

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

Ruc/código : 20480818866

Fecha de envío : 28/06/2024

Nombre o Razón social : PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES DEL NOR ORIENTE E.I.R.L.

Hora de envío : 21:59:24

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se menciona que la Ficha Técnica Estandar debe adecuarse a la Resolución Ministerial N° 633-2018MTC/01 cabe precisar que dicha norma fue Derogada por la Resolución Ministerial N° 936-2023-MTC/01 el 25 de julio del 2023.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.2

Literal: ACTIVIDADE Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 LEY 30225 PRINCIPIO TRANSPARENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención de lo expresado por la Sub Gerencia de Estudios en su condición de área usuaria se señala que, de conformidad con el artículo 16° del TUO de la Ley y el artículo 29° numeral 29.3 del Reglamento, establece que: Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, siendo que, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Se tiene que con fecha 25 de julio del 2023, La Resolución Ministerial N°936-2023-MTC/01 Deroga la Resolución Ministerial N°633-2018-MTC/01 y disponen la difusión en la sede digital del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (<https://www.qob.pe/mtc>), de la ¿Ficha Técnica Estándar e Instructivo para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas¿, aprobada mediante Informe N°0230-2023-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones, en calidad de Oficina de Programación Multianual de Inversiones (OPMI) del Sector Transportes y Comunicaciones.

Por lo que se ACOGE LA OBSERVACION se deberá tener en cuenta la resolución ministerial N°936-2023-MTC/01, disponiendo el instructivo de la ficha técnica estándar para la formulación y evaluación de proyectos de inversión en carreteras interurbanas, y se procede a modificar el ítem 5.1.2 ACTIVIDADES de acuerdo a lo siguiente:

ADECUACION DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

5.1.2. ACTIVIDADES

El consultor deberá cumplir con la normativa vigente del sector Transportes y Comunicaciones y las que conciernen al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones INVIERTE.PE, para el desarrollo del estudio de pre inversión con la elaboración de la FICHA TÉCNICA ESTANDAR del proyecto de inversión pública denominado: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY PROVINCIA DE CORONEL PORTILLO DEPARTAMENTO DE UCAYALI¿. Código de Idea : 269945 Así mismo el consultor durante la elaboración de los entregables deberá cumplir con la Metodología Específica ¿Ficha Técnica Estándar Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas¿, aprobados mediante RESOLUCIÓN MINISTERIAL N°936-2023-MTC/01 respetando las Líneas de corte para la formulación y evaluación de proyectos de inversión en carreteras interurbanas planteadas como estándares por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en calidad de Órgano Rector del Sector Transportes y Comunicaciones en cumplimiento a lo dispuesto por la normatividad del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (INVIERTE.PE).

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

	Específico	5.1.2	ACTIVIDADE	38
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
ART. 2 LEY 30225 PRINCIPIO TRANSPARENCIA				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
5.7. NORMAS TÉCNICAS				
¿ (¿).				
¿ Resolución Ministerial N°936-2023-MTC/01. Aprueban Metodología Específica ¿Ficha Técnica Estándar e Instructivo para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas¿				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
ADECUACION DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA				
5.1.2. ACTIVIDADES				
El consultor deberá cumplir con la normativa vigente del sector Transportes y Comunicaciones y las que conciernen al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones INVIERTE.PE, para el desarrollo del estudio de pre inversión con la elaboración de la FICHA TÉCNICA ESTANDAR del proyecto de inversión pública denominado: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY PROVINCIA DE CORONEL PORTILLO DEPARTAMENTO DE UCAYALI¿. Código de Idea : 269945 Así mismo el consultor durante la elaboración de los entregables deberá cumplir con la Metodología Específica ¿Ficha Técnica Estándar Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Inte				

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

Ruc/código :	20480818866	Fecha de envío :	28/06/2024
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES DEL NOR ORIENTE E.I.R.L.	Hora de envío :	21:59:24

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Los cuadros de las paginas 39 (44 con lapicero), 40 (43 con lapicero); están ILEGIBLES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: TDR Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LEY 30225, PRINCIPIO TRANSPARENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención de lo expresado por la Sub Gerencia de Estudios en su condición de área usuaria se señala que, la ley de contrataciones del estado ha desarrollado diversos principios que la rigen, encontrándose como parte de ellas, el principio de transparencia, la cual establece que las entidades proporcionan información clara y coherente con el fin de que todas las etapas de la contratación sean comprendidas por los proveedores, garantizando la libertad de concurrencia y que la contratación se desarrolle bajo condiciones de igualdad de trato.

En merito a la absolución de la observación N° 1, en donde alertan a la Entidad que, la Resolución Ministerial N°633-2018-MTC/01, fue derogada; SE ACOGE LA OBSERVACIÓN y se procederá a modificar los cuadros, según la Resolución Ministerial N°936-2023-MTC/01, vigente a la fecha, insertando los mismos de forma legible en los Términos de referencia:

ADECUACION DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

5.1.2 ACTIVIDADES

EI (¿)

Así mismo el consultor durante la elaboración de los entregables deberá cumplir con la Metodología Específica ¿Ficha Técnica Estándar Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas¿ aprobados mediante RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 936-2023-MTC/01. respetando las Líneas de corte para la formulación y evaluación de proyectos de inversión en carreteras interurbanas planteadas como estándares por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en calidad de Órgano Rector del Sector Transportes y Comunicaciones en cumplimiento a los dispuesto por la normatividad del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (INVIERTE.PE).

La situación actual y las características técnicas de la vía departamental Ruta UC-111 Trayectoria: EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU obtenidas del Plan Vial Departamental participativo de la Región Ucayali 2017-2026 permite establecer las líneas de corte (estándares) y de acuerdo al tráfico proyectado IMDA de la carretera que el consultor deberá cumplir al momento de elaborar el estudio de pre inversión con la Ficha Técnica Estándar del proyecto en mención los cuales se observan a continuación:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ADECUACION DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

5.1.2 ACTIVIDADES

EI (¿)

Así mismo el consultor durante la elaboración de los entregables deberá cumplir con la Metodología Específica ¿Ficha Técnica Estándar Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas¿ aprobados mediante RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 936-2023-MTC/01. respetando las Líneas de corte para la formulación y evaluación de proyectos de inversión en carreteras interurbanas planteadas como estándares por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en calidad de Órgano Rector

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

del Sector Transportes y Comunicaciones en cumplimiento a los dispuesto por la normatividad del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (INVIERTE.PE).

La situación actual y las características técnicas de la vía departamental Ruta UC-111 Trayectoria: EN LA TRAYECTORIA DESDE EM

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

Ruc/código :	20480818866	Fecha de envío :	28/06/2024
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES DEL NOR ORIENTE E.I.R.L.	Hora de envío :	21:59:24

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

PAG 45 (38 con lapicero).

NUMERAL 5.8

IMPACTO AMBIENTAL

Se menciona que el Consultor deberá presentar el Instrumento Ambiental con la finalidad que la Entidad Competente OTORGUE la Clasificación Ambiental. AL RESPECTO, la Directiva General 0001-2019 INVIERTE.PE en su Artículo 32.2 menciona que la Clasificación y Certificación Ambiental se realiza en la Etapa de Elaboración y Aprobación de EXPEDIENTE TÉCNICO: ¿32.2¿. Asimismo, la UEI debe obtener la clasificación y certificación ambiental, así como las certificaciones sectoriales que correspondan, de acuerdo a la normativa de la materia¿. Además el Oficio 195-2017-EF NO contempla la presentación de la Evaluación Preliminar Ambiental como requisito para la Viabilidad de un proyecto. OBSERVAMOS dicho ítem y solicitamos considerar la presentación de Información Básica Ambiental con la finalidad de Solicitar al MINAM su Pronunciamiento sobre la Exigibilidad de Estudio Ambiental para el proyecto y la Entidad competente.

https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/doc_interes/oficio_195-2017-EF.pdf.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: TDR Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 LEY 30225, PRINCIPIO TRANSPARENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención de lo expresado por la Sub Gerencia de Estudios en su condición de área usuaria se señala que, de conformidad con el artículo 16° del TUO de la Ley y el artículo 29° numeral 29.3 del Reglamento, establece que: Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, siendo que, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Se tiene que, la DIRECTIVA N°001-2019-EF/63.011 (DIRECTIVA GENERAL DEL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES) se menciona en el artículo 32.2: La elaboración del expediente técnico o documento equivalente con el que se va a ejecutar el proyecto de inversión debe sujetarse a la concepción técnica y el dimensionamiento contenidos en la ficha técnica o estudio de preinversión que sustentó la declaración viabilidad (¿)

Por lo que se ACOGE LA OBSERVACION se deberá tener en cuenta el Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos De Inversión en Carreteras Interurbanas. Ítem 21 IMPACTO AMBIENTAL, y se procede a modificar el ítem 5.8 IMPACTO AMBIENTAL de acuerdo a lo siguiente:

ADECUACION A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

5.8 IMPACTO AMBIENTAL

A LOS 90 DÍAS DE LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO DENTRO DEL TERCER ENTREGABLE, del desarrollo del proyecto, el consultor deberá desarrollar el Instrumento Ambiental según las normativas del sector Ambiente aplicables al nivel de preinversión del proyecto, el desarrollo del proyecto deberá cumplir con los criterios básicos para garantizar la sostenibilidad ambiental, procurando evitar impactos ambientales negativos. Por lo que, el consultor deberá desarrollar el diagnostico preliminar del Instrumento de Gestión Ambiental, según la normativa y el reglamento de la Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto ambiental ¿ Ley 27446, y según corresponda determinará el tipo de instrumento de gestión ambiental que se realizará en el estudio definitivo del expediente técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

5.8 IMPACTO AMBIENTAL

A LOS 90 DÍAS DE LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO DENTRO DEL TERCER ENTREGABLE, del desarrollo del proyecto, el consultor deberá desarrollar el Instrumento Ambiental según las normativas del sector Ambiente aplicables al nivel de preinversión del proyecto, el desarrollo del proyecto deberá cumplir con los criterios básicos para garantizar la sostenibilidad ambiental, procurando evitar impactos ambientales negativos. Por lo que, el consultor deberá desarrollar el diagnostico preliminar del Instrumento de Gestión Ambiental, según la normativa y el reglamento de la Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto ambiental ¿ Ley 27446, y según corresponda determinará el tipo de instrumento de gestión ambiental que se realizará en el estudio definitivo del expediente técnico.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

Ruc/código :	20480818866	Fecha de envío :	28/06/2024
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES DEL NOR ORIENTE E.I.R.L.	Hora de envío :	21:59:24

Observación: Nro. 4
Consulta/Observación:
PAG 47,48 (36 Y 35 CON LAPICERO)

ITEM 5.11.3
PERFIL DEL PERSONAL

En la conformación del Equipo Técnico no se está contemplando a Especialista de Suelos y Pavimentos que debe ir de manera OBLIGATORIA de acuerdo al Apéndice 05 del Instructivo de la Ficha Técnica Estandar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas(2023) aprobado mediante Resolución Ministerial N° 9 3 6 - 2 0 2 3 - M T C / 0 1 https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/ficha_tecnica/transporte/Instructivo_FTE_para_Carreteras_Interurbana.pdf

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: TDR Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2, LEY 30225, PRINCIPIO TRANSPARENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención de lo expresado por la Sub Gerencia de Estudios en su condición de área usuaria se señala que, de conformidad con el artículo 16° del TUO de la Ley y el artículo 29° numeral 29.3 del Reglamento, establece que: Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, siendo que, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Por lo tanto, conforme lo señala la Tabla 16: Equipo mínimo para la formulación y evaluación a través de la FTE, contenido en el Apéndice 05: Perfil profesional del equipo técnico a cargo del desarrollo del estudio de oferta y demanda del proyecto del Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, esta solo desarrolla el equipo mínimo para la formulación y evaluación a través de la FTE, por lo que se ACOGE LA OBSERVACION se deberá tener en cuenta el Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos De Inversión en Carreteras Interurbanas. Tabla 16 del Apéndice 5, y se procede a modificar el ítem 5.11.3 Perfil del Personal y el ítem B.1 Y B.2 requisitos de calificación, de acuerdo a lo siguiente:

ADECUACION A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

5.11.3 Perfil del Personal

¿ El consultor en su propuesta técnica, ofertará el plantel profesional que a su juicio sea idóneo en (presupuesto analítico), siendo este el mínimo requerido para realizar el estudio.

Definición de servicios similar: Se considerará como servicios de consultoría similares a los siguientes: Elaboración de estudios de pre inversión de infraestructura vial en Construcción y/o creación y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Ampliación de Infraestructura Vial en (Caminos Vecinales y/o rurales, y/o Vías Nacionales y/o Vías Departamentales y/o Trochas Carrozables y/o Transitabilidad Vehicular y/o Transitabilidad Vial y/o Transitabilidad de Carretera y/o Transitabilidad de caminos vecinales y/o carreteras y/o puentes).

Tabla 1 Funciones del personal profesional clave.

Nº Cargo Función

1 Jefe del Proyecto o Coordinador de Proyecto

Encargado y responsable de formular el Proyecto de pre inversión y absolver sobre Dudas o Consultas durante

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

Especifico	III	TDR	47
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2, LEY 30225, PRINCIPIO TRANSPARENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

el Proceso de formulación, con conocimientos en la gestión del ciclo de inversión en el marco normativo del Invierte.pe Encargado de compatibilizar los estudios básicos con el fin de plantear las alternativas a formular en la etapa de pre inversión y obtener la alternativa recomendada.
Señalización. Memorias de Cálculo (Pavimento, Alcantarillas, Muros de Contención y Obras de Arte), Costos, metrados, programación de Obra, etc
Se encargará del Saneamiento Físico Legal y de la libre disponibilidad del terreno a favor del proyecto, para lo cual trabajarán con los especialistas involucrados en el presente proyecto.
Asimismo, el jefe de Proyecto será el Profesional encargado de coordinar la elaboración de los presupuestos de las especialidades involucradas como metas del proyecto, para lo cual deberá realizar el análisis de costos unitarios, cotización de insumos locales, nacionales o importados, asimismo deberá de calcular los costos de fletes entre otros.

2 Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial

Profesional encargado de la realizar la propuesta de topografía y diseño geométrico vial mediante el uso del Manual de Carreteras ¿ Diseño Geométrico, considerando los criterios de la normativa nacional e internacional, verificando los parámetros de diseño geométrico en planta, perfil y sección, generando intersecciones simples, rotondas, cuantificación de materiales y planos. Mediante el desarrollo y presentación de un proyecto practico. El Diseño Geométrico de Carreteras se efectuará en concordancia con los tipos de vehículos, dimensiones, pesos y demás características, contenidas en el Reglamento vigente. Las características físicas y la proporción de vehículos de distintos tamaños que circulan por las carreteras, son elementos clave en su definición geométrica. Por ello, se hace necesario examinar todos los tipos de vehículos, establecer grupos y seleccionar el tamaño representativo dentro de cada grupo para su uso en el proyecto. Estos vehículos seleccionados, con peso representativo, dimensiones y características de operación, utilizados para establecer los criterios de los proyectos de las carreteras, son conocidos como vehículos de diseño. Al seleccionar el vehículo de diseño hay que tomar en cuenta la composición del tráfico que utiliza o utilizará la vía. Normalmente, hay una participación suficiente de vehículos pesados para condicionar las características

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

5.11.3 Perfil del Personal

¿ El consultor en su propuesta técnica, ofertará el plantel profesional que a su juicio sea idóneo en (presupuesto analítico), siendo este el mínimo requerido para realizar el estudio.

Definición de servicios similar: Se considerará como servicios de consultoría similares a los siguientes: Elaboración de estudios de pre inversión de infraestructura vial en Construcción y/o creación y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Ampliación de Infraestructura Vial en (Caminos Vecinales y/o rurales, y/o Vías Nacionales y/o Vías Departamentales y/o Trochas Carrozables y/o Transitabilidad Vehicular y/o Transitabilidad Vial y/o Transitabilidad de Carretera y/o Transitabilidad de caminos vecinales y/o carreteras y/o puentes).

Tabla 1 Funciones del personal profesional clave.

Nº Cargo Función

1 Jefe del Proyecto o Coordinador de Proyecto

Encargado y responsable de formular el Proyecto de pre inversión y absolver sobre Dudas o Consultas durante el Proceso de formulac

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

Ruc/código :	20480818866	Fecha de envío :	28/06/2024
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES DEL NOR ORIENTE E.I.R.L.	Hora de envío :	21:59:24

Observación: Nro. 5
Consulta/Observación:
PAG 47,48 (36 Y 35 CON LAPICERO)

ITEM 5.11.3
PERFIL DEL PERSONAL
Se está duplicando la función DE FORMULACION DEL ESTUDIO, entre el Jefe del Proyecto y el Especialista de Formulación de Proyecto de Inversión; además este último profesional No está contemplado en el Apéndice 05 del Instructivo de la Ficha Técnica Estandar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas(2023) aprobado mediante Resolución Ministerial N° 936-2023-MTC/01.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: TDR Página: 47
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
ART. 2, LEY 30225, PRINCIPIO TRANSPARENCIA
Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención de lo expresado por la Sub Gerencia de Estudios en su condición de área usuaria se señala que, de conformidad con el artículo 16° del TUO de la Ley y el artículo 29° numeral 29.3 del Reglamento, establece que: Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, siendo que, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Por lo tanto, conforme lo señala la Tabla 16: Equipo mínimo para la formulación y evaluación a través de la FTE, contenido en el Apéndice 05: Perfil profesional del equipo técnico a cargo del desarrollo del estudio de oferta y demanda del proyecto del Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, esta solo desarrolla el equipo mínimo para la formulación y evaluación a través de la FTE, en ese sentido SE ACLARA que, la entidad puede considerar profesionales adicionales a los descritos en la mencionada tabla, por lo que, de acuerdo a lo indicado en los términos de referencia: El Jefe de Proyecto es ¿el encargado y responsable de la formulación integral del proyecto de pre inversión(¿)¿, en tanto el Especialista en Formulación de Proyecto es el Profesional encargado de la realizar el Estudio de Evaluación Económica en base a las recomendaciones y conclusiones de los estudios básicos, previa coordinación del jefe de proyecto eligiendo la metodología pertinente relacionada a vías departamentales y su actividad socioeconómica, asimismo deberá de tener en cuenta los parámetros económicos y normativos dentro del Invierte.Pe, asimismo se encargara de desarrollar los contenidos de la FICHA TÉCNICA ESTANDAR, por lo que está determinado que no existe la duplicidad que observa el participante, por lo que NO SE ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

Ruc/código :	20480818866	Fecha de envío :	28/06/2024
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES DEL NOR ORIENTE E.I.R.L.	Hora de envío :	21:59:24

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

PAG 47,48 (36 Y 35 CON LAPICERO)

ITEM 5.11.3

PERFIL DEL PERSONAL

No se Especifica cual Profesional tendrá la función de elaborar el Estudio de Hidrología e Hidráulica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: TDR Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 LEY 30225, PRINCIPIO TRANSPARENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención de lo expresado por la Sub Gerencia de Estudios en su condición de área usuaria se señala que, de conformidad con el artículo 16° del TUO de la Ley y el artículo 29° numeral 29.3 del Reglamento, establece que: Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, siendo que, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

En los Términos de Referencia, en la sección de SERVICIOS COMPLEMENTARIOS, ítem n°04, se cuenta con estudios de Hidrología e Hidráulica. De acuerdo al siguiente recuadro:

04 01

Estudios de Hidrología e hidráulica Los Estudios Hidrológicos consisten en la determinación predictiva del comportamiento del agua sobre una superficie. Estas estimaciones, en hidrología se realizan mediante cálculos que incorporan parámetros como las precipitaciones estimadas, la escorrentía y el perfil topográfico del terreno. Con el objeto de establecer la cota mínima necesaria para que la estructura de conducción a plantear o existente no sea afectada por una creciente con determinado periodo de retorno, se plantea el estudio hidrológico y una evaluación hidráulica en base al cual se determinan los caudales que representan las crecientes más importantes para diferentes periodos de retorno. Los resultados de la modelación hidráulica permitirán obtener los niveles de agua y por tanto son el parámetro fundamental para el diseño de las obras de arte y drenaje.

Además, en el numeral 5.29. Valor Estimado, dentro del Análisis de Gastos de Consultoría Costo Directo (Gastos I), ítem E) Estudios básicos, Servicio de Pruebas y Pago por tramites. Del inciso 4, se tiene el estudio de hidrología e Hidráulica, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

Habiendo mencionado líneas arriba los estudios básicos, en las bases se ha considerado el estudio de hidrología e hidráulica, por lo que SE ACLARA que el profesional a realizar el estudio será de acuerdo al perfil profesional del Instructivo de la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, pudiendo ser el elaborador del estudio de hidrología e hidráulica un ing. Civil o mecánica de fluidos con Conocimiento en elaboración de estudios de Hidrología e Hidráulica, en la normatividad vial vigente, relacionado con la infraestructura vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los Términos de Referencia, en la sección de SERVICIOS COMPLEMENTARIOS, ítem n°04, se cuenta con estudios de Hidrología e Hidráulica. De acuerdo al siguiente recuadro:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-40-2024-GRU-GR-CS-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE LA FICHA TECNICA ESTANDAR: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DEPARTAMENTAL RUTA N° UC-111 EN LA TRAYECTORIA DESDE EMPALME UC-607 HASTA CASERIO TUPAC AMARU, DISTRITO DE MANANTAY, PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO DE UCAYALI" CODIGO DE IDEA N° 269945

04 01

Estudios de Hidrología e hidráulica Los Estudios Hidrológicos consisten en la determinación predictiva del comportamiento del agua sobre una superficie. Estas estimaciones, en hidrología se realizan mediante cálculos que incorporan parámetros como las precipitaciones estimadas, la escorrentía y el perfil topográfico del terreno. Con el objeto de establecer la cota mínima necesaria para que la estructura de conducción a plantear o existente no sea afectada por una creciente con determinado periodo de retorno, se plantea el estudio hidrológico y una evaluación hidráulica en base al cual se determinan los caudales que representas las crecientes más importantes para diferentes periodos de retorno. Los resultados de la modelación hidráulica permitirán obtener los niveles de agua y por tanto son el parámetro fun