

BASES INTEGRADAS

**BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA
CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL**

CONCURSO PÚBLICO N°

04-2025-UEHSMU

**CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE
VEHICULOS EN GENERAL PARA LA REGION
POLICIAL HUANUCO SAN MARTIN UCAYALI Y
FRENTE POLICIAL PUERTO INCA**

DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.

SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)

CAPÍTULO I ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF. Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación "Guía para el registro de participantes electrónico" publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada, aun cuando el requerimiento haya sido homologado parcialmente respecto a las características técnicas y/o requisitos de calificación y/o condiciones de ejecución. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular, se tienen como no presentadas.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en los numerales 72.4 y 72.5 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente*

1.6. ELEVACIÓN AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

Los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones así como a las bases integradas por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones, a los principios que rigen la contratación pública u otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación, pueden ser elevados al OSCE de acuerdo a lo indicado en los numerales del 72.8 al 72.11 del artículo 72 del Reglamento.

La solicitud de elevación para emisión de Pronunciamiento se presenta ante la Entidad, la cual debe remitir al OSCE el expediente completo, de acuerdo a lo señalado en el artículo 124 del TUO de la Ley 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, al día hábil siguiente de recibida dicha solicitud.

Advertencia

La solicitud de elevación al OSCE de los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones, así como a las Bases integradas, se realiza de manera electrónica a través del SEACE, a partir de la oportunidad en que establezca el OSCE mediante comunicado.

Importante

Constituye infracción pasible de sanción según lo previsto en el literal n) del numeral 50.1 del artículo 50 de la Ley, presentar cuestionamientos maliciosos o manifiestamente infundados al pliego de absolución de consultas y/u observaciones.

1.7. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales¹). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- No se tomarán en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.8. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta, el comité de selección, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases, de conformidad con el numeral 73.2 del artículo

¹ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

73 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

1.9. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en el artículo 74 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

1.10. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La calificación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 75.1 y 75.2 del artículo 75 del Reglamento.

1.11. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil.

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.12. RECHAZO DE LAS OFERTAS

Previo al otorgamiento de la buena pro, el comité de selección revisa las ofertas económicas que cumplen los requisitos de calificación, de conformidad con lo establecido para el rechazo de ofertas, previsto en el artículo 68 del Reglamento, de ser el caso.

De rechazarse alguna de las ofertas calificadas, el comité de selección revisa el cumplimiento de los requisitos de calificación de los postores que siguen en el orden de prelación, en caso las hubiere.

1.13. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Definida la oferta ganadora, el comité de selección otorga la buena pro, mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación, rechazo y el otorgamiento de la buena pro.

1.14. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los ocho (8) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.

CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el comité de selección, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*
Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el comité de selección.
- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

- En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.
- En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

- 1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).*
- 2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.*
- 3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.*
- 4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.*

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

La conformidad se emite en un plazo máximo de siete (7) días de producida la recepción, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad del funcionario que debe emitir la conformidad.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.

SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)

CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : REGIÓN POLICIAL HUANUCO - HUÁNUCO - UCAYALI
RUC N° : 20602398103
Domicilio legal : Jr. Constitución N° 501 (Al costado de la Comisaria Huánuco)
Huánuco - Huánuco - Huánuco
Teléfono: : 062635145
Correo electrónico: : Contratacionesue035@gmail.com

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS EN GENERAL PARA LA REGION POLICIAL HUANUCO SAN MARTIN UCAYALI Y FRENTE POLICIAL PUERTO INCA

Ítem	DESCRIPCIÓN
I	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS EN GENERAL PARA LA REGION POLICIAL HUANUCO
II	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS EN GENERAL PARA LA REGION POLICIAL SAN MARTIN
III	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS EN GENERAL PARA LA REGION POLICIAL UCAYALI Y FRENTE POLICIAL PUERTO INCA

1.3. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante FORMATO 04 DE FECHA 21/04/2025.

1.4. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS ORDINARIOS

1.5. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de ESQUEMA MIXTO DE SUMA ALZADA Y/O PRECIOS UNITARIOS de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.6. DISTRIBUCIÓN DE LA BUENA PRO

NO APLICA

1.7. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de DE ACUERDO A CADA ITEM en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, de forma gratuita en la oficina de abastecimiento de la ue 035 sito en jr constitución N° 501 huanuco

Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.10. BASE LEGAL

Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto Ley N° 28411

- Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025 Ley N° 32185.
- Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal Ley N° 32185
- TUO de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la Ley y sus modificatorias
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en adelante el Reglamento, modificado mediante Decreto Supremo N° 377-2019-EF.
- Directivas del OSCE

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos², la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo N° 1**)
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE³ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (**Anexo N° 2**)
- d) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo N° 3**)
- e) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. (**Anexo N° 4**)⁴

² La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

³ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

⁴ En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de prestación del servicio, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.

- f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (**Anexo N° 5**)
- g) El precio de la oferta en soles. Adjuntar obligatoriamente el **Anexo N° 6**.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Importante

- *El comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*
- *En caso de requerir estructura de costos o análisis de precios, esta se presenta para el perfeccionamiento del contrato.*

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.2. Documentación de presentación facultativa:

Importante para la Entidad

- *En caso el comité de selección considere evaluar otros factores además del precio, incluir el siguiente literal:*
 - a) *Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Factores de Evaluación**” establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor.*
 - *Si durante la fase de actos preparatorios, las Entidades advierten que es posible la participación de proveedores que gozan del beneficio de la exoneración del IGV prevista en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, consignar el siguiente literal:*
 - b) *Los postores que apliquen el beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, deben presentar la Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV (**Anexo N° 7**).*
 - *En el caso de procedimientos por relación de ítems cuando la contratación del servicio en general va a ser prestado fuera de la provincia de Lima y Callao y el monto del valor estimado de algún ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), consignar el siguiente literal:*
 - c) *En el [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE PUEDE SOLICITAR LA BONIFICACIÓN] los postores con domicilio en la provincia donde se prestará el servicio, o en las provincias colindantes, sean o no pertenecientes al mismo departamento o región, pueden presentar la solicitud de bonificación por servicios prestados fuera de la provincia de Lima y Callao, según **Anexo N° 10**.*
 - *En caso de procedimientos de selección por relación de ítems cuando el monto del valor estimado de algún ítem corresponda al monto de una Adjudicación Simplificada, se incluye el siguiente literal:*
Ítem N° [...]
 - d) *Solicitud de bonificación del cinco por ciento (5%) por tener la condición de micro y pequeña empresa (**Anexo N°11**).*

Advertencia

El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápite “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- b) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.
- c) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- d) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- e) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁵ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- f) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- g) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación ⁶ (**Anexo N° 12**).
- h) Detalle del precio de la oferta de cada uno de los servicios que conforman el paquete⁷.

Importante

- *En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*
- *En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*
- *En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

⁵ Para mayor información de las Entidades usuarias de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

⁶ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

⁷ Incluir solo en caso de contrataciones por paquete.

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*
- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya⁸.*
- *La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.*

2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en mesa de partes de la ue 035 sito en jr constitución n° 501 huanuco

Importante

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, se puede perfeccionar el contrato con la suscripción del documento o con la recepción de una orden de servicios, cuando el monto del valor estimado del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00).

Importante para la Entidad

*Esta disposición **solo** debe ser incluida en el caso que la Entidad considere la entrega de adelantos:*

2.5. ADELANTOS⁹

"La Entidad no otorgará adelantos

2.6. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos únicos o parciales

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable del area usuaria emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.

Importante para la Entidad

Esta disposición sólo deberá ser incluida en el caso de ejecución periódica o continuada de servicios, cuando la Entidad considere el reajuste de los pagos, según lo establecido en el expediente de contratación.

2.7. REAJUSTE DE LOS PAGOS

No habrá reajuste de precios

⁸ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

⁹ Si la Entidad ha previsto la entrega de adelantos, debe prever el plazo en el cual el contratista debe solicitar el adelanto, así como el plazo de entrega del mismo, conforme a lo previsto en el artículo 156 del Reglamento.

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

TERMINOS DE REFERENCIA SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS ASIGNADOS A LA REGION POLICIAL HUANUCO

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación del "Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo de vehículos asignados a la Región Policial Huánuco".

2. FINALIDAD PÚBLICA

Preservar la operatividad de la flota vehicular del parque automotor de la Región Policial Huanuco, que permita responder a las exigencias del servicio policial en beneficio de las necesidades de seguridad de la ciudadanía y coadyuvar al cumplimiento de metas y objetivos previstos en el Plan Operativo Institucional, en concordancia con la finalidad fundamental de la PNP consagrada en el Art. 166 de la constitución Política del Perú.

El presente requerimiento va a cumplir con el mantenimiento de la flota vehicular actividad operativa que se encuentra enmarcada en el POI 2025 de la Región Policial Huanuco., en el marco del respeto a los derechos humanos; para cuyo fin es indispensable contar con unidades móviles operativas, por tal motivo se debe brindar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con repuestos y accesorios necesarios su mantenimiento.

3. ANTECEDENTES

En consideración al plan anual de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos 2025 de la Región Policial Huánuco, se ha programado realizar el mantenimiento preventivo de los vehículos policiales nuevos y el mantenimiento correctivo a los vehículos policiales con Operatividad Limitada los mismos que se encuentran con menos de 10 años de antigüedad por las altas exigencias a las que se exponen las unidades móviles por el trabajo forzado que realizan en el patrullaje motorizado y por otro lado los factores climatológicos y los mantenimientos inadecuados por falta de recursos hacen que los vehículos policiales tengan severos desgastes en los sistemas que lo componen dejando a los vehículos policiales en estado de Inoperativos Recuperables y Operativos con Limitaciones requiriendo Mantenimiento Preventivo y/o Correctivo. para un buen desempeño policial frente al accionar delincriminal, es por ello que se solicita la atención de los vehículos Inoperativos recuperables como los Vehículos con Operatividad Limitada.

4. OBJETO DE LA CONTRATACION.

Realizar el mantenimiento preventivo a los vehículos policiales mayores y menores operativos y el mantenimiento correctivo a los vehículos policiales con operatividad limitada menores a 10 años de antigüedad los mismos que pertenecen a la Región Policial Huánuco.

5. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO.

5.1. Se tienen Dos (02) tipos de mantenimiento (preventivo y correctivo) para el presente año fiscal 2025, teniendo como especifica de gasto 23.24.51, pasando a detallar el servicio requerido:

MANTENIMIENTO PREVENTIVO 1

62

N°	P. INTERNA	META	SUB UNIDAD	TIPO DE VEHICULO	AÑO	MARCA	INFORME TECNICO	MANTENIMIENTO	NUMERO DE VECES DEL SERVICIO	CADA QUE TIEMPO EL SERVICIO
1	PM-27156	15	CIA PNP HUANUCO	CAMIONETA SUV 4X4	2023	CHEVROLET	INFORME TECNICO	PREVENTIVO	4	CADA 5000 KM
2	PM-27153	15	CIA PNP AMARILIS	CAMIONETA SUV 4X4	2023	CHEVROLET	INFORME TECNICO	PREVENTIVO	4	CADA 5000 KM
3	PM-27154	15	CIA PNP CAYHUAYNA	CAMIONETA SUV 4X4	2023	CHEVROLET	INFORME TECNICO	PREVENTIVO	4	CADA 5000 KM
4	PM-27155	15	CIA PNP CAYHUAYNA	CAMIONETA SUV 4X4	2023	CHEVROLET	INFORME TECNICO	PREVENTIVO	4	CADA 5000 KM
5	PM-27157	15	CIA PNP RANCHO	CAMIONETA SUV 4X4	2024	CHEVROLET	INFORME TECNICO	PREVENTIVO	4	CADA 3000 KM
6	PM-26777	15	CIA PNP HUANUCO	MOTOCICLETA	2023	YAMAHA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO	4	CADA 3000 KM
7	PM-26776	15	CIA PNP CAYHUAYNA	MOTOCICLETA	2023	YAMAHA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO	4	CADA 3000 KM

MANTENIMIENTO PREVENTIVO 2

N°	P. INTERNA	META	SUB UNIDAD	TIPO DE VEHICULO	AÑO	MARCA	INFORME TECNICO	MANTENIMIENTO
1	KM-27487	15	COM AUCAYACU	CAMIONETA	2024	TOYOTA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO
2	KM-27491	15	COM HUACRACHUCO	CAMIONETA	2024	TOYOTA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO
3	KM-27488	15	COM VENENILLO	CAMIONETA	2024	TOYOTA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO
4	KM-27489	15	COM VENENILLO	CAMIONETA	2024	TOYOTA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO
5	KM-27490	15	COM YANAJANCA	CAMIONETA	2024	TOYOTA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO
6	KM-25596	15	CIA PNP LLATA	CAMIONETA	2020	TOYOTA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO
7	KM-25595	15	CIA PNP HUACAYBAMBA	CAMIONETA	2020	TOYOTA	INFORME TECNICO	PREVENTIVO

9	PM-26457	65	USE-HCO	CAMIONETA	2024	FORD	INFORME TECNICO	PREVENTIVO
10	PM-26456	65	USE-HCO	CAMIONETA	2024	FORD	INFORME TECNICO	PREVENTIVO

MANTENIMIENTO CORRECTIVO 3

N°	P. INTERNA	META	SUB UNIDAD	TIPO DE VEHICULO	AÑO	MARCA	INFORME TECNICO	TIPO DE SERVICIO
3	KM-27486	15	CIA PNP TINGO MARIA	CAMIONETA	2024	TOYOTA	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
4	PL-17184	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
5	PL-17532	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
6	PL-17539	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
11	PL-18944	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO

9	PL-18963	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
11	PL-19115	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
12	PL-19130	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
13	PL-19131	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
14	PL-19144	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
15	PL-19155	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
16	PL-19166	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
17	PL-19283	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
18	PL-19311	21	HALCONES -HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO

25537

22	PL-17562	84	UTSEVI-HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
23	PL-17537	84	UTSEVI-HCO	MOTOCICLETA	2015	CBX 250 TWISTER	INFORME TECNICO	CORRECTIVO

UNIDADES POLICIALES ESPECIALIZADAS (DESCONCENTRADAS)

N°	P. INTERNA	META	SUB UNIDAD	TIPO DE VEHICULO	AÑO	MARCA	INFORME TECNICO	MANTENIMIENTO
1	PL-13918	62	MEDIO AMBIENTE-HCO	CAMIONETA	2013	XR-125	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
3	YM-25509	20	COMTUR-HCO	CAMIONETA	2020	FORD	INFORME TECNICO	CORRECTIVO
4	YM-25508	20	COMTUR-HCO	CAMIONETA	2020	FORD	INFORME TECNICO	CORRECTIVO

6. DETALLE DEL SERVICIO A REALIZAR

El detalle del servicio se indica en los cuadros que se describen líneas arriba y en los Informes Técnicos que se adjunta por cada vehículo; el cual incluye los repuestos, accesorios e insumos necesarios para la ejecución del servicio. En cuanto a los repuestos estos deberán ser originales o en su defecto alternativos de reconocidas marcas y autorizadas por la Entidad.

LA GARANTÍA DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN EL MOTOR Y OTROS SISTEMAS QUE LO COMPONEN EL VEHICULO A SER REPARADO será de un año como mínimo contado a partir de la conformidad y otros repuestos según evaluación,. La procedencia lícita de los repuestos deben ser acreditados con copias de facturas, guías u otro documento que sustente la adquisición de los mismos, la garantía comprende cambio inmediato del repuesto con falla, sin costo alguno.

El servicio de mantenimiento preventivo y/o correctivo, el postor deberá considerar que su propuesta es integral (incluye mano de obra, repuestos, accesorios y en caso

1

el vehículo se encuentre inoperativo corresponde remolcar hasta ser ingresado al taller), el mismo que deberá ser supervisada por personal PNP de la unidad a cargo.

Quedan exceptuado los servicios concernientes a cambio de llantas y baterías, en vista que estos se adquieren con la específica del gasto 2.3.16.11 Repuestos y accesorios para vehículos.

7. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
	<p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Dos (02) Elevadores hidráulicos. - Una (01) Prensa Hidráulica. - Una (01) compresora de aire - Un (01) equipo de alineamiento y balanceo. - Un (01) Manómetro para pruebas de compresión de cilindros. - Scanner automotriz multimarca para las lecturas de vehículos Chevrolet, Ford, volvo, Toyota <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p> <p><u>Importante</u></p> <p><i>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</i></p>
A.2	INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>Dentro de la flota vehicular de esta Región Policial Huánuco, el proveedor deberá contar con Dos (02) Locales (talleres) propios o alquilados acreditados con copia simple del título de propiedad o contrato de alquiler, debiendo este último tener dicha condición hasta la culminación de la última prestación requerida. Los mismos que estarán ubicados dentro de la jurisdicción urbano de la Provincia de Huánuco (con un mínimo de 300 m2 de área) y el otro Taller estará ubicado dentro de la jurisdicción urbano de la Provincia de Leoncio Prado (con un mínimo de 300 m2 de área), debiendo presentar el postor en su oferta copias de las Licencia de funcionamiento y certificado de defensa civil de los locales, asimismo los locales deben tener:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Con piso de concreto, definidas para el estacionamiento exclusivo de Cuatro (04) vehículos como mínimo. - Cerco perimétrico de material noble. - Áreas de piso de concreto y techadas, definidas para reparación de vehículos. - Áreas especializados en Mecánica General, Electricidad, Suspensión, Dirección, motores, planchado y pintura y personal especializado para vehículos en la

	<p>marca Chevrolet, Ford, Volvo, Toyota y Honda</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida.</p> <p>Asimismo el proveedor en caso de alquiler del local donde se ejecutara el servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos con el fin de asegurar la garantía solicitada por el plazo de Un (01) año deberá presentar el documento de compromiso donde se ejecutara o solicitara la garantía por los vicios ocultos que pudiera presentar los vehículos a reparar, en donde el proveedor debiera precisar la razon social y la ubicación del taller.</p> <p>Importante FG</p> <p><i>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</i></p>
A.3	<p>CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE</p> <p>Importante para la Entidad</p> <p><i>Para las calificaciones del personal se puede considerar al menos uno de los requisitos siguientes:</i></p> <p><i>Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases, así como el requisito de calificación, si este no ha sido incluido.</i></p>
A.3.1	<p>FORMACIÓN ACADÉMICA</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Un (01) profesional con título de Ingeniero mecánico y/o Ingeniero mecánico electricista. - Dos (02) profesional con título técnico en mecánica automotriz. - Un (01) especialista con título y/o diploma de técnico electricista automotriz - Un (01) personal con constancia de trabajo y/o cursos en suspensión, dirección y frenos. <p>Todo el personal técnico propuesto deberá contar con título profesional, certificado de profesional técnico, constancia de trabajo y/o cursos considerando los niveles establecidos por la normativa en la materia.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>El título profesional y/o certificado de profesional técnico será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : http://www.titulosinstitutos.pe/, según corresponda y constancia de trabajo y/o cursos</p> <p>En caso título profesional y/o certificado de profesional técnico que no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p>

9,

	Asimismo el personal Capacitado de suspensión, dirección y frenos deberán ser acreditados con certificados de capacitación o en su defecto con contratos o constancias de haber laborado en diferentes talleres en lo que respecta a suspensión, dirección y frenos.
	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Un (01) profesional con título de Ingeniero mecánico y/o ingeniero mecánico electricista, colegiado y habilitado como jefe de equipo, con tres años de experiencia como mínimo en servicios de mantenimiento y reparación de vehículos iguales o similares al servicio requerido (personal clave) - Dos (02) profesionales con título técnico en mecánica automotriz, como técnicos operarios con dos (02) años de experiencia como mínimo en servicios de mantenimiento y reparación de vehículos iguales o similares al servicio requerido (personal clave) - Un (01) especialista con título y/o diploma de técnico electricista automotriz como técnico operario dos (02) años de experiencia como mínimo en servicios de mantenimiento y reparación de vehículos iguales o similares al servicio requerido (personal clave) - Un (01) personal capacitado en suspensión, dirección y frenos con dos (02) años de experiencia como mínimo en servicios de mantenimiento y reparación de vehículos iguales o similares al servicio requerido (personal clave) <p><u>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.</u></p> <p><u>Acreditación:</u> La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento • En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo. • Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. • Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.
B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente Trescientos mil 00/100 soles (S/ 300'000.00), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o

10

emisión del comprobante de pago, según corresponda.

En el caso de postores que declaren en el anexo N°1 tener la condición de micro y pequeña empresa se acreditará una experiencia de S/20,000.00 (Veinte mil con 00/100 soles) por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.

Se consideran servicios similares a los siguientes: servicios de reparaciones, mantenimientos preventivos y/o correctivo de todo tipo de vehículos como motocicletas, autos, Camionetas (4x2 y 4x4).

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se

¹ Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia"

ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

Importante

- Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.
- En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

Importante

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.

8. LUGAR DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En los Dos (02) talleres del contratista, la misma que deberá ubicarse dentro de la jurisdicción urbano de la Provincia de Huanuco y el otro Taller estará ubicado dentro de la jurisdicción urbano de la Provincia de Leoncio Prado, esto en razón que los

17

vehículos policiales a repararse se encuentran en estas jurisdicciones . Al momento de la entrega y/o internamiento del vehículo en el taller el Representante el proveedor y la Unidad Usuaria deberá levantar un inventario del vehículo y entregará una copia del Informe Técnico de los trabajos a realizar en el vehículo.

9. SOBRE EL TRASLADO E INTERNAMIENTO AL TALLER E INSPECCION DE LOS VEHICULOS POR PARTE DEL PROVEEDOR.

El Proveedor se encargara del traslado e internamiento a su taller de los vehículos a reparar debiendo de coordinar con los Comisarios y/o Jefes de las Unidades Policiales. Asimismo internado el vehículo el proveedor con sus respectivos profesionales deberán realizar las inspecciones correspondientes en contraste con los Informes Técnicos de los Vehículos a reparar e informara a los encargados de la Unidad Usuaria y al área de Logística de la Región Policial Huánuco antes de que inicie los trabajos a reparar si el vehículo quedara operativo con los trabajos solicitados, a fin de poder tramitar en los plazos establecidos el presupuesto adicional (según la Ley de Contrataciones) y de no contar con presupuesto para realizar la reducción y rebaja presupuestal siendo responsabilidad del proveedor de las acciones descritas.

10. SOBRE EL TALLER

Queda prohibido Tercerizar o Subcontratar o realizar los trabajos de reparación con terceros del mismo modo queda prohibido que los vehículos a reparar lo realicen fuera del taller brindado por el proveedor debiendo ser reparados los vehículos dentro del taller proporcionado por el proveedor.

11. PLAZO DE LA PRESTACIÓN

El Plazo de ejecución del servicio será de treinta (30) días calendarios, contados desde el día siguiente de la suscripción del contrato.

12. SOBRE LA ENTREGA DE LOS VEHICULOS REPARADOS.

Al momento de ser entregados los vehículos reparados por parte del proveedor la unidad usuaria deberá verificar la operatividad del vehículo.

13. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

Para efectos de verificar la operatividad vehicular de los trabajos realizados del vehículo por el concesionario y dar la conformidad deberán comprobar su operatividad , para ello el concesionario deberá proveer de batería y llantas solo para dicho fin. Luego de ello se firmaran las actas de conformidad

El acta de conformidad del servicio será firmada por el proveedor, personal PNP del área usuaria que verifíco los trabajos, el Jefe de la Unidad Usuaria, el Mecánico automotriz de la PNP, y el acta de verificación realizado y firmado por los participantes antes mencionados.

14. FORMA DE PAGO

En cuanto al pago del **MANTENIMIENTO 1** el proveedor solicitara el pago después de la conformidad de cada servicio.

Los pagos de los **MANTENIMIENTO 2, MANTENIMIENTO 3** El pago será único, al culminar el servicio, debiendo presentar la siguiente documentación:

- **Acta de Inventario e Internamiento del vehículo al taller** será formulada entre la unidad usuaria y el proveedor.

- **Acta de Conformidad del servicio** será firmada por el proveedor, personal PNP del área usuaria que verifiquen los trabajos, el jefe del área usuaria, el Mecánico automotriz de la PNP.
- **Acta de Entrega y Verificación del Vehículo** será firmada por el proveedor, personal PNP del área usuaria que verifiquen los trabajos, el jefe del área usuaria, el Mecánico automotriz de la PNP.
- **Copia xerográfica de la libreta de Control** del vehículo con todos los datos del vehículo en donde se verificará el día del internamiento y día de salida con las recomendaciones del proveedor para hacer cumplir la garantía.
- **Paneux Fotográficos a colores del vehículo** a reparar del antes durante y después de los trabajos al igual de los repuestos y accesorios
- **Factura.**
- **Carta de Autorización para abono en CCI.**
- **Informe final** de los servicios de mantenimiento preventivo y/o correctivo realizados a dichos vehículos, resumiendo los trabajos realizados, el mismo que lo elaborará el personal del área de Transporte de la Región Policial Huánuco.

15. GARANTÍA DEL SERVICIO:

El postor deberá señalar el plazo de garantía del servicio del mantenimiento preventivo y correctivo, el cual no deberá ser menor de doce (12) meses, contados a partir de la fecha de conformidad del servicio.

16. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El plazo máximo de responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los bienes ofertados será de un (1) año contados a partir de la conformidad otorgada.

17. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

A Suma Alzada.

18. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

Se aplicará teniendo en cuenta los artículos 161 y 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

19. OTRAS PENALIDADES: según Artículo 163° de la Ley de Contrataciones del Estado.

PENALIDADES	PENALIDAD APLICABLE
Por instalar repuestos que no son originales o en su defecto alternativos que no son reconocidos en marcas y no autorizadas por la Entidad. (demostrado mediante actas de quien constate y tomas fotográficas)	3% de la UIT y reposición del repuesto correspondiente
Por no presentar las facturas o boletas de compra de los repuestos e insumos que se utilizaron o se estén utilizando en el servicio solicitado al momento de la inspección.	10% de la UIT mas la instalación de lo solicitado
Por negarse a firmar el acta de observación por parte del personal encargado del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo	3% de la UIT
Por no presentar los repuestos e insumos cambiados al momento de la inspección	3% de la UIT y reposición del repuesto correspondiente

Por no contar con la Equipo estratégico solicitado al momento de la verificación de cualquier órgano de control (demostrado mediante actas de quien constata y tomas fotográficas)	10% de la UIT mas la instalación de lo solicitado
Por constatar que los vehículos a reparar se encuentre siendo reparado en diferente taller que no sea el taller propuesto por el proveedor (mediante actas de quien constata y tomas fotográficas)	10% de la UIT mas el internamiento del vehículo al taller autorizado
Por la pérdida o robo de accesorios o repuestos de las unidades vehiculares, estando éste en custodia del taller durante el tiempo de la prestación del Servicio. Sin perjuicio de reponerlos. (mediante actas de quien constata y tomas fotográficas)	10% de la UIT más reposición de los bienes faltantes
Por daños ocasionados a los vehículos estando éste en custodia del taller durante el tiempo de prestación del servicio; por ejemplo: lunas quebradas, pintura dañada, ralladuras, choques, etc. Sin perjuicio de reponerlos o realizar las reparaciones correspondiente (mediante actas de quien constata y tomas fotográficas)	10% UIT más reposición de lo dañado
Por cambiar al personal clave y no comunicar a la entidad y/o sin cumplir el perfil mínimo establecido. (mediante actas de quien constata y tomas fotográficas)	3% UIT más el retiro del personal
Por no estar presente todo el personal clave durante la inspección	3% UIT
Por Exederse en los plazos de reparación solicitados (30 días) (mediante actas de quien constata y tomas fotográficas)	10% UIT

Para la aplicación de las otras penalidades se deberá levantar un acta por cada hecho ocurrido.

20. SEGUROS

El adjudicatario deberá contar con pólizas de seguros contra desastres naturales y otros de ser el caso, el adjudicatario es el único responsable por accidentes, invalidez y muerte del personal que contrate para cumplir las prestaciones objeto del contrato liberando a la Unidad Ejecutora de toda responsabilidad al respecto, el postor ganador deberá contratar los seguros necesarios para resguardar la integridad de la prestación, los recursos que utilizan y a los terceros posiblemente afectados.

21. RESPONSABLE DE LA COORDINACIÓN:

Encargado del área de transportes de la REGPOL-Huánuco.

22. DE LA SUPERVISIÓN DEL SERVICIO:

La supervisión durante el proceso de mantenimiento y/o reparación estará a cargo del personal PNP conductor del vehículo policial a tiempo completo mientras dure la reparación del vehículo, jefes de las unidades usuarias y Mecánico Automotriz de la PNP – REGPOL HUANUCO quienes deberán ser parte del otorgamiento de la conformidad del

servicio, de los repuestos y piezas instalados debiendo comunicar y registrar todo incidente que se genere desde el inicio hasta la culminación del servicio, por cada unidad vehicular.

De igual forma el personal de Logística de la REGPOL HUANUCO, u otro órgano de control institucional están facultados para realizar inopinadamente la supervisión del servicio.

23. OTRAS RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA

La responsabilidad del contratista seguirá vigente durante el tiempo que dure la garantía ofertada. Asimismo queda prohibida la subcontratación de los servicios requeridos en el presente procedimiento.

Una vez internado los vehículos en el taller del Contratista, este se hará responsable en caso de causar daños ((lunas quebradas, pintura dañada, ralladuras, choques y/o robos), debiendo de restituir los daños dentro del plazo de entrega de los vehículos.

COMISARIA PNP HUANUCO

INFORME TECNICO VEHICULO POLICIAL DE PLACA INTERNA PM-27156.

— En el taller de mecánica "ALEJANDRO" Sito en el Jr. Huallayco N° 2027 – Huánuco, de propiedad del técnico Mecánico Automotriz, de CALDERON FLORES, Marcelino Alejandro, identificado con DNI: 41722395, que realizó la verificación y evaluación de la Unidad Móvil de placa de rodaje EPG-736 y placa interna PM-27156, hace constar sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la Unidad Móvil en mención, que se encuentra asignado a la Comisaria PNP HUÁNUCO. Cuyas características son:

UNIDAD DE ASIGNACION	:	COMISARIA PNP HUANUCO
MARCA	:	CHEVROLET
N° INTERNO	:	PL-27156
PUNRA	:	EPG-736
CLASE	:	CAMIONETA SUV
MODELO	:	CAPTIVA
AÑO DE FABRICACION	:	2023
N° MOTOR	:	LL518P63020229
N° SERIE	:	LZWADAGA0PB07367
TRANSMISION	:	MECANICO
COLOR	:	GRIS TUNGSTENO MET
ODOMETRO	:	OPERATIVO
TIPO DE COMBISTIBLE	:	GASOLINA PREMIUN
KM ACTUAL	:	44840

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da a conocer el estado del vehículo que actualmente forma parte del parque automotor de la CIA, Huánuco, la misma que conforme al uso que se le viene dando a la UUMM, por ser de uso permanente de forma diaria; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos que conforme se detalla:

- El mantenimiento Preventivo y Correctivo y/o correctivo del vehículo consiste en:

- Rebobinado de sistema de motor : SITUACION OPERATIVO
- Reparación de sistema eléctrico : SITUACION OPERATIVO

- Evaluación de Operatividad del Vehículo:

COMISARIA PNP HUANUCO

- Sistema de carrozado : OPERATIVO
- Sistema eléctrico : OPERATIVO
- Estado del sistema de Suspensión : DESGASTADO (REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO)
- Estado del Sistema de Suspensión : DESGASTADO (REQUIERE REAJUSTE, REPARACION O CAMBIO DE AMORTIGUACION)

Que conforme a las especificaciones técnicas del vehículo para el mantenimiento preventivo se requiere:

- Cambio de aceite, (Cada cinco mil kilómetros (5,000 Km) de recorrido).
- Cambio de filtro de aceite (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Cambio de filtro de aire, (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Revisión y/o ajustes del sistema de frenos, (previa evaluación).
- Rellenado del líquido de freno, (previa evaluación)
- Rellenado de hidrolina, (previa evaluación).

OBSERVACION: para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se Requiere cambio de batería por desgaste, así como se quiere cambio de los (04) neumáticos (215/55R18), por encontrarse desgastados.

INFORME TECNICO

—En el distrito de Amarilis, provincia y departamento de Huánuco, siendo las 08:45 horas del 22OCT2024, la persona de Luis Ángel GARGATE BALTAZAR, representante de la Mecánica Automotriz "Full Automatic" ubicado en el Jr. Cuzco N° 170 – Zona Cero - Amarilis, identificado con DNI N° 45679869, de conformidad a lo requerido, el suscrito en calidad de Técnico Automotriz, procedió a realizar la verificación y evaluación del vehículo con placa de rodaje EPG-722 y placa interna N°PM-27153, hace constar sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la unidad móvil en mención, que se encuentra asignado a la Comisaría PNP Amarilis, teniendo el referido vehículo las siguientes características:

1. CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

TIPO	: CAMIONETA
MARCA	: CHEVROLET
MODELO	: CAPTIVA
AÑO DE FABRICACION	: 2023
COLOR	: GRIS TUNGSTENO MET
PLACA INTERNA	: PM-27153
N° MOTOR	: LL518P63020074
N° SERIE	: LZWADAGA4PB071291
COMBUSTIBLE	: 95 (PREMIUM)
SITUACION ACTUAL	: OPERATIVO

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da por conocer el estado del vehículo actualmente forma parte del parque automotor de la CPNP AMARILIS, la misma que conforme al uso que se le viene dando a la unidad móvil, por ser de uso permanente en forma diaria y continua; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos y/o correctivos que conforme se detalla:

- El mantenimiento preventivo y/o correctivo del vehículo consiste en:
 - Rebobinado de sistema de motor : SITUACION OPERATIVO
 - Reparación del sistema eléctrico : SITUACION OPERATIVO
- Evaluación de operatividad del vehículo:
 - Sistema de carrozado : OPERATIVO
 - Sistema eléctrico : OPERATIVO
 - Estado del sistema de frenos : DESGASTADO(REQUIERE CAMBIO PASTILLAS DE FRENO)
 - Estado del Sistema de Suspension : DESGASTADO (REQUIERE REAJUSTE, REPARACION O CAMBIO DE AMORTIGUACION)

Que conforme a las especificaciones técnicas del vehículo para el mantenimiento preventivo se requiere:

- Cambio de aceite (Cada cinco mil kilómetros (5000 KM) de recorrido).
- Cambio de filtro de aceite (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Cambio de filtro de aire (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Revisión y/o ajustes del sistema de frenos, (previa evaluación).
- Rellano de hidroliza (Prevía evaluación).

OBSERVACION: Para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se requiere cambio de batería por desgaste, así como se requiere cambio de los cuatro (04) neumáticos (215/55R18), por encontrarse desgastados.

— Según el presente se da fe del estado de operatividad del vehículo en mención recomendando su mantenimiento mensual preventivo.

INFORME TÉCNICO DE VEHÍCULO POLICIAL DE PLACA DE INTERNA PM-27154.

--- En el taller de mecánica "HOMERO BRAVO", sito en la Av. Universitaria 2898 – Pillico Marca - Huánuco, de propiedad del técnico mecánico automotriz, Homero Antonio BRAVO CHAMARRO, identificado con DNI. N° 44502439, que realizado la verificación y evaluación de la Unidad Móvil de placa de rodaje EPG-727 y número Interno PM-27154, hace constar sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la unidad móvil en mención, que se encuentra asignado a la Comisaría PNP. Cayhuayna - REGPOL Huánuco. Cuyas características son el siguiente detalle:

- Que, de la evaluación del vehículo, se realiza la descripción General del Estado de operatividad del bien, que se detalla a continuación:

UNIDAD	: COM. PNP CAYHUAYNA.
MARCA	: CHEVROLET
MODELO	: CAPTIVA
CATEGORIA	: M1
AÑO	: 2023
COLOR	: GRIS TUNGSTENO MET.
TRASMISION	: MECANICA
NRO. CILINDROS	: 1500 C.C.
PLACA DE RODAJE	: EPG-727
PLACA INTERNA	: PM-27154
NUMERO DE MOTOR	: LL518P40920256
NRO. DE CHASIS	: LZWADAGA3PB070018
COMBUSTIBLE	: PREMIUN
SITUACIÓN ACTUAL	: OPERATIVO

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da a conocer el estado del vehículo que actualmente forma parte del parque automotor de la CIA. Cayhuayna, la misma que conforme al uso que se le viene a la unidad móvil, por ser de uso permanente en forma diaria; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos y/o correctivos que conforme se detalla:

- El Mantenimiento Preventivo y/o correctivo del vehículo consiste en:
 - Rebobinado de sistema de motor : SITUACIÓN OPERATIVO
 - Reparación del sistema eléctrico : SITUACIÓN OPERATIVO
- Evaluación de operatividad del vehículo:
 - Sistema de carrozado : OPERATIVO
 - Sistema eléctrico : OPERATIVO
 - Estado del sistema de frenos : DESGASTADO (REQUIERE CAMBIO PASTILLAS DE FRENO)
 - Estado del Sistema de Suspensión: DESGASTADO (REQUIERE REAJUSTE, REPARACIÓN O CAMBIO DE AMORTIGUACIÓN)

Que conforme a las especificaciones técnicas del vehículo para el mantenimiento preventivo se requiere:

- Cambio de aceite, (Cada Cinco Mil Kilómetros (5,000 Km.) de recorrido).
- Cambio de filtro de aceite (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Cambio de filtro de aire, (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Revisión y/o ajustes del sistema de frenos, (Previa evaluación).
- Rellenado del líquido de freno, (Previa evaluación).
- Rellenado de hidrolínea, (Previa evaluación).

OBSERVACIÓN: para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se Requiere cambio de batería por desgaste, así como se requiere cambio de los cuatro (4) neumáticos (215/55R18), por encontrarse desgastados

--- Según el presente se da fe del Estado de operatividad del vehículo en mención, recomendando su mantenimiento mensual preventivo.

INFORME TÉCNICO DE VEHÍCULO POLICIAL DE PLACA DE INTERNA PM-27155.

--- En el taller de mecánica "HOMERO BRAVO", sito en la Av. Universitaria 2898 – Pillco Marca - Huánuco, de propiedad del técnico mecánico automotriz, Homero Antonio BRAVO CHAMARRO, identificado con DNI N° 44502439, que realizó la verificación y evaluación de la Unidad Móvil de placa de rodaje EPG-780 y número Interno PM-27155, hace constar sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la unidad móvil en mención, que se encuentra asignado a la Comisaría PNP. Cayhuayna - REGPOL Huánuco. Cuyas características son el siguiente detalle:

- Que de la evaluación del vehículo, se realiza la descripción General del Estado de operatividad del bien, que se detalla a continuación:

UNIDAD	: COM. PNP CAYHUAYNA.
MARCA	: CHEVROLET
MODELO	: CAPTIVA
CATEGORIA	: M1
AÑO	: 2023
COLOR	: GRIS TUNGSTENO MET.
TRASMISION	: MECANICA
NRO. CILINDROS	: 1500 C.C.
PLACA DE RODAJE	: EPG-780
PLACA INTERNA	: PM-27155
NUMERO DE MOTOR	: LL518P63020299
NRO. DE CHASIS	: LZWADAGA2PB071290
COMBUSTIBLE	: PREMIUN
SITUACIÓN ACTUAL	: OPERATIVO

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da a conocer el estado del vehículo que actualmente forma parte del parque automotor de la CIA. Cayhuayna, la misma que conforme al uso que se le viene a la unidad móvil, por ser de uso permanente en forma diaria; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos y/o correctivos que conforme se detalla:

- El Mantenimiento Preventivo y/o correctivo del vehículo consiste en:
 - Rebobinado de sistema de motor : SITUACIÓN OPERATIVO
 - Reparación del sistema eléctrico : SITUACIÓN OPERATIVO
- Evaluación de operatividad del vehículo:
 - Sistema de carrozado : OPERATIVO
 - Sistema eléctrico : OPERATIVO
 - Estado del sistema de frenos : DESGASTADO (REQUIERE CAMBIO PASTILLAS DE FRENO)
 - Estado del Sistema de Suspensión: DESGASTADO (REQUIERE REAJUSTE, REPARACIÓN O CAMBIO DE AMORTIGUACIÓN)

Que conforme a las especificaciones técnicas del vehículo para el mantenimiento preventivo se requiere:

- Cambio de aceite, (Cada Cinco Mil Kilómetros (5,000 Km.) de recorrido).
- Cambio de filtro de aceite (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Cambio de filtro de aire, (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Revisión y/o ajustes del sistema de frenos, (Previa evaluación).
- Rellenado del líquido de freno, (Previa evaluación).
- Rellenado de hidrolínea, (Previa evaluación).

OBSERVACIÓN: para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se Requiere cambio de batería por desgaste, así como se requiere cambio de los cuatro (4) neumáticos (215/55R18), por encontrarse desgastados

--- Según el presente se da fe del Estado de operatividad del vehículo en mención, recomendando su mantenimiento mensual preventivo.

INFORME TECNICO

— En el Distrito de Amarilis Provincia y Región de Huánuco, siendo las 14.00 horas del día 14.05.2025, presentes personal policial de la COMISARIA Nazca y la persona de GUSTAVO MURZEN NOLANO NAZA, Técnico Automotriz de la Mecánica G-12-DEFORTUNACE, ubicado en Av. Alfonso Ugarte N° 744-140, lugar donde se procede a realizar el presente Informe Técnico, conforme se detalla a continuación:

I. CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

TIPO	: <u>H1</u>
MARCA	: <u>CHEROKEE</u>
MODELO	: <u>CAPTIVA</u>
AÑO DE FABRICACION	: <u>2023</u>
COLOR	: <u>GRIS</u>
PLACA INTERNA	: <u>PH-27157</u>
PLACA DE RODAJE	: <u>EPG-790</u>
N° MOTOR	: <u>L1518PY0320346</u>
N° SERIE	: <u>L3WAD1EABPB0009</u>
COMBUSTIBLE	: <u>PASOLINA</u>
SITUACION ACTUAL	: <u>OPERATIVO</u>
UNIDAD POLICIAL	: <u>COMANDO NAZCA</u>

II. EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMAS:

SISTEMA DE MOTOR	: <u>OPERATIVO</u>
SISTEMA DE REFRIGERACION	: <u>OPERATIVO</u>
SISTEMA ELECTRICO	: <u>OPERATIVO</u>
SISTEMA DE FRENOS	: <u>OPERATIVO</u>
SISTEMA DE CARROCERIA	: <u>OPERATIVO</u>
SISTEMA DE TRANSMISION	: <u>OPERATIVO</u>
SISTEMA DE SUSPENSION Y DIRECCION	: <u>OPERATIVO</u>

II. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO:

- CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS DE COMBUSTIBLE CADA 5000 KM, CONFORME AL MANUAL ESTABLECIDO.
- CAMBIO DE LLANTAS CADA 35.000 KM, LA UNIDAD REQUIERE URGENTE CAMBIO POR HABER SOBREPASADO EL KILOMETRAJE.
- CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO Y MANTENIMIENTO DE LOS DISCOS, CADA 40.000 KM, LA UNIDAD REQUIERE URGENTE CAMBIO POR HABER SOBREPASADO EL KILOMETRAJE.
- MANTENIMIENTO DE LA SUSPENSION EN GENERAL CADA 50.000 KM.

— Según el presente documento el referido vehículo a la fecha se encuentra OPERATIVO, recomendando periódicamente el mantenimiento PREVENTIVO Y CORRECTIVO a fin de mantener la operatividad del vehículo.

INFORME TECNICO VEHICULO POLICIAL DE PLACA INTERNA PM-26777.

--- En el taller de mecánica "JAIRO MOTORS" Sito en la Jr. Leoncio Prado N° 1398
- Huánuco, de propiedad del técnico Mecánico Automotriz, José Luis león nasar
identificado con DNI: 73344749, que realizo la verificación y evaluación de la
Unidad Móvil de placa de rodaje EP-7804 y placa interna PM-26777, hace constar
sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la
Unidad Móvil en mención, que se encuentra asignado a la Comisaria PNP
HUÁNUCO. Cuyas características son:

UNIDAD DE ASIGNACION	:	COMISARIA PNP HUANUCO
MARCA	:	YAMAHA
N° INTERNO	:	PL-26777
PUNRA	:	EP-7804
CLASE	:	MOTO LINEAL
MODELO	:	FZN250-A FZ25 ABS
AÑO DE FABRICACION	:	2023
N° MOTOR	:	G3H7E0159477
N° SERIE	:	ME1RG4281P2003048
TRANSMISION	:	MECANICO
COLOR	:	BLANCO
ODOMETRO	:	OPERATIVO
TIPO DE COMBISTIBLE	:	GASOLINA PREMIUN
KM ACTUAL	:	16148

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da a conocer el estado del vehículo
que actualmente forma parte del parque automotor de la CIA, Huánuco, la misma
que conforme al uso que se le viene dando a la UUMM, por ser de uso permanente
de forma diaria; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos que
conforme se detalla:

- El mantenimiento Preventivo y Correctivo y/o correctivo del vehículo consiste
en:

- Rebobinado de sistema de motor : SITUACION OPERATIVO
- Reparación de sistema eléctrico : SITUACION OPERATIVO

- Evaluación de Operatividad del Vehículo:

- SISTEMA DE REFRIGERACION : REGULAR ESTADO
- SISTEMA ELECTRICO : REGULAR ESTADO
- SISTEMA DE FRENO : REGULAR ESTADO (REQUIERE
PASTILLA DELANTERA Y POSTERIOR)
- SISTEMA DE SUSPENSIÓN : REGULAR ESTADO
- SISTEMA DIRECCION : REGULAR ESTADO

Que conforme a las especificaciones técnicas del vehículo para el mantenimiento
preventivo se requiere:

- Cambio de aceite, (Cada cinco mil kilómetros (3,000 Km) de recorrido).
- Revisión y/o ajustes del sistema de frenos, (previa evaluación).

OBSERVACION: para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se Requiere cambio
de batería por desgaste, así como se quiere cambio de los (02) neumáticos (100/80-
17 MC 52P), por encontrarse desgastados.

INFORME TÉCNICO DE VEHÍCULO POLICIAL DE PLACA DE INTERNA PM-26776.

--- En el taller de mecánica "HOMERO BRAVO", sito en la Av. Universitaria 2898 – Pillco Marca - Huánuco, de propiedad del técnico mecánico automotriz, Homero Antonio BRAVO CHAMARRO, identificado con DNI. N° 44502439, que realizado la verificación y evaluación de la Unidad Móvil de placa de rodaje EP-7777 y número Interno PM-26776, hace constar sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la unidad móvil (Motocicleta), que se encuentra asignado a la Comisaría PNP. Cayhuayna - REGPOL Huánuco. Cuyas características son el siguiente detalle:

- Que, de la evaluación del vehículo, se realiza la descripción General del Estado de operatividad del bien, que se detalla a continuación:

UNIDAD	: COM. PNP CAYHUAYNA.
MARCA	: YAMAHA
MODELO	: FZN250- A FZ25 ABS
CATEGORIA	:
AÑO	: 2023
COLOR	: BLANCO
TRANSMISION	: MECANICA
NRO. CILINDROS	: 250 C.C.
PLACA DE RODAJE	: EP-7777
PLACA INTERNA	: PM-26776
NUMERO DE MOTOR	: G3H7E0159541
NRO. DE CHASIS	: ME1RG4280P2003042
COMBUSTIBLE	: PREMIUN
SITUACIÓN ACTUAL	: OPERATIVO

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da a conocer el estado del vehículo que actualmente forma parte del parque automotor de la CIA. Cayhuayna, la misma que conforme al uso que se le viene a la unidad móvil, por ser de uso permanente en forma diaria; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos y/o correctivos que conforme se detalla:

El Mantenimiento Preventivo y/o correctivo del vehículo consiste en:

- Rebobinado de sistema de motor : SITUACIÓN OPERATIVO
- Reparación del sistema eléctrico : SITUACIÓN OPERATIVO

Evaluación de operatividad del vehículo:

- Sistema de motor : OPERATIVO
- Sistema eléctrico : OPERATIVO
- Estado del sistema de frenos : DESGASTADO
 - REQUIERE CAMBIO PASTILLAS DE FRENO DE AMBAS RUEDAS.
 - RECTIFICACIÓN DEL DISCOS DE FRENOS – AMBAS RUEDAS.
- Estado del sistema de arrastre : REQUIERE CAMBIO DE CATALINA, POR DESGASTE.
- del Sistema de Suspensión : AJUSTES DE LA AMORTIGUACIÓN

Que conforme a las especificaciones técnicas del vehículo para el mantenimiento preventivo se requiere que esta sea durante el presente año 2025 en forma trimestral:

- Cambio de aceite, (Cada Dos Mil Kilómetros (2,000 Km.) de recorrido).
- Cambio de filtro de aceite (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Cambio de filtro de aire, (Cada vez que se realice el cambio de aceite).
- Revisión y/o ajustes del sistema de frenos, (Previa evaluación).

OBSERVACIÓN: para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se Requiere cambio de batería por desgaste, así como se requiere cambio de los Dos (2) neumáticos (llanta posterior 140/70/17) llanta delantera 100/80/17), por encontrarse desgastados

--- Según el presente se da fe del Estado de operatividad del vehículo en mención, recomendando su mantenimiento mensual preventivo.

**INFORME TÉCNICO MECANICO N.º 07 - 02- 2025 – COMOPPOL /DIRNOS
/REGPOL-HCO/DIVPOL-LP-OFAD-TRANSPORTES**

KM-27487

ASUNTO : Informe Técnico de situación actual y requerimiento de repuestos y accesorio para mantenimiento preventivo correctivo para el vehículo camioneta marca TOYOTA, Modelo HILUX, año de fabricación 2024, placa de rodaje EPH-031, placa interna KM-27487 . - que se indica REMITE.

REF. : C/T N° 005 - 2025-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO-UILOG.,
DE FECHA 03FEB2025
OFICIO N° 115 - 2025 – COMOPPOL / DIRNOS / REGPOL-HUANUCO
/DIVPOL-LP/COM.AUCAYACU "B"- SEC. 03/02/2025

1. EN LA FECHA SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO TÉCNICO DEL SIGUIENTE VEHÍCULO:

UNIDAD	: COMISARIA AUCAYACU
MARCA	: TOYOTA
MODELO	: HILUX
TIPO	: CAMIONETA
AÑO	: 2024
COLOR	: MECANICA
N° DE CILINDROS	: 04
SISTEMA ELECTRICO	: 12 V
CILINDRADA	: C.C.
PLACA N°	: EPH-031
PLACA INTERNA	: KM-27487
N° MOTOR	: IGD6477345
N° CHASIS	: 8AJKA3CD4S3126514
COMBUSTIBLE	: DIESEL D-2
SITUACION	: OPERATIVO NUEVO
KILOMETRAJE	: 31391

2. SE CONSTATO LA OPERATIVIDAD DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO LO SIGUIENTE PARA SU MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO, CONFORME SE DETALLA:

SISTEMA DE MOTOR (AFINAMIENTO GENERAL)

- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE EMPAQUE TAPON DE CARTER
- REQUIERE CAMBIO DE FILTROS DE PETROLEO PRIMARIO Y SECUNDARIO
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
- REQUIERE LIMPIEZA DE INYECTORES Y CALIBRADO DE TOBERAS

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO REFRIGERANTE
- REQUIERE LAVADO Y/O SONDEO DE RADIADOR
- REQUIERE CAMBIO DE TERMOSTATO

SISTEMA DE FRENO

- REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE FAJAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENO
- REQUIERE RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE ACCESORIOS DE CALIPERS

SISTEMA DE DIRECCION

- REQUIERE ENGRASE DE TERMINALES DE DIRECCION



97

➤ REQUIERE ENGRASE DE RODAJES DELANTEROS

SISTEMA DE SUSPENSION

- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS
- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES

SISTEMA ELÉCTRICO

- REQUIERE REVISION Y MANTENIMIENTO LUCES EN GENERAL

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE DISCO
- REQUIERE CAMBIO DE PLATO PRENSOR
- REQUIERE CAMBIO DE COLLARIN
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL

SISTEMA DE RODAMIENTO

- REQUIERE CAMBIO DE LLANTAS

3. **OBSERVACIONES:** EL VEHICULO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OPERATIVO A LA FECHA EN TODOS SUS SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO CAMBIO DE ACCESORIOS Y REPUESTOS DE LOS SISTEMAS INDICADOS LINEAS PRECEDENTES; AFIN DE EVITAR DESGASTES PREMATUROS EN SUS DEMAS PIEZAS COMPONENTES.

CTP 627

**INFORME TÉCNICO MECANICO N.° 11 - 02- 2025 – COMOPPOL /DIRNOS
/REGPOL-HCO/DIVPOL-LP-OFAD-TRANSPORTES**

KM-27491

ASUNTO : Informe Técnico de situación actual y requerimiento de repuestos y accesorio para mantenimiento preventivo correctivo para el vehículo camioneta marca TOYOTA, Modelo HILUX, año de fabricación 2024, placa de rodaje EPH-0025, placa interna KM-27491. - que se indica REMITE.

REF. : C/T N° 005 - 2025-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO/LOG., DE FECHA 03FEB2025
OFICIO N° 039-2025-COMOPPOL/DIRNOS//REGPOL-HCO / DIVPOL - LP/COM. HCCO., de fecha 04FEB25

01.- EN LA FECHA SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y DIAGNÓSTICO TÉCNICO DEL SIGUIENTE VEHÍCULO:

UNIDAD	: COMISARIA HUANUCO
MARCA	: TOYOTA
MODELO	: HILUX
TIPO	: CAMIONETA
AÑO	: 2024
COLOR	: BLANCO
TRANSMISION	: MECANICA
N° DE CILINDROS	: 4
SISTEMA ELECTRICO	: V.
CILINDRADA	: C.C.
PLACA N°	: EPH-025
PLACA INTERNA	: KM-27491
N° MOTOR	: IGDG477500
N° CHASIS	: 8AJKA3CD2S3126527
COMBUSTIBLE	: DIESEL D-2
SITUACION	: OPERATIVO NUEVO
KILOMETRAJE	: 23427



02.- SE CONSTATO LA OPERATIVIDAD DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO LO SIGUIENTE PARA SU MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO, CONFORME SE DETALLA:

SISTEMA DE MOTOR (AFINAMIENTO GENERAL)

- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE EMPAQUE TAPON DE CARTER
- REQUIERE CAMBIO DE FILTROS DE PETROLEO PRIMARIO Y SECUNDARIO
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
- REQUIERE LIMPIEZA DE INYECTORES Y CALIBRADO DE TOBERAS

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO REFRIGERANTE
- REQUIERE LAVADO Y/O SONDEO DE RADIADOR
- REQUIERE CAMBIO DE TERMOSTATO

SISTEMA DE FRENO

- REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE FAJAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENO
- REQUIERE RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE ACCESORIOS DE CALIPERS

SISTEMA DE DIRECCION

- REQUIERE ENGRASE DE TERMINALES DE DIRECCION
- REQUIERE ENGRASE DE RODAJES DELANTEROS



13

SISTEMA DE SUSPENSION

- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS
- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES

SISTEMA ELÉCTRICO

- REQUIERE REVISION Y MANTENIMIENTO LUCES EN GENERAL
- REQUIERE CAMBIO DE BATERÍA 12 VOLTIOS 15 PLACAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE DISCO
- REQUIERE CAMBIO DE PLATO PRENSOR
- REQUIERE CAMBIO DE COLLARIN
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL

SISTEMA DE RODAMIENTO

- REQUIERE CAMBIO DE LLANTAS TODO TERRENO

03. **OBSERVACIONES:** EL VEHICULO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OPERATIVO A LA FECHA EN TODOS SUS SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO CAMBIO DE ACCESORIOS Y REPUESTOS DE LOS SISTEMAS INDICADOS LINEAS PRECEDENTES; AFIN DE EVITAR DESGASTES PREMATUROS EN SUS DIFERENTES PIEZAS COMPONENTES.

**INFORME TÉCNICO MECANICO N.º 09 - 02- 2025 – COMOPPOL /DIRNOS
/REGPOL-HCO/DIVPOL-LP-OFAD-TRANSPORTES**

KM-27488

ASUNTO : Informe Técnico de situación actual y requerimiento de repuestos y accesorio para mantenimiento preventivo correctivo para el vehículo camioneta marca TOYOTA, Modelo HILUX, año de fabricación 2024, placa de rodaje EPH-039, placa interna KM-27488, - que se indica REMITE.

REF. : C/T N° 005 - 2025-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO-ULOG., DE FECHA 03FEB2025
OFICIO N° 109 - 2025 – COMOPPOL / DIRNOS / REGPOL-HUANUCO /DIVPOL-LP/COM.VENENILLO – "D" 03/02/2025

01.- EN LA FECHA SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO TÉCNICO DEL SIGUIENTE VEHÍCULO:

UNIDAD	: COMISARIA VENENILLO
MARCA	: TOYOTA
MODELO	: HILUX
TIPO	: CAMIONETA
AÑO	: 2024
COLOR	: BLANCO
TRASMISION	: MECANICA
N° DE CILINDROS	: 04
SISTEMA ELECTRICO	: 12 V.
CILINDRADA	: C.C.
PLACA N°	: EPH-039
PLACA INTERNA	: KM-27488
N° MOTOR	: IGDG4477473
N° CHASIS	: 8AJKA3CD9S3126525
COMBUSTIBLE	: DIESEL D-2
SITUACION	: OPERATIVO NUEVO
KILOMETRAJE	: 29914



02.- SE CONSTATO LA OPERATIVIDAD DE LO SIGUIENTES SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO LO SIGUIENTE PARA SU MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO, CONFORME SE DETALLA:

SISTEMA DE MOTOR (AFINAMIENTO GENERAL)

- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE EMPAQUE TAPON DE CARTER
- REQUIERE CAMBIO DE FILTROS DE PETROLEO PRIMARIO Y SECUNDARIO
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
- REQUIERE LIMPIEZA DE INYECTORES Y CALIBRADO DE TOBERAS

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO REFRIGERANTE
- REQUIERE LAVADO Y/O SONDEO DE RADIADOR
- REQUIERE CAMBIO DE TERMOSTATO

SISTEMA DE FRENO

- REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE FAJAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENO
- REQUIERE RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE ACCESORIOS DE CALIPERS

SISTEMA DE DIRECCION

- REQUIERE ENGRASE DE TERMINALES DE DIRECCION
- REQUIERE ENGRASE DE RODAJES DELANTEROS



01/31

SISTEMA DE SUSPENSION

- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS
- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES

SISTEMA ELÉCTRICO

- REQUIERE REVISION Y MANTENIMIENTO LUCES EN GENERAL
- REQUIERE CAMBIO DE BATERÍA 12 VOLTIOS 15 PLACAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE DISCO
- REQUIERE CAMBIO DE PLATO PRENSOR
- REQUIERE CAMBIO DE COLLARIN
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL

SISTEMA DE RODAMIENTO

- REQUIERE CAMBIO DE LLANTAS

03. **OBSERVACIONES:** EL VEHICULO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OPERATIVO A LA FECHA EN TODOS SUS SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO CAMBIO DE ACCESORIOS Y REPUESTOS DE LOS SISTEMAS INDICADOS LINEAS PRECEDENTES; AFIN DE EVITAR DESGASTES PREMATUROS EN SUS DEMAS PIEZAS COMPONENTES.

**INFORME TÉCNICO MECANICO N.° 08 - 02- 2025 – COMOPPOL /DIRNOS
/REGPOL-HCO/DIVPOL-LP-OFAD-TRANSPORTES**

KM-27489

ASUNTO : Informe Técnico de situación actual y requerimiento de repuestos y accesorio para mantenimiento preventivo correctivo para el vehículo camioneta marca TOYOTA, Modelo HILUX, año de fabricación 2024, placa de rodaje EPH-029, placa interna KM-27489 . - que se indica REMITE.

REF. : C/T N° 005 - 2025-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO-ULOG., DE FECHA 03FEB2025
OFICIO N° 109 - 2025 – COMOPPOL / DIRNOS / REGPOL-HUANUCO /DIVPOL-LP/COM.VENENILLO – "D" 03/02/2025

01.- EN LA FECHA SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO TÉCNICO DEL SIGUIENTE VEHÍCULO:

UNIDAD	: COMISARIA VENENILLO
MARCA	: TOYOTA
MODELO	: HILUX
TIPO	: CAMIONETA
AÑO	: 2024
COLOR	: BLANCO
TRASMISION	: MECANICA
N° DE CILINDROS	: 04
SISTEMA ELECTRICO	: 12 V.
CILINDRADA	: C.C.
PLACA N°	: EPH-029
PLACA INTERNA	: KM-27489
N° MOTOR	: IGDG477521
N° CHASIS	: 8AJK3CD4S3126528
COMBUSTIBLE	: DIESEL D-2
SITUACION	: OPERATIVO NUEVO
KILOMETRAJE	: 28882



02.- SE CONSTATO LA OPERATIVIDAD DE LO SIGUIENTES SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO LO SIGUIENTE PARA SU MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO, CONFORME SE DETALLA:

SISTEMA DE MOTOR (AFINAMIENTO GENERAL)

- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE EMPAQUE TAPON DE CARTER
- REQUIERE CAMBIO DE FILTROS DE PETROLEO PRIMARIO Y SECUNDARIO
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
- REQUIERE LIMPIEZA DE INYECTORES Y CALIBRADO DE TOBERAS

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO REFRIGERANTE
- REQUIERE LAVADO Y/O SONDEO DE RADIADOR
- REQUIERE CAMBIO DE TERMOSTATO

SISTEMA DE FRENO

- REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE FAJAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENO
- REQUIERE RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE ACCESORIOS DE CALIPERS

SISTEMA DE DIRECCION

- REQUIERE ENGRASE DE TERMINALES DE DIRECCION
- REQUIERE ENGRASE DE RODAJES DELANTEROS



13
40

SISTEMA DE SUSPENSION

- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS
- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES

SISTEMA ELÉCTRICO

- REQUIERE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO LUCES EN GENERAL
- REQUIERE CAMBIO DE BATERÍA 12 VOLTIOS 15 PLACAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE DISCO
- REQUIERE CAMBIO DE PLATO PRENSOR
- REQUIERE CAMBIO DE COLLARIN
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL

SISTEMA DE RODAMIENTO

- REQUIERE CAMBIO DE LLANTAS TODO TERRENO

03. **OBSERVACIONES:** EL VEHICULO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OPERATIVO A LA FECHA EN TODOS SUS SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO CAMBIO DE ACCESORIOS Y REPUESTOS DE LOS SISTEMAS INDICADOS LINEAS PRECEDENTES; AFIN DE EVITAR DESGASTES PREMATUROS EN SUS DEMÁS PIEZAS COMPONENTES.

OFAD

**INFORME TÉCNICO MECANICO N.° 05 - 02- 2025 – COMOPPOL /DIRNOS
/REGPOL-HCO/DIVPOL-LP-OFAD-TRANSPORTES**

KM-27490

ASUNTO : Informe Técnico de situación actual y requerimiento de repuestos y accesorio para mantenimiento preventivo correctivo para el vehículo camioneta marca TOYOTA, Modelo HILUX, año de fabricación 2024, placa de rodaje EPH-044, placa interna KM-27490 - - que se indica REMITE.

REF. : C/T N° 005 - 2025-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO-UILOG., DE FECHA 03FEB2025
OFICIO N° 115 - 2025 – COMOPPOL / DIRNOS, REGPOL-HUANUCO /DIVPOL-LP/COM.YANAJANCA "D"- SEC. 04/02/2025

01.- EN LA FECHA SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO TÉCNICO DEL SIGUIENTE VEHÍCULO:

UNIDAD	: COMISARIA YANAJANCA
MARCA	: TOYOTA
MODELO	: HILUX
TIPO	: CAMIONETA
AÑO	: 2024
COLOR	: BLANCO
TRANSMISION	: MECANICA
N° DE CILINDROS	: 04
SISTEMA ELECTRICO	: 12V.
CILINDRADA	: C.C.
PLACA N°	: EPH-044
PLACA INTERNA	: KM-27490
N° MOTOR	: IGDG477483
N° CHASIS	: 8AJKA3CD0S3126526
COMBUSTIBLE	: DIESEL D-2
SITUACION	: OPERATIVO NUEVO
KILOMETRAJE	: 26234



02.- SE CONSTATO LA OPERATIVIDAD DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO LO SIGUIENTE PARA SU MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO, CONFORME SE DETALLA:

SISTEMA DE MOTOR (AFINAMIENTO GENERAL)

- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE EMPAQUE TAPON DE CARTER
- REQUIERE CAMBIO DE FILTROS DE PETROLEO PRIMARIO Y SECUNDARIO
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
- REQUIERE LIMPIEZA DE INYECTORES Y CALIBRADO DE TOBERAS

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO REFRIGERANTE
- REQUIERE LAVADO Y/O SONDEO DE RADIADOR
- REQUIERE CAMBIO DE TERMOSTATO

SISTEMA DE FRENO

- REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE FAJAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENO
- REQUIERE RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE ACCESORIOS DE CALIPERS

SISTEMA DE DIRECCION

- REQUIERE ENGRASE DE TERMINALES DE DIRECCION
- REQUIERE ENGRASE DE RODAJES DELANTEROS

SISTEMA DE SUSPENSION

- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS
- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES

SISTEMA ELÉCTRICO

- REQUIERE REVISION Y MANTENIMIENTO LUCES EN GENERAL
- REQUIERE CAMBIO DE BATERÍA 12 VOLTIOS 15 PLACAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE DISCO
- REQUIERE CAMBIO DE PLATO PRENSOR
- REQUIERE CAMBIO DE COLLARIN
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL

SISTEMA DE RODAMIENTO

- REQUIERE CAMBIO DE LLANTAS TODO TERRENO

03. **OBSERVACIONES:** EL VEHICULO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OPERATIVO A LA FECHA EN TODOS SUS SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO CAMBIO DE ACCESORIOS Y REPUESTOS DE LOS SISTEMAS INDICADOS LINEAS PRECEDENTES; AFIN DE EVITAR DESGASTES PREMATUROS EN SUS DEMAS PIEZAS COMPONENTES.

**INFORME TECNICO N° 001-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-
HCO /DIVOPUS-HCO/CPNP LLATA**

ASUNTO : Informe técnico de requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo marca Toyota, modelo Hilux, año de fabricación 2020, de placa de rodaje EPG-242 y placa interna KM-25596.- REMITE.

REF. : O/T N° 004-2025-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO/
ULOG Del 03FEB2025.

1. En la fecha se realizó la inspección y diagnostico técnico del siguiente vehículo.

- UNIDAD ASIGNADA	: CIA PNP LLATA
- MARCA	: TOYOTA
- MODELO	: HILUX
- TIPO	: CAMIONETA
- AÑO	: 2020
- COLOR	: BLANCO
- TRASMISION	: MECANICA
- CILINDROS	: 4
- PLACA N°	: EPG 242
- PLACA INTERNA	: KM 25596
- N° MOTOR	: 1GDG182869
- N° CHASIS	: 8AJKA3CD9M3081816
- COMBUSTIBLE	: PETROLERO
- SITUACION / ESTADO	: OPERATIVO CON LIMITACIONES

2. Se constató los siguientes defectos, requiriendo el siguiente mantenimiento preventivo y correctivo

- SISTEMA DE MOTOR
CAMBIO DE ACEITE MOTOR, CAJA Y CORONA
- SISTEMA DE EMBRAGUE
MANTENIMIENTO DE EMBRAGUE.
- SISTEMA DE FRENOS
CAMBIO DE ZAPATA Y PASTILLAS DE FRENOS
CRUCETA DE LA DOBLE
HIDROLINA

LIQUIDO DE FRENO DOT 5.1 (12ONZ)
GRASA VISTONY
GASA GRAFITADA
ACEITE DE CORONA 85W140 5/4
- SISTEMA DE CARROCERIA
MANTENIMIENTO PREVENTIVO
- SISTEMA DE SUSPENSIÓN
 - CABLEADO DE FRENO DE MANO
 - BOCINA DE TRAPICIO INFERIOR GRANDE
 - BOCINA DE TRAPICIO INFERIOR CHICO
 - RODAJA DELANTERO DE ABS
 - SENSORES DE ABS (DERECHA E IZQUIERDA)
 - GUARDAFANGOS DELANTERAS
 - PONCHO DE PALIER
 - ROTULA INFERIOR
 - ROTULA SUPERIOR
 - DISCO DE FRENOS DELANTEROS
 - GUARDAFANGOS POSTERIORES
- SISTEMA DE DIRECCION
MANTENIMIENTO PREVENTIVO – Alineamiento Y Dirección
- NEUMATICOS
REQUIERE URGENTE CAMBIO DE LOS CINCO NEUMATICOS (Ya que se encuentra en pésimas condiciones)

3. El vehículo en mención se encuentra operativo con limitaciones en todos los sistemas y componentes indicados líneas arriba, requiriendo mantenimiento preventivo y correctivo.

INFORME TECNICO N° 001-2024-REGPOL-HCO/DIVOPUS-HCO/CPNP
HUACAYBAMBA

ASUNTO : Informe técnico de requerimiento de mantenimiento preventivo del vehículo marca Toyota, modelo Hilux, año de fabricación 2021, de placa de rodaje EPG 229 y placa interna KM 25595.- REMITE.

REF. : A) C/T N° 001-6-2024-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO/ULOG -T. Del 15FEB2023.

1. En la fecha se realizó la inspección y diagnóstico técnico del siguiente vehículo.

- UNIDAD ASIGNADA	: CIA PNP HUACAYBAMBA
- MARCA	: TOYOTA
- MODELO	: HILUX
- TIPO	: CAMIONETA
- AÑO	: 2021
- COLOR	: BLANCO
- TRANSMISION	: MECANICA
- CILINDROS	: 4
- PLACA N°	: EPG 229
- PLACA INTERNA	: KM 25595
- N° MOTOR	: 1GDG182786
- N° CHASIS	: 8AJKA3CD9M3081797
- COMBUSTIBLE	: PETROLERO
- SITUACION / ESTADO	: OPERATIVO CON LIMITACIONES

2. Se constató la inoperatividad de los siguientes componentes, requiriendo lo siguiente

- SISTEMA DE MOTOR
TURBO COMPLETO
CORRECCIÓN DE CABLEADO DE SISTEMA ELÉCTRICO
CAMBIO DE LOS CUATRO (04) INYECTORES Y BUJIAS
CAMBIO DE ACEITE MOTOR, CAJA Y CORONA

- SISTEMA DE EMBRAGUE
REPARACION DE EMBRAGUE

- SISTEMA DE FRENOS
CAMBIO DE ZAPATA Y PASTILLAS DE FRENOS
CRUCETA DE LA DOBLE
HIDROLINA
LIQUIDO DE FRENO DOT 5.1 (12ONZ)
GRASA VISTONY GASA GRAFITADA

ACEITE DE CORONA 85W140 5/4

- SISTEMA DE CARROCERIA
REPARACION DE PARACHOQUE POSTERIOR
- SISTEMA DE TRANSMISION
MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- SISTEMA DE SUSPENSIÓN
 - AMORTIGUADOR POSTERIOR
 - JEBES DE MUELLE
 - HOJA SECUNDARIO DE MUELLE
 - ABRAZADERA DE MUELLE
 - SEPARADORES DE MUELLE
 - PERNO CENTRO
 - JEFE CENTRO
 - BOCINA DE TRAPICIO INFERIOR GRANDE
 - BOCINA DE TRAPICIO INFERIOR CHICO
 - ROTULA SUPERIOR
 - TERMINAL Z
 - AMORTIGUADOR DELANTERO
 - RESORTE REFORZADO
 - JEFE DE BARRA ESTABILIZADORA
 - BOCINA DE MUELLE
 - HOJA MADRE DE MUELLE
 - TERCER MUELLE
 - CABLE DE FRENO DE MANO
 - TOPE DE MUELLE
 - CRUCETA
 - SOPORTE DE CAJA
 - ROTULA INFERIOR
 - PONCHO DE PALIER
 - BASE DE AMORTIGUADOR
 - RODAJA DELANTERO DE ABS

- SISTEMA DE DIRECCION
MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- NEUMATICOS
REQUIERE CAMBIO DE NEUMATICOS

3. El vehículo en mención se encuentra operativo con limitaciones en todos los sistemas y componentes indicados líneas arriba, requiriendo reparación y mantenimiento.

INFORME TECNICA VEHICULAR UU-MM -PLACA INTERNA PM-26457

---En el taller de mecánica "ROY SACC" Ubicado en la AV. Circunvalación N°711 -Huánuco, de propiedad del técnico Mecánico Automotriz, de CALDERON BONILLA Olindo Jhanmarco, identificado con DNI. 75540236, que realizo la verificación y evaluación de la Unidad Móvil de placa de rodaje EPG-572 y placa interna PM-26457, hace constar sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la Unidad Móvil en mención, que se encuentra asignado a la USE PNP HUANUCO, Cuyas características son:

- UNIDAD DE ASIGNACIÓN	: USE PNP HCO
- MARCA	: FORD
- PLACA INTERNO	: PM-26457
- PLACA RODAJE	: EPG-572
- CLASE	: CAMIONETA PICKUP
- MODELO	: RANGER
- AÑO DE FABRICACION	: 2023
- N° MOTOR	: SA2QPJ344222
- N° SERIE	: 8AFAR23WOPJ344222
- TRANSMISIÓN	: MECANICA
- COLOR	: PLATA
- ODOMETRO	: OPERATIVO
- TIPO DE COMBISTIBLE	: DIESEL
- KM ACTUAL	: 18880

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da a conocer el estado del vehículo que actualmente forma parte del parque automotor de la USE PNP HCO, la misma que conforme al uso que se le viene dando a la UUMM, por ser de uso permanente de forma diaria; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos que conforme se detalla;

El mantenimiento Preventivo y Correctivo y/o correctivo del vehicule consiste en:

- Cambio de telescópico lado izquierdo y amortiguador
- Cambio de pastillas
- Cambio de aceite y refrigerante
- Cambio de filtro de aceite y aire
- Cambio de filtro dl aire acondicionado

OBSERVACIÓN: para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se Requiere cambio de batería por desgaste.

59

INFORME TECNICA VEHICULAR UU-MM -PLACA INTERNA PM-26456

---En el taller de mecánica "RAMOS" Ubicado en la AV. Juan Velasco S/N-Pilco Marca-Huánuco, de propiedad del técnico Mecánico Automotriz, de RAMOS HUAMAN Luis Angel, identificado con DNI, 71608528, que realizo la verificación y evaluación de la Unidad Móvil de placa de rodaje EPG-590 y placa interna **PM-26456**, hace constar sobre el requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo que requiere la Unidad Móvil en mención, que se encuentra asignado a la USE PNP HUANUCO, Cuyas características son:

- UNIDAD DE ASIGNACIÓN	: USE PNP HCO
- MARCA	: FORD
- PLACA INTERNO	: PM-26456
- PLACA RODAJE	: EPG-590
- CLASE	: CAMIONETA PICKUP
- MODELO	: RANGER
- AÑO DE FABRICACION	: 2023
- N° MOTOR	: SA2QPJ344221
- N° SERIE	: 8AFAR23W9PJ344221
- TRANSMISIÓN	: MECANICA
- COLOR	: PLATA
- ODOMETRO	: OPERATIVO
- TIPO DE COMBISTIBLE	: DIESEL
- KM ACTUAL	: 27100

Realizado la evaluación de la unidad móvil, se da a conocer el estado del vehículo que actualmente forma parte del parque automotor de la USE PNP HCO, la misma que conforme al uso que se le viene dando a la UUMM, por ser de uso permanente de forma diaria; es por lo que se requiere los mantenimientos preventivos que conforme se detalla:

Evacuaciones preventivas y correctivos del vehículo:

- Sistema de carrozado : OPERATIVO
- Sistema eléctrico : OPERATIVO
- Estado de sistema de suspensión: CON DESGASTE (se requiere cambio de pastillas de freno)
- Estado de sistema de suspensión: OPERATIVO

El mantenimiento Preventivo y Correctivo y/o correctivo del vehicule consiste en:

- Cambio de cuatro (04) neumáticos 255/70R16
- Cambio de pastillas
- Cambio de aceite próximo a realizarse a los 30, 000 kilómetros.
- Cambio de filtro de aceite y aire
- Cambio de filtro de aire acondicionado

OBSERVACIÓN: para el mejor desempeño de la Unidad Móvil se Requiere cambio de batería por desgaste.

**INFORME TÉCNICO MECANICO N.º 12 - 02- 2025 – COMOPPOL /DIRNOS
/REGPOL-HCO/DIVPOL-LP-OFAD-TRANSPORTES**

KM-27486

ASUNTO : Informe Técnico de situación actual y requerimiento de repuestos y accesorio para mantenimiento preventivo correctivo para el vehículo camioneta marca TOYOTA, Modelo HILUX, año de fabricación 2024, placa de rodaje EPH-035, placa interna KM-27486. - que se indica REMITE.

REF. : C/T N° 005 - 2025-COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL-HCO-LOG., DE FECHA 03FEB2025
OFICIO N° 039-2025-COMOPPOL/DIRNOS//REGPOL-HCO / DIVPOL - LP/COM. TINGO MARIA "A" Log., de fecha 04FEB25

01.- EN LA FECHA SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO TÉCNICO DEL SIGUIENTE VEHÍCULO:

UNIDAD	: COMISARIA TINGO MARIA
MARCA	: TOYOTA
MODELO	: HILUX 4X4
TIPO	: CAMIONETA
AÑO	: 2024
COLOR	: BLANCO
TRANSMISION	: MECANICA
N° DE CILINDROS	: 4
SISTEMA ELECTRICO	: 12 V.
CILINDRADA	: C.C.
PLACA N°	: EPH-035
PLACA INTERNA	: KM-27486
N° MOTOR	: ND18E2R100366
N° CHASIS	: 9C2ND1820RR100316
COMBUSTIBLE	: DIESEL D-2
SITUACION	: OPERATIVO NUEVO
KILOMETRAJE	: 24458



66

02.- SE CONSTATO LA OPERATIVIDAD DE LO SIGUIENTES SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO LO SIGUIENTE PARA SU MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO, CONFORME SE DETALLA:

SISTEMA DE MOTOR (AFINAMIENTO GENERAL)

- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR
- REQUIERE CAMBIO DE EMPAQUE TAPON DE CARTER
- REQUIERE CAMBIO DE FILTROS DE PETROLEO PRIMARIO Y SECUNDARIO
- REQUIERE CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
- REQUIERE LIMPIEZA DE INYECTORES Y CALIBRADO DE TOBERAS

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO REFRIGERANTE
- REQUIERE LAVADO Y/O SONDEO DE RADIADOR
- REQUIERE CAMBIO DE TERMOSTATO

SISTEMA DE FRENO

- REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE FAJAS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENO
- REQUIERE RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO
- REQUIERE CAMBIO DE ACCESORIOS DE CALIPERS

SISTEMA DE DIRECCION

- REQUIERE ENGRASE DE TERMINALES DE DIRECCION
- REQUIERE ENGRASE DE RODAJES DELANTEROS

SISTEMA DE SUSPENSION

- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS
- REQUIERE CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES

SISTEMA ELÉCTRICO

- REQUIERE REVISION Y MANTENIMIENTO LUCES EN GENERAL
- REQUIERE CAMBIO DE BATERÍA 12 VOLTIOS 15 PLACAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

- REQUIERE CAMBIO DE DISCO
- REQUIERE CAMBIO DE PLATO PRENSOR
- REQUIERE CAMBIO DE COLLARIN
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL

SISTEMA DE RODAMIENTO

- REQUIERE CAMBIO DE LLANTAS TODO TERRENO

03. **OBSERVACIONES:** EL VEHICULO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OPERATIVO A LA FECHA EN TODOS SUS SISTEMAS COMPONENTES, REQUIRIENDO EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO CAMBIO DE ACCESORIOS Y

REPUESTOS DE LOS SISTEMAS INDICADOS LINEAS PRECEDENTES; AFIN DE EVITAR DESGASTES PREMATUROS EN SUS DEMAS PIEZAS COMPONENTES.



INFORME MECANICO 2025

**INFORME TECNICO N° 33 -2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-17184

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX250 TWISTER, de placa interna PL-17184, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA - HALCONES.

01. CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC.
N° INTERNO	EMERGENCIA
PUNRA	PL-17184
CLASE	EP-3528
MODELO	MOTOCICLETA
AÑO FABRICACION	CBX250 TWISTER
N° MOTOR	2015
N° SERIE	MC35EE337686
TRANSMISION	8CHMC3500FP000011
COLOR	MECANICA
ODOMETRO	BLANCO

02. LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:

a) SISTEMA DE MOTOR

Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite

b) SISTEMA DE AMORTIGUADOR

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

c) SISTEMA ELECTRICO

Requiere batería y focos.

Cambio de sistema eléctrico en general.

• SISTEMA DE FRENO

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS

Requiere kid completo de embriague.

• EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:

• SISTEMA DE REFRIGERACION	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 26 -2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-17532

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-19283, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO :	PL-17532
PUNRA :	EP-3630
CLASE :	MOTOCICLETA
MODELO :	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION :	2015
N° MOTOR :	MC35EE335187
N° SERIE :	8CHMC3500EP004355
TRANSMISION :	MECANICA
COLOR :	BLANCO
ODOMETRO :	

LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:

SISTEMA DE MOTOR

Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere servicio de afinamiento de motor.

SISTEMA DE AMORTIGUADOR

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

SISTEMA ELECTRICO

Cambio de batería.
Cambio de luces en general

SISTEMA DE FRENO

SISTEMA DE FRENO

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS

Requiere kit completo de embriague.

EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:

• SISTEMA DE REFRIGERACION	• OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	• OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	• OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	• OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN	• OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	• OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 38 -2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-17539

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-17539, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO :	PL-17539
PUNRA :	EP-3700
CLASE :	MOTOCICLETA
MODELO :	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION :	2015
N° MOTOR :	MC35EE335191
N° SERIE :	98CHMC3500EP004353
TRANSMISION :	MECANICA
COLOR :	BLANCO
ODOMETRO :2710.....

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR**

Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

• **SISTEMA ELECTRICO**

Bateria y focos en general

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS**

Requiere kid completo de embriague.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION :	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO :	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO :	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA :	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN :	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION :	OPERATIVO

INFORME TÉCNICO N° 210130

El servicio técnico Jireh Motors de RUC 10458422678, ubicado en Prolongación Bolívar Nro. 244 – Huánuco, hace el informe de MOTOCICLETA, CB TWISTER PL 17537 - S2 PNP GOMEZ DAVILA LOISER IVAN – CIP: 31971935 - 9677 KM, se recomienda su cambio, detallando en el cuadro.

CB TWISTER PL 17537 - S2 PNP GOMEZ DAVILA LOISER IVAN – CIP: 31971935 - 9677 KM
MANTENIMIENTO GENERAL
KIT CILINDRO
SISTEMA DE ARRASTRE
BARRA TELESCOPICA X1
RETEN DE VALVULA
VALVULAS
PASTILLA DE VALVULA
PISTAS DE DIRECCION
MANTENIMIENTO DE CALIPER
ACEITE
FILTRO DE ACEITE
GUIA DE VALVULAS
DISCO DE FRENO DELANTERO
PASTILLA DELANTERA
RETEN DE BARRA X2
JEBES DE BOCAMASA
CAMBIO DE RETEN X2
CABLE DE ACELERADOR
RODAJE DELANTERO
RETEN DE LA TAPÁ DE BALANCONES
KIT DE EMPAQUE (CILINDRO, CULATA Y TAPA DE BALANCING)
MONOSHOCK
CELENIO
CABLE DE ACELERADOR
CABLE DE EMBRAGUE
CABLE DE VELOCIMETRO
ARRANCADOR COMPLETO
JUEGO DE SIRENA CON PATO
PIÑON DE VELOCIMETRO
RETEN DEL PEDAL DE EMBRAGUE
BUJIA
CIRCULINA

**INFORME TECNICO N° 18944-2025-COMASGEN/V-MACREPOL-HCO/
REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-18944

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-19283, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO :	PL-18944
PUNRA :	EP-5427
CLASE :	MOTOCICLETA
MODELO :	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION :	2016
N° MOTOR :	MC35EG400157
N° SERIE :	9C2MC3500GR400157
TRANSMISION :	MECANICA
COLOR :	BLANCO
ODOMETRO :	

LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:

SISTEMA DE MOTOR

Requiere paquete de embrague.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere eje de levas

SISTEMA DE AMORTIGUADOR

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

SISTEMA ELECTRICO

Cambio de batería
Luces y focos
Requiere cambio de disco de freno

OTROS

Requiere cambio de sistema de arrastre.
Requiere cambio de neumáticos

SISTEMA DE FRENO

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.

EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:

SISTEMA DE REFRIGERACION	OPERATIVO
SISTEMA ELECTRICO	OPERATIVO
SISTEMA DE FRENO	OPERATIVO
SISTMA CARROCERIA	OPERATIVO
SISTEMA DE SUSPENSION	OPERATIVO
SISTEMA DIRECCION	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 29 -2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-18963

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-18963, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC.
	EMERGENCIA
N° INTERNO :	PL-18963
PUNRA :	EP-5259
CLASE :	MOTOCICLETA
MODELO :	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION :	2015
N° MOTOR :	MC35EG400367
N° SERIE :	9C2MC3500GR400367
TRANSMISION :	MECANICA
COLOR :	BLANCO
ODOMETRO :

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR**

Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere cambio de cadenilla.

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

• **SISTEMA ELECTRICO**

Batería y focos en general

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS**

Requiere kid completo de embriague.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION	• OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	• OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	• OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	• OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	• OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	• OPERATIVO

**INFORME TECNICO N°037-2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-19115

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX250 TWISTER, de placa interna PL-19115, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA - HALCONES.

01. CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC.
EMERGENCIA	
N° INTERNO	PL-19115
PUNRA	EP-5301
CLASE	MOTOCICLETA
MODELO	CBX250 TWISTER
AÑO FABRICACION	2016
N° MOTOR	MC35EG400422
N° SERIE	9C2MC3504GR400422
TRANSMISION	MECANICO
COLOR	BLANCO
ODOMETRO	66901

02. LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:

a) SISTEMA DE MOTOR

Requiere paquete de embrague.
Requiere servicio de afinamiento de motor.
Requiere cambio de bujía.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite

b) SISTEMA DE AMORTIGUADOR

Requiere cambio monoshock

c) SISTEMA ELECTRICO

Cambio de Batería
Cambio de focos

d) SISTEMA DE FRENO

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.
Requiere cambio de aceite.

e) SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS

Requiere kit completo de embriague.

03. EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:

• SISTEMA DE REFRIGERACION	:	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	:	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	:	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	:	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 18-2025-COMASGEN/V-MACREPOL-HCO/
REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-19130

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-19283, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO	PL-19130
PUNRA	EP-5416
CLASE	MOTOCICLETA
MODELO	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION	2016
N° MOTOR	MC35EG400218
N° SERIE	9C2MC3506GR400218
TRANSMISION	MECANICA
COLOR	BLANCO
ODOMETRO	

LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:

SISTEMA DE MOTOR

Requiere paquete de embrague.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere cambio de filtro de gasolina
Requiere eje de levas

SISTEMA DE AMORTIGUADOR

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

SISTEMA ELECTRICO

Cambio de batería
Luces y focos
Requiere cambio de disco de freno
Requiere cambio de sistema de arrastre.
Requiere cambio de neumáticos

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:

• SISTEMA DE REFRIGERACION	:	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	:	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	:	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	:	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 39-2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-19131

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX250TWISTER , de placa interna PL-19131, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC.
EMERGENCIA	
N° INTERNO :	PL-19131
PUNRA :	EP-5274
CLASE :	MOTOCICLETA
MODELO :	CBX250TWISTER
AÑO FABRICACION :	2016
N° MOTOR :	MC35EG400221
N° SERIE :	9C2MC3505GR400221
TRANSMISION :	MECANICA
COLOR :	BLANCO
ODOMETRO :	

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR**

Requiere cilindro completo.
Requiere kit de empaquetaduras completas.
Requiere kit de válvulas.
Requiere cadena de levas y el sistema de guías completos.
Requiere paquete de embrague.
Requiere servicio de afinamiento de motor.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere eje de levas

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

• **SISTEMA ELECTRICO**

Cambio de sistema eléctrico en general.

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS**

Requiere kit completo de embriague.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	OPERATIVO

INFORME TÉCNICO N° 210126

El servicio técnico Jireh Motors de RUC 10458422678, ubicado en Prolongación Bolívar Nro. 244 – Huánuco, hace el informe de MOTOCICLETA, MARCA HONDA, MODELO TWISTER, AÑO FAB. 2016, PLACA EP-5405, PLACA INTERNA PL-19144, se recomienda su cambio, detallando en el cuadro.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION	:	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO	:	PL-19144
PUNRA	:	EP-5405
CLASE	:	MOTOCICLETA
MODELO	:	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION	:	2016
N° MOTOR	:	MC35EG400378
N° SERIE	:	9C2MC3505GR400378
TRANSMISION	:	MECANICA
COLOR	:	BLANCO
ODOMETRO	:	81720 KM

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR**

Requiere paquete de embrague.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere eje de levas
Requiere sistema de distribución
Requiere válvulas y retenes x4
Requiere pastillas de pesetas
Requiere kit de cilindro

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de telescópica, retenes, hidrolina y monoshock

• **SISTEMA ELECTRICO**

Cambio de batería
Luces y focos
Requiere cambio de disco de freno
Requiere cambio de sistema de arrastre.
Requiere cambio de neumáticos

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION	:	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	:	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	:	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	:	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 75-2025-COMASGEN/V-MACREPOL-HCO/
REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-19155

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-19283, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO :	PL-19155
PUNRA :	EP-5443
CLASE :	MOTOCICLETA
MODELO :	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION :	2016
N° MOTOR :	MC35EG400493
N° SERIE :	9C2MC3505GR400493
TRANSMISION :	MECANICA
COLOR :	BLANCO
ODOMETRO :

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR.**

Requiere paquete de embrague.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere cambio de filtro de gasolina
Requiere eje de levas

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

• **SISTEMA ELECTRICO**

Cambio de batería
Luces y focos
Requiere cambio de disco de freno
Requiere cambio de sistema de arrastre.
Requiere cambio de neumáticos

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS**

Requiere kit completo de embriague.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION :	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO :	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO :	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA :	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION :	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION :	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 1 -2025-COMASGEN/V-MACREPOL-HCO/
REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-19166

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-19283, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO	PL-19166
PUNRA	EP-5317
CLASE	MOTOCICLETA
MODELO	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION	2016
N° MOTOR	MC35EG400213
N° SERIE	9C2MC3506GR400213
TRANSMISION	MECANICA
COLOR	BLANCO
ODOMETRO

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR.**

Requiere paquete de embrague.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite
Requiere cambio de filtro de gasolina
Requiere eje de levas

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

• **SISTEMA ELECTRICO**

Cambio de batería
Luces y focos
Requiere cambio de disco de freno
Requiere cambio de sistema de arrastre.
Requiere cambio de neumáticos

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS**

Requiere kit completo de embriague.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION	:	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	:	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	:	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	:	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	:	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N° 32 -2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-19283

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, de placa interna PL-19283, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC. EMERGENCIA
N° INTERNO :	PL-19283
PUNRA :	EP-5268
CLASE :	MOTOCICLETA
MODELO :	CBX 250 TWISTER
AÑO FABRICACION :	2016
N° MOTOR :	MC35EG400285
N° SERIE :	9C2MC3509GR400258
TRANSMISION :	MECANICA
COLOR :	BLANCO
ODOMETRO :

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR**

Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

• **SISTEMA ELECTRICO**

Batería y focos en general

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS**

Requiere kid completo de embriague.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION :	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO :	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO :	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA :	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN :	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION :	OPERATIVO

**INFORME TECNICO N°4 -2025-COMASGEN/V-MACREPOL-
HCO/ REGPOL-HCO/DIVOPUS/DUE/UNEME-HCO-LOG.**

PL-19311

Asunto : La mecánica automotriz del consorcio HUANUCO de propiedad del Sr. PEREZ BETETA Roy alexis, identificado con RUC N° 10768785207, ubicado en Jr. Huallayco 294 -Huánuco, hace constar las reparaciones realizadas de la unidad móvil, marca HONDA, modelo TWISTER 250, de placa interna PL-19311, asignada a la UNEME-PNP-HCO/ESCUADRON DE EMERGENCIA.

• **CARACTERISTICAS DEL VEHICULO:**

UNIDAD DE ASIGNACION :	UNEME-PNP-HCO/ESC.
EMERGENCIA	
N° INTERNO	PL-19311
PUNRA	EP-5419
CLASE	MOTOCICLETA
MODELO	TWISTER 250
AÑO FABRICACION	2015
N° MOTOR	MC35EG400182
N° SERIE	9C2MC350XGR400182
TRANSMISION	MECANICA
COLOR	BLANCO
ODOMETRO

• **LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO CONSISTE EN LO SIGUIENTE:**

• **SISTEMA DE MOTOR**

Requiere cilindro completo.
Requiere kit de empaquetaduras completas.
Requiere kit de válvulas.
Requiere cadena de levas y el sistema de guías completos.
Requiere paquete de embrague.
Requiere servicio de afinamiento de motor.
Requiere cambio de aceite.
Requiere cambio de filtro de aire.
Requiere cambio de filtro de aceite.
Requiere eje de levas

• **SISTEMA DE AMORTIGUADOR**

Requiere cambio de vaso de telescópica, retenes y hidrolina

• **SISTEMA ELECTRICO**

Cambio de sistema eléctrico en general.

• **SISTEMA DE FRENO**

Requiere juego de zapatas.
Requiere cambio de pastillas de freno.
Requiere mantenimiento general de freno.

• **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS**

Requiere kit completo de embriague.

• **EL VEHICULO SE ENCUENTRA OPERATIVO EN LOS SIGUIENTES SISTEMA:**

• SISTEMA DE REFRIGERACION	OPERATIVO
• SISTEMA ELECTRICO	OPERATIVO
• SISTEMA DE FRENO	OPERATIVO
• SIETMA CARROCERIA	OPERATIVO
• SISTEMA DE SUSPENSION	OPERATIVO
• SISTEMA DIRECCION	OPERATIVO

INFORME TECNICO MOTOCICLETA

EL SERVICIO TÉCNICO MECANICA DE MOTOS "CHAVEZ", UBICADO EN EL JR. HUALLAYCO NRO 2084, HUANUCO SE HACE CONSTAR LA PROFORMA REALIZADA LA MOTOCICLETA MARCA HONDA CB TWISTER 250 DE PLACA PL-17562, usuario S3 PNP RAMOS TIBURCIO JHON CIP: LA CUAL SE DETALLA LO REALIZADO EN EL CUADRO PRESENTE.

CB TWISTER PL-17562	
1 KITDE ARRASTRE	120
1SAPATA DE FRENO	20
1PASTILLA DE FRENO	20
2VALVULA	150
2GUIAS DE VALVULA	150
1CILINDRO	480
1BATERIA	80
1DISCO DE ENBRIAGUE	150
1CADENILLA	45
1ALTERNADOR	80
1ARRANCADOR	120
1FILTRO DE ACEITE	10
1 FILTRO DE AIRE	30
ACEITE	45
MANTENIMIENTO GENERAL	45
BAJADA DE MOTOR	360
TOTAL	1.905

CB TWISTER - PL 17537 - S3 PNP MORENO CUICAPUZA GABRIEL CIP: 32567455	
KIT DE CILINDRO	320
4 VALVULAS	80
4 RETENES	40
KIT EMPAQUE	35
TEMPLADOR AUTOMATICO	25
CADENILLA	120
CARBURADOR	300
GUIAS DE CADENIALLA	80
FILTRO DE ACEITE	35
ACEITE	40
ZAPATAS DE FRENO	40
PASTILLAS DE FRENO DELANTERO	25
KIT DE PESETAS X4	80
FILTRO DE AIRE	50
RETENES DE BARRA X2	60
CAMBIO DE RETENES DE BARRA X2	60
SERVICIO DE MANO DE OBRA	150
TOTAL	1540

INFORME TECNICO

PL-13918

ASUNTO: INFORME TÉCNICO DE REQUERIMIENTO DE REPUESTO Y ACCESORIOS PARA CAMBIO, MANTENIMIENTO Y/O REPARACION DE MOTOCICLETA POLICIAL MARCA HONDA, MODELO XR-125, AÑO DE FABRICACIÓN, PLACA INTERNA PL-13918, DE PLACA DE RODAJE EP-1385, COLOR BLANCO, QUE SE INDICA REMITE.

1) En la fecha, se realizó la inspección y diagnostico técnico del siguiente vehículo:

UNIDAD	: UNIDAD DESCONCENTRADO DE PROTECCION DE MEDIO AMBIENTE HUANUCO.
MARCA	: HONDA.
MODELO	: XR-125.
TIPO	: MOTOCICLETA.
AÑO	: 2013.
COLOR	: BLANCO.
TRANSMISION	: MECANICO.
N° DE CILINDROS	: 01.
SISTEMA ELECTRICA	: 12 V.
CILINDRADA	: 125 C.C.
PLACA INTERNA	: PL-13918.
N° MOTOR	: JD21E2105372.
N° CHASIS	: LTMJD2198D5114245.
COMBUSTIBLE	: GASOHOL-90.
SITUACION	: INOPERATIVA.
KILOMETRAJE	: 41411-KM.

2) Se constató la operatividad e inoperatividad de los siguientes componentes, concluyendo en la siguiente:

SISTEMA DE MOTOR.

- REQUIERE CAMBIO DE ACEITE SAE 20/50.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) JUEGO DE VÁLVULA ADMISIÓN/ESCAPE.
- REQUIERE CAMBIO DE DOS (02) GUÍAS DE VÁLVULA.
- REQUIERE CAMBIO DE DOS (02) RETENES VÁLVULAS.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) KIT PISTÓN/ANILLO/PIN.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) BUJÍA CR8.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) CADENILLA DE LEVAS.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) TENSIONADO DE LEVAS.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) JUEGO DISCO DE EMBRAGUE.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) KIT DE EMPAQUEDURAS GENERAL.

- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) KIT DE RETENES.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) KIT DE BIELA.
- REQUIERE CAMBIO DE DOS (02) RODAJES CIGÜEÑAL.
- MANO DE OBRA DE TERNO/CULATA/CILINDRO/BIELA.

SISTEMA DE TRANSMISIÓN.

- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) JUEGO DE ZAPATA POSTERIOR.
- REQUIERE CAMBIO DE UN (01) JUEGO PASTILLAS FRENOS DELANTERO.
- REQUIERE CAMBIO DE RODAJES DELANTERO.
- REQUIERE CAMBIO DE RODAJES POSTERIOR.

SISTEMA ELÉCTRICO.

- REQUIERE MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICA.
- REQUIERE CAMBIO DE FOCOS DELANTERO.
- REQUIERE CAMBIO DE FOCOS POSTERIOR.
- REQUIERE CAMBIO DE CIRCULINA DELANTERO, POSTERIOR Y COMANDO.
- REQUIERE CAMBIO DE BATERÍA YT4L-BS (SECO).
- REQUIERE CAMBIO DE ODÓMETRO/TACÓMETRO.

3) EL VEHÍCULO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OPERATIVO EN REGULAR ESTADO DE CONSERVACIÓN, SE RECOMIENDA REALIZAR LOS MANTENIMIENTOS Y REEMPLAZO LOS REPUESTOS REQUERIDO PARA UN MEJOR DESEMPEÑO DE LA MOTOCICLETA EN EL SERVICIO POLICIAL.

DATOS DEL CLIENTE :		Hora Recepción :	
Nombre :	COMISARIA TURISMO HUANUCO	Fecha :	2/4/2025
RUC/DNI :	20602398103	E-MAIL :	
Dirección :	JR. GENERAL PRADO N°750	Telefono:	
DATOS DE LA UNIDAD :			
Placa :	EPG-200 YM-25509	Año :	2020
Marca :	FORD	Color :	BLANCO
Modelo :	RANGER	Kms :	124344
N° Vin/Chasis :	8AFAR22N4LJ176944		
N° Motor:	QJ2SLJ176944		
TECNICO :	MICHAEL HUAMAN CONDORI		
REQUERIMIENTOS :			
DETALLES DEL TRABAJO A REALIZAR			
SE PROCEDE A REALIZAR LA INSPECCION GENERAL DE LA UNIDAD RESPECTO AL ANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO ,AQUÍ SE ADJUNTA LA LISTA DE PARTES A REEMPLAZAR CON SUS RESPECTIVAS OBSERVACIONES.			

AUTOPARTES A REEMPLAZAR

PARTES O ACCESORIOS	CANT	OBSERVACIONES
1. ACEITE DE MOTOR 5W40	10L	POR PERIODO DE MANTENIMIENTO
2. FITRO DE ACEITE	1	POR PERIODO DE MANTENIMIENTO
3. FILTRO DE AIRE DE MOTOR	1	EN MAL ESTADO
4. FILTRO DE COMBUSTIBLE	1	POR PERIODO DE MANTENIMIENTO
5. FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	1	EN MAL ESTADO
6. LIQUIDO DE FRENO DOT5	2L	POR PERIODO DE TIEMPO
7. ACEITE PARA TRANSFERENCIA	1	POR KILOMETRAJE
8. ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS	4L	POR KILOMETRAJE
9. ACEITE DE DIFERENCIAL POSTERIOR	4L	POR KILOMETRAJE
10. ACEITE DE DIFERENCIAL DELNATERO	2	POR KILOMETRAJE
11. REFRIGERANTE	8L	POR PERIODO DE TIEMPO
12. TERMINALES DE DIRECCION INTERIOR LH Y RH	2	DEMACIODO JUEGO AXIAL
13. TERMINAL DE DIRECCION EXTERIOR LH Y RH	2	DEMACIODO JUEGO AXIAL
14. ROTULA INFERIOR LH Y RH	2	EXSIVO JUEGO LIBRE
15. ROTULA SUPERIOR LH Y RH	2	EXSIVO JUEGO LIBRE
16. LIQUIDO LIMPIA PARABISAS	2	POR KILOMETRAJE
17. TERMOSTATO	1	POR KILOMETRAJE
18. MOTES DE GRASA PARA PALIER	6	POR MANTENIMIENTO
19. PONCHOS INTERNO DE PALIER	2	POR MANTENIMIENTO
20. PONCHO EXTERIOR DE PALIER	2	POR MANTENIMIENTO
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		

OBSERVACIONES:

LA UNIDAD REQUIERE 3 MANTENIMIENTOS AL AÑO, POR LO TANTO LAS PROFORMAS SE MULTIPLICA POR TRES INTERVENCIONES.

DATOS DEL CLIENTE :		Hora Recepción :	
Nombre :	COMISARIA TURISMO HUANUCO	Fecha :	2/4/2025 0:00
RUC/DNI :	20602398103	E-MAIL :	
Dirección :	JR GENERAL PRADO N°750	Telefono:	
DATOS DE LA UNIDAD :			
Placa :	EPG-206	Año :	2020
Marca :	FORD	Color :	BLANCO
Modelo :	RANGER	Kms :	110888
N° Vin/Chasis :	8AFAR22N3LJ176949		
N° Motor:	QJ25LJ176949		
TECNICO :	MICHAEL HUAMAN CONDORI		
REQUERIMIENTOS :			
DETALLES DEL TRABAJO A REALIZAR			
SE PROCEDIO A REALIZAR LA INSPECCION GENERAL DE LA UNIDAD RESPECTO AL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO ,AQUI SE ADJUNTA LA LISTA DE PARTES A REEMPLAZAR CON SUS RESPECTIVAS OBSERVACIONES.			

AUTOPARTES A REEMPLAZAR

PARTES O ACCESORIOS	CANT	OBSERVACIONES
1. ACEITE DE MOTOR 5W40	10L	POR PERIODO DE MANTENIMIENTO
2. FITRO DE ACEITE	1	POR PERIODO DE MANTENIMIENTO
3. FILTRO DE AIRE DE MOTOR	1	EN MAL ESTADO
4. FILTRO DE COMBUSTIBLE	1	POR PERIODO DE MANTENIMIENTO
5. FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	1	EN MAL ESTADO
6. LIQUIDO DE FRENO DOT5	2L	POR PERIODO DE TIEMPO
7. ACEITE PARA LA TRANSFERENCIA	1	POR KILOMETRAJE
8. ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS	4L	POR KILOMETRAJE
9. ACEITE DE DIFERENCIAL POSTERIOR	4L	POR KILOMETRAJE
10. ACEITE DE DIFERENCIAL DELANTERO	4L	POR KILOMETRAJE
11. REFRIGERANTE	8L	POR KILOMETRAJE
12. TERMINALES DE DIRECCION INTERIOR LH Y RH	2	DEMACIADO JUEGO AXIAL
13. TERMINAL DE DIRECCION EXTERIOR LH Y RH	2	DEMACIADO JUEGO AXIAL
14. ROTULA INFERIOR LH Y RH	2	EXSIVO JUEGO LIBRE
15. ROTULA SUPERIOR LH Y RH	2	EXSIVO JUEGO LIBRE
16. LIQUIDO LIMPIA PARABRISAS	2	POR KILOMETRAJE
17. TERMOSTATO	1	POR KILOMETRAJE
18. PONTES DE GRASA PARA PALIER (LA DOBLE)	6	POR MANTENIMIENTO
19. PUNCHOS INTERNO DE PALIER	2	POR MANTENIMIENTO
20. PUNCHO EXTERIOR DE PALIER	2	POR MANTENIMIENTO

ITEM II

12

TERMINOS DE REFERENCIA

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES MOVILES ASIGNADAS A LA REGION POLICIAL SAN MARTIN Y UNIDADES SISTEMICAS.

I. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación del "Servicio de Mantenimiento y Reparación de Vehículos" destinado a las Unidades móviles asignadas a la REGION POLICIAL – SAN MARTIN y UNIDADES SISTEMICAS.

II. FINALIDAD PÚBLICA

La REGION POLICIAL SAN MARTIN, que tiene por misión garantizar, mantener la tranquilidad pública en todo su ámbito jurisdiccional, restablecer el orden interno, prestar protección y ayuda a las personas y a la comunidad, garantizar el cumplimiento de las leyes y la seguridad del patrimonio público y privado, prevenir, investigar y combatir la delincuencia; con el propósito de defender a la sociedad y las personas, a fin de permitir su pleno desarrollo, en el marco del respeto a los derechos humanos; para cuyo fin es indispensable contar con unidades móviles operativas, por tal motivo se debe brindar el servicio de mantenimiento y reparación y abastecer de repuestos y accesorios necesarios para el mantenimiento preventivo y correctivo de los mismas.

Por lo expuesto la finalidad del servicio es efectuar el mantenimiento y/o reparación de los diferentes sistemas de funcionamiento de los vehículos policiales del parque automotor de la Región Policial San Martín y unidades sistémicas para brindar las mejores y adecuadas condiciones para el servicio de Patrullaje policial, operativos policiales y otras diligencias en cumplimiento a la función policial, dentro de los parámetros de seguridad vehicular, para el logro de los objetivos institucionales.



III. ANTECEDENTES

El parque automotor de la REGPOL-SAN MARTIN, está conformado por vehículos policiales mayores y menores, los mismos que son utilizados en labores de patrullaje, diligencias judiciales, traslado de personal y los diferentes operativos policiales, para lo cual se hace indispensable la afectación de repuestos y accesorios y el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo.

IV. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

A. DE LOS VEHÍCULOS MAYORES:

ITEM	CLASE DE VEHICULO	MODELO	MARCA	AÑO	PLACA DE RODAJE	PLACA INTERNA PNP	COLOR	ASIGNADO	MET A
01	CAMIONETA	HILUX 4X4	TOYOTA	2016	EPE-799	✓	BLANCO	COM.PNP TARAPOTO	017
02	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-868	CL-22139	✓	BLANCO	
03	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-823	✓	BLANCO	COM.PNP BANDA SHI	
04	CAMIONETA	HILUX 4X4	TOYOTA	2016	EPE-967	CL-22255	✓	BLANCO	
05	CAMIONETA	HILUX 4X4	TOYOTA	2016	EPE-894	CL-22146	✓	BLANCO	

NOTA: las placas del 01 y 03 son las siguientes: 01 – CL 22215 == 03 – CL 22328

15

07	CAMIONETA	HILUX 4x4	TOYOTA	2016	EPE-970	CL-22206	✓	BLANCO	COM. PNP SAGANCHE	
08	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2020	EPG-228	KU-25577	✓	BLANCO	COM. PNP CAMPANILLA	
11	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2021	EPG-245	KU-25578	✓	BLANCO	COM. PNP NV. SAN MARTIN	
13	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2021	EPG-248	KU-25575	✓	BLANCO	COM. PNP UCHUGLLA	
14	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-760	CL-22275	✓	BLANCO	COM. PNP SORITOR	
15	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-853	CL-22242	✓	BLANCO	COM. PNP ROQUE	
16	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-965	CL-22237	✓	BLANCO	COM. PNP NVA. CAJAMARCA	
17	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-984	CL-22088	✓	BLANCO	COM. PNP JEPELACIO	
18	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPF-004	CL-22283	✓	BLANCO	COM. PNP SEGUNDA JERUSALEN	
19	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPG-341	KU-26104	✓	BLANCO	UNEME 105 TARAPOTO	014
20	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-832	CL-22141	✓	BLANCO	UNEME 105 TARAPOTO	
21	CAMIONETA	RANGER XLT	FORD	2019	EPG-208	YU-25504	✓	BLANCO	COMTUR. PNP SAM	023
22	CAMIONETA	RANGER XLT	FORD	2019	EPG-204	YU-25505	✓	BLANCO	COMTUR. PNP SAM	
23	MINIBUS	81600D	VOLKSWAGEN	2019	EPG-164	PU-25449	✓	VERDE AMARILLO	UNISEESP PNP TARAPOTO	066
24	CAMIONETA	HILUX	TOYOTA	2016	EPE-832	CL-22097	✓	BLANCO	DIVICAJ PNP TARAPOTO	055



VEHICULOS MENORES:

ITEM	CLASE DE VEHICULO	MODELO	MARCA	AÑO	PLACA DE RODAJE	PLACA INTERNA PNP	COLOR	ASIGNADO	MET. A	
01	MOTOCICLETA	XT-250 ABS	HONDA	2024	EP-7936	KU-27524	✓	BLANCO	COM. PNP UCHUGLLA	017
02	MOTOCICLETA	XT-250 ABS	HONDA	2024	EP-7931	KU-27525	✓	BLANCO	COM. PNP UCHUGLLA	
03	MOTOCICLETA	XR-190L	HONDA	2023	EP-7548	PU-27389	✓	NEGRO	UNEME 105 TARAPOTO	
04	MOTOCICLETA	XT-250	YAMAHA	2015	EP-5501	PL-19388	✓	NEGRO	UNEME 105 TARAPOTO	014
05	MOTOCICLETA	CBX250-TWISTER	HONDA	2015	EP-5479	PL-19153	✓	BLANCO	UNEME 105 TARAPOTO	
06	MOTOCICLETA	XT-250	YAMAHA	2015	EP-5483	PL-19453	✓	NEGRO	UNEME 105 TARAPOTO	
07	MOTOCICLETA	XT-250	YAMAHA	2015	EP-5515	PL-19454	✓	NEGRO	UNEME 105 TARAPOTO	
08	MOTOCICLETA	XR-190L	HONDA	2023	EP-7851	PU-27392	✓	NEGRO	ESCUADRO VERDE TPTO	
09	MOTOCICLETA	XR-190L	HONDA	2023	EP-7852	PU-27393	✓	NEGRO	ESCUADRO VERDE TPTO	
10	MOTOCICLETA	WX200GY-8E	WANXIN	2023	EP-7855	PU-27415	✓	NEGRO/BLANCO	UNEME 105 MOYOBAMBA	
11	MOTOCICLETA		WANXIN	2023	EP-7856	PU-27416	✓	NEGRO/BLANCO	UNEME 105 MOYOBAMBA	

14

		WX200GY-8E							
12	MOTOCICLETA	WX200GY-8E	WANXIN	2023	EP-7867	PU-27417	NEGRO/BLANCO	UNIEME 105 MOYOBAMBA	
13	MOTOCICLETA	WX200GY-8E	WANXIN	2023	EP-7868	PU-27418	NEGRO/BLANCO	UNIEME 105 MOYOBAMBA	
14	MOTOCICLETA	XR-190L	HONDA	2023	EP-7849	PU-27390	NEGRO	UNIEME 105 MOYOBAMBA	
15	MOTOCICLETA	XR125	HONDA	2013	EP-1319	PL-13825	BLANCO	UNDPMA SAM	083
16	MOTOCICLETA	CBX250-TWISTER	HONDA	2015	EP-5092	PL-19251	BLANCO	UNITSV MOYOBAMBA	085
17	MOTOCICLETA	XR-190L	HONDA	2023	EP-7847	IU-27388	NEGRO	DIVICAJ PNP TARAPOTO	055

A. DETALLE Y CONDICIONES DEL SERVICIO A REALIZAR:

- El presente servicio abarca el mantenimiento y/o reparación de los diferentes sistemas de los vehículos, así como el cambio de piezas, repuestos y rectificaciones. La reparación del motor consiste en realizar los cambios de componentes dañados del motor o que han presentado una falla en sus sistemas, luego de obtener los resultados de diagnóstico del mismo, para realizar el correspondiente cambio de repuestos y/o accesorios, o reparar componentes.
- El detalle del servicio se indica en los informes técnicos que se adjunta por cada vehículo; los repuestos, accesorios e insumos necesarios para la ejecución del y/o servicio, deberán ser originales y/o en su defecto alternativos de alta resistencia y reconocidas marcas, con garantía mínima de un año. En caso de los repuestos deberá ser acreditado, de ser solicitada por la Entidad con copias de facturas, guías u otro documento que sustente la adquisición de los mismos, la garantía comprende cambio inmediato del repuesto con falla, sin costo alguno.
- Para los mantenimientos el postor deberá considerar que su puesta es íntegra (incluye mano de obra y repuestos y accesorios), el mismo que deberá ser supervisada por el Área de Maestría de la REGION POLICIAL SAN MARTIN.
- En caso de mantenimiento correctivo y en los casos que sea necesario el contratista deberá considerar el traslado y/o remolque de los vehículos desde la unidad policial al Taller de mecánica donde se ejecutará el servicio.
- Es necesario que la reparación se realice según especificaciones técnicas destinadas por los fabricantes de los vehículos, para los modelos del parque automotor policial, por lo tanto, el taller que asuma el servicio, deberá contar con los siguientes equipos y personal como mínimo:
 - Un (01) local ubicado dentro del radio urbano del distrito de Tarapoto, Morales o Banda de Shilcayo, provincia y departamento de San Martín, que cuente con un área como mínimo 350 m² de área construida, techado y cuente con Licencia de Funcionamiento vigente.



15

- b. El local deberá contar con áreas con piso de loza de concreto, definidas para el estacionamiento exclusivo y disponibilidad inmediata para brindar el servicio de reparación a CINCO (05) vehículos policiales como mínimo.
- c. Taller determinado especializado en: Mecánica General, sala de motores, línea de mantenimiento rápido, lavado, engrase, planchado, pintura, tapizado, recepción y electricidad.
- d. La Empresa o persona natural con negocio a cargo del servicio, deberá contar con el siguiente equipo como mínimo:

Herramientas y Equipo:

- Un (01) elevador hidráulico de 4 toneladas.
- Un (01) scanner automotriz.
- Un (01) prensa hidráulica.
- Un (01) compresora de aire.
- Un (01) Manómetro para pruebas de compresión de cilindros

Se acreditará mediante copia de documentos que sustente la propiedad, posesión, contrato de compraventa u otro documento que sustente la propiedad de equipamiento estratégico, adjuntando paneaux fotográfico.



Personal profesional y técnico:

- Un (01) Profesional titulado en Ingeniería mecánica.
- Dos (02) Técnico Mecánico Automotriz titulado a nombre de la nación.
- Un (01) Técnico Electricista Automotriz titulado a nombre de la nación.

El personal profesional propuesto deberá acreditar con título profesional y/o título a nombre de la nación, con experiencia mínima de 3 años que será acreditada mediante certificados de trabajo o constancias de trabajo. El personal técnico propuesto debe haber sido capacitado en la especialidad solicitada, para lo cual acreditara con copia simple de certificado de capacitación y una experiencia de no menos de 2 años, y acreditado con copia simple de constancias de trabajo. En caso sean remplazados. El Contratista deberá comunicar a la Entidad con la debida anticipación, además el nuevo personal deberá contar con el perfil igual o superior al personal reemplazado, el incumplimiento a lo mencionado será causal de penalidad similar al retraso injustificado.

- 6. Para la firma del contrato el proveedor ganador de la buena pro deberá presentar como requisito, Licencia de Funcionamiento vigente del o los talleres ofertados, Certificado de Defensa Civil actualizado y curso de prevención de riesgos laborales del personal comprometido, siendo acreditados con copia simple de los indicados requisitos.

7. A la culminación de los trabajos los vehículos deberán ser entregados debidamente lavados, pulverizados, siliconeados, incluido lavado de salón.

II. LUGAR Y PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En los talleres de la empresa contratista, la misma que deberá ubicarse dentro del radio urbano del distrito de Tarapoto, Morales o Banda de Shilcayo, provincia y departamento de San Martín.

Al momento de la recepción del vehículo el representante de la unidad PNP usuaria verificará la conformidad de lo inventariado y se entregará un Informe Técnico del trabajo realizado para su supervisión, de estar todo conforme, se emitirá la conformidad de servicio.

El Plazo de ejecución del presente servicio será de VEINTICINCO (25) días calendarios, contados desde el día siguiente de la suscripción del contrato.

III. FORMA DE PAGO

El pago será único, al culminar el servicio, debiendo presentar la siguiente documentación:

- A. Acta de internamiento en el taller del vehículo
- B. Informe de los servicios de mantenimiento preventivo y/o correctivo realizados a dichos vehículos, resumiendo los trabajos realizados.
- C. Acta de verificación y conformidad del servicio.
- D. Acta de recepción del vehículo.
- E. Factura.
- F. Carta de Autorización para abonos en CCI.



IV. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El plazo máximo de responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los bienes ofertados será de un (1) año contados a partir de la conformidad otorgada.

V. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

A Suma Alzada.

VI. GARANTÍA DEL SERVICIO:

El postor deberá señalar el plazo de garantía del servicio del mantenimiento preventivo y correctivo, el cual no deberá ser menor de doce (12) meses, contados a partir de la fecha de conformidad del servicio.

VII. PENALIDADES:

En el caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, se deberá aplicar lo establecido en el artículo 161, 162, 163, 164 y 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Esta penalidad será deducida de los pagos que corresponda gestionar.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará sobre el monto correspondiente al servicio en el cual se incurrió el retraso.

14

OTRAS PENALIDADES

Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
Por instalación de repuestos que no son de calidad o que no cumplan con los Términos de referencia.	20% de la UIT y reposición del repuesto.	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por la pérdida o robo de accesorios o repuestos de las unidades vehiculares, estando éste en custodia del taller durante el tiempo de la prestación del servicio.	2% de la UIT más reposición de los bienes faltantes	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por daños ocasionados a los vehículos estando éste en custodia del taller durante el tiempo de prestación del servicio; por ejemplo: lunas quebradas, pintura dañada, ralladuras, choques, etc.	20% UIT más reposición de lo dañado	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por cada día que no cuente con el personal profesional y/o personal técnico ofertado y/o no contar con el equipamiento y herramientas indicado en la oferta.	10 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por no cumplir con un local con área mínima 350 m ² de área construida, techado y cuente con Licencia de Funcionamiento vigente	10 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por no contar con el equipo estratégico solicitado al momento de la verificación de cualquier órgano de control (demostrando mediante actas de quienes constate y tomas fotográficas)	10 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por no contar que los vehículos a reparar se encuentran siendo reparados en diferentes talleres que no sea el taller propuesto por el proveedor (mediante actas de quienes constate y tomas fotográficas)	10 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por cambiar al personal clave y no comunicar a la entidad y/o sin cumplir el perfil mínimo establecido (mediante actas de quienes constate y tomas fotográficas)	3 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por excederse en los plazos de reparación solicitados (30 días) (mediante actas de quienes constate y tomas fotográficas)	10 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario



Para la aplicación de las otras penalidades se deberá levantar el acta por cada hecho ocurrido.

VIII. SEGUROS

El adjudicatario deberá contar pólizas de seguros contra desastres naturales y otros de ser el caso, el adjudicatario es el único responsable por accidentes, invalidez y muerte del personal que contrate para cumplir las prestaciones objeto del contrato liberando a la UE035-REGPOL-H-SM-U de toda responsabilidad al respecto, el postor ganador deberá contratar los seguros necesarios para resguardar la integridad de la prestación, los recursos que utilizan y a los terceros posiblemente afectados.

IX. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN (Para la presentación de la oferta)

A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL



<p>EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Un (01) elevador hidráulico de 4 toneladas. • Un (01) scanner automotriz. • Un (01) prensa hidráulica. • Un (01) compresora de aire. • Un (01) Manómetro para pruebas de compresión de cilindros <p><u>Acreditación:</u> Acreditará mediante copia de documentos que sustente la propiedad, posesión, contrato de compraventa u otro documento que sustente la propiedad de equipamiento estratégico.</p>
<p>INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>Un (01) local ubicado dentro del radio urbano del distrito de Tarapoto, Morales o Banda de Shilcayo, provincia y departamento de San Martín, que cuente con un área como mínimo 350 m² de área construida.</p> <p><u>Acreditación:</u> Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida.</p>
<p>FORMACIÓN ACADÉMICA</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Un (01) Profesional titulado en Ingeniería mecánica. • DOS (02) Técnico Mecánico Automotriz titulado a nombre de la nación. • Un (01) Técnico Electricista Automotriz titulado a nombre de la nación. <p><u>Acreditación:</u> Copia del título profesional y/o título a nombre de la nación, será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : http://www.titulosinstitutos.pe/, según corresponda.</p>
<p>EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</p> <p><u>Requisitos:</u> El profesional propuesto con tres (03) años de experiencia mínima y el profesional técnico con (03) años de experiencia mínima, en trabajos de reparación de vehículo del personal clave requerido como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un (01) Profesional titulado en Ingeniería mecánica. • DOS (02) Técnico Mecánico Automotriz titulado a nombre de la nación. • Un (01) Técnico Electricista Automotriz titulado a nombre de la nación. <p><u>Acreditación:</u> La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p>

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL CON 00/100 SOLES (S/348,000.00), por la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de NOVENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 SOLES (S/ 87,000.00), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.

Se consideran servicios similares a los siguientes: Reparación de vehículos de distinta marca y modelos, en sector público y/o privado.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las

¹ Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0066-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir esto equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado".

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinda certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".



20

obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Importante

- Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.
- En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

X. RESPONSABLE DE LA COORDINACIÓN:

MAYOR. S PNP. Aníbal Alberto SEISQUEN LEIVA, Jefe del Área de Abastecimiento celular 940190422 y el ST2. PNP. José Javier MANOSALVA SALVADOR, Encargado de Adquisiciones de Bienes y Servicios de la REGION POLICIAL-SAN MARTIN, celular 949928499.

XI. RESPONSABLE DE LA CONFORMIDAD DEL SERVICIO:

Jefes de las Unidades Usuaras.

Jefe de la OFAD REGPOL SAN MARTIN.

Jefe AREABA REGPOL SAN MARTIN.

Encargado de Maestranza de la REGION POLICIAL -SAN MARTIN.

Encargado de Adquisiciones REGION POLICIAL -SAN MARTIN.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN AMRTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 035-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca TOYOTA, modelo HILUX, con placa de rodaje **CL-22215**, asignado a la COMISARIA PNP TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°012-2025- DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.COM. TARAPOTO "A"/ARELOG. Del 04 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : TOYOTA
MODELO : HILUX
AÑO : 2018
Color : BLANCO
N° MOTOR : 1GD4159110
SERIE CHASIS : 8AJK8CD6H3162193
NUMERO INTERNO : CL-22215

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Cambio de inyectores. - Reemplazo de terminales largos y cortos LH y RH. - Reemplazo de juego de rotulas de trapecios inferior y superior LH y RH. - Reemplazo de juego de pastillas y zapatas LH y RH. - Mantenimiento de freno de mano. - Cambio de faja de alternador. - Cambio de aceite de la transmisión y diferencial. - cambio de aceite motor. - cambio de filtro de combustible. - cambio de filtro aceite motor. - cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 146677, requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN MARTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 040-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite Informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca TOYOTA, modelo HILUX, con placa de rodaje **CL-22139**, asignado a la COMISARIA TARAPOTO "A".

Ref. : OFICIO N°012-2025- DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.COM. TARAPOTO "A"/ARELOG, Del 04 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : TOYOTA
MODELO : HILUX
AÑO : 2016
Color : BLANCO
N° MOTOR : 1GD4160258
SERIE CHASIS : 8AJKA8CD3H3162362
NUMERO INTERNO : CL-22139

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Mantenimiento y/o limpieza de inyectores. - Reemplazo de terminales largos y cortos LH y RH. - Reemplazo de juego de rotulas de trapecios inferior y superior LH y RH. - Reemplazo de juego de pastillas y zapatas LH y RH. - Reemplazo de amortiguadores. - Cambio de aceite del diferencial y transmisión. - Cambio de servo dirección. - Cambio de cremallera. - Cambio de faja de alternador. - cambio de aceite motor 02 galones. - cambio de filtro aceite motor. - Cambio de filtro de petróleo. - cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 434140, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



INFORME TECNICO N° 033-2025-COMOPOL-SAM/OFAB-AREANA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca TOYOTA, modelo HILUX, con placa de rodaje **CL-22328**, asignado a la COMISARIA BANDA DE SHILCAYO "B".

Ref. : OFICION°014-2025-DIRNOS-REGPOL-SAM/DIVOPUS-T/COMISARIA PNP BANDA DE SHILCAYO "B"LOG. Del 03 DE FEBRERO2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : TOYOTA
MODELO : HILUX
AÑO : 2016
Color : BLANCO
N° MOTOR : 1GD4180100
SERIE CHASIS : MROKA8CD4G1422149
NUMERO INTERNO : CL-22328

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Cambio de inyectores. - Reemplazo de terminales largos y cortos LH y RH. - Reemplazo de juego de rotulas de trapecios inferior y superior LH y RH. - Reemplazo de juego de pastillas y zapatas LH y RH. - Cambio de aceite del diferencial y transmisión. - cambio de aceite motor 02 galones. - cambio de filtro aceite motor. - Cambio de filtro de petróleo. - cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 57039, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar,

**INFORME TECNICO N° 001- 2025 - MULTISERVICIOS LENOL E.I.R.L.-
TARAPOTO.**

ASUNTO: : Informa sobre Diagnostico de vehículo mayor de
la Policía Nacional del Perú- REGPOL-SAM MARTIN
asignado a COM. PNP SAN MARTIN DE ALAO

DATOS DEL VEHICULO

- Tipo : CAMIONETA
- Marca : TOYOTA
- Modelo : HILUX 4X4
- Color : BLANCO
- Año de fabr. : 2016
- Serie : 8AJKA8CD8H3162499
- Motor : 1GD4164021
- Placa int. : CL-22255
- Placa : EPE-957

DIAGNOSTICO

El vehículo ha sido Revisado a detalle en el taller de Mecánica MULTISERVICIOS
LENOL E.I.R.L. y se ha diagnosticado lo siguiente:

1.SISTEMA DE MOTOR:

- Reparación de turbo

2.MANTENIMIENTO DE DIRECCION Y SUSPENSION:

- Amortiguadores delanteros
- Amortiguadores posteriores
- Bocinas de trapecio inferior
- Bocinas de trapecio superior
- Cambiar muelles rotos
- Cambiar rotulas superiores
- Cambiar rotulas inferiores
- Cambiar cremallera
- Cambiar puntas de pailer
- Cambiar cardan

3.MANTENIMIENTO DE FRENOS:

- Cambiar discos de freno
- Cambiar pastillas de freno
- Cambiar tambor de freno
- Cambiar zapatas de freno

4.SISTEMA DE REFRIGERACION:

- Cambiar compresor y condensador de aire acondicionado

5.SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE:

- Reparación de inyectores
- Reparación de bomba de inyección
- Toberas de inyectores

6.SISTEMA DE TRANSMISION:

- Reparación de corona 4x4 delantera
- Cambiar actuador de 4x4 (módulo)

7.SISTEMA ELECTRICO:

- Cambiar alternador



INFORME TECNICO N° 039-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite Informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca TOYOTA, modelo HILUX, con placa de rodaje **CL-22146**, asignado a la COMISARIA TABALOSOS "D".

Ref. : OFICION°072-2025-DIRNOS-PNP/REGPOL-SAM/DIVOPUS-T/COMISARIA TABALOSOS "D". Del 05 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : TOYOTA
MODELO : HILUX
AÑO : 2016
Color : BLANCO
N° MOTOR : 1GD4167630
SERIE CHASIS : 8AJKA8CD3H3162569
NUMERO INTERNO : CL-22146

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL:
A	<ul style="list-style-type: none">- Reparación de inyectores.- Reparación de bomba de inyección.- Cambio de toberas,- Reemplazo de terminales largos y cortos LH y RH.- Reemplazo de juego de rotulas de trapecios inferior y superior LH y RH.- Reemplazo de juego de pastillas y zapatas LH y RH.- Reemplazo de discos de frenos y tambores LH y RH.- Reemplazo de amortiguadores.- Cambio de aceite del diferencial y transmisión.- Cambio de cardan.- Cambio de servo dirección.- Cambio de cremallera.- Cambio de jebe centro.- Cambio de arrancador.- cambio de aceite motor 02 galones.- cambio de filtro aceite motor.- Cambio de filtro de petróleo.- cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 617714, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.

**INFORME TECNICO DEL VEHICULO POLICIAL DE PLACA DE RODAJE EPE-970 Y
PLACA INTERNA CL-22206.**

ASUNTO Emite Informe Técnico de la situación actual del vehículo policial (Camioneta), que se indica.

A. En la fecha se realizó la Inspección Técnica del siguiente vehículo policial.

- Unidad : REGPOL-SAM/DIVOPUS T/COMSEC-MAY PNP JAIME ERNESTO COBIAN VASQUEZ/COMRUR SACANCHE.
- Marca : TOYOTA.
- Modelo : HILUX.
- Año : 2016
- Color : BLANCO
- Chasis : 8AJKA8CD5H3162783.
- Motor : 1GD4166221.
- N° Interno : CL-22206
- Cilindros : 04
- Tipo de vehículo : CAMIONETA 4X4
- Tipo de Combustible: DIESEL B5
- Sub Unidad : COMRUR –SACANCHE
- Procedencia : VEHICULO POLICIAL
- Lugar : Carretera Fernando Belaunde Terry (ovalito Sacanche)- distrito de Sacanche.

B. De la revisión e inspección realizada se establece que dicho vehículo se encuentra en estado de INOPERATIVO RECUPERABLE, al presentar fallas a consecuencia del recalentamiento en el motor causando daños en diferentes sistemas (dirección, suspensión y otros), por el desgaste y tiempo de uso; por lo que requiere repuestos para ser cambiados con URGENCIA de acuerdo al detalle siguiente:

1. Un (01) Soporte de caja.
2. Dos (02) paquetes de muelles posteriores
3. Un (01) juego de bocinas de trapecio superior.
4. Un (01) juego de bocinas trapecio inferior
5. Dos (02) soportes de motor
6. Dos (02) rodajes DAC delanteros
7. Un /01 juego de jebes de barra estabilizadora (02)
8. Dos (02) Galones de líquido refrigerante
9. Un (01) de terminal de dirección laterales (02)
10. Un (01) kit de empaque de motor super (1.5)
11. Un (01) Bomba de agua.
12. Un (01) bomba de aceite.
13. Un (01) juego de inyectores (04)
14. Un (01) enfriador de aceite
15. Laboratorio mantenimiento y prueba de bomba de alta transferencia
16. Ocho (08) cuartos de Aceite para motor (DIESEL) 25W-80.
17. Dos (02) Líquido anticongelante 4L.
18. Filtro de aceite.
19. Filtro de aire.
20. Filtro de petróleo.
21. Un (01) kit de embrague (plato, disco y collarín)
22. Cuatro (04) llantas aro 17. ✓
23. Cuatro (04) rótulas Dos (02) superiores y Dos (02) inferiores.
24. Un (01) litro de Hidrolina
25. Un (01) Litro de líquido de freno

C. Por intermedio del presente informe técnico de situación actual del vehículo mayor, se establece que el vehículo policial con número interno CL-22206, perteneciente a la COMISARIA RURAL SACANCHE, se encuentra en estado de INOPERATIVO-RECUPERABLE, por lo que requiere con Urgencia un mantenimiento preventivo y correctivo, por los motivos antes descritos.

Es cuanto cumplo con informar, para los fines que estime por conveniente.

AÑO DE LA RECUPERACION Y CONSOLIDACION DE LA ECONOMIA PERUANA.

INFORME TECNICO MECANICO Y DIAGNOSTICO N° 0053-2025 TECNICO MECANICO N.C.Q

AL: COMISARIO PNP CAMPANILLA ALFEREZ.

JUAN ITANIEL DIAZ CAMPOS

DE: TECNICO MECANICO AUTOMOTRIZ:

NIXON CENTURION QÚIROZ.

ASUNTO: INFORME TECNICO DEL ESTADO DE VEHICULO DE DICHA COMISARIA.

FECHA: 03-02-2025

Elevo a usted señor comisario el siguiente INFORME TECNICO DEL ESTADO DEL VEHICULO que a continuación se detalla:

DATOS DEL VEHICULO:

PLACA RODAJE: EPG-228

PLACA INTERNA: KU-25577.

MARCA: TOYOTA

MODELO: HILUX

N°DE SERIE: LBAJKA3CDOM3082742

N° DE MOTOR: IGDG187404

COLOR: BLANCO

COMBUSTIBLE: DIESEL

AÑO MODELO: 2020

INFORME TECNICO GENERAL DE TODOS SUS SISTEMAS Y ACCESORIOS:

- MOTOR. (PRESENTA UNA LEVE PERDIDA DE POTENCIAS, REQUIERE UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO)
- TRANSMISION (CAJA DE CAMBIOS SONIDOS BRUSCOS AL PONER LA MARCHA, SISTEMA DE EMBRAGUE PRESENTA FALLAS Y FALTA DE MANTENIMIENTO EN GENERAL AL SISTEMA DE TRANSMISION).
- SISTEMA DE FRENOS (REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO).
- SISTEMA DE DIRECCION Y SUSPENSION (REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO).
- SISTEMA ELECTRICO (OPERATIVO.)
- CARROSERIA Y PINTURA (MANILLO DE PUERTA DERECHA DE PARTE DE AFUERA NO ABRE EL RESTO ESTA OPERATIVO).
- NEUMATICOS (TODOS LOS NEUMATICOS REQUIEREN CAMBIO) X
- ACCESORIOS. (AIRE ACONDICIONADO ESTA INOPERATIVO REQUIERE INSPECCION Y REPARACION. EL RESTO ESTA OPERATIVO.)

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: EL RESTO DE COMPONENTES ESTAN EN BUEN ESTADO PARA SU FUNCIONAMIENTO. DEBIDO A SU ESTADO EL VEHICULO SI PUEDE ESTAR EN OPERACIONAL EN UN 70% POR LO TANTO TAMBIEN REQUIERE LA INTERVENCION TECNICA.

**INFORME TÉCNICO VEHICULAR N° 005-2025 TALLER DE
MECÁNICA "MECATRÓNICA MOTORS BUS".**

SEÑOR : ALFZ. PNP.
Piero Martín VASQUEZ GONZALES
COMISARIO PNO NUEVO SAN MARTIN.

ASUNTO : Evaluación y diagnostico técnico de vehículo mayor de la Policía
Nacional del Perú-Nuevo San Martín.

DATOS DEL VEHICULO

- Motor : 1GDG187404
- Serie : 8AJKA3CD0M3082742
- Año : 2021
- Color : Blanco
- N° Interno : KU-25578
- Odómetro : 218308

DIAGNOSTICO

EFFECTUADA LA REVISIÓN DEL MENCIONADO VEHÍCULO, ESTE
REQUIERE LO SIGUIENTE:

MOTOR:

- FILTRO DE ACEITE.
- FILTRO DE PETROLEO.
- FILTRO DE AIRE.
- ACEITE DE MOTOR 15W40.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN.

- CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES.
- CUATRO (04) LLANTAS.
- TELESCÓPICOS DELANTEROS.
- BOSHAS DE TRAPICIO.
- ROTULAS DE TRAPICIO SUPERIOR E INFERIOR.
- JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA.

SISTEMA DE TRASMISIÓN.

- CAMBIO DE ACEITE DE CORONAS.
- ACEITE DE CAJA DE CAMBIO.
- CAMBIO DE GRASA DE PALJERES.
- ENGRASE DE CRUZETAS.

SISTEMA DE DIRECCIÓN.

- CAMBIO DE TERMINALES.
- ALINEAMIENTO Y BALANCEO.
- CAMBIO DE HIDROLINA DEL SERVO DE DIRECCION.

SISTEMA DE FRENOS.

- CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENOS.

- ZAPATAS POSTERIORES.
- MANTENIMIENTO DE CALIPER.
- CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENO.
- DISCOS DELANTEROS.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN:

- CAMBIO DEL REFRIGERANTE ANTICONGELANTE.

REPUESTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS

1	LLANTA 265/65-R/17	UNIDAD	08
2	TELESCOPICOS DELANTEROS	UNIDAD	02
3	AMORTIGUADOR POSTERIOR	UNIDAD	02
4	JGO. PASTILLA DE FRENOS	UNIDAD	02
5	BATERIA 15 PLACAS	UNIDAD	01
6	DISCO DE FRENO	UNIDAD	02
7	JGO. ZAPATAS	UNIDAD	01
8	RADIADOR	UNIDAD	01
9	BOSINAS DE TRAPECIO SUPERIOR	UNIDAD	04
10	BOSINAS DE TRAPECIO INFERIOR	UNIDAD	04
11	ROTULAS SUPERIOR	UNIDAD	04
12	ROTULAS INFERIOR	UNIDAD	04
13	JEBES DE BARRA ESTABILIZDORA	UNIDAD	02
14	TERMINALES DE DIRECCION	UNIDAD	04
15	FILTRO DE PETROLEO	UNIDAD	10
16	FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	10
17	FILTRO DE AIRE	UNIDAD	10
18	FILTRO DE CABINA	UNIDAD	05
19	ACEITE MOTOR 15W40	GALONES	18
20	ACEITE CAJA 85W90	GALONES	04
21	ACEITE CORONA 85W140	GALONES	04
22	HIDROLINA AFT	UNIDADES	02
23	LIQUIDO DE FRENO DOT04	UNIDADES	02
24	FOCOS POSTERIORES FRENOS	UNIDAD	02
25	FOCOS DIRECCIONALES	UNIDAD	04
26	FOCOS DE FARO DELANTERO	UNIDAD	04

CONCLUSIONES

- Se debe realizar los cambios de repuestos a la brevedad posible, a fin de realizar un mejor desempeño laboral con la unidad móvil indicada.

Es todo cuanto informo, me suscribo de usted.

INFORME TÉCNICO DEL VEHICULO POLICIAL (CAMIONETA) KU-25576.

ASUNTO : Emite Informe Técnico de la situación actual del vehículo policial (Camioneta), que se indica.

A. En la fecha se realizó la Inspección Técnica del siguiente vehículo policial.

- Unidad	:	COMISARIA PNP UCHUGLLA
- Marca	:	TOYOTA.
- Modelo	:	HILUX.
- Año	:	2019
- Color	:	BLANCO
- Chasis	:	8AJKA3CD0M3082711
- Motor	:	16DG187241
- N° Interno	:	KU-25576
- N° Rodaje	:	EPG-249
- Cilindros	:	04
- Tipo de vehículo	:	CAMIONETA 4X4
- Tipo de Combustible:	:	PETROLEO B5
- Sub Unidad	:	COMISARIA PNP UCHUGLLA
- Procedencia	:	VEHICULO POLICIAL
- Lugar	:	Taller mecánico apoyo a maestranza PNP, sito en el Jr. Andalucía Cdra. 01 - Moyobamba.

B. De la revisión e inspección realizada, se establece que dicho vehículo se encuentra OPERATIVO REGULAR, con kilometraje 288406.

1. **SISTEMA DE MOTOR.** – Para mantenimiento preventivo y correctivo (cambio de sistema de distribución y cambio de anillos por consume de aceite).
2. **SISTEMA DE RODAMIENTOS.** – Para mantenimiento correctivo, cambio de dos rodajes bocamaza DAC delantera.
3. **SISTEMA ELECTRICO.** – Para cambio de batería de 12 voltios 15 placas. X
4. **SISTEMA NEUMATICOS.** – Para cambio con urgencia por encontrarse en mal estado de cuatro (04) llantas aro 17. X
5. **SISTEMA DE SUSPENSION.** – Para mantenimiento correctivo cambio de bocinas de trapecios superior e inferiores, por estar en mal estado.
6. **SISTEMA DE FRENO.** – Para mantenimiento preventivo y correctivo (cambio de pastilla de freno y rectificado de disco delanteros de freno).

B. OBSERVACIÓN: Por lo tanto, se recomienda urgentemente un mantenimiento preventivo de los sistemas antes mencionados para evitar deterioro de la unidad y se pueda continuar con su labor policial.

Es todo cuanto cumplo con informar a la superioridad, para los fines que estime por conveniente.

INFORME TECNICO MECANICO

ASUNTO : Evaluación y diagnóstico técnico de vehículo mayor (CAMIONETA)
de la Policía Nacional del Perú – Moyobamba.

DATOS DEL VEHÍCULO

- Motor : 1GD4161680
- Serie : 8AJKA8CD9H31622429
- Color : Blanco
- N° interno : CL 22275
- Placa : EPE-760
- Modelo : HILUX 4X4
- AÑO : 2016

DIAGNOSTICO

EL VEHÍCULO REQUIERE LAS SIGUIENTES REPARACIONES POR DEFICIENCIAS MÚLTIPLES:

MOTOR: PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, POR PRESENTAR FALLAS DE PERDIDA DE POTENCIA, CONSUMO EXCESIVO DE ACEITE Y PETROLEO, EL CUAL HUELA.

SISTEMA DE SUSPENSION: CAMBIO DE TODOS LOS JEBES DE MUELLES POSTERIORES, CAMBIO DE AMORTIGUADORES POSTERIORES, BOCINA DE TRAPECIO INFERIORES Y SUPERIORES.

SISTEMA DE DIRECCION: PARA CAMBIO DE TERMINALES RAC, TERMINALES LATERALES, ROTULAS SUPERIORES, ROTULAS INFERIORES, MANTENIMIENTO DE SERBO Y ALINEAMIENTO, MANTENIMIENTO DE SERBO DE DIRECCION Y BALANSEO.

SISTEMA DE FRENOS: CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTEROS, DISCO DELANTERO.

SISTEMA DE EMBREAGUE: CAMBIO DE KIT COMPLEO DE EMBREAGUE (PLATO, DISCO, COLLARIN).

SISTEMA ELECTRICO: MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE ARRANCADOR ALTERNADOR, CIRCULINA Y LUCES.

SISTEMA DE CAJA DE CAMBIO: CAMBIO DE ACEITE DE GRADO 90.

SISTEMA DE DIFERENCIAL: CAMBIO DE DOS CRUCETAS DE CARDAN Y ACEITE GRADO 140.

SISTEMA DE REFRIGERACION: ADICTIVOS ANTICONGELANTE, RECARGA DE GAS DE AIRE ACONDICIONADO.

REPUESTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS

- ✓ UN (01) BOCINAS DE TRAPECIO SUPERIOR Y INFERIOR
- ✓ CUATRO (04) CUATRO ROTULAS SUP. INF.
- ✓ DOS (02) PALIERES
- ✓ DOS (02) TERMINALES LATERALES
- ✓ DOS (02) RACK
- ✓ DOS (02) RODAJES DELANTEROS
- ✓ CINCO (05) LLANTAS AROS 17
- ✓ TRES (03) CRUCETAS DE CARDAN
- ✓ CUATRO (04) AMORTIGUADORES POSTERIORES
- ✓ DOS (02) MACK PERSON DELANTEROS 2
- ✓ CUATRO (04) PASTILLAS DE FRENO
- ✓ DOS (02) DISCOS DE FRENO DELANTEROS
- ✓ DOS (02) FAJA DE ALTERNADOR
- ✓ UN (01) ALTERNADOR
- ✓ UN (01) BATERIA DE 15 PLACAS
- ✓ UN (01) JUEGO DE PLUMILLAS
- ✓ UN (01) FILTRO DE PETRÓLEO
- ✓ UN (01) FILTRO DE ACEITE
- ✓ UN (01) FILTRO DE AIRE
- ✓ CUATRO (04) ACEITE DE MOTOR
- ✓ CUATRO (04) ACEITE DE CAJA
- ✓ CUATRO (04) ACEITE DE FUNDO CORONA
- ✓ UN (01) JUEGO DE PISTONES.
- ✓ UN (01) JUEGO DE ANILLOS.
- ✓ UN (01) JUEGO DE METALES DE VIELA.
- ✓ UN (01) JUEGO DE MATELES DE BANCADA.
- ✓ UN (01) JUEGO DE SEPARADORES.
- ✓ UN (01) JUEGO DE BOCINAS DE VIELA.
- ✓ UN (01) JUEGO DE CAMISETAS SEMIACABADAS.
- ✓ UN (01) BOMBA DE ACEITE.
- ✓ UN (01) BOMBA DE AGUA.
- ✓ UN (01) RADIADOR.
- ✓ CUATRO (04) TOBERAS DE INYECCTORES.
- ✓ UN (01) FILTRO DE AIRE.
- ✓ UN (01) FILTRO DE PETROLEO.

CONCLUSIONES:

Se debe realizar el mantenimiento preventivo y correctivo, a la brevedad posible a fin de poner en operatividad al 100 % la unidad móvil.

INFORME TÉCNICO MECÁNICO

ASUNTO : Evaluación y diagnóstico técnico del vehículo mayor afectado a la Comisaría Rural PNP – Roque.

DATOS DEL VEHICULO

MOTOR : 1GD4169094.
SERIE : 6AJKA8CD7H3162641.
AÑO : 2016.
COLOR : BLANCO.
N°. INTERNO : CL-22242 – EPE 853.
MARCA : TOYOTA.
UNID. POL. : COMISARIA RURAL PNP – ROQUE.

DIAGNOSTICO

Por intermedio del presente Informe Técnico de Operatividad de Vehículo automotor mayor (Camioneta), muy respetuosamente se informa que, el vehículo policial con número de placa interna CL-22242 – EPE-853, asignado a la Comisaría Rural PNP – Roque, por el momento se encuentra **INOOPERATIVO PARA EL SERVICIO POLICIAL**, requiere las siguientes reparaciones para su funcionamiento.

- **SISTEMA ELÉCTRICO:** MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL ALTERNADOR Y ARRANCADOR, REVISIÓN DEL SISTEMA DE LUCES EN GENERAL, MANTENIMIENTO DE CIRCULINA.
- **SISTEMA DE SUSPENSION:** CAMBIO DE TRAPÉCIOS SUPERIORES E INFERIORES, JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA, JEBE PARA MUELLES POSTERIORES.
- **SISTEMA DE TRANSMISIÓN:** CAMBIO DE ACEITE DE CORONAS Y ACEITE DE CAJA DE CAMBIO Y DOBLE, CRUCETAS DE CARDAN.
- **SISTEMA DE DIRECCIÓN:** CAMBIO DE TERMINALES, RACKS Y TERMINALES LATERALES DE DIRECCIÓN.
- **SISTEMA DE FRENOS:** CAMBIO DE DISCOS DE FRENO DELANTEROS Y TAMBORES POSTERIORES.
- **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN:** CAMBIO DE ADITIVOS REFRIGERANTE Y TERMOSTATO.
- **SISTEMA DE RODAMIENTOS:** CAMBIO DE DOS (02) RODAJES DAC DE BOCAMAZAS DELANTERAS.
- **SISTEMA DE EMBRAGUE:** CAMBIO DE KIT DE EMBRAGUE (PLATO PRESOR, DISCO DE EMBRAGUE Y COLLARIN).

OTROS: TAPIZAR ASIENTOS, CAMBIO DE PLUMILLAS, CAMBIO DE LLANTAS, CAMBIO DE ESPEJOS.

REPUESTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS

- MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.
- DOS (02) TRAPÉCIOS SUPERIORES.
- DOS (02) TRAPÉCIOS INFERIORES.
- JEBES PARA BARRA ESTABILIZADORA.
- JEBES PARA MUELLES POSTERIORES.
- DOS (02) CRUCETAS PARA CARDAN.
- DOS (02) TERMINALES RACK.
- DOS (02) TERMINALES LATERALES.
- DOS (02) DISCOS DE FRENO DELANTEROS.
- DOS (02) TAMBORES POSTERIORES.
- DOS ESPEJOS RETROVISORES.

CONCLUSIONES:

- Se debe realizar el mantenimiento y reparación a la brevedad posible a fin de optimizar la funcionalidad de la Unidad Móvil en referencia, toda vez que el indicado vehículo se encuentra inoperativo.

Es todo lo que cumplo en informar, para los fines pertinentes.

INFORME TECNICO N° 001-2025-DIRNOS-PNP/REGPOL-SAM/DIVPOL-M/TECNICO MECANICO DE APOYO A MAESTRANZA-MOYOBAMBA.

ASUNTO : Emite Informe Técnico de la situación actual del vehículo Policial (Camioneta), perteneciente a la Policía Nacional del Perú-COMRUJepelacio - Moyobamba.

DATOS DEL VEHICULO.

• Unidad :	DIRNOS-PNP/REGPOL-SAM/DIVPOL-M/COMRUJEPELACIO.
• Motor :	1GD4164874.
• Serie :	8AJKA8CD1H3162523
• Año :	2016.
• Color :	BLANCO.
• Marca :	TOYOTA.
• Modelo :	HILUX.
• Combustible :	DIESEL.
• Cilindros :	04.
• Tipo Vehículo:	CAMIONETA.
• Sub unidad :	COMRU.JEPELACIO.
• N° de Placa :	EPE-984.
• N° Interno :	CL-22088.
• Procedencia :	VEHICULO POLICIAL.
• Lugar :	Taller Mecánico Pariente Automotriz, Ubicado en el Jr. Andalucía Cdra. 01.- Moyobamba.

DIAGNOSTICO:

- Por intermedio del presente Informe Técnico de Operatividad de vehículo mayor – Camioneta doble cabina, con kilometraje 296538, doy cuenta a la Superioridad muy respetuosamente que el vehículo Policial con número interno CL-22088, perteneciente a la COMRU-JEPELACIO, se encuentra **OPERATIVO-REGULAR**, requiriéndose realizar mantenimiento preventivo y correctivo urgentemente para poder continuar con sus labores asignadas a la misma.
- **MOTOR:** SE REQUIERE URGENTEMENTE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, FILTRO DE COMBUSTIBLE, FILTRO DE ACEITE Y FILTRO DE AIRE).

- **SISTEMA ELECTRICO:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO, LUCES, CLAXON, CIRCULINA, CAMBIO DE BATERIA 12V 15P Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE ALTERNADOR Y ARRANCADOR.
- **SISTEMA DE RODAMIENTO:** CAMBIO DE RODAJES BOCAMAZA DELANTERAS.
- **SISTEMA DE NEUMATICOS:** COMBIO DE CUATRO (04) LLANTAS POR ESTAR EN MAL ESTADO.
- **SISTEMA DE SUSPENSION:** PARA CAMBIO DE BOCINA DE TRAPÉCIOS INFERIORES Y SUPERIORES, ROTULAS SUPERIORES E INFERIORES, JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA, TEMPLADORES DE BARRA, AMORTIGUADORES DELANTEROS Y POSTERIORES, JEBES DE MUELLES.
- **SISTEMA DE TRANSMISION:** PARA CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA SIMPLE Y DOBLE, CAMBIO DE LAS TRES CRUCETAS DE CARDAN DE LA SIMPLE POR ESTAR EN MAL ESTADO, MANTENIMIENTO DE PALIERES, CAMBIO DE GUARDAPOLVOS, ENGRASE DE LOS MISMOS Y CAMBIO DE ACEITE DE CORONA SIMPLE Y DOBLE.
- **SISTEMA DE DIRECCION:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE CREMALLERA DE DIRECCION, CAMBIO DE TERMINAL DE RACK Y TERMINALES LATERALES.
- **SISTEMA DE FRENOS:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS, CAMBIO DE ZAPATAS POSTERIORES.
- **SISTEMA DE EMBRAGUE:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CAMBIO DEL KIT COMPLETO DE EMBRAGUE (PLATO, DISCO Y COLLARIN DE EMBRAGUE).
- **SISTEMA DE ALIMENTACION DEL MOTOR:** REVISION Y MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE INYECCION ELECTRONICA POR REQUERIR MANTENIMIENTO PREVENTIVO, LO MISMO QUE INYECTORES, CAMBIO DE TOBERAS Y CALIBRACION. CAMBIO DE FILTROS DE PETROLEO Y LIMPIEZA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.
- **SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR:** CAMBIO DE RADIADOR, CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO Y LIQUIDO REFRIGERANTE.
- **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIO:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO (CAMBIO DE ACEITE GRADO 90).

CONCLUSIONES

- Vehículo OPERATIVO REGULAR, con deficiencias técnico-mecánicas requiriéndose urgentemente realizar mantenimiento preventivo y correctivo para evitar el deterioro de la misma.

Es todo lo que tengo que informar para los fines convenientes de ley.



INFORME TECNICO DEL VEHICULO POLICIAL (CAMIONETA) CL-22283.

ASUNTO Emite Informe Técnico de la situación actual del vehículo policial (Camioneta), que se indica.

A. En la fecha se realizó la Inspección Técnica del siguiente vehículo policial.

- Unidad : SEGUNDA JERUSALEN
- Marca : TOYOTA.
- Modelo : HILUX.
- Año : 2017
- Color : BLANCO
- Chasis : 8AJKA8CD9H3163175
- Motor : 1GD4175617
- N° Interno : CL-22283
- Cilindros : 04
- Tipo de vehículo : CAMIONETA 4X4
- Tipo de Combustible: PETROLEO B5
- Sub Unidad : COM.SEGUND JERUSALEN
- Procedencia : VEHICULO POLICIAL
- Lugar : Taller mecánico apoyo a maestranza PNP, sito en el Jr. Andalucía Cdra. 01 - Moyobamba.

B. Se encuentra como OPERATIVO PARA REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO.

1. **SISTEMA DE MOTOR.** - Para mantenimiento preventivo, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de petróleo, 8/4 de aceite para motor petrolero.
2. **SISTEMA ELECTRICO.** - Para mantenimiento preventivo.
3. **SISTEMA DE RODAMIENTO.** - Se requiere dos (02) rodajes DAC de bocanasa delanteros.
4. **SISTEMA DE NEUMATICO.** - Se requiere cambiar con urgencia cuatro (04) llantas aro 17.

5. **SISTEMA DE DIRECCION.** - Se requiere cambiar con urgencia dos (02) rotulas superiores, dos (02) rotulas inferiores, dos (02) terminales laterales y dos (02) terminales rack.

6. **SISTEMA DE FRENOS.** - Se requiere mantenimiento preventivo y correctivo, cambio de pastillas de freno y zapatas posteriores.

REPUESTOS QUE REQUIERE LA UNIDAD:

1. UN (01) FILTRO DE AIRE
2. UN (01) FILTRO DE PETROLEO
3. DOS (02) RODAJES DAC DE BOCAMASA DELANTERA
4. UNA (01) BATERIA 12 VLTs. 15 PLACAS.
5. CUATRO (04) LLANTAS ARO 17.
6. UNO (01) JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO
7. UNO (01) JUEGO DE ZAPATAS POSTERIORES
8. DOS (02) ROTULAS SUPERIORES.
9. DOS (02) ROTULAS INFERIORES.
10. DOS (02) TERMINALES LATERALES DE DIRECCION.
11. DOS (02) TERMINALES RACK.

C. **CONCLUSION.** - Informo mediante el presente documento, que el listado de estos repuestos es urgente para poder concluir con el mantenimiento correctivo que se esta realizando a la unidad.

Es todo cuanto cumplo con informar a la superioridad, para los fines que estime por conveniente.

INFORME TECNICO N° 025-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca TOYOTA, modelo HILLUX, con placa de rodaje KU-26104 asignado a la UNEME 105-TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°109-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNEME-T/LOG. Del 01 DE FEBRERO2024

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : TOYOTA
MODELO : HILLUX
AÑO : 2022
Color : BLANCO
N° MOTOR : 1GD6363815
SERIE CHASIS : 8AJKA3CD9P3107870
NUMERO INTERNO : KU-26104

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Mantenimiento y/o reparación de inyectores. - Reemplazo de terminales largos y cortos LH y RH. - Reemplazo de juego de rotulas de trapecios inferior y superior LH y RH. - Reemplazo de juego de pastillas y zapatas LH y RH. - cambio de aceite motor 02 galones. - cambio de filtro de combustible. - cambio de filtro aceite motor, - cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 127759 , requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



INFORME TECNICO N° 026-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite Informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca TOYOTA, modelo HILLUX, con placa de rodaje CL-22141 asignado a la UNEME 105- TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°109-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNEME-T/LOG. Del 01 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : TOYOTA
MODELO : HILLUX
AÑO : 2016
Color : BLANCO
N° MOTOR : 1GD4161876
SERIE CHASIS : 8AJKA8CD3H3162412
NUMERO INTERNO : CL-22141

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Mantenimiento y/o reparación de inyectores. - Mantenimiento freno de mano. - Reemplazo de terminales largos y cortos LH y RH. - Reemplazo de juego de rotulas de trapecios inferior y superior LH y RH. - Reemplazo de juego de pastillas y zapatas LH y RH. - cambio de aceite motor 02 galones. - cambio de filtro de combustible. - cambio de filtro aceite motor. - cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 409649, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



INFORME TECNICO N° 043-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca FORD, modelo RANGER, con placa de rodaje YU-25504, asignado a la COMISARIA TURISMO.

Ref. : OFICIO N°074-2025- DIRNOS-DIRTUR-DIVTUR-L/COMTUR-PNP- SAN MARTIN. Del 06 DE FEBRERO2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : FORD
MODELO : RANGER
AÑO : 2019
Color : BLANCO
N° MOTOR : SA2QLJ178466
SERIE CHASIS : 8AFAR23L8LJ178466
NUMERO INTERNO : YU-25504

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Mantenimiento preventivo vehicular - Alineamiento y balanceo de ruedas. - Cambio de 02 llantas (265/65 R17). - Desmontaje y montaje de caja de cambios. - 02 Poncho palier LH. - 01 Amortiguador posterior. - 01 Faja de accesorios. - Reemplazo de juego de rotulas de trapecios inferior y superior LH y RH. - 01 Terminal de punta. - 02 Amortiguadores de capo. - 01 Foco ámbar. - 01 Foco de 2C 24V. - 01 Juego de focos LED. - 01 Kit de embrague.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 180915, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN AMRTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 044-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca FORD, modelo RANGER, con placa de rodaje YU-25505, asignado a la COMISARIA TURISMO.

Ref. : OFICIO N°074-2025- DIRNOS-DIRTUR-DIVTUR-L/COMTUR-PNP- SAN MARTIN. Del 06 DE FEBRERO2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : FORD
MODELO : RANGER
AÑO : 2019
Color : BLANCO
N° MOTOR : SA2QLJ178463
SERIE CHASIS : 8AFAR23L2LJ178463
NUMERO INTERNO : YU-25505

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Mantenimiento preventivo vehicular - Cambio de fluidos (caja y corona). - Rectificado de discos y tambores. - 02 Bocinas de trapecio superior. - 04 Bocinas de trapecio inferior. - 02 Bocinas de Amortiguador. - 02 Bieletas de barra estabilizadora. - 02 Telescópicas de capot. - 01 Manguera Intercooler superior. - 01 Manguera Intercooler inferior. - 01 Juego de pastillas de freno. - 01 Juego de zapatas de freno.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en estado INOPERATIVO RECUPERABLE se recomienda subsanar las fallas a la brevedad posible a fin de poner operativo la unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN AMRTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 038-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca VOLKSWAGUEN, modelo HERMES, con placa de rodaje PU-25449, asignado a la UNISEESP-T.

Ref. : OFICIO N°144-2025- DIRNOS/REGPOL-SAM/DIVOPUS-T- UNISEESP-T.SEC. Del 05 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MINIBUS
MARCA : VOLKSWAGUEN
MODELO : HERMES
AÑO : 2019
Color : VERDE
N° MOTOR : 36666160
SERIE CHASIS : 9532M52PSLR035049
NUMERO INTERNO : **PU-25449**

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL MINIBUS:
A	<ul style="list-style-type: none">- Cambio de rodajes de ruedas delantera y posterior.- Cambio de bocinas de barra estabilizadora.- Reemplazo de amortiguadores.- Reemplazo de juego de zapatas LH.- Cambio de chapa de contacto.- Cambio de filtro de aire.- Cambio de aceite motor.- Cambio de filtro de combustible.- Cambio de filtro aceite motor.- Cambio de refrigerante.- Cambio de líquido de frenos.- Limpieza de inyectores y cuerpo de aceleración.- Cambio de bujías.- Revisión y recarga de la batería.- Revisión y ajustes de correas.- Inspección y alineación de suspensión y dirección.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 74169, requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.



INFORME TECNICO N° 55-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico de Requerimiento de la camioneta marca Toyota, modelo HILUX, con placa N° interno CL- 22097, asignado a la DIVINCRI – SAN MARTIN.

Ref. : OFICIO N° 031-DIRNOS/REGPOL-SAM/DIVINCRI SAM/SEC-LOG. Del 18FEBRERO2024

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : CAMIONETA
MARCA : TOYOTA
MODELO : HILUX 4X4
AÑO : 2016
Color : BLANCO
N° MOTOR : 1GDG4178023
SERIE CHASIS : 8AJKA8CD1H3163199
NUMERO INTERNO : **CL-22097**

2.El vehículo policial el día de la fecha Requiere los siguientes accesorios y componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHÍCULO POLICIAL.
A	<ul style="list-style-type: none">- Juego de palier LH Y RH- Juego poncho palier LH Y RH- Pote de grasa- Juego de bocinas de trapecio inferior y superior LH Y RH- Juego de rotulas de trapecio LH Y RH- Terminales de dirección largos y cortos LH Y RH- Reten posterior de caja de cambios- Soporte de caja- Rodaje y guardapolvo de eje posterior- Reten de eje posterior LH Y RH- Disco de frenos LH Y RH- Tambores LH Y RH- Juego de zapatas- Pastillas LH Y RH- Juego de crucetas de cardan- Amortiguadores posterior LH Y RH- Juego de jebes de muelle LH Y RH- Jebes de barra estabilizadora LH Y RH

CONCLUSIONES:

EL vehículo policial en Mención se Encuentra en un Estado **INOPERATIVO RECUPERABLE**, Por Presentar desperfectos Mecánicos tal como se detalla líneas arriba, se recomienda subsanar las fallas a la brevedad posible, para mantener un buen estado de funcionamiento a la indicada unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



INFORME TECNICO DEL VEHICULO POLICIAL (MOTOCICLETA) EP-7936.

ASUNTO: Emite Informe Técnico de la situación actual del vehículo policial (Motocicleta), que se indica.

A. En la fecha se realizó la Inspección Técnica del siguiente vehículo policial.

- Unidad	:	DIRNOS PNP /REGPOL-SAM/DIVPOL-M/COM.UCHUGLLA "B"
- Marca	:	YAMAHA
- Modelo	:	XTZ 250 ABS
- Año	:	2024
- Color	:	BLANCO
- Chasis	:	9C6DG2944R0000880
- Motor	:	G3F2E-038783
- N° Interno	:	EP-7936
- Cilindros	:	01
- Tipo de vehículo	:	MOTOCICLETA
- Tipo de Combustible:	:	GASOLINA
- Sub Unidad	:	COM-UCHUGLLA
- Procedencia	:	VEHICULO POLICIAL
- Lugar	:	Taller mecánico apoyo a maestranza PNP, sito en el Jr. Andalucía Cdra. 01 - Moyobamba.

B. De la revisión e inspección realizada se establece que dicho vehículo, con kilometraje 12677, se encuentra OPERATIVA para mantenimiento preventivo y correctivo

1. **SISTEMA DE MOTOR.** - Se encuentra Operativo, para mantenimiento preventivo, para cambio de (bujía).
2. **SISTEMA DE FRENOS.** - Se encuentra Operativo regular, requiriéndose cambio de pastillas de freno delanteras y posteriores.
3. **SISTEMA DE EMBRAGUE.** - Se encuentra operativo regular.
4. **SISTEMA DE SUSPENSION.** - Se encuentra operativo.
5. **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS.** - Se encuentra operativo.
6. **SISTEMA DE TRANSMISION.** - Se encuentra operativo regular, para cambio de Sistema de arrastre completo.
7. **SISTEMA ELECTRICO.** - Se encuentra operativo regular, cambio de batería.
8. **NEUMATICOS.** En regular estado de operatividad, se solicita Uno (01) neumático Aro. 21 (delantero) y Uno (01) neumáticos Aro. 18 (Posterior).
9. **SISTEMA DE ALIMENTACION DE MOTOR.** - Se encuentra operativo.
10. **ESPEJOS.** - Se encuentra en buen estado de operatividad.

Placa KU-27524



INFORME TECNICO DEL VEHICULO POLICIAL (MOTOCICLETA) EP-7931.

ASUNTO: Emite Informe Técnico de la situación actual del vehículo policial (Motocicleta), que se indica.

A. En la fecha se realizó la Inspección Técnica del siguiente vehículo policial.

- Unidad	:	DIRNOS PNP /REGPOL-SAM/DIVPOL-M/COM.UCHUGLLA "B"
- Marca	:	YAMAHA
- Modelo	:	XTZ 250 ABS
- Año	:	2024
- Color	:	BLANCO
- Chasis	:	9C6D2940R0000785
- Motor	:	G3F2E-03800
- N° Interno	:	EP-7931
- Cilindros	:	01
- Tipo de vehículo	:	MOTOCICLETA
- Tipo de Combustible:	:	GASOLINA
- Sub Unidad	:	COM-UCHUGLLA
- Procedencia	:	VEHICULO POLICIAL
- Lugar	:	Taller mecánico apoyo a maestranza PNP, sito en el Jr. Andalucía Cdra. 01 - Moyobamba.

B. De la revisión e inspección realizada se establece que dicho vehículo, con kilometraje 11522, se encuentra OPERATIVA para mantenimiento preventivo y correctivo

1. **SISTEMA DE MOTOR.** - Se encuentra Operativo, para mantenimiento preventivo, para cambio de (bujía).
2. **SISTEMA DE FRENOS.** - Se encuentra Operativo regular, requiriéndose cambio de pastillas de freno delanteras y posteriores.
3. **SISTEMA DE EMBRAGUE.** - Se encuentra operativo regular.
4. **SISTEMA DE SUSPENSION.** - Se encuentra operativo.
5. **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS.** - Se encuentra operativo.
6. **SISTEMA DE TRANSMISION.** - Se encuentra operativo regular, para cambio de Sistema de arrastre completo.
7. **SISTEMA ELECTRICO.** - Se encuentra operativo regular, cambio de batería.
8. **NEUMATICOS.** En regular estado de operatividad, se solicita Uno (01) neumático Aro. 21 (delantero) y Uno (01) neumáticos Aro. 18 (Posterior).
9. **SISTEMA DE ALIMENTACION DE MOTOR.** - Se encuentra operativo.
10. **ESPEJOS.** - Se encuentra en buen estado de operatividad.

PLACA KU-27525



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN MARTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 027-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca HONDA, modelo XR 190L, con placa de rodaje PU-27389 asignado a la UNEME 105- TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°109-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNEME-T/LOG. Del 01 DE FEBRERO 2024

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : HONDA
MODELO : XR190L
AÑO : 2023
Color : NEGRO
N° MOTOR : MD43E2200033
SERIE CHASIS : LALMD4393R3270765
NUMERO INTERNO : PU-27398

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL:
A	<ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento y/o limpieza del inyector.- Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten).- Reemplazo de juego de pistas de timon.- Reemplazo de juego de pastilla y zapata.- Reemplazo de sistema de arrastre.- cambio de aceite motor.- cambio de bujía.- cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 22641, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN MARTÍN
UNIDM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 046-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca YAMAHA, modelo XT-250, con placa de rodaje PL-19388 asignado a la UNEME 105- TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°109-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNEME-T/LOG. Del 01 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : YAMAHA
MODELO : XT-250
AÑO : 2015
Color : NEGRO
N° MOTOR : G3A8E007959
SERIE CHASIS : JYADG24EXGA005902
NUMERO INTERNO : PL-19388

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Mantenimiento y/o limpieza de los inyectores. - Calibración del tren de balancines. - Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten). - Reemplazo de juego de pistas de timón. - Reemplazo de juego de pastillas delantero y posterior. - Reemplazo de sistema de arrastre. - Cambio de monoshock. - Cambio de aceite motor. - Cambio de filtro de aceite. - cambio de bujía. - cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en estado INOPERATIVO RECUPERABLE se recomienda subsanar las fallas a la brevedad posible a fin de poner operativo la unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se dignen determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN AMRTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 030-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite Informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca HONDA, modelo CBX 250 TWISTER, con placa de rodaje PL-19153 asignado a la UNEME 105- TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°109-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNEME-T/LOG. Del 01 DE FEBRERO2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : HONDA
MODELO : CBX250 TWISTER
AÑO : 2015
Color : BLANCO
N° MOTOR : MC35E-G400462
SERIE CHASIS : 9C2MC35505GR400462
NUMERO INTERNO : **PL-19153**

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: <ul style="list-style-type: none">- Cambio de carburador.- Cambio de separador de carburador.- Calibración de las monedas del tren de balancines.- Mantenimiento y/o cambio del sistema eléctrico (RAMAL).- Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten).- Reemplazo de juego de pistas de timón.- Reemplazo de juego de pastilla y zapata.- Reemplazo de sistema de arrastre.- Cambio de monoshock.- Cambio de aceite motor.- Cambio de filtro de aceite.- cambio de bujía.- cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en estado INOPERATIVO RECUPERABLE se recomienda subsanar las fallas a la brevedad posible a fin de poner operativo la unidad móvil.

Lo que cumplo en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN MARTIN
UNIDAM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 042-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca YAMAHA, modelo XT-250, con placa de rodaje PL-19453 asignado a la UNEME 106- TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°109-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNEME-T/LOG. Del 01 DE FEBRERO2025.

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : YAMAHA
MODELO : XT-250
AÑO : 2015
Color : NEGRO
N° MOTOR : G3A9E007601
SERIE CHASIS : JYAD624E76A005615
NUMERO INTERNO : **PL-19453**

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: <ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento y/o limpieza de los inyectores.- Calibración del tren de balancines.- Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten).- Reemplazo de juego de pistas de timón.- Reemplazo de juego de pastillas delantero y posterior.- Reemplazo de sistema de arrastre.- Cambio de monoshock.- Cambio de aceite motor.- Cambio de filtro de aceite.- cambio de bujía.- cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 162966, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.

_____, 07 de febrero del 2025



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN AMRTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 047-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca YAMAHA, modelo XT-250, con placa de rodaje PL-19454 asignado a la UNEME 105- TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°109-2025- COMOPPOL/DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNEME-T/LOG. Del 01 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : YAMAHA
MODELO : XT-250
AÑO : 2015
Color : NEGRO
N° MOTOR : G3A9E007602
SERIE CHASIS : JYADG624E9GA005616
NUMERO INTERNO : PL-19454

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: - Mantenimiento y/o limpieza de los inyectores. - Calibración del tren de balancines. - Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten). - Reemplazo de juego de pistas de timón. - Reemplazo de juego de pastillas delantero y posterior. - Reemplazo de sistema de arrastre. - Cambio de monoshock. - Cambio de aceite motor. - Cambio de filtro de aceite. - cambio de bujía. - cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en estado INOPERATIVO RECUPERABLE se recomienda subsanar las fallas a la brevedad posible a fin de poner operativo la unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN AMRTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 028-2025-COMOPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca HONDA, modelo XR 190L, con placa de rodaje PU-27392 asignado a la ESCUADRON VERDE - TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°041-2025- DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNIOVEE-T. Del 01 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : HONDA
MODELO : XR190L
AÑO : 2023
Color : NEGRO
N° MOTOR : MD43E2200035
SERIE CHASIS : LALMD4397R3270767
NUMERO INTERNO : PU-27392

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL:
A	<ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento y/o limpieza del inyector.- Calibración del tren de balancines.- Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten).- Reemplazo de juego de pistas de timón.- Reemplazo de juego de pastilla y zapata.- Reemplazo de sistema de arrastre.- cambio de aceite motor.- cambio de bujía.- cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 19325, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN MARTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 029-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca HONDA, modelo XR 190L, con placa de rodaje PU-27393 asignado a la ESCUADRON VERDE - TARAPOTO.

Ref. : OFICIO N°041-2025- DIRNOS-PNP/REGPOL SAM/DIVOPUS-T.DUE-T/UNIOVEE-T. Del 01 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : HONDA
MODELO : XR190L
AÑO : 2023
Color : NEGRO
N° MOTOR : MD43E2200039
SERIE CHASIS : LALMD4399R3270771
NUMERO INTERNO : **PU-27393**

2.Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL:
A	<ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento y/o limpieza del inyector.- Calibración del tren de balancines.- Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten).- Reemplazo de juego de pistas de timón.- Reemplazo de juego de pastilla y zapata.- Reemplazo de sistema de arrastre.- cambio de aceite motor.- cambio de bujía.- cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 20178, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.

INFORME TECNICO MECANICO

ASUNTO : Evaluación y diagnostico Técnico de Vehículo Automotor Menor (motocicleta) de la Policía Nacional del Perú-Moyobamba.

DATOS DEL VEHICULO

- Motor : WX169FML23A62256
- Serie : LHJYJLLA8PB456266
- Marca : WANXIN A
- Modelo : WX200GY-8E
- Año : 2023
- Color : BLANCO
- N° Interno : PU-27415
- N° de placa : EP-7855

DIAGNOSTICO

EL VEHICULO REQUIERE LAS SIGUIENTES REPARACIONES POR DEFICIENCIAS MULTIPLES:

- **SISTEMA DE MOTOR:** MANTENIMIENTO DE MOTOR, CAMBIO DE CADENILLA, DISCO DE EMBREAGUE, TEMPLADOR AUTOMATICO DE CADENILLA, TEMPLADOR GUIA INTERIORES, EMPAQUES DE MOTOR, RETENES, KIT DE DISTRIBUCION, KIT DE BIELA Y CAMBIO DE ACCESORIOS DE CARBURADOR.
- **SISTEMA FRENO:** REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS Y ZAPATAS POSTERIORES.
- **SISTEMA DE ARRANQUE:** REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL ARRANCADOR.
- **SISTEMA DE LUCES:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE SUSPENSION:** REQUIERE MANTENIMIENTO DE BARRAS DELANTERAS Y RETEN DE BARRAS.
- **SISTEMA ELECTRICO:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO.
- **SISTEMA DE NEUMATICOS:** PARA CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES.
- **SISTEMA DE RODAMIENTOS:** CAMBIO DE RODAJES DE BOCAMAZA DELANTERA Y POSTERIOR.
- **SISTEMA DE TRANSMISION:** CAMBIO DE KIT COMPLETO DE ARRASTRE.

REPUESTOS Y ACCESORIOS

- LOS ACCESORIOS ES NECESARIO PARA LA REPARACION DEL VEHICULO POLICIAL DE NUMERO INTERNO PU-27415, SIENDO ESTOS DETERMINADOS DESPUES DE LA MINUCIOSA REVISION.

INFORME TECNICO MECANICO

ASUNTO : Evaluación y diagnostico Técnico de Vehículo Automotor Menor (motocicleta) de la Policía Nacional del Perú-Moyobamba.

DATOS DEL VEHICULO

- Motor	WX169FML23A02369
- Serie	LHJYJLLA3PB459608
- Marca	WANXIN
- Modelo	WX200GY-8E
- Año	2023
- Color	Blanco/Negro
- N° Interno	PU-27416
- Placa	EP-7856

DIAGNOSTICO

EL VEHICULO REQUIERE LAS SIGUIENTES REPARACIONES POR DEFICIENCIAS MULTIPLES:

- **SISTEMA DE MOTOR:** MANTENIMIENTO DE MOTOR, PISTONES, ANILLOS, VALVULAS, GUIAS DE VALVULAS, RETENES DE GUIAS DE VALVULAS, EMPAQUES DE MOTOR, RETENES, KIT DE DISTRIBUCION, KIT DE BIELA Y CAMBIO DE ACCESORIOS DE CARBURADOR.
- **SISTEMA FRENO:** REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS Y ZAPATAS POSTERIORES
- **SISTEMA DE EMBRAGUE:** CAMBIO DEL SISTEMA DE EMBREAGUE TODA VEZ QUE SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION
- **SISTEMA DE ARRANQUE:** REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL ARRANCADOR
- **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE CONSERVACION MANTENIMIENTO Y CONSERVACION
- **SISTEMA DE CARGA DE BATERIA:** REQUIERE REVISION DEL SISEMA DE CARGA Y CAMBIO DE BATERIA.
- **SISTEMA DE LUCES:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION
- **SISTEMA DE SUSPENSIÓN:** REQUIERE MANTENIMIENTO DE BARRAS DELANTERAS, CAMBIO DE MONOSHOCK
- **SISTEMA ELECTRICO:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO
- **SISTEMA DE ALIMENTACION:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION
- **SISTEMA DE NEUMATICOS:** PARA CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES.
- **SISTEMA DE RODAMIENTOS:** CAMBIO DE RODAJES DE BOCAMAZA DELANTERA Y POSTERIOR.
- **SISTEMA DE TRANSMISION:** CAMBIO DE KIT COMPLETO DE ARRASTRE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

- LOS NECESARIOS PARA LA REPARACION DEL VEHICULO POLICIAL DE NUMERO INTERNO PU-27416, SIENDO ESTOS DETERMINADOS DESPUES DE LA MINUCIOSA REVISION.

INFORME TECNICO MECANICO

ASUNTO : Evaluación y diagnostico Técnico de Vehículo Automotor Menor (motocicleta) de la Policía Nacional del Perú-Moyobamba,

DATOS DEL VEHICULO

- Motor : WX169FML23A02362
- Serie : LHJYJLLA5PB459612
- Marca : WANXIN
- Modelo : WX200GY-6E
- Año : 2023
- Color : Blanco/Negro
- N° interno : PU-27417
- N° de placa : EP-7857

DIAGNOSTICO

EL VEHICULO REQUIERE LAS SIGUIENTES REPARACIONES POR DEFICIENCIAS MULTIPLES:

- **SISTEMA DE MOTOR:** MANTENIMIENTO DE MOTOR, PISTONES, ANILLOS, VALVULAS, GUIAS DE VALVULAS, RETENES DE GUIAS DE VALVULAS, EMPAQUES DE MOTOR, RETENES, KIT DE DISTRIBUCION, KIT DE BIELA Y CAMBIO DE ACCESORIOS DE CARBURADOR.
- **SISTEMA FRENO:** REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS Y ZAPATAS POSTERIORES.
- **SISTEMA DE EMBRAGUE:** CAMBIO DEL SISTEMA DE EMBREAGUE TODA VEZ QUE SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE ARRANQUE:** REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL ARRANCADOR.
- **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE CONSERVACION MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE CARGA DE BATERIA:** REQUIERE REVISION DEL SISTEMA DE CARGA Y CAMBIO DE BATERIA.
- **SISTEMA DE LUCES:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE SUSPENSION:** REQUIERE MANTENIMIENTO DE BARRAS DELANTERAS, CAMBIO DE MONOSHOCK.
- **SISTEMA ELECTRICO:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO.
- **SISTEMA DE ALIMENTACION:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE NEUMATICOS:** PARA CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES.
- **SISTEMA DE RODAMIENTOS:** CAMBIO DE RODAJES DE BOCAMAZA DELANTERA Y POSTERIOR.
- **SISTEMA DE TRANSMISION:** CAMBIO DE KIT COMPLETO DE ARRASTRE.

INFORME TECNICO MECANICO

ASUNTO : Evaluación y diagnostico Técnico de Vehículo Automotor Menor (motocicleta) de la Policía Nacional del Perú-Moyobamba.

DATOS DEL VEHICULO

- Motor : WX169FML23A02416,
- Serie : LHJYJLLA2PB459700
- Marca : WANXIN
- Modelo : WX200GY-8E
- Año : 2023
- Color : Blanco/Negro
- N° interno : PU-27416
- Placa : EP-7858

DIAGNOSTICO

EL VEHICULO REQUIERE LAS SIGUIENTES REPARACIONES POR DEFICIENCIAS MULTIPLES:

- **SISTEMA DE MOTOR:** MANTENIMIENTO DE MOTOR, PISTONES, ANILLOS, VALVULAS, GUIAS DE VALVULAS, RETENES DE GUIAS DE VALVULAS, EMPAQUES DE MOTOR, RETENES, KIT DE DISTRIBUCION, KIT DE BIELA Y CAMBIO DE ACCESORIOS DE CARBURADOR.
- **SISTEMA FRENO:** REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS Y ZAPATAS POSTERIORES.
- **SISTEMA DE EMBRAGUE:** CAMBIO DEL SISTEMA DE EMBREAGUE TODA VEZ QUE SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE ARRANQUE:** REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL ARRANCADOR.
- **SISTEMA DE CAJA DE CAMBIOS:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE CONSERVACION MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE CARGA DE BATERIA:** REQUIERE REVISION DEL SISEMA DE CARGA Y CAMBIO DE BATERIA.
- **SISTEMA DE LUCES:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE SUSPENSION:** REQUIERE MANTENIMIENTO DE BARRAS DELANTERAS, CAMBIO DE MONOSHOCK.
- **SISTEMA ELECTRICO:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO.
- **SISTEMA DE ALIMENTACION:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE NEUMATICOS:** PARA CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES.
- **SISTEMA DE RODAMIENTOS:** CAMBIO DE RODAJES DE BOCAMAZA DELANTERA Y POSTERIOR.
- **SISTEMA DE TRANSMISION:** CAMBIO DE KIT COMPLETO DE ARRASTRE.

INFORME TECNICO MECANICO

ASUNTO : Evaluación y diagnóstico Técnico de Vehículo Automotor Menor (motocicleta) de la Policía Nacional del Perú-Moyobamba.

DATOS DEL VEHICULO

- Motor : MD43E2200034
- Serie : LALMD4395R3270766
- Marca : HONDA
- Modelo : XR190L
- Año : 2023
- Color : NEGRO
- N° Interno : PU-27390
- N° de placa : EP-7649

DIAGNOSTICO

EL VEHICULO REQUIERE LAS SIGUIENTES REPARACIONES POR DEFICIENCIAS MULTIPLES:

- **SISTEMA DE MOTOR:** MANTENIMIENTO DE MOTOR, CAMBIO DE CADENILLA, DISCO DE EMBREAGUE, TEMPLADOR AUTOMATICO DE CADENILLA, TEMPLADOR GUIA INTERIORES, EMPAQUES DE MOTOR, RETENES, KIT DE DISTRIBUCION, KIT DE BIELA Y CAMBIO DE ACCESORIOS DE CARBURADOR.
- **SISTEMA FRENO:** REQUIERE CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS Y ZAPATAS POSTERIORES.
- **SISTEMA DE ARRANQUE:** REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL ARRANCADOR.
- **SISTEMA DE LUCES:** EL SISTEMA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO DE FUNCIONAMIENTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION.
- **SISTEMA DE SUSPENSIÓN:** REQUIERE MANTENIMIENTO DE BARRAS DELANTERAS Y RETEN DE BARRAS.
- **SISTEMA ELECTRICO:** PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO.
- **SISTEMA DE NEUMATICOS:** PARA CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES.
- **SISTEMA DE RODAMIENTOS:** CAMBIO DE RODAJES DE BOCAMAZA DELANTERA Y POSTERIOR.
- **SISTEMA DE TRANSMISION:** CAMBIO DE KIT COMPLETO DE ARRASTRE.

REPUESTOS Y ACCESORIOS

- LOS ACCESORIOS ES NECESARIO PARA LA REPARACION DEL VEHICULO POLICIAL DE NUMERO INTERNO PU-27390, SIENDO ESTOS DETERMINADOS DESPUES DE LA MINUCIOSA REVISION.



POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
REGPOL-SAN MARTIN
UNIADM AREA DE LOGISTICO

INFORME TECNICO N° 031-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREARA/MAEST.

Asunto : Emite informe técnico sobre EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO ACTUAL del vehículo marca HONDA, modelo XR125L, con placa de rodaje PL-13825 asignado a la UNIDPMA – SAN MARTIN.

Ref. : OFICIO N°176-2025-DIRNIC-PNP/DIRMEAMB-UNIFCUDPMA UNIDPMA SAN MARTIN. Del 01 DE FEBRERO 2025

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : HONDA
MODELO : XR125L
AÑO : 2013
Color : BLANCO
N° MOTOR : JD21E2106555
SERIE CHASIS : LTMJD2193D5114492
NUMERO INTERNO : PL-13825

2. Verificación el día de la fecha el vehículo policial requiere los siguientes componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
A	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL: <ul style="list-style-type: none">- Cambio de carburador.- Cambio de separador de carburador.- Calibración del tren de balancines.- Mantenimiento de barras telescópicas (cambio de reten).- Reemplazo de juego de pistas de timón.- Reemplazo de juego de pastilla y zapata.- Reemplazo de sistema de arrastre.- Cambio de aceite motor.- cambio de bujía.- cambio de filtro de aire.

CONCLUSIONES:

El vehículo policial en mención se encuentra en regular estado de operatividad con kilometraje de 97035, por lo que requiere ser subsanado las deficiencias encontradas a la brevedad posible, a fin de mantener en buen estado de operatividad a la indicada unidad móvil.

Lo que cumpla en informar a Ud. Para su conocimiento y fines que se digne determinar.

INFORME TECNICO MECANICO

ASUNTO : Evaluación y diagnóstico Técnico de Vehículo Automotor Menor (motocicleta) con placa de rodaje N° EP-5092; de la Policía Nacional del Perú- Moyobamba.

DATOS DEL VEHICULO

- Motor	:	MC35EG400326
- Serie	:	9C2MC3508GR400326
- Marca	:	HONDA
- Modelo	:	CBX 250 TWISTER
- Año	:	2015
- Color	:	BLANCO
- N° Interno	:	PL-19251
- N° de placa	:	EP - 5092

DIAGNOSTICO

El vehículo requiere las siguientes reparaciones por deficiencias múltiples:

- **SISTEMA DE MOTOR:** reparación de motor, retenes, kit de distribución, kit de biela y cambio de accesorios de carburador.
- **SISTEMA FRENO:** requiere cambio de pastillas de freno delanteras y zapatas posteriores.
- **SISTEMA DE ARRANQUE:** requiere mantenimiento preventivo del arrancador.
- **SISTEMA DE SUSPENSIÓN:** requiere mantenimiento de barras delanteras, reten de barras, reten de válvulas, cadénilla, empaque, válvulas, guías, pistón y anillos.
- **SISTEMA ELECTRICO:** para mantenimiento preventivo.
- **SISTEMA DE NEUMATICOS:** para cambio de llantas delanteras y posteriores.
- **SISTEMA DE RODAMIENTOS:** cambio de rodajes de bocamaza delantera y posterior.
- **SISTEMA DE TRANSMISION:** cambio de kit completo de arrastre.

REPUESTOS Y ACCESORIOS

- los accesorios son necesario para la reparación del vehículo policial de placa de rodaje N° EP-5092, siendo estos determinados después de la minuciosa revisión.



INFORME TECNICO N° 54-2025-COMOPPOL-SAM/OFAD-AREABA/MAEST.

Asunto : EMITE INFORME TÉCNICO SOBRE EL ESTADO DE REQUERIMIENTO DEL VEHÍCULO MARCA HONDA, MODELO XR-190, CON PLACA N° INTERNO IU-27388, ASIGNADO ALA DIVINCRI-SAN MARTIN.

Ref. : OFICIO N° 028-DIRNOS/REGPOL-SAM/DIVINCRI SAM/SEC-LOG. Del 11FEBRERO2024

1. En la fecha se realiza el diagnóstico del siguiente vehículo policial.

CLASE DE VEHICULO : MOTOCICLETA
MARCA : HONDA
MODELO : XR-190
AÑO : 2023
Color : NEGRO
N° MOTOR : MD43E2199648
SERIE CHASIS : LALMD439XR3270391
NUMERO INTERNO : **IU-27388**

2.Verificación el día de la fecha el Vehículo policial Requiere los siguientes accesorios y componentes tal como se detalla:

ITEM	DESCRIPCIÓN
	COMPONENTES QUE REQUIERE EL VEHICULO POLICIAL.
A	<ul style="list-style-type: none">- Juego de zapatas- Juego de pastillas- Kit de sistema de arrastre- Juego de rodajes de bocamasa- Bujía- Cable de acelerador- Cable de embrague- Filtro de aire- Juego de discos de embrague- Empaque de tapa de embrague- Juego de pistas de rodaje timón- Reten tapa balancín- Neumáticos delantero N° 90/90/19- Neumático posterior N° 110/90/17- Batería 12v- Foco faro delantero- Focos direccionales

ITEM III

TERMINOS DE REFERENCIA

**SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES MOVILES
ASIGNADAS A LA REGION POLICIAL UCAYALI Y UNIDADES SISTEMICAS.**

I. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación del "Servicio de Mantenimiento y Reparación de Vehículos" destinado a las Unidades móviles asignadas a la REGION POLICIAL – UCAYALI y UNIDADES SISTEMICAS.

II. FINALIDAD PÚBLICA

La REGION POLICIAL UCAYALI, que tiene por misión garantizar, mantener la tranquilidad pública en todo su ámbito jurisdiccional, restablecer el orden interno, prestar protección y ayuda a las personas y a la comunidad, garantizar el cumplimiento de las leyes y la seguridad del patrimonio público y privado, prevenir, investigar y combatir la delincuencia; con el propósito de defender a la sociedad y las personas, a fin de permitir su pleno desarrollo, en el marco del respeto a los derechos humanos; para cuyo fin es indispensable contar con unidades móviles operativas, por tal motivo se debe brindar el servicio de mantenimiento y reparación y abastecer de repuestos y accesorios necesarios para el mantenimiento preventivo y correctivo de los mismas.

Por lo expuesto la finalidad de este servicio es dar mantenimiento y/o reparación de los diferentes sistemas de funcionamiento de los vehículos policiales del parque automotor de la Región Policial Ucayali y unidades sistémicas para brindar las mejores y adecuadas condiciones para el servicio de Patrullaje policial, operativos policiales y otras diligencias en cumplimiento a la función policial, dentro de los parámetros de seguridad vehicular, para el logro de los objetivos institucionales.

III. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

A. DE LOS VEHÍCULOS MAYORES:

ITEM N°	TIPO DE VEHICULOS	PLACA INTERNA	PLACA DE RODAJE	ASIGNADO	META
1	MINIBUS	PK-25451	EPG-176	USE - UCAYALI	043
4	CAMIONETA	PK-26254	EAI-229	DUE - UCAYALI	015
5	CAMIONETA	KK-26232	EAI-233	CPNP PUCALLPA	

VEHÍCULOS MENORES:

ITEM N°	TIPO DE VEHICULOS	PLACA INTERNA	PLACA DE RODAJE	ASIGNADO	META
1	MOTOCICLETA	PK-26140	EX2293	DUE-UCAYALI	015
2	MOTOCICLETA	PK-26141	EX2292	DUE-UCAYALI	
3	MOTOCICLETA	PK-26143	EX2290	DUE-UCAYALI	
4	MOTOCICLETA	PK-26142	EX2288	DUE-UCAYALI	
5	MOTOCICLETA	PK-26157	EX2284	DUE-UCAYALI	
6	MOTOCICLETA	PK-26144	EX2282	DUE-UCAYALI	
7	MOTOCICLETA	PK-26145	EX2279	DUE-UCAYALI	
8	MOTOCICLETA	PK-26146	EX2278	DUE-UCAYALI	
9	MOTOCICLETA	PK-26147	EX2274	DUE-UCAYALI	
10	MOTOCICLETA	PK-26148	EX2270	DUE-UCAYALI	



17	MOTOCICLETA	PK-26172	EX-2245	UTSEVI-UCAYALI	059
18	MOTOCICLETA	PK-26175	EX-2252	UTSEVI-UCAYALI	
19	MOTOCICLETA	PK-26158	EX-2277	UTSEVI-UCAYALI	

A. DETALLE Y CONDICIONES DEL SERVICIO A REALIZAR:

1. El presente servicio abarca el mantenimiento y/o reparación de los diferentes sistemas de los vehículos, así como el cambio de piezas, repuestos y rectificaciones. La reparación del motor consiste en realizar los cambios de componentes dañados del motor o que han presentado una falla en sus sistemas, luego de obtener los resultados de diagnóstico del mismo, para realizar el correspondiente cambio de repuestos y/o accesorios, o reparar componentes.
2. El detalle del servicio se indica en los informes técnicos que se adjunta por cada vehículo; los repuestos, accesorios e insumos necesarios para la ejecución del y/o servicio, **deberán ser originales y/o alternativos de alta resistencia, con garantía mínima de un año.** En caso de los repuestos deberá ser acreditado, de ser solicitada por la Entidad con copias de facturas, guías u otro documento que sustente la adquisición de los mismos, la garantía comprende cambio inmediato del repuesto con falla, sin costo alguno.
3. Para los mantenimientos el postor deberá considerar que su puesta es íntegra (incluye mano de obra y repuestos y accesorios), el mismo que deberá ser supervisada por el Área de Maestranza de la REGION POLICIAL UCAYALI.
4. En caso de mantenimiento correctivo y en los casos que sea necesario el **contratista deberá considerar el traslado y/o remolque de los vehículos** desde la unidad policial al Taller de mecánica donde se ejecutará el servicio.
5. Es necesario que la reparación se realice según especificaciones técnicas destinadas por los fabricantes de los vehículos, para los modelos del parque automotor policial, por lo tanto, el taller que asuma el servicio, deberá contar con los siguientes equipos y personal como mínimo:
 - a. Un (01) local ubicado dentro del radio urbano del distrito de Galería, Yarinacocha o Manantay, Provincia de Coronel Portillo y Departamento de Ucayali, que cuente con un área como mínimo 350 m² de área construida, techado y cuente con Licencia de Funcionamiento vigente.
 - b. La persona encargada de la concesionaria o taller de mecánica debe ser de esta localidad (Ucayali) y debe contar con un taller de mecánica automotriz propio y con todas las condiciones necesarias para cumplir con dicho propósito a efectos que en el futuro no tengamos inconvenientes para cubrir **las garantías** de la reparación.
 - c. El local deberá contar con áreas con piso de loza de concreto, definidas para el estacionamiento exclusivo y disponibilidad inmediata para brindar el servicio de reparación a CINCO (05) vehículos policiales como mínimo.
 - d. Taller determinado especializado en: Mecánica General, sala de motores, línea de mantenimiento rápido, lavado, engrase, planchado, pintura, tapizado, recepción y electricidad.
 - e. La Empresa o persona natural con negocio a cargo del servicio, deberá contar con el siguiente equipo como mínimo:

Herramientas y Equipo:

- Un (01) Elevador hidráulico de 4 toneladas.
- Un (01) Analizador de emisión de gases.
- Una (01) Osciloscopio.
- Un (01) Scanner automotriz.
- Un (01) Soporte de armado de motor.
- Dos (02) manómetros para pruebas de compresión de cilindros Gasolinera y petrolero.
- Un (01) Banco probador de inyectores.
- Un (01) probador de bobina y módulos.

Se acreditará mediante copia de documentos que sustente la propiedad, posesión, contrato de compraventa u otro documento que



2

sustente la propiedad de equipamiento estratégico, adjuntando paneaux fotográfico.

Personal profesional y técnico:

- Un (01) Profesional titulado en Ingeniería mecánica.
- DOS (02) Técnico Mecánico Automotriz titulado a nombre de la nación.
- Un (01) Técnico Electricista Automotriz titulado a nombre de la nación.

El personal profesional propuesto deberá acreditar con título profesional y/o título a nombre de la nación, con experiencia mínima de 3 años que será acreditada mediante certificados de trabajo o constancias de trabajo. El personal técnico propuesto debe haber sido capacitado en la especialidad solicitada, para lo cual acreditara con copia simple de certificado de capacitación y una experiencia de no menos de 2 años y acreditado con copia simple de constancias de trabajo. En caso sean remplazados. El Contratista deberá comunicar a la Entidad con la debida anticipación, además el nuevo personal deberá contar con el perfil igual o superior al personal reemplazado, el incumplimiento a lo mencionado será causal de penalidad similar al retraso injustificado.



6. Para la firma del contrato el proveedor ganador de la buena pro deberá presentar como requisito, Licencia de Funcionamiento vigente del o los talleres ofertados, Certificado de Defensa Civil actualizado y curso de prevención de riesgos laborales del personal comprometido, siendo acreditados con copia simple de los indicados requisitos.
7. A la culminación de los trabajos los vehículos deberán ser entregados debidamente lavados, pulverizados, siliconeados, incluido lavado de salón.

IV. LUGAR Y PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En los talleres de la empresa contratista, la misma que deberá ubicarse dentro del radio urbano del distrito de Calleria, Yarinacocha o Manantay, Provincia de Coronel Portillo y Departamento de Ucayali.

Al momento de la recepción del vehículo el representante de la unidad PNP usuaria verificará la conformidad de lo inventariado y se entregará un Informe Técnico del trabajo realizado para su supervisión, de estar todo conforme, se emitirá la conformidad de servicio.

El Plazo de ejecución del presente servicio será de VEINTE (30) días calendarios, contados desde el día siguiente de la suscripción del contrato.

V. FORMA DE PAGO

El pago será único, al culminar el servicio, debiendo presentar la siguiente documentación:

La licencia de funcionamiento deberá ser acreditado para el inicio de ejecución del servicio

09

- A. Acta de internamiento en el taller del vehículo
- B. Informe de los servicios de mantenimiento preventivo y/o correctivos realizados a dichos vehículos, resumiendo los trabajos realizados.
- C. Acta de verificación y conformidad del servicio.
- D. Acta de recepción del vehículo
- E. Factura.
- F. Carta de Autorización para abonos en CCI.

VI. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El plazo máximo de responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los bienes ofertados será de un (1) años contados a partir de la conformidad otorgada.

VII. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

A Suma Alzada.

VIII. GARANTÍA DEL SERVICIO:

El postor deberá señalar el plazo de garantía del servicio del mantenimiento preventivo y correctivo, el cual no deberá ser menor de doce (12) meses, contados a partir de la fecha de conformidad del servicio.



IX. PENALIDADES:

En el caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, se deberá aplicar lo establecido en el artículo 161, 162, 163, 164 y 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Esta penalidad será deducida de los pagos que corresponda gestionar.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará sobre el monto correspondiente al servicio en el cual se incurrió el retraso.

OTRAS PENALIDADES

Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
Por instalación de repuestos que no son de calidad o que no cumplan con los Términos de referencia.	20% de la UIT y reposición del repuesto.	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por la pérdida o robo de accesorios o repuestos de las unidades vehiculares, estando éste en custodia del taller durante el tiempo de la prestación del Servicio.	2% de la UIT más reposición de los bienes faltantes	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por daños ocasionados a los vehículos estando éste en custodia del taller durante el tiempo de prestación del servicio; por ejemplo: lunas quebradas, pintura dañada, ralladuras, choques, etc.	20% UIT más reposición de lo dañado	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario
Por cada día que no cuente con el personal profesional y/o personal técnico ofertado y/o no	10 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario

Elaborado en: 01/08/2024

10

contar con el equipamiento y herramientas indicado en la oferta.		
Por no cumplir con un local con área mínima 350 m² de área construida, techado y cuenta con Licencia de Funcionamiento vigente	10 % UIT	Acta de constatación e informe del responsable y/o usuario

Para la aplicación de las otras penalidades se deberá seguir el siguiente procedimiento:

- Se verificará el inventario de ingreso al taller y, de detectar algunos hechos previstos en las otras penalidades, se dejará constancia por escrito por el personal designado a recoger el vehículo
- El Área Usaria mediante carta procederá a solicitar al Contratista los descargos correspondientes.
- De comprobarse la responsabilidad por los daños establecidos, se procederá a la aplicación de la penalidad correspondiente.

X. SEGUROS

El adjudicatario deberá contar pólizas de seguros contra desastres naturales y otros de ser el caso, el adjudicatario es el único responsable por accidentes, invalidez y muerte del personal que contrate para cumplir las prestaciones objeto del contrato liberando a la UE.035-REGPOL-H-SM-U de toda responsabilidad al respecto, el postor ganador deberá contratar los seguros necesarios para resguardar la integridad de la prestación, los recursos que utilizan y a los terceros posiblemente afectados.



XI.

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN (Para la presentación de la oferta)

A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Requisitos:

- Un (01) Elevador hidráulico de 4 toneladas.
- Un (01) Analizador de emisión de gases.
- Una (01) Osciloscopio.
- Un (01) Scanner automotriz multimarca.
- Un (01) Soporte de armado de motor.
- Dos (02) manómetros para pruebas de compresión de cilindros Gasolinera y petrolero.
- Un (01) Banco probador de inyectores.
- Un (01) probador de bobina y módulos.

Acreditación:

acreditará mediante copia de documentos que sustente la propiedad, posesión, contrato de compraventa u otro documento que sustente la propiedad de equipamiento estratégico.

INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA

Requisitos:

Un (01) local ubicado dentro del radio urbano del distrito de Calleria, Yarinacocha o Manantay, Provincia de Coronel Portillo y Departamento



de Ucayali, que cuente con un área como mínimo 350 m² de área construida.

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida.

FORMACIÓN ACADÉMICA

Requisitos:

- Un (01) Profesional titulado en Ingeniería mecánica.
- DOS (02) Técnico Mecánico Automotriz titulado a nombre de la nación.
- Un (01) Técnico Electricista Automotriz titulado a nombre de la nación.

Acreditación:

Copia del título profesional y/o título a nombre de la nación, será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : <http://www.titulosinstitutos.pe/>, según corresponda.

EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Requisitos:

El profesional propuesto con tres (03) años de experiencia mínima y el profesional técnico con (03) años de experiencia mínima, en trabajos de reparación de vehículo del personal clave requerido como:

- Un (01) Profesional titulado en Ingeniería mecánica.
- DOS (02) Técnico Mecánico Automotriz titulado a nombre de la nación.
- Un (01) Técnico Electricista Automotriz titulado a nombre de la nación.

Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (I) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (II) constancias o (III) certificados o (IV) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

12

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a TRESCIENTOS TREINTA Y SEIS, NOVECIENTOS TREINTA Y DOS MIL CON 00/100 SOLES (S/336,932.00), por la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de OCHENTA Y CUATRO MIL CON 00/100 SOLES (S/ 84,000.00), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.

Se consideran servicios similares a los siguientes: Reparación de vehículos de distinta marca y modelos, en sector público y/o privado.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal





parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-51 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehacencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir esto equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)
"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor (sea utilizando el término "cancelado" o "pagado") supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia"

XII. RESPONSABLE DE LA COORDINACIÓN:

S2. PNP. Digno Pastor SANCHEZ MARTINEZ, Encargado del área de Transporte y Vehículos de la REGION POLICIAL UCAYALI, celular 972508072.

XIII. RESPONSABLE DE LA CONFORMIDAD DEL SERVICIO:

Jefes de las Unidades usuarias

Jefe de la UNIADM REGPOL UCAYALI

Jefe de Logística de la REGION POLICIAL-UCAYALI

Encargado de Maestranza de la REGION POLICIAL - UCAYALI



POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPPOL/DIRNOS PNP
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 027-2025-COMOPP/DIRNOS PNP /REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (minibús) de Placa Interna **PK-25451** (EPG-176), marca VOLKSWAGEN, modelo HERMES, asignado a la USE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 09:55 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo mayor (minibús) de Placa Interna PK-25451 (EPG-176), marca VOLKSWAGEN, modelo HERMES, asignado a la USE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	USE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-25451
CLASE	: MINIBUS	N° MOTOR	: 36640146
MARCA	: VOLKSWAGEN	N° SERIE	: 9532M52POLR007045
MODELO	: HERMES	CILINDROS	: 04
COLOR	: VERDE	COMBUSTIBLE	: DIESEL-DB5S50
AÑO	: 2019	KILOMETRAJE	: 61852
ESTADO	: OPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento del sistema de alimentación de combustible.• Requiere cambio de aceite de motor, filtro de aceite de motor, filtro de combustible, filtro de aire, filtro de AVC.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de aceite de caja.
02	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	06	SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
03	SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento del sistema electrónico en general.	07	SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
04	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	08	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo se requiere que dichos trabajos se realicen de acuerdo al Plan de Mantenimiento del Fabricante (PEUGEOT).
4. Cabe mencionar, que el requerimiento de mantenimiento preventivo se realiza cada 5.000 km de recorrido aproximadamente.



POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPPOL/DIRNOS PNP
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 023-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP /REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (camioneta) de Placa Interna **PK-26254** (EAI-229), marca PEUGEOT, modelo PICKUP KP1, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

- El día 03FEB2025, siendo las 08:10 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo mayor (camioneta) de Placa Interna PK-26254 (EAI-229), marca PEUGEOT, modelo PICKUP KP1, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26254
CLASE	: CAMIONETA	N° MOTOR	: A5522000905
MARCA	: PEUGEOT	N° SERIE	: VR3FDAHDKP3007976
MODELO	: PICKUP KP1	CILINDROS	: 04
COLOR	: GRIS OSCURO	COMBUSTIBLE	: DIESEL-DB5S50
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: —
ESTADO	: INOPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

- De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR:	05	SISTEMA DE TRANSMISION:
	• Requiere mantenimiento general del sistema de motor.		• Requiere cambio de aceite de caja.
	• Requiere cambio de aceite de motor, filtro de aceite de motor, filtro de combustible, filtro de aire.		• Requiere cambio de aceite de transferencia.
	• Requiere reparación y/o cambio de inyectores.		
	• Requiere limpieza de limpieza de tanque de combustible.		
02	• Requiere cambio de liquido refrigerante.	06	SISTEMA DE SUSPENSION:
	• Requiere instalación de un PRE-FILTRO de combustible.		• En regular estado.
03	SISTEMA DE FRENOS:	07	SISTEMA DE DIRECCION:
	• Requiere cambio de liquido de freno.		• En regular estado.
04	• Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.	08	CARROCERIA Y CHASIS:
	SISTEMA ELÉCTRICO:		• En regular estado.
	• En regular estado.		
	SISTEMA DE RODAMIENTO:		
	• En regular estado.		

- Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo se requiere que dichos trabajos se realicen de acuerdo al Plan de Mantenimiento del Fabricante (PEUGEOT).
- Cabe mencionar, que el requerimiento de mantenimiento preventivo se realiza cada 5.000 km de recorrido aproximadamente.



ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (camioneta) de Placa Interna KK-26232 (EAI-233), marca PEUGEOT, modelo PICKUP KP1, asignado a la CPNP PUCALLPA.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 08:20 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo mayor (camioneta) de Placa Interna KK-26232 (EAI-233), marca PEUGEOT, modelo PICKUP KP1, asignado a la CPNP PUCALLPA, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	CPNP PUCALLPA	N° INTERNO	: KK-26232
CLASE	: CAMIONETA	N° MOTOR	: A5522000388
MARCA	: PEUGEOT	N° SERIE	: VR3FDAHDKP3007095
MODELO	: PICKUP KP1	CILINDROS	: 04
COLOR	: GRIS PLATINO	COMBUSTIBLE	: DIESEL
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: —
ESTADO	: INOPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

SISTEMA DE MOTOR:		SISTEMA DE TRANSMISION:	
• Requiere reparación de motor en general.		• Requiere cambio de aceite de caja.	
• Requiere cambio de aceite de motor, filtro de aceite de motor, filtro de combustible, filtro de aire.			
• Requiere reparación y codificación de inyectores.			
01	• Requiere mantenimiento y/o reparación de bomba de alta presión.	05	
	• Requiere limpieza de tanque de combustible.		
	• Requiere instalación de un PRE-FILTRO de combustible.		
	• Requiere cambio de kit de distribución.		
	• Requiere reparación de culata.		
02	SISTEMA DE FRENO:	06	SISTEMA DE SUSPENSION:
	• En regular estado.		• En regular estado.
03	SISTEMA ELÉCTRICO:	07	SISTEMA DE DIRECCION:
	• En regular estado.		• En regular estado.
04	SISTEMA DE RODAMIENTO:	08	CARROCERIA Y CHASIS:
	• En regular estado.		• En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo se requiere que dichos trabajos se realicen de acuerdo al Plan de Mantenimiento del Fabricante (PEUGEOT).
4. Cabe mencionar, que el requerimiento de mantenimiento preventivo se realiza cada 5.000 km de recorrido aproximadamente.



**INFORME TÉCNICO N° 031-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL UCA-
UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26140** (EX-2293), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 10:00 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26140 (EX-2293), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-U	N° INTERNO	: PK-26140
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2091534
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4392N3172689
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOLIN-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 88545
ESTADO	: OPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">Requiere mantenimiento general del sistema de motor.Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.Requiere cambio de cadena y guías de cadenas.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">requiere cambio de disco de embrague
	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.		SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">Requiere cambio de amortiguador central (monoshock).
	SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.		SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">En regular estado.
02	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">En regular estado.	06	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">En regular estado.
03		07	
04		08	

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMANDO EN JEFE
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 032-2025-COMOPP/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26141** (EX-2292), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 10:15 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26141 (EX-2292), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26141
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2091417
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4393N3172555
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOLIN-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 59637
ESTADO	: OPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento general del sistema de motor.• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de cadena y guía de cadena.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio disco de embrague.
	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.		SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de amortiguador central.
	SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.		SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
02	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	06	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
03		07	
04		08	

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



**INFORME TÉCNICO N° 034-2025-COMOPPOL/DIRHOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26143** (EX-2290), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 10:35 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26143 (EX-2290), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26143
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2091541
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4393N3172698
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOHOL-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 86552
ESTADO	: OPERATIVO	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento general del sistema de motor.• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de cadena y guía de cadena.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio disco de embrague.
	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.		SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de amortiguador central (monoshock).
02	SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.	06	SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
03	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	07	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
04		08	

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.

POICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPOL/DIRNOS PNP
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 033-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26142** (EX-2288), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 10:25 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26142 (EX-2288), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el Informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26142
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2091500
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4383N3172623
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOHOL-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 53620
ESTADO	: OPERATIVO	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento general del sistema de motor.	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio disco de embrague.
01	05
SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.	SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de amortiguador central (monoshock).
02	06
SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.	SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
03	07
SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
04	08

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMANDO EN JEFE PNP
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 035-2025-COMOPPOL/DIRHOS PHP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26144** (EX-2282), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 09:45 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26144 (EX-2282), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26144
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2091535
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4393N3172690
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOLIN-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 93154
ESTADO	: OPERATIVO	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">Requiere mantenimiento general del sistema de motor		SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">Requiere cambio disco de embrague.	
01	<ul style="list-style-type: none">Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.Requiere cambio de cadena y guía de cadena.	05	
SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.		SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">Requiere cambio de amortiguador central (monoshock).	
02		06	
SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.		SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">En regular estado.	
03		07	
SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">En regular estado.		CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">En regular estado.	
04		08	

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.

PCIA NACIONAL DEL PERU
COMPTOL. TECNICO PNP
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

INFORME TÉCNICO
UCA/UNIADM-LOG-M.

N° 046-2024-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna PK-26157 (EX-2284), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 11:45 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26157 (EX-2284), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26157
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2091424
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4393N3172566
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOLIN-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 79519
ESTADO	: OPERATIVO	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

SISTEMA DE MOTOR:		SISTEMA DE TRANSMISION:	
• Requiere mantenimiento general del sistema de motor		• Requiere cambio disco de embrague.	
01	• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.	05	
• Requiere cambio de cadena y guía de cadena.			
SISTEMA DE FRENOS:		SISTEMA DE SUSPENSION:	
02	• Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.	06	• Requiere cambio de amortiguador central (monoshock).
SISTEMA ELÉCTRICO:		SISTEMA DE DIRECCION:	
03	• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.	07	• En regular estado.
SISTEMA DE RODAMIENTO:		CARROCERIA Y CHASIS:	
04	• En regular estado.	08	• En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPPOL/DIRNOS PNP
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 036-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26145** (EX-2279), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 09:55 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26145 (EX-2279), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el Informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26145
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2091535
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4393N3172680
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOHOL-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 84903
ESTADO	: OPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento general del sistema de motor		SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio disco de embrague.	
01	<ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de cadena y guía de cadena.	05	
SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.		SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de amortiguador central (monoshock).	
02		06	
SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.		SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	
03		07	
SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.		CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	
04		08	

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



**INFORME TÉCNICO N° 037-2025-COMOPP/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna PK-26146 (EX-2278), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 10:10 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26146 (EX-2278), marca HONDA, modelo XR-190L, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26146
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MD43E-2097385
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: LALMD4393N3172492
MODELO	: XR-190L	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASCHOL-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 58144
ESTADO	: OPERATIVO	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento general del sistema de motor.• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de cadena y guía de cadena.		SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio disco de embrague.	
01		05	
SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas y zapatas de freno.		SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de amortiguador central (monoshock).	
02		06	
SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.		SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	
03		07	
SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.		CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	
04		08	

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPPOLDIRNOS PNP
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 038-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26147** (EX-2274), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 10:25 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26147 (EX-2274), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la DUE-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	DUE-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26147
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MC48E0P000384
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: 9C2MC4800PR000331
MODELO	: CB-250 TWISTER	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: GASOHOL-REGULAR
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 50965
ESTADO	: OPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento general del sistema de motor• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de bomba de combustible.• Requiere cambio de cadencia y guía de cadencia.• Requiere calibración de válvulas.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio disco de embrague.
02	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas de freno delanteras y posteriores.	06	SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado
03	SISTEMA ELECTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema electrónico.	07	SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado
04	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	08	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPPOL/DIRNOS/REGPOL
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 039-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26148** (EX-2270), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la DUE-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 10:35 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo r modelo C técnico d

SUB UNIDAD: DUE-UCAYALI
CLASE : MOTOCICLETA
MARCA : HONDA
MODELO : CB-250 TWISTER
COLOR : BLANCO
AÑO : 2022
ESTADO : OPERATIVO.

N° INTERNO : PK-26148
N° MOTOR : MC48E0P000378
N° SERIE : 9C2MC4800PR000343
CILINDROS : 01
COMBUSTIBLE : GASOLIN-REGULAR
KILOMETRAJE : 83087
TRANSMISION : MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

<p>SISTEMA DE MOTOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Requiere mantenimiento general del sistema de motor • Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire. • Requiere cambio de bomba de combustible. • Requiere cambio de cadena y guía de cadena. • Requiere calibración de válvulas. 	<p>SISTEMA DE TRANSMISION:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Requiere cambio disco de embrague.
<p>SISTEMA DE FRENOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Requiere cambio de pastillas de freno delanteras y posteriores. 	<p>SISTEMA DE SUSPENSION:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En regular estado
<p>SISTEMA ELECTRICO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Requiere mantenimiento de sistema electrónico. 	<p>SISTEMA DE DIRECCION:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En regular estado.
<p>SISTEMA DE RODAMIENTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En regular estado. 	<p>CARROCERIA Y CHASIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.

17 M

39

LOGO

POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPOL PNP/DIRNOS
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

INFORME TÉCNICO N° 047-2024-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26172** (EX-2245), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la UTSEVI-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 11:55 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26172 (EX-2245), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la UTSEVI-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	UTSEVI-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26172
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MC48EQP000176
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: 9C2MC4800PR000129
MODELO	: CB-250 TWISTER	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: G-90
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 41477
ESTADO	: OPERATIVO	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de bomba de gasolina.• Requiere mantenimiento y/o cambio de inyector.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de kit de arrastre.
02	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas de freno.	06	SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
03	SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.	07	SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
04	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	08	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.

18M 4c

POLICIA NACIONAL DEL PERU
COMOPPOL PNP/DIRNOS
REGION POLICIAL UCAYALI
UNIDAD DE ADMINISTRACION

**INFORME TÉCNICO N° 048-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL
UCH/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna PK-26175 (EX-2252), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la UTSEVI-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 12:10 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26175 (EX-2252), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la UTSEVI-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	UTSEVI-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26175
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MC48E0P000244
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: 9C2MC4800PR000249
MODELO	: CB-250 TWISTER	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: G-90
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 42318
ESTADO	: OPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de bomba de gasolina.• Requiere mantenimiento y/o cambio de inyector.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de arrastre.
02	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas de freno.	06	SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
03	SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.	07	SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
04	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	08	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.



**INFORME TÉCNICO N° 049-2025-COMOPPOL/DIRNOS PNP/REGPOL
UCA/UNIADM-LOG-M.**

ASUNTO: Requerimiento de mantenimiento preventivo y correctivo para el vehículo policial (motocicleta) de Placa Interna **PK-26158** (EX-2277), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la UTSEVI-UCAYALI.

REF. : C/T N° 34-2025-COMASGEN/U.E. 035/UNIADM, del 29ENE2025.

1. El día 03FEB2025, siendo las 12:25 horas, se procedió a la Inspección Técnica del vehículo menor (motocicleta) de Placa Interna PK-26158 (EX-2277), marca HONDA, modelo CB-250 TWISTER, asignado a la UTSEVI-UCAYALI, a fin de formular el informe técnico del referido vehículo, con las siguientes características:

SUB UNIDAD:	UTSEVI-UCAYALI	N° INTERNO	: PK-26158
CLASE	: MOTOCICLETA	N° MOTOR	: MC48E0P000386
MARCA	: HONDA	N° SERIE	: 9C2MC4800PR000333
MODELO	: CB-250 TWISTER	CILINDROS	: 01
COLOR	: BLANCO	COMBUSTIBLE	: G-90
AÑO	: 2022	KILOMETRAJE	: 48015
ESTADO	: OPERATIVO.	TRANSMISION	: MECANICO

2. De conformidad a lo dispuesto por la superioridad y en atención al documento de la referencia, personal PNP del área de Transporte y Vehículos de esta REGPOL UCAYALI, procedieron a efectuar la inspección del estado y situación de operatividad del citado vehículo, se requiere efectuar los siguientes trabajos a ejecutarse a fin de reemplazar los repuestos y/o accesorios necesarios para su mantenimiento y/o reparación:

01	SISTEMA DE MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de aceite, cambio de filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire.• Requiere cambio de bomba de gasolina.• Requiere mantenimiento y/o cambio de inyector.	05	SISTEMA DE TRANSMISION: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de arrastre.
02	SISTEMA DE FRENOS: <ul style="list-style-type: none">• Requiere cambio de pastillas de freno.	06	SISTEMA DE SUSPENSION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
03	SISTEMA ELÉCTRICO: <ul style="list-style-type: none">• Requiere mantenimiento de sistema eléctrico y sistema electrónico.	07	SISTEMA DE DIRECCION: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.
04	SISTEMA DE RODAMIENTO: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.	08	CARROCERIA Y CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• En regular estado.

3. Para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la unidad vehicular se requiere el reemplazo de los accesorios descritos en el cuadro anterior para su operatividad y conservación.
4. Cabe mencionar, que el mantenimiento preventivo se realiza cada 2.000 km de recorrido aproximadamente.

TERMINOS DE REFERENCIA
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES MOVILES
ASIGNADAS AL FRENTE POLICIAL PUERTO INCA.

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN.

Contratación del "Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo de vehículos" destinado a las Unidades móviles asignadas al Frente Policial Puerto Inca.

2. FINALIDAD PÚBLICA.

El Frente Policial Puerto Inca, es un órgano dependiente Presupuestalmente de la UE. N° 035-V-MACREPOL-HUANUCO, que tiene por misión garantizar, mantener la tranquilidad pública en todo su ámbito jurisdiccional, restablecer el orden interno, prestar protección y ayuda a las personas y a la comunidad, garantizar el cumplimiento de las leyes y la seguridad del patrimonio público y privado, prevenir, investigar y combatir la delincuencia; con el propósito de defender a la sociedad y las personas, a fin de permitir su pleno desarrollo, en el marco del respeto a los derechos humanos; para cuyo fin es indispensable contar con unidades móviles operativas, por tal motivo se debe brindar el servicio de mantenimiento y reparación y abastecer de repuestos y accesorios necesarios para el mantenimiento preventivo y correctivo de los mismas.

3. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO.

3.1. De los Vehículos: El presente servicio se efectuará en el clasificador 23.24.51 y en la meta 10.

N°	VEHICULO ASIGNADO	PLACA INTERNA	PLACA INTERNA	VEHICULO	MARCA	MODELO	AÑO	OFICIO ORIGEN	META
----	-------------------	---------------	---------------	----------	-------	--------	-----	---------------	------

3	COMISARIA PNP ISCOZACIN	KK-25631	EPG-274	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2021	DFC. N° 100-2025	0010
4	COMISARIA PNP PUERTO INCA	CL-22794	EPF-455	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	2016	DFC. N° 100-2025	0010

3.2. Detalle del Servicio a Realizar:

- El presente servicio abarca el mantenimiento y/o reparación de los diferentes sistemas de los vehículos, así como el cambio de piezas, repuestos y rectificaciones. La reparación del motor consiste en realizar los cambios de componentes dañados del motor o que han presentado una falla en sus sistemas, luego de obtener los resultados de diagnóstico del mismo, para realizar el correspondiente cambio de repuestos y/o accesorios, o reparar componentes; para lo cual los repuestos a ser cambiados indefectiblemente deberán ser originales.
- El detalle del servicio se indica en los informes técnicos que se adjunta por cada vehículo; los repuestos, accesorios e insumos necesarios para la

ejecución del servicio, deberán ser resistentes, con garantía mínima de un año. En caso de que los repuestos sean originales, deberá ser acreditado, de ser solicitada por la Entidad o el área usuaria con copias de facturas, guías u otro documento que sustente la adquisición de los mismos, la garantía comprende cambio inmediato del repuesto con falla, sin costo alguno.

3. Para los mantenimientos el postor deberá considerar que su propuesta es integral (incluye mano de Obra, repuestos y accesorios) el mismo que deberá ser supervisada por el Área de Transportes o la que haga sus veces del Frente Policial Puerto Inca.
4. Los repuestos y accesorios a ser reemplazados deberán ser originales para la reparación del sistema de motor, sin embargo, para los demás sistemas se podrá utilizar repuestos originales o alternativos de marcas reconocidas, a fin de garantizar su adecuado funcionamiento y evitar su rápido deterioro.
5. El contratista, al momento de recepcionar los vehículos por parte de las áreas usuarias, deberá realizar un diagnóstico real y preciso de los vehículos policiales, con la finalidad de detectar alguna falla mecánica, eléctrica o electrónica que haya sido omitida en los Informes Técnicos, debiendo el contratista formular un informe detallado al respecto, comunicando al área usuaria (ARELOG-FPPI), con la finalidad de solicitar a la Entidad la ampliación de los trabajos a realizar. En caso que la falla detectada comprometa la operatividad del vehículo, el contratista no deberá realizar los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo de dicha unidad móvil, mientras que la UE.035-V-MACREPOL-HSMU no apruebe la ampliación de los trabajos adicionales.
6. En caso de mantenimiento correctivo (vehículos inoperativos) el contratista deberá considerar el traslado y/o remolque de los vehículos desde la unidad policial donde se encuentren hasta el taller de mecánica donde se ejecutará el servicio.
7. Para el otorgamiento de la conformidad, se tendrá que realizar las pruebas de campo respectivo, el mismo que se ejecutará en dos días, con la finalidad de verificar la operatividad de las unidades móviles, para lo cual el proveedor deberá proporcionar el combustible necesario para tal fin.
8. Es necesario que la reparación se realice según especificaciones técnicas destinadas por los fabricantes de los vehículos, para los modelos del parque automotor policial, por lo tanto, el taller que asuma el servicio, deberá contar con los siguientes equipos y personal como mínimo.

- b. El local deberá contar con áreas con piso de loza de concreto, definidas para el estacionamiento exclusivo y disponibilidad inmediata para brindar el servicio de reparación a TRES (03) vehículos policiales como mínimo.
- c. Taller determinado especializado en: Mecánica General, sala de motores, línea de mantenimiento rápido, lavado, engrase, planchado, pintura, tapizado, recepción y electricidad.
- d. La Empresa o persona natural con negocio a cargo del servicio, deberá contar con el siguiente equipo como mínimo:

Herramientas y Equipo:

- Un (01) elevador hidraulico de 4 toneladas
- Un (01) analizador de emisores de gases
- Un (01) scanner automotriz multimarca
- Una (01) prensa hidráulica
- Un (01) manómetro para pruebas de compresión de cilindros Gasolinera y petrolero
- Un (01) pistola neumática
- Una (01) compresora de aire
- Un (01) osciloscopio
- Un (01) Banco probador de inyectores
- Un (01) Probador de bobina y módulos
- Una (01) cámara endoscópica

Se acreditará mediante declaración jurada simple que posee dichos equipos, adjuntando paneaux fotográfico.

Personal profesional y técnico:

- Un (01) profesional titulado en ingeniería mecánica.
- Dos (02) técnico mecánico automotriz titulado a nombre de la nación.

El personal técnico propuesto debe haber sido capacitado en la especialidad solicitada, para lo cual acreditará con copia simple de certificado de capacitación y una experiencia de no menos de TRES (03) años, y acreditado con copia simple de constancias de trabajo. En caso sean remplazados el Contratista deberá comunicara la Entidad con la debida anticipación, además el nuevo personal deberá contar con el perfil igual o superior al personal reemplazado, el incumplimiento a lo mencionado será causal de penalidad similar al retraso injustificado.

4. MEDIDAS DE CONTROL DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL.

La Entidad, el área usuaria, personal del área de Transporte, personal del ARELOG o del Frente Policial Puerto Inca, supervisarán en cualquier momento y cuantas veces sea necesario, la prestación de los servicios brindados por el proveedor, así como, el cumplimiento de los términos de referencia.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los bienes ofertados será de Un (01) año contado a partir de la conformidad otorgada.

8. SISTEMA DE CONTRATACIÓN.

A suma alzada.

9. GARANTÍA DEL SERVICIO.

El postor deberá señalar el plazo de la garantía del servicio del mantenimiento preventivo y correctivo, el cual no deberá ser menor de doce (12) meses, contados a partir de la fecha de conformidad del servicio; asimismo, el servicio que cubrirá la garantía de los trabajos realizados deberá realizarse en las instalaciones del taller donde fueron reparados los vehículos policiales.

10. PENALIDADES:

En el caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, se deberá aplicar lo establecido en el artículo 161, 162, 163, 164 y 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Esta penalidad será deducida de los pagos que corresponda gestionar. La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará sobre el monto correspondiente al servicio en el cual se incurrió el retraso. Para la aplicación de las otras penalidades se deberá seguir el siguiente procedimiento:

1. Se verificará el inventario de ingreso al taller y, de detectar algunos hechos previstos en las otras penalidades, se dejara constancia por escrito por el personal designado a recoger el vehículo
2. El Área Usuaria mediante carta procederá a solicitar al Contratista los descargos correspondientes.
3. De comprobarse la responsabilidad por los daños establecidos, se procederá a la aplicación de la penalidad correspondiente.

11. SEGUROS.

El adjudicatario deberá contar con pólizas de seguros contra desastres naturales y otros de ser el caso, el adjudicatario es el único responsable por accidentes, invalidez y muerte del personal que contrate para cumplir las prestaciones objeto del contrato liberando a la PNP de toda responsabilidad; al respecto, el postor ganador deberá contratar con los seguros necesarios para resguardar la integridad de la prestación, los recursos que utilizan y a los terceros posiblemente afectados.

12. RESPONSABLE DE LA COORDINACIÓN:

Encargado del Área de Transportes del Frente Policial Puerto Inca.

13. RESPONSABLE DE LA CONFORMIDAD DEL SERVICIO:

Durante el proceso de mantenimiento y/o reparación, el personal PNP del Área Usuaria (Conductor), el encargado del Área de Transportes del Frente Policial Puerto Inca o el que haga sus veces, serán los responsables los mismos que deberán estar presente y dar la conformidad sobre la calidad del servicio, los repuestos, piezas, estado de la rectificación, debiendo comunicar y registrar todo incidente que se genere desde el inicio hasta la culminación del servicio, por cada unidad vehicular.

14. CONFIDENCIALIDAD.

Confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información, documentación y manipuleo de la que se tenga acceso, quedando expresamente prohibido revelar dicha información a terceros- Dicha obligación comprende la obligación que se entrega, como también la que se genera durante la realización de las actividades y (a información producida una vez que se haya concluido la prestación.

Nota: los postores deberán cumplir con los requisitos de calificación de la REGPOL UCAYALI

**INFORME TECNICO DE OPERATIVIDAD DEL VEHICULO PATRULLERO
POLICIAL PLACA INTERNA KK-25631 PERTENECIENTE A LA COMISARIA
RURAL PNP DE ISCOZACIN "C"**

--- En el Distrito de Palcazú – Iscozacín, provincia de Oxapampa, departamento de Pasco, siendo las 14:42 horas del 20ENE2025, en las instalaciones de la comisaria se procede a efectuar el presente informe técnico de operatividad del vehículo policial camioneta NISSAN con placa de rodaje N°EPG-274 placa interna KK-25631, asignado a la COMISARIA RURAL PNP ISCOZACIN "C" del Frente Policial Puerto Inca, presentes el Comisario MAYOR PNP Elmer Francisco CHAMAYA JIMENEZ, identificado con CIP N°352677, el conductor S3 PNP Elver Angel CAJAS CONDEZO, identificado con CIP N°32568702, con LC. N°M75003799 y el Técnico Mecánico Sr. Juan NANO ZHENDER, identificado con DNI N°45365294 y RUC N°1046459893, se realiza el presente informe de Operatividad del Vehículo patrullero de acuerdo al detalle siguiente:

01.- DATOS DEL VEHICULO:

PROPIETARIO	MINISTERIO DEL INTERIOR – PNP
CLASE/CATEGORIA	N1-CAMIONETA PICK UP.
MARCA	NISSAN.
MODELO	NP300 FRONTIER.
AÑO	2021.
CARROCERIA	PICK UP.
COLOR	PLOMO.
Nro. MOTOR	YD25723104P.
SERIE Nro.	3N6CD33A4MK803221.
SITUACION	VEHICULO POLICIAL OPERATIVO.
COMBUSTIBLE	DIESEL.
DOTACION DIARIA	CUATRO (04) GALONES.
PLACA DE RODAJE	EPG-274.
PLACA INTERNA	KK-52631.
SUB UNIDAD	COM RUR ISCOZACIN "C"

02.- OPERATIVIDAD:

— Revisado el vehículo policial, en mi consideración de mecánico soy de la opinión que la unidad policial mencionada se encuentra en buen estado OPERATIVO y APTO para el servicio policial, contando con el funcionamiento de todos los sistemas, mecánicos, elementos, componentes y accesorios, por tratarse de un vehículo operativo. Sin embargo, es necesario recalcar que el vehículo en general requiere cambio de lubricantes, aceites y grasas, por el tiempo de uso que éste desempeña, aunado al estado de las carreteras en el distrito. -----

SISTEMA DE MOTOR

- Operativo, requiere cambio de aceite.

SISTEMA DE DIRECCION

- Operativo, requiere alineamiento y mantenimiento periódico.

SISTEMA ELECTRICO

- Operativo, requiere cambio de acumulador de energía (batería), mantenimiento de arrancador y alternador.

SISTEMA DE FRENO

- Operativo, requiere regular el freno de mano, el cambio de pastillas de pastillas de freno y zapatas.

SISTEMA DE SUSPENSION

- Operativo, mantenimiento general periódico.

NEUMATICOS

- Operativo, pero requiere cambio de neumáticos.

EQUIPO POLICIAL

- Tiene equipo de circulinas, operativa.
- Tiene equipo de sirena, operativo.
- Tiene equipo de radio MP3, operativo.

ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS

- Cuenta con estuche negro portaherramientas.
- Cuenta con alicate mecánico.
- Cuenta con llaves de boca doble.
- Cuenta con desarmador mixto.
- Cuenta con gata y llave rueda.
- Cuenta con palancas de llave de ruedas.

03.- OBSERVACIONES:

- **VEHICULO POLICIAL OPERATIVO.**

--- siendo las 15:04 del mismo día se dio por concluido la presente diligencia pasando a firmar los participantes en señal de conformidad. -----

**INFORME TÉCNICO MECÁNICO DE OPERATIVIDAD DEL VEHICULO
POLICIAL DE PLACA EPF-455 CON MATRICULA INTERNO CL-22794, DE
LA CSPNP-PUERTO INCA "A"-FPPI**

En el Distrito de Puerto Inca, Provincia de Puerto Inca, Departamento de Huánuco, siendo las 15:30 horas del 29 de ENERO del 2025, se procede a efectuar el presente Informe Técnico mecánico de la camioneta policial de placa EPF-455 con matrícula interno CL-22794, asignada a la CSPNP-PUERTO INCA, estando presentes el CMDTE PNP ALARCON GUTIERREZ Carlos Rolando Comisario de la CSPNP-Puerto Inca, el S2 PNP RIVERA DAMACIO Luis Abel con CIP N° 31645578 logística de la CSPNP-PUERTO INCA, el S1 PNP DEL AGUILA PINCHI Michel con CIP N° 31556291, conductor de la UU MM, marca Toyota, modelo Hilux 4X4, año 2016, de color blanco, y el mecánico PEREZ HUAMAN IDOLO JUAN, identificado con DNI N°45071429, propietario del taller de mecánica "PERUVIAN BIENES Y SERVICIOS" con RUC N° 10450714297, ubicado en el Jr. Francisco Bolognesi Mz. 51 lt 16-puerto inca.

donde se determina lo siguiente:

A. DATOS DE VEHICULO:

- PROPIETARIO : MINISTERIO DEL INTERIOR
- CLASE/CATEGORÍA : N1
- MARCA : TOYOTA
- MODELO : HILUX
- COLOR : BLANCO
- MOTOR : 1GD4195980 (SEGÚN TARJETA DE PROPIEDAD)
- SERIE NRO : 8AJKA8CD7H3164244
- SITUACIÓN : VEHICULO POLICIAL INOPERATIVO
- COMBUSTIBLE : DIESEL
- PLACA INTERNA : CL 22794
- PLACA DE RODAJE : EPF-455
- KILOMETRAJE : 436494 KMS,
- SUB UNIDAD : CS PNP DE PUERTO INCA "A"

B. INSPECCIÓN DEL VEHICULO

Revisado el vehículo policial, en mi calidad de mecánico soy de la opinión que la unidad en mención, actualmente se encuentra **INOPERATIVO**, y necesita ser reparada en su funcionamiento actual de su sistema de motor (Reparación o cambio de inyectores, reparación o cambio de Kit de distribución, cambio de turbo compresor, limpieza de tanque de combustible, cambio de retenes, y renovación de algunos accesorios de sus componentes, asimismo, se hace constar que requiere **URGENTE** cambio de, pastillas de frenos, kit de embriague (plato presor y collarín y disco de embriague) y otras necesidades, para su operatividad al 100%.


EPF-455
MECÁNICO-441971
CIP N° 31645578


SA 31645578
Luis RIVERA DAMACIO
S2 - PNP


SA 31556291
Michel DEL AGUILA PINCHI
S1 PNP

17. Cinco (05) llantas aro 17 para camioneta Toyota Hilux con aro.
18. Cambio de barras de dirección.
19. Cambio de rotulas y bocinas
20. Cambio general del equipo transmisión radial (sirena policial).
21. Cambio de parachoques delantero y posterior.
22. Cambio de la bomba de combustible.

Se hace entrega del presente informe técnico del vehículo automotor, perteneciente a la Comisaría del Distrito de Constitución para los fines correspondientes.

Importante

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.

CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN		PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A.	PRECIO	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6).</p>		<p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ <p>i = Oferta Pi = Puntaje de la oferta a evaluar Oi = Precio i Om = Precio de la oferta más baja PMP = Puntaje máximo del precio</p>
		93 puntos

E. INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará que el postor cuente con certificación del sistema de gestión antisoborno</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión antisoborno acorde con la norma ISO 37001:2016 o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 37001:2017).</p> <p>El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional.¹⁰</p> <p>El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación¹¹, y estar vigente¹² a la fecha de presentación de ofertas.</p> <p>En caso que el postor se presente en consorcio, cada uno de sus integrantes, debe acreditar que cuenta con la certificación para obtener el puntaje.</p>	<p style="text-align: center;">(Máximo 2 puntos)</p> <p>Presenta Certificado ISO 37001 2 puntos</p> <p>No presenta Certificado ISO 37001 0 puntos</p>

¹⁰ Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).

¹¹ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

¹² Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

I. SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará que el postor cuente con un sistema de gestión de la calidad certificado¹³ acorde con ISO 9001:2015¹⁴ o Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 9001:2015), cuyo alcance o campo de aplicación del certificado considere mantenimiento y/o reparación de vehículos¹⁵.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Mediante la presentación de copia simple de certificado oficial emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho Sistema de Gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional¹⁶. El referido certificado debe estar a nombre del postor¹⁷ y corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación¹⁸, y estar vigente¹⁹ a la fecha de presentación de ofertas.</p> <p>En caso que el postor se presente en consorcio, cada uno de sus integrantes, debe acreditar que cuenta con la certificación para obtener el puntaje.</p>	<p>(Máximo 5 puntos)</p> <p>Presenta Certificado ISO 9001 5 puntos</p> <p>No presenta Certificado ISO 9001 0 puntos</p>
PUNTAJE TOTAL	100 puntos²⁰

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.

¹³ La Certificación implica que un organismo de certificación independiente garantiza la conformidad de los productos/servicios/procesos o sistemas de una organización, frente a los requisitos de una norma establecida.

¹⁴ Entre las certificaciones más difundidas mundialmente, y que es aplicable a todas las organizaciones independientemente de su actividad o sector, referidas a la implementación de un sistema de gestión de la calidad, se encuentra la correspondiente a la norma internacional ISO 9001, propuesto por la Organización Internacional para la Estandarización (ISO). La certificación de la norma ISO 9001 confirma que una organización ha demostrado mediante una evaluación (Auditoría de Tercera Parte) la implementación de un Sistema de Gestión de la Calidad, y con ello su capacidad para proporcionar regularmente productos o servicios que satisfagan los requisitos de esa Norma Internacional, del cliente y los legales y reglamentarios aplicables, así como su compromiso por aumentar la satisfacción del cliente a través de la aplicación eficaz y mejora continua del sistema.

¹⁵ Respecto de la definición del alcance o campo de aplicación del certificado, en función al objeto de contratación, se describe a manera de ejemplo, el caso de la contratación del servicios de limpieza (donde además, por la particularidad del servicio, es importante tomar en cuenta el ámbito geográfico), donde se pueden considerar términos como: "limpieza de instalaciones en la ciudad de...", "limpieza de centros educativos en las ciudades de...", "limpieza de edificaciones en la provincia de...", "limpieza de ambientes hospitalarios en el departamento de...", "limpieza de centros educativos en la Región de...", "limpieza de instalaciones a nivel nacional", entre otros.

¹⁶ Sea firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo de ILAC (International Accreditation Cooperation) o del IAAC (Inter American Accreditation Cooperation).

¹⁷ En caso que el postor se presente en consorcio, para obtener el puntaje respectivo, todos sus integrantes deben acreditar que cuentan con las certificaciones vigentes con el alcance requerido, siempre que, de acuerdo con la promesa de consorcio, se hubieran comprometido a ejecutar obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria.

¹⁸ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

¹⁹ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

²⁰ Es la suma de los puntajes de todos los factores de evaluación.

CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación del servicio de [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA], que celebra de una parte [CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD], en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], representada por [.....], identificado con DNI N° [.....], y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], el comité de selección adjudicó la buena pro del **CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN]** para la contratación de [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA], a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto [CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN].

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO²¹

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en [INDICAR MONEDA], en [INDICAR SI SE TRATA DE PAGO ÚNICO, PAGOS PARCIALES O PAGOS PERIÓDICOS], luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los siete (7) días de producida la recepción, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad de dicho funcionario.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago de las contraprestaciones pactadas a favor del CONTRATISTA dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios,

²¹ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de [.....], el mismo que se computa desde [CONSIGNAR SI ES DEL DÍA SIGUIENTE DEL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, DESDE LA FECHA QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO O DESDE LA FECHA EN QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN, DEBIENDO INDICAR LAS MISMAS EN ESTE ÚLTIMO CASO].

Importante para la Entidad

De preverse en los Términos de Referencia la ejecución de actividades de instalación, implementación u otros que deban realizarse de manera previa al inicio del plazo de ejecución, se debe consignar lo siguiente:

“El plazo para la [CONSIGNAR LAS ACTIVIDADES PREVIAS PREVISTAS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA] es de [.....], el mismo que se computa desde [INDICAR CONDICIÓN CON LA QUE DICHAS ACTIVIDADES SE INICIAN].”

Incorporar a las bases o eliminar, según corresponda.

Importante para la Entidad

En el caso de contratación de prestaciones accesorias, se puede incluir la siguiente cláusula:

CLÁUSULA ...: PRESTACIONES ACCESORIAS²²

“Las prestaciones accesorias tienen por objeto [CONSIGNAR EL OBJETO DE LAS PRESTACIONES ACCESORIAS].

El monto de las prestaciones accesorias asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

El plazo de ejecución de las prestaciones accesorias es de [.....], el mismo que se computa desde [CONSIGNAR SI ES DEL DÍA SIGUIENTE DEL CUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES PRINCIPALES, DESDE LA FECHA QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO O DESDE LA FECHA EN QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DE LAS PRESTACIONES ACCESORIAS, DEBIENDO INDICAR LAS MISMAS EN ESTE ÚLTIMO CASO].

[DE SER EL CASO, INCLUIR OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA EJECUCIÓN DE LAS PRESTACIONES ACCESORIAS].”

Incorporar a las bases o eliminar, según corresponda

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA

²² De conformidad con la Directiva sobre prestaciones accesorias, los contratos relativos al cumplimiento de la(s) prestación(es) principal(es) y de la(s) prestación(es) accesorias, pueden estar contenidos en uno o dos documentos. En el supuesto que ambas prestaciones estén contenidas en un mismo documento, estas deben estar claramente diferenciadas, debiendo indicarse entre otros aspectos, el precio y plazo de cada prestación.

ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de contratos periódicos de prestación de servicios en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

“De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”

En el caso que corresponda, consignar lo siguiente:

- Garantía fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE], la misma que debe mantenerse vigente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorias como garantía de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias, debe consignarse lo siguiente:

- “De fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”*

Importante

En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto por el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante para la Entidad

Sólo en el caso que la Entidad hubiese previsto otorgar adelanto, se debe incluir la siguiente cláusula:

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

“LA ENTIDAD otorgará [CONSIGNAR NÚMERO DE ADELANTOS A OTORGARSE] adelantos directos por el [CONSIGNAR PORCENTAJE QUE NO DEBE EXCEDER DEL 30% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL] del monto del contrato original.

EL CONTRATISTA debe solicitar los adelantos dentro de [CONSIGNAR EL PLAZO Y OPORTUNIDAD PARA LA SOLICITUD], adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o

póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procederá la solicitud.

LA ENTIDAD debe entregar el monto solicitado dentro de [CONSIGNAR EL PLAZO] siguientes a la presentación de la solicitud del contratista.”

Incorporar a las bases o eliminar, según corresponda.

CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por [CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA QUE OTORGARÁ LA CONFORMIDAD] en el plazo máximo de [CONSIGNAR SIETE (7) DÍAS O MÁXIMO QUINCE (15) DÍAS, EN CASO SE REQUIERA EFECTUAR PRUEBAS QUE PERMITAN VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN] días de producida la recepción.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (2) ni mayor de ocho (8) días. Dependiendo de la complejidad o sofisticación de las subsanaciones a realizar el plazo para subsanar no puede ser menor de cinco (5) ni mayor de quince (15) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE UN (1) AÑO] año(s) contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS²³

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

“LA ENTIDAD”

“EL CONTRATISTA”

Importante

Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales²⁴.

²³ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor estimado sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

²⁴ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

ANEXOS

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :		Teléfono(s) :			
MYPE ²⁵		Sí		No	
Correo electrónico :					

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
6. Notificación de la orden de servicios²⁶

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

²⁵ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, en los contratos periódicos de prestación de servicios, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

²⁶ Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor estimado del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

El que se suscribe, [.....], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ²⁷		Sí	No	
Correo electrónico :				

Datos del consorciado 2				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ²⁸		Sí	No	
Correo electrónico :				

Datos del consorciado ...				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ²⁹		Sí	No	
Correo electrónico :				

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.

²⁷ En los contratos periódicos de prestación de servicios, esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

²⁸ Ibídem.

²⁹ Ibídem.

4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
6. Notificación de la orden de servicios³⁰

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

³⁰ Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor estimado del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el servicio de [CONSIGNAR OBJETO DE LA CONVOCATORIA], de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.

ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

ANEXO N° 5

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta al **CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]³¹

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]³²

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES

100%³³

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

³¹ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

³² Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

³³ Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.

Importante para la Entidad

*En caso de la prestación de servicios bajo el sistema a precios unitarios incluir el siguiente anexo:
Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases*

ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
TOTAL			

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- En caso que el postor reduzca su oferta, según lo previsto en el artículo 68 del Reglamento, debe presentar nuevamente este Anexo.*
- El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:
"Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]".*

Importante para la Entidad

- En caso de procedimientos según relación de ítems, consignar lo siguiente:
"El postor puede presentar el precio de su oferta en un solo documento o documentos independientes, en los ítems que se presente".*
- En caso de contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, consignar lo siguiente:
"El postor debe detallar en el precio de su oferta, el monto correspondiente a la prestación principal y las prestaciones accesorias".*

Incluir o eliminar, según corresponda

Importante para la Entidad

En caso de la prestación de servicios bajo el sistema a suma alzada incluir el siguiente anexo:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases

ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	PRECIO TOTAL
TOTAL	

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- El postor debe consignar el precio total de la oferta, sin perjuicio que, de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato.*
- El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN].

Importante para la Entidad

- En caso de procedimientos según relación de ítems, consignar lo siguiente:
"El postor puede presentar el precio de su oferta en un solo documento o documentos independientes, en los ítems que se presente".*
- En caso de contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, consignar lo siguiente:
"El postor debe detallar en el precio de su oferta, el monto correspondiente a la prestación principal y las prestaciones accesorias".*

Incluir o eliminar, según corresponda

Importante para la Entidad

En caso de la prestación de servicios bajo el esquema mixto de suma alzada y precios unitarios incluir el siguiente anexo:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases

ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

OFERTA A PRECIOS UNITARIOS DE LOS COMPONENTES SIGUIENTES:

CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	COSTO
Monto del componente a precios unitarios			

OFERTA A SUMA ALZADA DE LOS COMPONENTES SIGUIENTES:

CONCEPTO	PRECIO TOTAL
Monto del componente a suma alzada	

Monto total de la oferta	
--------------------------	--

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- El postor debe consignar en su oferta los precios unitarios de los componentes previstos para este sistema en el presente anexo y por un monto fijo integral de los componentes previstos a suma alzada.*

- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN].

Importante para la Entidad

- *En caso de procedimientos según relación de ítems, consignar lo siguiente:
“El postor puede presentar el precio de su oferta en un solo documento o documentos independientes, en los ítems que se presente”.*
- *En caso de contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, consignar lo siguiente:
“El postor debe detallar en el precio de su oferta, el monto correspondiente a la prestación principal y las prestaciones accesorias”.*

Incluir las disposiciones, según corresponda. Una vez culminada la elaboración de las bases, las notas que no se incorporen deben ser eliminadas

Importante para la Entidad

Si durante la fase de actos preparatorios, las Entidades advierten que es posible la participación de proveedores que gozan del beneficio de la exoneración del IGV prevista en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, incluir el siguiente anexo:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases

ANEXO N° 7

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa³⁴ se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

³⁴ En el artículo 1 del "Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía" se define como "empresa" a las "Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquellas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta."

ANEXO Nº 8

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³⁵	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³⁶	EXPERIENCIA PROVENIENTE ³⁷ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁸	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁹	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁴⁰
1										
2										
3										
4										

³⁵ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³⁶ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

³⁷ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión Nº 216-2017/DTN "Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz". Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión Nº 010-2013/DTN, "... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe".

³⁸ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

³⁹ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

⁴⁰ Consignar en la moneda establecida en las bases.

[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]
[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³⁵	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³⁶	EXPERIENCIA PROVENIENTE ³⁷ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁸	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁹	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁴⁰
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	...									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO Nº 9

DECLARACIÓN JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rmp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.

Importante para la Entidad

En el caso de procedimientos por relación de ítems cuando la contratación del servicio va a ser prestado fuera de la provincia de Lima y Callao y el monto del valor estimado de algún ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00) debe considerarse el siguiente anexo:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases.

ANEXO N° 10

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])**

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que el domicilio de mi representada se encuentra ubicado en la provincia o provincia colindante donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el comité de selección, verifica el domicilio consignado por el postor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que el postor pueda acceder a la bonificación, debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO Nº 10

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])**

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el que se suscribe, [.....], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que los domicilios de todos los integrantes del consorcio se encuentran ubicados en la provincia o provincias colindantes donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

- *Para asignar la bonificación, el comité de selección, verifica el domicilio consignado de los integrantes del consorcio, en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

Nota para la Entidad

En el caso de procedimientos por relación de ítems cuando el monto del valor estimado de algún ítem corresponda a una Adjudicación Simplificada, se incluye el siguiente anexo:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases

ANEXO Nº 11

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA
ITEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO CORRESPONDE A UNA AS])

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal o común, según corresponda

Importante

- Para asignar la bonificación, el comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.
- Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.

ANEXO N° 12

**AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA
SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE
COMUNICACIÓN**

(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según
corresponda**

Importante

La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.