

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20609180596	Fecha de envío :	03/12/2024
Nombre o Razón social :	B & D INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.R.L.	Hora de envío :	12:14:02

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

De la revisión de las bases se ha podido identificar que en el ítem A.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE literal A.2.1 FORMACION ACADEMICA, se especifica qué deben ser ocupados por profesionales titulados como Ingenieros Civiles. Sin embargo, para garantizar la participación de todos los profesionales que cumplan con los requisitos académicos y formativos, aunque su denominación no coincida literalmente, fomenta una competencia justa y abierta de acuerdo al Principio de Libertad de Concurrencia. Las exigencias y requisitos deben ser proporcionales y razonables, evitando imponer barreras innecesarias a la participación de profesionales debidamente calificados, de acuerdo al principio de razonabilidad. El principio de igual de trato, establece que todos los postores deben ser tratados de manera equitativa, sin discriminación por denominaciones profesionales que sean equivalentes en contenido y formación. En la región de Lambayeque, hay una universidad que titula a sus egresados Ingenieros civiles como Ingenieros Civiles Ambientales. Aunque la denominación no coincide literalmente con la prevista en los requisitos de calificación (Ingeniero Civil), la formación académica impartida es equivalente, como se puede constatar en la malla curricular de dicha universidad y tiene las mismas competencias que un ingeniero civil de cualquier universidad del Perú. En virtud de lo anteriormente expuesto, solicitamos al comité de selección que acepte la profesión de Ingeniero Civil Ambiental como alternativa para los puestos de Calificaciones del Personal Clave. Esto permitirá asegurar una competencia justa y equitativa, respetando los principios de igualdad de trato, razonabilidad, legalidad, y libertad de concurrencia y competencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULO 3 Literal: A.2 Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que no se está vulnerando los Principios de Igualdad de Trato y Libertad de Concurrencia y Competencia.

El participante solicita que el comité de selección "acepte la profesión de Ingeniero Civil Ambiental como alternativa para los puestos de Calificaciones del Personal Clave." y menciona como sustento que:
"En la región de Lambayeque, hay una universidad que titula a sus egresados Ingenieros civiles como Ingenieros Civiles Ambientales. Aunque la denominación no coincide literalmente con la prevista en los requisitos de calificación (Ingeniero Civil), la formación académica impartida es equivalente, como se puede constatar en la malla curricular de dicha universidad y tiene las mismas competencias que un ingeniero civil de cualquier universidad del Perú."

Al respecto se aclara al participante que dicho sustento no es suficiente para que el área usuaria pueda evaluar si sería conveniente la aceptación o no de la formación académica de Ingeniero Civil Ambiental para el Personal Clave, ya que el participante con sólo la expresión que indica: "se puede constatar en la malla curricular de dicha universidad", no muestra los elementos de juicio suficientes para evaluar su aceptación o no.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20609180596	Fecha de envío :	03/12/2024
Nombre o Razón social :	B & D INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.R.L.	Hora de envío :	12:14:02

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En las bases, Capítulo II en el ítem 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO en el cuadro de ¿Importante¿ en el punto número 2, menciona lo siguiente: En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE. Solicitamos al comité de selección que este punto se mantenga cuando las bases se integren.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CAPITULO 2 Literal: 2.3 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la nota IMPORTANTE establecida en las Bases del presente procedimiento de selección, está referida a los contratos periódicos de prestación de servicios en general, como condición para que las micro y pequeñas empresas pueden solicitar la retención como garantía de fiel cumplimiento del contrato, según lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. De ello precisar que en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".

Sin perjuicio de ello, conforme al artículo 33 de la Ley 32103, el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Se precisa que los alcances del citado artículo de la Ley 32103 son aplicables para el año fiscal 2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20570884787	Fecha de envío :	03/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA LIZPLAC S.R.L	Hora de envío :	20:17:51

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

La Ley 32103 en su artículo 34 ¿Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL¿, autoriza incorporar en las Bases de los procedimientos de selección para la contratación de servicios de conservación de vías nacionales que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales. En ese sentido solicitamos al comite de seleccion considere como medio de garantía por adelantos la constitucion de un fideicomiso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2.3 Literal: 3.2 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Al respecto, mediante Ley N°32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS, en su Artículo 34 se establecen Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL

En ese sentido, la Dirección General de Abastecimiento, mediante Informe N° 0174-2024-EF/54.04, a través del cual la Dirección de Adquisiciones, respecto al alcance de la aplicación de la Ley N° 32103, en el extremo correspondiente a los adelantos a través del fideicomiso, indicó en su numeral 3.13 lo siguiente:

"(...)

Sobre este aspecto, conforme se ha señalado en el numeral 3.9 del presente informe, la regla especial regulada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 podrá ser aplicada por PROVIAS NACIONAL en aquellos procedimientos de selección que se convoquen desde la entrada en vigencia de dicha ley hasta el 31 de diciembre de 2024.

Aunado a ello, se aprecia que el artículo 34 de la Ley N° 32103 no contiene ninguna disposición que extienda la autorización allí regulada a los procedimientos de selección convocados previamente a la entrada en vigencia de la referida ley.

En tal sentido, y teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; es posible concluir que la regla especial autorizada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley.¿

En ese sentido, conforme a lo dispuesto por la Dirección General de Abastecimiento (rector del Sistema Nacional de Abastecimiento y como tal, constituye a nivel nacional la más alta autoridad técnico - normativa en materia de abastecimiento), mediante Informe N° 0174-2024-EF/54.04, no se podrá constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales de procedimientos declarados desierto, cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la Ley N°32103, como es el caso de la Adjudicación Simplificada N°0020-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N°001-2024-MTC/20.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	15:36:47

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Luego de haber revisado el capítulo III de las Bases, en la Experiencia del Postor en la Especialidad se indica que se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; Servicios u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento.

Se pide que se incluya la experiencia del postor en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación y/o en Obras de Infraestructura vial, tales como obras de Arte y Drenaje, y puentes, así como también en pavimento rígido. Debido a que éstas también forman parte del Formato N°1 Presupuesto de Mejoramiento, Conservación y Gestión, específicamente en la actividad de Conservación Periódica de Puentes y en Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica: EN PAVIMENTO RÍGIDO.

Todo esto a fin de dar mayor pluralidad de postores y en caso de no acoger la presente solicitud. Se solicita motivar su negación, tal como lo exige el numeral 72.4 del art. 72 del RLCE. Tomar en cuenta que, la Resolución N° 517-2019-TCES1: QUE SEÑALA QUE: La falta de motivación y congruencia del comité de selección durante la absolución de consultas y/u observaciones transgrede el principio de transparencia, lo cual configura la nulidad del procedimiento de selección.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 35
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Primero, indicar que para la Experiencia del Postor en la Especialidad se ha solicitado la experiencia en "SERVICIOS SIMILARES" y no en "servicios de consultoría de obras similares".

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán las experiencias en:

- Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación y/o en Obras de Infraestructura vial siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

No se acepta lo referido a "así como también en pavimento rígido, tales como obras de Arte y Drenaje, y puentes" debido a que no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán las experiencias en:

- Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación y/o en Obras de Infraestructura vial siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20520639579	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MUNDIAL DE DESARROLLO E INVERSIONES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-COMUDEIN S.A.C.	Hora de envío :	16:48:59

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

en el Capítulo 3, Ítem, 3.2, Requisito de Calificación, en el Acápite ¿C¿, Experiencia del Postor en la especialidad en las bases se solicita que el postor acredite como obra similar el termino MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, por lo que contraviene la normatividad vigente, en tal sentido solicitamos se considere: el termino CAPA RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO PLANTA o en su abreviatura CAPA RODADURA H.ASF. MEZCLADO PLANTA¿, considerando que el participante deberá demostrar que el preparado de la CAPA DE RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA, es mezcla asfáltica en caliente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 02 LRCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero, indicar que para la Experiencia del Postor en la Especialidad se ha solicitado la experiencia en "SERVICIOS SIMILARES" y no en "obra similar".

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como término similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- CAPA RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO PLANTA o en su abreviatura CAPA RODADURA H.ASF. MEZCLADO PLANTA

siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como término similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- CAPA RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO PLANTA o en su abreviatura CAPA RODADURA H.ASF. MEZCLADO PLANTA

siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20520639579	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MUNDIAL DE DESARROLLO E INVERSIONES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-COMUDEIN S.A.C.	Hora de envío :	16:48:59

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

3- Solicitamos, en el Capítulo 3, Ítem, 3.2, Requisito de Calificación, en al Acápite ¿B.4¿, Experiencia del Personal clave, Gerente vial, se solicita considerar el cargo como jefe de supervisión y Gerente de supervisión vial.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.4 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 Irce

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Jefe de supervisión y/o
- Gerente de supervisión vial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de supervisión y/o
- Gerente de supervisión vial

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 7.13.6 Condiciones de los Consorcios de los Términos de Referencia, se ha establecido lo siguiente:

- El número máximo de consorciados es de tres (03) Consorciados.

- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.

- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que, en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases se indica la Descripción, Cantidad y Antigüedad del Equipamiento Estratégico.

Se precisa que en el presente término de referencia no se ha establecido la obligación que los documentos presentados para el equipamiento estratégico deban acreditar: la marca y el modelo.

Lo que corresponde a la acreditación, entre otros, esta establecido en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases lo siguiente:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se aclara que:
"En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Jefe Comercial y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la firma de los documentos como la "Carta de Compromiso de Alquiler/Venta" del equipamiento estrategico, deben ser firmados por la persona que encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Así mismo, la firma de dichos documentos señalados en el numeral A.1 de las bases, podran realizar cualquiera de los cargos como: representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Jefe Comercial y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente, siempre y cuando se encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Referente al equipamiento estratégico, Solicitamos confirmar que: las maquinarias y equipos pueden ser de mayores capacidades y/o potencias que los indicados en las bases

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que ya se encuentra establecido en los Requisitos de Calificación de las Bases, en Notas del A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO lo siguiente: " i. Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPa - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Gerente Vial, sea válido el cargo de:
- Ingeniero administrador de contratos o
 - Ingeniero responsable de contratos o
 - Ingeniero Administrador de Obra o
 - Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
 - Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Especialista en suelos y pavimentos o
 - Residente de mejoramiento y/o conservación o
 - Ingeniero de producción o
 - Responsable de Producción o
 - Ingeniero de campo o
 - Ingeniero de suelos y pavimentos o
 - Jefe de oficina de ingeniería o
 - Residente de obra o
 - Jefe de supervisión o
 - Jefe de tramo de la supervisión de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 26

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero administrador de contratos o
- Ingeniero responsable de contratos o
- Ingeniero Administrador de Obra o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Residente de obra o
- Jefe de supervisión

No se acepta, para el personal clave "Gerente Vial" los siguientes cargos:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de Producción o
- Ingeniero de campo o
- Ingeniero de suelos y pavimentos o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Jefe de tramo de la supervisión de la obra.

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) funciones vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Asimismo, se precisa que los cargos no aceptados están enfocados a la planificación, programación y

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

	Específico	3.2	B.4	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
seguimiento de los proyectos; sin embargo, se requiere un "Gerente Vial" que tiene como función principal la gestión estratégica y operativa de los

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Requisitos de Calificación, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)
Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero administrador de contratos o
- Ingeniero responsable de contratos o
- Ingeniero Administrador de Obra o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Residente de obra o
- Jefe de supervisión

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:
- Ingeniero administrador de contratos o
 - Ingeniero Residente general o
 - Ingeniero responsable de contratos o
 - Especialista en suelos y pavimentos o
 - Ingeniero de suelos y pavimentos o
 - Responsable de producción o
 - Ingeniero Administrador de Obra o
 - Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
 - Jefe de oficina técnica o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Jefe de oficina de ingeniería o
 - Jefe de oficina técnica o
 - Residente de puentes o
 - Ingeniero de campo o
 - Ingeniero de producción o
 - Ingeniero especialista en obras de arte y drenaje o
 - Especialista de obras de arte y drenaje o
 - Especialista en puentes obras de arte y drenaje o
 - Especialista en puentes y/o obras de arte y/o drenaje o
 - Especialista en estructuras o
 - Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
 - Jefe de tramo de la supervisión de la obra

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: B.4Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero Residente general o
- Jefe de tramo de la supervisión de la obra

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero administrador de contratos o
- Ingeniero responsable de contratos o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de suelos y pavimentos o
- Responsable de producción o
- Ingeniero Administrador de Obra o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Jefe de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Jefe de oficina técnica o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

	Específico	3.2	B.4	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Residente de puentes o
- Ingeniero de campo o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero especialista en obras de arte y drenaje o
- Especialista de obras de arte y drenaje o
- Especialista en puentes obras de arte y drenaje o
- Especialista en puentes y/o obras de arte y/o drenaje o
- Especialista en estructuras o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) funciones vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Asimismo, se precisa que los cargos no aceptados están enfocados a la planificación, programación, ejecución y seguimiento especializado en una área específica del proyecto; sin embargo, se requiere un "Ingeniero Residente" que tiene como función principal la gestión operativa y supervisión directa de la ejecución de los proyectos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente general o
- Jefe de tramo de la supervisión de la obra

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, sea válido el cargo de:

- Ingeniero de Planeamiento o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Para el personal clave ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿, también se aceptará el siguiente cargo:
- Ingeniero de Planeamiento

No se acepta, para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" los siguientes cargos:
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) funciones vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.
Asimismo, se precisa que un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Términos de Referencia, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)
Para el personal clave ¿Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones¿, también se aceptarán los siguientes cargos:
- Ingeniero de Planeamiento

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como Experiencia en la Especialidad del Plantel profesional clave la ejecución de:

- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial a nivel de imprimación asfáltica, reciclado de pavimento y estabilizado con emulsión asfáltica, tratamiento superficial bicapa.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: B.4Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos) y la Experiencia del Personal No Clave las experiencias en:

- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial a nivel de reciclado de pavimento y estabilizado con emulsión asfáltica, tratamiento superficial bicapa.
siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras.

No se acepta lo referido a "imprimación asfáltica" debido a que no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Términos de Referencia, numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
(PERSONAL NO CLAVE)

Para acreditar la experiencia del Personal No Clave, también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial a nivel de reciclado de pavimento y estabilizado con emulsión asfáltica, tratamiento superficial bicapa.
siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras.

(Requisitos de Calificación, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos).

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial... SE ADJUNTA EXCEL

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del personal clave, será válida la experiencia en ejecución y/o supervisión, siempre y cuando el profesional cumpla con la formación académica, el perfil y la experiencia establecidos en los TDR, Anexo N° 13.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, para acreditar la Experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos) será válida la experiencia en ejecución y/o supervisión, siempre y cuando el profesional cumpla con la formación académica, el perfil y la experiencia establecidos en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos).

Para acreditar la experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos) será válida la experiencia en ejecución y/o supervisión, siempre y cuando el profesional cumpla con la formación académica, el perfil y la experiencia establecidos en los Términos de Referencia.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En relación con la experiencia requerida para el plantel profesional clave, solicitamos reducir la experiencia mínima del Gerente vial, de cuatro (04) años o 48 meses a tres (03) años o 36 meses. Esta modificación tiene como objetivo fomentar una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de 334 kilómetros de longitud, se requiere que el Gerente Vial con una experiencia mínima de 48 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio; por lo tanto no se acepta la reducción de la experiencia para el Gerente Vial.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

En relación con la experiencia requerida para el plantel profesional clave, solicitamos reducir la experiencia mínima del Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos, y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, de tres (03) años o 36 meses a dos (02) años o 24 meses. Esta modificación tiene como objetivo fomentar una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4

Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.
Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de 334 kilómetros de longitud, se requiere que el Ingeniero Residente con una experiencia mínima de 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio; por lo tanto no se acepta la reducción de la experiencia para el Ingeniero Residente.

Asimismo, para el Especialista en Suelos y Pavimentos y el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos se requiere que cuenten con una experiencia mínima de 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) bajo los alcances de su respectiva especialidad y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que se considerara como servicio similar para acreditar experiencia del postor en la especialidad al:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento y recapeo con carpeta asfáltica en caliente, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán parcialmente las experiencias en:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento y recapeo con carpeta asfáltica en caliente, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento y recapeo con carpeta asfáltica en caliente, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPa - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto Facturado acumulado de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente Costo final de la obra, Costo final o Monto final o Monto Total o Monto Facturado o Monto Total.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal C Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se establece que:
"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad en ejecución de obras, se aceptará como términos similares a "monto facturado acumulado" los términos de:

- Costo final de la obra o
- Costo final o
- Monto final o
- Monto total o
- Monto facturado

Siempre y cuando sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Requisitos de Calificación, literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en la Nota)
Para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad en ejecución de obras, se aceptará como términos similares a "monto facturado acumulado" los términos de:

- Costo final de la obra o
- Costo final o
- Monto final o
- Monto total o
- Monto facturado

Siempre y cuando sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio.

Sírvase confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato."

De ello, teniendo en cuenta que el "Testimonio de Constitución de Consorcio", corresponde al contrato de consorcio elevado a escritura pública, se aceptará para acreditar la experiencia adquirida en consorcio, si de este se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Teniendo en cuenta que el "Testimonio de Constitución de Consorcio", corresponde al contrato de consorcio elevado a escritura pública, se aceptará para acreditar la experiencia adquirida en consorcio, si de este se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: G Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:

i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Cabe precisar además, que los decimales que se toman en cuenta en la verificación de los totales, serán los decimales redondeados y visibles que aparecen textualmente en el cálculo del IGV.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Capítulo VIII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(¿)

Conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:

i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:47:07

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por el metrado, en el formato N°13 ¿Detalle de Precios Unitarios por Actividad¿, será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el Formato N°13 (Detalle de precios unitarios por actividad) de la Estructura del Valor referencial de los Términos de Referencia del presente servicio, se señala que la columna PARCIAL (**) el redondeo es a dos decimales, sin embargo, en atención a la consulta del participante se incluye la siguiente precisión respecto al criterio de redondeo: "EL CRITERIO PARA EFECTOS DEL REDONDEO SERÁ EL SIGUIENTE: I) SI EL MONTO TIENE MÁS DE DOS (2) DECIMALES Y EL TERCER DECIMAL ES MENOR A 5, ÉSTE SE SUPRIMIRÁ, Y II) SI EL TERCER DECIMAL ES IGUAL O MAYOR A 5, SE AUMENTARÁ EN UNA UNIDAD EL VALOR DEL SEGUNDO DECIMAL."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Capítulo VIII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)
(¿)

Formato N°13 (Detalle de precios unitarios por actividad) de la Estructura del Valor referencial, se incluye la siguiente precisión respecto al criterio de redondeo: "EL CRITERIO PARA EFECTOS DEL REDONDEO SERÁ EL SIGUIENTE: I) SI EL MONTO TIENE MÁS DE DOS (2) DECIMALES Y EL TERCER DECIMAL ES MENOR A 5, ÉSTE SE SUPRIMIRÁ, Y II) SI EL TERCER DECIMAL ES IGUAL O MAYOR A 5, SE AUMENTARÁ EN UNA UNIDAD EL VALOR DEL SEGUNDO DECIMAL."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para efectos de valorización y pago de la transitabilidad, esta ser por La unidad de medida será "KM" concluido completo sin fracciones y será efectivo desde el primer mes del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, para efectos de la valorización, pago y medición de los niveles de servicio de la actividad de Transitabilidad, se insertará el siguiente alcance en el numeral 5.9 PAGO DE LA ACTIVIDAD, que dice:

"5.9.6 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD

La unidad de medida será "Km", y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados, de acuerdo con lo siguiente:

- El pago de la valorización mensual será de acuerdo al kilómetro concluido completo, sin fracciones de Km. Se contabilizará el Kilómetro cuando en él se hayan concluido la totalidad de todos los trabajos necesarios y considerados en los presentes TdR para la transitabilidad según el tramo. No se recibirá ni contabilizará el "Km" de Transitabilidad con trabajos pendientes o parcialmente ejecutados.
- Con el cumplimiento del IRI (IRIc \geq 6 m/km), con la finalidad de verificar los niveles de servicio establecido en el presente documento.

Para el pago de la transitabilidad se deberá sustentar con la siguiente documentación:

- Ensayos y pruebas realizadas.
- Las planillas de medición de los niveles de servicio de la longitud del sector o tramo con el cumplimiento de ellos para su conformidad.
- Acta de conformidad de la Supervisión."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 5.9.6 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD)

(¿)

5.9.6 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD

La unidad de medida será "Km", y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados, de acuerdo con lo siguiente:

- El pago de la valorización mensual será de acuerdo al kilómetro concluido completo, sin fracciones de Km. Se contabilizará el Kilómetro cuando en él se hayan concluido la totalidad de todos los trabajos necesarios y considerados en los presentes TdR para la transitabilidad según el tramo. No se recibirá ni contabilizará el "Km" de Transitabilidad con trabajos pendientes o parcialmente ejecutados.
- Con el cumplimiento del IRI (IRIc \geq 6 m/km), con la finalidad de verificar los niveles de servicio establecido en el presente documento.

Para el pago de la transitabilidad se deberá sustentar con la siguiente documentación:

- Ensayos y pruebas realizadas.
- Las pla...SE ADJUNTA EXCEL

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que el primer adelanto directo corresponde al 20% del monto contratado por el componente de conservación y el segundo adelanto directo corresponde al 20% del monto de la Ejecución física del Mejoramiento (Mejoramiento y Gastos Generales de Mejoramiento).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Se aclara al participante, conforme a lo dispuesto en el numeral 7.2 ADELANTOS de los Términos de Referencia, la Entidad otorgará 2 adelantos directos:
i) un (1) adelanto directo por el 20% del monto del contrato original por el componente de la Conservación, dado por Formato N°03: PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION; y
ii) un (1) adelanto directo por el 20% del monto del contrato original por el componente del Mejoramiento, dado por el Formato N°02: PRESUPUESTO DE MEJORAMIENTO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, no se procederá con el deductivo correspondiente, solo y únicamente aplicara cuanto se encuentre en etapa de ejecución contractual.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, corresponde precisar que las actividades del presente Servicio (Mejoramiento y/o Conservación) se suspenderán, según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

En ese sentido, se precisa que el Contratante evaluará si corresponde el deductivo u otros mecanismos contractuales, durante la etapa de ejecución contractual, considerando las condiciones y factores que se presenten durante el plazo de ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en caso de que el CONTRATISTA CONSERVADOR, tras la evaluación en campo, proponga actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en los Términos de Referencia, y dichas actividades sean técnicamente sustentadas y aprobadas por el CONTRATANTE, se gestionarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, conforme al numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, se establece que "en los casos en que el Contratante requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o nuevas actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

1. Para el componente de Mejoramiento y/o Conservación Periódica, se detallan las situaciones para el trámite de adicionales o reducciones, según correspondan:

- i. Teniendo en cuenta que las longitudes son referenciales, éstas podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico.
- ii. Durante la formulación del Plan de Gestión Vial (Plan de Mejoramiento y/o Plan de Conservación), se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos.
- iii. En caso lo determine el CONTRATANTE, se podrán realizar intervenciones en tramos del corredor vial no previstos en los Términos de Referencia.

2. Para el componente de Conservación Rutinaria, no corresponde trámite alguno por prestaciones adicionales para este componente.

3. Para el componente de Atenciones Especiales, cuando el monto esté próximo a agotarse, se evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin garantizar la transitabilidad en el corredor.

En ese sentido, las cantidades serán evaluadas en campo por el Contratista proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, las cuales deben ser tramitadas al Supervisor y contar con la aprobación del CONTRATANTE. En cualquier caso, las actividades estarán orientadas a garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la medición del Índice Internacional de Rugosidad (IRI) para la valorización de la transitabilidad será realizada en las valorizaciones mensuales de los kilómetros finalizados, a partir del mes 1

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, para efectos de la valorización, pago y medición de los niveles de servicio de la actividad de Transitabilidad, se insertará el siguiente alcance en el numeral 5.9 PAGO DE LA ACTIVIDAD, que dice:

5.9.6 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD

La unidad de medida será "Km", y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados, de acuerdo con lo siguiente:

- El pago de la valorización mensual será de acuerdo al kilómetro concluido completo, sin fracciones de Km. Se contabilizará el Kilómetro cuando en él se hayan concluido la totalidad de todos los trabajos necesarios y considerados en los presentes TdR para la transitabilidad según el tramo. No se recibirá ni contabilizará el "Km" de Transitabilidad con trabajos pendientes o parcialmente ejecutados.

- Con el cumplimiento del IRI (IRIc \geq 6 m/km), con la finalidad de verificar los niveles de servicio establecido en el presente documento.

Para el pago de la transitabilidad se deberá sustentar con la siguiente documentación:

- Ensayos y pruebas realizadas.

- Las planillas de medición de los niveles de servicio de la longitud del sector o tramo con el cumplimiento de ellos para su conformidad.

- Acta de conformidad de la Supervisión."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 5.9.6 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD)

(¿)

5.9.6 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD

La unidad de medida será "Km", y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados, de acuerdo con lo siguiente:

- El pago de la valorización mensual será de acuerdo al kilómetro concluido completo, sin fracciones de Km. Se contabilizará el Kilómetro cuando en él se hayan concluido la totalidad de todos los trabajos necesarios y considerados en los presentes TdR para la transitabilidad según el tramo. No se recibirá ni contabilizará el "Km" de Transitabilidad con trabajos pendientes o parcialmente ejecutados.

- Con el cumplimiento del IRI (IRIc \geq 6 m/km), con la finalidad de verificar los niveles de servicio establecido en el presente documento.

Para el pago de la transitabilidad se deberá sustentar con la siguiente documentación:

- Ensayos y pruebas realizadas.

- Las... SE ADJUNTA EXCEL

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que la transitabilidad puede iniciarse desde el día 1 del servicio sin la necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) ni de obtener permisos ambientales de ninguna autoridad (como ALAs, DGAAM, SERFOR, etc.). En caso de que dichos permisos sean necesarios, la ejecución de la transitabilidad desde el primer día del servicio resultaría un imposible técnico, legal y jurídico, por lo que se solicita la modificación del calendario del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, la Transitabilidad puede comenzar desde el día 1 del servicio sin necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), de acuerdo a lo señalado por la DGAAM en MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD.

Asimismo, en el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL (PMSA) en el ítem ¿EJECUCIÓN DE LA TRANSITABILIDAD Y CONSERVACIÓN RUTINARIA (ANTES)¿, señala lo siguiente:

¿Para la ejecución de la transitabilidad y/o conservación rutinaria (antes) que se ejecuta desde el primer día del servicio de acuerdo al MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD se señala, entre otras cosas, que las intervenciones de transitabilidad y conservación rutinaria (Antes) por su extensión, baja intensidad y corta temporalidad, pueden generar impactos ambientales no significativos, en las vías preexistentes y en operación, por lo tanto, no afectarían los criterios de protección ambiental y estarían fuera del SEIA, correspondiéndole aplicar una FITSA, si embargo de manera excepcional, cuando una vía no cuente con un IGA aprobado, pero requiere realizar trabajos de transitabilidad y conservación rutinaria (antes), no deberá presentar una FITSA (¿)¿

Asimismo, se debe precisar que el Contratista deberá de tener los permisos ambientales que sean necesarios de corresponder para realizar dicha actividad. Al respecto los Tdr en el cuarto párrafo del numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL (PMSA) señala lo siguiente:

¿El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del Instrumento de Gestión Ambiental - IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, autorización para el uso de fuentes de agua, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del Índice Internacional de Rugosidad (IRI) en tramos que incluyan singularidades tales como puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no sean atribuibles a deficiencias constructivas del contratista conservador, así como en intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "S", curvas verticales sucesivas de corta longitud y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 7.13.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES de los Términos de Referencia, se aclara que "no habrá exigencia sobre el cumplimiento de rugosidad superficial en tramos que incluyan singularidades, entendiendo por tales, todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor, siendo excluidos del cálculo estadístico al verificar el cumplimiento del nivel de servicio de IRlc."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para la actividad de Transitabilidad, se respetará el estado geométrico actual de la sección de la carretera existente y no se realizarán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma, con el fin de uniformizar la superficie de rodadura.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, se aclara que la actividad de Transitabilidad se realizará en todo el ancho de la calzada y la longitud del tramo actual, es decir sobre el trazo y sección existente, con la finalidad de uniformizar la superficie de rodadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes; así como estos plazos confirmar que no son atribuibles al Contratista Conservador.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que durante la etapa de ejecución contractual, dichas condiciones serán evaluadas por el CONTRATANTE. Asimismo, indicar que los plazos de revisión de informes por parte del Supervisor o el CONTRATANTE no se computan para la aplicación de penalidad, por lo que no son atribuibles al Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en el marco de la Conservación Rutinaria, el contratista ejecutará todas las actividades necesarias para mantener los niveles de servicio en cualquier sector o tramo del proyecto, realizando las intervenciones requeridas las veces que sean necesarias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Se aclara que el Contratista Conservador, bajo los Alcances de la Conservación Rutinaria, "evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que si la plataforma requiere reparaciones que no son atribuibles al contratista conservador y que van más allá de las tareas de Conservación Rutinaria, como las correspondientes a Conservación Periódica o Mejoramiento, el Cliente generará órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, si corresponde.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, en el caso que que el Contratista Conservador identifique que la plataforma requiera reparaciones, bajo los alcances de una Conservación Periódica o Mejoramiento o Riesgo Potencial, estas serán evaluadas conjuntamente con la Supervisión y aprobadas por el Contratante, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se permitirá el uso de equipos de Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otros equipos de características similares, para la medición del Índice Internacional de Rugosidad (IRI). Esto se debe a que los tramos pueden presentar deterioro o geometría accidentada que podría comprometer la consistencia de la información si se utilizara otro tipo de equipo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante, conforme a lo indicado en el literal b Evaluación y Medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura del numeral 3.6 ALCANCES DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION de los Términos de Referencia, se establece que:

"En tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los Términos de Referencia o la norma ASTM E-950 y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso.

Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los Términos de Referencia, salvo las excepciones indicadas anteriormente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Favor de publicar de los Formatos del 1 al 13, debidamente completados con los precios y valores que sustentan el Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios correspondientes en solicitud de transparencia para corroborar que las ofertas de las dos fuentes son validas y cumplen con lo indicado dentro de las especificaciones del TDR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante, se señala que el presente servicio se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento; por lo que, no corresponde sustentar el valor referencial, mediante todos los formatos, ni proporcionar el análisis de precios unitarios, dado que, el presente objeto no es una obra, sino un servicio, siendo que la determinación del valor referencial es a través de componentes o rubros que forman una estructura, la cual es proporcionada por el área usuaria (Formato N° 01), luego de la interacción con el mercado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPa - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en caso de que se presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACIÓN Y/O MEJORAMIENTO, el inicio de las actividades se programará para después de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente. Adicionalmente, se solicita confirmar que no se generará ninguna penalidad por este motivo al Contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante que el presente Servicio tiene como alcance un "PLAN DE GESTION VIAL (PGV)", el cual está conformado por el Plan de Mejoramiento, Plan de Conservación Vial, entre otros.

Sin perjuicio de ello, conforme al numeral 2.2 ELABORACION DEL PLAN DE GESTION VIAL (PGV) de los Términos de Referencia, dicho plan está conformado por el Cronograma de Trabajo, Primer Informe y Segundo Informe, éste último contiene el Plan de Gestión Vial completo, el cual será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del Contratante, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del Contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

Asimismo, de encontrarse nuevamente observado (a partir de la segunda observación por parte del Contratante), serán emitidas sin plazo de subsanación y será contabilizado para la penalidad correspondiente cada día, desde la recepción de la notificación del Contratista Conservador (del documento físico o a la dirección electrónica remitida a la suscripción del contrato y con copia a la/el Gerente Vial) hasta que se cuente con la conformidad del Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el Contratante será responsable de la gestión, obtención y costos asociados con la elaboración del CIRA (Consulta de Impacto de Recursos Arqueológicos) y el monitoreo arqueológico. Asimismo, se confirma que cualquier retraso en la obtención de estos documentos será motivo para la postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante que, el Contratista Conservador no está obligado a obtener el CIRA. De requerirse la obtención del CIRA y monitoreo arqueológico, será a cargo del Supervisor.

Asimismo, conforme al DS N° 03-2014-MC, Reglamento de intervenciones arqueológicas; en el artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, como es el presente Servicio, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA"; en tal sentido la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA y el Contratista no está obligado a obtener el CIRA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL (PMSA))

(...)

Conforme al Decreto Supremo N° 003-2014-MC que aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, numeral 57.2 Proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente del artículo 57 Excepciones a la tramitación del CIRA, señala que "tratándose de proyectos que se ejecuten sobre infraestructura preexistente, no será necesaria la tramitación del CIRA".

En ese sentido, la Entidad no está obligada a gestionar la obtención del CIRA, sin embargo, de requerirse monitoreos arqueológicos estarán a cargo de la Supervisión.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el equipo designado por el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor. Además, en caso de que sea necesario cambiar algún equipo por uno de mayor capacidad debido a la emergencia, se confirma que este cambio no será penalizable para el Contratista, dado que se actuó con la inmediatez requerida por la situación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
De acuerdo a los Términos de Referencia, la emergencia vial será atendida con la prontitud del caso una vez producida, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el PAE (Plan de Atenciones Especiales), por lo que no es necesario la aprobación del Supervisor para atender las emergencias que se presentan.
Asimismo, conforme al numeral 6.1.3.1 Procedimiento ante la Ocurrencia de una Emergencia Vial de los Términos de Referencia, establece que:
"Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato."
Considerando que la atención de las emergencias viales es prioritario para restablecer la transitabilidad, se entiende que los equipos utilizados al inicio de la atención de la emergencia vial corresponde al equipo ofertado por el Contratista, en este caso si durante la atención de la Emergencia Vial, se cambia por otro equipo de mayor capacidad, este se sujetará a lo indicado en el mencionado numeral de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica o mejoramiento son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma, considerando que en caso no este contemplado dentro del estudio de preinversión

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara que la consulta del participante es ambigua, debido a que la consulta no específica a que actividades hace referencia dichos "espesores".
Sin embargo, se aclara que los espesores requeridos se encuentran establecidos en los alcances del Mejoramiento del numeral 4.4 EJECUCION DEL PLAN DE MEJORAMIENTO y en los alcances de la Conservación Periódica del numeral 5.5 EJECUCION DEL PLAN DE CONSERVACION VIAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la penalidad por no participación del Personal Clave no será aplicada cuando dicho personal tenga un régimen atípico de trabajo con bajas programadas a lo largo del contrato. Asimismo, se confirma que esta penalidad tampoco será de aplicación cuando el personal se encuentre en período de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, indicar que el Contratista Conservador será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del proyecto, únicamente ante la ausencia injustificada del Personal Clave.

Asimismo, la penalidad será aplicada por cada Personal Clave que se ausente de manera injustificada, debidamente sustentada por el Supervisor.

Dicha penalidad no aplica por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE -
3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Favor de confirmar si el pago por la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento se realizará por kilómetro concluido, sin tener en cuenta los metrados ejecutados en ese kilómetro, siempre que se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, la forma de pago de la Conservación Periódica se detalla en el numeral 5.9.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA de los Términos de Referencia, la cual se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el Contratista Conservador en cada tramo de la vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad correspondiente. En caso de que el contratista sea responsable de este concepto, se generará un reconocimiento adicional por el trabajo realizado para cumplir con las actividades de conservación rutinaria, especialmente cuando estas actividades sean indicadas por la comunidad y no sean parte de las actividades naturales propias de la vía.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

En ese sentido, se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los valores de retroreflectividad establecidos en las tablas de niveles de servicio se aplicarán exclusivamente a las señales verticales nuevas que sean instaladas por el contratista conservador. Este criterio asegura que las especificaciones técnicas referentes a la retroreflectividad, que son esenciales para la visibilidad y seguridad de las señales, se cumplan adecuadamente en las nuevas instalaciones. Las señales existentes, que no hayan sido reemplazadas o actualizadas por el contratista, no estarán sujetas a estos valores específicos de retroreflectividad. Esto permitirá una gestión eficiente y orientada a la calidad en la implementación de nuevas señales, garantizando que cumplan con los estándares técnicos necesarios para su óptima funcionalidad en condiciones de baja luminosidad y alta visibilidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que, las mediciones de retroreflectividad en las señales verticales indicadas en las tablas de niveles de servicio, se aplicarán a todas las señales verticales (existentes, reemplazadas y nuevas), es decir el Contratista realizará las mediciones de la retroreflectividad en señales verticales y en caso no cumplan con los niveles de servicio requeridos deberá reemplazarlas y/o corregirlas; este procedimiento lo realizará desde el inicio hasta el final del servicio, en cumplimiento a sus obligaciones contractuales; con el fin de garantizar el cumplimiento de los niveles de servicios establecidos en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, si el plazo para la presentación del Informe Mensual vence en un día no laborable para la mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo), el Informe se podrá presentar el primer día hábil posterior al vencimiento del plazo, conforme a lo establecido en el anexo N° 13 de las bases. Se entiende que dicho plazo se considerará cumplido si el informe es presentado en el primer día hábil siguiente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme a lo establecido en el numeral 1.12.2 INFORMES MENSUALES de los Términos de Referencia: "Los Informes Mensuales son el sustento de las valorizaciones mensuales que presente el CONTRATISTA CONSERVADOR para su pago (...)"
En ese sentido, en concordancia a lo establecido en el numeral 7.5 FORMA DE PAGO, se agregará el siguiente texto en el numeral 1.12.2 INFORMES MENSUALES:
"Cuando el plazo con el que cuenta el Contratista Conservador para presentar los Informes Mensuales venza en un día no laborable, se entenderá que dicho plazo vence el primer día hábil siguiente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Términos de Referencia, numeral 1.12.2 INFORMES MENSUALES)
(i)
Cuando el plazo con el que cuenta el Contratista Conservador para presentar los Informes Mensuales venza en un día no laborable, se entenderá que dicho plazo vence el primer día hábil siguiente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicita retirar la exigencia del Nivel de Servicio IRI en los tramos donde no se realizarán intervenciones de Conservación Periódica o Mejoramiento, considerando que las actividades de mantenimiento rutinario no contribuyen a la mejora de este parámetro. Asimismo, se solicita confirmar que el Tramo I: EMP. PE-3S (DV. IMPERIAL) KM 0+000 - PAMPAS KM 36+152 es el único tramo que no será intervenido a nivel de Conservación Periódica o Mejoramiento, dado que presenta un pavimento de carpeta asfáltica en buenas condiciones. La medición del IRI característico (m/km) en este tramo partirá del Relevamiento de Información Tipo 1, realizado por el Contratista Conservador, con un incremento anual de 0.1 m/km.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en base al análisis realizado por el área usuaria y tomando en cuenta las consideraciones indicadas por el participante, para los tramos donde se intervendrá a nivel de Conservación Rutinaria y Conservación Rutinaria Antes se retirará como indicador de nivel de Servicio el IRI característico (IRIc), conforme al siguiente detalle:
i) Para el TRAMO I: EMP. PE-3S (DV. IMPERIAL) KM 0+000 - PAMPAS KM 36+152, se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará lo siguiente:
- Se ha modificado el indicador "Deformación, erosión, baches, encalaminado, lodazal y cruce de agua" por "Baches, Reparaciones o Parchados, Piel de Cocodrilo, Ahuellamiento, Peladuras y Desprendimientos, Desprendimientos de bordes"; y cuyo factor de peso donde dice: "15" debe decir "30".
- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
ii) Para el SUBTRAMO 2.1: ENTRADA PAMPAS KM 36+152 ¿ SALIDA PAMPAS KM 36+300, SUBTRAMO 7.2: ENTRADA CHURCAMP A KM 158+836 ¿ SALIDA CHURCAMP A KM 159+620, SUBTRAMO 8.3: ENTRADA MAYOCC KM 178+335 ¿ SALIDA MAYOCC KM 178+345, SUBTRAMO 10.2: ENTRADA ACOBAMBA KM 89+405 ¿ SALIDA ACOBAMBA KM 91+625 y SUBTRAMO 11.5: ENTRADA MARCAS KM 137+170 ¿ SALIDA MARCAS KM 173+313 , se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará los factores de peso en la Planilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de los siguientes indicadores:
- Para el indicador "Baches, desprendimiento de borde"; donde dice: "15" debe decir "30".
- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
iii) Para el SUBTRAMO 2.2: SALIDA PAMPAS KM 36+300 ¿ DV. SALCABAMBA KM 41+630, se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará lo siguiente:
- Se ha modificado el indicador "Deformación, erosión, baches, encalaminado, lodazal y cruce de agua" por "Baches, Reparaciones o Parchados, Piel de Cocodrilo, Ahuellamiento, Peladuras y Desprendimientos, Desprendimientos de bordes"; y cuyo factor de peso donde dice: "20" debe decir "35".
- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
iv) Para el SUBTRAMO 3.1: DV. SALCABAMBA KM 41+630 ¿ KM 60+320, SUBTRAMO 3.2: KM 60+320 ¿ DV. JABONILLO KM 65+150, SUBTRAMO 4.1: DV. JABONILLO KM 65+150 - DV. MILPO KM 99+970, SUBTRAMO 5.1: DV. MILPO KM 99+970 ¿ DV. DIVISORIA PAUCARBAMBA KM 119+070, SUBTRAMO 6.1: DV. DIVISORIA PAUCARBAMBA KM 119+070 ¿ KM 129+250, SUBTRAMO 6.2: KM 129+250 ¿ DV. LOCROJA KM 151+550, SUBTRAMO 7.1: DV. LOCROJA KM 151+550 ¿ ENTRADA CHURCAMP A KM 158+836; se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará los factores de peso en la Planilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de los siguientes indicadores:
- Para el indicador "Deformación, erosión, baches, encalaminado, lodazal y cruce de agua"; donde dice: "20" debe decir "45".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Específico	-	-	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
- v) Para el SUBTRAMO 8.1: SALIDA CHURCAMP A KM 159+620 ¿ KM 168+120, SUBTRAMO 8.2: KM 168+120 ¿ ENTRADA MAYOCC KM 178+335, SUBTRAMO 9.1: EMP. PE-3S (LA MEJORADA) KM 0+000 ¿ KM 28+113, SUBTRAMO 9.2: KM 28+113 ¿ KM 51+700, SUBTRAMO 9.3: KM 51+700 ¿ KM 61+065, SUBTRAMO 9.4: KM 61+065 ¿ EMP. HV-105 (MOLINOS PACCHA) KM 66+030, SUBTRAMO 10.1: EMP. HV-105 (MOLINOS PACCHA) KM 66+030 ¿ ENTRADA ACOBAMBA KM 89+405, SUBTRAMO 11.1: SALIDA ACOBAMBA KM 91+625 ¿ KM 101+338, SUBTRAMO 11.2: KM 101+338 ¿ KM 129+082, SUBTRAMO 11.4: KM 135+000 ¿ ENTRADA MARCAS, SUBTRAMO 11.6: SALIDA MARCAS ¿ KM 146+500, SUBTRAMO 11.3: KM 129+082 ¿ KM 135+000 y SUBTRAMO 11.7: KM 146+500 ¿ EMP. PE-3S (DV. MARCAS) KM 155+719, se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico". Como consecuencia de ello, se modificará los factores de peso en la Planilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de los siguientes indicadores:
Como consecuencia de ello, se modificará lo siguiente:
 - Se ha modificado el indicador "Deformación, erosión, baches, encalaminado, lodazal y cruce de agua" por "Baches, Reparaciones o Parchados, Piel de Cocodrilo, Ahuellamiento, Peladuras y Desprendimientos, Desprendimientos de bordes"; y cuyo factor de peso donde dice: "20" debe decir "35".
 - Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- (Términos de Referencia, numeral 5.5 EJECUCION DEL PLAN DE CONSERVACION VIAL)
- Se retirará como indicador de nivel de Servicio el IRI característico (IRIc), conforme al siguiente detalle:
- i) Para el TRAMO I: EMP. PE-3S (DV. IMPERIAL) KM 0+000 - PAMPAS KM 36+152, se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará lo siguiente:
 - Se ha modificado el indicador "Deformación, erosión, baches, encalaminado, lodazal y cruce de agua" por "Baches, Reparaciones o Parchados, Piel de Cocodrilo, Ahuellamiento, Peladuras y Desprendimientos, Desprendimientos de bordes"; y cuyo factor de peso donde dice: "15" debe decir "30".
 - Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
 - ii) Para el SUBTRAMO 2.1: ENTRADA PAMPAS KM 36+152 ¿ SALIDA PAMPAS KM 36+300, SUBTRAMO 7.2: ENTRADA CHURCAMP A KM 158+836 ¿ SALIDA CHURCAMP A KM 159+620, SUBTRAMO 8.3: ENTRADA MAYOCC KM 178+335 ¿ SALIDA MAYOCC KM 178+345, SUBTRAMO 10.2: ENTRADA ACOBA... SE ADJUNTA EXCEL

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en el proceso de elaboración del Plan de Conservación y/o Plan de Mejoramiento, si se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, realizar mejoramientos en suelos inadecuados u otras actividades no previstas pero esenciales para alcanzar el nivel de servicio requerido, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondientes. Esto implica que cualquier actividad adicional o ajuste necesario para cumplir con los estándares establecidos será debidamente justificado y presentado para su aprobación, asegurando así que el alcance del contrato se ajuste a las necesidades reales del proyecto y se mantenga la calidad y eficiencia en la ejecución de los trabajos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, conforme al numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO, se establece que: "(...) en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales."

En ese sentido, durante la elaboración del Plan de Gestión Vial (Plan de Mejoramiento, Plan de Conservación Vial, entre otros), de requerirse modificaciones a los trabajos a ejecutar, el CONTRATISTA CONSERVADOR propondrá alguna otra solución técnica, y siempre que se enmarque dentro de los alcances del Mejoramiento o de la Conservación Periódica establecidos en los Términos de Referencia, el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y deductivos que correspondan, siendo el CONTRATISTA CONSERVADOR el responsable de presentar la documentación y sustentos necesarios, además de lo señalada en los numerales 2.3.1 y 2.3.2 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no se considerarán para la medición del parámetro de desprendimiento de borde aquellas zonas donde las cunetas no revestidas se utilicen como canales de regadío, lo que podría generar la pérdida del ancho de la superficie de rodadura y aparentar un desprendimiento de bordes. Dado que esta situación es atribuida al uso agrícola y no a deficiencias en el mantenimiento vial, se solicita que se proporcione una solución para estos casos o que se excluyan del cálculo de este indicador en los niveles de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Precisar que los alcances para la Conservación Rutinaria, se establece que:
"(¿) la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."
En ese sentido, en sectores donde las cunetas no revestidas son utilizadas como canales de regadío, el Contratista Conservador deberá realizar las actividades requeridas para el cumplimiento de los niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición del Nivel de Servicio y que serán evaluados de manera conjunta con el Supervisor, quien presentará la información que sustente su clasificación como "punto crítico". Esta información será evaluada y, de ser el caso, aprobada por el CONTRATANTE. En este caso, el CONTRATANTE determinará los niveles de servicio aplicables para el cumplimiento del IRI o, si corresponde, su exclusión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, conforme a lo indicado en el ítem 8 GEOLOGIA Y GEOTECNIA del numeral 2.3.2 PLAN DE CONSERVACION VIAL de los Términos de Referencia:
"Se identificarán sectores inestables y/o críticos los cuales deben ser evaluados coherentemente, por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR identificará los puntos críticos y la definición de intervención, en coordinación con el CONTRATANTE, acorde a las actividades consideradas en el Manual de Carreteras Conservación Vial, aprobado con Resolución Directoral N°08-2014-MTC/14."

En ese sentido, el Contratista Conservador deberá realizar las actividades requeridas para la intervención de los puntos críticos, a nivel de Conservación.
Asimismo, el nivel de servicio para el cumplimiento del IRI en dichos sectores, el Supervisor en conjunto con el Contratista Conservador evaluarán y determinarán el nivel de servicio a considerar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no se considerarán para la medición del parámetro de desprendimiento de borde aquellas zonas donde las cunetas revestidas se utilicen como canales de regadío, lo que podría generar la pérdida del ancho de la superficie de rodadura y aparentar un desprendimiento de bordes. Dado que esta situación es atribuida al uso agrícola y no a deficiencias en el mantenimiento vial, se solicita que se proporcione una solución adecuada para estos casos o que se excluyan del cálculo de este indicador en los niveles de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Precisar que los alcances para la Conservación Rutinaria, se establece que:

"(¿) la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

En ese sentido, en sectores donde las cunetas revestidas son utilizadas como canales de regadío, el Contratista Conservador deberá realizar las actividades requeridas para el cumplimiento de los niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Solicitamos la modificación de la tolerancia del indicador IRI para la conservación rutinaria, en conformidad con lo descrito en el Manual de Conservación. En el punto 2 del Manual, se especifica que, para la conservación de la calzada de afirmado, la rugosidad durante el período de servicio debe ser de 8.0 IRIc. Esta tolerancia debe ser revisada para alinear los parámetros de medición con las condiciones prácticas y operativas descritas en el manual, garantizando así una evaluación precisa y efectiva de la calidad de la calzada en mantenimiento rutinario.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
En atención a la consulta N°46 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, se ha retirado el IRIc para los niveles de intervención correspondiente a la Conservación Rutinaria y a la Conservación Rutinaria Antes.
En concordancia, a dicha modificación, se suprimirá el texto en los extremos del numeral 5.5 EJECUCION DEL PLAN DE CONSERVACION VIAL, que dice:
"El indicador "IRIc" de los niveles de servicio para la variable "Calzada (Afirmado)" correspondiente a la actividad "Conservación Rutinaria Antes del Mejoramiento" tendrá una tolerancia de menor o igual a 8.0 m/km con una confiabilidad del 70%."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 5.5 EJECUCION DEL PLAN DE CONSERVACION VIAL)
Se suprimirá el texto en los extremos del numeral 5.5 EJECUCION DEL PLAN DE CONSERVACION VIAL, que dice:
"El indicador "IRIc" de los niveles de servicio para la variable "Calzada (Afirmado)" correspondiente a la actividad "Conservación Rutinaria Antes del Mejoramiento" tendrá una tolerancia de menor o igual a 8.0 m/km con una confiabilidad del 70%."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que todas las interferencias en el área de trabajo han sido debidamente liberadas, en caso de que existan. Esta gestión será responsabilidad de la entidad y no generará ningún costo adicional para el contratista, ya que todas las acciones se llevarán a cabo en áreas y sobre bienes que pertenecen a la entidad. La liberación de interferencias es fundamental para garantizar la ejecución fluida y eficiente de las actividades de conservación y mejoramiento, y asegurar que el contratista pueda llevar a cabo su trabajo sin contratiempos ni cargas adicionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio", y que la liberación de áreas y posibles interferencia corresponde a la ejecución de "obras".

En este sentido, la entrega de áreas y bienes de la vía se realizará conforme al numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que el valor del IRI exigido para la recepción de los tramos donde se ejecute la Conservación Periódica. Se establece que el IRI debe ser menor o igual a 4.0 m/km con una confiabilidad del 70% para los tramos II, IX, X y XI.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, precisar que el IRIc al término de la Conservación Periódica debe ser igual o menor que 4.0 m/Km para los siguientes tramos y/o subtramos:

- SUBTRAMO 2.2: SALIDA PAMPAS KM 36+300 ¿ DV. SALCABAMBA KM 41+630

- TRAMO IX: EMP. PE-3S (LA MEJORADA) KM 0+000 ¿ EMP. HV-105 (MOLINOS PACCHA) KM 66+030

- SUBTRAMO 10.1: EMP. HV-105 (MOLINOS PACCHA) KM 66+030 - ENTRADA ACOMBAMBA KM 89+405

- SUBTRAMO 11.3: KM 129+082 - KM 135+000

- SUBTRAMO 11.7: KM 146+500 - EMP. PE-3S (DV. MARCAS) KM 155+719

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se dispone de la totalidad del terreno necesario para la ejecución de la obra, asegurando que no existan restricciones o limitaciones que puedan afectar la realización del proyecto.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante, que el presente es un Servicio y no una Obra.

En ese sentido, también se aclara que, el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura existente, la cual se encuentra bajo la administración del Contratante.

Asimismo, conforme a lo señalado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, se establece que la entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial se efectuará con la participación del representante designado por el Contratista Conservador y por parte del CONTRATANTE, para lo cual se efectuará un recorrido de los tramos contratados a lo largo del Corredor, procediendo con la firma del Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del Corredor Vial.

Asimismo, se precisa en el citado numeral, que el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado mediante una copia simple de la carta de compromiso de compra, alquiler o venta de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los Precios Unitarios para atenciones especiales pueden ser diferentes de los precios unitarios establecidos en las partidas de los tramos, sin que ello implique observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aclara que el precio unitario de los recursos y actividades de la columna Descripción del Formato N°07 (Detalle de precios unitarios de Atenciones Especiales), deben estar sustentados con sus respectivos analisis de precios unitarios (apu's), de acuerdo a lo señalado en el capitulo VIII de los TdR, asimismo, deben de cumplir con lo señalado en el apartado "Notas" del formato N°07 y enmarcado en el MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN del numeral 1.13 de los Términos de Referencia, caso contrario podrán ser observados por la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que dentro de los APU's (Análisis de Precios Unitarios) de los tramos, es posible tener partidas iguales con precios unitarios distintos y que no serán observados o presentara inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara al participante que el sistema de contratación del presente procedimiento de selección es a precios unitarios. Según el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se establece que:

"En el caso de bienes, servicios en general y consultorías, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los documentos del procedimiento de selección (...)."

Se precisa que cada actividad de los Términos de Referencia debe estar asociada a un precio unitario. Sin embargo, existen factores que podrían generar una variación en el precio unitario de una misma actividad, tales como el alcance o la ubicación. Por lo tanto, solo en los casos en que la actividad tenga un alcance distinto de un tramo a otro, o se desarrolle en ubicaciones diferentes, se aceptaría que el precio unitario sea distinto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el precio de los materiales y equipos incluidos en los APU's presentados en la propuesta económica no serán objeto de observaciones ni causarán inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato para el contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Los precios de los materiales y equipos detallados en los Análisis de precios unitarios presentados postor, no serán objeto de observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los precios incluidos en el formato de gastos generales de conservación y de gestión no serán objeto de observaciones ni causarán inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Los precios ofertados de la columna Importe S/ del Formato N° 05 DETALLE DE GASTOS GENERALES DE CONSERVACION Y GESTION, no son objeto de observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el costo de mano de obra será validado en función de los precios de la revista de costos correspondientes al mes de presentación de la oferta. En caso de que la entidad considere otros valores, se solicita que se indique cuál será el referencial a utilizar para evitar observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se precisa que, los trabajadores que presten sus servicios de construcción al Contratista Conservador para la ejecución de la Conservación Periódica se encuentran bajo el régimen de construcción civil, regulada por el Decreto Legislativo N°727 así como los acuerdos colectivos aplicables.

Finalmente, los postores deben tener presente que el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las Bases Estándar indica que: "El precio de la oferta incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se solicita indicar los redondeos aplicados en cada columna de los formatos, especificando el tipo de redondeo utilizado. Esto es necesario para evitar observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato, favor de dejarlo explícito a fin de que la respuesta no se preste a ambigüedad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el Formato N°01, en el apartado "Notas", señala con respecto al redondeo lo siguiente:"NOTA: LAS COLUMNAS "PRESUP. ANUAL (SIN. GG)" Y ¿TOTAL (*)¿ SE REDONDEAN A DOS (02) DECIMALES, CON EL CRITERIO PARA EFECTOS DEL REDONDEO SERÁ EL SIGUIENTE: I) SI EL MONTO TIENE MÁS DE DOS (2) DECIMALES Y EL TERCER DECIMAL ES MENOR A 5, ÉSTE SE SUPRIMIRÁ, Y II) SI EL TERCER DECIMAL ES IGUAL O MAYOR A 5, SE AUMENTARÁ EN UNA UNIDAD EL VALOR DEL SEGUNDO DECIMAL."

Para los Formatos del N°02 al N°13, se recomienda tener en consideración la Nota respecto a redondeos del Formato N°01.

Se precisa que, respecto a las columnas de Precios Unitarios o P.U. o Valor Unitario o Tarifas o Importe, no hay restricción respecto al redondeo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que todos los costos de conservación no atribuibles al contratista, incurridos hasta la aceptación del Plan de Gestión de Vialidad (PGV), serán reconocidos por la entidad. Esto se aplica incluso si dichos costos no cumplen con los índices de nivel de servicio establecidos, debido a la demora en la aceptación del PGV referente a los tramos de mejoramiento o conservación periódica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 2.2 de los Términos de Referencia, establece que el Plan de Gestión Vial (PGV), en concreto el Segundo Informe, será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, por lo que los gastos incurridos por el Contratista desde la segunda observación del PGV hasta la aprobación correspondiente, no serán reconocidos por el Contratante.

Asimismo, precisar que mientras el Contratista elabora su Plan de Gestión Vial, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria (antes) desde el inicio efectivo del contrato hasta la culminación del Mejoramiento o de la Conservación Periódica, quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE -
3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la incidencia de los insumos en los análisis de precios dentro del estudio de preinversión, tal como se indica en los TDR, para el estabilizado con emulsión asfáltica y cemento Portland, son valores mínimos. Estos valores pueden ser ligeramente mayores si es necesario para cumplir con los niveles de servicio. En caso contrario, se solicita especificar qué insumos deben ser incluidos, así como las cantidades correspondientes, para evitar discrepancias durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante de los analisis de precios unitarios se desarrollará teniendo en cuenta el alcance de cada actividad por tramo, por lo tanto la Entidad revisará las incidencia de los insumos en los analisis de precios unitarios en función al alcance detallado en los términos de Referencia detallado en el numeral 4.4 EJECUCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO y el numeral 5.5 EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN y el MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN del numeral 1.13 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en los niveles de servicio de la señalización, tanto horizontal como vertical, se lee lo siguiente: Equipo proporcionado por el CONTRATISTA CONSERVADOR)

solo significa que la subcontratación del equipo de medición sera por parte del contratista conservador.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, se aclara que el Contratista Conservador es responsable de sus propios medios de verificación para la medición de los niveles de servicios.

En ese sentido, el Contratista proporcionará los equipos necesarios para la medición de los niveles de servicio de la señalización vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Favor de compartir los formatos en editable; y considerar en el formato 01 que se visualicen todos los tramos (en el editable del proceso anterior tenían 02 filas ocultas, las cuales no se podía visualizar dado que el excel editable estaba protegido de modificaciones), siendo esta causal de elevación en caso sea observable como causal de No Admitido o descalificación; la presentación del formato editable con errores o filas ocultas.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.
En atención a la consulta del participante se proveerá el archivo en excel de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial, sin embargo se precisa el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.
En ese sentido, se insertará el siguiente texto:
"Con ocasión de la integración de Bases se publicará el archivo Excel de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial proporcionado por el área usuaria de la contratación."
Con ello, se suprimirá el texto: "Se facilitarán los formatos N°01 al N°13 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel)."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Capítulo VIII Formatos de la Estructura del Valor Referencial)
Se insertará el siguiente texto:
"Con ocasión de la integración de Bases se publicará el archivo Excel de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial proporcionado por el área usuaria de la contratación."
Con ello, se suprimirá el texto: "Se facilitarán los formatos N°01 al N°13 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel)."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Se pide confirmar que los precios unitarios ofrecidos por el postor en el Formato N°01 serán los utilizados para valorizaciones mensuales durante la ejecución del servicio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se aclara que conforme a lo dispuesto en el numeral 7.10 Sistema de Contratación, para el presente Servicio se aplicará el sistema de contratación a "precios unitarios", en la cual según lo dispuesto en el literal b) del artículo 35 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que "el postor debe formular su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los documentos del procedimiento de selección y que se valorizan en relación a su ejecución real, durante un determinado plazo de ejecución".

De ello, se desprende que las valorizaciones mensuales que realizará el Contratista, serán en función de los precios unitarios ofertados, es decir los precios del FORMATO N°01 del Anexo N°6 Precio de la Oferta, y las cantidades ejecutadas de las actividades (Conservación Rutinaria, Conservación Periódica, Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas, etc.) establecidas en los Términos de Referencia.

Por otro lado, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado, el contrato puede modificarse por orden de la Entidad o a solicitud del Contratista, bajo los supuestos de: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones y iii) autorización de ampliaciones de plazo; y cuando no resulten aplicables estos último, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato y si estas modificaciones impliquen el incremento de precio debe ser aprobada por el titular de la Entidad, siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sena imputables a alguna de las partes.

En ese sentido, el contrato podrá estar sujeto a modificaciones distintas a los supuestos indicados en el numeral 34.2 de la Ley de Contrataciones del Estado, a solicitud del Contratista o de la propia Entidad, durante todo el plazo de ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar si existe disponibilidad completa del terreno necesario para la ejecución del servicio, con el objetivo de garantizar el cumplimiento eficiente de las actividades planificadas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura existente, la cual se encuentra bajo la administración del Contratante.

Asimismo, conforme a lo señalado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, se establece que la entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial se efectuará con la participación del representante designado por el Contratista Conservador y por parte del CONTRATANTE, para lo cual se efectuará un recorrido de los tramos contratados a lo largo del Corredor, procediendo con la firma del Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del Corredor Vial.

Asimismo, se precisa en el citado numeral, que el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Se plantea la necesidad de confirmar la disponibilidad de áreas auxiliares, fuentes de agua y canteras, las mismas indicadas en el estudio de preinversión; comprendemos que será identificado en el PGV, mas favor de confirmar que la entidad asumirá la disponibilidad de las mismas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que en los términos de referencia, en el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL (PMSA) de los Términos de Referencia establece lo siguiente:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del Instrumento de Gestión Ambiental - IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, autorización para el uso de fuentes de agua, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Por lo tanto, todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales es responsabilidad del Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPa - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Observación: Nro. 69

Consulta/Observación:

Se pide corregir errores en las notas al pie del Formato N°05 referidas a los asteriscos, específicamente en la referencia a ítems como alquiler de oficinas y vehículos, con el objetivo de evitar confusiones al elaborar las propuestas económicas o en su defecto se espera la pronunciación de la entidad a que va referido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme a lo señalado en el ultimo parrafo del numeral 1.11.6, "En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de servicios, las camionetas, los gastos de operación (chofer, mantenimiento, combustible, lubricantes, seguros, peajes, etc.), y la oficina de supervisión (incluido el mobiliario, equipos, internet, material de oficina, comunicaciones) serán deducidos de los gastos generales del CONTRATISTA CONSERVADOR.", lo que es concordante con la nota (*) del Formato N°05 de la Estructura del Valor Referencial, contenido en los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Al inicio del Capítulo VIII se precisa lo siguiente: "Se facilitarán los formatos N°01 al N°13 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel)".Se solicita al comité enviar el presupuesto en formato Excel al momento de absolver las consultas y observaciones; para con esto evitar inducir a error al momento de presentar el detalle del presupuesto del presente concurso.

Lo anteriormente se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última si se brinda al participante, el Presupuesto del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).
Por último, se señala que el presente servicio se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento; por lo que, no corresponde proporcionar al participante el presupuesto, al no ser un obra; toda vez que, la norma señala que la determinación del valor referencial es a través de componentes o rubros a través de una estructura proporcionada por el área usuaria, que permita al órgano encargado de las contrataciones determinar el valor referencial luego de la interacción con el mercado. Por su parte, el postor ganador de la buena pro deberá entregar para la suscripción del contrato, entre otros documentos, la Estructura de costos con los Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 4-A, N° 4-B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N° 12 y N° 13, así como el análisis de precios unitarios, de conformidad con lo señalado en el Capítulo VIII Formatos de la estructura del Valor Referencial de los Términos de referencia., de conformidad con lo establecido en las Bases, del presente procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Se solicita la confirmación sobre la provisión de equipos para medición de señalización vial (según lo indicado en los niveles de servicio de señalización), como el reflectómetro, es responsabilidad exclusiva del contratista, y si puede ser adquirida, alquilada o subcontratada.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, se aclara que el Contratista Conservador es responsable de sus propios medios de verificación para la medición de los nvieles de servicios de la señalización vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 7.13.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES de los Términos de Referencia, se aclara que "no habrá exigencia sobre el cumplimiento de rugosidad superficial en tramos que incluyan singularidades, entendiendo por tales, todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor, siendo excluidos del cálculo estadístico al verificar el cumplimiento del nivel de servicio de IRlc."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, indicar que el Contratista Conservador será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del proyecto, únicamente ante la ausencia injustificada del Personal Clave.

Asimismo, la penalidad será aplicada por cada Personal Clave que se ausente de manera injustificada, debidamente sustentada por el Supervisor.
Dicha penalidad no aplica por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Confirmar que no será motivo de observación en el perfeccionamiento del contrato los P.U. dentro del costo directo así como los P.U. en gastos generales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que los Términos de referencia indican en el Capítulo VIII FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL", como requisito para el perfeccionamiento del contrato que los Formatos de la Estructura del valor referencial se presentarán para el perfeccionamiento del contrato; los mismos que estarán sustentados con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios; por lo tanto, estos análisis de precios unitarios deberán corresponder y estar sustentados en el alcance de las actividades del servicio descritas en el numeral 4.4 EJECUCION DEL PLAN DE MEJORAMIENTO y en el numeral 5.5 EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL, asimismo deberán, estar enmarcado en el MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN del numeral 1.13 de los Términos de Referencia, caso contrario podrán ser observados por la entidad.

Asimismo, tener en cuenta para todos los unitarios de todos los Formatos de la Estructura del Valor Referencial, lo señalado en las Bases del presente procedimiento en el Anexo 06 Precio de la Oferta, en el que señala: "El precio de la oferta [...] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Confirmar que la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los frentes de trabajo y zonas críticas, para el caso de colocación de señalización permanente en puntos críticos, solo se aplicará si previamente la zona haya sido reconocida formalmente por la Entidad como punto crítico.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, los puntos críticos son aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular. Asimismo, conforme a lo señalado en el ítem 9 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL del numeral 2.3.2 PLAN DE CONSERVACION VIAL se precisa, de manera general, que los sectores que representen riesgo o inseguridad vial se proyectarán con la debida señalización, diseñando adicionalmente, según sea el caso, elementos de seguridad como sardineles, postes delineadores, guardavías y/o muros, amortiguadores de impacto y reductores de velocidad. Por lo que, no es necesario contar de manera formal con la aprobación del Contratante como punto crítico, para que el Contratista coloque la debida señalización en los puntos donde se requiera y no ponga el peligro la integridad de los usuarios de la vía, caso contrario si correspondería penalidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE -
3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.
En ese sentido, se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Debido a lo mencionado por el participante para la subsanación por defectos en los niveles de servicio no es concordante a lo dispuesto en el literal g) del numeral 5.8.4 CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES de los Términos de Referencia, el cual precisa que:
"los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el contratista conservador evaluara y determinaran el nivel de servicio a considerar."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Confirmar que según la visita en campo se podrán variar los metrados referenciales los cuales estarán acorde al cumplimiento de los niveles de servicio del contratista. La variación de estos metrados referenciales deben de tener un tope de +-5% ya que no se puede dejar abierto estos metrados; dado que ocasionan finalmente incumplimiento de niveles de servicio por debido al insuficiente metrado mucho de los cuales, no van acorde con la realidad del corredor vial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, precisar que, conforme a los Alcances de la Conservación Rutinaria, las actividades consideradas como base para el cálculo del valor referencial por año son referenciales; sin embargo, será controlada por niveles de servicio, no por ejecución ni avance de metrados o cantidades de las actividades, por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.
En resumen, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

En el acápite Marco general, se precisa en el párrafo 2 de dicho numeral, debemos "aceptar y convivir con las imperfecciones del sistema vial". Nuestra consulta es; al convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial implica el cambio de los niveles de servicio en las zonas con esas imperfecciones, favor confirmar. Asimismo a que se refiere con "las situaciones extraordinarias serán evaluadas por el Contratante", esto toma su tiempo y esta situación debe de ser evaluada por el supervisor en campo, favor precisar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, se aclara que la consulta del participante contiene 2 interrogantes, las cuales se absolverán en forma independiente.

1. No se confirma.
Al respecto, la expresión "aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial" del numeral 1.5.3 Marco General de los Términos de Referencia, está referida a situaciones adversas que se puedan presentar durante la etapa de servicio de la infraestructura vial, tales como: incremento del tráfico que puede acrecentar el deterioro del pavimento, vehículos con sobrecarga que pueden deteriorar el pavimento, entre otros.
En ese sentido, ante tales imperfecciones, el Contratista deberá intervenir el Corredor Vial para cumplir los indicadores de niveles de servicio requeridos de acuerdo a los Términos de Referencia con la finalidad de preservar la infraestructura vial a través de la Conservación.

2. Se precisa.
Al respecto, la expresión "las situaciones extraordinarias serán evaluadas por el Contratante" del numeral 1.5.3 Marco General de los Términos de Referencia, está referida a aquellos acontecimientos naturales extraordinarios tales como fenómenos telúricos ((terremotos, tsunamis) o climatológicos (Fenómeno del Niño o Niña), que se puedan presentar durante la etapa de servicio de la infraestructura vial, que no se pueden controlar ni mitigar durante su desarrollo.
En ese sentido, ante tales situaciones, el Supervisor será el encargado de su evaluación y remitirlas al Contratante para su aprobación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Favor precisar cual será la tratativa con los hurtos de los elementos viales como paneles de señales, guardavías, tachas, etc. ¿Esto será reconocido como riesgo potencial que afecta la seguridad de los usuarios?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 2.3.5 PLAN DE CONTINGENCIAS de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá elaborar el Plan de Contingencias, a fin de que se tengan detalladas las acciones que se implementarán en situaciones imprevistas, tales como el hurto de los elementos viales o eventos similares.

En ese sentido, por tratarse de un Servicio de Gestión y Conservación Vial que será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPa - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Confirmar que la aplicación del numeral 7.3., respecto a la postergación en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras o desabastecimiento por causas ajenas al contratista); se reconocerá los gastos generales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Primero, precisar que el numeral 7.3 de los Términos de Referencia está referido a la SUBCONTRATACION.

Sin perjuicio de ello, en el numeral 7.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES, la cual establece que "cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, según corresponda al objeto de la contratación; salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión.

En ese sentido, en caso de postergación o suspensión de la ejecución de las prestaciones del servicio no se reconocerán mayores gastos generales y/o costos directos, salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Favor de confirmar la presentación referente a cantidad de decimales del Formato 01 y demás formatos a fin de que este explícito y no genere ninguna ambigüedad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el Formato N°01, en el apartado "Notas", señala con respecto al redondeo lo siguiente:"NOTA: LAS COLUMNAS "PRESUP. ANUAL (SIN. GG)" Y ¿TOTAL (*)¿ SE REDONDEAN A DOS (02) DECIMALES, CON EL CRITERIO PARA EFECTOS DEL REDONDEO SERÁ EL SIGUIENTE: I) SI EL MONTO TIENE MÁS DE DOS (2) DECIMALES Y EL TERCER DECIMAL ES MENOR A 5, ÉSTE SE SUPRIMIRÁ, Y II) SI EL TERCER DECIMAL ES IGUAL O MAYOR A 5, SE AUMENTARÁ EN UNA UNIDAD EL VALOR DEL SEGUNDO DECIMAL."

Para los Formatos del N°02 al N°13, se recomienda tener en consideración la Nota respecto a redondeos del Formato N°01.

Se precisa que, respecto a las columnas de Precios Unitarios o P.U. o Valor Unitario o Tarifas o Importe, no hay restricción respecto al redondeo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPa - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Favor de confirmar si se presentara el Anexo 06 junto al Formato 01 recibido en las bases. Así mismo, en caso de diferencias entre el formato 01 de las bases y el formato 01 del excel adjunto en la absolución a las consultas indicar cual prevalece. En estricto no deberían ser distintos ya que configuraría una información inexacta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en las Bases del presente procedimiento, en el literal g) del numeral 2.2.1.1 Documentos para la admisión de la oferta, señala: "El precio de la oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. (¿)" Asimismo, el Anexo 6 que corresponde al Anexo Precio de la Oferta señala que la cantidad y precio unitario esta detallado en el folio siguiente, el cual corresponde al Formato N°01 de los Términos de Referencia.

Con respecto al texto de la consulta: "(...) en caso de diferencias entre el formato 01 de las bases y el formato 01 del excel adjunto en la absolución a las consultas indicar cual prevalece." , prevalece el de las bases, sin perjuicio de ello, es responsabilidad del postor realizar la revisión de la información consignada en el archivo de excel adjunto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Precisar la base legal en que se ampara la facultad de la Entidad contratante de realizar 2 adelantos, cada uno equivalente al 20% del monto original del contrato. Teniendo en consideración que, en la página 15 (numeral 3.5.) de las Bases se señala "¿ los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original ..."; lo cual, se condice con el numeral 156.1. del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Es decir, en qué se ampara la Entidad para otorgar adelantos por un total del 40% del monto original del contrato (2 entregas de 20%) cuando las propias Bases y el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establecen un límite de hasta el 30% del monto original del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que no se está estableciendo adelantos por un total del 40% del monto original del contrato. Sin perjuicio de ello, para mayor claridad en la información, se modificará los siguientes textos del numeral 7.2 ADELANTOS de los Términos de Referencia, donde dice:
"La Entidad otorgará un (1) adelanto directo por el 20% del monto del contrato original por el componente de la Conservación y un (1) adelanto directo por el 20% del monto del contrato original por el componente del Mejoramiento."
Debe decir:
"El CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar adelantos por cada uno de los componentes (Mejoramiento y Conservación), de acuerdo al siguiente detalle:
-Para la Conservación: Un adelanto directo de hasta el 20% del monto contratado correspondiente al componente de Conservación.
-Para el Mejoramiento: Un adelanto directo de hasta el 20% del monto contratado correspondiente al componente de Mejoramiento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Términos de Referencia, numeral 7.2 ADELANTOS)
(...)
Se modificará los siguientes textos del numeral 7.2 ADELANTOS de los Términos de Referencia, donde dice:
"La Entidad otorgará un (1) adelanto directo por el 20% del monto del contrato original por el componente de la Conservación y un (1) adelanto directo por el 20% del monto del contrato original por el componente del Mejoramiento."
Debe decir:
"El CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar adelantos por cada uno de los componentes (Mejoramiento y Conservación), de acuerdo al siguiente detalle:
-Para la Conservación: Un adelanto directo de hasta el 20% del monto contratado correspondiente al componente de Conservación.
-Para el Mejoramiento: Un adelanto directo de hasta el 20% del monto contratado correspondiente al componente de Mejoramiento."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Observación: Nro. 85

Consulta/Observación:

Se señala que, al momento de solicitar los adelantos, el contratista tiene la opción del fideicomiso como garantía, en función del artículo 34 de la Ley N° 32103. No se puede aplicar una Ley que no estuvo vigente cuando se convocó el Concurso Público por primera vez.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, mediante Ley N°32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS, en su Artículo 34 se establecen Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL

En ese sentido, la Dirección General de Abastecimiento, mediante Informe N° 0174-2024-EF/54.04, a través del cual la Dirección de Adquisiciones, respecto al alcance de la aplicación de la Ley N° 32103, en el extremo correspondiente a los adelantos a través del fideicomiso, indicó en su numeral 3.13 lo siguiente:

"(...)
Sobre este aspecto, conforme se ha señalado en el numeral 3.9 del presente informe, la regla especial regulada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 podrá ser aplicada por PROVIAS NACIONAL en aquellos procedimientos de selección que se convoquen desde la entrada en vigencia de dicha ley hasta el 31 de diciembre de 2024.

Aunado a ello, se aprecia que el artículo 34 de la Ley N° 32103 no contiene ninguna disposición que extienda la autorización allí regulada a los procedimientos de selección convocados previamente a la entrada en vigencia de la referida ley.

En tal sentido, y teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; es posible concluir que la regla especial autorizada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley.¿

En ese sentido, conforme a lo dispuesto por la Dirección General de Abastecimiento (rector del Sistema Nacional de Abastecimiento y como tal, constituye a nivel nacional la más alta autoridad técnico - normativa en materia de abastecimiento), mediante Informe N° 0174-2024-EF/54.04, no se podrá constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales de procedimientos declarados desierto, cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la Ley N°32103, como es el caso de la Adjudicación Simplificada N°0020-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N°001-2024-MTC/20.

En resumen, en los documentos del presente procedimiento de selección no se ha considerado el fideicomiso como garantía para los adelantos directos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	19:08:35

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Se solicita la confirmación si el precio unitario en lo que concierne a Atenciones Especiales puede quedar a criterio del postor, considerando que la calidad del resultado entregado no se verá afectado y se cumplirá con lo estipulado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, en el caso de las Atenciones Especiales, su oferta debe incluir movilización, desmovilización, operación, herramientas, combustible y otras que requieran para su correcta ejecución para las actividades y/o recursos indicados en el Formato N°07: DETALLE DE PRECIOS DE ATENCIONES ESPECIALES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	20:06:14

Observación: Nro. 87

Consulta/Observación:

En las condiciones de los consorcios, se observa que: 1) El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados. 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%. 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Siendo el número de empresas permitidas en un consorcio solo 03, y a su vez están en condiciones similares en sus obligaciones no debería haber discriminación en porcentajes de participación. Ello en aras del literal a) y b) del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado, respecto a la Libertad de Concurrencia e Igualdad de trato, respectivamente; los porcentajes en este caso son el factor limitante tanto de participación como de crecimiento de las empresas nacionales. En tal sentido, se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN considerar el número de consorciados a 04 socios y SUPRIMIR el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado a ser de 20%, y el porcentaje mínimo de participación para el postor que asuma mayor experiencia y el porcentaje de experiencia mínima de aportar (40%) de cada consorciado, en aras de no vulnerar los principios que rigen las contrataciones del estado solicitamos que los porcentajes sean establecidos por los socios participantes del consorcio.

Es importante destacar lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (RLC), que establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo garantizar su calidad técnica y minimizar la necesidad de reformulación por errores o deficiencias técnicas que afecten el proceso de contratación.

En ese contexto, exigir de manera obligatoria el cumplimiento de un 40% de aporte en experiencia mínima dentro de un consorcio contraviene lo establecido en la norma. Por ejemplo, si uno de los socios alcanza un 39% del valor referencial, no calificaría, lo cual constituye una exigencia que no está prevista ni en la Ley ni en el Reglamento de Contrataciones del Estado. Por lo tanto, esta restricción limita injustificadamente la participación de los postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1 **Literal:** 7.13.6 **Página:** 403

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Primero aclarar que no se esta vulnerando los Principios de Concurrencia y Competencia que rigen las Contrataciones del Estado.

De ello, señalar que las condiciones para los consorcios establecidas en el numeral 7.13.6 CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS de los Términos de Referencia se encuentran conforme a lo dispuesto en el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de las Contrataciones del Estado, donde se indica taxativamente la "potestad del área usuaria" para establecer las condiciones requeridas en el caso de consorcios.

Asimismo, conforme a la normativa de las contrataciones del Estado, a través de la indagación de mercado, se ha confirmado la pluralidad de postores para el cumplimiento de los requisitos del presente Servicio.

En ese sentido, se mantienen las condiciones establecidas para los consorcios, de conformidad al numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y de acuerdo a la especialización y naturaleza del presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	20:06:14

Observación: Nro. 88

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 ADELANTOS: Adelanto directo y adelanto para materiales, insumos.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 184 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (LCE), la Entidad se encuentra facultada para incluir en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra. Este mecanismo tiene como finalidad garantizar que dichos recursos se destinen exclusivamente a la obra contratada durante su ejecución.

Asimismo, de acuerdo con el numeral 184.9 del Reglamento, cuando la Entidad no haya incorporado esta obligación en las bases, las partes pueden acordar su inclusión mediante una cláusula en el contrato, considerando lo siguiente:

a) Durante la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede solicitar la constitución del fideicomiso a la Entidad.

b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos no hayan sido entregados. Una vez vencido dicho plazo, la solicitud no será procedente.

En este contexto, el fideicomiso para la administración de los adelantos constituye una herramienta estratégica que no solo garantiza la continuidad de la ejecución de la obra, sino que también asegura la correcta aplicación de los recursos, destinándolos exclusivamente a los fines establecidos, fortalece la transparencia en la gestión financiera al promover un control efectivo de los fondos, reduce riesgos de incumplimiento al minimizar atrasos o paralizaciones por mala gestión de los adelantos, facilita el acceso a financiamiento adicional al generar confianza en entidades financieras y proveedores, y mejora la planificación y control de la obra al centralizar la administración de los recursos, optimizando la ejecución de las actividades previstas. Por estas razones, resulta de suma importancia la incorporación del fideicomiso en el presente proceso de selección como mecanismo clave para garantizar la administración eficiente de los adelantos, tanto directos como de materiales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: - Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se aclara al participante que el presente requerimiento es un "SERVICIO" y no una "OBRA".

Sin perjuicio, corresponde indicar que, mediante el numeral 34.1 del artículo 34 de la Ley N° 32103, se autoriza a PROVIAS NACIONAL, durante el año fiscal 2024, a incorporar en las bases de los procedimientos de selección para la contratación de servicios de conservación de vías nacionales, que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales.

De ello, aclarar al participante que el procedimiento de selección correspondiente a la Adjudicación Simplificada N° 0020-2024-MTC/20 deriva del Concurso Público N° 001-2024-MTC/20, el cual fue declarado desierto.

Es así que, en atención a la consulta del participante, la Dirección General de Abastecimiento (rector del Sistema Nacional de Abastecimiento y como tal, constituye a nivel nacional la más alta autoridad técnico - normativa en materia de abastecimiento) remite el Oficio N°0142-2024-EF/54.04, en el cual adjunta el Informe N°0174-2023-EF/54.04 de la Dirección de Adquisiciones, en cuyo numeral 3.13 señala que si bien la regla

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

	Específico	2.5	-	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

especial regulada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 podrá ser aplicada por PROVIAS NACIONAL en aquellos procedimientos de selección que se convoquen desde la entrada en vigencia de dicha ley hasta el 31 de diciembre de 2024, se aprecia que el citado artículo no contiene ninguna disposición que extienda la autorización allí regulada a los procedimientos de selección convocados previamente a la entrada en vigencia de la referida ley, como es el caso del presente procedimiento de selección.

Por ello, teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; el citado informe concluye que la regla especial autorizada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley.

En ese sentido, para aquellos procedimientos de selección derivados de procedimientos declarados desiertos no se puede aplicar la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL, como es el caso del presente procedimiento de selección, conforme a lo dispuesto en el Informe N° 0174-2024-EF/54.04 de la Dirección de Adquisiciones de la Dirección Nacional de Abastecimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	20:06:14

Observación: Nro. 89

Consulta/Observación:

Requisitos:

- 1. GERENTE VIAL
Cuatro (04) años (o 48 meses) de experiencia mínima.
- 2. INGENIERO RESIDENTE (1 Y 2)
Tres (03) años (o 36 meses) de experiencia mínima.
- 3. ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS
Tres (03) años (o 36 meses) de experiencia mínima.
- 4. ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y PRESUPUESTOS
Tres (03) años (o 36 meses) de experiencia mínima.

En tal sentido, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 29, numeral 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que señala que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, consideramos que exigir a los profesionales una cantidad elevada de años de experiencia puede resultar restrictivo. Esto contraviene lo dispuesto en el numeral 29.3 del mismo artículo, el cual indica que, al definir el requerimiento, no deben incluirse exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, ni requisitos irrazonables o innecesarios relacionados con la calificación de los potenciales postores, ya que estos pueden limitar la participación o direccionar el proceso hacia un postor específico.

En consecuencia, no debería restringirse la participación de profesionales en el rubro a través de requisitos excesivos o desproporcionados. Por ello, en aras de garantizar la transparencia del procedimiento de selección y fomentar una mayor participación de postores, solicitamos al Comité de Selección y/o al área usuaria del presente proceso reducir el tiempo de experiencia mínima requerida para el personal clave, proponiendo que este se ajuste de manera razonable, conforme a la naturaleza del proceso.

- 1. Para el GERENTE VIAL
tres (03) años (o 36 meses) de experiencia mínima.
- 2. Para el INGENIERO RESIDENTE (1 y 2)
dos (02) años (o 24 meses) de experiencia mínima.
- 3. Para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS
dos (02) años (o 24 meses) de experiencia mínima.
- 4. Para el ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y PRESUPUESTOS
dos (02) años (o 24 meses) de experiencia mínima.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.4 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de 334 kilómetros de longitud, se requiere que el Gerente Vial con una experiencia mínima de 48 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio; por lo tanto no se acepta la reducción de la experiencia para el Gerente Vial.

Asimismo, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de 334 kilómetros de longitud, se requiere que el Ingeniero Residente,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-20-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

	Específico	3.2	B.4	30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos cuenten con una experiencia mínima de 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) bajo los alcances de su respectiva especialidad y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	20:06:14

Observación: Nro. 90

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se solicita al Área Usuaria y/o Comité Especial, considerar en las bases integradas, los términos de Superficie de rodadura tales como: pavimento con carpeta asfáltica en caliente y/o pavimento con carpeta asfáltica en frío y/o pavimento con carpeta asfáltica y/o carpeta asfáltica en/de obras públicas o privados y/o la combinación de cualquiera de estos términos.

Toda vez que estos, son igual o superior de semejanza con la envergadura solicitado para la presente convocatoria y así fomentar la libre concurrencia y participación de más postores para el presente proceso de selección.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: CPágina: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como término similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- pavimento con carpeta asfáltica en caliente en/de obras públicas o privados y/o la combinación de cualquiera de estos términos.

siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras.

No se acepta, los términos:

- pavimento con carpeta asfáltica en frío, debido a que se trata de una mezcla asfáltica en frío.
- pavimento con carpeta asfáltica y/o carpeta asfáltica, debido a que no se tiene certeza la clasificación de la mezcla por temperatura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación: literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como término similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- pavimento con carpeta asfáltica en caliente en/de obras públicas o privados y/o la combinación de cualquiera de estos términos.

siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP A - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20603633556	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	JFC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	20:18:09

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar la nomenclatura y el nombre del Servicio:

1.- ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0020-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0001-2024-MTC/20

2.- SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL ¿EMP. PE ¿ 3S (DV. IMPERIAL) ¿ PAMPAS ¿ ABRA INDEPENDENCIA ¿ CHURCAMP A ¿ EMP. PE ¿ 3S (MAYOCC) / EMP. PE ¿ 3S (LA MEJORADA) ¿ PUCACRUZ ¿ ACOBAMBA ¿ CAJA ¿ MARCAS ¿ EMP. PE ¿ 3S

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ANEXO Literal: ANEXO Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la nomenclatura del Servicio es:

"CONCURSO PÚBLICO N° 0020-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0001-2024-MTC/20"

Asimismo, la denominación del Servicio es:

"SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EMP. PE-3S (DV. IMPERIAL) ¿ PAMPAS ¿ ABRA INDEPENDENCIA ¿ CHURCAMP A ¿ EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) ¿ PUCACRUZ ¿ ACOBAMBA ¿ CAJA ¿ MARCAS ¿ EMP. PE - 3S (PTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20603633556	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	JFC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	20:18:09

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el Formato N° 01 para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** ANEXO **Literal:** ANEXO06 **Página:** 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que en las Bases del presente procedimiento, en el literal g) del numeral 2.2.1.1 Documentos para la admisión de la oferta, señala: "El precio de la oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. (¿)"

Asimismo, el Anexo 6 que corresponde al Anexo Precio de la Oferta señala que la cantidad y precio unitario esta detallado en el folio siguiente, el cual corresponde al Formato N°01 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMP - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20603633556	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	JFC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	20:18:09

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Respecto a los Requisitos para Perfeccionar el Contrato del presente procedimiento de ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°0020-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0001-2024-MTC/20, en la cual establecen como garantía de fiel cumplimiento del contrato la Carta Fianza. Al respecto, la LEY N° 32077 LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DE LAS MYPE, que es vigente desde 02 de julio del 2024, la entidad puede optar comunicando su decisión en el Acta de Otorgamiento de la buena pro correspondiente y/o aclarándose en las bases integradas.

En ese sentido, solicitamos otorgar la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar Carta Fianza como garantía de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en el indicado Ley N° 32077, que precisándose en el numeral 3.1 Se autoriza a las entidades públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo N°02 Numeral A. Libertad De Concurrencia De La Ley N° 30225 De Contrataciones Del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud del participante.

Al respecto, conforme a la Ley nº 32077 LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DE LAS MYPE, que establece en el numeral 3.1 del artículo 3 Retención del monto como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...)", y que conforme al numeral 3.3 de la citada Ley es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.
2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 3.3 del artículo 3 de la citada Ley.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20603633556	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	JFC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	20:18:09

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:
Se solicita al Comité Especial, enviar los formatos del ANEXO N° 01 (PRESUPUESTO) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, en formato EXCEL o en Formato SQL (Base de datos del S 10), como apoyo para poder realizar de manera eficiente nuestra oferta

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última si se brinda al participante los análisis de precios unitarios del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).

También se aclara al participante que el postor adjudicado de la buena pro al formular los análisis de precios unitarios, además, de su experiencia deberá considerar lo señalado en los Términos de referencia respecto al alcance detallado en el numeral 4.4 EJECUCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO y el numeral 5.5 EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN y el MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN del numeral 1.13 de los Términos de Referencia, así como lo señalado en Notas del Formato N°07 (Detalle de precios unitarios de Atenciones Especiales) de la Estructura del Valor Referencial.

Finalmente, la información que se ha proporcionado como parte de la convocatoria se ha efectuado cumpliendo los principios señalados en el artículo 2 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y en concordancia con el objeto de la contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20603633556	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	JFC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	20:18:09

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara en la carta de Compromiso de Alquiler/Venta o adicionalmente sera necesario adjuntar la documentacion del equipo por mas que sea un compromiso de alquiler/venta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.2 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20603633556	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	JFC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	20:18:09

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITE DE SELECCION ACLARAR QUE AL SER UN POSTOR DEL EXTRANJERO CON EXPERIENCIA DE SU PAIS SE PODRA PRESENTAR CONTRATO Y ACTA DE RECEPCION Y/O DOCUMENTO QUE DEMUESTRE LA FINALIZACION DEL PROYECTO EJECUTADO, ADICIONALMENTE AL SER CONTAR EXPERIENCIA PRIVADA, PROVENIENTE DICHO CONTRATO DE UN PROCESO PUBLICO; DEBERA ADJUNTAR TANTO LOS DOCUMENTOS DEL CONTRATO PRIVADO COMO TAMBIEN LOS CONTRATOS PUBLICOS DEMOSTRANDO QUE SE EJECUTO POR EL MONTO CONTRATADO PRINCIPAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante que, conforme al apartado "Nota" de los Requisitos de la Experiencia del Postor en la Especialidad, se tiene que:

"Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas. (...)"

En ese sentido, es responsabilidad del postor extranjero presentar la documentación requerida para acreditar el monto facturado equivalente por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20612505161	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	INSTTALE ENGENHARIA LTDA SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:44:58

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

para el cargo de jefe de oficina técnica, considerar los siguientes cargos: responsable de costos y presupuesto. Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: B4 Literal: B Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta

Se aceptará los siguientes cargos para el personal no clave "Jefe de Oficina Técnica":

- Responsable de costos y presupuesto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

(PERSONAL NO CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)

Para el personal no clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará los siguientes cargos:

- Responsable de costos y presupuesto

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20612505161	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	INSTTALE ENGENHARIA LTDA SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:44:58

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de adelantos, la constitución de un fideicomiso de adelantos conforme a lo autorizado para procesos convocados por PROVIAS NACIONAL conforme al Art. 34 ° de la ley N° 32103- Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.3 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Al respecto, mediante Ley N°32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS, en su Artículo 34 se establecen Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVÍAS NACIONAL

En ese sentido, la Dirección General de Abastecimiento, mediante Informe N° 0174-2024-EF/54.04, a través del cual la Dirección de Adquisiciones, respecto al alcance de la aplicación de la Ley N° 32103, en el extremo correspondiente a los adelantos a través del fideicomiso, indicó en su numeral 3.13 lo siguiente:

"(...)
Sobre este aspecto, conforme se ha señalado en el numeral 3.9 del presente informe, la regla especial regulada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 podrá ser aplicada por PROVIAS NACIONAL en aquellos procedimientos de selección que se convoquen desde la entrada en vigencia de dicha ley hasta el 31 de diciembre de 2024.
Aunado a ello, se aprecia que el artículo 34 de la Ley N° 32103 no contiene ninguna disposición que extienda la autorización allí regulada a los procedimientos de selección convocados previamente a la entrada en vigencia de la referida ley.

En tal sentido, y teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; es posible concluir que la regla especial autorizada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley.¿

En ese sentido, conforme a lo dispuesto por la Dirección General de Abastecimiento (rector del Sistema Nacional de Abastecimiento y como tal, constituye a nivel nacional la más alta autoridad técnico - normativa en materia de abastecimiento), mediante Informe N° 0174-2024-EF/54.04, no se podrá constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales de procedimientos declarados desiertos, cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la Ley N°32103, como es el caso de la Adjudicación Simplificada N°0020-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N°001-2024-MTC/20.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-20-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE -3S (DV. IMPERIAL) - PAMPAS - ABRA INDEPENDENCIA - CHURCAMPÁ - EMP. PE - 3S (MAYOCC) / EMP. PE - 3S (LA MEJORADA) - PUCACRUZ - ACOBAMBA - CAJA - MARCAS - EMP. PE - 3S (PE. ALLCOMACHAY)

Ruc/código :	20612505161	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	INSTTALE ENGENHARIA LTDA SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:44:58

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Solicitamos para el presente proceso:

a) confirmar que los precios unitarios que ofertara el postor según el formato, serán los precios con los cuales el contratista valorizara mensualmente , precisando que estos precios se mantendrán vigentes durante la ejecución del servicio.

b) Confirmar que los precios unitarios propuestos por el contratistas son los incluidos en su oferta económica y no podrán ser observados en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAPITULO 8 Página: 407

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta al ítem a) de la consulta:

Se confirma parcialmente.

Conforme a lo dispuesto en el numeral 3.14 Sistema de Contratación, para el presente Servicio se aplicará el sistema de contratación a "precios unitarios", en la cual según lo dispuesto en el literal b) del artículo 35 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que "el postor debe formular su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los documentos del procedimiento de selección y que se valorizan en relación a su ejecución real, durante un determinado plazo de ejecución".

De ello, se desprende que las valorizaciones mensuales que realizará el Contratista, serán en función de los precios unitarios ofertados, es decir los precios del Formato N°01, y las cantidades ejecutadas de las actividades establecidas en los Términos de Referencia.

Por otro lado, en relación a lo indicado en la consulta "precisando que estos precios se mantendrán vigentes durante la ejecución del servicio"; se aclara que conforme a lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado, el contrato puede modificarse por orden de la Entidad o a solicitud del Contratista, y si estas modificaciones impliquen el incremento de precio debe ser aprobada por el titular de la Entidad, siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sea imputables a alguna de las partes.

En ese sentido, el contrato podrá estar sujeto a modificaciones distintas a los supuestos indicados en el numeral 34.2 de la Ley de Contrataciones del Estado, a solicitud del Contratista o de la propia Entidad, durante todo el plazo de ejecución del servicio.

En respuesta al ítem b) de la consulta:

Se confirma

Se aclara al participante que los precios unitarios de la oferta económica del postor no son objeto de observación, y en la etapa de perfeccionamiento del contrato en los Formatos de la Estructura del Valor Referencial, el postor ganador de la buena pro, debe de respetar el precio unitario ofertado en la etapa de admisión de ofertas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna