Se precisa que dichos análisis de precios unitarios deben ser concordantes con lo entregado al momento de la firma de contrato, asimismo, dichos análisis de precios unitarios deberán considerar dentro de su estructura, los requerimientos mínimos exigidos para cada actividad, según los términos de referencia.

a) El presupuesto del mejoramiento deberá ser calculado teniendo en consideración los metrados de acuerdo a las necesidades de campo y el detalle de precios unitarios que fueron entregados en su propuesta económica¿¿

En ese sentido, los precios unitarios del Plan de Gestión Vial, deben ser de responsabilidad del contratista y deben ser concordantes con los precios unitarios remitidos en su precio ofertado.

Asimismo, la variación de precios unitarios no depende de la Entidad, sino de las condiciones in situ en las que se encuentre el corredor vial, por lo que deberá ser evaluado por el administrador y supervisor del contrato durante la ejecución posterior a la firma del contrato.

b) El mismo criterio es para la Conservación Periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Los TDR recomiendan hacer una visita para la inspección al corredor vial, con la finalidad de obtener toda la información que pueda ser necesaria para preparar la oferta del participante para cumplir con todos los indicadores de los Niveles de servicio. Sin embargo se precisa que una visita solo permite un evaluación visual del estado de condición superficial de la vía; lo cual no es posible determinar la condición estructural, y otros parámetros y/o necesidades debajo de la rasante por lo cual es inevitable tener que aceptar como válida, exacta y actualizada la información de los TDR y/o Estudio de Perfil el mismo que el Contratante menciona en diversos extremos de los TDR que ha sido la base para la determinación de los TDR. por lo cual :

A) Se solicita que la entidad confirme cual es el tratamiento que se daría si la información del estudio de perfil o TDR es inexacta y/o desfasada.

B) Confirmar si durante la elaboración de PGV o Plan de Conservación se pueden plantear los mayores metrados necesarios y/o actividades nuevas necesarias a fin de cumplir con alcanzar los niveles de servicio exigidos en los TDR y cuál sería la metodología o de compensación económica que se daría para la ejecución de nuevas actividades. Se precisa que de acuerdo a la Ley de Contrataciones en todo contrato sea de Obra o Servicios se debe de cumplir con el principio de equidad (el contratista no está obligado a ejecutar a su costo metrados y/o actividades que no oferto en su propuesta económica).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 1.5.2 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se precisa

Sobre la consulta A), los TDR numeral 1.12 precisan que ¿¿el Plan de Gestión Vial (PGV) constituye el documento guía de la gestión, que elaborará e implementará el CONTRATISTA CONSERVADOR, definiendo las intervenciones de mejoramiento, conservación y atención de emergencias viales en todo el corredor vial, de manera que permita cumplir con la finalidad del servicio¿. el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá optimizar sus planes y plantear alternativas y cambios al mismo dentro de los parámetros establecidos en el presente documento. Las modificaciones que se propongan deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, que con su conformidad deberá remitirlo al Administrador del Contrato para su revisión, de ser el caso y luego de ello, remitirlo a la Sub Dirección de Conservación para el trámite de aprobación (adicionales y deductivos conforme al presente documento)¿¿

En el caso de encontrar información inexacta y/o desfasada respecto al TDR o Perfil, tal como dice el TDR, el administrador y supervisor del contrato, evaluarán las propuestas alternativas que presente el contratista durante la ejecución.

Sobre la consulta B), de acuerdo con los TDR, numeral 2.3, indica: "¿el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y deductivos que correspondan, siendo el CONTRATISTA CONSERVADOR el responsable de presentar la documentación y sustentos necesarios..."

Asimismo el numeral 1.11 de los TDR, indica: "De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo con lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio...Cuando sean necesarios la Ejecución de prestaciones Adicionales, los precios se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas...Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR..."

En ese sentido, de encontrarse mayores metrados necesarios y/o actividades nuevas, se promoverá la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

	Específico	TDRS	1.5.2	11
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
ART. 2 RLCE				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
aprobación de prestaciones adicionales, tal como dicen los TDR, las mismas que serán previamente evaluadas por el administrador y supervisor del contrato.				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
Ninguna				

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Se solicita se dé acceso al estudio del perfil aprobado, en base al cual se ha establecido actividades y cantidad metrados a fin de analizar y poder realizar una propuesta técnica real que permita cumplir con los Niveles de Servicio Solicitados. Para un mejor entendimiento cito como ejemplo para el caso del mejoramiento del Tramo 05: Dv. Pascancha km 0+000 ¿ Andamayo km 24+000 (ejemplo que aplica a otros tramos), se establece determinados progresivas donde se debe de realizar un reemplazo de material e=30 cm en diversos sectores según se indica:

a) Mejoramiento de suelos con reemplazo de material (e=30 cm) en los siguientes sectores de Km.1+580 a Km 1+600 de Km. 2+820 a Km 2+840.de Km 4+660 a Km 4+700 DE Km 8+020 a Km 8+050,Km.11+700 a Km. 11+790 y de Km.14+940. 14+980.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDRS Literal: S/N Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

En el numeral 1.14 MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN Se incluido el Link de descarga, del perfil:

(...) Estudio de Preinversión a nivel perfil para la elaboración del proyecto de MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI) POR NIVELES DE SERVICIO, el cual fue declarado viable con Informe Técnico N° 002- 2019-MTC/20.23.1-UF, registrado con Código Único de Inversión: 2392866.

<http://gis.proviasnac.gob.pe/expedientes/2023/MOLINOMPAMPA/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

**Consulta:** Nro. 41

**Consulta/Observación:**

Si durante la elaboración del PGV se sustenta técnicamente que en los sectores a ser el mejoramientos de suelos que según los TDR es de un espesor =30 cm, se demuestre que el mejoramiento de suelos debe ser mayor a 30 cm. Consulta: Se solicita confirmar cual sería el mecanismo que determinaría la Entidad para que el mayor metrado a ejecutar, el contratista reciba la correspondiente compensación económica de acuerdo al principio de equidad que estable la Ley de Contrataciones establece sea de un contratos de servicios o de una obra, y que la entidad Contratante tiene obligación de cumplir. En todo caso confirmar si la entidad instruye que estos mayores metrados debe de ser a costo del contratista a pesar que no fueron parte de su oferta económica.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** TDR      **Literal:** 2.8      **Página:** 105

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa  
De acuerdo con los TDR, numeral 2.3, indica:  
"¿el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y deductivos que correspondan, siendo el CONTRATISTA CONSERVADOR el responsable de presentar la documentación y sustentos necesarios..."  
  
Asimismo el numeral 1.11 de los TDR, indica:  
"De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo con lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio...Cuando sean necesarios la Ejecución de prestaciones Adicionales, los precios se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas...Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR..."  
  
Tal como está indicado en los términos de referencia, la existencia de posibles adicionales durante la ejecución serán evaluadas en su momento por el administrador y supervisor del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

En caso que se sustente técnicamente en la elaboración del PGV, que existen otros sectores adicionales a los indicado en los TDR y el Estudio de Perfil, los cuales se demuestre que tengan necesidad de realizar el mejoramiento de suelos a fin de cumplir con los Niveles de Servicio. Confirmar y/o precisar cuál sería el mecanismo para que la ejecución de este mayor metrado tenga la compensación económica tal como indica el principio de equidad de la Ley de contrataciones la cual aplica tanto para los Servicio y Obras.

Confirmar en caso la entidad contratante indique que los mayores metrados o la ejecución de actividades adicionales a las establecidas en los TDR y/o Perfil deberán de ser asumidas a su costo por el Contratista, a pesar que no formó parte de la oferta del contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.8 Página: 106

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa

De acuerdo con los TDR, numeral 2.3, indica: "¿el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y deductivos que correspondan, siendo el CONTRATISTA CONSERVADOR el responsable de presentar la documentación y sustentos necesarios...".

Asimismo el numeral 1.11 de los TDR, indica: "De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo con lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio...Cuando sean necesarios la Ejecución de prestaciones Adicionales, los precios se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas...Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR..."

En ese sentido, de encontrarse mayores metrados necesarios, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales, tal como dicen los TDR, las mismas que serán previamente evaluadas por el administrador y supervisor del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

C) En los TDR en el formato No. 10 Detalle de Precios Unitario en Atenciones Especiales, se indica en el numeral ¿ 1. Las partidas y/o recursos señalados en el cuadro, incluyen transporte, materiales, mano de obra, que se requieren para su ejecución¿ . En el caso específico Para el caso de las Horas máquinas de los equipos Línea amarilla en general estos necesitan sean transportados en cama baja. El corredor vial tiene 354 km de longitud y las atenciones especiales se pueden dar en cualquier progresiva y que demandara llegar a dicha ubicación por lo que son recursos necesarios a tener Y tratándose de un corredor vial de un corredor vial de 354 km aprox. no es posible cuantificar dentro de la hora del equipo la movilización y desmovilización a diferentes progresivas para atender las atenciones especiales que ocurren. Lo correcto técnicamente es establecer un costo único de HM por cada equipo y reconocer las horas maquina (HM) del equipo que movilizan los equipos de línea amarilla. De no aceptar nuestra propuesta indicar cuál es la metodología mediante la cual la Entidad Contratante establece un costo único de hora máquina de cada equipo incluyendo el transporte de movilización y desmovilización.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAP. 6 Página: 378

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acoge  
Se aclara  
De acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia, En el Formato N° 10, en el numeral 1) Las partidas y/o recursos señalados en el cuadro, incluyen transporte, materiales, mano de obra, que se requieren para su ejecución.  
La propuesta del participante en su oferta economica, debe incluir los costos de movilizacion, en el lugar donde se desarrollaran las actividades.  
Tomando en cuenta esta aclaración, en los TDR, se recomienda que los participantes realicen una visita a la zona del servicio, como se señala en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL (...) "se recomienda a los Participantes del Procedimiento de Selección, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta (...)", para que, con conocimiento de la zona y con la información relevante, El participante, evalúe si esta en condiciones de cumplir con los requerimientos del servicio, y realizar su oferta responsablemente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

D) En relación a la atenciones especiales, se entiende que estas se deben de atender durante todo el plazo contractual, sin embargo existe una incoherencia entre el formato No 01 y el Formato No. 03  
Del formato No. 01 (engloba toda la propuesta)  
Son 5 años y la unidad es global. Del formato No. 03 Presupuesto Conservación Gestión Son 4 años y la Unidad es el km.  
Se solicita confirme cual es el formato correcto a tener en cuenta para hacer la propuesta del participante

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: CAP.6 Página: 361

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Se valida lo indicado en el Formato N° 01, y se realizara la corrección del Formato N° 03, de acuerdo al siguiente detalle:

Formato N° 03

Dice

ACTIVIDAD UND CANTIDAD PERIODO

Atenciones Especiales Km 354.154 4.00

Debe decir

ACTIVIDAD UND CANTIDAD PERIODO

Atenciones Especiales glb 01 5.00

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

FORMATOS DEL VALOR REFERENCIAL

Con motivo de la integración de las bases, se precisará en el Formato n° 03, lo siguiente:

Formato N° 03

Dice

ACTIVIDAD UND CANTIDAD PERIODO

Atenciones Especiales Km 354.154 4.00

Debe decir

ACTIVIDAD UND CANTIDAD PERIODO

Atenciones Especiales glb 01 5.00

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	16:20:42

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

E) Se solicita confirmar la cantidad de relevamientos de información Tipo 1 y Tipo 2, ya que en el cronograma referencial de la página 17 de los TDR, indica 1 tipo 1 y 2 tipo 2, sin embargo en el formato No. 3 indica 2 del tipo 1 (inicial y final) y 2 del tipo 2. Asimismo en el formato No. 01 indica 01 relevamiento tipo 1 y 02 relevamientos tipo 2( Inicial y Final)

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: TDRLiteral: 1.9Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma  
La cantidad de relvamientos, es como se indica en el Formato N° 01, por lo que en el Formato N° 03, se realizara la siguiente precisión:  
Formato N° 03

Dice				
ACTIVIDAD		UND	CANTIDAD	PERIODO/AÑO
Relevamiento de Información Tipo 01 -nicial	Km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 01 - Final	Km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 02	Km	354.154	02	
Debe decir				
CTIVIDAD		UND	CANTIDAD	PERIODO/AÑO
Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 02 - Inicial	km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 02 - Final	Km	354.154	01	

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

FORMATOS DEL VALOR REFERENCIAL

Con motivo de la integración de las bases, se precisará en el Formato n° 03, lo siguiente:

Formato N° 03

Dice				
ACTIVIDAD		UND	CANTIDAD	PERIODO/AÑO
Relevamiento de Información Tipo 01 -nicial	Km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 01 - Final	Km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 02	Km	354.154	02	
Debe decir				
CTIVIDAD		UND	CANTIDAD	PERIODO/AÑO
Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 02 - Inicial	km	354.154	01	
Relevamiento de Información Tipo 02 - Final	Km	354.154	01	



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:12:24

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar las capacitaciones para el GERENTE VIAL en los cursos o diplomados en:

1.Gerencia de Proyectos y Calidad (modalidad virtual)

2.Gerencia de proyectos-dirección y gestión de proyectos PMI-PMBOK 5ta edición

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "GERENTE VIAL", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizara las siguientes precisiones:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:12:24

**Observación: Nro. 47**

**Consulta/Observación:**

Al respecto, OBSERVAMOS el extremo que ¿sugiere¿ dos instituciones arbitrales: CARC PUCP y Cámara de Comercio de Lima, pues contraviene los siguientes dispositivos legales.

(i) Principio de Libertad de Concurrencia: Las entidades se encuentran prohibidas de exigir formalidades costosas e innecesarias. Al establecer dos centros de arbitraje de manera unilateral en las Bases, genera que el postor ganador no pueda evaluar costos de mercado de los diversos centros de arbitraje a nivel nacional, generando sobreprecios que no son asumidos por la entidad.

(ii) Principio de Integridad: Las entidades se encuentran prohibidas de direccionar potenciales negocios (como los gastos arbitrales) a dos instituciones específicas favorecidas CARC PUCP y Cámara de Comercio de Lima, especialmente cuando no existe información en los documentos de licitación que sustente que dichas opciones son las mejores en el mercado.

(iii) Art. 226.3: Que señala que las partes ¿pueden acordar¿ cambios al convenio arbitral. Es decir, acuerdos de parte y no imposiciones en las Bases del Contrato. Por lo tanto, en la fase de suscripción de contrato, el postor ganador y la Entidad podrán pactar un centro arbitral determinado, mas no se puede incluir de manera unilateral en las Bases uno o dos instituciones de manera predeterminada.

Por tanto, solicitamos se elimine la sugerencia de CARC PUCP y Cámara de Comercio de Lima y se mantenga la cláusula arbitral conforme a las Bases Estándar aprobadas por el OSCE.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. IV Literal: CLAU. 8 Página: 54**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se Acoge.

Se precisa que, de conformidad con el segundo párrafo del numeral 2 del artículo 8 del Decreto Legislativo N° 1071, Decreto Legislativo que norma el arbitraje, se dispone que ¿En los casos en los que el Estado Peruano es la parte afectada con la medida cautelar, se exige como contracautela la presentación de una fianza bancaria y/o patrimonial¿ por lo que, en la ¿Cláusula de Solución de Controversias¿ de la proforma de contrato de las bases del procedimiento de selección, se ha realizado tal precisión, la misma que proviene de un mandato legal.

Asimismo, es preciso agregar que de conformidad con la Opinión N° 080-2023/DTN, la Dirección Técnica Normativa del OSCE, señala que ¿al momento de elaborar los documentos del procedimiento de selección, que incluyen la proforma de contrato, la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias ¿ como por ejemplo, las referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones¿.

Aunado a ello, resulta pertinente señalar que, la cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del MTC a través del MEMORANDO MÚLTIPLE N° 0022-2023-MTC/07.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:57:09

**Observación: Nro. 48**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección aceptar como medio de garantía de fiel cumplimiento la retención del 10%, ya que el servicio tiene forma de pago y ejecución mensual, lo mismo decir que de ejecución periódica.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 3.1    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

DL1553

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se Acoge

Se precisa

Segun el Decreto decreto legislativo N° 1553, Decreto Legislativo Que establece Medidas en Materia de Inversión Pública y de contratación Pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica, que cita el participante debe tenerse presente que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados, en el dispositivo precitado; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el requisito que sea contrato de ejecución periódica; exigencia prevista en el Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, del dispositivo precitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Confirmar si para la oferta, se utilizarán los precios unitarios del estudio de perfil. De ser así se solicita dicho estudio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

A la consulta del Participante como "Confirmar si para la oferta, se utilizarán los precios unitarios del estudio de perfil.", se precisa que los precios unitarios de la oferta Económica presentada por el postor, durante el proceso de Selección, son de su entera responsabilidad de responsabilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

En caso no se puedan ejecutar actividades por el factor climático y además por asegurar la calidad, sería aplicable la reprogramación correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa

De acuerdo a los TDR numeral 5.3: ¿¿Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, según corresponda al objeto de la contratación; salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión.

Sin perjuicio de la comunicación de la suspensión, por parte del CONTRATANTE, de solicitarlo el CONTRATISTA CONSERVADOR, las partes pueden acordar por escrito, la citada suspensión que no modifica el plazo del contrato. Cuando sea posible finalizar la citada suspensión, la Supervisión debe elaborar un informe y, en base a este, el CONTRATANTE debe comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la finalización de la suspensión y el reinicio de las prestaciones dentro del plazo del contrato. Corresponde al CONTRATISTA CONSERVADOR presentar la reprogramación de actividades y su cronograma, dentro del plazo del contrato, acreditando el cumplimiento de las prestaciones dentro del plazo del contrato, conforme a los términos acordados en la suspensión¿¿

Asimismo el numeral 2.2 indica: ¿En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término del Mejoramiento, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud, deberá ser realizada dentro del plazo contractual para el Mejoramiento. El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá dejar claramente establecido que el cronograma de ejecución del Mejoramiento es aplicable para las condiciones climáticas de la zona, es decir debe considerar la temporada de las lluvias que se presenten en la zona.¿

Entonces, el contratista durante la elaboración del Plan de Mejoramiento deberá considerar en su cronograma las restricciones que podrían limitar el normal desarrollo de la ejecución de actividades, tales como tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. Las mismas que en su momento serán evaluadas por el administrador y supervisor del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

PAG 170 DE LOS TDR

MEDICION DEL NIVEL DE SERVICIO: El IRI en los sectores después de la Inversión- Obra, será menor a 2.5 m/km por carril

En caso se recepciones un tramo o sector de mejoramiento de otra empresa ejecutora, se debe tomar en cuenta el IRI según el estado actual del sector.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 170

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa

Los términos de referencia, indican que ¿El CONTRATANTE, comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR por escrito la designación del supervisor y la fecha de la entrega de Áreas y Bienes. El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía.¿

Asimismo menciona ¿Los trabajos de Conservación y/o Mejoramiento se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. De ser el caso se reiniciarán los trabajos del servicio cuando lo determine el CONTRATANTE, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo, y de ser el caso reformulando el Programa de Gestión Vial en lo que corresponda según lo determine el CONTRATANTE.¿

Por lo que, el postor es responsable de realizar la respectiva verificación e inspección del corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga toda la información que requiere antes de presentar su oferta, incluyendo sectores intervenidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 52  
**Consulta/Observación:**  
CAPITULO 3. CONSERVACIÓN  
3.7 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL  
3.7.1 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

En el ítem Medición del Nivel de servicio, solicitamos se confirme que los valores para todos los tramos de conservación rutinaria después del mejoramiento y/o conservación periódica, es de 6.2 m/KM y no "Partiendo de 2.5 m/Km y un incremento anual de 0.1 m/KM"

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3      **Literal:** 3.7      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara  
En "medición del nivel de servicio" de los tramos de conservación rutinaria después del mejoramiento y de los tramos de conservación rutinaria después de la conservación periódica en el texto que señala "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 6.2 m/km" debe decir: "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 5.0 m/km"  
Además en los tramos que incluye Conservación rutinaria después de la conservación periódica en los niveles de servicio del numeral 3.7.1.2.3, 3.7.1.3.3, 3.7.1.4.3 se suprime en la Variable "Calzada" los siguientes textos: "después de la Inversión - OBRA", "2.5" y se incluye el texto "5.0"  
Asi mismo, en los tramos que incluye Conservación rutinaria después del mejoramiento en los niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.4, 3.7.1.6.4, 3.7.1.7.4, 3.7.1.9.4, 3.7.1.10.4, 3.7.1.11.4 se suprime en la Variable "Calzada" se realiza las siguientes precisiones de textos: Se elimina el texto "después de la Inversión - OBRA", "2.5" y se incluye el texto "5.0"

En atención a la consulta, por ajustarse al requerimiento, al respecto se realiza las siguientes precisiones:  
En la "Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio" del numeral 3.7.1.8.2 se suprime los textos: "Calzada y Berma", "Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, Lodazal y cruce de agua ", "IRIc", "20", "25", "Calzada y Berma", "Limpieza", "5"

En la "Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio" del numeral 3.7.1.1.1 se suprime los numeros de la columna "Número de sectores con fallas (1)" y de la columna "Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10"

En la "Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio" del numeral 3.7.1.1.2 se suprime los numeros de la columna "Número de sectores con fallas (1)" y de la columna "Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10"  
Como consecuencia de los anterior, en los numerales 3.7.1.1.1 CONSERVACION RUTINARIA ANTES DE LA INVERSION ¿ OBRA y 3.7.1.1.2 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA INVERSION ¿ OBRA, se reemplazaran las "Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio", en las cuales, se han eliminado, los valores que no corresponde (indicado líneas arriba), así como también, se ha eliminado la medicion de niveles de servicio, en las actividades que no están siendo atendidas según los metrados referenciales, porque la medición de niveles de servicio deben ser en cocordancia con las actividades ejecutadas unicamente.

Para el caso de puente, para la medicion del nivel de servicio, se utilizará lo siguiente:  
Se elimina "Límites de Condición Estadística del Puente" y se incorpora " Límites de Nivel de Calificación de la Condición del Puente"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

	Específico	3	3.7	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Finalmente, con la finalidad de evitar interpretaciones diferentes, en los alcances del Mejoramiento,numerales 2.6.1.1.1; 2.6.1.2.1; 2.6.1.4.1; 2.6.1.5.1; 2.6.1.6.1 y 2.6.1.7.1 se eliminará el texto: "y al costo ofertado por Km".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Con motivo de la integración de las bases, se realizara las siguientes precisiones en los Términos de Referencia:  
En atención a la consulta, por ajustarse al requerimiento se realiza las siguientes precisiones:  
En "medición del nivel de servicio" de los tramos de conservación rutinaria después del mejoramiento y de los tramos de conservación rutinaria después de la conservación periódica en el texto que señala "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 6.2 m/km" debe decir: "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 5.0 m/km"  
Además en los tramos que incluye Conservación rutinaria despúes de la conservación periódica en los niveles de servicio del numeral 3.7.1.2.3, 3.7.1.3.3, 3.7.1.4.3 se suprime en la Variable "Calzada" los siguientes textos: "después de la Inversión - OBRA", "2.5" y se incluye el ...(SE ADJUNTA EXCEL)



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

CAPITULO 1. GENERALIDADES

1.5 OBJETIVOS, CONCEPCIÓN Y MARCO GENERAL

1.5.2 CONCEPCION GENERAL

Se indica la existencia de un estudio de perfil, por lo que solicitamos se facilite dicha información, a fin de conocer los detalles y consideraciones que se utilizaron para determinar el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1.5 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

En el numeral 1.14 MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN Se incluido el Link de descarga, del perfil:

(...) Estudio de Preinversión a nivel perfil para la elaboración del proyecto de MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI) POR NIVELES DE SERVICIO, el cual fue declarado viable con Informe Técnico N° 002- 2019-MTC/20.23.1-UF, registrado con Código Único de Inversión: 2392866.

<http://gis.proviasnac.gob.pe/expedientes/2023/MOLINOMPAMPA/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

CAPITULO 3. CONSERVACIÓN

3.7 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL

3.7.1 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

3.7.7.1.2 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA INVERSION - OBRA

Se indica lo siguiente : El IRI en los sectores después de la Inversión- Obra, será menor a 2.5 m/km por carril". Sin embargo la ejecución no es parte del contrato, por lo que se deberá corroborar mediante una medición con que IRI se entrega al CONTRATISTA - CONSERVADOR, a fin de determinar los parámetros de medición, Por lo que solicitamos que los valores de IRI, dependerán del valor de IRI medido previo a la entrega al CONTRATISTA - CONSERVADOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

El contratista conservador es responsable de realizar la respectiva medición del IRI donde se realizo la inversión - obra, siendo esta medición aprobada por la Entidad y se tome como medida de la medición para el cumplimiento de niveles de servicio.

En ese sentido, el texto: "El IRI en los sectores después de la Inversion- Obra, será menor a 2.5 m/km por carril" quedara redactado con el siguiente texto: "El IRI en los sectores después de la Inversión- Obra, será menor o igual al IRI medido y aprobado por la Entidad, por carril"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizara las siguientes precisiones en los Términos de Referencia:

En "medición del niveles de servicio" del numeral 3.7.7.1.2 el texto: "El IRI en los sectores después de la Inversion- Obra, será menor a 2.5 m/km por carril" quedara redactado con el siguiente texto: "El IRI en los sectores después de la Inversión- Obra, será menor o igual al IRI medido y aprobado por la Entidad, por carril"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

PAG 305 DE LOS TDR

IRI después de la Inversión - OBRA: Partiendo de 2.5 m/Km y un incremento anual de 0.1 m/Km

Solicitamos que los valores de IRI, dependerán del valor de IRI medido previo a la entrega al CONTRATISTA - CONSERVADOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 305

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

El contratista conservador es responsable de realizar la respectiva medición del IRI, donde se realizo la inversión - obra, siendo esta medición aprobada por la entidad y se tome como medida de la medición para el cumplimiento de niveles de servicio.

En ese sentido, el texto: "El IRI en los sectores después de la Inversion- Obra, será menor a 2.5 m/km por carril" quedara redactado con el siguiente texto: "El IRI en los sectores después de la Inversión- Obra, será menor o igual al IRI medido y aprobado por la Entidad, por carril"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizara las siguientes precisiones en los Términos de Referencia:

En "medición del niveles de servicio" del numeral 3.7.7.1.2 el texto: "El IRI en los sectores después de la Inversion- Obra, será menor a 2.5 m/km por carril" quedara redactado con el siguiente texto: "El IRI en los sectores después de la Inversion- Obra, será menor o igual al IRI medido y aprobado por la Entidad, por carril"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Observación: Nro. 56**

**Consulta/Observación:**

DE LA PROFOMRMA DE CONTRATO CLAUSULA DECIMO TERCERA: PENALIDADES

No prevé un debido procedimiento para la aplicación de penalidades por retraso, no prevé la oportunidad ni plazo para que el contratista presente sus descargos o justificación.

Se debe incluir in debido procedimiento que comprenda plazos para la presentación de descargos del contratista

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 47**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que, el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el articulo de la Ley que se estaria vulnerando, por lo que no corresponde a una observación, si no a una consulta.

No se acoge

Se aclara

De acuerdo con el numeral 5.6 de los Términos de Referencia, existe la aplicación de Penalidades por Retraso Injustificado, la cual se sustenta, en el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sobre el procedimiento y plazos de descargos, debe ser coordinado con el administrador y supervisor del contrato, ya que las condiciones de cada corredor incluso de cada tramo o sector dentro de un corredor vial son variables, lo que amerita el respectivo análisis y coordinación durante la ejecución de las actividades descritas en los TDR, y sus respectivas penalidades de darse el caso.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

DE LA PROFOMRMA DE CONTRATO CLAUSULA DECIMO OCTAVA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS

Define determinados centros de arbitraje que tienen una carga que impide la rapidez en la solución de contorverisas. Asimismo son honerosos. Se debería no restringir a determinados centros

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acoge.

Se precisa que, de conformidad con el segundo párrafo del numeral 2 del artículo 8 del Decreto Legislativo N° 1071, Decreto Legislativo que norma el arbitraje, se dispone que ¿En los casos en los que el Estado Peruano es la parte afectada con la medida cautelar, se exige como contracautela la presentación de una fianza bancaria y/o patrimonial¿ por lo que, en la ¿Cláusula de Solución de Controversias¿ de la proforma de contrato de las bases del procedimiento de selección, se ha realizado tal precisión, la misma que proviene de un mandato legal.

Asimismo, es preciso agregar que de conformidad con la Opinión N° 080-2023/DTN, la Dirección Técnica Normativa del OSCE, señala que ¿al momento de elaborar los documentos del procedimiento de selección, que incluyen la proforma de contrato, la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias ¿ como por ejemplo, las referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones¿.

Aunado a ello, resulta pertinente señalar que, la cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del MTC a través del MEMORANDO MULTIPLE N° 0022-2023-MTC/07.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

TDR 1.1 RECURSOS ASIGNADOS

Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR

Aclarar el tratamiento de ampliaciones de plazo y pago de mgg o mayores costos, cuando las prestaciones adicionales postergan la fecha fin del plazo contractua.

En ese caso correspondería que se aprueben las correspondientes reprogramaciones y/o ampliaciones de plazo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

El postor indica numeral 1.1 de los TDR RECURSOS ASIGNADOS, de acuerdo con lo que está estipulado en los TDR lo RECURSOS ASIGNADOS se encuentran en el numeral 1.11.

Entendiéndose que, la consulta esta relacionada a dicho numeral, se precisa que las bases administrativas hacen referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

En ese sentido, se aclara que de acuerdo al artículo 158 del Reglamento de la Ley mencionada, establece que ¿¿Cuando se aprueba el adicional, siempre y cuando afecte el plazo¿¿. Ahora el servicio que requiere la Entidad tiene plazos definidos y por ser un servicio cuyo cumplimiento es través de niveles de servicio, no requiere ampliación del plazo contractual porque no afecta el plazo del servicio, los mismos que no conlleva reconocimiento de mayores gastos generales o mayores costos, toda vez que la actividad que ejecutará pertenecería al mismo componente (conservación o mejoramiento) y no es un anexo complementario al servicio a ejecutar..."

Sobre las reprogramaciones, los TDR dan claridad del tema. Numeral 5.3: ¿¿Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, según corresponda al objeto de la contratación; salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión. Sin perjuicio de la comunicación de la suspensión, por parte del CONTRATANTE, de solicitarlo el CONTRATISTA CONSERVADOR, las partes pueden acordar por escrito, la citada suspensión que no modifica el plazo del contrato. Cuando sea posible finalizar la citada suspensión, la Supervisión debe elaborar un informe y, en base a este, el CONTRATANTE debe comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la finalización de la suspensión y el reinicio de las prestaciones dentro del plazo del contrato. Corresponde al CONTRATISTA CONSERVADOR presentar la reprogramación de actividades y su cronograma, dentro del plazo del contrato, acreditando el cumplimiento de las prestaciones dentro del plazo del contrato, conforme a los términos acordados en la suspensión¿¿ Asimismo el numeral 2.2 indica: ¿En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término del Mejoramiento, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud, deberá ser realizada dentro del plazo contractual para el Mejoramiento. El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá dejar claramente establecido que el cronograma de ejecución del Mejoramiento es aplicable para las condiciones climáticas de la zona, es decir debe considerar la temporada de las lluvias que se presenten en la zona.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

3.9.2 CONTROL DE LA EJECUCION DE LA CONSERVACION PERIODICA

En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término de la Conservación Periódica, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud, deberá ser realizada dentro del plazo para la Conservación Periódica.

Aclarar por qué siendo un proyecto financiado con fondos públicos y que tiene una finalidad pública, el contratista tendría que asumir los mayores costos por las reprogramaciones, siendo que este proyecto no se financia con recursos de la empresa privada.

Correspondería que los mayores costos sean asumidos por la Entidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.9.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Según lo indicado en el numeral 3.9.2 CONTROL DE LA EJECUCION DE LA CONSERVACION PERIODICA, señalado por el participante, se precisa (¿) En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar la reprogramación (...).

Al respecto, se debe entender, que la Entidad no es la que va solicitar la reprogramación, sino el Contratista, en función a las dificultades que tenga durante la ejecucion de la conservación periódica, evitando de ser el caso, las penalidades correspondientes; en ese sentido, no le correspondería a la Entidad asumir ninguna responsabilidad.

En este caso, el objetivo de lo señalado en el numeral precitado por el participante, es la de brindar y apoyar al Contratista, a fin de que ejecute el servicio, en las condiciones adecuadas, cumpliendo con los plazos establecidos y alcanzando los niveles de servicio requeridos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

5.3. SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES

Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuible las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la culminación dicho evento, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/costos directos, según corresponda al objeto de la contratación; salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión.

Consultar, sobre todos aquellos gastos de desmovilización y movilización para la reanudación de actividades  
Correspondería que los mayores costos sean asumidos por la Entidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.3 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Aclara

Tal como se señala, en el texto indicado por el participante, se indica "(¿) salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión". Por lo tanto los gastos que señala el participante y otros, en su momento tal como dicen los TDR, serán previamente revisadas y evaluadas por el supervisor y administrador del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

De lo redactado entre los numerales 3.9.2 y 5.3 delos TDR

Cúal será el tratamiento contractual y legal DIFERENCIADO que se dará entre un caso fortuito y/o fuerza mayor para REPROGRAMACIONES y una situación que produzca eventos no atribuibles a las partes PARA LA SUSPENSION DEL PLAZO.

En algunos de los supuestos regulados,se observa duplicidad de regulación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.9.2 Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Lo señalado por el participante, no se ajusta a lo establecido en los Términos de Referencia, por un lado cuando el Contratista solicita una reprogramación de la fecha de término de la Conservación Periódica según el numeral 3.9.2, se refiere que el Contratista asume la forma de sustentar el causal de caso fortuito y de fuerza mayor. Por otro lado, lo indicado en el numeral 5.3, se refiere a que "se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones".  
Al respecto ambos casos seran evaluados en su momento tal como dicen los TDR, serán previamente evaluadas por el administrador y supervisor del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 62

**Consulta/Observación:**

Considerando lo anotado por las bases en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma del contrato, se ha precisado otras penalidades conforme a lo siguiente:

- Penalidad por retraso injustificado en el término del Mejoramiento.
- Penalidad por retraso injustificado en el término de la conservación periódica.

Sírvase confirmar que la penalidad por mora solo resulta aplicable por el exceder de manera injustificada el plazo máximo otorgado para el periodo en el que se debe ejecutar el mantenimiento periódico (pág. 52 TDR) o 360 días como máximo para ejecutar la conservación periódica. No así se podrá aplicar cuando luego de elaborado el PGV se determine un plazo menor como periodo de ejecución.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: -Literal: -Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma

Se aclara

Según los Términos de Referencia, se señala

1.12 PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

El Plan de Gestión Vial (PGV) constituye el documento guía de la gestión, que elaborará e implementará el CONTRATISTA CONSERVADOR, definiendo las intervenciones de mejoramiento, conservación y atención de emergencias viales en todo el corredor vial, de manera que permita cumplir con la finalidad del servicio.

En ese contexto al ser el Plan de Gestión Vial, un Documento elaborado por el Contratista Conservador, El Resolutivo que aprueba el Plan de Gestión Vial, es a propuesta del Contratista Conservador; por lo tanto, el Contratista Conservador asume las responsabilidades de su propuesta, por ello, si, en el Plan de Gestión Vial el Contratista Conservador, propone la Ejecución del Mejoramiento o Conservación Periódica en un plazo menor a lo establecido en los Términos de Referencia, las penalidades se aplicaran a partir del incumplimiento de este plazo menor.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Observación: Nro. 63**

**Consulta/Observación:**

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

- (17) Penalidad por el no inicio de la conservación rutinaria.

Esta penalidad constituye una penalidad por mora conforme a lo establecido por el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, es decir, no son otras penalidades. Lo citado, se evidencia en los términos de referencia al haberse precisado el plazo de inicio o plazo de ejecución del contrato o entrega del PGV.

Sobre el particular, es necesario recordar lo señalado por la OPINIÓN N° 052-2022/DTN que la letra señala lo siguiente:  
3.1. La Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ¿otras penalidades¿, distintas a la penalidad por mora en la ejecución de la prestación; para tal efecto, la Entidad deberá: i) prever que dichas penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso injustificado o mora previsto en el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad.

Como se aprecia, la penalidad establecida en la proforma del contrato constituye penalidad por mora y no son distintas a las otras penalidades, por cuanto se sanciona el retraso injustificado y no las deficiencias en la ejecución. Por ejemplo, si el contratista culmina fuera del plazo la conservación rutinaria, este exceso de plazo sería imputable como penalidad por mora, pero además, también se aplicaría como otra penalidad, es decir, el contratista sería pasible de recibir dos penalidades por el mismo incumplimiento, lo cual no sería razonable y proporcional con el objeto de la contratación y los fines perseguidos, ocasionando un perjuicio económico al contratista y contraviniendo el principio de equidad al que hace referencia el artículo 2, literal i del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.  
En ese sentido en atención a lo precisado solicitamos suprimirla.

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico        **Numeral:** -        **Literal:** -        **Página:** 48

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal i) Equidad, de la Ley de Contrataciones, porque la penalidad tal como dice el numeral 163.1, del Artículo 163. Otras penalidades, es objetiva, razonable, congruente y proporcional con el objeto de la contratación.

Se acoge

Sin embargo, con la finalidad de evitar interpretaciones diferentes y que no modifica el cumplimiento de los objetivos, se va suprimir la siguiente penalidad:

- (17) Penalidad por el no inicio de la conservación rutinaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**PENALIDADES**

Con motivo de la integración de las bases, se realizara la siguiente precisión:

En el numeral 5.7. OTRAS PENALIDADES, se eliminara la siguiente penalidad:

- (17) Penalidad por el no inicio de la conservación rutinaria.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Observación: Nro. 64

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

- (5) Penalidad por retraso en la presentación satisfactoria del Plan de Mejoramiento  
Consideramos que esta penalidad no reúne criterios de objetividad, en la medida que se sanciona dos supuestos: plazo y forma. Si bien, el plazo puede ser objetivo, la forma resulta subjetiva. En esa medida, cuando se considera satisfactoria. En la penalidad no se describe los criterios o indicadores que debe reunir el informe del supervisor para aplicar esta penalidad.  
En ese sentido, solicitamos que esta penalidad de reformule en base a criterios de objetividad.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal i) Equidad, de la Ley de Contrataciones, porque las penalidades tal como dice el numeral 163.1, del Artículo 163. Otras penalidades, es objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación y por lo tanto no corresponde suprimirlas.

Se acoge parcialmente:

De acuerdo a lo solicitado por el participante, se van realizar las siguientes precisiones:

A. En otras penalidades, en la penalidad 5, se realizará la siguiente precisión:

- (5) Penalidad por retraso en la presentación satisfactoria Completa (Reemplazar"Satisfactoria" por "completa") del Plan de Mejoramiento, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia (Reemplazar satisfactoria por Completa).

B. Asimismo, se añadirá lo siguiente:

La penalidad, deberá estar correctamente sustentada para la debida aplicacion, que evidencia fehacientemente la falta cometida por el contratista durante la ejecución del servicio.

Asimismo, si el contratista considera que no esta correctamente aplicada la penalidad, tiene derecho a remitir sus descargos con sustentos fechacientes que evidencien la no penalidad. De presentar el contratista reclamo debidamente fundamentado, la entidad realizara la respectiva revisión, análisis y comunicación correspondientes durante el plazo de la ejecución del servicio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PENALIDADES

Con motivo de la integración de las bases, se realizara la siguiente precisión:

En el numeral 5.7. OTRAS PENALIDADES, en la penalidad siguiente.

- (5) Penalidad por retraso en la presentación satisfactoria "Completa" del Plan de Mejoramiento, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia (Reemplazar "satisfactoria" por "Completa").

Asimismo, se añadirá lo siguiente:

La penalidad, deberá estar correctamente sustentada para la debida aplicacion, que evidencia fehacientemente la falta cometida por el contratista durante la ejecución del servicio.

Asimismo, si el contratista considera que no esta correctamente aplicada la penalidad, tiene derecho a remitir sus descargos con sustentos fechacientes que evidencien la no penalidad. De presentar el contratista reclamo debidamente fundamentado, la entidad realizara la respectiva revisión, análisis y comunicación correspondientes durante el plazo de la ejecución del servicio

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Observación: Nro. 65

Consulta/Observación:

Pág. 49, 50, 51, 52 y 53 de las bases

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

- Penalidad 1 hasta la penalidad 21

En todas y cada una de las penalidades, se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad¿. A nuestro criterio, las penalidades respecto del PROCEDIMIENTO no se ajustan a criterios mínimos que deben reunir el diseño de penalidades.

Sobre el particular, la Opinión N° 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

Teniendo claro el alcance de cada uno de los criterios para formular penalidades, debemos señalar que la proforma del contrato recoge 21 supuestos de aplicación de ¿otras penalidades¿. Así, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad (salvo las penalidades objeto de observación), sin embargo, no se cumple a cabalidad, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación, pues respecto de este solo se precisa que estas penalidades, se aplicarán según ¿Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad¿. En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo precisa la designación de un responsable que a su discreción emitirá el informe que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

Sobre el particular, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a restringir y afectar el derecho del contratista.

En ese contexto, resulta necesario que la entidad precise y determine un procedimiento con parámetros y lineamientos objetivos, enfocados no solo en la aplicación con base en un informe del supervisor, que cambie el criterio subjetivo y hasta discrecional como esta formulado, acorde a las bases estándar, cuyo cumplimiento es obligatorio.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al procedimiento, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de equidad (Artículo 2, literal j)) de la Ley 30225.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: -      Literal: -      Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal i) Equidad, de la Ley de Contrataciones, porque las penalidades tal como dice el numeral 163.1, del Artículo 163. Otras penalidades, es objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación y por lo tanto no corresponde suprimirlas.

Se acoge parcialmente

De acuerdo a lo solicitado por el participante, se van realizar las siguientes precisiones:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Específico - - 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sin embargo, se realiza la siguiente precision:  
Respecto al procedimiento para aplicar penalidades, dependerá de la información que el supervisor proporcione por cada tipo de penalidad indicada en los TDR, la misma que deberá estar correctamente sustentada para la debida aplicacion, que evidencia fehacientemente la falta cometida por el contratista durante la ejecución del servicio.  
Asimismo, si el contratista considera que no esta correctamente aplicada la penalidad, tiene derecho a remitir sus descargos con sustentos fechacientes que evidencien la no penalidad. De presentar el contratista reclamo debidamente fundamentado, la entidad realizara la respectiva revisión, análisis y comunicación correspondientes durante el plazo de la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PENALIDADES  
Con motivo de la integración de las bases, se realizara la siguiente precisión:  
En el numeral 5.7. OTRAS PENALIDADES, en la penalidad siguiente.

La penalidad, deberá estar correctamente sustentada para la debida aplicacion, que evidencia fehacientemente la falta cometida por el contratista durante la ejecución del servicio.  
Asimismo, si el contratista considera que no esta correctamente aplicada la penalidad, tiene derecho a remitir sus descargos con sustentos fechacientes que evidencien la no penalidad. De presentar el contratista reclamo debidamente fundamentado, la entidad realizara la respectiva revisión, análisis y comunicación correspondientes durante el plazo de la ejecución del servicio.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Observación: Nro. 66**

**Consulta/Observación:**

En capítulo 2. Plan de Gestión Vial de los términos de referencia, se precisa lo siguiente:  
¿El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía¿  
Como se observa, los TDRs precisan de forma genérica y subjetiva e indeterminada el término ¿vía existente¿, sin precisar en ningún extremo del mismo, cuál es el alcance o definición o los límites de dicho término, lo cual no se condice con la precisión, claridad y objetividad con la que debe formularse el requerimiento por el área usuaria, conforme lo señalado por artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado con el artículo 29 de su Reglamento, lo cual, durante la ejecución podría generar controversias que impactarían a las partes y al beneficiario final. En ese entendido, solicitamos que se precise los alcances y límites de la vía existente que señalan los TDRs o se adopte el criterio de ancho útil o si este está supeditado a la elaboración del PGV y al presupuesto contratado, de manera que se respete el principio de equidad.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: -**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado Artículo 29 del Reglamento de

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 2, literal i) Equidad, de la Ley de Contrataciones, por lo siguiente:  
Se aclara  
Tal como señala el participante en los Términos de Referencia en el numeral 3.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL se establece lo siguiente:  
(¿) El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía en esta etapa (¿).  
Los términos de Referencia señalan que los valores indicados (Anchos, longitudes, metrados u otros), son referenciales.  
Por tal motivo recomienda a los participantes, según lo indicado en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL, lo siguiente:  
(¿) se recomienda a los Participantes del Procedimiento de Selección, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos (¿)  
(¿) Al presentar su oferta, el CONTRATISTA CONSERVADOR acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras ¿Mantenimiento ó Conservación Vial, y al precio de su oferta económica (¿).  
Según se señala en los Términos de Referencia (¿) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR elabore el Plan de Gestión Vial determinará de manera precisa los valores Referenciales (¿).  
Teniendo en cuenta que, el presente servicio, es a costos unitarios, el Contratista Conservador, Ejecutara lo aprobado en el Plan de Gestión Vial, en concordancia con su oferta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Solicitamos aclarar lo siguiente:

a) ¿La aprobación del PGV, plan de conservación y plan de mejoramiento, la conservación periódica, el mejoramiento y mantenimiento rutinario deben realizarse y ejecutarse dentro del plazo de ejecución de 1825 días calendarios? ¿Qué ocurre si existe demora en la aprobación de los documentos mencionados imputables a la entidad u ocurren situaciones de fuerza mayor o caso fortuito no imputables a ninguna de las partes?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

No existe plazo para la aprobación de los Planes de Gestión Vial, Conservación y mejoramiento, por lo que no es posible calificar con el concepto de demora; sin embargo, de ocurrir la situación señalado por el participante, se aplicará la normatividad vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Conforma al artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los adicionales y reducciones proceden en cualquier momento, en tanto sean necesarios para alcanzar la finalidad del contrato y se cuente con la asignación presupuestal. La norma no hace una diferencia respecto al momento o temporalidad o estado de ejecución del contrato. En ese sentido, solicitamos aclarar lo siguiente:

a) ¿En qué momento se hace efectiva la necesidad de un adicional o reducción de acuerdo con el TDR, con relación al PGV, plan de conservación y plan de mejoramiento? ¿El adicional implica el reconocimiento de gastos generales?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

- a) De lo señalado en los Términos de Referencia, los adicionales se proponen durante la Elaboración y presentación del Plan de Gestión Vial y se propone después de la aprobación del Plan de Gestión Vial, solo por hechos sobrevinientes, no imputable al Contratista.
- b) Los Gastos Generales, son fijos, y estan calculados para el periodo del servicio, por lo tanto de aprobarse adicionales no corresponde el reconocimiento mayores gastos generales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Para el mejoramiento, se establece que el IRIC pase de 2,5 m/km, con un incremento anual permitido de 0,1 m/km. Por su parte, la página 179 del TDR exige el IRIC para el nivel de servicio de Conservación periódica establece 6,2 m/km. Entre ambos existen discrepancias en los valores del IRIC de partida entre Conservación Rutinaria antes y después del mejoramiento. Las mismas contradicciones se encuentran en las páginas 193 y 195; 206 y 207; 219 y 220; 231 y 232; etc. a) Solicitamos aclarar de manera clara y precisa las medidas correctas y que al mismo tiempo sean congruentes para generar confianza en los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 181

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en "medición del nivel de servicio" de los tramos de conservación rutinaria después del mejoramiento y de los tramos de conservación rutinaria después de la conservación periódica en el texto que señala "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 6.2 m/km" debe decir: "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 5.0 m/km"

Además en los tramos que incluye Conservación rutinaria después de la conservación periódica en los niveles de servicio del numeral 3.7.1.2.3, 3.7.1.3.3, 3.7.1.4.3 se suprime en la Variable "Calzada" los siguientes textos: "después de la Inversión - OBRA", "2.5" y se incluye el texto "5.0"

Asi mismo, en los tramos que incluye Conservación rutinaria después del mejoramiento en los niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.4, 3.7.1.6.4, 3.7.1.7.4, 3.7.1.9.4, 3.7.1.10.4, 3.7.1.11.4 se suprime en la Variable "Calzada" los siguientes textos: "después de la Inversión - OBRA", "2.5" y se incluye el texto "5.0"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la integración de las bases, se realizará las siguientes precisiones:

En "medición del nivel de servicio" de los tramos de conservación rutinaria después del mejoramiento y de los tramos de conservación rutinaria después de la conservación periódica en el texto que señala "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 6.2 m/km" debe decir: "Luego de haber concluido la Conservación Periódica Inicial, se continuará con la medición del IRI, que será igual o menor a 5.0 m/km"

Además en los tramos que incluye Conservación rutinaria después de la conservación periódica en los niveles de servicio del numeral 3.7.1.2.3, 3.7.1.3.3, 3.7.1.4.3 se suprime en la Variable "Calzada" los siguientes textos: "después de la Inversión - OBRA", "2.5" y se incluye el texto "5.0"

Así mismo, en los tramos que incluye Conservación rutinaria después del mejoramiento en los niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.4, 3.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Observación: Nro. 70

Consulta/Observación:

Los TDR, establecen lo siguiente:

¿El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Mejoramiento, Conservación Periódica o Transitabilidad, podrán ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes. ¿

Sobre el particular, debemos precisar que las reprogramaciones son equivalentes de acuerdo con la normativa en contratación pública (Ley 30225 y su Reglamento) a las ampliaciones de plazo. Ello se manifiesta por la necesidad de ampliar el plazo para la ejecución del contrato que van a afectar el plazo de ejecución contractual en sus distintas estructuras determinadas en el TDR.

En otras palabras, la reprogramación no puede ser diferente a las ampliaciones de plazo establecidos en la normativa antes citada, pese a intentar darle una connotación diferente. Recordemos que no estamos ante una obra, sino ante un servicio. En ese contexto, las ampliaciones de plazo constituyen un derecho de los contratistas a tener la posibilidad de solicitarla, cuando existen circunstancias no imputables a su parte o a ninguna de las partes, para poder justificar el mayor plazo o el retraso incurrido.

En efecto, las ampliaciones de plazo no solo constituyen un derecho de los contratistas, sino también guardan una relación directa con el principio de equidad que prevé la normativa en contrataciones del Estado (artículo 3, literal j LCE), en la medida que pone en riesgo el equilibrio financiero del contrato, al estar sujeto a la aplicación de penalidades o el inicio del procedimiento de resolución de contrato, máxime, cuando el mayor plazo o retraso podría no ser imputable al contratista.

Así, un TDR no debe impedir la posibilidad de solicitar ampliaciones de plazo o incluso adicionales, como tampoco limitar el reconocimiento de mayores gastos generales o reclamos de similar naturaleza que regule la normativa aplicable, porque precisamente este tipo de figuras permiten mantener el equilibrio de las obligaciones y derechos de los contratantes desde un sentido económico y contractual.

Por tanto, solicitamos eliminar estas condiciones por vulnerar el artículo 34, numeral 34.1, 34.2. y siguientes, así como el artículo 2, literal j) de la Ley y artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

el artículo 34, numeral 34.1, 34.2. y

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, no se está vulnerando, el artículo 34, numeral 34.1, 34.2. y siguientes; así como el 2, literal j) de la Ley y artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Se aclara

No se eliminarán las condiciones establecidas en los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de las reprogramaciones, que se aprueben para la Ejecución, de la Conservación Periódica y el Mejoramiento, No se modificará la fecha de término del plazo de ejecución del servicio, por las condiciones establecidas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Observación: Nro. 71

Consulta/Observación:

Los TDRs precisan de forma genérica e indeterminada el término ¿ancho promedio¿ de los tramos con conservación periódica, sin precisar cuál es el alcance o definición o los límites de dicho término, lo cual no se condice con la precisión, claridad y objetividad con la que debe formularse el requerimiento por el área usuaria, conforme lo señalado por artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado con el artículo 29 de su Reglamento, lo cual, durante la ejecución podría generar controversias que impactarían a las partes y al beneficiario final.

En ese entendido, solicitamos que se precise los alcances de ancho promedio que señalan los TDRs de los tramos de conservación periódica o se adopte el criterio de ancho útil o si este está supeditado a la elaboración del PGV o plan de conservación periódica y al presupuesto contratado, al amparo del principio de equidad.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Norma que se vulnera Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado Artículo

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación, porque no se verifican vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación.

Se aclara

Por un lado, las dimensiones como los anchos promedios y longitudes indicados en los Términos de Referencia (TDR), son referenciales, asimismo, estas dimensiones señalados, no han sido utilizados para calcular los metrados referenciales indicados en los (TDR).

Tomando en cuenta esta aclaración, en los TDR, se recomienda que los participantes realicen una visita a la zona del servicio, como se señala en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL (...) "se recomienda a los Participantes del Procedimiento de Selección, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta (...)", para que, con conocimiento de la zona y con la información relevante, El participante, evalúe si esta en condiciones de cumplir con los requerimientos del servicio, y realizar su oferta responsablemente.

Por otro lado, las dimensiones y metrados precisos, serán determinados durante la elaboración del Plan de Gestión Vial.

Como referencia, se señala que, los metrados de la conservación periódica correspondiente a lo establecido en el perfil se encuentra en el Link: <http://gis.proviasnac.gob.pe/expedientes/2023/MOLINOMPAMPA/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 72

**Consulta/Observación:**

¿Si el ancho real de la vía durante la elaboración del PGV sobre la base del informe topográfico es mayor al ancho referencial del TDR (ancho de estudio de pre-inversión) genera trabajos adicionales, estos se valorizan y pagan como mayores metrados o adicionales?

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa

De acuerdo con los TDR, numeral 1.11, indica:

"De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo con lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio...

...Cuando sean necesarios la Ejecución de prestaciones Adicionales, los precios se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas. En caso de costos de partidas nuevas se determinarán por acuerdo entre las partes...

Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR..."

Sobre los pagos, será revisado y comunicado en su momento con el administrador del contrato, previo análisis de la prestación adicional que se requiera, de acuerdo a lo que está indicado en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

¿En las actividades de transitabilidad, no cuenta con RECONFORMACION DE CUNETAS NO REVESTIDAS, dicha partida se ejecutará o no? ¿En el caso que se ejecute, de qué manera se valoriza?

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

El Contratista Conservador, ejecutara las actividades requeridas en los Términos de Referencia, conservando aquellos elementos, en las cuales no se ha requerido su intervención, en estos elementos de cambiarse su condicion antes de la intervención, es obligación del Contratista Conservador, realizar las actividades necesarias para devolverle su condición inicial.

Es decir la transitabilidad debe ejecutarse sin modificar la condicion de las cunetas, en el ancho de la calzada, por lo que las cunetas se conservan iguales al final de la intervención; en este caso, no se ejecutara la partida Reconformación de Cunetas No revestidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 74

**Consulta/Observación:**  
Solicitamos aclarar la longitud de transitabilidad. Se señala que debe ser 42.69 km en vez de 22.62 km

**Acápíte de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** 285

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se aclara  
La longitud de la transitabilidad en el tramo 10 es de 42.69  
En ese sentido en el numeral 3.7.1.10.1 en el texto: TRANSITABILIDAD Longitud 22.62, quedara redactado con el siguiente texto TRANSITABILIDAD Longitud 42.69

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
En el numeral 3.7.1.10.1 en el texto: TRANSITABILIDAD Longitud 22.62, quedara redactado con el siguiente texto TRANSITABILIDAD Longitud 42.69



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:  
Se señala que tanto 11A como 11C se necesita transitabilidad, lo que corresponde a un metrado de perfilado con aporte de sólo 4488,78m3, que no coincide con el ancho\*longitud\*espesor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 298

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Como se ha señalado en la Consulta N° 71, los metrados indicados en los TDR, no se han considerando el ancho promedio por la longitud; sino que han, calculados con las medidas que tiene la transitabilidad, como se señala en el perfil, el cualse puede consultar en el  
Link: <http://gis.proviasnac.gob.pe/expedientes/2023/MOLINOMPAMPA/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Durante la ejecución del contrato, las canteras que establece el TDR en contratos anteriores no están disponibles. Este hecho se evidencia o podría evidenciar durante la elaboración de PGV o con posterioridad a ello. Ello obliga al contratista a gestionar una nueva cantera. En ese sentido, que ocurre si la cantera se encuentra a una distancia que genera mayores gastos de movilización y transporte. Este hecho según la Ley y Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado generaría un adicional al ser un hecho no imputable al contratista. Solicitamos aclarar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Tal se señala en los Términos de Referencia, en el numeral 2.5. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL (...) El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, (...)

Para ello, los gastos ambientales estan considerados en los formatos 4A y 4B, mediante el cual los postores deben tener la debida prevision de costos relacionados a costos como derechos de cantera, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente.

Se precisa que este es un contrato de Gestión vial por niveles de servicios; en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL (...) "se recomienda a los Participantes del Procedimiento de Selección, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta (...)", y efectuar su oferta con responsabilidad, considerando todo lo requerido.

En ese sentido, los costos posteriores que surgan por distancias largas para el uso de cantera, es responsabilidad del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos criticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo S, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que para la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizará de acuerdo a lo establecido en "Precisiones sobre la medición de IRI en las evaluaciones programadas", "Precisiones sobre la medición de IRI en los Relevamientos de Información" del numeral 5.13.1 de los términos de referencia y la "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.4.4. de los términos de referencia. En el citado numeral se establece las singularidades que serán definidos por el Supervisor, por otro lado, también se ha establecido que se excluirán las medidas afectadas por las singularidades.

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Confirmar para el caso de botaderos, fuentes de agua y canteras, si son de libre disponibilidad durante el periodo del servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el numeral 2.5 se ha establecido:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del Instrumento de Gestión Ambiental - IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Se aclara

Según lo indicado en los Términos de Referencia (TDR), en el numeral 2.5. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, que señala:

(...) El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos (...)

Para ello, los gastos ambientales (Canteras y Fuentes de agua), estan considerados en los formatos 4A y 4B, mediante el cual los postores deben tener la debida prevision de costos relacionados a costos como derechos de cantera, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente.

Se precisa que este es un contrato de Gestión vial por niveles de servicios; en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL (...) "se recomienda a los Participantes del Procedimiento de Selección, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta (...)", y efectuar su oferta con responsabilidad, considerando todo lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Confirmar si la liberación de las fuentes de agua es responsabilidad de la entidad, o recae en la del contratista

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el numeral 2.5 se ha establecido:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del Instrumento de Gestión Ambiental - IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Se aclara

Según lo indicado en los Términos de Referencia (TDR), en el numeral 2.5. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, que señala:

(...) El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos (...)

Para ello, los gastos ambientales (Fuentes de aguas), estan considerados en los formatos 4A y 4B, mediante el cual los postores deben tener la debida prevision de costos relacionados a costos como derechos de cantera, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente.

Se precisa que este es un contrato de Gestión vial por niveles de servicios; en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL (...) "se recomienda a los Participantes del Procedimiento de Selección, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta (...)", y efectuar su oferta con responsabilidad, considerando todo lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Confirmar que las áreas identificadas como DME, canteras y áreas auxiliares, se encuentran liberadas y con los permisos correspondientes para su uso, en caso contrario este será motivo de causal de ampliaciones de plazo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que en el numeral 2.5 se ha establecido:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del Instrumento de Gestión Ambiental - IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Se aclara

Según lo indicado en los Términos de Referencia (TDR), en el numeral 2.5. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, que señala:

(...) El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos (...)

Para ello, los gastos ambientales (DME, canteras y áreas auxiliares), están considerados en los formatos 4A y 4B, mediante el cual los postores deben tener la debida prevision de costos relacionados a costos como derechos de cantera, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente.

Se precisa que este es un contrato de Gestión vial por niveles de servicios; en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL (...)

"se recomienda a los Participantes del Procedimiento de Selección, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta (...)", y efectuar su oferta con responsabilidad, considerando todo lo requerido.

Por lo expuesto, la Entidad ha evaluado la existencia de DMEs, canteras y Areas Auxiliares en el área donde se desarrollar el servicio; sin embargo, no determinado que DMEs, canteras y Areas Auxiliares, específicamente, se van utilizar en el mismo, lo que da libertad al Contratista de Elegir los que mejor le convienen y le permitan cumplir con los indicadores de niveles de servicio requeridos; por ello, corresponde realizar una visita al corredor vial y sus alrededores, para ubicar DMEs, canteras y Areas Auxiliares (En esta etapa, deben verificar si están liberados o no), y de acuerdo a esta inspeccion obtener los que mas le covienen, y realizar su oferta responsablemente, considerando los costos que demanden el uso y aprovechamiento de los recursos naturales señalados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 81

**Consulta/Observación:**

Confirmar que los derechos de cantera, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente no tienen ningún costo de explotación al contratista

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma

Los gastos ambientales estan considerados en los formatos 4A y 4B, mediante el cual los postores deben tener la debida prevision de costos relacionados a costos como derechos de cantera, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente.

Se precisa que este es un contrato de Gestión por niveles de servicios; por lo que se recomienda al participante realice una visita al corredor vial materia del presente procedimiento de selección y poder efectuar su oferta, considerando todo lo requerido.

En ese sentido, los costos de explotación para derechos de cantera, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente no serán asumidos por la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 82

**Consulta/Observación:**

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos respetuosamente para la capacitacion del personal clave Gerente Vial se acepte la capacitación en DIPLOMADO EN GERENCIA DE PROYECTOS

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** A.2.2    **Literal:** a    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "GERENTE VIAL", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos se acepte en la acreditación de la experiencia del profesional clave el termino SELLO ASFALTICO dentro de los morteros asfáltico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: c Literal: 5 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Al respecto de la cosulta no se acepta para sustentar el nivel de intervención en: "mortero asfáltico"  
-Sello asfáltico  
Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos se acepte los siguientes términos en la experiencia del personal clave para acreditar el termino mezcla asfáltica en caliente:

- A N I V E L A S F A L T O E N C A L I E N T E

- C O N C R E T O A S F A L T I C O E N C A L I E N T E

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: 3 Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Para la experiencia del personal clave, los túrminos solicitados por el participante ya se encuentra incluidos en las bases, por lo siguiente: el similar a "Mezcla asfáltica en caliente" en el numeral i) Asfalto en Caliente y en el numeral ii) Concreto asfaltico en caliente del numeral 3. de Notas - B del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisando que el texto "a nivel de asfalto en caliente" se entiende como asfalto en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Con respecto a la capacitación requerida para el PERSONAL CLAVE se considero como personal clave al profesional Jefe de Oficina de Ingeniería siendo lo correcto el ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA,SUELOS Y PAVIMENTOS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS" y "JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA" , no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 86

**Consulta/Observación:**

Solicitamos para el puesto del profesional clave Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial y Señalización", se solicita aceptar la experiencia obtenida en el cargo de INGENIERO RESPONSABLE DE TOPOGRAFIA

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** A.2.3    **Literal:** 5    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara

Precisando al participante que en su consulta, hace referencia al Literal A.2.3, pero este Literal no existe en los Términos de Referencia ni las Bases:

Sin perjuicio de lo anterior se aclara al participante, En el Numeral A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, Para el personal CLAVE ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN:

El cargo solicitado por el participante como: INGENIERO RESPONSABLE DE TOPOGRAFIA , ya se encuentra considerado en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 87

**Consulta/Observación:**

Solicitamos para el puesto del profesional clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje, se solicita aceptar la experiencia obtenida en el cargo de INGENIERO ESPECIALISTA EN PUENTES

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** A.2.3    **Literal:** 7    **Página:** 35

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara

Precisando al participante que en su consulta hace referencia al Literal A.2.3, pero este Literal no existe en los Términos de Referencia ni las Bases:

Sin perjuicio de lo anterior, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para el ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, También se aceptará el cargo (experiencia):

-INGENIERO ESPECIALISTA EN PUENTES

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Numeral A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Respecto al personal CLAVE: Para el ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, También se aceptará el cargo (experiencia) :

-INGENIERO ESPECIALISTA EN PUENTES

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Solicitamos para el puesto del profesional clave Especialista en Conservación de Puentes, se solicita aceptar la experiencia obtenida en los siguientes cargos

ESPECIALISTA EN Puentes, ESTRUCTURAS, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

ESPECIALISTA EN Puentes Y ESTRUCTURAS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.3 Literal: 8

Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Precisando al participante que en su consulta hace referencia al Literal A.2.3, pero este Literal no existe en los Términos de Referencia ni en las Bases; asimismo, el participante solicita se que acepte la experiencia como - ESPECIALISTA EN Puentes Y ESTRUCTURAS, lo que no corresponde a ninguna denominación pues el término Puentes, no corresponde a ninguna experiencia que se pueda aceptar en el presente servicio:

Sin perjuicio de lo anterior, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para el ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, También se aceptarán los cargos de: (experiencia):

- ESPECIALISTA EN Puentes, ESTRUCTURAS,OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

- ESPECIALISTA EN Puentes Y ESTRUCTURAS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Respecto al personal CLAVE: Para el ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE Puentes, También se aceptarán los cargos de: (experiencia):

- ESPECIALISTA EN Puentes, ESTRUCTURAS,OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

- ESPECIALISTA EN Puentes Y ESTRUCTURAS

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estad, solicitamos respetuosamente para la capacitacion del personal clave Gerente Vial se acepte la capacitación en DIPLOMADO EN GERENCIA DE PROYECTOS

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: A Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "GERENTE VIAL" , no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos respetuosamente para la capacitación del personal clave . ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES se acepte las siguientes capacitaciones: AUTICAD I,AUTOCAD II, S-10 COSTOS Y PRESUPUESTOS, SAP -2000 ANALISIS Y DISEÑO DE PUENTES DE CONCRETO ARMADO ANALISI Y DISEÑO DE CONSTRUCCION DE PUENTES CON CSI BRIDGE P U E N T E S D E C O N C R E T O A R M A D O GERENCIA Y DESARROLLO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INGENIERIA EN PAVIMENTOS Y CARRETERAS C O N S E R V A C I O N V I A L M A E S T R I A E N I N G E N I E R I A C I V I L PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN EN INGENIERIA Y GESTIÓN VIAL GESTION DE PROYECTOS

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: A.2.3 Literal: f Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES" , no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos respetuosamente para la capacitación del personal clave ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN. se acepte las siguientes capacitaciones: MANEJO DEL SOFTWARE CARTOMAP AUTOCAD MS PROJEC CIVIL 3D DISEÑO GEOMETRICO DE VIAS DISEÑO DE ESPECIALISTA EN DISEÑO PROFESIONAL EN CONCRETO ARMADO ANALISIS DE ESTABILIDAD DE TALUDES CON SOFTWARE SLIDE V.6.0 - ROCSCIENCE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: e Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.  
En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN" , no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.  
Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Se solicita subir los formatos de la estructura del valor referencial en formato editable, con esto se evitarían errores tipográficos en la presentación de dichos formato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge

Se adjuntan los Formatos del 1 al 12 en formato Excel editable (de la estructura del valor referencial); sin embargo, SE ACLARA AL PARTICIPANTE, que es de su exclusiva responsabilidad verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los Términos de Referencia y las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta.

El Formato editable (formato en Excel editable) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en losTérminos de Referencia publicado en las Bases Integradas, las cuales indican de forma visible y clara las cantidades y actividades a considerar.

Asimismo, se aclara que en el CAPITULO 6. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL se indica:

"El precio de la OFERTA ECONÓMICA consistirá en la presentación del Anexo N° 06 de las bases y el Formato N° 01. Como requisito para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos del 01 al 14 de la estructura del Valor referencial, que sustentan la OFERTA ECONÓMICA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades de cada formato. "

(...)"

Se aclara al participante que estos Formatos del 1 al 12 en formato Excel editable NO FORMARAN parte de los documentos del Procedimiento de selección

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos respetuosamente se acepte la formación académica INGENIERO TOPOGRAFICO Y AGRIMENSOR con respecto al profesional Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial y Señalización

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: 5 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Para el personal CLAVE ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN, También se aceptará la formación académica (con Título profesional) :

-INGENIERO TOPOGRAFICO Y AGRIMENSOR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Respecto al Personal Clave: Para el ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACIÓN, También se aceptará la formación académica (con Título profesional) :

-INGENIERO TOPOGRAFICO Y AGRIMENSOR

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

**Consulta:** Nro. 94

**Consulta/Observación:**

Con respecto a la capacitación requerida para el PERSONAL CLAVE, solicitamos que para el término "Horas Lectivas" o aquellas denominaciones adicionales que sean incorporadas en la Etapa de Integración de Bases correspondiente, se considere como equivalente las siguiente denominación : HORAS TEORICAS

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** A.2.2      **Literal:** -      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave , no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos se acepte las siguientes experiencias para acreditar la experiencia del personal clave :  
-CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL  
-PROYECTO SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO DEL  
C O R R E D O R V I A L I N T E R O C E A N I C A  
- C O R R E D O R V I A L I N T E R O C E A N I C A  
- R E H A B I L I T A C I O N D E L E J E V I A L

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.3 Literal: - Página: 36  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en su consulta hace referencia al Literal A.2.3, pero este Literal no existe en los Términos de Referencia ni las Bases:

Se aclara al participante:

Se acoge  
En el Numeral A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, para la experiencia del personal CLAVE; También se acepta las siguientes experiencias:

- CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL
- PROYECTO SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL
- CORREDOR VIAL INTEROCEANICA
- REHABILITACION DEL EJE VIAL

Siempre y cuando la experiencia se haya realizado en carreteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Respecto al personal CLAVE

Para el personal Clave, también se acepta las siguientes experiencias:

- CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL
- PROYECTO SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL
- CORREDOR VIAL INTEROCEANICA
- REHABILITACION DEL EJE VIAL

Siempre y cuando se haya realizado en carreteras.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos respetuosamente para la capacitación del personal clave JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA. se acepte las siguientes capacitaciones en:

-INGENIERIA CIVIL CON MENCIÓN EN VIAL-

-DIPLOMADO EN INGENIERIA Y GESTION VIAL-

-LIQUIDACION DE OBRAS PÚBLICAS Y PRIVADAS-

PROGRAMACIÓN Y CONTROL DE OBRAS CON MSPROJECT

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: d Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara

Respecto a la consulta formulada por el participante, a fin de promover la mayor competencia en el procedimiento de selección, y en concordancia con lo indicado en el numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, se suprimirá el requisito de calificación A.2.2 CAPACITACIÓN con todo su contenido.

En consecuencia, se indica al participante que para el Personal Clave "JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA", no formará parte de los requisitos de calificación la CAPACITACIÓN señalado en el Literal A.2.2.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN (requisitos de calificación)de los Términos de Referencia.

Se elimina el Literal A.2.2 CAPACITACIÓN de los Términos de Referencia con todo su contenido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL MOLINOPAMPA - PTE HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP PE - 14B HUARI

Ruc/código :	20612169242	Fecha de envío :	02/04/2024
Nombre o Razón social :	AG BUSINESS SOURCING E.I.R.L.	Hora de envío :	20:16:38

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como Experiencia del postor en la especialización la ejecución de:

-CONTRATACION DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE INTERCONEXION

-OBRAS CIVILES E INSTALACIÓN DE TRANSPOSICION VIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: c Literal: - Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge

Precisando al participante que en su consulta hace referencia al Literal C y a la Experiencia del POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia, También se acepta las siguientes experiencias:

En la ejecución de:

-CONTRATACION DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE INTERCONEXION

-OBRAS CIVILES E INSTALACIÓN DE TRANSPOSICION VIAL

Siempre y cuando la experiencia se haya realizado en carreteras en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Experiencia del POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,

Con motivo de la integración de las bases, se realizará la siguiente precisión:

Para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, También se acepta las siguientes experiencias:

En la ejecución de:

-CONTRATACION DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE INTERCONEXION

-OBRAS CIVILES E INSTALACIÓN DE TRANSPOSICION VIAL

Siempre y cuando la experiencia se haya realizado en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.