

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20609959020	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	VIKSANT SOLUTIONS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	14:49:35

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En la sección de cumplimiento de las especificaciones técnicas , en las características del motor piden en la Cilindrada máximo 6750 cm3.

Porque ponen un límite en este caso, cuando el Terminal Truck es un camión especializado en cargar contenedores pesados y debe tener suficiente potencia en el motor.

Esto parece estar dirigido a un postor específico yendo contra los principios primordiales de la administración pública como son de transparencia y libre concurrencia de postores.

Por eso pedimos al comité aumente el máximo de cilindrada a 6900cm3.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9 4,2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principios de la administración publica transparencia y libre concurrencia de postores.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al analisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comité de selección NO ACOJE la presente observación. Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20609959020	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	VIKSANT SOLUTIONS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	14:49:35

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En la sección de cumplimiento de las especificaciones técnicas , en las características del motor piden en potencia de Motor minimo 220HP.

Porque ponen un límite tan bajo en este caso, cuando el Terminal Truck es un camión especializado en cargar contenedores pesados y debe tener suficiente potencia en el motor.

Esto parece estar dirigido a un postor específico yendo contra los principios primordiales de la administración pública como son de transparencia y libre concurrencia de postores.

Por eso pedimos al comité aumente la potencia mínima del motor a 240HP.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9 4,2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principios de la admnistracion publica de transparencia y libre concurrencia de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al analisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comité de selección NO ACOJE la presente observación. Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20609959020	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	VIKSANT SOLUTIONS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	14:49:35

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En la sección de cumplimiento de las especificaciones técnicas , en las características del motor piden en Torque de Motor minimo 945NM.

Porque ponen un límite tan bajo en este caso, cuando el Terminal Truck es un camión especializado en cargar contenedores pesados y debe tener suficiente potencia en el motor.

Esto parece estar dirigido a un postor específico yendo contra los principios primordiales de la administración pública como son de transparencia y libre concurrencia de postores.

Por eso pedimos al comité aumente el torque del motor mínimo a 1000NM.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9 4,2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principios de la administracion publica de transparencia y libre concurrencia de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al analisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comité de selección NO ACOJE la presente observación. Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:04:40

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 35 que están solicitando en los Factores de Evaluación: Plazo de Entrega, de 250 hasta 274 días calendario, 05 puntos de acreditación.

Consulta: Si entregáramos las unidades en un plazo de 210 días, ¿obtendríamos un puntaje adicional de acreditación por esta mejora?

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** IV **Literal:** B **Página:** 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección NO ACOGE la presente observación, el puntaje de los Factores de Evaluación ya se encuentra establecido en las bases administrativas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Antecedentes:
Metodo de Enfriamiento"

"Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de potenciales postores que, con un sistema no necesariamente hidráulico y/o eléctrico (como por ejemplo un sistema mecánico) ofrecen un sistema de enfriamiento igualmente eficiente, inclusive, en términos de durabilidad, costos de mantenimineto y/o reparación, cuidado del medio ambiente, u otros, es significativamente más beneficioso para la entidad.

Por otro lado, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

"Método de enfriamiento: Accionamiento mecánico, hidráulico y/o electrónico del ventilador"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Metodo de **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Consideramos conforme la utilización de un sistema mecánico para el accionamiento del ventilador del sistema de refrigeración.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: Accionamiento hidráulico del ventilador.

Incluyendo: Accionamiento mecánico, hidráulico y/o electrónico del ventilador.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

"Señores miembros del comité de selección, respecto a este punto y tal como se ha redactado puede generar confusión entre los postores participantes ya que propiamente no existe un bloqueador de cambios bruscos de velocidad sino que se bloquean los cambios (marchas) para evitar que los componentes (caja de cambios) sufran daños como consecuencia de una mala operación.

Esta situación ya ha sido materia de sendos pronunciamientos por parte del Tribunal OSCE y aclaraciones/recomendaciones del OSCE que la información publicada debe ser clara, precisa y entendible por todas las partes involucradas en el proceso de selección.

Por tales razones, a efectos de que las partes tengan la información detallada y precisa sobre el requerimiento, les solicitamos que se modifique conforme a lo que técnicamente corresponde, en este caso:

"Señal audible o bloqueador de cambios bruscos de marchas (cambios)"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Alertas de **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Considerando lo indicado en la observación y entendiendo que la velocidad y potencia es consecuencia directa de la marcha en la que se encuentre la caja de cambios, se agregara a la especificación lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: Señal audible o bloqueador de cambios bruscos de velocidad.

Incluyendo: Señal audible, bloqueador de cambios bruscos de velocidad y/o bloqueador de cambios bruscos de marchas

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Antecedentes:
Frenos de disco neumáticos

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de potenciales postores que, con un sistema de frenos distintos al de discos pero igualmente eficiente, inclusive, en términos de durabilidad, costos de mantenimiento y/o reparación, cuidado del medio ambiente, u otros, es significativamente más beneficioso para la entidad.

Por otro lado, las recomendaciones para uso del sistema de freno por disco se considera para vehículos menores, que no carguen un peso tan elevado pues puede resultar en un sobrecalentamiento del disco con su consecuente rotura y/o deformación, lo que significa un riesgo a la integridad del operador y terceros, además de un costo de reparación mayor.

Finalmente, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

"Frenos: neumáticos de tambor y / o de disco. Indicar"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Frenos **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Vigencia Tecnologica, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se considera adecuado considerar un freno neumático de tambor como alternativa para el sistema de frenos, se agrega lo solicitado a las especificaciones técnicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: De discos neumáticos.

Incluyendo: Neumáticos de disco y/o de tambor.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

"Antecedentes:
f) con 02 tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 100 PSI y sus respectivos drenajes de condensación."

"Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de potenciales postores o cuando menos confundiendo la información ya que no es posible determinar si se requiere una cantidad fija de 02 tanques o si podrían ser más de 02 tanques y aún así cumplir el requisito. Consieramos esto dado que nuestro equipo tiene 03 tanques acumuladores con la capacidad indicada.

En ese sentido, a efectos de poder tener toda la información completa, precisa y clara respecto a los requisitos técnicos de los bienes, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

""f) Con mínimo 02 tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 100 PSI y sus respectivos drenajes de condensación""

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Caracteris **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia, libertad de concurrencia, competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se considera adecuado lo solicitado en la observación ya que no limita la capacidad de los tanques ni la presión mínima solicitada para el sistema de frenos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: Con 02 tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 100PSI, y sus respectivos drenajes de condensación.

Incluyendo: Con mínimo 02 tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 100PSI, y sus respectivos drenajes de condensación

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Metalico y atornillado"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de nuestra representada pues el chasis del equipo a ofertar es soldado. Esto no representa desventaja, por el contrario, ofrece mayor garantía de seguridad e inclusive, en términos de durabilidad, costos de mantenimineto y/o reparación, cuidado del medio ambiente, u otros, es significativamente más beneficioso para la entidad.

Por otro lado, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

"Tipo: Metalico, soldado y/o atornillado. Indicar"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Chasis **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Competencia, Vigencia Tecnologica del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se considera aceptable la observación realizada, al no tener impacto sobre la estructura del equipo teniendo en cuenta que las uniones soldadas cumplen la funciones de las atornilladas, se aceptaran ambas alternativas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: Metálico y atornillado.

Incluyendo: Metálico, soldado y/o atornillado.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Accionamiento hidráulico permite elevación / enganche"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de nuestra representada o cuando menos confundiendo la información ya que no es posible saber a ciencia cierta si el accionamiento hidráulico se requiere para el enganche o solo para la elevación. Por otro lado, todo sistema de este tipo funciona tanto con una parte hidráulica y otra parte neumatica, sea la primera para la elavación y la segunda para el enganche, por las propias características del trabajo que las piezas deben realizar.

En ese sentido, a efectos de poder participar con toda la información completa, precisa y clara respecto a los requisitos técnicos de los bienes, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

"Manejo de 5ta Rueda: Accionamiento hidráulico para la elevación, y accionamiento neumático para el enganche con el King Ping. Indicar"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Sist 5ta R **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Transparencia, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Consideramos adecuado que el enganche sea tanto de manera hidráulica como neumática.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: Accionamiento hidráulico permite elevación / enganche.

Incluyendo: Accionamiento hidráulico para la elevación, y accionamiento hidráulico y/o neumático para el enganche.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Control de inclinación de Cabina"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de potenciales postores o cuando menos confundiendo la información ya que no es posible determinar si se requiere una cantidad fija de 40 grados de inclinación o si podrían ser más y aún así cumplir el requisito. Consieramos esto dado que nuestro equipo tiene hasta 65 grados de inclinación

En ese sentido, a efectos de poder tener toda la información completa, precisa y clara respecto a los requisitos técnicos de los bienes, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

"Control de inclinación de cabina: mínimo 40 grados mediante interruptor - bomba hidráulica"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Control In **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. No genera ningún cambio a las especificaciones iniciales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: 40 grados mediante interruptor - bomba hidráulica.

Incluyendo: Mínimo 40 grados mediante interruptor - bomba hidráulica.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Visibilidad de lunas, transparente por los 4 lados (360°)"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que tal y como esta redactado solo se podría hacer con un domo (entendido como la bola cristal que permite ver 360° sin interferencia). Esta estructura no es viable y no existe en el mercado.

Por otro lado, la entidad debe procurar que la información de las bases sea clara y entendible por todos los postores, siendo que consideramos este punto un error que abre la posibilidad a multiples interpretaciones de lo que se debe considerar "visibilidad de 360 grados" y a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

"Visibilidad de las lunas: Transparente por los 4 lados"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Visibilida **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se considera adecuado aceptar el cambio entendiendo que la estructura de la cabina impedirá que la visibilidad sea al 100% en los 360°.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de: Transparente por los 4 lados (360°).

Incluyendo: Transparente por los 4 lados, garantizando la visibilidad del operador.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

"Ventanas: Amplias"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que tal y como esta redactado es muy subjetivo.

Ya existen pronunciamientos del Tribunal del OSCE y del propio OSCE (vinculantes) respecto a consignar terminología general para las especificaciones técnicas, situación que resulta ser ambigua e induce a error/confusión a los participantes.

Por estas razones, solicitamos al comite de selección modificar el requisito conforme al siguiente detalle:

"Ventana: Indicar medidas u otras bondades técnicas"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Visibilida **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE PARCIALMENTE la presente observación, y determina que la linea "Ventanas Amplias" será eliminada, ya hay un ítem de visibilidad del operador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considera que ya existe un ítem sobre la visibilidad del operador y por ende las ventanas.

La línea, "Ventanas Amplias", será eliminada.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

"Antecedente: Espejo frontal retrovisor con antideslallo"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de potenciales postores en el proceso que no necesariamente tengan configurado un espejo con antideslallo, precisamente porque no es una característica trascendental para este tipo de bienes donde se prioriza aspectos como potencia, capacidad de carga, consumo, entre otros.

Por otro lado, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar este requisito conforme al siguiente detalle:

"Espejo frontal: 01 retrovisor. Opcionalmente, puede contar con la característica antideslallo"

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Espejos **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Competencia, Igualdad de Trato del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria NO ACOGE la presente observación. Consideramos que el antideslallo es un factor fundamental para la seguridad del operador durante el uso de la maquinaria y por ende no acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Timón permite regular altura: sí, ergonómico"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que cada fabricante produce sus bienes de acuerdo al desarrollo e ingeniería propia, teniendo en cuenta factores como desempeño, necesidades, mantenimiento, entre otros.

Sobre este punto en particular, cabe recalcar que se esta restringiendo la participación de potenciales postores que, con un sistema dirección fijo pero igualmente eficiente e inclusive, en términos de durabilidad, costos de mantenimineto y/o reparación u otros, es significativamente más beneficioso para la entidad, no puedan presentar su oferta

Por otro lado, la ergonomia no se determina por la posibilidad de regular la altura del timón. Contrariamente, es una desventaja en términos de seguridad pues, para que se pueda regular la altura, se depende de componente, engranajes y otros dispositivos siendo que cualquiera de ellos podría fallar, con el consecuente riesgo de accidente y/o daño al operador o terceros. Además, su mantenimineto y reparación resultan ser más costosos, lo que es contrario a los intereses de la entidad.

Finalmente, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien eliminar el requisito ""Timón que permite regular altura"" dado que no representa una ventaja tecnica significativa alguna para la entidad. Por el contrario, resulta ser una característica incluso peligrosa para el tipo de vehículo que buscan adquirir."

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Timon **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Competencia, Vigencia Tecnológica e Igualdad de Trato de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se eliminará la línea "Permite regular altura - Sí, ergonómico", y se modificará por: "Timón - original de fabrica, ergonómico".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considera, como prioridad, que el timón sea original de fabrica y ergonómico.

Se elimina la línea, "Permite regular altura - Si, ergonómico"

Se modificara por: Timón - Original de fabrica, ergonómico.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Antecedentes: Consola del operador "Ergonomico, con ambiente de trabajo superior"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito se debe tener en consideración que tal y como esta redactado es muy subjetivo.

Ya existen pronunciamientos del Tribunal del OSCE y del propio OSCE (vinculantes) respecto a consignar terminología general para las especificaciones técnicas, situación que resulta ser ambigua e induce a error/confusión a los participantes.

Por estas razones, solicitamos al comite de selección modificar el requisito conforme al siguiente detalle:

Finalmente, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien eliminar el requisito ""Consola de operador: Ergonómico, con ambiente de trabajo superior"" dado que no representa una ventaja tecnica significativa alguna para la entidad. Por el contrario, resulta ser un limitante a que más postores presente oferta que les permita tomar una decisión objetiva y razonable respecto al bien a adquirir

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Consola de **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia, libertad de concurrencia, competencia e igualdad de trato del Art.2 de l

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se modificará por "Consola de Operador - Original de fabrica y ergonómico".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considera, como prioridad, que la consola sea original de fabrica y ergonómica,

Se modifica la línea de: Consola de Operador - Ergonómico, con ambiente de trabajo superior.

Incluyendo: Consola de Operador - Original de fabrica, ergonómico.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

"Antecedentes:
Garantía del equipo: 2 años o 5,000 horas, lo primero que ocurra"

"Señores miembros del Comité de Selección, observamos este requerimiento por cuanto no es equitativo entre las partes, impactando directamente en el costo del equipo.

Por estas razones, para este tipo de bienes, se considerar un estándar entre los distintos proveedores del mercado ofrecer el período de garantía en correspondiente a 12 meses o 2,000 mil horas. Con ello se mantiene la equidad entre las partes durante la etapa de ejecución del contrato, en el sentido de que permite a los postores provisionar los recursos suficientes para atender un eventual caso de garantía por la venta del equipo. Extender este período por más tiempo quiebra este equilibrio pues se tienen factores externos como tipo de cambio, disponibilidad de personal, incremento del índice de precios, entre otros.

Teniendo ello en cuenta y para poder todos los interesados contar con la información clara, razonable y real del presente proceso de licitación, solicitamos que se modifique en las bases integradas de la siguiente manera:

Garantía del Equipo: mínimo 12 meses o 2,000 mil horas

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** Garantía d **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al analisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comité de selección NO ACOJE la presente observación. Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Antecedentes: [¿] Los equipos serán trasladados y entregados al TP. ILO, desarmados los cuales serán ensamblados en el mismo lugar por el contratista el cual tendrá que contar con SCTR para los técnicos que realizarán dicha labor[¿]"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito consideramos que se esta restringiendo la participación de potenciales postores o cuando menos generando confusión entre ellos dado que no se tiene claro si sólo se tomarán por válidos aquellos equipos que se puedan ensamblar en el TP ILO, cuando existen en el mercado postores que ofrecen equipos armados y listos para entrega. Es decir, no sería necesario enviar personal para el ensamblaje puesto que el equipo llega listo para su uso.

Finalmente, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar el requisito conforme al siguiente detalle:

"Los equipos serán trasladados y entregados al TP ILO, pudiendo ser ensamblados en el mismo lugar por el contratista, el cual tendrá que contar con SCTR para los técnicos que realizarán dicha labor"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 10. **Literal:** Condicione **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia, Equidad, Libertad de Concurrencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente obseración. Se acepta la solicitud de la entrega de los equipos ensamblados, se recalca que para el ingreso de personal tercero al TP ILO es necesario el cumplimiento de los estándares de seguridad de ENAPU SA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica de: Los equipos serán trasladados y entregados al TP. ILO, desarmados los cuales serán ensamblados en el mismo lugar por el contratista el cual tendrá que contar con SCTR para los técnicos que realizarán dicha labor.

Incluyendo: Los equipos serán trasladados y entregados al TP. ILO, pudiendo ser ensamblados en el mismo lugar por el contratista. Todo personal que ingrese a las instalaciones del TP de Ilo tendrá que contar con SCTR y demás documentación pertinente, solicitada por la operación previa coordinación de entrega.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

"Antecedentes: [¿] Asimismo, el proveedor deberá considerar que las ofertas que presenten deben estar acompañadas de fichas técnicas, catálogos o folletos, etc. Del fabricante, conteniendo las especificaciones técnicas de los equipos ofertados, en idioma español, para fines de revisión y evaluación de los equipos."

Señores miembros del Comité de Selección, observamos este dado que no es razonable ni equitativo. Existen aspectos que, por su intrascendencia en relación con el equipo, los fabricantes no consignan en los catálogos, pero se pueden verificar en inspección y contrastar con lo indicado por el postor. Si se requiere el catálogo tal cual están redactadas las bases, es subjetivo porque la entidad podría requerir acreditar con catálogo, por ejemplo, que el color sea amarillo gloss mate y textualmente no está esta información específica en el catálogo, entre otras razones porque se traducen de un idioma a otro, con lo cual bien podría sustentar el postor que el color es el requerido mediante la presentación de una declaración jurada. Posteriormente, si la entidad requiere verificar la veracidad, podrá hacerlo con el equipo en físico.

No entendemos la razón de limitar la participación de postores con este requisito, más aún, si se considera la declaración jurada es una manifestación voluntaria efectuada por el postor que afirma cumplir con determinado requisito, con lo cual es una garantía real para la entidad que se le está ofertando lo que realmente requiere.

En tal sentido, a efectos de no incurrir en nulidades durante el proceso de selección, solicitamos que en las bases integradas se suprima este texto o se considere conforme al detalle siguiente:

"[...] Asimismo, el proveedor deberá considerar que las ofertas que presenten deben estar acompañadas de fichas técnicas, catálogos o folletos, etc. del fabricante, conteniendo las especificaciones técnicas de los equipos ofertados, en idioma español, para fines de revisión y evaluación de los equipos. Para aquellos aspectos técnicos que no se encuentren detallados en los catálogos, el postor podrá sustentarlos mediante una declaración jurada. La entidad se reserva el derecho de verificación posterior.¿

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 10. **Literal:** Condicione **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Competencia, Equidad del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se acepta el cambio, entendiendo que de ser necesaria mayor información al momento de entrega, y posteriormente en uso, se verificara lo declarado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica de: Asimismo, el proveedor deberá considerar que las ofertas que presenten deben estar acompañadas de fichas técnicas, catálogos o folletos, etc. Del fabricante, conteniendo las especificaciones técnicas de los equipos ofertados, en idioma español, para fines de revisión y evaluación de los equipos.

Se incluirá: Asimismo, el proveedor deberá considerar que las ofertas que presenten deben estar acompañadas de fichas técnicas, catálogos o folletos, etc. del fabricante, conteniendo las especificaciones técnicas de los equipos ofertados, en idioma español, para fines de revisión y evaluación de los equipos. Para aquellos aspectos técnicos que no se encuentren detallados en los catálogos, el postor podrá sustentarlos mediante una declaración jurada. La entidad se reserva el derecho de verificación posterior.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Antes del armado de los equipos dentro del TP ILO, el contratista deberá presentar la póliza SCTR, salud, pensión del trabajador que realizará el ensamblaje de equipos"

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito consideramos que se esta restringiendo la participación de potenciales postores o cuando menos generando confusión entre ellos dado que no se tiene claro si sólo se tomarán por válidos aquellos equipos que se puedan ensamblar en el TP ILO, cuando existen en el mercado postores que ofrecen equipos armados y listos para entrega. Es decir, no sería necesario enviar personal para el ensamblaje puesto que el equipo llega listo para su uso.

Finalmente, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar el requisito conforme al siguiente detalle:

"En caso de requerirse el ensamblaje de los equipos en el TP ILO, el contratista deberá presentar la póliza SCTR, salud, pensión del trabajador que realizará el ensamblaje de equipos"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 12 **Literal:** SEGUROS DE **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad, Transparencia, Libertad de Concurrencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se acepta el cambio solicitado en la observación, se recalca que para el ingreso de personal tercero al TP ILO es necesario el cumplimiento de los estándares de seguridad de ENAPU SA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica de: Antes del armado de los equipos dentro del TP ILO, el contratista deberá presentar la póliza SCTR, salud, pensión del trabajador que realizará el ensamblaje de equipos.

Se incluirá: Todo personal tercero a ENAPU SA que ingrese al TP de ILO durante la entrega de los equipos deberá presentar la póliza SCTR, salud, pensión, el cual servirá de protección ante cualquier incidente que ocurra dentro de las instalaciones del TP ILO.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Antes del armado de los equipos dentro del TP ILO, el contratista deberá presentar el seguro de protección contra terceros, el cual servirá de protección ante cualquier incidente que ocurra dentro de las instalaciones del TP ILO al momento de la instalación de los equipos."

Señores miembros del comité de selección, respecto a este requisito consideramos que se esta restringiendo la participación de potenciales postores o cuando menos generando confusión entre ellos dado que no se tiene claro si sólo se tomarán por válidos aquellos equipos que se puedan ensamblar en el TP ILO, cuando existen en el mercado postores que ofrecen equipos armados y listos para entrega. Es decir, no sería necesario enviar personal para el ensamblaje puesto que el equipo llega listo para su uso.

Finalmente, nuestra representada ha formado parte de la etapa de indagación de mercado, informando las características técnicas de los equipos que ofrecemos y que se corresponden con los términos de referencia elaborados para este proceso. Por tales razones, a efectos de propiciar una mayor participación de postores en el proceso de selección, solicitamos al comite que tenga a bien modificar el requisito conforme al siguiente detalle:

""

En caso de requerirse el ensamblaje de los equipos en el TP ILO, el contratista deberá presentar el seguro de prtoección contra terceros, el cual servirá de protección ante cualquier incidente que ocurra dentro de las instalaciones del TP ILO al momento de la instalación de los equipos."

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 12 **Literal:** SEGUROS DE **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de Concurrencia, Competencia, Equidad del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE la presente observación. Se acepta el cambio solicitado en la consulta, se recalca que para el ingreso de personal tercero al TP ILO es necesario el cumplimiento de los estándares de seguridad de ENAPU S.A.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica de: Antes del armado de los equipos dentro del TP ILO, el contratista deberá presentar el seguro de protección contra terceros, el cual servirá de protección ante cualquier incidente que ocurra dentro de las instalaciones del TP ILO al momento de la instalación de los equipos.

Se incluirá: Todo personal tercero a ENAPU SA que ingrese al TP de ILO durante la entrega de los equipos deberá presentar el seguro de protección contra terceros, el cual servirá de protección ante cualquier incidente que ocurra dentro de las instalaciones del TP ILO.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

"Antecedentes: El período de garantía comercial del Equipo será mínimo de 02 años o 5000 horas, lo que ocurra primero"

Señores miembros del Comité de Selección, observamos este requerimiento por cuanto no es equitativo entre las partes, impactando directamente en el costo del equipo.

Por estas razones, para este tipo de bienes, se considerar un estándar entre los distintos proveedores del mercado ofrecer el período de garantía en correspondiente a 12 meses o 2,000 mil horas. Con ello se mantiene la equidad entre las partes durante la etapa de ejecución del contrato, en el sentido de que permite a los postores provisionar los recursos suficientes para atender un eventual caso de garantía por la venta del equipo. Extender este período por más tiempo quiebra este equilibrio pues se tienen factores externos como tipo de cambio, disponibilidad de personal, incremento del índice de precios, entre otros.

Teniendo ello en cuenta y para poder todos los interesados contar con la información clara, razonable y real del presente proceso de licitación, solicitamos que se modifique en las bases integradas de la siguiente manera:

Garantía del Equipo: mínimo 12 meses o 2,000 mil horas"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 13. **Literal:** GARANTIA C **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad, Libertad de Concurrencia, Competencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al analisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comité de selección NO ACOJE la presente observación. Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

"Antecedentes: Manual de despiece, para guiar el proceso de desmontaje y montaje del equipo en sus componentes individuales"

Señores miembros del Comité de Selección, observamos este requerimiento por cuanto no resulta equitativo entre las partes, más aún, si se considera que se esta entregando un manual de mantenimiento y un manual de partes y repuestos (este último podría ser considerado como manual de despiece, con lo cual se genera una confusión en la interpretación de las bases, situación que debe ser evitada por la entidad a cargo del proceso).

Por otro lado, se esta brindando garantía comercial al equipo bajo determinadas condiciones de conservación y custodia de los equipos, siendo la no alteración de las piezas una de ella, no entendemos como podría ser beneficioso para la entidad contar con un manual de despiece.

Teniendo ello en cuenta y para poder todos los interesados contar con la información clara, razonable y real del presente proceso de licitación, solicitamos que se suprima el requisito de presentar el manual de despiece del equipo."

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 15. **Literal:** MANTENIMIE **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad, Libertad de Concurrencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comite de selección ACOGE la presente observación. Se acepta la solicitud entendiendo que los manuales de despiece son propiedad intelectual del fabricante. Se recalca que se debe presentar el manual de operación y mantenimiento así como el manual de partes tanto en físico como en digital en español.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará de la manera siguiente:

El proveedor entregará 02 manuales.

Se retira la solicitud de manual de despiece:

Se elimina: "Manual de despiece, para guiar el proceso de desmontaje y montaje del equipo en sus componentes individuales".

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Antecedentes: 1) No cumple con proveer la maquinaria que se especifica en las EE.TT.: 0.5 de 1 UIT por cada día de incumplimiento, por cada uno.

Señores miembros del comité, es evidente la desproporcionada carga establecida por la entidad respecto al valor de la penalidad (50% UIT) asignada para este tipo de concepto puesto que, no está tomando en consideración la dimensión de una posible falla por factores no atribuibles al contratista (factores sociales, climáticos que afecten disponibilidad de transporte, entre otros). Sobre el particular, el Artículo 163° del Reglamento de la LCE permite a la entidad establecer penalidades distintas a la mencionada en el artículo 162, siempre y cuando sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

Como se aprecia de dicho dispositivo, la Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ""Otras penalidades"", distintas a la ""penalidad por mora en la ejecución de la prestación""; para lo cual, dicha Entidad debe: i)prever que tales penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso o mora que regula el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido ; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad. (énfasis nuestro)

En caso de que las ""otras penalidades"" no cumplan con las condiciones establecidas para su aplicación, estas no resultan aplicables al contratista, por lo que en un análisis en concordancia con los principios de razonabilidad y proporcionalidad consideramos que la otra penalidad correspondiente debería verse reducida y establecida en 1% de la UIT.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se reduzca el importe por concepto de ¿otras penalidades¿, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

1) No cumple con proveer la maquinaria que se especifica en las EE.TT.: 1% de una UIT"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 22 **Literal:** PENALIDADE **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad del Art.2 de la LCE Principio de Razonabilidad, Proporcionalidad

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección NO ACOGE la presente observación, precisando que, la finalidad de establecer dichas penalidades es desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o el retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Antecedentes: 2) Cuando el personal del contratista no cuenta con los equipos e implementos de seguridad, de acuerdo con las normas vigentes: 0.1 de 1 UIT por cada día de incumplimiento, por cada uno."

Señores miembros del comité, es evidente la desproporcionada carga establecida por la entidad respecto al valor de la penalidad (50% UIT) asignada para este tipo de concepto puesto que, no está tomando en consideración la dimensión de una posible falla por factores no atribuibles al contratista (factores sociales, climáticos que afecten disponibilidad de transporte, entre otros). Sobre el particular, el Artículo 163° del Reglamento de la LCE permite a la entidad establecer penalidades distintas a la mencionada en el artículo 162, siempre y cuando sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

Como se aprecia de dicho dispositivo, la Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ""Otras penalidades"", distintas a la ""penalidad por mora en la ejecución de la prestación""; para lo cual, dicha Entidad debe: i)prever que tales penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso o mora que regula el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido ; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad. (énfasis nuestro)

En caso de que las ""otras penalidades"" no cumplan con las condiciones establecidas para su aplicación, estas no resultan aplicables al contratista, por lo que en un análisis en concordancia con los principios de razonabilidad y proporcionalidad consideramos que la otra penalidad correspondiente debería verse reducida y establecida en 1% de la UIT.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se reduzca el importe por concepto de ¿otras penalidades¿, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

2) Cuando el personal del contratista no cuenta con los equipos e implementos de seguridad, de acuerdo con las normas vigentes: 1% de una UIT

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 22 **Literal:** PENALIDADE **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad del Art.2 de la LCE Principio de Razonabilidad, Proporcionalidad

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección NO ACOGE la presente observación, precisando que, la finalidad de establecer dichas penalidades es desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o el retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Antecedentes: 3) Cuando el contratista no cumple con presentar el informe correspondiente, dentro del plazo señalado: 0,3 de 1 UIT por cada día de incumplimiento, por cada uno"

Señores miembros del comité, es evidente la desproporcionada carga establecida por la entidad respecto al valor de la penalidad (50% UIT) asignada para este tipo de concepto puesto que, no está tomando en consideración la dimensión de una posible falla por factores no atribuibles al contratista (factores sociales, climáticos que afecten disponibilidad de transporte, entre otros). Sobre el particular, el Artículo 163° del Reglamento de la LCE permite a la entidad establecer penalidades distintas a la mencionada en el artículo 162, siempre y cuando sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

Como se aprecia de dicho dispositivo, la Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ""Otras penalidades"", distintas a la ""penalidad por mora en la ejecución de la prestación""; para lo cual, dicha Entidad debe: i)prever que tales penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso o mora que regula el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido ; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad. (énfasis nuestro)

En caso de que las ""otras penalidades"" no cumplan con las condiciones establecidas para su aplicación, estas no resultan aplicables al contratista, por lo que en un análisis en concordancia con los principios de razonabilidad y proporcionalidad consideramos que la otra penalidad correspondiente debería verse reducida y establecida en 1% de la UIT.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se reduzca el importe por concepto de ¿otras penalidades¿, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

3) Cuando el contratista no cumple con presentar el informe correspondiente, dentro del plazo señalados: 1% de una UIT"

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 22 **Literal:** PENALIDADE **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad del Art.2 de la LCE Principios de Proporcionalidad, Razonabilidad

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección NO ACOGE la presente observación, precisando que, la finalidad de establecer dichas penalidades es desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o el retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Antecedente: 4) Cuando en contratista no cumple con presentar los manuales de uso de los equipos: 0.10 de 1 UIT por cada equipo sin manual"

Señores miembros del comité, es evidente la desproporcionada carga establecida por la entidad respecto al valor de la penalidad (50% UIT) asignada para este tipo de concepto puesto que, no está tomando en consideración la dimensión de una posible falla por factores no atribuibles al contratista (factores sociales, climáticos que afecten disponibilidad de transporte, entre otros). Sobre el particular, el Artículo 163° del Reglamento de la LCE permite a la entidad establecer penalidades distintas a la mencionada en el artículo 162, siempre y cuando sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

Como se aprecia de dicho dispositivo, la Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ""Otras penalidades"", distintas a la ""penalidad por mora en la ejecución de la prestación""; para lo cual, dicha Entidad debe: i)prever que tales penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso o mora que regula el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido ; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad. (énfasis nuestro)

En caso de que las ""otras penalidades"" no cumplan con las condiciones establecidas para su aplicación, estas no resultan aplicables al contratista, por lo que en un análisis en concordancia con los principios de razonabilidad y proporcionalidad consideramos que la otra penalidad correspondiente debería verse reducida y establecida en 1% de la UIT.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se reduzca el importe por concepto de ¿otras penalidades¿, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

4) Cuando en contratista no cumple con presentar los manuales de uso de los equipos: 1% de una UIT"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 22 **Literal:** PENALIDADE **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad del Art.2 de la LCE Principio de Proporcionalidad, Razonabilidad

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección NO ACOGE la presente observación, precisando que, la finalidad de establecer dichas penalidades es desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o el retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Antecedentes: El proveedor será responsable por los vicios ocultos del bien ofertado, conforme a lo indicado en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones y 146° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, por un plazo igual a la garantía requerida 02 años, a partir de la conformidad otorgada por parte de la Entidad."

Señores miembros del comité, solicitamos se establezca que el plazo máximo de responsabilidad por VICIOS OCULTOS sea de (1) AÑO, ya que, de acuerdo al Principio de Equidad que rige las contrataciones públicas, ¿[...] las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad [...]¿ En tal sentido, con motivo de integración de las bases, solicitamos se sirva modificar de la siguiente forma:

Responsabilidad por vicios ocultos:
El plazo máximo de responsabilidad del contratista será de UN (1) año contado al día siguiente de emitido la conformidad por el área usuaria

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 23 **Literal:** RESPONSABILIDAD **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad, Igualdad de Trato, Libertad de Concurrencia del Art.2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al analisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comité de selección NO ACOJE la presente observación. Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : AS-SM-12-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 04 TERMINAL TRUCK DE 50 TM

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/06/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	18:20:21

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Antecedentes: Garantía Comercial
Mas de 3 años o 7,500 horas de funcionamiento: 05 puntos
Hasta 4 años o 10,000 horas de funcionamiento: 10 puntos"

Señores miembros del comité de selección, observamos este requerimiento por cuanto no es equitativo entre las partes, impactando directamente en el costo del equipo. Por otro lado, hemos informado al comité respecto al estandar ofrecido por los distintos postores en el mercado para este tipo de bienes, siendo lo común que sea 12 meses o 2,000 horas por lo que, teniendo ello en cuenta y en concordancia con lo expuesto en nuestra obseración al numeral 13. de las bases sobre la ""GARANTÍA COMERCIAL"" solicitamos que este factor de calificación se modifique en las bases integradas de la siguiente manera:

Garantía Comercial del Postor:
- hasta 18 meses y/o 3,000 horas, lo primer que ocurra: 5pts
- hasta 24 meses y/o 4,000 horas, lo primero que ocurra: 10 pts"

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP. IV **Literal:** OTROS FACT **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Equidad del Art.2 de la LCE Principio de Proporcionalidad y Razonabilidad

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado y en coordinación con el área usuaria, el comité de selección NO ACOGE la presente observación, teniendo en cuenta que se están solicitando un mínimo de 02 años de garantía, consideramos adecuado que se otorgue el puntaje especificado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null