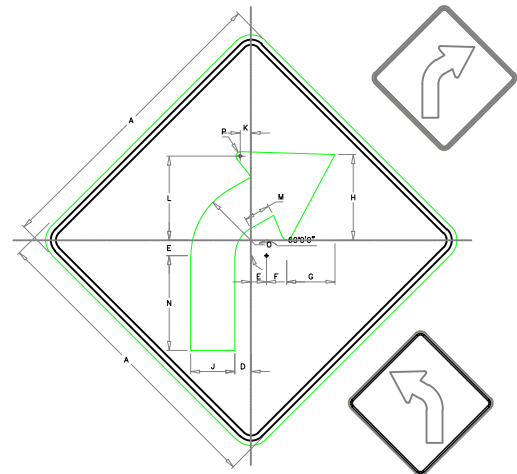


SEÑALES PREVENTIVAS

ESC. 1:10

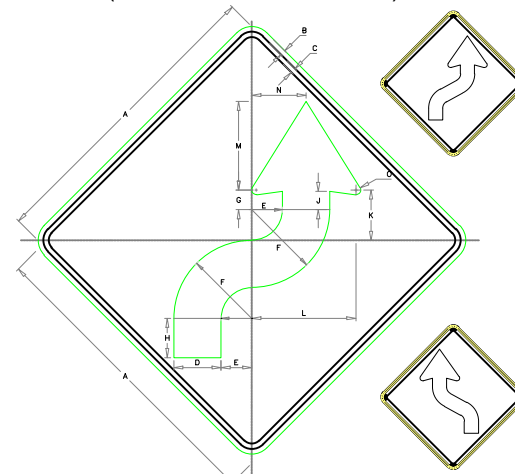
P-2A CURVA A LA DERECHA



P-2B CURVA A LA IZQUIERDA

DIMENSIONES (centímetros)
P-2A
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

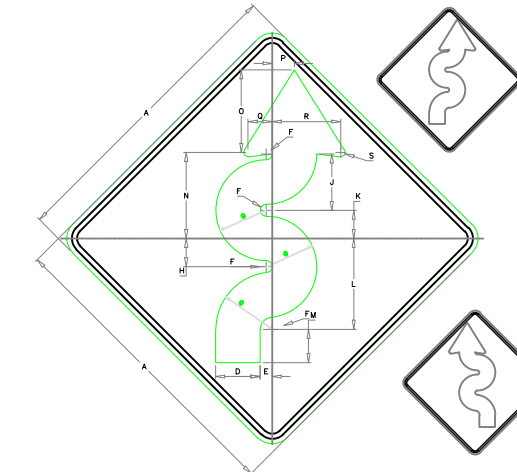
P-4A CURVA Y CONTRACURVA (DERECHA - IZQUIERDA)



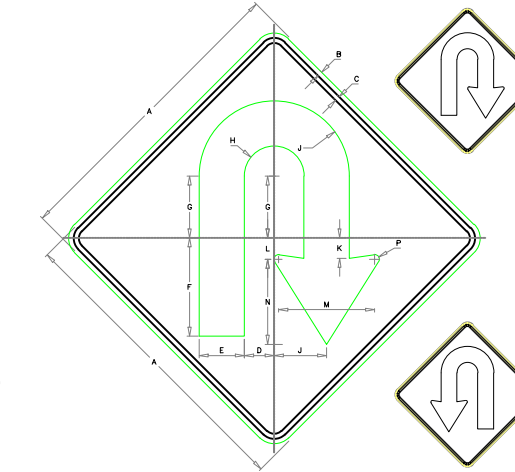
P-4B CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA - DERECHA)

DIMENSIONES (centímetros)
P-4A
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

P-5-1 CAMINO SINUOSO (DERECHA)



P-5-2 A CURVA EN U - DERECHA

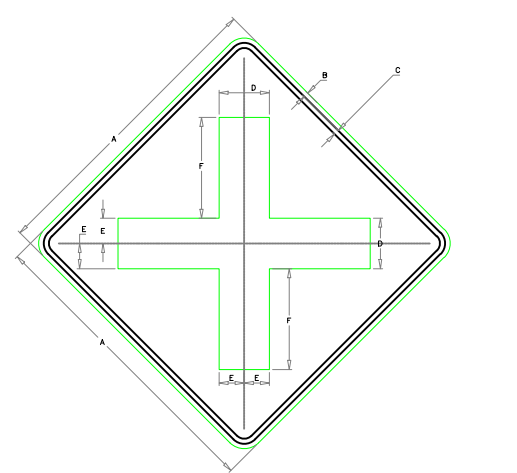


P-5-2 B CURVA EN U - IZQUIERDA

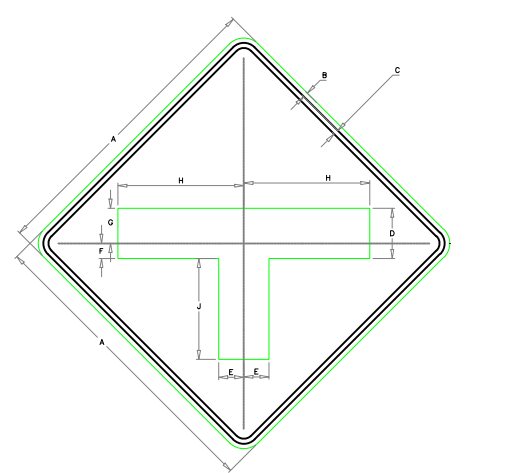
DIMENSIONES (centímetros)
P-5-2 A
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

DIMENSIONES (centímetros)
P-5-2 B
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

P-6 CRUCE NORMAL DE VÍAS



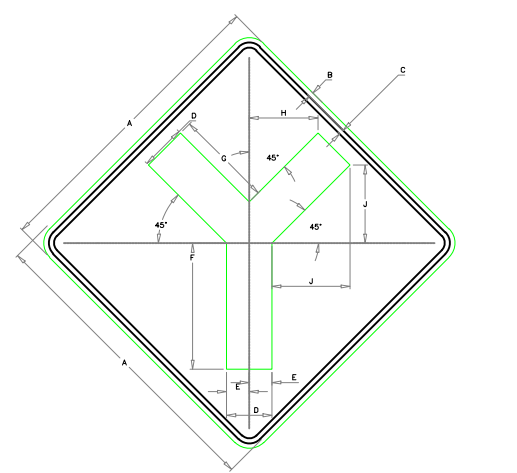
P-7 BIFURCACION EN "T"



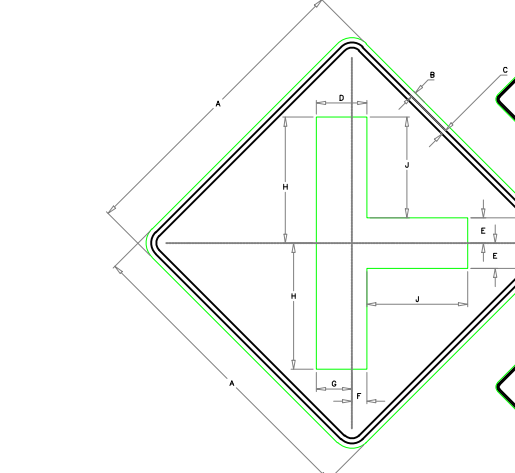
DIMENSIONES (centímetros)
P-6
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

DIMENSIONES (centímetros)
P-7
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

P-8 BIFURCACION EN "Y"

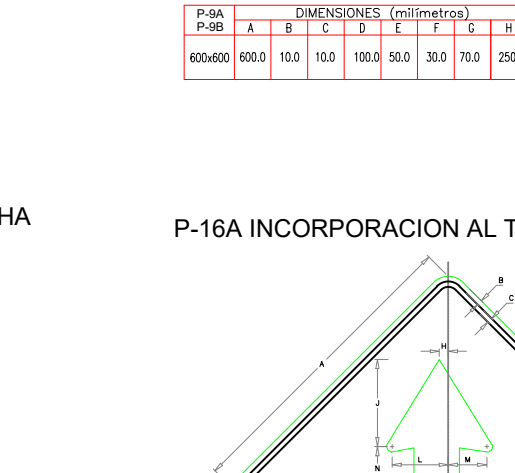


P-9A EMPALME EN ÁNGULO RECTO CON VÍA LATERAL DERECHA



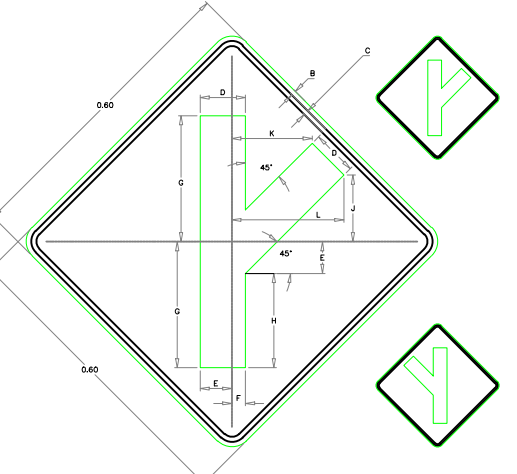
DIMENSIONES (centímetros)
P-8
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

P-9B EMPALME EN ÁNGULO RECTO CON VÍA LATERAL IZQUIERDA

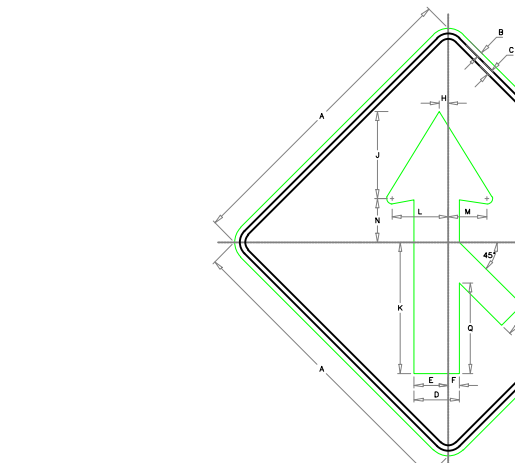


DIMENSIONES (centímetros)
P-9A
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

P-10A EMPALME EN ÁNGULO CON VÍA LATERAL DERECHA



P-16A INCORPORACION AL TRANSITO (DERECHA)



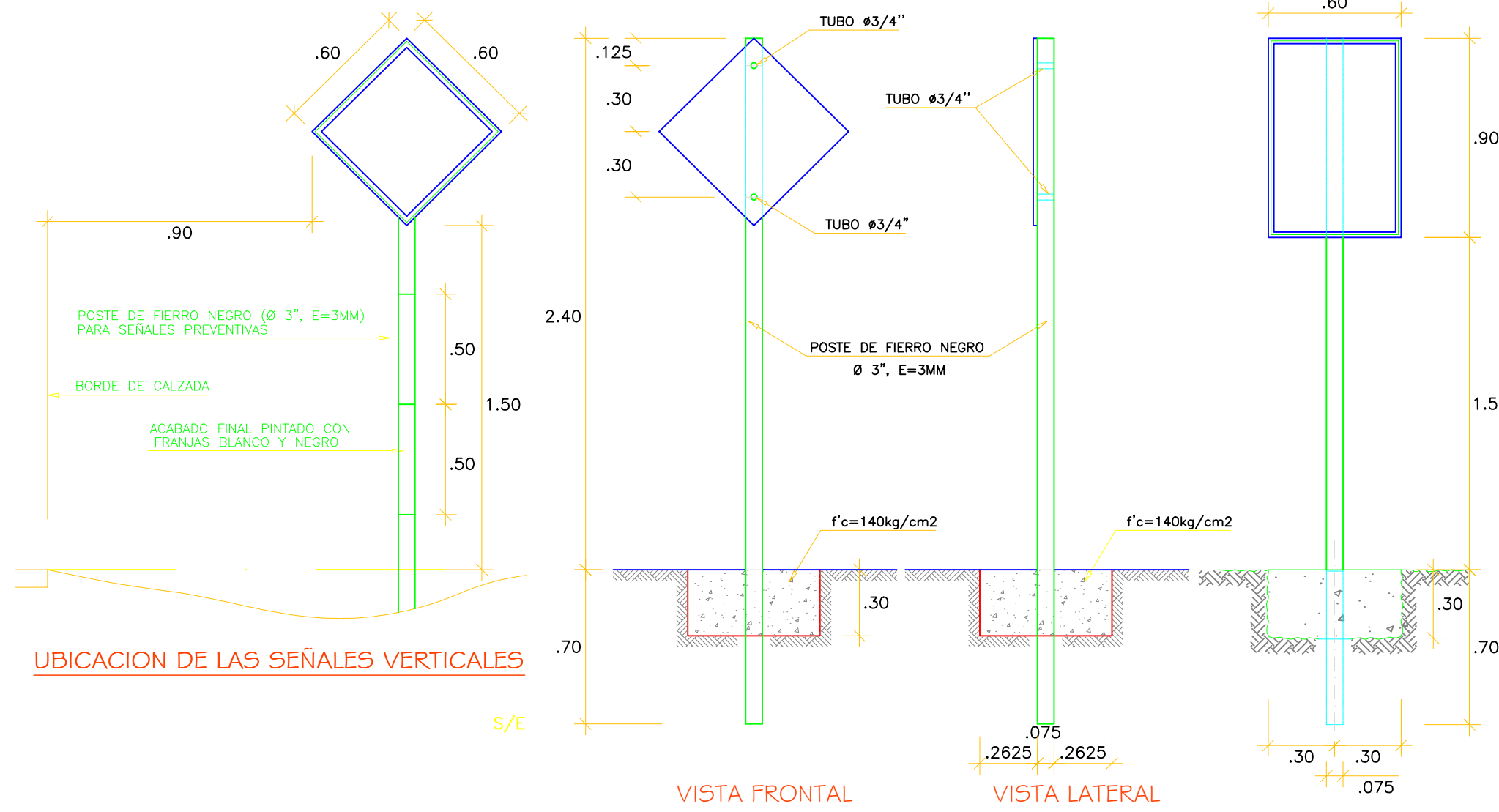
P-10B EMPALME EN ÁNGULO CON VÍA LATERAL IZQUIERDA

DIMENSIONES (centímetros)
P-10A
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

P-16B INCORPORACION AL TRANSITO (IZQUIERDA)

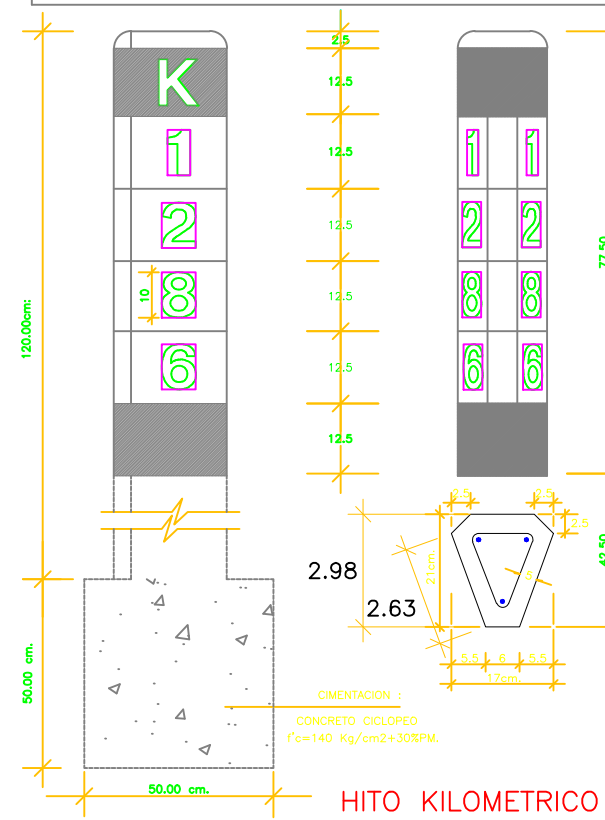
DIMENSIONES (centímetros)
P-16A
A
800x600
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS POSTES PARA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA



ESPECIFICACIONES HITO KILOMETRICO

CONCRETO: 175 Kg/cm²
ARMADURA: ACERO DE REFUERZO #3 ESTIBOS DE ALAMBRE N° 8 A 0.15 LONG. 1.20m.
INSCRIPCION: EN BAJO RELIEVE DE 12mm. DE PROFUNDIDAD. LOS POSTES SERAN PINTADOS DE BLANCO.
PINTURA: CON BANDAS NEGRAS DE ACUERDO AL DISEÑO CON TRES MANOS DE PINTURA ESMALTE. 0.50kg.50 EN CONCRETO CICLOPEO.CIMENTACION:



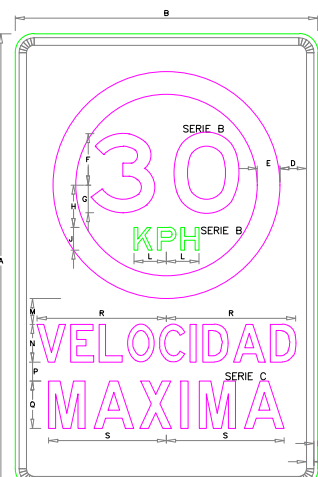
REFUERZO SEÑAL PREVENTIVA

ESC. 1:25

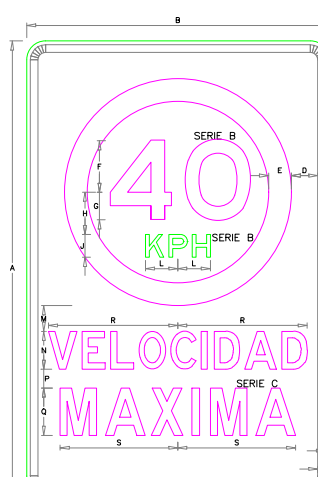
REFUERZO SEÑAL REGLAMENTARIAS

1:25

SEÑALES REGLAMENTARIAS



R-30 VELOCIDAD MAXIMA



R-30 VELOCIDAD MAXIMA

HITO KILOMETRICO
Especificaciones de Inscripción
RM 870-2008-MTC/02

Código de Ruta:
Letras: Es a bajo relieve de 12mm de profundidad
a. Red Vial: Nacional: Color Blanco
b. Red Vial: Departamental: Color Negro
c. Red Vial: Vial: Color Negro

Fondo: Es a bajo relieve de 12mm de profundidad
a. Red Vial: Nacional: Color Negro
b. Red Vial: Departamental: Color Verde
c. Red Vial: Vial: Color Naranja

Altura: 100mm
Serie: E
Código de Ruta:
Letras: Color Negro
Fondo: Color Blanco en bajo relieve de 12mm de profundidad
Altura: 100mm

NOTA:
(*) LAS SEÑALES R-30, P-2A SE UBICARAN EN CAMPO DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR EL MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DEL TRANSITO AUTOMOTOR PARA CALLES Y CARRETERAS

ESPECIFICACIONES TECNICAS - SEÑAL PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA

SEÑALES PREVENTIVAS
1.- SEÑAL DE FORMA CUADRADA DE 600 x 600mm.
COLOR: FONDO Y BORDE AMARILLO CAMINERO, SIMBOLOS, LETRAS Y MARCO DE COLOR NEGRO.
2.- SE UBICARAN EN EL SENTIDO DEL TRANSITO APROXIMADAMENTE A 1200mm. COMO MINIMO AL BORDE DE LA CALZADA Y A 3000mm. COMO MAXIMO.
3.- LOS POSTES Y/O SOPORTES SERAN DE FIERRO NEGRO Ø 3", E=3MM. DEBERAN SER PINTADOS DE FRANJAS HORIZONTALES BLANCAS CON NEGROS EN ANCHOS DE 500mm.

SEÑALES REGLAMENTARIAS
1.- SEÑAL DE FORMA RECTANGULAR DE 600 x 900 mm. COLOR BLANCO CON SIMBOLO Y MARCO NEGRO; EL CIRCULO DE COLOR ROJO.
2.- LAS DIMENSIONES DE LOS SIMBOLOS Y LETRAS DEBERAN ESTAR DE ACUERDO CON EL CUADRO DE DIMENSIONES.

OTRAS ESPECIFICACIONES
ACERO: VARILLAS ASTM A-615, GRADO 60, fy=4200 kg/cm² (CIMENT.)
PLATINAS ASTM A-36, fy=3600 kg/cm²
TUBOS DE ACERO SCHEDULE 40 (GALVANIZADO)
SOLDADURA: ELECTRODO AWS-E-6011, ESPESOR MINIMO 3/16"
PINTURA: ESMALTE EPOXICO
ANTICORROSIVO EPOXICO

ESQUEMA DE PINTADO:
CAPA BASE: WASH PRIMER VINILO 1 CAPA 0.5 mils
CAPA INTERMEDIO: EPOXY 2 CAPA 3.0 mils
CAPA ACABADO: POLIURETANO 1 CAPA 2.0 mils

TRAMO SUCHUNA	
KILOMETRO	CODIGO DE SEÑALIZACIÓN
0+000	P-56
0+050	P-2 A
0+150	P-28
0+250	P-2 8
0+360	P-2 A
0+350	P-2 A
0+460	P-2 8
1+000	P-2 A
1+100	P-28
1+250	P-28
1+400	P-2 A

TRAMO HUANATIRA PUCACCA	
KILOMETRO	CODIGO DE SEÑALIZACIÓN
0+000	P-56
0+050	P-28
0+160	P-2 A
0+320	P-28
0+400	P-2 A
0+500	P-2 A
0+550	P-28

TRAMO LEQQEPAMPA	
KILOMETRO	CODIGO DE SEÑALIZACIÓN
0+000	P-56
0+030	P-2 A
0+090	P-28
0+120	P-38
0+360	P-38

TRAMO QUELLOMA	
KILOMETRO	CODIGO DE SEÑALIZACIÓN
0+000	P-56
0+400	P-28
1+600	P-28
2+000	P-2 8
3+200	P-28
3+300	P-2 A
3+500	P-2 A
3+550	P-28
3+900	P-28
4+050	P-28

PROYECTO: "CREACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LOS CAMINOS VECINALES EN LOS SECTORES: PALCCAPAMPA - SOYTOCO, TOCCOPAMPA - BAÑOSPATA, URAPATA, ITUNUO - COLPAÑA SUCHUÑA, HUANATIRA PUCACCA Y LEQQEPAMPA DE LA C. C. DE HANCCOCCAHA MANTURCA DEL DISTRITO DE COPORAQUE - PROVINCIA DE ESPINAR - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

PLANO: PLANTA DETALLE DE SEÑALIZACIÓN

RESPONSABLE:

ESPECIALISTA:

PROVINCIA: ESPINAR DISTRITO: COPORAQUE LÁMINA:
SECTOR: CCATAHUASI ZONA: 19 SUR
DPTO-REGION: CUSCO PROYECCIÓN: UTM
N° PLANO: 01 HOJA: A-1 DISEÑO:
ESCALA: INDICADA FECHA: NOV. 2021 DIBUJO CAD:
ETM

DS-01

