

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	20/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	22:24:13

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA VIGESIMA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO.  
PAGINA 84  
EN EL PARRAFO 04 DE DICHA CLAUSULA, EN CASO DE ARBITRAJE, CONDICIONA O RESTRINGE A SOLO TRES CENTROS DE ARBITRAJE, TALES COMO EL CENTRO DE ANALISIS Y RESOLUCION DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL PERU O CENTRO DE ARBITRAJE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU O CENTRO DE ARBITRAJE DE LA CAMARA DE COMERCIO DE LIMA, CUANDO EN EL PAIS EXISTEN MAS DE 200 CENTROS DE ARBITRAJE Y ESPECIFICAMENTE EN LA CIUDAD DE LIMA EXISTEN MAS DE 100 CENTROS DE ARBITRAJE CON EL MISMO NIVEL DE COMPETENCIA DE LOS PRECITADOS, TAL CUAL SE PUEDE ACREDITA EN LA PAGINA WEB DEL RENACE DEL MINISTERIO DE JUSTICIA, <https://renace.minjus.gob.pe/renace/public/consulta/consultaMain.xhtml>.  
LO CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD Y OBJETIVIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.  
ADEMAS INDICAMOS QUE LOS CENTROS DE ARBITRAJE A LOS QUE LA ENTIDAD QUIERE LIMITAR EN EL PRESENTE PROCESO TIENE COSTOS MUY POR ENCIMA DE LOS COSTOS QUE ESTABLECE EL OSCE (COSTOS POR DEMAS ELEVADOS Y ARBITRARIOS) Y EN MERITO AL PRINCIPIO DE ECONOMIA, EFICIENCIA, EFICACIA QUE RIGEN LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO NO SON CONVENIENTES PARA NINGUNA DE LAS PARTES Y ES UN MEDIDA ARBITRARIA QUE EL COMITÉ PRETENDE ESTABLECER EN LAS BASES, AFECTANDO DIRECTAMENTE AL CONTRATISTA.  
POR ULTIMO, ESPECIFICAMENTE PARA EL CASO DEL CENTRO DE ARBITRAJE DE LA CAMARA DE COMERCIO DE LIMA ESTA ENTIDAD ESTA INHABILITADA PARA CONTRATAR CON EL ESTADO EN FORMA DEFINITIVA POR MAS DE 6 RESOLUCIONES COMO SE DETALLA A CONTINUACION:  
-Inhabilitación Definitiva desde 07/04/2022 según Resolución del Tribunal N° 1041-2022-TCE-S2.  
-Inhabilitación Definitiva desde 15/03/2022 según Resolución del Tribunal N° 852-2022-TCE-S3.  
-Inhabilitación Definitiva desde 23/02/2022 según Resolución del Tribunal N° 641-2022-TCE-S2.  
-Inhabilitación Definitiva desde 07/02/2022 según Resolución del Tribunal N° 375-2022-TCE-S2.  
-Inhabilitación Definitiva desde 25/01/2022 según Resolución del Tribunal N° 196-2022-TCE-S2.  
-Inhabilitación Definitiva desde 30/12/2021 según Resolución del Tribunal N° 4490-2021-TCE-S3.  
POR LO QUE RESULTA INCOMPRENSIBLE ENTENDER QUE LA ENTIDAD OBLIGA A LAS PARTES A DEPENDER DE UN CENTRO DE ARBITRAJE SANCIONADO EN UN PROBABLE ARBITRAJE EN EL CONTRATO, LO INDICADO VIOLA EL PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA Y DEBIDO PROCEDIMIENTO QUE RIGE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.  
POR LO TANTO, SE SOLICITA SE RETIRE DE ESTE ITEM LA CONDICIONANTE DE LOS CENTROS DE ARBITRAJE QUE QUIERE IMPONER LA ENTIDAD Y SOLO SE CONSIGNE: ¿EL ARBITRAJE SE REALIZARA EN UN CENTRO DE ARBITRAJE DE LA CIUDAD DE LIMA¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: CAPITULO V Página: 84

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE  
El contenido de la CLÁUSULA VIGESIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951 2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.  
Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024 MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, amplía la relación de centros de arbitraje de tres a cinco centros e incluye la posibilidad de proponer otros centros que cumplan con los criterios de evaluación, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Sin perjuicio de lo señalado, cabe precisar que el OSCE a través de la Dirección de Gestion de Riesgos, en el PRONUNCIAMIENTO N° 526-2024/OSCE-DGR emitido en el marco del Concurso Público N° 7-2024-MTC/20-1 convocado por nuestra Entidad, en atención al "cuestionamiento 1 Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 1, referida a la "Cláusula de solución de controversias" analizó parte de la presente absolución no acogiendo el cuestionamiento efectuado por el participante LEVANTE S.A.C. Por su parte la Dirección Técnica Normativa (DTN), a través de la OPINIÓN N° 3-2023/DTN, luego del análisis correspondiente, concluyó: "La sanción de inhabilitación impuesta por el TCE no se extiende a los servicios brindados por conciliadores, árbitros, centros de conciliación, instituciones arbitrales, miembros o adjudicadores de la junta de resolución de disputas y demás derivados de la función conciliatoria, arbitral y de los otros medios de solución de controversias a los que se refiere el literal e) del artículo 4 de la Ley", asimismo, a través de la OPINIÓN N° 062-2023/DTN concluyó, "La sanción de inhabilitación impuesta por el TCE no se extiende a los servicios brindados por árbitros e instituciones arbitrales y demás derivados de la función arbitral y de los otros medios de solución de controversias a los que se refiere el literal e) del artículo 4 de la Ley; sin embargo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 231 del Reglamento, aquellas personas que tienen una sanción vigente impuesta por el Tribunal de Contrataciones del Estado no podrán ejercer la función de árbitro". En ese sentido, el Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima se encontraría habilitado para su participación en la solución de controversias vinculadas al contrato derivado del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:

aa) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.

Se modificará la CLÁUSULA VIGÉSIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01 y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	20/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	22:52:18

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA VIGESIMA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO

PAGINA 84

EN EL PARRAFO 08 DE DICHA CLAUSULA INDICA: ¿En caso que por falta de los pagos correspondientes a los gastos arbitrales, el Tribunal Arbitral determine el archivo o la terminación de las actuaciones arbitrales, según la denominación del Reglamento aplicable, ello implicará la culminación del proceso arbitral y, en consecuencia, la conformidad y/o consentimiento con los actos que fueron materia de controversia en el referido proceso.¿.

LO INDICADO Y CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD, OBJETIVIDAD Y LEGALIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, ADEMAS VIOLENTA LA LEY DE GENERAL DE ARBITRAJE LEY N° 26572, DL 1071-2008 Y RESTRINGE EL DERECHO DEL CONTRATISTA DE SOLICITAR UN NUEVO PROCESO ARBITRAL DE PRESENTARSE ESTE ESCENARIO.

SE SOLICITA RETIRAR ESTA CONDICIONANTE DE LAS BASES.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: CAPITULO V Página: 84**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

El contenido de la CLÁUSULA VIGESIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951 2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024 MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, modifica el contenido de la cláusula de solución de controversias suprimiendo el párrafo cuestionado por el participante, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:

aa) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Se modificará la CLÁUSULA VIGÈSIM: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01 y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	20/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	22:56:17

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA VIGESIMA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO.

PAGINA 84

EN EL PARRAFO 09 DE DICHA CLAUSULA INDICA: ¿LAS PARTES ACUERDAN NO SOLICITAR EL SERVICIO DE ARBITRAJE DE EMERGENCIA NI SOLICITAR EL INICIO DE UN ARBITRAJE EXPRESS O ARBITRAJE ACELERADO EN CUALQUIER CENTRO ARBITRAL¿.

LO INDICADO Y CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD, OBJETIVIDAD Y LEGALIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, ADEMÁS VIOLENTA LA LEY DE GENERAL DE ARBITRAJE LEY N° 26572 Y RESTRINGE EL DERECHO DEL CONTRATISTA DE SOLICITAR UN ARBITRAJE DE EMERGENCIA EN CASO DE QUE LA ENTIDAD REALICE ACTUACIONES ARBITRARIAS, POR LO QUE ES ILEGAL QUE SE PRETENDA CONSIGNAR ESTA CONDICIONANTE ARBITRARIA EN EL CONTRATO.

POR LO TANTO, SE SOLICITA SE RETIRE DE ESTE PARRAFO DE LAS BASES, POR SER ILEGAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: CAPITULO V Página: 84

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

El contenido de la CLÁUSULA VIGESIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951 2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024 MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, modifica el contenido de la cláusula de solución de controversias suprimiendo el párrafo cuestionado por el participante, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:

aa) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.

Se modificará la CLÁUSULA VIGÈSIM: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01 y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	20/06/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	23:38:46

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA VIGESIMA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO.

PAGINA 84

EN EL PARRAFO 10 DE DICHA CLAUSULA INDICA: ¿En los casos que, se solicite una medida cautelar y la Entidad sea la parte afectada con una medida cautelar dictada por un juez o tribunal arbitral (no árbitro de emergencia), se exige como requisito de admisibilidad la presentación de una contracautela que necesariamente será una fianza bancaria emitida por una entidad supervisada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP, la misma que debe ser solidaria, incondicionada y de realización automática en favor de la entidad, por el tiempo que dure el proceso arbitral. El monto de la contracautela no debe ser menor a la garantía de fiel cumplimiento del presente contrato. Las partes acuerdan que el tribunal arbitral tiene competencia para resolver los pedidos de ejecución de la contracautela por los daños y perjuicios que la medida cautelar ocasione a alguna de las partes. En ningún supuesto, la medida cautelar puede disponer la suspensión de la ejecución de la obra ni del saldo de obra¿.

LO INDICADO Y CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD, OBJETIVIDAD Y LEGALIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, ADEMAS VIOLENTA LA LEY DE GENERAL DE ARBITRAJE LEY Nº 26572 Y LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y RESTRINGE EL DERECHO DEL CONTRATISTA DE SOLICITAR LA MEDIDA CAUTELAR ANTE LAS PROBABLES ARBITRARIEDADES QUE SUELEN COMETER LAS ENTIDADES PUBLICAS MAL ASESORADAS POR FUNCIONARIOS PUBLICOS QUE USAN ILEGALMENTE Y ABUSIVAMENTE SUS ATRIBUCIONES . ADEMAS LO REFERENTE A LOS PROCEDIMIENTOS DE OBTENCION DE MEDIDAS CAUTELARES EN CONTRATACIONES CON EL ESTADO ESTAN DEBIDAMENTE REGULADAS EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y NO PUEDE SER CAMBIADO ARBITRARIAMENTE POR UNA ENTIDAD DEL ESTADO. POR LO TANTO, SE SOLICITA SE RETIRE DE ESTE PARRAFO DE LAS BASES, POR SER ILEGAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: CAPITULO V Página: 84

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACION DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE D.U. Nº 020-2020

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

El contenido de la CLÁUSULA VIGESIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951 2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024 MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACION DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE D.U. N° 020-2020

Análisis respecto de la consulta u observación:

de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.  
En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, modifica el contenido de la cláusula de solución de controversias suprimiendo el párrafo cuestionado por el participante, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:  
aa) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.  
Se modificará la CLÁUSULA VIGÈSIM: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01 y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).  
Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran  
Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2  
Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2  
Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1  
Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01  
Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2  
Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1  
Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20506039208	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	NEGRILL CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	15:30:12

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

**PRIMERA OBSERVACIÓN:**

¿Capítulo V

Proforma de Contrato¿

Observamos que en la Proforma del Contrato, se establece la cláusula correspondiente a la Junta de Resolución de Disputas (JRD), dado a que el valor referencial de la obra es mayor a S/ 20 000 000 000.00 (Veinte Millones y 00/100 Soles).

Sin embargo, en dicha proforma no se precisa el centro de administración encargado de la JRD, por ello proponemos que sea cualquiera de las entidades de prestigio:

- Pontificia Universidad Católica del Perú
- Asociación Zambrano
- Cámara de comercio de Lima.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Capítulo V    **Literal:** Capítulo V    **Página:** 85

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante.

Sin perjuicio de ello, se aclara que, siendo que el contrato se suscribirá por un monto superior a los veinte millones de soles, para la solución de controversias se deberá contar de manera obligatoria con una Junta de Resolución de Disputas (JRD)

La designación del centro a cargo de la Junta de Resolución de Disputas se realizará conforme a lo establecido en el Requerimiento, numeral 1.8.36, que es concordante con lo dispuesto en la Directiva N° 012-2019-OSCE/CD "Junta de Resolución de Disputas"; en ese sentido, no corresponde a este colegiado ni a la Entidad su designación en esta etapa del procedimiento de selección, ni evaluar la propuesta de centros a cargo de la JRD considerando que dicha propuesta deberá ser formulada por el ganador de la buena pro o por el contratista. Sobre éste particular la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE ha emitido, entre otros, los siguientes pronunciamientos: PRONUNCIAMIENTO N° 343-2024/OSCE-DGR cuestionamiento 1 parte a) y PRONUNCIAMIENTO N° 162-2023/OSCE-DGR cuestionamiento 5.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

"El artículo 34 de la LCE establece que:

34.1 El contrato puede modificarse en los supuestos contemplados en la Ley y el reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad. Dichas modificaciones no deben afectar el equilibrio económico financiero del contrato; en caso contrario, la parte beneficiada debe compensar económicamente a la parte perjudicada para restablecer dicho equilibrio, en atención al principio de equidad.

34.2 El contrato puede ser modificado en los siguientes supuestos: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones, iii) autorización de ampliaciones de plazo, y (iv) otros contemplados en la Ley y el reglamento.

34.3 Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad puede ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes, servicios y consultorías hasta por el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, puede reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje.

34.4 Tratándose de obras, las prestaciones adicionales pueden ser hasta por el quince por ciento (15%) del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados. Para tal efecto, los pagos correspondientes son aprobados por el Titular de la Entidad.

34.5 En el supuesto que resulte indispensable la realización de prestaciones adicionales de obra por deficiencias del expediente técnico o situaciones imprevisibles posteriores al perfeccionamiento del contrato o por causas no previsibles en el expediente técnico de obra y que no son responsabilidad del contratista, mayores a las establecidas en el numeral precedente y hasta un máximo de cincuenta por ciento (50%) del monto originalmente contratado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al proyectista, el Titular de la Entidad puede decidir autorizarlas, siempre que se cuente con los recursos necesarios. Adicionalmente, para la ejecución y pago, debe contarse con la autorización previa de la Contraloría General de la República. En el caso de adicionales con carácter de emergencia dicha autorización se emite previa al pago. La Contraloría General de la República cuenta con un plazo máximo de quince (15) días hábiles, bajo responsabilidad, para emitir su pronunciamiento. Dicha situación debe ponerse en conocimiento de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso de la República y del Ministerio de Economía y Finanzas, bajo responsabilidad del Titular de la Entidad. Alternativamente, la Entidad puede resolver el contrato, mediante comunicación escrita al contratista.

34.10 Cuando no resulten aplicables los adicionales, reducciones y ampliaciones, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sean imputables a alguna de las partes, permitan alcanzar su finalidad de manera oportuna y eficiente, y no cambien los elementos determinantes del objeto. Cuando la modificación implique el incremento del precio debe ser aprobada por el Titular de la Entidad.

El Artículo 157. Adicionales y Reducciones, establece lo siguiente:

157.1. Mediante Resolución previa, el Titular de la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales hasta por el límite del veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que estas sean necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, para lo cual corresponde contar con la asignación presupuestal necesaria. El costo de los adicionales se determina sobre la base de las especificaciones técnicas del bien o términos de referencia del servicio en general o de consultoría y de las condiciones y precios pactados en el contrato; en defecto de estos se determina por acuerdo entre las partes.

Solicitamos al comité de selección aclarar que, la Entidad aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo, en caso se determine:

- Afectación de ruta crítica por hechos sobrevinientes y/o no atribuibles al contratista.
- Por deficiencias y/o imprecisiones en el Expediente Técnico de Obra y/o Requerimiento.
- Desastres naturales y/o clima adverso.
- Por necesidad para alcanzar la finalidad pública."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 3.1	Literal: 3.1	Página:
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Principio Transparencia art 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE EN PARTE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.11 Adicionales y Reducciones:

"... La cantidad de prestaciones contratadas para la ejecución de LA OBRA, sólo se podrá incrementar o disminuir en función de los servicios realmente ejecutados y requeridos, previo acuerdo entre las partes y debidamente autorizados por PROVIAS NACIONAL, tal como lo establece el artículo 34° de LA LEY, y en concordancia con lo establecido en los artículos 157°, 205° y 206° de EL REGLAMENTO. ..."

Del mismo modo, conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.16 Ampliaciones de Plazo Contractual, se indica:

"... El contratista puede solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las causales detalladas en el artículo 197° ajenas a su voluntad, y siguiendo el procedimiento del artículo 198° del Reglamento, siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de ampliación..."

También en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.4 Normativa vigente, se consigna:

"... TUO de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo n° 082-2019-EF y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo n° 344-2018-EF, se consideran todas las modificaciones aprobadas hasta un día antes de la fecha de convocatoria. ..."

En ese sentido, en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.11 Adicionales y Reducciones, se realizarán las siguientes precisiones:

Dice:

"... La cantidad de prestaciones contratadas para la ejecución de LA OBRA, sólo se podrá incrementar o disminuir en función de los servicios realmente ejecutados y requeridos, previo acuerdo entre las partes y debidamente autorizados por PROVIAS NACIONAL, tal como lo establece el artículo 34° de LA LEY, y en concordancia con lo establecido en los artículos 157°, 205° y 206° de EL REGLAMENTO.. ..."

Debe decir:

"La cantidad de prestaciones contratadas para la ejecución de LA OBRA, sólo se podrá modificar en los supuestos contemplado en la Ley y el Reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por PROVIAS NACIONAL, tal como lo establece el artículo 34° de LA LEY, y en concordancia con lo establecido en los artículos 157°, 205° y 206° de EL REGLAMENTO.

Del mismo modo, en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.4 Normativa vigente, se realizarán las siguientes precisiones:

Dice:

" ... TUO de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo n° 082-2019-EF y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo n° 344-2018-EF, se consideran todas las modificaciones aprobadas hasta un día antes de la fecha de convocatoria. ..."

Debe decir:

" ... TUO de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo n° 082-2019-EF y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo n° 344-2018-EF, se consideran todas las normas vigentes al momento de su convocatoria. ..."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Especifico3.13.1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá archivo excel con la respuesta de la Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

"Solicitamos ser precisos en indicar si la entidad cuenta o no con la Plataforma de Interoperabilidad del Estado - PIDE para verificar el documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta y, por ende, no correspondería se adjunte a la oferta.  
"

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 2.2.1.1    **Literal:** b    **Página:** 17

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio Transparencia art 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante.  
Ahora bien, de la consulta efectuada en el Catálogo de Servicios del PIDE, a la fecha, el servicio de "Vigencia de Poderes y designación de representantes legales" se encuentra en estado "pendiente". En consecuencia, si el postor o integrante de consorcio es persona jurídica, para cumplir con el requisito b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta, deberá presentar la copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

"1) GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO: Respecto del documento del literal a del numeral 2.3: Solicitamos permitir acreditar la garantía de fiel cumplimiento a través de la retención del 10% del monto contratado como fondo de garantía, previa acreditación de la condición de MYPE.

2) GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS: Respecto del documento del literal b del numeral 2.3: Teniendo en cuenta la naturaleza del objeto de contratación del procedimiento de selección, se observa que se requiera una garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, incluyendo un texto de ""de ser el caso"" , lo que denota imprecisión, por lo que se solicita suprimir la mencionada garantía de las bases, tanto del literal b) del numeral 2.3 como de la proforma de contrato.

3) PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO: Siendo que las entidades tiene implementadas la mesa de partes virtual, solicitamos indicar tambien el enlace o link de acceso a la mesa de partes virtual de la entidad.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"" , ""ceñirse a las bases"" , entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 2.3    Literal: a    Página: 19**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Transparencia de art 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Observación 01.

En relación a la Observación N° 1:

SE ACOGE

La Ley 32077 publicada el 2 de julio de 2024, autoriza que las empresas catalogadas como MYPE según la legislación vigente, tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, siempre y cuando se cumplan las condiciones requeridas en dicha Ley.

En tal sentido, será de aplicación lo dispuesto en el artículo 3 de la Ley 32077 publicada en el diario oficial "El Peruano" el 02/07/2024 fecha posterior a la convocatoria del presente procedimiento, dicho dispositivo señala:

"... Artículo 3. Retención del monto como medio alternativo para garantizar los contratos

3.1 Se autoriza a las entidades públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

3.2 Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigor de la presente norma, siempre que se cumpla con lo siguiente:

a) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

b) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión a los postores a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

3.3 Lo dispuesto en los párrafos 3.1 y 3.2 es aplicable a los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

a) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta días calendario; y,

b) Se considere, según corresponda, al menos dos pagos a favor del contratista o dos valorizaciones periódicas

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Específico 2.3 a 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia de art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

en función del avance de la obra.  
3.4 La retención indicada en el párrafo 3.1 se efectúa durante la ejecución total del contrato y se realiza, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelta al finalizar dicho contrato. ..."

Con respecto a la observación 2  
Se aclara que en las bases del procedimiento se encuentra tachado literal b del numeral 2.3 y se ha incluido el texto "No corresponde". Por lo que, no podría generar confusión al postor adjudicatario.

Observación 03.  
Con relación a que en lo correspondiente al perfeccionamiento del contrato se indique también el enlace o link de acceso a la mesa de partes virtual de la entidad, se indica que las Bases Administrativas únicamente han previsto la posibilidad de presentar los documentos para firma del contrato en físico y a través de la Mesa de Partes Presencial de la Entidad, sito en Jr. Zorritos N° 1203, Lima, ello en virtud al tipo de documentos que han sido solicitados para el perfeccionamiento del contrato, entre los cuales se encuentra la garantía de fiel cumplimiento del contrato, título valor que debe ser presentado en original a la Entidad, razón por la cual no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá archivo excel con la respuesta de la Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Según el artículo 38 de la LCE, tratándose de la ejecución de obras, la Entidad puede solicitar en los documentos del procedimiento que el contratista constituya un fideicomiso para el manejo de los recursos que reciba a título de adelanto, con el fin de garantizar que dichos recursos se apliquen exclusivamente la ejecución del contrato correspondiente; asimismo, los artículos 153, 181, 184 y 185 y del reglamento de la LCE desarrollan los requisitos y condiciones para la operatividad de la figura del fideicomiso

Solicitamos se permita la entrega de adelantos directo y materiales, mediante la aplicación de fideicomiso, a fin de asegurar un correcto control de la ejecución y financiamiento de la obra, lo que a su vez contribuirá en asegurar la calidad y oportunidad de atención de la finalidad pública.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.6 Literal: 2.6 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, debido a que su solicitud se encuentra contemplada en el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLCE, el cual señala: "184.9. Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente: a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. En caso la Entidad acepte la solicitud, se incorpora en el contrato a suscribirse la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso; o, b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos aún no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud. En caso la Entidad acepte la solicitud, dentro de los siete (7) días siguientes de recibida la mencionada solicitud, se incorpora en el contrato la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso. Desde el día siguiente de la incorporación de esta cláusula, se computa el plazo establecido en el numeral 184.2"

En ese entendido, la solicitud para la constitución del fideicomiso mencionada en los Artículos 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado será facultad del postor adjudicado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos:

1) Alcanzar con motivo de integración el archivo editable de: desagregado de partidas que deberá presentarse para la presentación de ofertas, presupuesto, análisis de precios unitarios y análisis de gastos generales, a fin de evitarse errores al ofertar y al perfeccionarse el contrato, y por principio de transparencia del artículo 2 de la ley de contrataciones del estado.

2) Además, en concordancia con el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado, vertido en la Resolución N° 1121-2021-TCE-S1, y según el Anexo de Definiciones del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los gastos generales son aquellos costos indirectos que el contratista efectúa para la ejecución de la prestación a su cargo, derivados de su propia actividad empresarial, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos de la prestación. Por su parte, los gastos generales variables son aquellos que están directamente relacionados con el tiempo de la ejecución de la obra y por lo tanto su incidencia se encuentra presente a lo largo de todo el plazo de ejecución de la prestación a cargo del contratista. Asimismo, no existe disposición en la normativa vigente que prevea el rechazo de una oferta económica, porque alguno de sus componentes (precios unitarios, subtotales, costo directo, gastos generales o utilidad) esté por debajo de cierto límite, pues estos se aplican al monto total de la oferta; la normativa solo habilita a los comités de selección para rechazar ofertas económicas, cuando su monto total rebaje o exceda el 90% y 110% del valor referencial, respectivamente, pero no en función de los montos parciales de la oferta. En ese sentido solicitamos confirmar que no será necesario indicar el porcentaje de los gastos generales y utilidad, mas solo indicar el monto de cada componente, lo contrario supondría una transgresión a la normativa aplicable.

3) Confirmar que el comité de selección realizará la revisión de errores aritméticos de la oferta económica y procederá a su respectiva corrección de acuerdo a lo establecido en el artículo 60 del reglamento de la LCE y numeral 1.10 de la sección general de las bases del procedimiento; indicar el criterio de redondeo a emplear, si será redondeo aritmético, redondeo por truncamiento u otro método de redondeo.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge, evitando parafraseos de "el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento", "ceñirse a las bases", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** 6                      **Literal:** 6                      **Página:**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante.

Sin perjuicio de ello SE ACLARA

1) En relación a la Observación N° 1: El archivo editable del presupuesto de la obra que servirá como referencia para la presentación de la oferta fue publicado en el SEACE juntamente con las bases del procedimiento de selección con ocasión a su convocatoria. Respecto a archivos editables de: análisis de precios unitarios y análisis de gastos generales, información que deberá presentar el postor ganador como requisito para la suscripción del contrato, no hay obligación para que la Entidad pueda proporcionar dicha información a parte

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Anexos66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación: de la ya publicada como parte del Estudio Definitivo del proyecto.

En relación a la observación 2, se aclara que el postor debe presentar lo solicitado en el Anexo N° 6 de las bases, el mismo que no indica que se deba incluir el porcentaje.

En relación a la observación N° 3, se confirma el comité de selección, en atención a lo dispuesto en el numeral 60.4 del artículo 60 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que dispone: "(...) En los sistemas de contratación a precios unitarios o tarifas, cuando se advierta errores aritméticos, corresponde su corrección al órgano a cargo del procedimiento, debiendo constar dicha rectificación en el acta respectiva; en este último caso, dicha corrección no implica la variación de los precios unitarios ofertados", de corresponder, efectuará la corrección correspondiente.

Respecto al criterio de redondeo que se tendrá en cuenta ésta será la siguiente:

La nota al pie del ANEXO N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, de las bases señala: "Para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo".

Para los demás montos, SUB TOTALES y Monto total de la oferta, se utilizará el redondeo aritmético, es decir, si el monto resultante de la operación aritmética tiene más de dos (2) decimales: i) Si el tercer decimal es menor a 5, éste y los siguientes, de existir, se suprimirán, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder: null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 11**

**Consulta/Observación:**

Equipamiento estratégico:

1) Solicitamos confirmar que se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos. El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, según Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4, se recomienda leer dicho documento.

2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leasing.

3) Confirmar que el equipamiento estratégico no podrá ser acreditado mediante una Declaración Jurada del postor, por ser ontrario a normativa vigente.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** b.1    **Página:** 60

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 Ice, Directiva N° 001-2019-OSCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE EN PARTE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello SE ACLARA:

En relación a la Observación N° 1:

SE PRECISA:

Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico:

"...El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango. ..."

Superíndice relacionado a "rango": Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020

En ese sentido, en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico - se realizarán las siguientes precisiones:

Dice: ... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede ...

Debe decir: ...El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede ...

Del mismo modo, en el superíndice relacionado al rango:

Dice: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... "

Debe decir: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... "

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Específico	3.2	b.1	60
------------	-----	-----	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En relación a la Observación N° 2)

SE ACLARA

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / numeral 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento:

...Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. ...

El contrato leasing, será considerado siempre y cuando este documento acredite la disponibilidad del equipamiento ofertado, tal como se requiere en las bases.

En relación a la Observación N° 3)

SE ACLARA

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / numeral 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento:

...Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. ...

Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada. En ese sentido, no se aceptarán declaraciones juradas para sustentar la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases, en el Requerimiento / numeral 1 Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico, se incrementará un superíndice (Consulta N° 11), con las siguientes precisiones:

Dice: ... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede ...

Debe decir: ... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede ...

Del mismo modo, en el superíndice relacionado al rango:

Dice: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020...".

Debe decir: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020...".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

"EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE  
INGENIERO RESIDENTE DE OBRA

1) Solicitamos se acepte tambien los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente del sector
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Estudios
- Residente
- Residente de mejoramiento y conservación
- Residente de mejoramiento
- Residente de conservación
- Residente de Obra
- Residente de supervisión
- Residente
- Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Obra

- Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras ¿Ing.¿ O ¿Ingeniera/o¿; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la combinación de los anteriores, en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en OBRAS SIMILARES.

2) Asimismo, solicitamos precisar que en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará la fecha de emisión del documento.

3) Asimismo, en concordancia con lo dispuesto en la Opinión N° 042-2019/DTN, solicitamos confirmar que la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el ¿personal profesional clave¿ debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para aquellos profesionales titulados en el Perú, como para aquellos titulados en el extranjero; en atención al ¿Principio de Libertad de concurrencia¿.

4) Asimismo, confirmar que en caso de cambio de profesional, podrá proponer otro profesional que cumpla con la formación académica y experiencia de los requisitos de calificación.

5) En caso de proponerse personal clave con título extranjero cuya denominacion no coincida con ing. civil - como por ejemplo ing. caminos, puentes y obras civiles, entre otros - deberá acompañarse el documento de revalidación del título de acuerdo a lo previsto por SUNEDU.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

6) solicitamos que el siguiente personal pueda acreditar experiencia en obras en general:

ING. SUELOS Y PAVIMENTOS

ING. PRODUCCION

Debido a que las funciones que realizan siguen los mismos principios y procedimientos indistintamente del tipo de obra a intervenir.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de "el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento", "ceñirse a las bases", entre otros.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.3    **Página:** 69

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA

Con relación al numeral 1)

SE ACEPTA EN PARTE

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Ingeniero Residente de Obra, se consideran los siguientes cargos:

- "... Ingeniero Residente (...) Residente de Obra (...) Jefe de Supervisión (...)
- Jefe de Tramo (...) Gerente de Obra (...) En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura. ..."

En ese sentido, para el personal propuesto como Ingeniero Residente de Obra también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Residente del sector y/o
- Ingeniero Residente de la Obra y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Gerente de Supervisión y/o
- Ingeniero residente en mejoramiento

La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Se aceptarán los cargos descritos también si están antecedidos o contienen las palabras Ing. O Ingeniera/o, siempre y cuando cumplan con la acreditación de la experiencia solicitadas en Obras Similares y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Específico	3.2	a.3	69
------------	-----	-----	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

usuaria

Con relación al numeral 2)

SE PRECISA:

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación, A.3. Experiencia del Plantel Profesional Clave / Acreditación / Nota: "... Se precisa que, en caso los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento ..."

Con relación al numeral 3)

SE ACLARA:

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación, A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Acreditación / Nota: "... La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero ..."

Con relación al numeral 4)

SE ACEPTA:

En caso de cambio de profesional se procederá de acuerdo al numeral 190.4 del artículo 190 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

"... 190.4. Para que proceda la sustitución del personal acreditado, según lo previsto en los numerales 190.2 y 190.3, el perfil del reemplazante no afecta las condiciones que motivaron la selección del contratista. ..."

Con relación al numeral 5)

SE ACLARA:

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10, Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional Clave / Formación Académica del Plantel Profesional Clave / Acreditación:

"... La Entidad aceptará las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento de obra. De acuerdo a la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN que indican, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros. ..."

El Superíndice relacionado al requerimiento de obra:

"... Se precisa que de la revisión

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incluirá archivo excel con la respuesta de la Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 13**  
**Consulta/Observación:**  
"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

- 1) Solicitamos que en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta pueda utilizarse:
- El listado de Tipo de Cambio Contable SBS, y/o
  - El Tipo de Cambio de la moneda del contrato a dolares de la autoridad competente del lugar de origen de la experiencia y el Tipo de Cambio Venta de dolares a soles de la SBS.
- Al respecto, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato. Estos criterios propuestos si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria del reglamento. Asimismo, en caso de no adjuntarse la documentación correspondiente, por ser información análoga a un registro público, podrá ser materia de subsanación.
- 2) Las bases establecen lo siguiente: (¿) Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria corespondiente.
- Al respecto, en virtud del principio de transparencia y competencia del artículo 2 de la LCE, así como del principio de legalidad y predictibilidad del artículo 4 de la Ley de Procediminto Administrativo General, solicitamo precisar lo siguiente:
- 2.1- ¿Cuales son los documentos sustentatorios que el comite de selección considerará como idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?
- 2.2- ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?
- 2.3- ¿Que documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?
- 2.4- Confirmar que dichos documentos, en caso de no encontrarse en la oferta, al ser documentos de caracter analogo a registro público, en virtud del artículo 60, podrán ser subsanados.
- 3) Asimismo, para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) ""comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"". En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta por cada comprobante de pago seria igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%) + penalidad (de ser el caso) + retención (de ser el caso), debidamente documentado.
- 4) Aceptar como equivalente a un acta de recepción de obra, documentos con diferente denominación pero que acrediten que la obra, objeto de la experiencia, fue culminada, como certificado y/o constancia y/o atestado de término y/o culminación, así como conformidad de obra y/o servicio.
- 5) Teniendo en cuenta el cuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, en caso el acta de recepción no indique el monto final pero si el monto contratado, y en el acta de recepción se indique que la obra fue recepcionada, se aceptará para el cálculo de la experiencia el monto de contrato, y en caso que el acta de recepción indicase adicionales y/o deductivos, el comité de selección tomara en cuenta el monto del contrato sumándole los montos de adicionales y restándole los montos deductivos; asimismo aclarar que no se



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

restará el monto de penalidades no será restado del monto de la experiencia, por no ser la penalidad una reducción de prestación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** b    **Página:** 73  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

**SE ACOGE EN PARTE**

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA

Con relación al numeral 1)

**SE CONFIRMA**

En caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable. Al respecto, cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato."

Con relación al numeral 2)

Numerales 2.1, 2.2 y 2.3:

**SE ACLARA:**

La normativa de contratación no ha establecido que documento o documentos serán idóneos para acreditar la vinculación entre el postor o consorciado y aquel proveedor titular de la experiencia que permita considerar como válida dicha experiencia para acreditar el requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad.

La Opinión N° 010-2013/DTN concluye: "... En una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe"

La Opinión N° 216-2017/DTN, establece que, la sucursal puede presentar la documentación de las contrataciones realizadas por la matriz para acreditar la experiencia, siempre que dichos documentos se ajusten a lo requerido en los documentos del procedimiento de selección, conforme a los documentos estándar aprobados por el OSCE.

Al respecto, cabe señalar que, en el artículo 396 de la Ley General de Sociedades establece que, la ¿sucursal¿ es un establecimiento secundario a través del cual una sociedad desarrolla, en lugar distinto a su domicilio, determinadas actividades comprendidas dentro de su objeto social. La sucursal carece de personería jurídica independiente de su principal. Está dotada de representación legal permanente y goza de autonomía de gestión en el ámbito de las actividades que la principal le asigna, conforme a los poderes que otorga a sus

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

	Específico	3.2	b	73
--	------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

representantes.

Siendo así queda a potestad de los postores presentar los documentos sustentatorios que permitan establecer de manera fehaciente e indubitable la vinculación entre el postor o consorciado y aquel proveedor titular de la experiencia, que permita al comité de selección considerar como válida la experiencia que se pretende acreditar como suya.

Con relación al numeral 2.4)

SE ACLARA

Respecto a lo consultado, los literales g) y h) del numeral 60.2 del RLCE, establecen como supuestos de subsanación:  
"... g) Los errores u omisiones contenidos en documentos emitidos por Entidad pública o un privado ejerciendo función pública;

h) La no presentación de documentos emitidos por Entidad Pública o un privado ejerciendo función pública. ..."

Asimismo, el numeral 60.3, señala:

"... 60.3. Son subsanables los supuestos previstos en los literales g) y h) siempre que tales documentos hayan sido emitidos con anterioridad a la fecha establecida para la presentación de ofertas, tales como autorizaciones, permisos, títulos, constancias, certificaciones y/o documentos que acrediten estar inscrito o integrar un registro, y otros de naturaleza análoga. ..."

Con relación al numeral 3)

SE ACLARA:

La anotación "... (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que a

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incluirá archivo excel con la respuesta de la Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	26/06/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	10:41:27

**Observación: Nro. 14**

**Consulta/Observación:**

- 1) Se solicita se acepte como equivalente o similar al término "carreteras" a los siguientes:  
vía y/o autovía y/o ruta y/o corredor y/o carretera de penetración y/o vía de conexión y/o ruta departamental y/o ruta vecinal y/o interconexión y/o intercambio vial y/o intercambiador y/o viaducto y/o paso a desnivel y/o vía de alta velocidad y/o vía de nivel de servicio.
- 2) En vista de lo indicado por el Tribunal en el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE., se observa que se pidan en las bases componentes de carpeta asfáltica y/o pavimento rígido, por lo que se pide se suprima esa exigencia por ser contraria al acuerdo de sala indicada.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** b    **Página:** 73

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con relación al numeral 1)  
SE ACOGE PARCIALMENTE  
En atención al numeral 2, de la presente consulta se realiza la siguiente precisión:

En los términos de referencia se cuentan con las siguientes denominaciones:  
Vía y/o ruta y/o

Aceptándose los siguientes términos: Autovía

No se aceptan las denominaciones restantes, toda vez que no cumplirían con las condiciones solicitadas en las bases. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria, de acuerdo a lo estipulado en las bases / Requerimiento / numeral 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10, Requisitos de Calificación / B Experiencia del postor en la Especialidad.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Con relación al numeral 2)  
SE ACOGE:  
En atención al Acuerdo de Sala Plena N.º 002-2023/TCE y a la Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018 se suprimirá el componente superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente y relacionados, realizándose las siguientes precisiones:

En el cuadro consignado en bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10, Requisitos de Calificación / B Experiencia del postor en la Especialidad:

Dice:  
Se considera las siguientes obras similares:  
"... Obras viales en carreteras, cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente sean obras públicas y/o privadas. No se admitirá experiencia en obras viales urbanas ..."

Debe decir:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Específico	3.2	b	73
------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se considera las siguientes obras similares:

"...Obras viales en carreteras, sean públicas y/o privadas. No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. ..."

Se suprimirá el segundo párrafo:

"...Se precisa que la acreditación de la condición "Carpeta asfáltica en caliente" y "No se admitirá experiencia en obras viales urbanas"; es requerida tanto para acreditar la Experiencia del Personal Clave, así como para la Experiencia del Postor. ..."

Se corrige el tercer párrafo:

Dice:

"... Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria ..."

Debe decir:

"... Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de: carretera pavimentada.

Como equivalente a carretera se aceptarán los siguientes términos: autopistas, y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos, o la combinación de estos. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria. ..."

Superíndice relacionado a "carretera pavimentada":

La Resolución Directoral Nº 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018 que aprueba el "Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial ", establece como: Carretera Pavimentada: Carretera cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).

Se suprimirá el octavo y noveno párrafo.

Del mismo modo, el párrafo relacionado a "... Para la experiencia personal clave, se aceptará el término "Asfaltado de la carretera...", Siempre que cumpla con lo indicado en las bases de las bases, en el Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad Técnica y Profesional / A.3 Experiencia del Plantel Profesional / Acreditación / Notas, será suprimido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incluirá archivo excel con la respuesta de la Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

El enlace (link) para el acceso virtual al expediente técnico del proeycto mediante google drive no funciona.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.11    **Literal:** s/n    **Página:** 18

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Respecto al acceso virtual al expediente técnico de la obra, en el numeral 1.11 de la sección específica de las bases primigenias se ha incluido el enlace a través del cual se puede acceder a dicho documento, sin embargo, si no se copia de manera correcta dicho acceso es posible que el navegador arroje mensaje de error, a fin de evitar dicho error conjuntamente con la publicación de las bases se ha publicado una hoja en Word denominada "ACCESO AL EXPEDIENTE TÉCNICO" en la cual se ha incluido el enlace correspondiente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

En el Cuadro de coberturas y sumas aseguradas mínimas para el Seguro de Todo Riesgo de Construcción (CAR), indicado en el Numeral 1.8.25.1, se solicita incluir como cobertura el error y/o riesgo de diseño por el 20% del valor total de la obra; dado que, el error y/o riesgo de diseño no es responsabilidad del contratista, se requiere retirar esta solicitud de cobertura.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 1.8.25.1 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La cobertura de seguro por "Error y/o Riesgo de Diseño", se encuentra consignada en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.25.1 Seguro de todo Riesgo de Construcción (CAR) por la suma asegurada mínima de 20% del Valor Total de la Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el cuadro de coberturas y sumas aseguradas mínimas para el Seguro Todo Riesgo de Construcción (CAR), indicado en el Numeral 1.8.25.1, La Entidad solicita incluir como cobertura la responsabilidad civil en que incurra el asegurado por daños causados a bienes de terceros o lesiones a terceros, incluyendo la responsabilidad civil cruzada; al respecto, se solicita retirar este requerimiento de cobertura dado que, se superpone con lo solicitado en el numeral 1.8.25.2 del seguro de responsabilidad civil.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.1Literal: 1.8.25.1Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:  
Considerando que; lo solicitado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.25.1 Seguro de todo Riesgo de Construcción (CAR) y 1.8.25.2 Seguro de Responsabilidad Civil, son diferentes tipos de seguros.  
El Seguro de todo Riesgo de Construcción CAR (Contractors All Risk) es un seguro contra los daños materiales y responsabilidad civil en el lugar de trabajo, mientras que el seguro de responsabilidad civil (RC) es un contrato que protege al asegurado de los daños que cause a terceros en sus bienes o personas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, en los gastos generales del expediente técnico, se observa que los precios por m2 de las áreas que conforman el campamento están subestimados y no corresponden a lo que se da realmente en obra; por lo que, se solicita a La Entidad proporcione las cotizaciones y/o estudio de mercado y/o cálculos que sustenten estos precios. En todo caso corregirlos acorde con la practicado en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

Los precios por M2 de las áreas que conforman el campamento estan incluidos en los Gastos Generales y estos son un valor porcentual sobre el presupuesto Referencial de la Obra, cuyas cantidades y costos son referenciales y no definitivos siendo aquellos que debe efectuar el Contratista durante la Obra, derivados de su propia actividad empresarial, por lo cual no pueden ser incluidos dentro de las partidas del estudio, cada postor ofertará de acuerdo a su logistica interna y a sus propios recursos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sobre el valor referencial, en los gastos generales de obra, se observa que el cálculo del valor total del equipamiento del campamento, realizado por la entidad, ha sido afectado por un factor reduciendo el monto a la mitad de su valor. Sostenemos que el equipamiento del campamento será para atender única y exclusivamente las necesidades del proyecto durante aproximadamente dos (02) años y que, dado su uso en un proyecto de construcción durante este periodo de tiempo de dos (02) años, gran cantidad de este equipamiento se habrá depreciado completamente al término del proyecto; por lo tanto, se solicita a La Entidad considerar el costo total del equipamiento del campamento para el proyecto; caso contrario, adjuntar el estudio de mercado e informe técnico que sustente esta reducción.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

El valor del equipamiento del campamento, consignado en los Gastos Generales del estudio, son referenciales no definitivos, cada postor ofertará e acuerdo a su logística interna, derivados de su propia actividad empresarial, el factor consignado en los mismo s, corresponde a valores históricos de otros contratos de Obra las que se consignan en el siguiente listado:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de la obra, se observa que la entidad ha adjuntado una cotización para las fianzas de fiel cumplimiento, del adelanto directo y del adelanto para materiales que no corresponde al proyecto objeto de este proceso de licitación. Se solicita a la entidad que adjunte las cotizaciones o estudios de mercado que sustenten estos gastos financieros, considerando las características específicas de este proyecto; como su plazo y su valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:  
Las cotizaciones son válidas para el proyecto, toda vez que se han tomado los porcentajes con respecto al monto de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de la obra, se observa que en la cotización adjuntada por la entidad para los costos de fianza de fiel cumplimiento, adelanto directo y adelanto para materiales, La Entidad, para obtener el porcentaje de comisión del banco o aseguradora, el cual equivale al 3.75% anual, ha dividido la prima neta entre la suma a garantizar. Sin embargo, este cálculo no considera la totalidad de los componentes, como la suma de la columna D.E., que se incluyen en la cotización y que forman parte del costo de las precitadas fianzas (garantías). Por lo tanto, para el caso de la cotización presentada, el porcentaje debe ser determinado dividiendo la columna subtotal entre la suma asegurada, lo que da una tasa de 3.92%. Se solicita a la entidad realizar las correcciones correspondientes, pero esta vez utilizando una cotización que corresponda al proyecto objeto de esta licitación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:  
Siendo que los calculos de los Gastos Generales son referenciales no defiitivos, derivados de la propia actividad empresarial de cada postor, se ha considerado en el estudio, para fines de calculo de las tasas referencial sólo la prima neta, cada postor ofertara de acuerdo a su logistica interna.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de la obra, se observa que la entidad ha adjuntado una cotización para el seguro CAR, que no corresponde al proyecto objeto de este proceso de licitación. Se solicita a la entidad que adjunte las cotizaciones o estudios de mercado que sustenten estos gastos financieros, considerando las características específicas de este proyecto como, la ubicación, el plazo, el presupuesto y los componentes de la infraestructura de obra que lo conforman; debido a que, estas características definen el riesgo a asumir por las aseguradoras y por lo tanto las primas, tasas y comisiones a cobrar.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: ExpedienteLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:  
Las cotizaciones para el seguro CAR, son validas para el proyecto, toda vez que se han tomado los porcentajes con respecto a la Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales del presupuesto de la obra, se observa que la entidad no ha adjuntado las cotizaciones y/o estudios de mercado que sustenten los gastos financieros para el seguro de responsabilidad civil. Por el contrario, se aprecia que la entidad utiliza una tasa de 0.4% y un porcentaje aplicable del costo total de 5% sin presentar ningún sustento. Se solicita a la entidad proporcionar las cotizaciones y/o estudios de mercado correspondientes para este seguro de responsabilidad civil.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: ExpedienteLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:  
Los gastos financieros para el seguro de responsabilidad civil considerados en los Gastos Generales, son referenciales no definitivos, cada postor ofertará e acuerdo a su logística interna, derivados de su propia actividad empresarial, estos valores corresponde a valores históricos de otros contratos de Obra las que se consignan en el siguiente listado:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2

2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2

3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2

4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2

5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2

6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2

7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

Sobre el Valor Referencial, en los gastos generales del expediente técnico, se observa que los precios de las camionetas pick up doble cabina, cabina simple, rural 4x4 de 12 pasajeros, custer de 24 pasajeros, camión abastecedor, camión lubricador, cama baja 35 ton, camión para ensayo de deflexiones, y camión baranda de 2 ton están subestimados, el alquiler no corresponden a lo que se da realmente durante la ejecución de la obra; por lo tanto, se solicita a la entidad proporcione las cotizaciones y/o estudio de mercado que dieron lugar a estos precios.

Tomando en cuenta que según el Gasto General estos precios incluyen operador y combustible, presentar cotización que incluya estos conceptos o presentar sustento de cálculo de consumo de combustible y sueldo del operador. Asimismo, se debe tomar en cuenta que los camiones abastecedor y lubricador además del operador incluyen personal para el abastecimiento y lubricación de los equipos.

Finalmente, se solicita realizar las correcciones necesarias en el presupuesto.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:

Los precios de las camionetas pick up doble cabina, cabina simple, rural 4x4 de 12 pasajeros, custer de 24 pasajeros, camión abastecedor, camión lubricador, cama baja 35 ton, camión para ensayo de deflexiones, y camión baranda de 2 ton, consierados en los Gastos Generales, son referenciales no definitivos cada postor ofertará e acuerdo a su logística interna, derivados de su propia actividad empresarial, estos valores corresponde a valores históricos de otros contratos de Obra las que se consignan en el siguiente listado:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales, se observa que los equipos de laboratorio de suelos, los equipos de laboratorio de concreto, los equipos de laboratorio de asfalto, el densímetro nuclear, la estación total, el nivel de ingeniero y la planta de tratamiento de agua de consumo están subestimados. El alquiler no corresponde a lo que se da realmente en obra. Se solicita a la entidad proporcionar las cotizaciones y/o estudios de mercado que dieron lugar a estos precios y realizar las correcciones necesarias en el presupuesto.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: ExpedienteLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

El valor referencial de los equipos de laboratorio de suelos, los equipos de laboratorio de concreto, los equipos de laboratorio de asfalto, el densímetro nuclear, la estación total, el nivel de ingeniero y la planta de tratamiento de agua de consumo, como se indica, son referenciales, cada postor puede proponer la cantidad y los precios de acuerdo a su logística interna y los consignados en el Estudio corresponden a los valores históricos de otros contratos de obra que se consignan en el siguiente listado:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2

2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2

3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2

4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2

5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2

6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2

7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

**Observación: Nro. 26**

**Consulta/Observación:**

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales, se observa que el alquiler del grupo electrógeno está subestimado y no corresponde a lo que se da realmente en obra, tomando en cuenta que este costo incluye el combustible y que el grupo electrógeno estará encargado de proporcionar energía a todo el campamento de obra. Se solicita a la entidad proporcionar las cotizaciones y/o estudios de mercado que dieron lugar a estos precios. Adicionalmente, se solicita considerar un grupo electrógeno en stand by, puesto que, de ocurrir algún problema con el grupo principal, siempre se necesita un grupo en stand by que garantice la continuidad del funcionamiento del campamento de obra. Presentar, además el sustento de cálculo de consumo de combustible de este equipo. Realizar las correcciones necesarias en el presupuesto.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge  
El valor referencial del alquiler del grupo electrógeno, como se indica, son referenciales, cada postor puede proponer la cantidad y los precios de acuerdo a su logística interna y los consignados en el Estudio corresponden a los valores históricos de otros contratos de obra que se consignan en el siguiente listado:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales, se observa que el presupuesto para sanitarios y duchas portátiles está subestimado tanto en cantidad como en precio. Dado la envergadura de esta obra, consideramos insuficiente las cantidades de 16 sanitarios portátiles y 5 duchas portátiles además de no estar considerado lavatorios ni urinarios como lo especifica la normativa peruana. Se solicita a la entidad adjuntar las cotizaciones y/o estudios de mercado que sustenten los precios considerados, tomando en cuenta que estos incluyen transporte, instalación y retiro, se debe considerar también que los costos de estos baños portátiles deben incluir su mantenimiento y la disposición de los residuos propios de su uso. Adicionalmente, tomando en cuenta que una obra de esta envergadura tendría un promedio de 400 personas por mes, se solicita a la entidad presentar los sustentos de cálculo de la cantidad de sanitarios portátiles, duchas portátiles, inodoros y lavatorios portátiles en función de la cantidad de personas por mes obtenida del histograma de personal del presupuesto y cronograma de este proyecto y de la cantidad de frentes a tener en los más de 40 km de vía, y elaborar este sustento según lo especificado en el numeral 7.10 de la norma G.050 el cuál estipula las cantidades de baños, duchas, urinarios, lavatorio portátiles en función de la cantidad de personas en obra. Realizar las correcciones necesarias en el presupuesto.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: ExpedienteLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge  
En el EIA-sd Ítem 12 Plan de manejo Ambiental en los cuadros 12.1.3.1.1-2 y 12.1.3.1.1-3, se encuentra la distribución de sanitario y duchas portátiles, su implementación será acorde al CAO aprobado. Por otro lado debe indicarse que el campamento tendrá implementado sus sanitarios, duchas y lavatorios correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

En los gastos generales, se observa que no se ha considerado el presupuesto para agua potable para consumo humano del personal que se encuentra en obra. Tomando en cuenta que, según lo indica la normativa peruana G.050, se necesitará instalar en la obra puntos de abastecimiento de agua potable para consumo humano. Se solicita a la entidad incluir el costo del agua para consumo humano en los gastos generales y sustentarlo en función de la cantidad de personas por mes del histograma de mano de obra y de la cantidad de frentes, considerando las cotizaciones reales de agua potable para consumo humano y que según la OMS el consumo de un persona debería ser de 2 litros por día.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge  
Se aclara que en los gastos generales fijos está considerada una "Planta de tratamiento de agua potable y residuales" por lo que se está cumpliendo con la normativa vigente

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

En los gastos generales del valor referencial, se observa que en el sustento de cálculos de movilización y desmovilización del personal se está considerando una salida cada 45 días. Para no incumplir con el artículo 9 del Reglamento del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo ni con el artículo 1 del Título 1 del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo, y para que el contratista no esté sujeto a sanciones por parte de SUNAFIL, una salida cada 45 días tendría que estar acompañada de un descanso de aproximadamente 13 días. Consideramos que casi 2 semanas de descanso no son apropiadas para garantizar la continuidad de la obra y su eficiencia, además de que no es atractivo para los profesionales estar 45 días en obra. Con el fin de no incumplir la normativa antes mencionada y garantizar profesionales idóneos para el proyecto, se solicita a la entidad considerar el régimen 21x7, un régimen ampliamente utilizado en las obras en el Perú y aceptado por los profesionales especialistas en estos proyectos. Además, con la misma finalidad de procurar profesionales de alta calidad para este proyecto se solicita la entidad considerar el costo del pasaje vía aérea para el personal profesional y administrativo.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: ExpedienteLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:  
Los cálculos de los gastos de movilización y desmovilización del personal se considera una salida cada 45 días , pero no significa que trabajará de corrido sin descanso. Los 45 días que se usan para el cálculo de movilización es un valor histórico considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

Sobre el Valor Referencial, en los Gastos Generales de obra, se observa que en los vehículos para movilidad y transporte interno se ha subestimado la cantidad de vehículos necesarias para la obra, tomando en cuenta que se tienen 4 frentes principales de pavimento, drenajes, muros, puentes, pasos a desnivel y varios subfrentes a los que tienen que trasladarse el equipo de calidad, seguridad, topografía con sus instrumentos par las liberaciones diarias, análisis de trabajo seguro entre otros. Se solicita incorporar en los Gastos Generales de obra:  
Dos (2) Camionetas pick up 4x4 todo terreno para personal se SSOMA, calidad y producción.  
Dos (2) Mini Van para transporte de equipos de topografía y técnicos de campo.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:  
El Valor Referencial de los vehículos para movilidad y transporte interno son referenciales cada postor puede proponer los precios de acuerdo a su a su logistica interna, el propuesto en el ET es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta enbergadura es un valor histórico considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:  
1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2  
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2  
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2  
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2  
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2  
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2  
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, en los Gastos Generales de obra, se observa que la cantidad de vehículos custer de 24 pasajeros está subestimada. Se solicita a la entidad incrementar a seis (6) la cantidad de buses basados en la cantidad de personas por mes del histograma de mano de obra (directa e indirecta)

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

las Cantidades de Vehiulos Custer de 24 pasasjeros es Referencial cada postor puede proponer estas cantidades de acuerdo a su a su logistica interna, el propuesto en el ET es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta enbergadura es un valor histórico considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

Sobre el Valor Referencial, en los Gastos Generales de obra, se aprecia que no se ha considerado los (4) Apoyos Policiales que acompañan a las cuadrillas de topografía; sin embargo, este personal es necesario puesto que el personal de topografía en obra está sujeto recurrentemente al robo de sus equipos debido al elevado valor de estos. Se solicita considerar en el presupuesto de los gastos generales este apoyo policial.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:  
Cada postor puede cosiderar mayores cantidades de personal de apoyo o de seguridad para sus equipos topográficos si lo ve por conveniente, pues ellos estan de acuerdo a su logistica interna, el propuesto en el ET es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta enbergadura es un valor histórico considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:  
1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2  
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2  
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2  
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2  
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2  
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2  
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:  
Dada la envergadura del proyecto, con el fin de procurar eficiencia en la gestión del contrato con el cliente, se solicita incorporar en los Gastos Generales de obra, personal de asistencia administración contractual:  
Un (1) Asistente Legal  
Un (1) Analista de Riesgos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:  
Cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo. El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta envergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:  
1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2  
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2  
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2  
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2  
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2  
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2  
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:21:18

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Dada la envergadura del proyecto; consideramos que, un (1) Ing. de metrados y valorizaciones y dos (2) Auxiliares de costo-Tareadores no son suficientes para atender los requisitos de valorización, planificación y control de proyectos; por ello, se solicita incorporar en los Gastos Generales de obra, en función de la cantidad de frentes propuestos (4 frentes):  
Un (1) Jefe de Oficina Técnica  
Un (1) Ingeniero Especialista en Control de Proyectos  
Un (1) Ingeniero Asistente de Control de Proyectos  
Un (1) Ingeniero de Planeamiento y Programación de Obras  
Un (1) Ingeniero Especialista en Adquisiciones  
Dos (2) Auxiliares de Costos adicionales  
Cuatro (4) Asistentes metradores

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: ExpedienteLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:  
Cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo. El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta enbergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:  
1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2  
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2  
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2  
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2  
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2  
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2  
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:55:23

**Consulta:** Nro. 35

**Consulta/Observación:**

Solicitamos reducir la cantidad de experiencia en años de los siguientes profesionales:

- Ingeniero Residente de obra de 08 a 04 años
- Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos) de 06 a 03 años
- Ing. de Producción de 06 a 03 años
- Ing. suelos y Pavimentos de 06 años a 03 años
- Ing. obras de Arte y Drenaje de 06 años a 03 años
- Especialista Ambiental de 06 a 03 años
- Especialista en seguridad y salud en el trabajo de 06 a 03 años
- Ing. Control de calidad de 06 a 03 años
- Ing. Trazo, explanaciones y topografía de 06 a 03 años
- Ing. Administrador de contratos de 06 a 03 años

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.3      **Página:** 69

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA:  
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:55:23

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Ing. de producción se aceptará los siguientes cargos:

Ing. y/o Especialista en Suelos y Pavimentos

Ing. de Control de calidad

Ing. de campo

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

El cargo de Ing. de producción no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de Ing. Producción, sobre el cual opinaremos.

Conforme a lo consignado en bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación, A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Ing. Producción, se cuentan con los siguientes cargos:

(...) Como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

(...) y/o Campo y/o ...

La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:55:23

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Ing. Control de calidad se aceptará los siguientes cargos:

Ing. de suelos y pavimentos

Ing. de Producción

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: a.3      Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia propuesta no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:55:23

**Consulta:** Nro. 38

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que para el Ing. Trazo, explanaciones y topografía se aceptará los siguientes cargos:

Ing. en Trazo y/o Explanaciones y/o topografía y/o movimiento de tierras

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.3      **Página:** 71

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA

Conforme a lo consignado en las Bases, numeral 1.10, Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía, se consideran los siguientes cargos, o la combinación de estos:

- " ...
- Topografía y Explanaciones y/o Trazo, topografía y Explanaciones y/o
  - Topografía de campo y Explanaciones y/o Topografía de Tramo y Explanaciones y/o
  - Topografía y replanteo y/o Trazo, topografía y movimiento de tierras y/o
  - Topografía y Diseño Vial y/o Topografía, Seguridad vial y señalización y/o
  - Topografía, Diseño y Seguridad Vial y/o ..."

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes de forma independiente, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:08:24

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Ing. Trazo, explanaciones y topografía se aceptarán las siguientes profesiones:

Topógrafo

Topógrafo agrimensor

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de los estudios de Georreferenciación, Topografía, Diseño Geométrico de la infraestructura vial, dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricular los cursos de Diseño de Caminos, que es toda una especialidad que no sólo se desarrolla con el conocimiento de software, sino, con el criterio y conocimiento profesional para resolver insitu situaciones de diseño geométrico de la vía (diseño horizontal y vertical) en lugares accidentados o de difícil acceso, de tal forma que se plantee una solución que cumpla con las normas de diseño vigente

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20600239598	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CIELO & ESTRELLA S.A.C.	Hora de envío :	17:22:24

**Observación: Nro. 40**

**Consulta/Observación:**

El comité define obras similares a Obras viales en carreteras cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente, sean obras publicas y/o privadas.

La definición de obras similares, al pedir exclusivamente carreteras y que sean en carpeta asfáltica en caliente, trasgrede lo indicado en el

Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, que dice lo siguiente:

"(..) las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite sea respecto de obras iguales, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de ¿obras similares¿, que no tienen por qué ser iguales a las que son objeto de contratación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar; ello explica que dichas bases solo permitan la acreditación con documentación en la cual no se consignan ¿componentes¿ o ¿partidas¿ (contrato acta de recepción, resolución de liquidación u otro documento del cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Como ejemplo se sugiere revisar el INFORME DE SUPERVISION DE OFICIO N° D000162-2024-OSCE-SPRI del OSCE en la LICITACION PUBLICA N° 1-2024-MINEDU/UE-108-1 para contratación de obra convocada por el PRONIED.

El exigir que la experiencia solo sea en carreteras, se está pidiendo en realidad acreditar obras iguales al objeto del proceso. Además, al exigir que la obra a acreditar sea en carpeta asfáltica en caliente, se estaría pidiendo acreditar partidas o componentes.

Al respecto se solicita suprimir de la definición de obras similares, la exigencia de "cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente", por

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 73**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE:

En atención al Acuerdo de Sala Plena N.º 002-2023/TCE y a la Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018 se suprimirá el componente superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente y relacionados, realizándose las siguientes precisiones:

En el cuadro consignado en bases / Requerimiento / numeral 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10, Requisitos de Calificación / B Experiencia del postor en la Especialidad:

Dice:

Se considera las siguientes obras similares:

"... Obras viales en carreteras, cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente sean obras públicas y/o privadas. No se admitirá experiencia en obras viales urbanas ..."

Debe decir:

Se considera las siguientes obras similares:

"...Obras viales en carreteras, sean públicas y/o privadas. No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. ..."

Se suprimirá el segundo párrafo:

"...Se precisa que la acreditación de la condición "Carpeta asfáltica en caliente" y "No se admitirá experiencia en obras viales urbanas"; es requerida tanto para acreditar la Experiencia del Personal Clave, así como para la Experiencia del Postor. ...".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Específico	3.2	b	73
------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se corrige el tercer párrafo:

Dice:

"...Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria ..."

Debe decir:

"... Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de: carretera pavimentada.

Como equivalente a carretera se aceptarán los siguientes términos: autopistas, y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos, o la combinación de estos. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria. ..."

Superíndice relacionado a "carretera pavimentada":

La Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018 que aprueba el "Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial ", establece como: Carretera Pavimentada: Carretera cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).

Se suprimirá el octavo y noveno párrafo.

Del mismo modo, el párrafo relacionado a "... Para la experiencia personal clave, se aceptará el término "Asfaltado de la carretera... ", Siempre que cumpla con lo indicado en las bases..." de las bases, en el Requerimiento / numeral 1 Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad Técnica y Profesional / A.3 Experiencia del Plantel Profesional / Acreditación / Notas, será suprimido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incluirá archivo excel con la respuesta de la Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20600239598	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CIELO & ESTRELLA S.A.C.	Hora de envío :	17:22:24

**Observación: Nro. 41**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se acepte como garantía de adelanto directo y adelanto de materiales, la figura de administración de adelantos mediante fideicomiso previsto en la normativa de contratación publica.

Esto con el fin de dar mayor facilidad de solicitar adelantos y que la obra se ejecute tecnica y financieramente dentro del cronograma de obra evitando contratiempos.

En caso no se acepte se solicita indicar el sustento del porque no se aceptaría.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 2.5Literal: 2.5Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 38 ley contrataciones del estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, debido a que su solicitud se encuentra contemplada en el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLCE, el cual señala: "184.9. Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente: a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. En caso la Entidad acepte la solicitud, se incorpora en el contrato a suscribirse la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso; o, b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos aún no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud. En caso la Entidad acepte la solicitud, dentro de los siete (7) días siguientes de recibida la mencionada solicitud, se incorpora en el contrato la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso. Desde el día siguiente de la incorporación de esta cláusula, se computa el plazo establecido en el numeral 184.2"

En ese entendido, la solicitud para la constitución del fideicomiso mencionada en los Artículos 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado será facultad del postor adjudicado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

**Observación: Nro. 42**

**Consulta/Observación:**

Dada la envergadura del proyecto, con el fin de asegurar una gestión adecuada y centralizada de la información y documentación a lo largo de todo el ciclo del proyecto así como la documentación contractual y Dossier de calidad; por ello, solicitamos incorporar un equipo de control documentario los Gastos Generales de obra :

Un (1) Jefe de Control documentario  
Un (1) Especialista en control documentario para el Dossier de calidad  
Un (1) Especialista en control documentario para administración contractual

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:  
Los Gastos Generales del estudio, son referenciales no definitivos, cada postor ofertará e acuerdo a su logística interna, derivados de su propia actividad empresarial, por ende cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar (tales como Jefe de Control documentario, Especialista en control documentario para el dossier de calidad y Especialista en administración documentaria para la administración documental) de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

Dada la envergadura del proyecto; se solicita incorporar en los Gastos Generales de obra, en función de la cantidad de frentes propuestos (4 frentes):

Un (1) Especialistas de Calidad (suelos y pavimentos)

Un (1) Especialistas de Calidad (Concreto)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

Cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo. El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta enbergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2

2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2

3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2

4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2

5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2

6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2

7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

Dada la envergadura del proyecto; consideramos que, Un (1) Asistente de seguridad de obra no es suficiente para atender todos los frentes del proyecto; por ello, se solicita incorporar en los Gastos Generales de obra, en función de la cantidad de frentes propuestos (4 frentes):

Tres (3) Prevencionistas/Inspectores de seguridad (Adicionales)

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

Cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo. El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta envergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2

2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2

3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2

4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2

5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2

6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2

7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 45

Consulta/Observación:

Dada la envergadura del proyecto; se solicita incorporar en los Gastos Generales de obra, en función de la cantidad de frentes propuestos (4 frentes):

Un (1) Asistentes Ambiental (Adicional)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

Cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo. El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta envergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2

2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2

3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2

4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2

5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2

6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2

7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

**Observación: Nro. 46**

**Consulta/Observación:**

De la revisión de los Gastos Generales de la Obra, se advierte que no se ha considerado una estructura ni administrativa ni financiera ni logística coherente con la envergadura del Proyecto; por ello, en función de la cantidad de frentes propuestos (4 frentes), se solicita incorporar en dichos Gastos Generales de obra el siguiente personal al 100% durante toda la obra:

Un (1) Tesorero  
Un (1) Asistente de Recursos Humanos  
Cuatro (4) Tareadores de Mano de obra  
Un (1) Comprador logístico  
Cuatro (4) Almaceneros  
Un (1) Asistente de Informática

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:  
Cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo. El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta envergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 47

Consulta/Observación:

De la revisión de los Gastos Generales de la Obra, se advierte que no se ha considerado una estructura de producción coherente con la envergadura del Proyecto; por ello, en función de la cantidad de frentes propuestos, se solicita incorporar en dichos Gastos Generales de obra el siguiente personal al 100% durante toda la obra:

Un (1) Ing. de Producción Puentes y Defensas Ribereñas  
Un (1) Capataz General Puentes y Defensas Ribereñas  
Un (1) Ingeniero Asistente de producción Puentes y Defensas Ribereñas  
Un (1) Capataz General Pasos a Desnivel  
Un (1) Ingeniero Asistente de producción Pasos a Desnivel  
Un (1) Capataz General Muros  
Un (1) Ingeniero Asistente de producción Muros

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

Cada postor puede proponer el equipo técnico, administrativo y auxiliar de acuerdo a su experiencia y plan de trabajo. El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta envergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2  
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2  
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2  
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2  
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2  
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2  
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 48

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, se observa en los Gastos Generales de Obra que los salarios del personal se encuentran por debajo de lo existente en el mercado actual para proyectos de esta envergadura. Se solicita a la entidad incrementar los salarios y considerar que, bajo el régimen laboral privado y cumpliendo las condiciones de permanencia, participación y experiencia de los profesionales según los TDR; los salarios considerados no son atractivos para los perfiles exigidos. Con el fin de ejemplificar, tenemos que es común que esta misma entidad consideren un sueldo de Residente de Obra 15 mil soles brutos (sin contar leyes ni beneficios sociales) en obras pequeñas (promedio de 50 millones); sin embargo, para esta obra (más de 700 millones) también se considera un sueldo de 15 mil soles brutos (sin contar leyes ni beneficios sociales); esta es una incongruencia. dado que el perfil profesional solicitado para este cargo es ampliamente superior que el exigido para una obra de 50 millones. Esta misma incongruencia se repite en todos los perfiles ptofesionales claves, no clave y de apoyo solicitados po la entidad. Por lo expuesto anteriormente, se solicita a la entidad realizar el estudio de mercado (tal como lo señala la normativa de contrataciones y su reglamento) correspondiente a los sueldos reales pagados por empresas privadas en el Perú en obras de similar envergadura y adjuntarlo al presupuesto de obra como sustento del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

Cada postor puede proponer los salarios del personal de acuerdo a su esperincia y logistica interna, El propuesto en el Expediente Técnico es similar a los últimos proyectos licitados por PVN en obras de esta enbergadura considerado en proyectos de PVN como son los siguientes:

1. Contrato de Obra N° 124-2019-MTC/20.2
2. Contrato de Obra N° 094-2020-MTC/20.2
3. Contrato de Obra N° 097-2020-MTC/20.2
4. Contrato de Obra N° 059-2021-MTC/20.2
5. Contrato de Obra N° 057-2021-MTC/20.2
6. Contrato de Obra N° 056-2021-MTC/20.2
7. Contrato de Obra N° 019-2021-MTC/20.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

**Observación: Nro. 49**

**Consulta/Observación:**

Sobre el Valor Referencial, en el documento "2. Base de cálculo" que sustenta los análisis de precios del costo directo; se observa que, en el cuadro de rendimientos de transporte, las velocidades consideradas para el volquete cargado y descargado son excesivas y no se corresponden con lo realmente practicado en obra; considerando que, durante la obra, las vías serán intervenidas para la construcción generándose nuevos tiempos de espera, desvíos de tráfico, cierres parciales y otros propios de la ejecución del proyecto; por ello, solicitamos a la entidad considerar las velocidades de 30 km/h cargado y 35 km/h descargado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO se acoge:  
Rpta del Consultor Carta 015-2024/EV-1704-H/RL:  
Al respecto se reitera que de acuerdo a la topografía de la zona (plana), las características geométricas de la vía (tangentes muy largas) y condiciones climáticas de la zona (ausencia de lluvias), las velocidades asignadas son las correspondientes a este proyecto, así mismo siendo que estas velocidades estan directamente relacionadas con los rendimientos de trasnporte, se ha procedido a hacer una revisión de la incidencia de los mismos en el expediente técnico para la ejecución de la obra en las partidas correspondientes al transporte del material, ya que para la elaboración de los Estudios Definitivos, se ha tomado como referencia el libro emitido por la CAMARA PERUAN DE LA CONSTRUCCIÓN (CAPECO) llamado "EL EQUIPO Y SUS COSTOS DE OPERACIÓN" (Autor Ing. Jesús Ramos Salazar) de agosto de 2007, donde se indica que el consumo de combustible por hora en el camión volquete de 15 m3 es de 8.79 Gl/hr, al respecto se ha obtenido dos (02) cotizaciones las mismas que se adjuntan que señalan que el rendimiento para el camión volquete de 15 m3 son de 3.5 Gl/hr y de 4.00 Gl/hr, por lo tanto se ha procedido a adecuar dicho rendimiento variando el costo en las incidencias correspondientes que involucren transporte en 4.00 Gl/hr, resultando una disminución del presupuesto de obra, siendo vinculante y directamente relacionadoa esta observación, por tanto se hace necesario modificarlo.

Entidad:  
En mérito a la absolución de la Observación se ha modificado el presupuesto de obra aprobado con Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.1 Consideraciones Generales y 1.10, Requisitos de Calificación / B Experiencia del postor en la Especialidad / Acreditación del monto facturado acumulado, se adicionará un superíndice especificando el nuevo monto aprobado con Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024 que asciende a Seiscientos setenta y seis millones ciento noventa y ocho mil seiscientos noventa y cuatro 06/100 soles (676´198,694.06) con precios referidos al mes de setiembre de 2023. Suprimiéndose el presupuesto descrito inicialmente.



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

**Observación: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

Sobre el Valor Referencial, en el documento "2. Base de cálculo" que sustenta los análisis de precios del costo directo; se observa que, en el cuadro de rendimientos de transporte, la eficiencia de 90% considerada para el volquete es excesiva y no se corresponde con lo realmente practicado en obra; considerando que, la eficiencia a considerar debe ser la multiplicación de los factores de eficiencia operacional, disponibilidad mecánica, condiciones climáticas, condiciones del camino, etc. Por ello, solicitamos a la entidad considerar que, de lo realmente practicado en obra, se obtienen factores de eficiencia de 80% en promedio.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:  
La eficiencia asignada corresponde a este tipo de proyecto y otras obras ejecutada por PVN, en condiciones similares

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 51

Consulta/Observación:  
Sobre el Valor Referencial, en los análisis de precios del costo directo; se observa que, en la partida 426 A Cemento Asfáltico de Penetración 60-70, no se ha considerado el desperdicio del material en la casilla de cantidad; se solicita a la entidad considerar el 5% de desperdicio según lo realmente practicado en obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
En la base del cálculo del precio del cemento asfáltico se está considerando un 5% de merma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

**Observación: Nro. 52**

**Consulta/Observación:**

Sobre el valor referencial, en el costo directo, se observa que las partidas de acero de refuerzo no contienen los conectores mecánicos utilizados para el empalme de las varillas de refuerzo. Se solicita a La Entidad sustentar técnicamente la razón por la que no será necesario el uso de dichos conectores mecánicos para el empalme del acero de refuerzo, de grandes dimensiones, en pilotes y otras estructuras; caso contrario, incluirlos en el presupuesto junto con el equipo prensa encasario para instalar los conectores y actualizar el valor referencial. Asimismo, confirmar que los metrados correspondientes a las partidas de acero de refuerzo incluyen la longitud de empalme (traslape) requerida, de acuerdo con las normas y especificaciones técnicas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:  
Dado que el presente Estudio no considera los conectores mecánicos para el empalme de los varillas de refuerzo, el Consultor a procedido a revisar las longitudes de traslapes a fin de contrastar lo solicitado, encontrándose algunas incompatibilidades en las mismas que se ha corregido en merito a ello se han aprobado dichas modificaciones con Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024.

En relación a la consulta se confirma que la longitud de traslape estan consideradas en el Estudio y forman parte de las especificaciones técnicas y estan de acuerdo a la norma. En relación a su uso, los conectores mecánicos, empalmes, anclajes, acoples o uniones mecánicas son alternativas a los empalmes tradicionales, no estan considerados en el estudio, sin embargo ello no limita su uso, ya que si durante la ejecución de la obra el Contratista, desea proponer a la supervisión el uso de cualquiera de las alternativas indicadas, puede hacerlo deduciendo el metrado de los empalmes y comparalos con la alternativa propuesta si ello le es más conveniente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.1 Consideraciones Generales y 1.10, Requisitos de Calificación / B Experiencia del postor en la Especialidad / Acreditación del monto facturado acumulado, se adicionará un superíndice especificando el nuevo monto aprobado con Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024 que asciende a Seiscientos setenta y seis millones ciento noventa y ocho mil seiscientos noventa y cuatro 06/100 soles (676'198,694.06) con precios referidos al mes de setiembre de 2023. Suprimiéndose el presupuesto descrito inicialmente.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 53

Consulta/Observación:  
Sobre el valor referencial, en el costo directo, se observa que, en todas las partidas 504.A Acero de Refuerzo 4200 kg/cm2, no se ha considerado los trabajos de habilitación de acero, actividad necesaria para el cumplimiento de la partida y que se da realmente en obra, esta actividad consta de un (01) oficial y un (01) operario en banco, habilitando el acero para su instalación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
En el precio de la partida 504.A se ha considerado el personal necesario para esta actividad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 54

Consulta/Observación:

Sobre el valor referencial, en el costo directo, se observa que, en las partidas 403. A Base granular, se ha considerado un rendimiento demasiado alto comparado con lo realmente ejecutado en obra. Se solicita a la entidad, sustentar o indicar el cálculo de dicho rendimiento, dado que, durante la ejecución de la obra se pueden alcanzar rendimientos de hasta 320 m3 día.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

El tipo, cantidad y rendimiento de equipos y mano de obra considerados en el análisis de precios unitarios son concordantes con las actividades y rendimientos previstos para la partida, para las condiciones particulares del proyecto. Los análisis de precios unitarios, por su misma naturaleza, resultan subjetivos, por cuanto dependen de la experiencia, el know how de cada empresa y de la optimización de recursos que pueda hacerse. Se precisa que ante la falta de una estructura de precios unitarios estándar, concertadas entre el gremio de contratistas y el estado, cada consultor o contratista, propone el análisis de precios unitarios que considera más idóneo para las condiciones particulares del proyecto. En el presente estudio, el Consultor ha formulado el análisis de precios unitarios en virtud de su experiencia especializada y comprobada en proyectos viales, de naturaleza similar a la del objeto de convocatoria, por lo que reafirma que los costos obtenidos como resultados de dichos análisis, se ajustan a los precios de mercado, tal como se confirma en otros procesos de licitación llevados a cabo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 55

Consulta/Observación:

Sobre el valor referencial, en el costo directo, se observa que, en las partidas 402. A Sub base granular, se ha considerado un rendimiento demasiado alto comparado con lo realmente ejecutado en obra. Se solicita a la entidad, sustentar o indicar el cálculo de dicho rendimiento, dado que, durante la ejecución de la obra se pueden alcanzar rendimientos de hasta 400 m3 día.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

El tipo, cantidad y rendimiento de equipos y mano de obra considerados en el análisis de precios unitarios son concordantes con las actividades y rendimientos previstos para la partida, para las condiciones particulares del proyecto. Los análisis de precios unitarios, por su misma naturaleza, resultan subjetivos, por cuanto dependen de la experiencia, el know how de cada empresa y de la optimización de recursos que pueda hacerse. Se precisa que ante la falta de una estructura de precios unitarios estándar, concertadas entre el gremio de contratistas y el estado, cada consultor o contratista, propone el análisis de precios unitarios que considera más idóneo para las condiciones particulares del proyecto. En el presente estudio, el Consultor ha formulado el análisis de precios unitarios en virtud de su experiencia especializada y comprobada en proyectos viales, de naturaleza similar a la del objeto de convocatoria, por lo que reafirma que los costos obtenidos como resultados de dichos análisis, se ajustan a los precios de mercado, tal como se confirma en otros procesos de licitación llevados a cabo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

**Observación: Nro. 56**

**Consulta/Observación:**

Sobre el valor referencial, en el costo directo, se observa que, en las partidas 205. A Terraplenes, se ha considerado un rendimiento demasiado alto comparado con lo realmente ejecutado en obra. Se solicita a la entidad, sustentar o indicar el cálculo de dicho rendimiento, dado que, durante la ejecución de la obra se pueden alcanzar rendimientos de hasta 900 m3 día.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Expediente    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge:  
El tipo, cantidad y rendimiento de equipos y mano de obra considerados en el análisis de precios unitarios son concordantes con las actividades y rendimientos previstos para la partida, para las condiciones particulares del proyecto. Los análisis de precios unitarios, por su misma naturaleza, resultan subjetivos, por cuanto dependen de la experiencia, el know how de cada empresa y de la optimización de recursos que pueda hacerse. Se precisa que ante la falta de una estructura de precios unitarios estándar, concertadas entre el gremio de contratistas y el estado, cada consultor o contratista, propone el análisis de precios unitarios que considera más idóneo para las condiciones particulares del proyecto. En el presente estudio, el Consultor ha formulado el análisis de precios unitarios en virtud de su experiencia especializada y comprobada en proyectos viales, de naturaleza similar a la del objeto de convocatoria, por lo que reafirma que los costos obtenidos como resultados de dichos análisis, se ajustan a los precios de mercado, tal como se confirma en otros procesos de licitación llevados a cabo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se observa que en el costo directo de obra, que La Entidad ha considerado, para el rodillo liso vibratorio autopropulsado 101-135 HP 10-12 ton, un precio de 140 soles por hora (incluye operador, combustible), se advierte que este precio fue el que figura en la revista constructivo y difiere en más del 30% del promedio de precios de las otras 3 cotizaciones realizadas; solicitamos considerar, para este caso, sólo los precios de las cotizaciones obtenidas, dado que el uso de los precios referidos de revistas y publicaciones sería válido si no se contara con información; por otro lado, debido a la diferencia del precio de la publicación con las cotizaciones realizadas, dicho precio califica como un precio anormalmente bajo y que distorciona el precio real de la aptida y de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
Las revistas son fuentes de cotizaciones aceptadas por la entidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 58

Consulta/Observación:  
Se observa que en el costo directo de obra, que La Entidad no ha considerado las partidas pruebas de carga dinámica y Pruebas Bidireccional (para lo que hay que construir un pilote de prueba). Se solicita la entidad que sustente técnicamente porqué no serán necesarias estas pruebas; caso contrario, incluirlos en el presupuesto junto con el equipo prensa encensario para instalar los conectores y actualizar el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
El costo de la prueba de carga dinámica está considerado en los gastos generales en la ítem ensayos de concreto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 59

Consulta/Observación:  
Se observa que en el costo directo de obra, que La Entidad no ha considerado el pago por el derecho de uso de los DME, se solicita a la entidad confirmar que no se realizará ningún pago por el uso de los DME en obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
El pago global por derecho de uso de todas las áreas auxiliares (Dme, Campamento,, Patio de máquinas y Planta de asfalto, corresponde al monto y consignado está en el volumen I Tomo 3/6 Anexo I (Folio 117)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 60

Consulta/Observación:

Se observa que en el costo directo de obra, que en el análisis de precio de las partidas de pago por extracción de material de cantera, la entidad no ha considerado el factor de compactación de dichos materiales, puesto que ese pago se mide en m3 sueltos (en volquete) y dado que los metrados de dichas partidas son geométricos; se solicita a la entidad corregir el APU incluyendo el factor de compactación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

La medición del volumen extraído en las canteras ha sido considerado en banco, puesto que este será posteriormente compactado en su colocación, el esponjamiento de 1.30 ha sido considerado en el cálculo del rendimiento del transporte.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 61

Consulta/Observación:

Sobre el costo directo de obra, se solicita a la entidad que adjunte las cotizaciones y/o estudio de mercado que sustenten el precio del pago por extracción de material de cantera en este proyecto, ya que estas cotizaciones no se encuentran.

Acápíte de las bases :Sección: EspecificoNumeral: ExpedienteLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Los pagos por material de cantera estan cosiderados en las autorizaciones de uso de canteras otorgados por las Municipalidades según corresponda su ubicación, los mismos que se encuentran en el Volumen XI: INFORME N°04 AREAS AUXLIARES Y AUTORIZACIONES del Estudio Definitivo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:30:31

Observación: Nro. 62

Consulta/Observación:  
Se solicita a la entidad confirmar si los postores debemos considerar, para nuestra oferta, los días de lluvia en la zona del proyecto; de confirmarse; se solicita, a la entidad, adjuntar los sustentos técnicos que demuestren que, para el cálculo del Valor Referencial y el plazo del proyecto ha considerado los días de lluvia en la zona.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se aclara:  
No llueve en la zona del proyecto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

**Observación: Nro. 63**

**Consulta/Observación:**

Pág. 80, 81 y 82 de las bases

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

- Penalidad 1 hasta la penalidad 12.

En todas y cada una de las penalidades, se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿Según informe especial o mensual del Supervisor de obras, correspondiente al periodo al periodo en que se produce la ausencia o del mes siguiente¿ o ¿Según informe del supervisor de obra¿ o ¿Según informe (¿)¿ entre otros. A nuestro criterio, las penalidades respecto del PROCEDIMIENTO no se ajustan a criterios mínimos que deben reunir el diseño de penalidades.

Sobre el particular, la Opinión N° 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

Teniendo claro el alcance de cada uno de los criterios para formular penalidades, debemos señalar que la proforma del contrato recoge 12 supuestos de aplicación de ¿otras penalidades¿. Así, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad (salvo las penalidades objeto de observación), sin embargo, no se cumple a cabalidad, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación, pues respecto de este solo se precisa que estas penalidades, se aplicarán según ¿Según informe especial o mensual del Supervisor de obras, correspondiente al periodo al periodo en que se produce la ausencia o del mes siguiente¿ o ¿Según informe del supervisor de obra¿ o ¿Según informe (¿)¿ . En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo precisa como responsable al supervisor y bajo su discreción emitirá el informe que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

Sobre el particular, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a restringir y afectar el derecho del contratista.

En ese contexto, resulta necesario que la entidad precise y determine un procedimiento con parámetros y lineamientos objetivos, enfocados no solo en la aplicación con base en un informe del supervisor, que cambie el criterio subjetivo y hasta discrecional como esta formulado, acorde a las bases estándar, cuyo cumplimiento es obligatorio.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al procedimiento, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de equidad (Artículo 2, literal j)) de la Ley 30225.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** 80

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Se precisa que, el procedimiento descrito en las Otras Penalidades descritas en las bases / Requerimiento / 1.



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

**Observación: Nro. 64**

**Consulta/Observación:**

Se señala que se impondrá como otras penalidades (otra penalidad 10.0), al contratista por la no devolución de los adelantos. Sobre el particular, en principio cabe precisar que la devolución de adelantos tiene un procedimiento formal debidamente establecido, seguidamente, esta penalidad no constituye una deficiencia en la ejecución de la obra. Del mismo modo, la penalidad establecida contraviene el principio de equidad, que establece que, durante la ejecución, los derechos de la entidad y del contratista deben guardar una relación de equivalencia y proporcionalidad. Lo señalado se evidencia cuando se impide el ejercicio de un derecho, otorgado por una medida cautelar, frente a un posible acto arbitrario de parte de la entidad, pero además cuando la amortización esté impaga por parte de la entidad. En ese sentido, solicitamos que se suprima dicha penalidad, por cuanto afectaría el principio de equidad, pese a existir un procedimiento formal recogido por el Reglamento de la LCE y la posibilidad de ejecución de la garantía de parte de la entidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** 82

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2, inciso i) de la LCE. Artículo 155 del Reglamento de la LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

La penalidad relacionada con la no devolución de los adelantos, está relacionada con el incumplimiento injustificado de su obligación contractual, esto es, cuando el contratista no cumpla con devolver el adelanto en los casos previstos en las bases, lo cual se enmarca en el numeral 161.1 del artículo 161 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8. Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.10 Adelantos / 1.8.10.3 Devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización, menciona:

"... Cuando por necesidad o acuerdo o controversias contractuales entre las partes, que generen o no medidas cautelares emitidas por los órganos correspondientes (judicial o arbitral) que suspendan o paralicen la ejecución de la obra por un tiempo no determinado, el contratista a solicitud de la Entidad deberá devolver a Provias Nacional el monto total de los saldos no amortizados de los adelantos directo y para materiales e insumos en el plazo de diez (10) días hábiles de solicitada la devolución, los que serán nuevamente entregados al Contratista (entiéndase dentro del plazo que dure el trámite administrativo correspondiente) al emitirse la resolución o decisión correspondiente, que disponga u ordene la reanudación de los trabajos..."

Precisándose que el texto hace referencia a la devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización en la ejecución de la obra sea por tiempo no determinado. No obstante, dicha devolución no corresponde, en caso de suspensión o paralización en la obra sea por plazos o periodos de tiempo determinados.

Cabe señalar que, en esta etapa de absolución de consultas no procede realizar comentarios sobre supuestos relacionados con medida cautelar, acto arbitrario, amortización impaga, situaciones que de ser el caso se analizarían durante la ejecución de la obra.

Por otro lado, lo consultado tiene relación con la posibilidad de constitución del fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, por lo cual, en atención a las consultas N°s 9, 41, 126 y 130, se viene acogiendo la constitución del fideicomiso para el presente procedimiento de selección el cual será de aplicación de acuerdo a lo consignado en el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLC.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:  
Se solicita ampliar la formación académica del Especialista en Suelos y Pavimentos, adicionando la profesión de Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotecnista

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.3 Literal: - Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
SE ACLARA:  
Se precisa que el cargo "Especialista en Suelos y Pavimentos" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de Ing. Suelos y Pavimentos sobre los cuales opinaremos.  
  
Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional Clave / Formación Académica del Plantel Profesional, Se considera para el Ing. Suelos y Pavimentos la siguiente formación académica:  
  
"... Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica. ..."  
  
Entendiéndose que el Ingeniero Geólogo o el Ingeniero Geotecnista, es el profesional cuya formacion académica corresponde a la Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

**Consulta:** Nro. 66

**Consulta/Observación:**  
Solicitamos confirmar que no existe condiciones especiales para ofertas presentadas en consorcio

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA  
Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.24 Condiciones de los Consorcios, se describe:  
"... 1.8.25 Condiciones de los Consorcios  
De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, la Entidad establece el cumplimiento de las siguientes condiciones a los consorcios:  
1) El número máximo de consorciados es de TRES (03).  
2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA PORCIENTO (30%).  
3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%).  
..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar que no hay años de antigüedad máxima para el equipamiento estratégico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
SE ACLARA  
Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico:  
  
"... con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección..."  
Superíndice relacionado a los años de antigüedad: "... Conforme a lo indicado en el folio 008 del VOLUMEN N° VI: Análisis de Precios Unitarios - Actualizado. ..."  
Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar si los accesos a las fuentes de agua son de libre disponibilidad para el contratista. Y de existir algún abono que se exigiera realizar será la entidad quien asumirá los costos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se aclara:  
Con respecto a los costos de extracción en el EIA-sd se ha contemplado los costos por retribución económica por uso de agua al ALA de acuerdo al Decreto Supremo N° 025-2021-MIDAGRI

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:  
Se solicita aclarar si el presupuesto (anexo 6 - Precio de la Oferta) se debera incluir los porcentajes de gastos generales, gastos fijos, gastos generales variables, utilidades e IGV

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:  
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los estacios para consignar porcentajes de estos conceptos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:  
se solicita confirmar que El objeto de la convocatoria es la siguiente : EJECUCIÓN DE LA OBRA : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RÍO - TACNA EN LOS DISTRITOS DE TACNA, SAMA Y LA YARADA LOS PALOS DE LA PROVINCIA DE TACNA - DEPARTAMENTO DE TACNA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

Las bases / Capítulo I / Generalidades / 1.2 Objeto de la Convocatoria, indica:  
"... El presente procedimiento de selección tiene por objeto la CONTRATACION DEL EJECUTOR DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RIO - TACNA EN LOS DISTRITOS DE TACNA, SAMA Y LA YARADA LOS PALOS DE LA PROVINCIA DE TACNA - DEPARTAMENTO DE TACNA. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos para el puesto del profesional clave Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía, se solicita aceptar la experiencia obtenida en el cargo de INGENIERO RESPONSABLE DE TOPOGRAFIA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: A.3 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia propuesta no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602340547	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. - G.C. & C.A. S.A.C.	Hora de envío :	18:07:40

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:  
Solicitamos respetuosamente se acepte la formación académica INGENIERO TOPOGRAFICO Y AGRIMENSOR con respecto al profesional clave Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: A.3 Literal: - Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de los estudios de Georreferenciación, Topografía, Diseño Geométrico de la infraestructura vial, dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricular los cursos de Diseño de Caminos, que es toda una especialidad que no sólo se desarrolla con el conocimiento de software, sino, con el criterio y conocimiento profesional para resolver insitu situaciones de diseño geométrico de la vía (diseño horizontal y vertical) en lugares accidentados o de difícil acceso, de tal forma que se plantee una solución que cumpla con las normas de diseño vigente.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que la vigencia de poder del representante legal y/o del Apoderado, para la presentación de ofertas no tiene que haber sido expedida obligatoriamente dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la vigencia de poder.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: 2.2      Literal: b      Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, se confirma:  
Como requisito para la admisión de la oferta, en las bases se ha establecido:  
b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.  
En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.  
(...)  
En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.  
No se ha efectuado ninguna precisión respecto a la fecha de emisión y/o antigüedad de la vigencia de poder. Por lo que, el documento a presentar no tiene que haber sido expedida obligatoriamente dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 74

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección se acepte acreditar equipos de mayor capacidad y/o potencia aun cuando se encuentren en un rango a lo solicitado en las bases.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.1      **Página:** 67

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:

Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico:

"...El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango. ..."

Superíndice relacionado a ¿rango?: Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020

En ese sentido, se realizarán las siguientes precisiones:

Dice: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede ..."  
Debe decir: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede ..."

Del mismo modo, en el superíndice relacionado al rango:  
Dice: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... ".  
Debe decir: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... ".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico, se adicionará un superíndice (En atención a la consulta N° 74):

Dice: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede ..."  
Debe decir: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede ..."

Del mismo modo, en el superíndice relacionado al rango:  
Dice: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... ".  
Debe decir: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... ".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 75

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico, no será necesario acreditar los años de antigüedad del equipo ofertado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 67  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara:  
Conforme lo consignado en el Requerimiento, 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del expediente técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico:  
"... solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección..."  
Superíndice relacionado a los años de antigüedad: "... Conforme a lo indicado en el folio 008 del VOLUMEN N° VI: Análisis de Precios Unitarios - Actualizado. ..."  
Siendo necesario acreditar los años de antigüedad del equipo ofertado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 76

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del INGENIERO CONTROL DE CALIDAD también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Materiales
- Ingeniero Industrial
- Ingeniero Metalúrgico y de Materiales

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2      **Página:** 68

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA

Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no corresponderían con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 77

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA AMBIENTAL (JEFE DEL ÁREA SSOMA) también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable
- Ingeniero de Gestión Ambiental
- Ingeniero de Recursos Naturales
- Ingeniero Ambiental y Recursos Naturales
- Ingeniero Químico
- Ingeniero Agrícola
- Ingeniero Geográfico

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2      **Página:** 68

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA EN PARTE

Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional / Formación Académica del Plantel Profesional Clave

Para el Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA) son válidas las formaciones académicas:

- Ingeniería Agrónoma
- Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable
- Ingeniería de Gestión Ambiental
- Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales
- Ingeniería de recursos naturales

Entendiéndose que la denominación ingeniero hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería, por lo cual, serán válidas las denominaciones solicitadas de:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable
- Ingeniero de Gestión Ambiental
- Ingeniero Ambiental y Recursos Naturales
- Ingeniero de recursos naturales

Las formaciones académicas propuestas restantes, no se aceptan porque no se aprecia en la mallar curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

---

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 78

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Químico
- Ingeniero Agrícola
- Ingeniero Industrial
- Ingeniero de Seguridad Industrial

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2      **Página:** 68

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA EN PARTE

Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional / Formación Académica del Plantel Profesional Clave.

Para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, son válidas las formaciones académicas:

- Ingeniería Industrial

Entendiéndose que la denominación ingeniero hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería, serán válidas las denominaciones solicitadas de:

- Ingeniero Industrial

En ese sentido, se acepta la formación profesional para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo en: Ingeniería de Seguridad Industrial, siendo válida la denominación Ingeniero de Seguridad Industrial.

Las formaciones académicas propuestas restantes, no se aceptan porque no se aprecia en la mallar curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional / Formación Académica del Plantel Profesional Clave, para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, se adicionará un superíndice (Consulta N° 78), con la siguiente denominación:



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

---

- Ingeniería de Seguridad Industrial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 79

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al área usuaria que para acreditar la formación académica del INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS se acepte las siguientes profesiones:

- Ingeniero Civil
- Abogado

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2      **Página:** 68

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA

Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional / Formación Académica del Plantel Profesional Clave:

Para el Ing. Administrador de Contratos es válida la formación académica en:

- Ingeniero Civil

La formación académica propuesta restante no se acepta porque no correspondería con la especialidad requerida, aquél que resulta esencial para la ejecución de la prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE DE OBRA también se acepten los siguientes cargos como:

- Jefe de Supervisión
- Gerente Vial
- Ingeniero Jefe de Tramo
- Jefe de Producción
- Ingeniero de Producción
- Jefe de Zona

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA EN PARTE

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional / Ingeniero Residente de Obra, se cuenta con la experiencia como:

Jefe de Supervisión  
(...) Gerente Vial (...) Jefe de Tramo

En ese sentido, se acepta la experiencia para el personal profesional Ingeniero Residente de Obra como:  
- Ingeniero Jefe de Tramo

La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Del mismo modo, se precisa que, el párrafo ¿En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL¿, no forma parte de este proceso, lo que se tiene es ¿ ¿ En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura. ¿¿ Al respecto, es preciso manifestar que las bases estándar aprobadas mediante la Directiva N° 001- 2019-OSCE/CD "Bases y Solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225", establece que para acreditar la experiencia esta debe ser en experiencia en obras en general y en obras similares.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad Técnica y Profesional / A.3

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-3-2024-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Obra

**Descripción del objeto :** Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

---

Experiencia del Plantel Profesional, para el Ingeniero Residente de Obra, se incrementará un superíndice (en atención a la Consulta N° 80):

- Ingeniero Jefe de Tramo

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Costos y/o Metrados y/o Valorizaciones y/o Presupuestos y/o Liquidaciones y/o Programación y/o Paneamiento o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS EN GENERAL.

Lo solicitado tiene por finalidad el promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

El cargo de INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos), sobre el cual opinaremos.

Se precisa que el cargo de Coordinador para el Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos) no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "...Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos..." sobre los cuales opinaremos.

No se aceptarán las experiencias propuestas de forma independiente, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 82

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO OBRAS DE ARTE Y DRENAJE se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Estructural
- Estructuras
- Puentes
- Puentes, Estructuras y Obras de Arte
- Estructuras, obras de arte y drenaje
- Estructuras, obras de arte
- Obras de Arte y Puentes
- Obras de arte y drenaje
- Puentes, obras de arte y drenaje
- Estructura, obras de arte, puentes y drenaje
- Estructuras de obras de arte y drenaje

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.

Lo solicitado tiene por finalidad el promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 70

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA EN PARTE

Se precisa que el termino de Coordinador para el Ing. Obras de Arte y Drenaje no forma parte de este proceso, lo que se tiene es ¿¿ Experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos¿¿ sobre los cuales opinaremos.

Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional / Ing. Obras de Arte y Drenaje, se cuentan con las siguientes denominaciones:

"(...) Estructuras y/o Puentes y/o Estructural y/o Obras de Arte y Puentes y/o Obras de arte y drenaje y/o Puentes, obras de arte y drenaje y/o Estructura, obras de arte, puentes y drenaje y/o ..."

Asimismo, se acepta la experiencia como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en los siguientes cargos:

- Puentes, Estructuras y Obras de Arte y/o
- Estructuras, obras de arte y drenaje y/o
- Estructuras, obras de arte y/o
- Estructuras de obras de arte y drenaje y/o

La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

	Específico	3.2	A.3	70
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Del mismo modo, se precisa que, el párrafo ¿En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, no forma parte de este proceso, lo que se tiene es ¿ ¿ En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura. Al respecto, es preciso manifestar que las bases estándar aprobadas mediante la Directiva N° 001- 2019-OSCE/CD, establece que para acreditar la experiencia esta debe ser en experiencia en obras en general y en obras similares.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Ing. Obras de Arte y Drenaje, se adicionará el superíndice: (Consulta N° 82), los siguientes cargos:

- Puentes, Estructuras y Obras de Arte y/o Estructuras, obras de arte y drenaje y/o Estructuras, obras de arte y/o Estructuras de obras de arte y drenaje y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 83

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Geología
- Geotecnia
- Geotecnista
- Mecánica de Suelos
- Geologo
- Geotecnico
- Suelos y Pavimentos
- Suelos, Pavimentos y Geotecnia.

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.

Lo solicitado tiene por finalidad el promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 70

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA

Se precisa que el termino de "Coordinador" para el Ing. Suelos y Pavimentos no forma parte de este proceso, lo que se tiene es "... Experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos.." sobre los cuales opinaremos.

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional / Ing. Suelos y Pavimentos, se cuentan con los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de, se cuenta con la denominación:

"...

(...) Suelos y Pavimentos y/o Suelos, Pavimentos y Geotecnia y/o

La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Del mismo modo, se precisa que, el párrafo ¿En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, no forma parte de este proceso, lo que se tiene es ¿ ¿ En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura. Al respecto, es preciso manifestar que las bases estándar aprobadas mediante la Directiva N° 001- 2019-OSCE/CD, establece que para acreditar la experiencia esta debe ser en experiencia en obras en general y en obras similares.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 84

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO CONTROL DE CALIDAD se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:  
- Control de Calidad y/o Control de Obra y/o Calidad y/o Control de Calidad y Laboratorio y/o Aseguramiento de la Calidad y/o QC y/o de Aseguramiento y Control de Calidad y/o QAC y/o Protocolos o la combinación de estas.  
En la ejecución y/o supervisión de OBRAS EN GENERAL, que se computara desde la colegiatura.  
Lo solicitado tiene por finalidad el promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 71

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA EN PARTE:

Se precisa, el término "Coordinador" para el Ing. Control de Calidad, no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "... Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos..." sobre los cuales opinaremos.

En ese sentido, Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Ing. Control de Calidad, se describen:  
- "... Control de Calidad y/o Calidad ..."

Asimismo, se acepta la experiencia como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en los siguientes cargos:  
- Control de Obra y/o, Control de Calidad y Laboratorio y/o Aseguramiento de la Calidad y/o QC y/o de Aseguramiento y Control de Calidad y/o QAC.

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en el literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Ing. Control de Calidad, se adicionará el superíndice: (Consulta N° 84), los siguientes cargos:

- Control de Obra y/o, Control de Calidad y Laboratorio y/o Aseguramiento de la Calidad y/o QC y/o de Aseguramiento y Control de Calidad y/o QAC

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:  
Se solicita al comité de selección confirmar que para acreditar la experiencia del INGENIERO SUELOS Y PAVIMENTOS también será válida la experiencia en la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, en concordancia a los establecido en la bases estandarizadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.3      Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
No se acepta, debido a que las bases estándar aprobadas mediante la Directiva N° 001- 2019-OSCE/CD "Bases y Solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225", establece que para acreditar la experiencia esta debe ser en experiencia en obras en general y en obras similares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:  
Solicitamos al comité de selección, en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, reducir los años de experiencia del Ingeniero Residente de Obra de 08 años solicitados a 05 años, siendo este tiempo razonable y proporcional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:  
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 87

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección, en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, reducir los años de experiencia de los siguientes especialistas:

- Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)
- Ing. Producción
- Ing. Suelos y Pavimentos
- Ing. Obras de Arte y Drenaje
- Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA)
- Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Ing. Control de Calidad
- Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía
- Ing. Administrador de Contrato

De 06 años solicitados a 03 años. siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 69  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA:  
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:  
Solicitamos al Comité de Selección sírvanse confirmar, en caso de resultar adjudicado con la Buena Pro, que no existe impedimento alguno de presentar profesionales que se encuentren laborando en proyectos con PROVIAS NACIONAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
SE PRECISA:

No existe impedimento de presentar profesionales que se encuentren laborando en proyectos con PROVIAS NACIONAL, sin embargo, de ser el caso la Entidad y el postor ganador deberá tener en cuenta lo señalado en las bases / Capítulo II - Del procedimiento de Selección/ 2.3 Requisitos para perfeccionar el contrato / Importante, que dispone:

- Cuando el postor ganador de la buena pro presenta como plantel profesional clave a profesionales que se encuentren prestando servicios como residente o supervisor en obras contratadas por la Entidad que no cuentan con recepción, procede otorgar plazo adicional para subsanar, conforme lo previsto en el literal a) del artículo 141 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA

En caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable. Al respecto, cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:  
Solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar como términos similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE el siguiente termino.  
Carpeta de Concreto Asfáltico en caliente convencional  
siendo este término similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
En atención al Acuerdo de Sala Plena N.º 002-2023/TCE, relacionadas con las observaciones N° 14 y N° 40, se suprime para la acreditación experiencia del postor en la especialidad los componentes y/o partidas de la obra materia del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:  
Solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar como términos similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE el siguiente termino.  
Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente  
siendo este término similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
En atención al Acuerdo de Sala Plena N.º 002-2023/TCE, relacionadas con las observaciones N° 14 y N° 40, se suprime para la acreditación experiencia del postor en la especialidad los componentes y/o partidas de la obra materia del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que, para demostrar la relación matriz ¿ sucursal, será suficiente con presentar la copia literal. Asimismo, no será necesario que se haya emitido dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la documentación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

La normativa de contratación no ha establecido que documento o documentos serán idóneos para acreditar la vinculación entre el postor o consorciado y aquel proveedor titular de la experiencia que permita considerar como válida dicha experiencia para acreditar el requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad.

La Opinión N° 010-2013/DTN concluye: "... En una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe"

La Opinión N° 216-2017/DTN, establece que, la sucursal puede presentar la documentación de las contrataciones realizadas por la matriz para acreditar la experiencia, siempre que dichos documentos se ajusten a lo requerido en los documentos del procedimiento de selección, conforme a los documentos estándar aprobados por el OSCE.

Al respecto, cabe señalar que, en el artículo 396 de la Ley General de Sociedades establece que, la "sucursal" es un establecimiento secundario a través del cual una sociedad desarrolla, en lugar distinto a su domicilio, determinadas actividades comprendidas dentro de su objeto social. La sucursal carece de personería jurídica independiente de su principal. Está dotada de representación legal permanente y goza de autonomía de gestión en el ámbito de las actividades que la principal le asigna, conforme a los poderes que otorga a sus representantes.

Siendo así queda a potestad de los postores presentar los documentos sustentatorios que permitan establecer de manera fehaciente e indubitable la vinculación entre el postor o consorciado y aquel proveedor titular de la experiencia, que permita al comité de selección considerar como válida la experiencia que se pretende acreditar como suya.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección confirmar que será válida para acreditar la experiencia del personal clave, la presentación de certificados y/o constancias de trabajo, cuya obra donde participó el profesional fue ejecutado por un consorcio, pero que el documento haya sido emitido por uno de los integrantes del consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA  
Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10, Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Nota:  
"... La Opinión N° 105-2015/DTN, indicó lo siguiente: "(...) Si bien la normativa de contrataciones del Estado no establece quien debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, .." Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad. ..."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 94

**Consulta/Observación:**

Se solicita al comité de selección confirmar que será válida para acreditar la experiencia del personal clave, experiencias adquiridas en subcontrataciones en servicios u obras similares a la presente convocatoria.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.4      **Página:** 69

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA

Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / B. Experiencia del postor en la especialidad.

"... La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como para la experiencia del postor, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación. ..."

Considerando lo estipulado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave:

"... Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad. ..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:  
Solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar como términos similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE el siguiente termino.  
Carpeta asfáltica con mezcla tipo SMA con asfalto modificado con polímeros SBS, siendo este término similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
En atención al Acuerdo de Sala Plena N.º 002-2023/TCE, relacionadas con las observaciones N° 14 y N° 40, se suprime para la acreditación experiencia del postor en la especialidad los componentes y/o partidas de la obra materia del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Referente a las liberaciones de terrenos e interferencias, en los documentos de licitación en el Informe N°068-2024 del 19/02/24, se indican fechas de re ubicación de estructuras para el mes de octubre de 2023. Así mismo se muestra un calendario de liberación y adquisiciones de predios que culminan entre julio y agosto de 2024. Se consulta si a la fecha ya se tiene liberado los terrenos que estuvieron pendientes de adquisición y si los trabajos de interferencias eléctricas, telecomunicaciones y sanitarias ya han sido o están siendo ejecutadas?. Favor de brindarnos información del estado actual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Se precisa que, a la fecha se avanzó con la liberacion de terrenos e interferencias, quedando pendiente el 9.09%, cuya culminacion esta programada hasta octubre 2025, conforme se ha detallado en el NFORME N°664-2024-MTC/20.11.1/DJMS - Informe actualizado respecto al Estado Situacional de Liberación de Áreas PACRIs, Interferencias de Servicios Públicos y Arqueológicos del Proyecto: Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna, en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la provincia de Tacna - Departamento de Tacna. Sin perjuicio de lo antes mencionado, se aclara que, la liberacion de terrenos e interferencias seran de libre uso antes del inicio de ejecucion del referido proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.7 Entrega Parcial del Terrano, se incrementará un superíndice (en atención a la Consulta N° 96): "... en la misma sección se adjunta el Informe N° 664-2024-MTC/20.11.1/DJMS del 24.10.2024 contenido en el Memorándum N° 9344 -2024-MTC/20.11 del 28.10.2024 de la mencionada dirección, relacionado a la actualización del Estado Situacional de Liberación de Áreas PACRIs, Interferencias de Servicios Públicos y Arqueológicos. "

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 97

**Consulta/Observación:**

Dado que las bases de la presente convocatoria contempla la entrega parcial del terreno, se solicita confirmar si se va a establecer en el contrato alguna cláusula que salvaguarde los intereses del contratista en caso de presentarse condiciones que impida al contratista continuar con el desarrollo normal de la obra.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:

Conforme a lo consignado en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.7 Entrega parcial del terreno:

"... De presentarse algún problema relacionado con la necesidad de liberar interferencias durante la fase de ejecución de la obra, será de aplicación la Tercera Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Legislativo N° 1486 que establece disposiciones para mejorar y optimizar la ejecución de las Inversiones Públicas, referida a la Incorporación de la Vigésimo sexta Disposición Complementaria Final al Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisiciones y Expropiaciones de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles del propiedad del Estado, Liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

Ante situaciones de carácter social que demoren las entregas parciales del terreno, y que originen la necesidad de la paralización de la ejecución de la obra, las partes pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la terminación de dicho evento; esta suspensión no supone el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, solo será posible reconocer aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión. ..."

Superíndice relacionado a "paralización de la ejecución de la obra": "...Numeral 142.7 del Artículo Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE. ..."

En ese sentido, el numeral 142.7 del Artículo 142 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece: "... 142.7. Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, según corresponda al objeto de la contratación; salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión. ...".

Por lo cual, no corresponde la implementación de mayores clausulas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las Bases / Requerimiento / 1.7 Entrega parcial del terreno, en atención a la consulta N° 97, se realizará las siguientes precisiones:

Dice:

Superíndice relacionado a "paralización de la ejecución de la obra": "...Numeral 142.7 del Artículo Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE. ..."

Debe decir:

Superíndice relacionado a "paralización de la ejecución de la obra": "... Numeral 142.7 del Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE. ..."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

---



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 98

**Consulta/Observación:**

Confirmar, en caso alguna empresa prestadora de servicio o contratada por la entidad o la municipalidad tenga demora en la liberación de sus redes de abastecimiento de energía o instalaciones de agua o alcantarillado u otro servicio que no permita el normal desarrollo de la ejecución de la obra, esta responsabilidad será plenamente de la entidad y los plazos y costos que se generen a partir de estas condiciones serán reconocidos al contratista.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA:

Es preciso manifestar que, el contrato derivado del presente procedimiento de selección corresponde a la Entidad y el Contratista, no pudiendo responsabilizar de la ejecución de actividades vinculadas al contrato a terceros como los proveedores que contrate la Entidad. Por lo que, no correspondería opinar al respecto.

En las Bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.7 Entrega parcial del terreno, se menciona:

"... De presentarse algún problema relacionado con la necesidad de liberar interferencias durante la fase de ejecución de la obra, será de aplicación la Tercera Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Legislativo N° 1486 que establece disposiciones para mejorar y optimizar la ejecución de las Inversiones Públicas, referida a la Incorporación de la Vigésimo sexta Disposición Complementaria Final al Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisiciones y Expropiaciones de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles del propiedad del Estado, Liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

Ante situaciones de carácter social que demoren las entregas parciales del terreno, y que originen la necesidad de la paralización de la ejecución de la obra, las partes pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la terminación de dicho evento; esta suspensión no supone el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, solo será posible reconocer aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión. ..."

Superíndice relacionado a "paralización de la ejecución de la obra": ".. Numeral 142.7 del Artículo Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE. ..."

En ese sentido, el numeral 142.7 del Artículo 142 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece:  
" ...142.7. Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, según corresponda al objeto de la contratación; salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión. ...".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las Bases / Requerimiento / 1.7 Entrega parcial del terreno, en atención a la consulta N° 98, se realizará las siguientes precisiones:

Dice:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Superíndice relacionado a "paralización de la ejecución de la obra": "... Numeral 142.7 del Artículo Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE..."

Debe decir:  
Superíndice relacionado a "paralización de la ejecución de la obra": "... Numeral 142.7 del Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE. ..."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:  
Confirmar, en caso se encuentre vestigios arqueológicos no identificados y no presente el CIRA, el plazo y costos adicionales que se genere a partir de estas condiciones serán a responsabilidad de la entidad y reconocidos al contratista

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO se confirma

Se aclara que en el Estudio no se ha identificado vestigios arqueologicos de acuerdo al CIRA obtenido en esta etapa, sin embargo para la etapa de ejecución se ha considerado un Plan de Monitoreo Arquelógico (PMA), que monitorea las contingencias durante la Obra y preve situaciones no indentificadas e la etaoa de Estudio y los lineamientos a seguir de ocurrir el caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

**Consulta:** Nro. 100

**Consulta/Observación:**

Confirmar, en caso que los trámites pendientes de expropiación o trámites de los permisos ambientales o autorización del Uso de Agua no sean atendidos a tiempo, la responsabilidad será trasladado a la entidad y los costos y plazo que se generen a partir de estas condiciones serán a responsabilidad de la entidad y reconocidos al contratista

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:  
Que, la figura de la expropiación, permite la liberación de las áreas afectadas por el Derecho de Vía de la Carretera, de manera forzosa, por lo que, LA ENTIDAD es responsable del trámite, así como los costos y plazos que deriven de los procesos de liberación conforme al Decreto Legislativo N° 1192.

En el caso de las autorizaciones y permisos ambientales, estos se encuentran aprobados en los volúmenes del Expediente Técnico de Obra relacionados al estudio de impacto ambiental.

Las autorizaciones de uso de agua son tramitadas por el Contratista de obra, tal como se consignó en folio 193 del Volumen II Memoria descriptiva del expediente técnico del proyecto. Dicho trámite, como es usual, se realiza en la etapa de ejecución de obra, en razón que en dicho trámite de debe tener la fecha cierta de ejecución de la extracción de agua

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

El presupuesto tiene como fecha de elaboración setiembre de 2023. De acuerdo con el reglamento, el presupuesto a licitar debe tener máximo 09 meses de antigüedad, siendo este que vence en junio.24 ya la fecha nos encontramos en el mes de julio, se consulta: ¿Se va a considerar la actualización del costo del Expediente Técnico?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, se aclara:  
El numeral 34.1 del artículo 34 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, establece:  
34.1. En el caso de ejecución y consultoría de obras, el valor referencial para convocar el procedimiento de selección no puede tener una antigüedad mayor a los nueve (9) meses, contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra o del presupuesto de consultoría de obra, según corresponda, pudiendo actualizarse antes de la convocatoria. La convocatoria del procedimiento de selección se ha realizado el 17/06/2024 es decir dentro de los nueve meses contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra, la normativa de contratación pública vigente no ha establecido que la Entidad deba actualizar el presupuesto de obra posterior a la fecha de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Favor de indicar en que rubro se encuentra contemplado el presupuesto para los trabajos de interferencias, reubicación de redes eléctricas, fibras de telecomunicaciones. Así mismo, favor de confirmar si estos trabajos son responsabilidad del contratista o de la entidad?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

'SE ACLARA:  
Que las interferencias relacionadas con redes eléctricas y telecomunicaciones están a cargo de la entidad, incluyendo la gestión y ejecución de los trabajos necesarios para su reubicación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Si las labores de la liberación de derecho vial a lo largo del proyecto ya se han completado, especialmente en la zona de construcción que incluye viviendas y obstáculos tanto superficiales como subterráneos, En caso de que la liberación de derecho vial no estén finalizadas, qué porcentaje del total aún está pendiente ? y confirmar si la responsabilidad de completar esta tarea recae sobre La Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
La liberacion del Derecho de Vía de la carretera en cuestion se encuentra pendiente de liberar en un 9.09%, este porcentaje corresponde a liberacion de interferencias (redes de sanitarias, electricas y telecomunicaciones) y viviendas, la responsailidad de completar estas tareas recae sobre la ENTIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:  
Si el contratista puede perforar pozos en el sitio de construcción para obtener agua, en caso que sí, la obtención de los permisos necesarios para usar estos pozos es responsabilidad de La Entidad ?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
La fuentes de agua están establecidas en el proyecto y las autorizaciones para su uso las tramita el Contratista de obra, tal como se consignó en folio 193 del Volumen II Memoria descriptiva del expediente técnico del proyecto. Dicho trámite, como es usual, se realiza en la etapa de ejecución de ejecución de obra, en razón que en dicho trámite de debe tener la fecha cierta de ejecución de la extracción de agua.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:  
En Bases indica la EXTRACCION DE AGUA DESDE EL POZO PP IRHS - 496, el pozo cuya propiedad pertenece a La entidad, Entonces si los costos por el la EXTRACCION DE AGUA pozo son fijos?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
La fuentes de agua se encuentran bajo la administración del GORE Tacna, con respecto a los costos de extracción en el EIA-sd se ha contemplado los costos por retribución económica por uso de agua al ALA de acuerdo al Decreto Supremo N° 025-2021-MIDAGRI.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Si se puede instalar planta de chancadora y planta de mezcla de asfalto en la zona de RIO SAMA I, cerca del progresiva 0+940 de la carretera, donde el acopio de materiales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
La ubicación de la áreas auxiliares están establecidas en el proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Quién posee los derechos sobre las canteras , privada, de la comunidad o de la Entidad¿, si los costos asociados a la extracción de materiales de son fijos, O se necesita negociar con el propietario ¿

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
Con respecto a las canteras de cerro, están inscritas en el INGEMMET a nombre de PROVIAS NACIONAL para le uso en el Proyecto, y no requiere pago por la extracción de material. Sobre el uso de la superficie, los terrenos pertenecen al GORE Tacna , quien autorizó sin costo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Dentro de los gastos generales se consideran los gastos de viáticos y alimentación del personal técnico, staff de ingenieros y personal de la zona, sin embargo, no detallan los gastos por alimentación y viáticos del personal obrera como: operarios, peón y oficial. Así mismo en los cálculos de ¿COSTO DE MANO DE OBRA¿ solo se puede observar las bonificaciones por movilidad y overol. Se solicita considerar dichos costos, debido a la envergadura del proyecto se requerirá 100 oficiales, 249 operarios y 310 peones en un periodo aproximado de 24 meses.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
El beneficio de media alimentación a los obreros de la zona, bajo el régimen de construcción civil, constituye una potestad del contratista, consecuentemente en caso el postor considere necesario dar este beneficio, debe incluir dichos costos en su oferta. Lo anterior se sustenta debido a que los costos de alimentación para el personal obrero de construcción civil no están considerados dentro del acta de negociación colectiva 2023-2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

De la memoria de cálculo de rendimiento de transporte, para todo el componente de transporte se está considerando velocidades por encima de los ratios de construcción, teniendo en cuenta que los accesos a las cantera de agregados, son de tipo trocha con curvas cerradas impidiendo así alcanzar velocidades por encima de los 20, 25, 30, 35 y 40 km por hora. Se solicita modificar dichos planteamientos puesto que estás partidas son muy incidentes en el proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
Los valores de velocidad considerados en el presupuesto referencial son el resultado de ponderaciones, considerando el estado actual de la vía y las velocidades que se pueden desarrollar de acuerdo a la sinuosidad y orografía definida en el estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Según los planos de ¿SECCIÓN TIPO¿ 1704-22-ST-06 al 1704-22-ST-08, se indica: ¿Pavimento existente se va remover y acopiar (separar carpeta asfáltica de material granular), trasladar a DME carpeta asfáltica de calzada existente. Se solicita indicar en que partida está considerado dicho trabajo e indicar el DME don de se dispondrá el material peligroso (carpeta asfáltica). Puesto no se aprecia el pago por la actividad en los costos directos ni en los indirectos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
El retiro de la carpeta asfáltica se paga con la partida remoción de carpeta asfáltica y su transporte al dme se paga con la partida 700. El retiro y traslado del material granular se realiza a través de la partida explanaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:55:47

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Se solicita indicar quien estará a cargo de ejecutar el "Plan de Afectaciones y Compensaciones".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
Al respecto se debe indicar que la implementación del Plan de Afectaciones y Compensaciones, correspondiente se encuentra a cargo del titular del proyecto PROVIAS NACIONAL, el cual se ejecuta a través de la Dirección de Derecho de Via, acorde a la normativa establecida. (Art. 71 del Reglamento de Protección Ambiental para el sector de transportes - DECRETO SUPREMO Nº 004-2017-MTC.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no será causal de eliminación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Anexo 6 Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:

Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.

De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad.

En ese sentido, se confirma que no será causal de no admision o descalificación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

**Consulta:** Nro. 113

**Consulta/Observación:**

Solicitamos confirmar si es necesario colocar la fecha del presupuesto base 30/12/2023 y, además, el sistema de contratación en todas las hojas del Anexo 6 para que la propuesta sea admitida.

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** Anexo 6      **Literal:** s/n      **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a lo consultado se aclara:  
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentación obligatoria para determinar la admisión de la oferta el precio de la oferta a través de la presentación del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los estacios ni requieren que se consigne la fecha del presupuesto base ni el sistema de contratación en todas las hojas del Anexo N° 6.  
En ese sentido, para que la oferta sea admitida no es necesario que se consigne la fecha del presupuesto base ni el sistema de contratación en todas las hojas del Anexo N° 6  
Se aclara que la fecha del presupuesto de la obra es el 30/09/2023 y no el 30/12/2023 como el participante consignó en su consulta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

**Consulta:** Nro. 114

**Consulta/Observación:**

Solicitamos confirmar que de producirse durante la ejecución de la obra una actualización de normativa que no estaba prevista en el TDR y obligatoriamente debe de implementarse, esto originará un adicional o un mayor metrado, de corresponder.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** s/n                      **Literal:** s/n                      **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE CONFIRMA:  
La consulta no especifica que tipo de normativa podría ser actualizada, si legal o técnica; sin embargo, se señala que la normativa legal aplicable a este proceso es la vigente a la fecha de convocatoria, toda modificación publicada con posterioridad no resulta aplicable; así mismo toda modificación técnica relacionada con el estudio definitivo o no contemplada en este, será tratado conforme a lo dispuesto por la normativa de contratación pública como una PAO.

En ese sentido, con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.4 Normativa vigente, se realizarán las siguientes precisiones:

Dice:  
"... TUO de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo n° 082-2019-EF y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo n° 344-2018-EF, se consideran todas las modificaciones aprobadas hasta un día antes de la fecha de convocatoria. ..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.4 Normativa vigente, se incrementará un superíndice (en atención a la Consulta N° 114):

Dice:  
" ...TUO de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo n° 082-2019-EF y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo n° 344-2018-EF, se consideran todas las modificaciones aprobadas hasta un día antes de la fecha de convocatoria. ..."  
Debe decir:  
" ... TUO de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo n° 082-2019-EF y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo n° 344-2018-EF, se consideran todas las normas vigentes al momento de su convocatoria. ..."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

**Consulta:** Nro. 115

**Consulta/Observación:**

Confirmar si la totalidad de las zonas que serán intervenidas en la ejecución del proyecto se encuentran de libre disponibilidad y no habrá ningún costo para el contratista.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** Expediente      **Literal:** s/n      **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE CONFIRMA:  
Que, la disponibilidad de las areas afectadas por la ejecucion del proyecto: Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna, en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la provincia de Tacna - Departamento de Tacna, seran de libre uso antes del inicio de la ejecucion del precitado proyecto. asimismo, cabe precisar que, a la fecha las areas pendientes de liberar representa el 9.09%, cuya culminacion esta programada hasta octubre 2025, conforme se ha detallado en el NFORME N°664-2024-MTC/20.11.1/DJMS.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.7 Entrega Parcial del Terrano, se incrementará un superíndice (en atención a la Consulta N° 115): "... en la misma sección se adjunta el Informe N° 664-2024-MTC/20.11.1/DJMS del 24.10.2024 contenido en el Memorándum N° 9344 -2024-MTC/20.11 del 28.10.2024 de la mencionada dirección, relacionado a la actualización del Estado Situacional de Liberación de Áreas PACRIs, Interferencias de Servicios Públicos y Arqueológicos. ..."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

**Consulta:** Nro. 116

**Consulta/Observación:**

Solicitamos confirmar que, para el personal clave, apoyo y técnico, la entidad deberá aceptar las diferentes denominaciones en el cargo de los profesionales requeridos, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 69  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA, la denominación "apoyo y técnico" no forma parte de este proceso, lo que se tiene además del plantel profesional clave son los cargos de "plantel profesional no clave" sobre los cuales opinaremos.

Conforme a lo descrito en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones específicas / c) Del Plantel Profesional / Plantel Profesional no clave menciona:

" ... La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional no clave y otro personal.

Con ocasión de la integración de bases se adicionará el siguiente párrafo:  
"La Entidad valorará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido. "

Estando la forma de acreditación de la formación académica y la experiencia del personal clave en numeral 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional Clave y A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Personal Profesional Clave, se adiciona un superíndice en atención a la consulta N° 116, con el siguiente párrafo:

La Entidad valorará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:  
Confirmar si el proyecto ha identificado todas las interferencias de servicio y otros, de ser afirmativo, solicitamos sirvan adjuntar a los postores los planos con la ubicación de dichas interferencias e indicar en que partidas se están considerando dichos trabajos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Presupuest Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
La Entidad ha identificado todas las interferencias de servicio y otros se adjunta LinkLink: <https://drive.google.com/drive/folders/1vzPi465uz1PiTbYwYyptb9M-L2AdBRvM?usp=sharing> . Así mismo, se aclara que la reubicación de todas estas interferencias NO ESTÁN INCLUIDOS COMO PARTIDAS, siendo responsabilidad la liberacion por la Dirección de Derecho de Vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:  
De no haber identificado las interferencias de servicios existentes en el proyecto, confirmar que de existir y encontrarse en obra y afectaran el procedimiento constructivo y plazo de obra será debidamente tratado como un evento no previsto por la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Presupuest Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
Que, las interferencias ubicadas dentro del Proyecto: Mejoramiento de la Carretera Boca del Río " Tacna, en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la provincia de Tacna " Departamento de Tacna, se encuentran en proceso de reubicacion, y seran de libre uso antes del inicio de ejecucion del referido proyecto. Sin embargo de ocurrir algun evento como el descrito por el postor seran materia de evaluacion en su momento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Observación: Nro. 119

Consulta/Observación:  
Se observa que no se han considerado los gastos de la JRD en el presupuesto de obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Presupuest Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se aclara:  
LOS GASTOS DE LA JRD, NO DEBEN FORMAR PARTE DEL PRESUPUESTO DE OBRA, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, AL SER UN MEDIO DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:  
Sírvasse a confirmar que todos los permisos ante las municipalidades o entidades públicas son bajo responsabilidad de la entidad tal como lo establece el artículo 146 del Reglamento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA

El numeral 146.2. del Artículo 146 del RLCE dispone: "La Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución y consultoría de obras, salvo que en los documentos del procedimiento de selección se estipule que la tramitación de éstas se encuentra a cargo del contratista".

En ese sentido, el quinto párrafo de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.19 Responsabilidad del Contratista del requerimiento señala:

"Deberá tenerse en cuenta que la Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución de la obra, conforme a lo previsto en el artículo 146° del Reglamento; siendo que, la responsabilidad del contratista se entendería limitada, únicamente, a la tramitación de los "permisos y licencias" que corresponda, debiendo coordinar directamente con la Entidad a efectos de obtener los mismos".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

En caso sea obligatorio consignar los porcentajes, sírvase a confirmar que el porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad deben ser redondeados a dos decimales, en caso no se confirme, cuál es el límite de decimales que puedan tener dichos porcentajes a fin que la propuesta sea admitida.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Anexo 06 Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:

Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.

De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentación obligatoria para determinar la admisión de la oferta el precio de la oferta a través de la presentación del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad. En ese sentido, no corresponde establecer cantidad máxima o mínima de decimales para los porcentajes señalados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:  
Los Riesgos RC-01 y RC-02 están referidos a eventos cuyas causas no son controlables y que no son atribuibles al contratista; por lo tanto, no deben ser asignados a éste.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Riesgos      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
El Estudio de Gestión de Riesgos identifica los riesgos previsibles de ocurrencia durante la ejecución de una obra, con la finalidad de elaborar un plan de acción a fin de poder mitigarlos, la nomenclatura RC (Riesgo Arqueológico) identifica los riesgos relacionados al proceso constructivo propuesto para la ejecución de un Proyecto, asignando como responsable al Contratista a fin de que sea este, el que realice acciones concretas a fin de mitigarlos, en el caso del riesgo RC-01 las acciones son la correcta planificación en la extracción y acopio de los agregados que provienen de los ríos y el riesgo RC-02, reforzando las obras de sostenimiento, entibado, bombeo de las aguas y un buen control en las excavaciones, en ambos casos actividades de responsabilidad directa del contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:  
El Riesgo RARQ-01 está referido a un evento cuya causa no es atribuible al contratista; por lo tanto, no debe ser asignado a éste.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Riesgos Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
El Estudio de Gestión de Riesgos identifica los riesgos previsibles de ocurrencia durante la ejecución de una obra, con la finalidad de elaborar un plan de acción a fin de poder mitigarlos, la nomenclatura RARQ (Riesgos de construcción) identifica los riesgos relacionados a los hallazgos de restos arqueológicos que generen la interrupción del normal desarrollo de las obras, de acuerdo a los plazos establecidos en el contrato, asignando como responsable del riesgo RARQ-01 al Contratista a fin de que sea este quien transfiera de manera oportuna el riesgo al Ministerio de Cultura, siendo esta una acción directa de responsabilidad del contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:19:39

**Consulta:** Nro. 124

**Consulta/Observación:**

El Riesgo RPL-01 está referido a demoras por parte de otras entidades, por lo que no es atribuible al contratista; por lo tanto, no debe ser asignado a éste.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** Riesgos      **Literal:** s/n      **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara:  
El Estudio de Gestión de Riesgos identifica los riesgos previsibles de ocurrencia durante la ejecución de una obra, con la finalidad de elaborar un plan de acción a fin de poder mitigarlos, la nomenclatura RPL (Riesgos de Obtención de permisos y Licencias) identifica los riesgos relacionados a No Contar con los permisos ambientales para comenzar la ejecución de la Obra, asignando como responsable al Contratista a fin sea este el que debe transferirlo a la Entidad a fin de agilizar los procesos de emisión de dichos permisos, en el caso del riesgo RPL-01 las acciones son contactar con la Entidad para la emisión de los permisos correspondientes, acción directa de responsabilidad del contratista.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	20:43:57

Observación: Nro. 125

Consulta/Observación:

Con respecto a las condiciones de los consorcios, en cumplimiento del Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, el mismo que señala explícita y expresamente que para las contrataciones del Estado se debe tener en cuenta los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia, publicidad, competencia, eficacia y eficiencia, entre otros; dado que sirven como criterios interpretativos o integradores y sobre todo como parámetros para las actuaciones de quienes intervengan en las contrataciones, en el presente proceso de selección se observa la siguiente condición: el porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el postor que asuma mayor experiencia el porcentaje mínimo es de 40%, siendo esto un factor limitante tanto de participación como de crecimiento de las empresas nacionales, además, condición que vulnera los principios esenciales del Art. 2 del RLCE. En tal sentido, se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN SUPRIMIR dicha condición dejando el porcentaje de participación para el postor que asuma mayor experiencia en el consorcio a criterio de los socios participantes, esto en favor de promover la mayor participación de postores potenciales nacionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: REQUERIMIE      Literal: 1.8.24      Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

EL numeral 49.5 del Artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado dispone:

"... En caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan el objeto del contrato. Así mismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación (...)"

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	20:47:03

Observación: Nro. 126

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 ADELANTOS: Adelanto directo y adelanto para materiales, insumos.

Conforme al artículo 184, la entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Así mismo conforme al artículo 184.9 de LCE, cuando la entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto se tiene lo siguiente:

a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución de fideicomiso o

b) Dentro de los 8 días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso siempre que los adelantos aun no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud

En ese sentido el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja ya que permite la continuidad de la ejecución de la obra. Por cuanto solicitamos se confirme la incorporación del fideicomiso en el presente proceso de selección como mecanismo para la administración de los adelantos directo y materiales respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 2.5      Literal: 2.5      Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, debido a que su solicitud se encuentra contemplada en el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLCE, el cual señala: "184.9. Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente: a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. En caso la Entidad acepte la solicitud, se incorpora en el contrato a suscribirse la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso; o, b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos aún no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud. En caso la Entidad acepte la solicitud, dentro de los siete (7) días siguientes de recibida la mencionada solicitud, se incorpora en el contrato la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso. Desde el día siguiente de la incorporación de esta cláusula, se computa el plazo establecido en el numeral 184.2"

En ese entendido, la solicitud para la constitución del fideicomiso mencionada en los Artículos 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado será facultad del postor adjudicado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	20:57:03

**Observación: Nro. 127**

**Consulta/Observación:**

Respecto a las condiciones de los consorcios, en cumplimiento del Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, el mismo que señala explícita y expresamente que para las contrataciones del Estado se debe tener en cuenta los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia, publicidad, competencia, eficacia y eficiencia, entre otros; dado que sirven como criterios interpretativos o integradores y sobre todo como parámetros para las actuaciones de quienes intervengan en las contrataciones, el número máximo de consorciados es de tres (03) siendo esto un factor limitante de participación para las empresas, se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN ampliar a cuatro (04) el número máximo de consorciados.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** REQUERIMIE    **Literal:** 1.8.24    **Página:** 42

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

EL numeral 49.5 del Artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado dispone:  
"... En caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan el objeto del contrato. Así mismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación (...)"

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null





Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20605122745	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION JOBIEL EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:59:09

**Observación: Nro. 129**

**Consulta/Observación:**

a) Garantía de Fiel Cumplimiento, solicitamos se acepte como mecanismo alternativo, La Retención del monto total de la Garantía correspondiente, con la finalidad de promover la pluralidad de postores y la libertad de concurrencia.

**Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 2.3      Literal: a      Página: 21**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, debido a que en el numeral 33.1 del artículo 33 de la Ley 32103, se autorizaron dichas facultades para el año fiscal 2024

"Artículo 33. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos 33.1. Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2024, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fi el cumplimiento y de fi el cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20605122745	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION JOBIEL EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:59:09

Observación: Nro. 130

Consulta/Observación:

c) Solicitud para la constitución del fideicomiso, solicitamos se confirme que el proceso permitirá la figura legal del Fideicomiso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.3 Literal: c Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, debido a que su solicitud se encuentra contemplada en el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLCE, el cual señala: "184.9. Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente: a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. En caso la Entidad acepte la solicitud, se incorpora en el contrato a suscribirse la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso; o, b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos aún no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud. En caso la Entidad acepte la solicitud, dentro de los siete (7) días siguientes de recibida la mencionada solicitud, se incorpora en el contrato la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso. Desde el día siguiente de la incorporación de esta cláusula, se computa el plazo establecido en el numeral 184.2"

En ese entendido, la solicitud para la constitución del fideicomiso mencionada en los Artículos 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado será facultad del postor adjudicado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20605122745	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION JOBIEL EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:59:09

**Observación: Nro. 131**

**Consulta/Observación:**

Del personal profesional No Clave, solicitamos se amplié las opciones de la formación académica, ya que esta muy sesgado la profesión aceptando solo Profesional en Biología, en ese sentido deberá también considerarse Ing. Ambiental y/o Ing. Agrónomo y/o Ing. Forestal, para facilitar la libre concurrencia de profesionales.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3    **Literal:** c    **Página:** 52

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE EN PARTE

Para el cargo Especialista en Flora y Fauna también se aceptarán las profesiones de Ing. Agrónomo y/o Ing. Forestal.

Las formaciones académicas restantes propuestas para el profesional no clave Especialista en Flora y Fauna, no se acepta porque no se aprecia en la mallar curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Sin embargo, para efectos de la acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando acredite que las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo requerido, de acuerdo a lo estipulado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / c). Del plantel profesional / Plantel Profesional no Clave.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / c) Del Plantel Profesional / Del plantel Profesional No Clave, se adicionará en el superíndice: (Consulta N° 131):

Para el cargo Especialista en Flora y Fauna, también se aceptará la siguiente profesión:

Ing. Agrónomo y/o Ing. Forestal

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20605122745	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION JOBIEL EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:59:09

**Observación: Nro. 132**

**Consulta/Observación:**

se esta haciendo requerimientos excesivos de los años de experiencia para cada puesto, solicitamos se considere los siguientes tiempos de experiencia:

Ingeniero Residente 05 Años  
Ing. Metrados y Valorizaciones 03 Años  
Ing. Producción 03 Años  
Ing. Suelos y Pavimentos 03 Años  
Ing. Obras de Arte y Drenaje 03 Años  
Esp. Ambiental 03 Años  
Esp. Seguridad y Salud en el Trabajo 03 Años  
Ing. Control de Calidad 03 Años  
Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía 03 Años  
Administrador de Contratos 03 Años

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3    **Literal:** A.3    **Página:** 60

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Articulo 2

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA:  
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20605122745	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION JOBIEL EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:59:09

**Observación: Nro. 133**

**Consulta/Observación:**

Respecto a la Experiencia del Postor en la Especialidad, solicitamos se reduzca la solicitud de la experiencia a S/ 450,000,000.00 (cuatrocientos cincuenta con 00/100 millones soles)

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1.10      Literal: B      Página: 73**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante.  
Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El monto consignado en la Experiencia del Postor en la Especialidad corresponde al presupuesto del Expediente Técnico Aprobado mediante acto Resolutivo por PROVIAS Nacional, en ese sentido, el Artículo 34 del Reglamento de la Ley de Contrataciones de Obras menciona:

"...34.2. El valor referencial se determina conforme a lo siguiente:  
a) En la contratación para la ejecución de obras, corresponde al monto del presupuesto de obra establecido en el expediente técnico de obra aprobado por la Entidad ..."

No obstante, la Dirección de Estudios a través del Memorándum N° 3886-2024-MTC/20.8 del 22.10.2024 hace de conocimiento la Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024, que aprueba el nuevo Presupuesto de Obra, que asciende a la suma de S/ 676'198,694.06.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.1 Consideraciones Generales y 1.10, Requisitos de Calificación / B Experiencia del postor en la Especialidad / Acreditación del monto facturado acumulado, se adicionará un superíndice especificando el nuevo monto aprobado con Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024 que asciende a Seiscientos setenta y seis millones ciento noventa y ocho mil seiscientos noventa y cuatro 06/100 soles (676'198,694.06) con precios referidos al mes de setiembre de 2023. Suprimiéndose el presupuesto descrito inicialmente.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:10:37

Observación: Nro. 134

Consulta/Observación:

Al respecto el requisito de calificación B) experiencia del postor en la especialidad de las bases integradas, requieren lo siguiente:  
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente S/ 726,631,186.69, en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.  
En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y proporcionalidad, con la finalidad de promover la mayor participación de postores se solicita al Área Usuaría a través del comité de selección REDUCIR el monto solicitado como experiencia del postor en la especialidad a 0.7 veces el valor referencial, con la finalidad de asegurar la mayor participación de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: REQUISITOS      Literal: B      Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante.  
Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El monto consignado en la Experiencia del Postor en la Especialidad corresponde al presupuesto del Expediente Técnico Aprobado mediante acto Resolutivo por PROVIAS Nacional, en ese sentido, el Artículo 34 del Reglamento de la Ley de Contrataciones de Obras menciona:

"... 34.2. El valor referencial se determina conforme a lo siguiente:  
a) En la contratación para la ejecución de obras, corresponde al monto del presupuesto de obra establecido en el expediente técnico de obra aprobado por la Entidad ...".

No obstante, la Dirección de Estudios a través del Memorándum N° 3886-2024-MTC/20.8 del 22.10.2024 hace de conocimiento la Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024, que aprueba el nuevo Presupuesto de Obra, que asciende a la suma de S/ 676'198,694.06.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.1 Consideraciones Generales y 1.10, Requisitos de Calificación / B Experiencia del postor en la Especialidad / Acreditación del monto facturado acumulado, se adicionará un superíndice especificando el nuevo monto aprobado con Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024 que asciende a Seiscientos setenta y seis millones ciento noventa y ocho mil seiscientos noventa y cuatro 06/100 soles (676'198,694.06) con precios referidos al mes de setiembre de 2023. Suprimiéndose el presupuesto descrito inicialmente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:13:47

**Observación: Nro. 135**

**Consulta/Observación:**

Al respecto de la definición de obra similar, solicitamos incluir obras en puentes para acreditar la experiencia del postor, con el objetivo de promover la mayor participación de postores.

**Acápite de las bases : Sección:** Específico      **Numeral:** REQUISITOS      **Literal:** B      **Página:** 73

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Conforme a lo estipulado en el "Glosario de Términos" de uso frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante la Resolución Directoral Nº 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018, se verifica:

"... CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

(...)

CARRETERA PAVIMENTADA: Carretera cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).

(...)

PUENTE: Estructura requerida para atravesar un accidente geográfico o un obstáculo natural o artificial, cuya luz libre es mayor o igual que 6.00 m (20 ft) y forma parte o constituyen un tramo de una carretera o está localizado sobre o por debajo de ella. ..."

Como se puede verificar el puente es una estructura que forma parte o constituye un tramo de una carretera o está localizado sobre o por debajo de ella. Considerando que, su diseño y construcción no son semejantes, motivo por el cual no se acepta la solicitud.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:18:16

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:  
Se observa los límites superior e inferior del valor referencial debido a que no cumplen lo indicado en el artículo 48 del Reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULO 1 Literal: 1.3 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El literal c) del artículo 48 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, establece:  
c) El valor referencial con los límites inferior y superior que señala en el numeral 28.2 del artículo 28 de la Ley, cuando corresponda. Estos límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal; en el caso del límite superior, se considera el valor del segundo decimal sin efectuar el redondeo;  
En esa misma línea las bases estandar como nota al pie N° 5 señalan:  
"De acuerdo a lo señalado en el artículo 48 del Reglamento, estos límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal; en el caso del límite superior, se considera el valor del segundo decimal sin efectuar el redondeo".  
Respecto al valor referencial y los límites establecidos en las bases tenemos:  
Valor referencial = S/ 726,631,186.69  
Límite superior sin redondeo: S/ 799,294,305.359 Límite superior redondeado: S/ 799,294,305.35  
Limite inferior sin redondeo: S/ 653,968,068.021 Limite inferior redondeado: S/ 653,968,068.03  
Montos que se encuentran establecidos en las bases y cumplen los parámetros establecidos en la normativa señalada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Observación: Nro. 137

Consulta/Observación:  
Sírvanse confirmar que los montos de compensación serán pagos únicos y que están considerados en los gastos de obra, caso contrario de no ser considerados y varían los precios serán considerados como adicional de obra.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: EXP TEC      Literal: EXP TEC      Página: 191

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se aclara:  
Son pagos únicos y están contemplados en el presupuesto ambiental. VOLUMEN I Tomo 6/6 ANEXO IV (FOLIOS 004)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:  
Sírvanse confirmar que todas las áreas para las instalaciones auxiliares cuentan con CIRA y tienen aprobación del estudio ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: EXP TEC Página: 191

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma:  
Todas las áreas para las instalaciones auxiliares cuentan con CIRA y tienen aprobación del estudio ambiental

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:  
Las fuentes de agua son de Pozo, confirmar que la toma es de libre disponibilidad y su uso no tendrá costo alguno.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: EXP TEC Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se Confirma parcialmente:  
Las fuentes de agua son de pozo y son de libre disponibilidad sin embargo tiene un pago por el uso del agua de acuerdo al Decreto Supremo N° 025-2021-MIDAGRI

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:

Las especificaciones técnicas del Expediente Técnico, no indican o no especifican realizar Georreferenciación. Sírvanse confirmar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: EXP TEC Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
Ver página 0061 Topografía y Georreferenciación de las especificaciones técnicas (EE. TT.), concordante con la sub partida prevista en el precio unitario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 141

Consulta/Observación:  
Sírvanse confirmar que los volúmenes de las canteras están garantizados para la ejecución de la Obra en sus distintos usos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: APUS Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
A la fecha de aprobación del expediente técnico, los volúmenes estaban garantizados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 142

Consulta/Observación:

Sírvanse garantizar que el costo unitario del agregado puesto en volquete es lo que se señala en las partidas 980.A, 980.B, 980.C y 980.D

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: APUS Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma:  
Rpta del Consultor Carta 015-2024/EV-1704-H/RL:  
Se confirma que el costo unitario del agregado puesto en volquete es lo que señala las partidas 980.A, 980.B, 980.C y 980.D

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 143

Consulta/Observación:  
El pago por bonificación de trabajo en altas temperaturas no solo se debe considerar a las 6 personas que intervienen como la mano de obra, sino a todo el personal que interviene en la fabricación de la mezcla asfáltica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: APUS Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se confirma: Las Bonificaciones de trabajo en alta tempratura para el personal que coloca el asfalto estan consideradas en la partida 423A1 del Volumen VI de Análisis de Precios Unitarios y para el personal que prepara la mezcla asfaltica están consideradas en la subpartida Mezcla Asfaltica en Caliente, siendo todos los considerados en la fabricación de la mezcla asfaltica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 144

Consulta/Observación:  
Sírvanse confirmar que la ejecutora no realizará ningún pago a la comisión de regantes COPARE por depósito de material excedente en el DME que indica el Expediente Técnico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: EXP TEC Página: 190

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
El pago global por derecho de uso de todas las áreas auxiliares (Dme, Campamento,, Patio de máquinas y Planta de asfalto, corresponde al monto y consignado está en el volumen I Tomo 3/6 Anexo I (Folio 117)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:26:09

Consulta: Nro. 145

Consulta/Observación:  
Sírvanse confirmar que el DME que indica el expediente técnico tiene una capacidad de volumen suficiente para el depósito de todo el volumen a eliminar producto de todas las actividades de eliminación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: EXP TEC Literal: EXP TEC Página: 190

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
A la fecha de aprobación del expediente técnico, el DME tenía la capacidad suficiente, tal cual se ha previsto en el Expediente Técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:37:14

Consulta: Nro. 146

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y proporcionalidad, con la finalidad de promover la mayor participación de postores se solicita se reduzca los años de experiencia solicitado para el Ingeniero Residente de obra, de ocho (08) años a cinco (05) años, de experiencia en obras similares, con este criterio no se estará restringiendo la participación de postores y profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: REQUISITOS      Literal: A.3      Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:41:41

Consulta: Nro. 147

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y proporcionalidad, con la finalidad de promover la mayor participación de postores se solicita se reduzca los años de experiencia solicitado para el Ingeniero Producción, de seis (06) años a cuatro (04) años, de experiencia en obras similares, con este criterio no se estará restringiendo la participación de postores y profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: REQUISITOS      Literal: A.3      Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:  
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:41:41

Consulta: Nro. 148

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y proporcionalidad, con la finalidad de promover la mayor participación de postores se solicita se reduzca los años de experiencia solicitado para el Ingeniero Obras de Arte y Drenaje, de seis (06) años a cuatro (04) años, de experiencia en obras similares, con este criterio no se estará restringiendo la participación de postores y profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: REQUISITOS Literal: A.3      Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:43:11

**Consulta:** Nro. 149

**Consulta/Observación:**

Solicitamos que, con el fin de tener mayor cantidad de postores se amplie a 15 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, la acreditación de montos facturados en la ejecución de obras similares.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 73

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA:

Mediante Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE de fecha 29.01.2019 se aprobó la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD "Bases y Solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225", la cual regula el contenido y obligatoriedad de la utilización de las Bases y Solicitudes de Expresión de Interés Estándar que forman parte de la presente directiva para los procedimientos de selección que convoquen en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y sus modificatorias, en tal sentido, las presentes Bases se elaboran en atención a los lineamientos descritos en la mencionada Directiva, el cual en referencia a la Experiencia del Postor en la especialidad menciona:

"... El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR FACTURACIÓN NO MAYOR A UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra. ..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

Observación: Nro. 150

Consulta/Observación:

Observamos que el enlace indicado en las bases no dirige realmente al expediente técnico puesto que sale error al momento de abrir dicho enlace por lo que solicitamos la corrección del link en aras del principio de transparencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11 Literal: Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Respecto al acceso virtual al expediente técnico de la obra, en el numeral 1.11 de la sección específica de las bases primigenias se ha incluido el enlace a través del cual se puede acceder a dicho documento, sin embargo, si no se copia de manera correcta dicho acceso es posible que el navegador arroje mensaje de error, a fin de evitar dicho error conjuntamente con la publicación de las bases se ha publicado una hoja en Word denominada "ACCESO AL EXPEDIENTE TÉCNICO" en la cual se ha incluido el enlace correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

Consulta: Nro. 151

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no es necesario que en la oferta económica se precise que los precios unitarios ofertados se hayan establecido según lo previsto en el último párrafo del literal b) del artículo 35 del Reglamento en donde se indica que los precios unitarios se formulan considerando las condiciones previstas en el expediente técnico tal como lo decide resolver el Tribunal de Contrataciones del Estado en la Resolución N° 02998-2023-TCE-S2

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:  
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren la presentación de ninguna información adicional o precisión para considerarse válido este anexo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

**Observación: Nro. 152**

**Consulta/Observación:**

Se solicita suprimir en el capitulo II Del Procedimiento de selección en el numeral 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta en el literal g) El desagregado de partidas, cuando el procedimiento se haya convocado a suma alzada debido a que el presente proceso de selección está bajo el sistema de A PRECIOS UNITARIOS.

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico        **Numeral:** 2.2.1.1        **Literal:** g        **Página:** 21  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE:  
Las bases del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo a dichas bases el literal g) del numeral 2.2.1.1 han establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, de acuerdo al siguiente detalle:  
g) El precio de la oferta en [CONSIGNAR LA MONEDA EN LA QUE SE DEBE PRESENTAR LA OFERTA] y:  
- El desagregado de partidas, cuando el procedimiento se haya convocado a suma alzada.  
- Los precios unitarios, considerando las partidas según lo previsto en el último párrafo del literal b) del artículo 35 del Reglamento.  
Asimismo, la oferta incluye el monto de la prestación accesorio, cuando corresponda. (Anexo N° 6)  
El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.  
Respecto a lo solicitado por el participante es necesario precisar que el uso de las bases estandar aprobadas por el OSCE se realiza de acuerdo a las indicaciones establecidas por éste y se encuentran en la contracarátula de las mismas bases estandar.  
Siendo así el OSCE no indicó ni habilitó al comite de seleccion suprimir el texto que señala el participante, mas aún que, de su lectura queda claro que el desagregado de partidas será presentada por los postores cuando el procedimiento se haya convocado a suma alzada que no corresponde a la presente convocatoria.  
Finalmente concordante con lo señalado, se ha surimido del numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la seccion especifica de las bases la presentacion del requisito "p) Desagregado por partidas que dio origen a la oferta, en caso de obras a suma alzada." precisando que (NO CORRESPONDE).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

**Consulta:** Nro. 153

**Consulta/Observación:**

"Solicitamos Confirmar que se otorgará ampliaciones de plazo en caso no se logre contar con la entrega total del terreno de acuerdo con el art. 158 del Reglamento toda vez que de acuerdo a los documentos del expediente técnico, actualmente, solo se cuenta con disponibilidad parcial del terreno

**Acápites de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 1.7      **Literal:**      **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8. Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.16 Ampliación de Plazo Contractual, las ampliaciones de plazo se otorgarán por cualquiera de las causales detalladas en el artículo 197° y siguiendo el procedimiento del artículo 198° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado:

"... El contratista puede solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las causales detalladas en el artículo 197° ajenas a su voluntad, y siguiendo el procedimiento del artículo 198° del Reglamento, siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de ampliación ..."

Precisándose que el artículo N°. 158 del RLCE se encuentra relacionada al Título VII Ejecución Contractual / Capítulo III. Modificaciones del Contrato, mientras que, los artículos N° 197 y N° 198° del RLCE, en base al cual se consideran las causales de ampliaciones de plazo para el presente procedimiento de selección, se encuentra relacionadas al Título VII Ejecución Contractual / Capítulo VI Obras.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

**Consulta:** Nro. 154

**Consulta/Observación:**

En las bases se ha indicado lo siguiente: "Las normas técnicas citadas precedentemente que incluyen sus respectivas modificaciones de ser el caso, vigentes a la fecha de aprobación del expediente técnico de la obra, complementan, suplen o priman sobre cualquier disposición general contenida en el expediente técnico aprobado (no aplicable a disposiciones específicas no consideradas en las normas señaladas)", lo anterior citado da indicaciones de cómo proceder ante una divergencia normativa; sin embargo, no precisa que de producirse lo anterior podría causar adicionales, mayores metrados y/o deductivos de obra así como probables ampliaciones de plazo por lo que solicitamos que se confirme que un cambio de consideración de normativa prevista en el expediente técnico podrían acarrear las variaciones contractuales mencionadas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.8.1    **Literal:**    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA  
De presentarse cualquier divergencia no prevista en la normativa técnica señalada en las bases, y que llevará a una orden de la Entidad relacionada con una modificación del Estudio Definitivo, recibirá el tratamiento que le sea aplicable en el marco de la normativa de Contratación Pública.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

**Observación: Nro. 155**

**Consulta/Observación:**

Observamos que la entidad está solicitando que no se pueda modificar el calendario de avance de obra respecto a rendimientos considerados en los análisis de precios unitarios lo cual no tiene ninguna base legal toda vez que de acuerdo con el literal b del artículo 175.1 del Reglamento solo se solicita al postor ganador entregar el programa de ejecución de obra (CPM), el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado, sin ningún tipo de restricción específica por lo que se entiende que el postor ganador lo determinará a su criterio teniendo en cuenta la declaración jurada anexo 4 donde se compromete a ejecutar la obra en el plazo del expediente técnico aprobado, siendo así solicitamos que se suprima dicha indicación al no contar con ninguna base legal.

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico        **Numeral:** 1.8.2                      **Literal:**                      **Página:** 32  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALEMENTE:

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8. Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.2. Programa de ejecución de obra -CPM:

"...Los tiempos de duración considerados por el Postor ganador para las actividades proyectadas (Calendario de Avance de Obra), deben guardar relación con las estimadas por el proyectista en el expediente técnico (Rendimientos considerados en los análisis de precios unitarios), pudiendo existir diferencias en la planificación de los frentes de trabajo considerados, ser menores en duración (por asignación de mayores recursos), pero nunca mayores a las consideradas en el expediente técnico, porque se entiende estas definieron el plazo de ejecución.

El calendario de avance de obra valorizado " CAOVS sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) no necesariamente debe ser idéntico al CAOVS del expediente técnico, toda vez que el postor ganador deberá elaborar su propio CAOVS sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) concordante con su oferta y programación (debe considerar la entrega parcial del terreno), siempre que mantenga los criterios de ejecución, secuencia lógica de las actividades y plazos determinados en función a sus rendimientos, temporalidad y represente la optimización de los criterios establecidos por la ENTIDAD; el cual, deberá ser aprobado por esta. ..."

No obstante, con ocasión de la integración de bases, en el segundo párrafo descrito se suprimirá el texto: "... el cual, deberá ser aprobado por esta ..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8. Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.2. Programa de ejecución de obra, se suprimirá el siguiente texto:

"...; el cual, deberá ser aprobado por esta ..."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

**Observación: Nro. 156**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos que nos precisen el dispositivo legal que les permita establecer en las bases que el contratista DEBERÁ devolver los saldos no amortizados de los adelantos directo y para materiales e insumos en caso se produzca una suspensión o paralización de la obra, lo cual nos parece muy excesivo toda vez que el contratista realiza un pago pos las fianzas con un plazo no menor a tres meses y dicha medida podría causar un perjuicio económico al contratista al realizar la gestión de devolución de garantía y nuevamente pedir una nueva emisión de fianza para que le puedan otorgar los saldos de los adelantos, ya que podría ocurrir que esta fianza devuelta no cumpla con el plazo mínimo de tres meses, es así que solicitamos se suprima lo concerniente a este punto o que se adecue a un mejor procedimiento salvaguardando el principio de equidad para no producir un perjuicio al contratista.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.8.10.3    **Literal:**    **Página:** 36  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE:

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8. Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.10 Adelantos / 1.8.10.3 Devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización:  
"... Cuando por necesidad o acuerdo o controversias contractuales entre las partes, que generen o no medidas cautelares emitidas por los órganos correspondientes (judicial o arbitral) que suspendan o paralicen la ejecución de la obra por un tiempo no determinado, el contratista a solicitud de la Entidad deberá devolver a Proviás Nacional el monto total de los saldos no amortizados de los adelantos directo y para materiales..."  
Precisándose que el texto hace referencia a la devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización en la ejecución de la obra sea por tiempo no determinado. No obstante, dicha devolución no corresponde, en caso de suspensión o paralización en la obra sea por plazos o periodos de tiempo determinados.  
Así mismo, El artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que los adelantos al contratista tienen como finalidad otorgarle financiamiento y/o liquidez PARA LA EJECUCION DE LA OBRA, asimismo, el principio de eficacia y eficiencia indicado en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que la contratación y las decisiones adoptadas en su ejecución, deben orientarse al cumplimiento de las metas de la entidad, en ese sentido, con la finalidad de evitar que los recursos entregados al contratista por concepto de adelanto directo y materiales sean utilizados para fines distintos de la ejecución de la obra durante el periodo de una eventual suspensión o paralización de obra; así como, con el fin de cautelar los recursos públicos destinados a la ejecución de la obra permanezcan en poder del contratista sin cumplir su finalidad, es que se ha considerado en las bases, la devolución de los saldos sin amortizar en los casos antes señalados.  
Por otro lado, lo consultado tiene relación con la posibilidad de constitución del fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, por lo cual, en atención a las consultas N°s 9, 41, 126 y 130, se viene acogiendo la constitución del fideicomiso para el presente procedimiento de selección el cual será de aplicación de acuerdo a lo consignado en el numeral 184.9 del Artículo 184 del RLC.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

Consulta: Nro. 157

Consulta/Observación:

Solicitamos que se pueda disminuir el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado de 30% a 8% en aras de una mayor concurrencia de postores ya que por el monto de la obra esto podría restringir la competencia.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 5 Literal: Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:  
EL numeral 49.5 del Artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado dispone:  
"... En caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan el objeto del contrato. Así mismo, el área usuaria puede establecer: (...) ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado ..."

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

Observación: Nro. 158

Consulta/Observación:  
Nos parece excesiva el listado la relación de equipo mínimo de ejecución por lo que solicitamos se adecue ello en aras de promover una mayor participación de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
Un nuevo listado de Equipo Mínimo de Ejecución, Incluido en la Modificación del Presupuesto aprobado con RD N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024 en atención del Informe de Supervisión de Oficio N° D000594-2024-OSCE-SPRI, Volumen VI Analisis de Precios Unitarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad Técnica y Profesional / A..1 Equipamiento Estratégico / A.1.1 Relación de Equipo Mecánico Mínimo / Requisito, se incrementará un superíndice (en atención a la Consulta N° 158), con la relación de equipo mínimo aprobado mediante Resolución Directoral N° 1091-2024-MTC/20 de 21.10.2024, la cual, se encuentra contenido en el Volumen VI: Análisis de Precios Unitarios de los volúmenes del Estudio Definitivo modificados en el folio 395. Suprimiendo la relacion de Equipo mecanico descrita inicialmente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

**Consulta:** Nro. 159

**Consulta/Observación:**

En caso que se presente una experiencia en consorcio del extranjero, también se solicitará que se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado? Toda vez que la directiva en la cual se sustenta ese pedido en las bases estándar no es una indicación que se aplique en los contratos de otros países.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a lo consultado, las bases del procedimiento de selección han establecido:  
"En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato".  
En consecuencia, no habiendo alguna precisión en las bases estandar respecto al origen de la experiencia a la cual se aplica esta disposición, el comite de selección verificará su cumplimiento a las experiencias obtenidas tanto en el territorio nacional como a las provenientes del extranjero.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:48:47

**Observación: Nro. 160**

**Consulta/Observación:**

Observamos que la cláusula vigésima solución de controversias se establezca sin mutuo acuerdo que el proceso arbitral será de tipo institucional conformado por un tribunal de 3 árbitros sugiriendo tres centros (CARC PUCP o Centro Arbitraje del Colegio de Ingenieros del Perú o Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima), por lo que solicitamos se adecue dicha cláusula teniendo en cuenta al artículo 226 y 230 del Reglamento.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico                      Numeral:                      Literal:                      Página: 84**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

El contenido de la CLÁUSULA VIGESIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951 2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024 MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, amplía la relación de centros de arbitraje de tres a cinco centros e incluye la posibilidad de proponer otros centros que cumplan con los criterios de evaluación, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Sin perjuicio de lo señalado, cabe precisar que el OSCE a través de la Dirección de Gestión de Riesgos, en el PRONUNCIAMIENTO N° 526-2024/OSCE-DGR emitido en el marco del Concurso Público N° 7-2024-MTC/20-1 convocado por nuestra Entidad, en atención al "cuestionamiento 1 Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 1, referida a la "Cláusula de solución de controversias" analizó parte de la presente absolución no acogiendo el cuestionamiento efectuado por el participante LEVANTE S.A.C.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:

aa) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.

Se modificará la CLÁUSULA VIGESIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01 y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).



**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-3-2024-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Obra

**Descripción del objeto :** Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

---

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:53:52

**Consulta:** Nro. 161

**Consulta/Observación:**

Confirmar que, también corresponde a Obras Similares las vías de circunvalación, de evitamiento y/o autovías que cruzan y/o rodean ciudades, centros poblados y/o zonas urbanas a pesar de tener la denominación de avenidas, denominación que sólo es para indentificar y/o nombrar o dar una denominación a la vía y/o carretera que forma parte de la obra.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B    **Página:** 73  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:  
Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se indica:

"... Cabe precisar que, si el certificado del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", podrá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional.

Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases.

(...)  
No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. Debe entenderse que esta condición implica que no serán aceptadas infraestructuras viales tales como avenidas y/o arterias y/o calles y/o jirones y/o alamedas y/o vías dentro de urbanizaciones y/o poblados y/o infraestructura vial a nivel de concreto hidráulico dentro de una ciudad o centro poblado urbano. ..."

En ese sentido, se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 162

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que cuando el resultado de la liquidación practicada por el contratista y por la entidad es positivo para el contratista, la entidad procederá a devolver las fianzas de fiel cumplimiento, aun cuando existan controversias respecto al monto del saldo a favor del contratista de acuerdo con el artículo 149.2 del Reglamento y además solicitamos que se adecué la cláusula sétima GARANTÍAS de la proforma del contrato considerando el supuesto mencionado.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral:      Literal:      Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

Se procederá en atención al numeral 149.2 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, el cual, establece:

149.2. En caso se haya practicado la liquidación final y se determine un saldo a favor del contratista y este someta a controversia la cuantía de ese saldo a favor, la Entidad devuelve la garantía de fiel cumplimiento.

No corresponde pronunciamiento del Área usuaria respecto a la adecuación de la proforma del contrato mencionada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

**Consulta:** Nro. 163

**Consulta/Observación:**

Solicitamos confirmar si para esta obra se cuenta con la disponibilidad presupuestal, debido que se acerca el fin de año por tanto pasaria a otro periodo del 2024, lo cual afectaria los pagos al contratista y generaria atrasos en los pagos, ya que pasaria a devengados y los pagos se realizarian en el mes de abril aproximadamente

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:**                      **Literal:**                      **Página:**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:

Mediante Informe N° 6623-2024-MTC/20.4 de fecha 22.11.2024 la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de Provias Nacional remitió la Previsión Presupuestal para el Procedimiento LP 03-2024-MTC/20 contratación de la Obra: "Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna".

En el mismo documento, se precisa:  
"... previo a la ejecución de gasto se deberá solicitar a esta Oficina la certificación de crédito presupuestario correspondiente al período 2025, de acuerdo a lo estipulado en el Numeral 41.6 del Artículo 41° del D.L. N° 1440 Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público.

Con relación a los importes solicitados para los años 2026 y 2027, se informa que serán priorizados en coordinación con el pliego y la Unidad Ejecutora de Inversiones, en las programaciones multianuales, con cargo a las asignaciones presupuestales multianuales (APM) que se establezcan durante las fases de programación y formulación del Presupuesto de los respectivos años, de acuerdo a lo estipulado en el numeral 41.4 del artículo 41° del D.L. N°1440 Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público. ..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 164

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que no habria ningún impedimento por parte de la entidad, para el pago de las valorizaciones contractuales, debido a que la entidad si cuenta con la disponibilidad presupuestal al 100% , de no hacer los pagos de acuerdo a ley, la entidad estaria incurriendo en incumplimiento de sus obligaciones contractuales

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral:      Literal:      Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

Mediante Informe N° 6623-2024-MTC/20.4 de fecha 22.11.2024 la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de Provias Nacional remitió la Previsión Presupuestal para el Procedimiento LP 03-2024-MTC/20 contratación de la Obra: "Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna".

En el mismo documento, se precisa:  
"... previo a la ejecución de gasto se deberá solicitar a esta Oficina la certificación de crédito presupuestario correspondiente al período 2025, de acuerdo a lo estipulado en el Numeral 41.6 del Artículo 41° del D.L. N° 1440 Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público.

Con relación a los importes solicitados para los años 2026 y 2027, se informa que serán priorizados en coordinación con el pliego y la Unidad Ejecutora de Inversiones, en las programaciones multianuales, con cargo a las asignaciones presupuestales multianuales (APM) que se establezcan durante las fases de programación y formulación del Presupuesto de los respectivos años, de acuerdo a lo estipulado en el numeral 41.4 del artículo 41° del D.L. N°1440 Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público. ..."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 165

Consulta/Observación:

solicitamos confirmar el horario de atención para recepción de documentos en mesa de partes de la entidad, además precisar si esta es física y/o virtual

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

La Directiva Nº 003-2022-MTC20 en el numeral 6.1.7 manifiesta;

"... La recepción de documentos se canaliza a través de la Mesa de Partes de PROVIAS Nacional es en el horario establecido para la atención en los espacios al público, garantizando una atención de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm (horario corrido)..."

Del mismo modo PROVIAS Nacional cuenta con una mesa de partes virtual con un horario de atención de veinticuatro (24) horas, los siete (7) días de la semana, conforme a lo dispuesto en la Ley Nº 31465, que modificó el artículo 117 de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Considerando que en la tramitación de la correspondencia entre el Contratista y la Entidad se tienen oportunidades en la cual necesariamente la documentación debe ser presentada de manera física, por ejemplo: requisitos para la suscripción del contrato, cartas fianza, entre otros.

En tal sentido, siendo una atribución de la Entidad, establecer las condiciones en las que se ejecuta la obra en concordancia con lo estipulado en el numeral 29.1 del artículo 29 del RLCE. Se confirma que la recepción de documentos es en mesa de partes física y virtual de la Entidad la cual, se realizará en el horario de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm (horario corrido), Para fines de cómputo de plazos de tramitación, todo documento ingresado después del horario establecido (5.30pm), sábados, domingos y feriados, se dará por recibido el día hábil siguiente de presentado el documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 166

Consulta/Observación:

Confirmar que no se exigirá que la vigencia de poder cuente con un periodo máximo de antigüedad desde su emisión hasta la fecha de presentación de ofertas en concordancia con lo que se concluye en la Resolución N°00391-2022-TCE-S1 en su página 29 así como las bases estándar vigentes.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, se confirma:  
Como requisito para la admisión de la oferta, en las bases se ha establecido:  
b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.  
En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.  
(...)  
En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.  
No se ha efectuado ninguna precisión respecto a un periodo máximo de antigüedad desde su emisión hasta la fecha de presentación de ofertas. En ese sentido, el comite de selección no requerirá que la copia del certificado de vigencia de poder tenga alguna antigüedad máxima.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 167

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que en el cálculo de la liquidación de obra se reconocerán los factores de liquidación F y V toda vez que exista una variación en el jornal de la mano de obra y se publiquen dichos factores mediante resolución jefatural del INEI para ser aplicadas a las valorizaciones pagadas y no afectadas por un factor de liquidación anterior.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral:      Literal:      Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA  
Corresponde, reconocerse los factores de Liquidación F y V, por encontrarse normando por Resolución N° 033-90-VC-9200 y por Resolución Jefatural N° 022-94 INEI. El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) publica los factores de Liquidación "F" y "V" cada vez que se produzca una variación en los jornales de construcción civil que afecte el monto de la compensación vacacional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

**Consulta:** Nro. 168

**Consulta/Observación:**

Solicitamos confirmar si el equipamiento estratégico podrá ser superior al requerido en las bases en potencia y cantidades

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A      **Página:**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:  
Conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico:

"...El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango. ..."

Superíndice relacionado a "rango": Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020

En ese sentido, se realizarán las siguientes precisiones:

Dice: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede ..."  
Debe decir: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede ..."

Del mismo modo, en el superíndice relacionado al rango:  
Dice: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... ".  
Debe decir: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... ".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico, se adicionará un superíndice (En atención a la consulta N° 168):

Dice: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede ..."  
Debe decir: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede ..."

Del mismo modo, en el superíndice relacionado al rango:  
Dice: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° W0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020..... ".  
Debe decir: "...Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020... ".

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 169

Consulta/Observación:

"Confirmar que no será necesario presentar ningún documento para acreditar la capacidad técnica y profesional (Equipamiento Estratégico, Calificaciones del Plantel Profesional Clave, Experiencia del Plantel Profesional Clave), de acuerdo a lo establecido en el art. 49.3 del reglamento y la Resolución N° 2759-2019-TCE-S3, ya que estos documentos serán presentados únicamente por el postor que obtuvo la buena pro en la suscripción de contrato"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:  
La acreditación de los requisitos de calificación capacidad tecnica y profesional (equipamiento estratégico, formación académica del plantel profesional clave y experiencia del plantel profesional clave) deberan ser presentados por el postor ganador como requisitos q), r9 y s) del numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO.  
Aclarando que no se requiere que los postores presenten ningun documento relacionado a dichos requisitos como parte de su oferta. Ello en cumplimiento de lo señalado en las mismas bases del procedimiento que indican respecto a la acreditación de estos requisitos:  
"De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato".  
Además la Advertencia contenida en las bases estandar que señala:  
"El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites "Documentos para la admisión de la oferta", "Requisitos de calificación" y "Factores de evaluación".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 170

Consulta/Observación:

"Solicitamos Confirmar que el detalle de los ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, no será presentado adjunto con el Anexo 6 de la propuesta económica, y sólo serán presentados por el ganador de la buena pro"

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:

En el Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA (contratación de la ejecución de una obra bajo el sistema a precios unitarios ) de las bases estandar y las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección se tiene como Importante:, entre otras: "El análisis de precios unitarios y el detalle de los gastos generales fijos y variables no se presentan en la oferta, sino para el perfeccionamiento del contrato".

En ese sentido, se confirma que el análisis de precios unitarios será presentado por el postor ganador como REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO. Requisito del literal o) del numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de la seccion específica de las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 171

Consulta/Observación:

""Solicitamos Confirmar que el desagregado y/o desconsolidado de los gastos generales, no será presentado conjuntamente con el Anexo 6 de la propuesta económica, y éste será presentado únicamente para la suscripción de contrato, además confirmar que el anexo 6 se presentará únicamente la estructura de las partidas con su metrado multiplicado por su precio unitario, de acuerdo al modelo del anexo 6""

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: Página:  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:  
En el Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA (contratación de la ejecución de una obra bajo el sistema a precios unitarios ) de las bases estandar y las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección se tiene, entre otras, como Importante: "El análisis de precios unitarios y el detalle de los gastos generales fijos y variables no se presentan en la oferta, sino para el perfeccionamiento del contrato".  
En ese sentido, se confirma que el detalle de los gastos generales fijos y variables será presentado por el postor ganador como REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO. Requisito del literal o) del numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de la seccion específica de las bases del procedimiento de selección.  
El requisito de admisión de la oferta, literal g) Precio de la oferta en soles, será cumplido con la presentación del Anexo N° 6 de las bases con la información de los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 172

Consulta/Observación:

"Sírvasse confirmar si es necesario agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV después del costo directo, en el cuadro de desagregados de partidas según el formato del anexo 6, o sólo es válido colocar los montos correspondientes a los gastos generales utilidad e IGV en dicho formato"

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:

Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.

De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido, corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables, utilidad e IGV. Por lo tanto, no es necesario agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV después del costo directo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 173

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar que de existir alguna discrepancia entre el presupuesto en PDF y el excel publicado en el seace, prevalecerá el PDF para elaborar la oferta económica.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, se confirma.  
De existir alguna discrepancia entre el presupuesto en PDF y el excel publicados, como parte de la convocatoria en el seace, prevalecerá el PDF para que pos postores puedan elaborar su oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 174

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar que cuenta con certificación presupuestaria suficiente para la conformación de una Junta de Resolución de Disputas.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral:      Literal:      Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA

La Entidad cuenta con los recursos necesarios para asumir este pago. Además, se precisa que conforme a lo señalado en la Opinión 133-2020/DTN "Los medios de solución de controversias, aunque impliquen desembolsos para las partes, no pueden formar parte del presupuesto de obra porque "de conformidad con lo establecido en la normativa de contrataciones del Estado" no integran el valor económico de ésta", por lo cual, dicho costo no forma parte del presupuesto de obra.

Asimismo, la citada opinión establece que "En el marco de toda contratación de ejecución de obra celebrada al amparo de la normativa de contrataciones del Estado, la Entidad debe asumir únicamente, en todos los casos, sólo el 50% de los honorarios y gastos de los miembros de la JRD", hecho que se efectivizará en la etapa de ejecución contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 175

Consulta/Observación:

El valor referencial es determinado por el expediente técnico. Ante ello, los límites establecidos por la normativa de contrataciones indican que los postores podemos reducir nuestro precio hasta el 90% del Valor referencial. En ese sentido, solicitamos al Comité indique si los postores podrán reducir sus ofertas económicas en los subtotales y/o precios unitarios, sin limitaciones o restricciones de ningún tipo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Si, se confirma los postores podrán reducir sus ofertas económicas en los subtotales y/o precios unitarios, sin limitaciones o restricciones de ningún tipo, solo deben tener en consideración que el valor total de su oferta no puede ser menor al 90% del V.R. ni mayor al 110%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 176

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar que el porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad deben ser redondeados a dos decimales, en caso no se confirme, cuál es el límite de decimales que puedan tener dichos porcentajes a fin que la propuesta sea admitida.

Acápíte de las bases :Sección: AnexosNumeral: 6Literal:Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:  
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentación obligatoria para determinar la admisión de la oferta el precio de la oferta a través de la presentación del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad. En ese sentido, no corresponde establecer cantidad máxima o mínima de decimales ni criterio de redondeo para los porcentajes señalados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 177

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar si es necesario colocar la fecha del presupuesto ofertado tal como lo indica el PRONUNCIAMIENTO N° 403-2017/OSCE-DGR y considerando la RESOLUCIÓN N° 1316-2019-TCE-S1 y, además, el sistema de contratación en todas las hojas del Anexo 6 para que la propuesta sea admitida. En caso sea afirmativa la consulta, la fecha a colocar es setiembre de 2023 como indica las bases o 30/09/2023?

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, se aclara:

Los Pronunciamientos emitidos por el OSCE y las Resoluciones del Tribunal de Contrataciones se encuentran acotados a situaciones particulares de cada procedimiento de selección en el marco del cual fueron emitidos, estos no son vinculantes a los demás procedimientos de selección, salvo aquellos pronunciamientos que contengan precedentes de observancia obligatoria o Acuerdos de Sala Plena en lo que a pronunciamientos del Tribunal se refieren.

Hecha la precisión, tal como se absolvió en consultas y observaciones similares, se aclara que en el presente procedimiento no será necesario colocar la fecha del presupuesto ofertado ni el sistema de contratación para dar como válida una oferta económica en particular.

La única fecha requerida es aquella propia de la formulación de los anexos a ser presentados como parte de la oferta, entre ellos el Anexo N° 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Observación: Nro. 178

Consulta/Observación:

Observamos que se estaría vulnerando la DIRECTIVA N° 012-2017-OSCE/CD GESTIÓN DE RIESGOS EN LA PLANIFICACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS toda vez que en la proforma de contrato no se han incluido las cláusulas que identifiquen y asignen los riesgos que pueden ocurrir durante la ejecución de la obra y la determinación de la parte del contrato que debe asumirlos durante la ejecución contractual por lo que solicitamos la corrección de la proforma de contrato.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral:Literal:Página: 79

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

La Cláusula DÉCIMA TERCERA: ASIGNACIÓN DE RIESGOS DEL CONTRATO DE OBRA de la proforma de contrato que forma parte de las bases del presente procedimienbto de selección, establece:

"Los riesgos advertidos se encuentran previstos en el Anexo 01".

Éste anexo se encuentra al final de la proforma de contrato en el folio 87 de las Bases.

Sin perjuicio de ello se precisa que la información completa respecto a la identificación y asignación de riesgos que dispone la "DIRECTIVA N° 012-2017-OSCE/CD GESTIÓN DE RIESGOS EN LA PLANIFICACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS", se encuentran en el Volúmen XV Estudio de Gestión de Riesgos, del Estudio definitivo aprobado, volumen que se encuentra en el apartado 7. Gestion de Riesgos de la SECCION 3 de la pestaña expediente tècnico de obra, tanto en la version publicada en la ficha del procedimiento de selección asi como en la versión al cual se accede a traves del enlace consignado en el numeral 1.11 de la seccion específica de las bases del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:57:14

Consulta: Nro. 179

Consulta/Observación:

Se consulta lo siguiente: Durante la ejecución de la obra, ¿Para el cambio de un personal acreditado se requiere de su renuncia hacia la entidad y al contratista? esta renuncia debe ser legalizada?

Acápíte de las bases :      Sección: General      Numeral:      Literal:      Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA

Se precisa que, en las bases no se ha especificado si el tipo de documento a presentarse para justificar el cambio de personal acreditado.

Al no especificarse en las bases el tipo y forma de presentación del documento a presentarse para el cambio de personal acreditado, queda a criterio del contratista que documentación presentar para sustentar dicha condición, siempre y cuando se cumpla con las condiciones descritas en los numerales 190.1, 190.2, 190.3, 190.4, 190.5 y 190.6 del artículo N° 190 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20545202043	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:57:31

**Consulta:** Nro. 180

**Consulta/Observación:**

Se solicita considerar como parte de los cargos desempeñados en la especialidad de Administración de Contratos el cargo de Líder de Servicio y/o Jefe de Servicio del área y/o gerencia y/o jefatura de Administración Contractual; ello dado que es una especialidad relativamente nueva en la ejecución de las obras y contratos de obras

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 72  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA EN PARTE

Se precisa, el cargo de "Administración de Contratos", no forma parte de este proceso, lo que se tiene el cargo de Ing. Administrador de Contratos, sobre el cual opinaremos:

Se aceptan: Los cargos de Líder de Servicio y/o de Servicio del área y/o gerencia y/o de Administración Contractual

Del mismo modo, la denominación Jefe se encuentra consigna en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisito de Calificación / A Capacidad Técnica y Profesional / A.3 Experiencia del Plantel Profesional. Siendo el termino jefatura no considerado en el diccionario de la Real Academia de la Lengua Española <https://www.rae.es/dpd/jefatura>

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisito de Calificación / A Capacidad Técnica y Profesional / A.3 Experiencia del Plantel Profesional, se agregará un superíndice en atención a la Consulta N° 180:

Líder de Servicio y/o de Servicio del área y/o gerencia y/o de Administración Contractual

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Ruc/código :	20215342345	Fecha de envío :	01/07/2024
Nombre o Razón social :	CONST.MARITIMAS Y DE LA SUPERFICIE SRL	Hora de envío :	23:58:20

**Observación: Nro. 181**

**Consulta/Observación:**

"La JRD para el presente proceso de selección es de carácter obligatorio de acuerdo con el art. 243 del Reglamento debido a que el monto contractual de todas maneras superará los veinte millones con 00/100 Soles ya que mínimamente los postores podrán ofertar el 90% del valor referencial según las bases estándar (S/ 653,968,068.03), por lo que observamos que en el presente proceso de selección al no haberse presupuestado esta Junta de Resolución de Disputas obligatoria se estaría vulnerando el principio de Equidad debido a que no se haya considerado en la elaboración del presupuesto el costo por el concepto de JRD, si bien la Opinión N° 133-2020-/DTN indica que:

¿Según se advierte, la regla para el pago de los honorarios y gastos de los miembros de la JRD es que éstos no son, por definición legal, parte del presupuesto de obra y son asumidos de manera equitativa por las partes; por tanto, el monto que le corresponde asumir al contratista como concepto del pago de los honorarios y gastos de los miembros de la JRD, no podría ser incluido en el presupuesto de obra (valor referencial de la contratación), tanto porque no corresponde al valor económico de ésta como porque en el presupuesto de ésta únicamente se consignan los montos que asumirá la Entidad.¿

Hay que tener en cuenta que existen dos naturalezas de la JRD, las voluntarias y las obligatorias de acuerdo con el art. 243 del Reglamento, la mencionada opinión estaría perfectamente enmarcada para las JRD voluntarias ya que se hace la similitud con los medios de solución de controversias mediante conciliación y arbitraje que tienen carácter voluntario mas no obligatorio las cuales no integran el valor económico de la obra.

Teniendo en cuenta el Anexo 1 de Definiciones del Reglamento señala:

- a) Presupuesto de obra: Es el valor económico de la obra estructurado por partidas con sus respectivos metrados, análisis de precios unitarios, gastos generales, utilidad e impuestos.
- b) Gastos Generales: Son aquellos costos indirectos que el contratista efectúa para la ejecución de la prestación a su cargo, derivados de su propia actividad empresarial, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos del servicio.

Además, el art. 243.4 del Reglamento indica:

¿De no haber sido pactado en el contrato original, las partes pueden acordar incorporar a la cláusula de solución de controversias del contrato que las soluciones de estas estén a cargo de una Junta de Resolución de Disputas en aquellos contratos de obra cuyos montos sean iguales o superiores a cinco millones con 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), siendo esta incorporación obligatoria para contratos cuyos montos sean superiores a veinte millones con 00/100 Soles (S/ 20 000 000,00). Las decisiones emitidas por la Junta de Resolución de Disputas son vinculantes para las partes.¿

Y, finalmente, el art. 34.4 del Reglamento indica:

¿El presupuesto de obra o de la consultoría de obra incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas, seguridad en el trabajo y los costos laborales respectivos conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el presupuesto.¿

De lo anterior expuesto, se cumple que el costo en el que incurre el contratista cuando la JRD es obligatoria se encuentra bajo el supuesto del artículo 34.4 teniéndose en cuenta las definiciones de presupuesto de obra y de gastos generales del Reglamento por lo que no cabría duda que el costo de la JRD obligatoria es un gasto general y por consiguiente, debería formar parte del presupuesto de obra ya que es un costo específico de cada obra que se deriva de la propia actividad empresarial y que no se puede asignar al costo directo de la obra por lo que solicitamos que se incluya el costo por JDR (obligatoria) para el cálculo del valor referencial."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna en los distritos de Tacna, Sama y La Yarada Los Palos de la Provincia de Tacna - Departamento de Tacna

Acápite de las bases :Sección: General

Numeral:

Literal:

Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE.

De acuerdo a lo señalado por la Dirección Técnico Normativa del Organismo Supervisor de Contrataciones del Estado en la OPINIÓN N° 133-2020/DTN " los medios de solución de controversias, aunque impliquen desembolsos para las partes, no pueden formar parte del presupuesto de obra porque "de conformidad con lo establecido en la normativa de contrataciones del Estado" no integran el valor económico de ésta. En efecto, los montos que se desembolsan por cualquier medio de solución de controversias no son trabajos (partidas con sus metrados y sus precios unitarios), ni gastos generales (pues no se derivan de la actividad empresarial del contratista), ni utilidad, ni impuestos". Cabe advertir que el análisis que efectúa este organismo supervisor es de manera general, sin precisar que se trata solo de aquellos contratos en los cuales por su monto correspondería su implementación de manera voluntaria. Lo señalado ha sido analizado por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE, entre otros, en el PRONUNCIAMIENTO N° 343-2024/OSCE-DGR cuestionamiento 1 parte b) y PRONUNCIAMIENTO N° 045-2024/OSCE-DGR cuestionamiento 2, ambos de Licitaciones con valores referenciales de más de veinte millones de soles.

En consecuencia, no corresponde que se incluya los honorarios y gastos de los miembros de la Junta de Resolución de Disputas en el cálculo del valor referencial sino que estos deben ser asumidos en partes iguales por ambas partes.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null