


Nro. Orden	RUC/Código	Nombre o Razón Social						Consulta u Observación	Artículo y norma que se vulnera(en el caso de obs)	MODIFICACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
			Tipo Formulación	Sección	Numeral	Literar	Página				
1	20454537743	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Observación	Específico	III	3.1	23	<p>Item 1</p> <p>En los RTM se requiere lo siguiente:</p> <p>MOTOR: CILINDRADA 4100 CC</p> <p>En aras de dar cumplimiento con la pluralidad de postores, solicitamos se amplie el requerimiento y se nos permita participar con un camión que cuenta con una cilindrada de 5193 cc, el cual es la medida de los camiones japoneses de calidad superior y se ampliaría el requerimiento para que diversas marcas reconocidas puedan participar del proceso.</p>	ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO	SE ACOGE LA OBSERVACION , para fometar la pluralidad y mayor participación y asegurar la disponibilidad del bien bajo condiciones de calidad y garantía.	<p>MOTOR: CILINDRADA hasta 5193 CC</p> 
								<p>ITEM 1</p> <p>En los RTM se requiere lo siguiente:</p> <p>PESO NETO: No mayor de 2500 kg</p> <p>En aras de dar cumplimiento con la pluralidad de postores, solicitamos se amplie el requerimiento y se nos permita participar con un camión que cuenta con un peso neto de 2715 kg, cabe precisar que se propone un camión superior y de marca reconocida en el país, asimismo con esto se estaría ampliando el requerimiento para que diversas marcas y postores puedan participar del proceso.</p>	ART.2 DE	SE ACOGE LA OBSERVACION , ya que lo solicitado no hay una variación significativa y en aras de cumplir con la pluralidad.	<p>PESO NETO: No mayor de 2715 kg</p>
2	20454537743	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Observación	Específico	III	3.1	24	<p>ITEM 1</p> <p>Se requiere que la medida de aro del y post. sea de 17" como mínimo.</p> <p>Ante esto solicitamos se amplíe el requerimiento y se permitan camiones con aro 16", que es la medida que suele tener un camión de la capacidad requerida en el proceso, y con esto se amplía el proceso.</p>	ART.2 DE	SE ACOGE LA OBSERVACION , en aras de cumplir con la pluralidad de marcas y postores.	<p>Medida de Aros (Del./ Post.): 16" como mínimo</p>
								<p>ITEM 1</p> <p>Se establece una serie de medidas de neumáticos en el proceso.</p> <p>Solicitamos se incluya la medida 7.50R16 la cual es la medida que cuentan los camiones japoneses, con esto diversos postores podrán participar del proceso.</p>	ART.2 DE	SE ACOGE LA OBSERVACION , en aras de cumplir con la pluralidad	<p>Medida de Neumáticos (Del./Post.):</p> <p>215/75R 17.5 o</p> <p>225/75R 16 o</p> <p>7.50R 16.</p> <p>todos los neumaticos seran de la misma medida</p>
3	20454537743	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Observación	Específico	III	3.1	24	<p>ITEM 1</p> <p>Se requiere que la medida de aro del y post. sea de 17" como mínimo.</p> <p>Ante esto solicitamos se amplíe el requerimiento y se permitan camiones con aro 16", que es la medida que suele tener un camión de la capacidad requerida en el proceso, y con esto se amplía el proceso.</p>	ART.2 DE	SE ACOGE LA OBSERVACION , en aras de cumplir con la pluralidad de marcas y postores.	<p>Medida de Aros (Del./ Post.): 16" como mínimo</p>
								<p>ITEM 1</p> <p>Se establece una serie de medidas de neumáticos en el proceso.</p> <p>Solicitamos se incluya la medida 7.50R16 la cual es la medida que cuentan los camiones japoneses, con esto diversos postores podrán participar del proceso.</p>	ART.2 DE	SE ACOGE LA OBSERVACION , en aras de cumplir con la pluralidad	<p>Medida de Neumáticos (Del./Post.):</p> <p>215/75R 17.5 o</p> <p>225/75R 16 o</p> <p>7.50R 16.</p> <p>todos los neumaticos seran de la misma medida</p>
4	20454537743	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Observación	Específico	III	3.1	24	<p>ITEM 1</p> <p>Se establece una serie de medidas de neumáticos en el proceso.</p> <p>Solicitamos se incluya la medida 7.50R16 la cual es la medida que cuentan los camiones japoneses, con esto diversos postores podrán participar del proceso.</p>	ART.2 DE	SE ACOGE LA OBSERVACION , en aras de cumplir con la pluralidad	<p>Medida de Neumáticos (Del./Post.):</p> <p>215/75R 17.5 o</p> <p>225/75R 16 o</p> <p>7.50R 16.</p> <p>todos los neumaticos seran de la misma medida</p>
								<p>Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, marcas y bajo el principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia y competencia, solicitamos al Comité de Selección, AMPLIAR el requerimiento técnico mínimo aceptando oferta de un vehículo con la siguiente configuración:</p> <p>-Encendedor/Cenicero, Opcional.</p> <p>De ser aceptado no irá en desmedro del correcto desenvolvimiento del motor ni de la unidad vehicular ya que cumpliría con la performance requerida, conforme a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas, cumpliendo de ese modo con la finalidad pública y el objeto de la presente convocatoria.</p>		SE ACOGE LA CONSULTA, considerando que el accesorio no impacta en la finalidad pública del traslado de los bienes, así como de los alimentos secos.	<p>Encendedor/Cenicero, Opcional.</p> <p>Respecto al correcto desenvolvimiento del motor y partes del vehículo, se deberá asegurar : Dentro de la red de talleres deberá contar con local en la ciudad de Lima para los mantenimientos preventivos o correctivos, según corresponda .</p>
5	20601762219	AUTONIZA S.A.C.	Consulta	Específico	CAP. III	3.1	24	<p>Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, marcas y bajo el principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia y competencia, solicitamos al Comité de Selección, AMPLIAR el requerimiento técnico mínimo aceptando oferta de un vehículo con la siguiente configuración:</p> <p>-4. Año de modelo o fabricación: 2024. Nuevo sin uso. (pag. 27)</p> <p>-23. Encendedor/Cenicero, Opcional. (pag. 28)</p> <p>De ser aceptado no irá en desmedro del correcto desenvolvimiento del motor ni de la unidad vehicular ya que cumpliría con la performance requerida, conforme a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas, cumpliendo de ese modo con la finalidad pública y el objeto de la presente convocatoria.</p>		SE ACOGE LA CONSULTA, la denominación serían de acuerdo a la terminología propuesta.	<p>AÑO DE MODELO O FABRICACION : 2024 nuevo sin uso</p> 
								<p>Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, marcas y bajo el principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia y competencia, solicitamos al Comité de Selección, AMPLIAR el requerimiento técnico mínimo aceptando oferta de un vehículo con la siguiente configuración:</p> <p>-4. Año de modelo o fabricación: 2024. Nuevo sin uso. (pag. 27)</p> <p>-23. Encendedor/Cenicero, Opcional. (pag. 28)</p> <p>De ser aceptado no irá en desmedro del correcto desenvolvimiento del motor ni de la unidad vehicular ya que cumpliría con la performance requerida, conforme a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas, cumpliendo de ese modo con la finalidad pública y el objeto de la presente convocatoria.</p>		SE ACOGE LA CONSULTA, la denominación serían de acuerdo a la terminología propuesta.	<p>AÑO DE MODELO O FABRICACION : 2024 nuevo sin uso</p> 
6	20601762219	AUTONIZA S.A.C.	Consulta	Específico	CAP. III	3.1	27	<p>Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, marcas y bajo el principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia y competencia, solicitamos al Comité de Selección, AMPLIAR el requerimiento técnico mínimo aceptando oferta de un vehículo con la siguiente configuración:</p> <p>-4. Año de modelo o fabricación: 2024. Nuevo sin uso. (pag. 27)</p> <p>-23. Encendedor/Cenicero, Opcional. (pag. 28)</p> <p>De ser aceptado no irá en desmedro del correcto desenvolvimiento del motor ni de la unidad vehicular ya que cumpliría con la performance requerida, conforme a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas, cumpliendo de ese modo con la finalidad pública y el objeto de la presente convocatoria.</p>		SE ACOGE LA CONSULTA, la denominación serían de acuerdo a la terminología propuesta.	<p>AÑO DE MODELO O FABRICACION : 2024 nuevo sin uso</p> 
								<p>Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, marcas y bajo el principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia y competencia, solicitamos al Comité de Selección, AMPLIAR el requerimiento técnico mínimo aceptando oferta de un vehículo con la siguiente configuración:</p> <p>-4. Año de modelo o fabricación: 2024. Nuevo sin uso. (pag. 27)</p> <p>-23. Encendedor/Cenicero, Opcional. (pag. 28)</p> <p>De ser aceptado no irá en desmedro del correcto desenvolvimiento del motor ni de la unidad vehicular ya que cumpliría con la performance requerida, conforme a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas, cumpliendo de ese modo con la finalidad pública y el objeto de la presente convocatoria.</p>		SE ACOGE LA CONSULTA, la denominación serían de acuerdo a la terminología propuesta.	<p>AÑO DE MODELO O FABRICACION : 2024 nuevo sin uso</p> 

7

20604113840

EMPRESA PERUANA DE
CARROCERIAS S.R.L. -
EMPECA S.R.L.

Observación	Específico	III	3.1	24	<p>OBSERVACION-01 ITEM I: UN (01) CAMION FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA TRASLADO DE BIENES EN GENERAL Capítulo III Numeral: 35 Página: 24 FRENOS</p> <p>En las bases administrativas solicitan los frenos de servicio (tipo hidráulico) de doble circuito, en este contexto en aras que haya una mayor pluralidad en la participación de otras potenciales marcas del mercado nacional solicitamos al comité de selección la ampliación de los requerimientos técnicos mínimos y se coloquen en la bases integradas de la siguiente forma:</p> <p>Frenos de servicio: Freno de servicio: (Tipo) Hidráulico de doble circuito y/o de acuerdo a lo ofertado por el fabricante</p>	<p>ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO</p>	<p>SE ACOGE LA OBSERVACION, en aras de hacer cumplimiento de la pluralidad y mayor participación, fomentando la competencia para obtener la mejor propuesta ventajosa para la entidad.</p>	<p>Freno de servicio: (Tipo) Hidráulico de doble circuito y/o según configuración del fabricante.</p>
Observación	Específico	III	3.1	24	<p>OBSERVACION-02 Capítulo III Numeral 19 Pag. 24 y 28 ITEM I: UN (01) CAMION FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA TRASLADO DE BIENES EN GENERAL ITEM II: ITEM II: UN (01) CAMION FURGON ISOTERMICO DE 4 TN PARA TRASLADO DE ALIMENTOS SECO</p> <p>Solicitamos al comité de selección la modificación de los requerimientos técnicos respecto a la medida de los neumáticos, al tratarse de los requerimientos técnicos mínimos no afecta la libre participación de los potenciales postores al proceso de selección.</p> <p>Solicitamos Tipo de neumáticos y Aros Medidas de aros delanteros y posteriores de acuerdo los ofertado por el fabricante Medida de neumáticos delanteros y posteriores: de acuerdo a lo ofertado por el fabricante</p>	<p>ARTICULO</p>	<p>NO SE ACOGE LA OBSERVACION, ya que se busca garantizar que los neumáticos tengan una medida mínima de : Medida de Aros (Del./ Post.): 16" como mínimo. Medida de Neumáticos (Del./Post.): 215/75R 17.5 o 225/75R 16 o 7.50R16. todos los neumáticos serán de la misma medida</p>	 <p>JAVIER CASTILLO JIMENEZ INGENIERO MECANICO Reg. CP N° 20078</p>
Observación	Específico	III	3.1	26	<p>OBSERVACION-03 ITEM I: UN (01) CAMION FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA TRASLADO DE BIENES EN GENERAL Capítulo III Numeral: 35 Página: 26 DOCUMENTACION TECNICA</p> <p>En las bases administrativas solicitan acompañar copia de la autorización de planta para la fabricación y/o ensamble de vehículos de transporte terrestre y Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) emitido por el Ministerio de la Producción a nombre del fabricante del furgón.</p> <p>OBSERVAMOS este requerimiento al considerarse restrictivo y vulnera el principio de libre congruencia del artículo 2 de la Ley contrataciones del estado ¿a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores.</p> <p>En este contexto en aras que haya una mayor pluralidad y se permita la participación de otros potenciales postores, solicitamos al comité de selección SUPRIMIR este requerimiento de las bases administrativas al considerarse restrictiva</p>	<p>ARTICULO</p>	<p>SE ACOGE PARCIALMENTE, en aras de hacer cumplimiento de la pluralidad y mayor participación, fomentando la competencia para obtener la mejor propuesta ventajosa para la entidad.</p>	<p>Copia de la autorización de planta para la fabricación y/o ensamble de vehículos de transporte terrestre y Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) emitido por el Ministerio de la Producción a nombre del fabricante del furgón. O Adjuntar plano de presentación del chasis con la carrocería del furgón montado indicando las dimensiones finales y distancia entre ejes, distribución de carga y centro de gravedad, plano de presentación de la carrocería con dimensiones totales (alto, largo, ancho, capacidad de almacenaje y con indicación de espesores tipos de planchas y materiales de la carrocería)</p>

8

20604113840

EMPRESA PERUANA DE
CARROCERIAS S.R.L. -
EMPECA S.R.L.

9

20604113840

EMPRESA PERUANA DE
CARROCERIAS S.R.L. -
EMPECA S.R.L.

10 20604113840 EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.

Observación	General	III	3.1	33	<p>OBSERVACION-04 ITEM I: UN (01) CAMION FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA TRASLADO DE BIENES EN GENERAL ITEM II: ITEM II: UN (01) CAMION FURGON ISOTERMICO DE 4 TN PARA TRASLADO DE ALIMENTOS SECO Capítulo III Numeral: 12 Página: 33 En las bases administrativas solicitan</p> <p>¿Copia de la autorización de planta para la fabricación y/o ensamble de vehículos de transporte terrestre y Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) emitido por el Ministerio de la Producción a nombre del fabricante del furgón.</p> <p>Solicitamos al comité de selección en aras que haya una mayor pluralidad en la participación de otros potenciales postores SUPRIMIR este requerimiento pues resulta siendo restrictiva y restringe la libre participación de otros potenciales postores al proceso de selección.</p>	ARTICULO	<p>SE ACOGE PARCIALMENTE, en aras de hacer cumplimiento de la pluralidad y mayor participación, fomentando la competencia para obtener la mejor propuesta ventajosa para la entidad.</p>	<p>Copia de la autorización de planta para la fabricación y/o ensamble de vehículos de transporte terrestre y Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) emitido por el Ministerio de la Producción a nombre del fabricante del furgón. O Adjuntar plano de presentación del chasis con la carrocería del furgon montado indicando las dimensiones finales y distancia entre ejes, distribución de carga y centro de gravedad, plano de presentación de la carrocería con dimensiones totales (alto, largo, ancho, capacidad de almacenaje y con indicación de espesores tipos de planchas y materiales de la carrocería)</p>
-------------	---------	-----	-----	----	--	----------	---	--

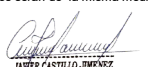
11 20604113840 EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.

Observación	Específico	III	3.1	33	<p>ITEM I: UN (01) CAMION FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA TRASLADO DE BIENES EN GENERAL ITEM II: ITEM II: UN (01) CAMION FURGON ISOTERMICO DE 4 TN PARA TRASLADO DE ALIMENTOS SECO Capítulo III Numeral: 12 Página: 33 En las bases administrativas solicitan</p> <p>¿Certificado de Ensayo ¿ Inspección Visual ¿ Líquidos Penetrantes realizado por Entidad Especializada con personal certificado en el nivel II UT ASNT SNT TC 1ª. ¿Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 30 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de Inspección ASTM-E797 / E797M-15.</p> <p>Solicitamos al comité de selección en aras que haya una mayor pluralidad en la participación de otros potenciales que la presentación de estos certificados a la entrega de las unidades de los ítem I y II, sea de MANERA OPCIONAL.</p>	ARTICULO	<p>SE ACOGE LA OBSERVACION PARCIALMENTE, considerando el espesor de las placas en los puntos de medición, serán de acuerdo a la estructura del furgón.</p> <p>El número de puntos identificados para ultrasonido, será identificado por el fabricante garantizando la calidad de la fabricación y producto entregado.</p>	<p>Certificado de Ensayo ¿ Inspección Visual ¿ Líquidos Penetrantes realizado por Entidad Especializada con personal certificado en el nivel II UT ASNT SNT TC 1ª. Certificado de Medición por Ultrasonido con puntos de medición expedido (Número de puntos según identificación del fabricante) o por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de Inspección ASTM-E797 / E797M-15.</p>
-------------	------------	-----	-----	----	---	----------	--	---

12 20491555140 SERVICIOS AUTOMOTRICES DEL NORTE S.R.L.

Observación	Específico	III	5.1 19	24	<p>En donde se lee: ¿Medidas de Aros (Del./Post.): 17¿ como mínimo Medida de Neumáticos (Del./Post.): 215/75R 17.5 o 225/75R 16.¿ En este extremo del requerimiento se observa que, la medida de los aros Delanteros y posteriores son 17¿ como mínimo y la medida de los neumáticos (o 225/75R 16), es menor a la del aro requerida, lo cual es contradictorio, debido a que siempre la medida del diámetro del aro, es la misma medida del diámetro interior del neumático, el ancho y alto del neumático si pueden variar. Pero en todos los camiones la medida del diámetro del aro es la misma medida del diámetro interior del neumático. En este sentido, a fin de aclarar, mejorar y considerar ambas medidas de aros que se mencionan, se recomienda que este punto pueda quedar de la siguiente manera: Medidas de Aros (Del./Post.): 16¿ como mínimo Medida de Neumáticos (Del./Post.): indicar. (Para no limitar en neumáticos a solo dos medidas) De esta manera se aclara este punto y se cumple con la norma en el principio de ampliar la participación de postores.</p>	Artículos	<p>SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION en aras de hacer cumplimiento de la pluralidad y mayor participación, fomentando la competencia para obtener la mejor propuesta ventajosa para la entidad.</p>	<p>Medida de Aros (Del / Post.): 16" como mínimo. Medida de Neumáticos (Del./Post.): 215/75R 17.5 o 225/75R 16 o 7.50R16. todos los neumaticos serán de la misma medida.</p>
-------------	------------	-----	--------	----	--	-----------	---	--

13 20491555140 SERVICIOS AUTOMOTRICES DEL NORTE S.R.L.

Observación	Específico	III	5.2 19	28	<p>En donde se lee: ¿Medidas de Aros (Del./Post.): 16¿ como mínimo Medida de Neumáticos (Del./Post.): 215/75R 17.5 o 225/75R 16.¿ En este extremo del requerimiento se observa que, la medida de los neumáticos está dirigida únicamente a solo dos; limitando la posible participación de Postores con otras marcas que se encuentran en el mercado peruano y cuentan con medidas de neumáticos, adecuadas y probadas para transitar en todo el territorio de la geografía nacional costa sierra y selva incluyendo trochas, hasta más de 4000 msnm, que si cumplen con el objeto de esta convocatoria. A fin de mejorar y ampliar la participación, se recomienda que este punto pueda quedar de la siguiente manera: Medidas de Aros (Del./Post.): 16¿ como mínimo Medida de Neumáticos (Del./Post.): indicar. (Para no limitar en neumáticos a solo dos medidas) De esta manera se cumple con la norma en el principio de ampliar la participación de postores.</p>	Artículos	<p>SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION en aras de hacer cumplimiento de la pluralidad y mayor participación, fomentando la competencia para obtener la mejor propuesta ventajosa para la entidad.</p>	<p>Medida de Aros (Del / Post.): 16" como mínimo. Medida de Neumáticos (Del./Post.): 215/75R 17.5 o 225/75R 16 o 7.50R16. todos los neumaticos serán de la misma medida.</p> <p> JAVIER CASTILLO JIMENEZ</p>
-------------	------------	-----	--------	----	---	-----------	---	---