

SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

1	NÚMERO DE ACTA		017-2024 –CS- CP N° 0009-2024-MTC/20			
2	SOBRE LA INFORMACIÓN GENERAL					
<p>En, Lima a los 8 días del mes de noviembre del año 2024, a las 14:00 horas, se reunieron en las instalaciones de PROVIAS NACIONAL los integrantes del comité de selección designados mediante Formato de Designación de Comité de Selección N° 141-2023-MTC/20.2 del 04 de octubre de 2023 y reconfirmado con Formato N° 04- Reconfirmación de miembros de Comité de Selección N° 45-2024-MTC/20.2 del 24 de julio de 2024 encargados de llevar a cabo el procedimiento de selección del Concurso Público N° 0009-2024-MTC/20 para la contratación del ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV, PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO – KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III, a fin de efectuar la ADMISIÓN,CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS.</p> <p>Las sesiones para la apertura, admisión, calificación y evaluación de ofertas se llevaron a cabo los días 08/11/2024 (desde las 14:00 hasta las 15:00 horas), 11/11/2024 (desde las 15:00 hasta las 17:30 horas), 12/11/2024 (desde las 16:00 horas hasta las 17:40 horas) , el 13/11/2024 (desde las 14:50 horas hasta las 17:30 horas), el 14/11/2024 (desde las 08:40 horas hasta las 13:00 horas y desde las 15:00 hasta las 17:00 horas), el 15/11/2024 (desde las 08:40 horas hasta las 12:40 horas), el 19/11/2024 desde las 15:00 horas.</p>						
3	SOBRE EL QUORUM Y LOS MIEMBROS PARTICIPANTES DE LA SESIÓN					
El quorum necesario que exige la normativa de contrataciones del Estado se logró con la presencia de los siguientes miembros:						
Presidente	Guisela Martinez Ore	Titular	X	Dependencia:	Logística	
		Suplente				
Primer Miembro	Miriam Silvia Tiburcio Navarro	Titular	X	Dependencia:	Dirección de Estudios	
		Suplente				
Segundo Miembro	José Armando Marin Ruiz	Titular	X	Dependencia:	Dirección de Estudios	
		Suplente				
4	DETALLE DE LOS PARTICIPANTES					
De acuerdo con el cronograma establecido en las bases, se registraron a través del SEACE como participantes los siguientes proveedores:						
N°	Nombre o razón social del participante	RUC	Fecha de registro en el procedimiento	Estado		
1	ALVA INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.C. - ALVA INGENIEROS S.A.C.	20490932411	2024-10-17 22:17:01.0	Válido		
2	PROYECTOS EJECUCION Y CONTROL DE OBRAS S.A.	20547506414	2024-10-17 19:14:14.0	Válido		
3	GLOBAL CONSTRUCTION INDUSTRY CORPORATION S.A. - GLOBAL CONSTRUCTION CORP S.A.	20605487301	2024-09-30 15:07:44.0	No válido		
4	GLOBAL CONSTRUCTION INDUSTRY CORPORATION S.A. - GLOBAL CONSTRUCTION CORP S.A.	20605487301	2024-09-30 15:06:34.0	No válido		
5	NORCA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	20527235317	2024-09-28 10:48:29.0	Válido		
6	C & MM INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.	20602540996	2024-09-25 17:40:23.0	Válido		
7	CONDEZO SUAREZ CARLOS ANTONIO	10200365581	2024-09-25 16:52:36.0	Válido		
8	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	20543192661	2024-09-20 13:06:39.0	Válido		
9	ACCE CONSULTORES S.R.L.	20607340201	2024-09-16 20:09:58.0	Válido		
10	PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU	20549322434	2024-09-11 09:14:34.0	Válido		
11	INVERSIONES VISAES E.I.R.L.	20505426372	2024-09-09 20:43:48.0	Válido		
12	PEDELTA COLOMBIA SAS	99000027908	2024-09-09 13:02:30.0	Válido		
13	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	99000009012	2024-09-09 11:33:48.0	Válido		
14	INYPSE CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	20605881328	2024-09-06 13:14:23.0	Válido		
15	RBG INGENIEROS S.A.C	20570706170	2024-09-05 16:05:59.0	Válido		
16	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	20100913225	2024-09-05 10:10:24.0	Válido		
17	CUMBRA INGENIERIA S.A.	20100356270	2024-09-04 22:06:20.0	Válido		
18	SALVATIERRA VEGA WILLIAM	10285910043	2024-09-02 19:11:19.0	Válido		
19	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	20503028655	2024-09-02 14:36:12.0	Válido		
20	NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.	20477905731	2024-08-31 10:04:24.0	Válido		
21	CONSULTORIA, CONSTRUCTORA Y PROVEEDORES EN GENERAL PALES S.A.C.	20494986320	2024-08-28 13:06:17.0	Válido		
22	VALENZUELA SALAS ANTONIO	10294564662	2024-08-27 17:03:49.0	Válido		

SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS				
	23	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	20601253241	2024-08-27 16:57:26.0 Válido
	24	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	20538812111	2024-08-27 15:45:52.0 Válido
	25	CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. SUCURSAL PERÚ	20552088167	2024-08-27 15:34:47.0 Válido
	26	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	99000027762	2024-08-27 10:46:07.0 Válido
	27	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	20600366948	2024-08-27 09:49:08.0 Válido
5 DETALLE DE LOS POSTORES En el día y horario señalado en las bases, el siguiente postor presentó a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE su oferta en forma electrónica:				
	Nº	Nombre o razón social del postor	Fecha de presentación	Hora de presentación
	1	CONSORCIO VIAL AMAZONICO (Conformado por DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y SALVATIERRA VEGA WILLIAM)	7/11/2024	21:11:48
6 Acto seguido, se procede con la descarga y apertura de la oferta que contiene la oferta técnica del mencionado postor, y con la revisión de la misma a fin de verificar la presentación de los documentos requeridos y determinar si la oferta responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia previstos en las bases.				
7 ADMISIÓN DE OFERTAS Acto seguido, se procede con la revisión de la oferta técnica del postor del procedimiento de selección, de conformidad con lo establecido en las bases del procedimiento de selección y la normativa de contratación pública.				
7.1 DETALLE DE LAS OFERTAS QUE NO FUE ADMITIDA PREVIO A LA CALIFICACIÓN DE OFERTAS Previo a la calificación, el comité de selección determinó si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia previstos en las bases. En ese sentido, la oferta que no cumplieron con lo requerido, por tanto fueron consideradas no admitidas y no se procederá con su calificación, son las siguientes:				
	Nº	Nombre o razón social del postor	RUC	Consignar las razones para su no admisión
	1	-	-	-
8 DETALLE DE LAS OFERTAS ADMITIDAS Y QUE PASAN A CALIFICACIÓN De acuerdo con la revisión efectuada, la siguiente oferta fue admitida por lo que se procederá con su calificación:				
	Nº	Nombre o razón social del postor	Ítem(s) a los que postula	
	1	CONSORCIO VIAL AMAZONICO (Conformado por DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y SALVATIERRA VEGA WILLIAM)	UNICO	
9 Acto seguido, se continua con la revision de las oferta presentada en el procedimiento de selección. ACUERDO ADOPTADO: El 13/11/2024 se acuerda por unanimidad prorrogar las etapas del procedimiento de selección y en consecuencia se posterga la buena pro para el 19/11/2024 a fin de culminar con la revisión de los documentos presentado como parte de la oferta del procedimiento de selección.				
CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS				
	9.1 DETALLE DE LA CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS La calificación de la oferta se detalla en el cuadro de Calificación de Ofertas Técnicas, según Anexo N° 1 que forma parte de la presente Acta.			
	9.2 DETALLE DE LAS OFERTAS QUE FUERON DESCALIFICADAS De acuerdo con la revisión efectuada, las siguientes ofertas fueron descalificadas, por lo que no se les aplicará los factores de evaluación:			
	Nº	Nombre o razón social del postor	Consignar las razones de su descalificación	
	1	-	-	

SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

10 DETALLE DE LAS OFERTAS QUE PASAN A EVALUACIÓN

De acuerdo con la revisión efectuada, la siguiente oferta cumple con los requisitos de calificación previstos en las bases, por lo que se procederá con su evaluación:

Nº	Nombre o razón social del postor	Item(s) a los que postula
1	CONSORCIO VIAL AMAZONICO (Conformado por DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y SALVATIERRA VEGA WILLIAM)	UNICO

11 EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

11.1 DETALLE DE LA EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

La evaluación de la oferta se detalla en el cuadro de EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA, según Anexo N° 1 que forma parte de la presente Acta.

12 PUNTAJE DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA

COMPLETAR EL DETALLE DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA DE CADA POSTOR

12.1	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR N° 1	CONSORCIO VIAL AMAZONICO (Conformado por DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y SALVATIERRA VEGA WILLIAM)
FACTORES		PUNTAJE
A	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	88.00
B	METODOLOGIA PROPUESTA	0.00
SUMATORIA TOTAL DE PUNTAJES		88.00

13 RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN TECNICA

De acuerdo a la evaluación técnica realizada, los siguientes postores acceden a la etapa de evaluación económica, en vista de que han obtenido y/o superado el puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos establecido en las bases:

Nº	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR	PUNTAJE TÉCNICO TOTAL
1	CONSORCIO VIAL AMAZONICO (Conformado por DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y SALVATIERRA VEGA WILLIAM)	88.00

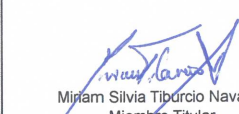
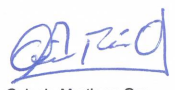

Asimismo, los siguientes postores no acceden a la etapa de evaluación económica, en vista de que no alcanzaron el puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos establecido en las bases:

Nº	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR	PUNTAJE TÉCNICO TOTAL
1	-	-

14 ACUERDO ADOPTADO

Los integrantes del comité de selección, por Unanimidad, dan por aprobados los resultados de la admisión, calificación y evaluación de las ofertas, de acuerdo con el análisis efectuado y los cuadros de Calificación y Evaluación de Ofertas adjuntos que forman parte del Acta.



Se deja constancia que el comité de selección ha actuado bajo el alcance del Principio de Presunción de Veracidad, por lo que se presume que los documentos presentados y las declaraciones formuladas por los administrados- en este caso el postor, se encuentra conforme a lo prescrito por Ley y responden a la verdad de los hechos que afirman.

15	 Miriam Silvia Tiburcio Navarro Miembro Titular	 Guisela Martínez Ore Presidente Titular	 José Armando Marín Ruiz Miembro Titular
NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN			



CONCURSO PÚBLICO N° 0009-2024-MTC/20

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

N°	POSTOR	ADMITIDO / NO ADMITIDO	CALIFICACIONES DEL POSTOR	PUNTAJE TECNICO	EVALUACIÓN TECNICA (PUNTAJE > 80)
1	CONSORCIO VIAL AMAZONICO (Conformado por DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y SALVATIERRA VEGA WILLIAM)	ADMITIDO	CALIFICA	88.00	CALIFICA



ANEXO N° 1

 / 

POCA SANTA ANA - KERASHATO - KIIMPIRISHIATO - KITENI PALMA REAL TRAMOS I, II Y III

CONSORCIO VIAL AMAZONAS			Fecha de Presentación de Ofertas (Electrónico)	07/11/2024
POSTOR N° 01:	CONSORCIO (SI/NO)	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		
	SI	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU SALVATIERRA VEGA WILLIAM		

B	DOCUMENTOS PARA ACREDITAR LOS REQUISITOS DE CALIFICACIÓN	FOLIOS	Condición (CALIFICA / NO CALIFICA)	OBSERVACION
B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL			
B.1	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE			
FORMACIÓN ACADÉMICA				

EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	
1. Jefe de Proyecto	
2. Especialista en Tráfico	
3. Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial	
4. Especialista en Señalización y Seguridad Vial	
5. Especialista en Geología y Geotecnia	
6. Especialista en Hidrología e Hidráulica	
7. Especialista en Suelos y Pavimentos	
8. Especialista en Estructuras y Obras de Arte	
9. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos	

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

POSTOR N° 01:				CONSORCIO VIAL AMAZONAS		Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)	07/11/2024
CONSORCIO (SI/NO)		SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU SALVATIERRA VEGA WILLIAM			
10. Especialista en Evaluación Económica							
11. Especialista Ambiental							
12. Especialista en Arqueología							
13. Especialista en Afectaciones Prediales							
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.							
B.3	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO			FOLIOS	Condición (CALIFICA / NO CALIFICA)	OBSERVACION	
Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría de obra:							
(09) Computadoras							
(06) Impresoras							
(07) Plotters							
(03) Camionetas de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía							
(04) Camionetas pick up 4x4, inc. operación para Ingeniería-Arqueología							
(01) Camionetas pick up 4x4, inc. operación para EIA							
(03) Camionetas pick up 4x4, inc. operación para Afectaciones							
(01) Camionetas pick up 4x4, inc. operación para Tráfico							
(06) Estación Total para Topografía para Ingeniería-Arqueología							
(03) Estación Total para Afectaciones							
(03) GPS Submétrico para Afectaciones							
(03) Nivel para Topografía							
(06) Navegador GPS para Ingeniería-Arqueología							
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.							

Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

CONCURSO PÚBLICO N° 0009-2024-MTC/20

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEDORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPRUSHIATO - KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

CONSORCIO VIAL AMAZONAS									
INTEGRANTES DEL CONSORCIO :									
DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU									
SALVATIERRA VEGA WILLIAM									
CONSORCIO VIAL AMAZONAS									
EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD									
Requisito: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 VECES DE VALOR REFERENCIAL, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.									
Valor Referencial: S/. 20,282,654.79 Acreditación S/. 30,423,982.19									
Condición: 10 años anteriores a la fecha de presentación de ofertas.									
S/-. 44,475,532.09									
Máximo 20 Contrataciones.									
CALIFICA									
Fecha Mínima: 10/11/2014									
OBSERVACION									
En el "Certificado de conformidad de servicio de Ingeniería" obrante en el folio 155 del expediente N° 000									

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

CONSORCIO VIAL AMAZONAS								
DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU								
SALVATIERRA VEGA WILLIAM								
POSTOR N° 01:								
CONSORCIO (SI/NO)		SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		CONSORCIO DE OFERTAS (Electronico)			
11	Won Surcoreano	2,911,304,000.00	816-879	0.003018	S/8,786,315.47	Diciembre-2019	Cumple	3,075,210.42
12	Won Surcoreano	1,227,583,000.00	880-916	0.002462	3,022,309.35	Febrero-2021	Cumple	1,299,593.02
13	Won Surcoreano	1,663,387,000.00	918-980	0.002895	4,815,505.37	Mayo-2015	Cumple	2,166,977.41
14	Won Surcoreano	1,863,180,000.00	981- 1013	0.002880	5,365,958.40	Diciembre-2016	Cumple	1,663,447.10
<p>Las bases del procedimiento de selección establecen: "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite con el comprobante de pago emitido por el proveedor que acredite el abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"</p> <p>Al respecto, el postor a fin de acreditar la experiencia del postor presenta: Certificado de conformidad de servicio de Ingeniería, Contrato de Servicio, Acuerdo de consorcio; Liquidación de obra, Constancia de prestación de servicios, Comprobante de pago, Copia simple de los documentos que acreditan la experiencia del postor, información del contratador las empresas CHEONIL ENGINEERING CO LTD.; DASAN CONSULTANDOS CO LTD Y DOHWA ENGINEERING CO LTD (Indicado en el folio 1049); en tanto, que del Certificado de conformidad de servicios de Ingeniería (obrante en el folio 1028) indica como "Obs. (Consortio) CHEONIL: 40%, DOHWA: 35%; DONGYUNG: 25%", además, en el Acuerdo de consorcio (folio 1071) indica: "El presente acuerdo de consorcio es suscrito entre las empresas: YOUNG KIM YOUNG INTEGRANTES del contratado a las empresas: CHEONIL ENGINEERING CO LTD. Y DOHWA ENGINEERING CO LTD., Y DONGHYUNG Engineering Consultants Co Ltd."; por lo tanto, el postor no ha cumplido con acreditar la experiencia del postor de acuerdo a lo previsto en las bases del procedimiento de selección, es decir, "contratos u órdenes de servicios Y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato". Asimismo, se debe considerar el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado indicado en la Resolución N° 0503-2020-TCE-S1, que indica "En ese sentido cualquiera de las formas de acreditación establecidas en las bases integradas (de conformidad con las bases estándar), debe ser cumplida por el postor, quien asume la responsabilidad de acreditar la experiencia del postor, de manera que si no cumple de alguna de ellas, no podrá participar en el proceso de selección, de tal manera que las consecuencias o defectos en su elaboración o en los documentos que la integran deben ser asumidos por aquel sin que los demás competidores se vean perjudicados por su falta de cuidado a diligencia". Por lo expuesto, el comité de selección se refiere a las condiciones contempladas en las bases integradas y la experiencia del postor en materia de contratación pública, en consecuencia, no se considera dicha experiencia.</p>								
15	Won Surcoreano	3,209,878,000.00	1014-1081	0.002928	9,398,522.78	Diciembre-2022	Cumple	
16	Won Surcoreano	2,690,000,000.00	1083-1148	0.002862	7,698,780.00	Diciembre-2019	Cumple	3,003,534.20
17	Won Surcoreano	790,958,300.00	1150-1188	0.003493	2,762,817.34	Setiembre-2021	Cumple	2,762,817.34

✓

POSTOR N° 01:

CONSORCIO VITAL AMAZONAS							
POSTOR N° 01:							
CONSORCIO (SI/NO)		INTERGRESOS DEL CONSORCIO :		DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU SALVATIERRA VEGA WILLIAM		Fecha de Presentación de Ofertas (Electrónico)	
Sí	No	Cuota (%)	Monto (Soles)	Fase	Calificación	Valor	
18	Soles	8,692,546.11	1190-1296	1.000000	50.00%	8,692,546.11	Cumple
							4,346,273.06
<p>En el Anexo Nº 08 figura en el ítem Nº 17 Las bases del procedimiento de selección establecen: "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (I) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato; o (II) con voucher de depósito cuya cancelación se acredite documental y fehaciente, con un documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"</p> <p>Ahora bien, a efectos de acreditar la experiencia del postor presenta los documentos originales y traducciones de "Certificado de Conformidad de Ingeniería ", "contrato de servicio" y "acuerdo de consorcio", en el "Certificado de conformidad de servicio de ingeniería" para el año 2015, donde indica el monto total de \$ 7,442,000.000 (con IVA), a su vez señala "Monto de Estudio: KRW 2,165,712.53K (mil millones de dólares)". Así como, en el mencionado documento se ha identificado ejecución del servicio. Asimismo, en el mencionado documento se ha identificado que en la columna de Porcentaje indica "DOHWA (47.3%), CHEONHA (45.5%), YEDANG (7.2%)"; sin embargo en el folio 1331 indica que el contratado es DOHWA Engineering Co., Ltd. Cheonha Eng. YeDang Engineering Co., Ltd. No obstante, esta información no es determinante.</p> <p>Adicionalmente, se debe considerar el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado indicado en la Resolución Nº 1693-2019-TCE-S2, que a la letra dice: "(...) no es responsabilidad del Comité de Selección interpretar el alcance de una oferta, establecer ambigüedades, precisar contradicciones o imprecisiones, sino aplicar las reglas integradas a evaluar las propuestas en virtud de ellas, realizando un análisis integral de todas las condiciones expresamente detalladas, sin posibilidad de inferir o incorporar algo alguno". Así como, lo señalado por el Tribunal de Contrataciones del Estado en la Resolución Nº 0503-2020-TCE-SJ, que indica "En ese sentido cualesquiera de las formas de acreditación establecidas en las bases integradas (de conformidad con las bases estándar), debe ser cumplida por el postor, quien asume entera y exclusiva responsabilidad por la formulación y presentación de su oferta, de manera que las consecuencias o riesgos inherentes al cumplimiento de sus obligaciones contractuales deben ser asumidas por aquel sin que los demás competidores se vean perjudicados por su falta de cuidado a diligencia". Por lo expuesto, el comité de selección se cife a las condiciones contempladas en las bases integradas y la normativa de contratación pública; en consecuencia, no se considera dicha experiencia.</p>							Cumple
19	Won Surcoreano	2,442,000,000.00	1298-1364	0.002869	47.3%	7,006,098.00	Cumple
							1,557,245.26
20	Won Surcoreano	703,687,000.00	1365-1398	0.003353	66%	2,359,462.51	Cumple
Anexo Nº 8 - Experiencia del postor en la especialidad 167-169, 170, 15- 150							44,475,532.09
TOTAL II:							44,475,532.09
FACTURACIÓN CALCULADA TOTAL							44,475,532.09



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO METORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

CONSORCIO (S/I/NO)	SI	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU CONSORCIO : SALVATIERRA VEGA WILLIAM	07/11/2024
--------------------	----	---	------------

FACTORES DE EVALUACIÓN							
A	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	Puntaje establecido	FOLIO	Revisión de cálculos de tiempos según certificados			OBSERVACION
				Fecha Inicio	Fecha de término	Total de Horas Lectivas	
Requisito: El postor, debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a TRES (3) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o omisión del comprobante de pago, según corresponda.							

Valor Referencial:	S/.	20,282,654.79	Acreditación	S/.	30,423,982.20	Condición: 10 años anteriores a la fecha de presentación de ofertas.	S/.	44,475,532.09	Máximo 20 Contrataciones.	CALIFCA	Fecha Mínima: 10/11/2014
--------------------	-----	---------------	--------------	-----	---------------	--	-----	---------------	---------------------------	---------	--------------------------

VERIFICACIÓN:										
N°	Moneda	Monto	Folios	TC (Tipo de cambio VENTA - Fecha Suscripción Contrato)	Conversión a S/.	% de participación	Fecha del CONTRATO o CP	Fecha de CONFORMIDAD Verificación de la Fecha (10 años anteriores) de Ser el Caso	Monto de Facturación (No Actualizado)	OBSERVACION

[illegible]

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHART) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

POSTOR N° 01:		CONSORCIO VIAL AMAZONAS		CONSORCIO INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU		SALVATIERRA VEGA WILLIAM		Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)		Para efectos del cálculo se considera el porcentaje señalado en el acuerdo de consorcio.
CONSORCIO (S/NO)	SI	518-583	518-583	0.002713	0.002713	64%	Septiembre-2015	Septiembre-2015	Septiembre-2015	Cumple	3,454,570.12	
6	Won Surcoreano	1,989,593,000.00	518-583	0.002713	0.002713	64%	Septiembre-2015	Septiembre-2015	Septiembre-2015	Cumple	3,454,570.12	Para efectos del cálculo se considera el porcentaje señalado en el acuerdo de consorcio.
7	Won Surcoreano	2,216,108,344.00	584-647	0.002456	0.002456	35%	Septiembre-2011	Septiembre-2011	Septiembre-2011	Cumple	1,906,685.93	
8	Won Surcoreano	1,290,217,000.00	648-709	0.002304	0.002304	45%	Abril-2015	Abril-2015	Octubre-2015	Cumple	1,686,055.58	
9	Won Surcoreano	904,125,200.00	710-750	0.002453	0.002453	100%	Diciembre-2010	Diciembre-2010	Febrero-2015	Cumple	2,217,819.12	
10	Won Surcoreano	1,312,118,000.00	751-815	0.002880	0.002880	65%	Diciembre-2016	Diciembre-2016	Diciembre-2021	Cumple	2,456,284.90	
11	Won Surcoreano	2,911,304,000.00	816-879	0.003018	0.003018	35%	Junio-2018	Junio-2018	Diciembre-2019	Cumple	3,075,210.42	
12	Won Surcoreano	1,227,583,000.00	880-916	0.002462	0.002462	43.00%	Febrero-2011	Febrero-2011	Febrero-2021	Cumple	1,299,593.02	
13	Won Surcoreano	1,663,387,000.00	918-980	0.002895	0.002895	45.00%	Mayo-2015	Mayo-2015	Diciembre-2017	Cumple	2,166,977.41	
14	Won Surcoreano	1,863,180,000.00	981-1013	0.002880	0.002880	31.00%	Diciembre-2016	Diciembre-2016	Diciembre-2020	Cumple	1,663,447.10	
15	Won Surcoreano	3,209,878,000.00	1014-1081	0.002928	0.002928	35.00%	Junio-2017	Junio-2017	Diciembre-2022	Cumple	3,002,524.20	
16	Won Surcoreano	2,690,000,000.00	1083-1148	0.002862	0.002862	39.00%	Diciembre-2019	Diciembre-2019	Diciembre-2022	Cumple	3,002,524.20	Las bases del procedimiento de selección establecen: "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehaciente, en caso de no haberse cancelado, con el comprobante de pago emitido por la entidad, en el documento emitido por la entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago". Al respecto, el postor a fin de acreditar la experiencia del postor presenta: Certificado de conformidad de servicio de ingeniería, Contrato de Servicio, Acuerdo de consorcio; y los datos de la experiencia del postor en la especialidad de servicios de ingeniería figura como "Información del contrato" las empresas CHEONIL ENGINEERING CO LTD; DASAN CONSULTANTS CO LTD Y DOHWA ENGINEERING CO LTD (Indicado en el folio 1049); en tanto, que del Certificado de conformidad de servicios de ingeniería (abrante en el folio 1028) indica como "Obs. (Consortio) CHEONIL: 40%, DOHWA: 55%, DONGHUNG: 25%", además, en el Acuerdo de consorcio (folio 1071) indica: "Los integrantes del contrato a las empresas: CHEONIL ENGINEERING CO LTD; Y DOHWA ENGINEERING CO LTD, Y DONGHUNG Engineering Consultants Co Ltd."; por lo tanto, el postor no ha cumplido con acreditar la experiencia del postor de acuerdo a lo previsto en las bases del procedimiento de selección, es decir, "contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato". Asimismo, se debe considerar el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado Indicado en la Resolución N° 0503-2020-TCE-S1, que indica "En ese sentido cualesquiera de las formas de acreditación establecidas en las bases integradas (de conformidad con el artículo 11 de la Ley N° 30221) que acredite la experiencia del postor entera y exclusiva responsabilidad para la formulación y presentación de su oferta de manera que las consecuencias o defectos en su elaboración o en los documentos que la integran deben ser asumidos por aquel sin que los demás competidores se vean perjudicados por su falta de cuidado a diligencia". Por lo expuesto, el comité de selección se cife a las condiciones contempladas en las bases integradas y la experiencia de contratación pública, en consecuencia, no se considera dicha experiencia.

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28C (DV. PICHARI) - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI PALMA REAL, TRAMOS I, II Y III

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA						
CONSORCIO VIAL AMAZONAS INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		CONSORCIO VIAL AMAZONAS DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU SALVATIERRA VEGA WILLIAM		POSTOR N° 01:		
CONSORCIO (SI/NO)	SI				Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)	
17	Won Surcoreano	790,958,300.00	1150-1188	0.003493	2,762,817.34	Enero-2023
18	Soles	8,692,546.11	1190-1296	1.000000	8,692,546.11	Octubre-2015
19	Won surcoreano	2,442,000,000.00	1298-1364	0.002869	7,006,098.00	Diciembre-2021
20	Won Surcoreano	703,687,000.00	1365-1398	0.003353	2,359,462.51	Diciembre-2023
					51,121,999.86	TOTAL II:
						FACTURACIÓN CALCULADA TOTAL
						44,475,532.09
						44,475,532.09
METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN						
PUNTAJE						
RANGO INFERIOR						
RANGO SUPERIOR						
MONTO FACTURADO						
Para M >= 20282654.79 y < 40,565,309.58: No						
Para M >= 40,565,309.58 y < 50,706,636.98 Si						
Para M >= 50,706,636.98 No						
PUNAJE						
88						
PUNTOS						

EVALUACIÓN DEL PROYECTO TÉCNICA					
CONSORCIO VIAL - AMAZONAS INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU SALVATIERRA VEGA WILLIAM		Fecha de Presentación de Ofertas (Electrónico)	07/11/2024
CONSORCIO (SI/NO)	POSTOR N° 01:	SI			
B METODOLOGÍA PROPUESTA	<div>Revisión de cálculo de tiempos según certificados</div>				
Puntaje Max.	FOLIOS	No Desarrolla Metodología	PUNTAJE OBTENIDO	OBSERVACION	
	1408-1509	No Cumple	0.00		En la metodología propuesta se ha identificado entre otros aspectos lo siguiente , en la Ubicación del proyecto correspondiente al Final (Palma Real) se indica como COORDENAS UTM/WGS 84/18-SUR, ESTE (m) 70,443,00; NORTE (m) 86, 03, 963,00 (falso 1,409 de su oferta), además, en el Mapa Georreferenciado se indica como Fin de Tramo III Este = 750784.46, Norte = 8602985.28 que a su vez no se visualiza la zona UTM, asimismo, en el Estudio de Georreferenciación, topografía y diseño Geométrico indica como punto final coordenadas "este = 0750448.92 m; Norte 8603106.92; lo antes indicado no es concordante con el señalado en la ubicación de la localidad de Palma Real, cuyas coordenadas son E=750784.46 y N=8602985.28 por lo tanto el punto final debe ser 4.3.2 ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO establece como punto final la salida de la localidad de Palma Real, cuya coordenada aproximada se indican como E= 750,926; N= 8'602,966 en UTM-WGS84 correspondiente a la zona 18L (pasando la localidad de Palma Real), debiendo señalar que las progresivas son estimativas, dado que la longitud exacto del proyecto será determinado cuando se defina el trazado definitivo". En ese sentido, la información consignada en la metodología propuesta no es concordante con lo establecido en los expedientes técnicos.
		0 ó 2			Por otro lado, en la sección de "Objeto de Servicio" señala que "Elaborar el Estudio definitivo (Hacer presentados en dos expedientes técnicos), que contenga (...)”, sin embargo, en los términos de referencia se ha establecido que “para el desarrollo del servicio se deberá tener en consideración el señalado en el (03) tramos: (...)”, por lo tanto lo consignado en la metodología no es concordante con lo establecido en el (03) tramos: (...)”, por lo tanto lo consignado en la metodología no es concordante con lo establecido en el (03) tramos: (...)”. De acuerdo al numeral 1.5 Descripción del Plan de Trabajo por Especialidad correspondiente, la sección del ESTUDIO DE TRAFICO se ha indicado: "(...) 3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deben ser aprobadas. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículos, los conteos de realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 05 estaciones, en el tramo en estudio". Además, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de dos (02). (...)"; numeral 8 indica "(...) considerar (04) tramos de punto de control (...)". No obstante, en los términos de referencia numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico señala "3. Conteos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deberán ser aprobadas por PROVIAS MACAOVAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando 08 estaciones, en el tramo en estudio. Asimismo, en el numeral 5. Indica "(...) el número de estaciones O/D será de tres (03). Numeral 9 indica "(...) considerar seis (06) tramos de punto de control (...)". Es decir, presenta información discordante respecto a lo indicado en los términos de referencia. De acuerdo al numeral