

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20510787481	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	M & G AEROSPACE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	19:50:33

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

5.1 Características y condicionales de los Bienes a Contratar

ITEM DESCRIPCION N/P CANTIDAD

25 BISEL DE DUCTO DE VENTILACION DE CABINA PARA CESSNA 3535

06

SOLICITAMOS: Que se nos confirme el Número de Parte o indique los Números de Parte Alternos o NSN, puesto que no se encuentran disponibles en el mercado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: 1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA.

La Sección de Línea de Aviones DIVMAAER-DIRAVPOL, es de opinión que, el número de parte (P/N) descrito en las bases es correcto, verificándose que se encuentra disponible en el mercado. No existen número de parte alternos o PMA aplicables, por lo que los postores deberán ofertar el número de parte indicado en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura :LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20510787481	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	M & G AEROSPACE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	19:50:33

Observación: Nro. 2  
Consulta/Observación:  
8.- REQUISITOS DE CALIFICACION

El postor deberá ser una persona natural o jurídica especializada en el rubro aeronáutico, que cuente con certificado de Organización de Mantenimiento aprobada por la DGAC o su similar en el extranjero, que cuente con habilitaciones su lista de capacidades en la aeronave Cessna 208 Caravan.  
Las habilitaciones o capacidades que se le debe exigir a un postor en un proceso de contratación pública, incluyendo las relacionadas con la experiencia, deben estar alineadas con los requisitos de calificación que se establecen en las bases del proceso. Estos requisitos de calificación, a su vez, están basados en las necesidades de la entidad contratante y en la experiencia que se requiere para ejecutar adecuadamente el objeto de la contratación, el requisito de calificación EXIGIDA: ¿que cuente con habilitaciones su lista de capacidades en la aeronave Cessna 208 Caravan¿, NO GUARDA relación con la experiencia que se requiere para ejecutar el servicio de Overhaul del conjunto de la hélice Mc Cauley modelo 3GFR34C703-B.

SOLICITAMOS: Que se consideren como Requisito de Calificación que cuente con Habilitación en su lista de Capacidades: OVERHAUL DE LA HÉLICE MC CAULEY MODELO 3GFR34C703-B.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: . Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° TUO LCE  
Análisis respecto de la consulta u observación:  
NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Dado que, la presente contratación contempla la remoción, overhaul, instalación y pruebas operacionales de un conjunto de hélice y la adquisición de repuestos, se requiere que los postores interesados tengan la habilitación en su lista de capacidades para realizar todas las actividades requeridas para el ítem N° 2 (remoción de la hélice, overhaul de la hélice, instalación de la hélice, reglaje, regulaciones y pruebas operacionales de la hélice, una vez que sea instalada), por lo que, técnicamente esta línea de aviones determina que no es suficiente que el postor este habilitado únicamente en OVERHAUL DE LA HÉLICE MC CAULEY MODELO 3GFR34C703-B. Por lo tanto, la lista de capacidades del postor debe contener la habilitación en la aeronave Cessna Grand Caravan 208, lo que garantiza que los mismos puedan abarcar con la totalidad de los trabajos descritos y no únicamente con el overhaul de la hélice, esto para asegurar el cumplimiento de los objetivos de la presente contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20510787481	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	M & G AEROSPACE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	19:50:33

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

¿Se consideran bienes similares a los siguientes: Comercialización de repuestos aplicables a aeronaves Caravan¿

Según opinión del tribunal del OSCE OPINIÓN N° 090-2008/DOP deberá entenderse por ¿similar¿ aquello parecido o semejante pero no igual al objeto materia de convocatoria. Es decir, todo aquel servicio que comparta ciertas características esenciales o que pertenezca a la misma familia o clase con aquél convocado, asimismo las Entidades deben promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen.

SE SOLICITA SE CONSIDERAN BIENES SIMILARES A LOS SIGUIENTES: POR LA VENTA O COMERCIALIZACIÓN DE REPUESTOS APLICABLES A AERONAVES DE FABRICACIÓN AMERICANA¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: . Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2° TUO LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE.

al considerar que el requisito de experiencia del postor en la especialidad declarado dentro de las bases, obedece a la necesidad de poder atender una aeronave con características únicas en el mercado como lo es la aeronave Cessna Grand Caravan 208, por lo que el postor necesariamente debe poseer la experiencia en la aeronave Cessna Caravan 208, considerando, además, el nivel de especialización de esta contratación, técnicamente se considera importante adherirse a este requisito.

Sin embargo, si será aceptable la experiencia EN BIENES SIMILARES DEBIENDO DECIR: Por la venta y comercialización de motores, componentes mayores, partes y repuestos aplicables a aeronaves Cessna Caravan en todas sus variantes 208 y 208B.

Lo anterior para garantizar que los postores demuestren experiencia comprobable en la comercialización de repuestos en cualquier variante de esta familia de aeronaves.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20510787481	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	M & G AEROSPACE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	19:50:33

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

C.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Requisitos:

¿Técnico Aeronáutico con Licencia DGA o similar en el extranjero, siendo como mínimo DOS (02) personas, debidamente capacitadas, a través de la presentación de cualquiera de los siguientes documentos: Certificados de participación en reparaciones mayores e instalaciones de hélices, Constancias de prestación que acrediten la participación en reparaciones mayores e instalaciones de hélices¿.

El Técnico especialista en reparación y mantenimiento de hélice: debe ser un técnico Especialista con experiencia, en trabajos como especialistas en hélices Mccauley; asimismo, el especialista debe contar con la experiencia de haber realizado overhaul de hélice Mccauley modelo 3GFR34C703-B, debiendo ser acreditada con constancia de trabajo.

SE SOLICITA que la acreditación de la capacitación del especialista en reparación y mantenimiento de hélice: deberá ser sustentado con certificados de estudios y constancia de reparación en trabajos de hélices MC CAULEY y licencia emitida por la DGAC actualizada.

Acápíte de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: C.1    Literal: .    Página: 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2° TUO LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

debido a que no se pueden aceptar certificados de estudios y constancias de reparación en trabajos de hélices MC CAULEY, porque estos documentos no acreditan el nivel de experiencia requerido para el personal clave, considerando que el trabajo a desempeñar no es una reparación, sino más bien, una reparación mayor (overhaul), que comprende hasta la instalación de la hélice en la aeronave. Es por ello que eta sección de línea de aviones, técnicamente determinó mantener el requisito exigido en el requerimiento, para garantizar la experiencia técnica del postor seleccionado para la ejecución de esta contratación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20611432276	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AE TECHNICAL SERVICES S.A.C.	Hora de envío :	21:50:50

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Respecto al PLAZO DE ENTREGA, las bases indican lo siguiente:

Los bienes materia de la presente convocatoria se entregarán en el plazo de acuerdo al siguiente detalle:

- Sub Ítem I: Ciento Cincuenta (150) días calendario, contados desde el día siguiente de firmado el contrato, para la entrega de bienes a la Entidad.
- Sub Ítem II: Noventa (90) días calendario, contados desde el día siguiente de la firma del contrato, para el Servicio de Reparación de mayor (OVERHAUL) Hélice del Avión Cessna Modelo Caravan 208 PNP-256, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

Solicitamos al comité modificar el inicio del computo de plazo respecto al sub ítem N° 2, al ser un servicio de Overhaul, no puede contabilizarse a partir del día siguiente de suscrito el contrato, debido a que existen tramites internos en la entidad que podrían demorar la entrega de la hélice al contratista, que se vería perjudicado al contar con menos días para efectuar el servicio en mención.

Por lo que sugerimos modificar este apartado como sigue:

- Sub Ítem I: Ciento Cincuenta (150) días calendario, contados desde el día siguiente de firmado el contrato, para la entrega de bienes a la Entidad.
- Sub Ítem II: Noventa (90) días calendario, contados desde el día siguiente de firmada el acta de entrega del componente en el almacén general de la DIRAVPOL, para el Servicio de Reparación de mayor (OVERHAUL) Hélice del Avión Cessna Modelo Caravan 208 PNP-256, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.9 Literal: - Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

- ¿ Para el ítem 01, será ciento cincuenta (150) días calendario, desde el día siguiente de firmado el contrato.
- ¿ Para el Ítem 02, será Noventa (90) días calendario, contados desde el día siguiente de firmada el acta de entrega del componente en el almacén general de la DIRAVPOL, que no deberá exceder un máximo de quince (15) días calendario posteriores a la firma contrato, para el Servicio de Reparación de mayor (OVERHAUL) Hélice del Avión Cessna Modelo Caravan 208 PNP-256, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20611432276	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AE TECHNICAL SERVICES S.A.C.	Hora de envío :	21:50:50

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En este numeral, en su apartado ALCANCES Y DESPCRIPCIÓN DEL BIEN, señala respecto al sub ítem N° 2, que:

El contratista asumirá todos los gastos que demande el cumplimiento de la ejecución contractual, entendiéndose como tal, la reparación mayor, reinstalación del conjunto de hélice en la aeronave y pruebas operacionales.

En referencia a lo anterior solicitamos precisar las siguientes obligaciones para cada una de las partes y así evitar inconvenientes que retrasen la ejecución y posteriormente la conformidad de este sub ítem:

El proveedor será responsable a todo costo del Overhaul de la Hélice, instalación, provisión de materiales para su instalación, mano de obra de instalación, provisión de consumibles para instalación y cualquier otro costo asociado directamente con los trabajos de montaje, hasta su correcto funcionamiento.

La entidad será responsable de la provisión del combustible para realizar las pruebas funcionales de la hélice instalada, asignación de tripulación (Piloto y mecánico) para ejecutar las pruebas, gestión de permisos de vuelo que se requiera y demás costos asociados al desarrollo de las pruebas operacionales de la hélice en la aeronave.

Por lo que solicitamos al comité precisar este apartado como fue descrito líneas arriba.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.5 Literal: - Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA.

El postor se compromete a realizar todas las tareas en un solo contrato, es decir, se encarga de la remoción, Overhaul, instalación en la aeronave y participación en los chequeos de pruebas operacionales, incluye también el reemplazo de la ferretería y sellos necesarios para el acondicionamiento de la hélice en la aeronave; así mismo la Aviación Policial asume la responsabilidad de los tramites o costos que pueden ocasionar las pruebas operacionales (permisos, combustible, tripulación, no incluye aceite del motor).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20611432276	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AE TECHNICAL SERVICES S.A.C.	Hora de envío :	21:50:50

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

De acoger la consulta N° 1, solicitamos al comite actualizar la información proporcionada en este apartado respecto al computo de plazo del subitem N° 2.

DICE:

Plazo: El plazo total para la ejecución sera de la siguiente manera:

- Para el ítem 01, será ciento cincuenta (150) días calendario, desde el día siguiente de firmado el contrato.
- Para el Ítem 02, será noventa(90) días calendario, desde el día siguinete de firmado el contrato.

DEBE DECIR:

Plazo: El plazo total para la ejecución sera de la siguiente manera:

- Para el ítem 01, será ciento cincuenta (150) días calendario, desde el día siguiente de firmado el contrato.
- Para el Ítem 02, será noventa(90) días calendario, desde el día siguiente de firmada el acta de entrega del componente en el almacén general de la DIRAVPOL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.9 Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA.

- ¿ Para el ítem 01, será ciento cincuenta (150) días calendario, desde el día siguiente de firmado el contrato.
- ¿ Para el Ítem 02, será Noventa (90) días calendario, contados desde el día siguiente de firmada el acta de entrega del componente en el almacén general de la DIRAVPOL, que no deberá exceder un máximo de quince (15) días calendario posteriores a la firma contrato

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20611432276	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AE TECHNICAL SERVICES S.A.C.	Hora de envío :	21:50:50

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En este apartado, respecto a la FORMA DE PAGO, indica lo siguiente:

DICE:

FORMA DE PAGO: La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en forma única, posterior a la conformidad del Sub Ítem I y Sub Ítem II.

Con la finalidad de evitar confusiones para los potenciales postores, se solicita al comité precisar el texto del apartado de forma de pago, para que estén suficientemente claras las condiciones de pago, que deberían indicar que los pagos serán realizados en forma única y por cada ítem entregado, posterior a su respectiva conformidad, por lo tanto considerar modificar el texto anterior como sigue:

DEBE DECIR:

FORMA DE PAGO: La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en un único pago una vez efectuada la recepción conforme de cada uno de los bienes, una vez emitida la conformidad por cada ítem.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 2.5    Literal: -    Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA.  
EL pago pactada o emitido a favor del contratista por el cumplimiento de cada ITEM, una vez emitida el informe de conformidad de cada ITEM. SE INTEGRADA A LA BASES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20611432276	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AE TECHNICAL SERVICES S.A.C.	Hora de envío :	21:50:50

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

El apartado de EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, señala:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1,873,121.91 soles por la Comercialización de repuestos aplicables a aeronaves Caravan

Debemos indicar al comité que la comercialización de repuestos de una determinada aeronave, debe incluir motores, componentes, partes y repuestos aplicables a esa aeronave, debido a que todos los anteriores hacen en mayor y menor medida parte integral de esa aeronave.

Por lo tanto, para el caso de un motor de aeronave, este es considerado un componente o parte, asi esta señalado por la FAA en su regulación vigente, de la cual indicamos algunos numerales donde se le denomina de esta forma:

- 14 CFR Part 21 - Certification Procedures for Products and Articles: En la sección 21.1, se especifica que un "producto" incluye aeronaves, motores y hélices, estableciendo que los motores son COMPONENTES principales que requieren certificación independiente.
- 14 CFR Part 43 - Maintenance, Preventive Maintenance, Rebuilding, and Alteration: Esta parte del reglamento establece los requisitos para el mantenimiento de motores como COMPONENTES críticos de la aeronave.
- 14 CFR Part 33 - Airworthiness Standards: Aircraft Engines: Esta parte regula los estándares de aeronavegabilidad específicos para motores, consolidando su estatus como PARTES esenciales de una aeronave.

Por lo anterior, solicitamos al comite modificar este apartado como sigue; con la finalidad de no generar confusión respecto al tipo de experiencia que pueden presentar los postores interesados en participar de este proceso.

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1,873,121.91 soles por la comercialización de motores, componentes, partes y repuestos aplicables a aeronaves Cessna Caravan.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA.

Los bienes similares que se considerarán para acreditar la experiencia del postor serán: Por la venta y comercialización de motores, componentes mayores, partes y repuestos aplicables a aeronaves Cessna Caravan en todas sus variantes 208 y 208B.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : LP-SM-3-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y COMPONENTES PARA EL AVION CESSNA 208B, DE MATRICULA POLICIAL PNP-256

Ruc/código :	20600821661	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES AERONAUTICAS LEON S.A.C.	Hora de envío :	23:06:09

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

Literal B: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Se indica que el postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 1,873.121.91 (Un Millón Ochocientos Setenta y Tres Mil Ciento Veintiún Mil con 91/100 Soles), en ventas o comercialización de repuestos aplicables a aeronaves Caravan, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Se consideran bienes similares a los siguientes: Comercialización de repuestos aplicables a aeronaves Caravan.

Sin embargo, se observa que el procedimiento de selección cuenta con 2 ítems, el primero correspondiente a la adquisición de repuestos para la aeronave Caravan, y el segundo correspondiente al trabajo de Overhaul de una Hélice MC Cauley modelo 3GFR34C703-B.

En ese sentido, el Requisito de Calificación B: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD debería aceptar tanto la experiencia en trabajos de mantenimiento de aeronaves como a la venta de repuestos aplicables a aeronaves. Asimismo, la experiencia en venta de repuestos de aeronaves se encuentra limitada únicamente a aeronaves Caravan, lo cual genera restricciones para la libre competencia y concurrencia de postores.

Por lo expuesto, se solicita al comité se modifique las bases en los alcances antes detallados, indicando que para el requisito de calificación B: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se aceptará tanto la comercialización de repuestos aplicables a aeronaves en general, como también a la que sustente experiencia en la ejecución de trabajos de mantenimiento, Overhaul de aeronaves y componentes aeronáuticos en general.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley 30225. Art. 29 del Reglamento de la Ley 30225.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACION POR LO SIGUIENTE:

al considerar que, permitir una experiencia de comercialización de repuestos aplicables a aeronaves en general, podría comprometer la calidad del suministro de repuestos para las aeronaves Caravan (Ítem 1) y, de manera aún más crítica, la seguridad y la correcta ejecución del Overhaul de la hélice específica (Ítem 2). La limitación de la experiencia en venta de repuestos a aeronaves Caravan para el Ítem 1 se justifica por la flota operativa de la entidad y la necesidad de asegurar un suministro eficiente y con conocimiento específico de las partes requeridas. Por lo que, la no aceptación de la consulta se basa en la necesidad de asegurar la idoneidad técnica específica de los postores para la experiencia del postor en la especialidad, minimizando los riesgos operativos y garantizando la calidad y seguridad en la adquisición de repuestos y el servicio de Overhaul requerido. La experiencia en la comercialización de repuestos aplicables a aeronaves en general no es un sustituto directo de la experiencia específica en la comercialización de repuestos para un tipo particular de aeronave ni de la experiencia en el Overhaul de un modelo de componente aeronáutico específico.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null