

FORMATO									
RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (SERVICIOS)									
1. DATOS GENERALES									
1.1	FECHA DE EMISIÓN DEL FORMATO		04.12.2024						
1.2	ÁREA USUARIA		GERENCIA DE TECNOLOGIA AERONAUTICA						
1.3	DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN		SERVICIO DE SOPORTE TÉCNICO, MANTENIMIENTO Y GARANTIA TECNICA PARA LOS SISTEMAS RADAR MARCA INDRA O EQUIVALENTE DE CORPAC S.A.						
1.4	ACTIVIDAD DEL POI VINCULADA A LA CONTRATACIÓN		Optimizar la calidad y cobertura de los Servicios, Sistemas y Procesos de Navegación Aérea y Aeroportuarios con enfoque en el cierre de brechas.						
1.5	Nº DE REFERENCIA DEL PAC		106						
1.6	PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA		Código						
Documento que declaró la viabilidad									
2. INFORMACIÓN SOBRE EL REQUERIMIENTO									
2.1	DATOS DEL REQUERIMIENTO		Documento de requerimiento	MEMORANDO GCNA.GTA.7.1.123.2023			Fecha de recepción	19.10.2023	
2.2	MODIFICACIONES EFECTUADAS AL REQUERIMIENTO POR PARTE DEL ÁREA USUARIA	Fecha de la segunda versión	09.11.2023	De oficio		Con motivo de observaciones	X		
		Fecha de la tercera versión	01.12.2023	De oficio		Con motivo de observaciones	x		
		Fecha de la cuarta versión	27.01.2024	De oficio	x	Con motivo de observaciones			
		Fecha de la quinta versión	14.02.2024	De oficio		Con motivo de observaciones	x		
		Fecha de la sexta versión	18.03.2024	De oficio	x	Con motivo de observaciones			
		Fecha de la séptima versión	10.04.2024	De oficio		Con motivo de observaciones	x		
		Fecha de la Octava versión	08.05.2024	De oficio	x	Con motivo de observaciones			
		Fecha de la Novena versión	13.05.2024	De oficio	x	Con motivo de observaciones			
		Fecha de la Decima versión	19.07.2024	De oficio		Con motivo de observaciones	x		
		Fecha de la Onceava versión	20.11.2024	De oficio		Con motivo de observaciones	X		
2.3	SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN INCLUIRÁ PAQUETE(S)	SI				NO	X		
		De ser afirmativa la respuesta, detallar el sustento técnico del área usuaria o el órgano encargado de las contrataciones, según el caso.							
2.4	SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN SE EFECTUARÁ POR ITEMS		SI			NO	X		
2.5	SEÑALAR SI SE HA LLEVADO A CABO UN PROCESO DE ESTANDARIZACIÓN		SI	X		NO			
			Documento de aprobación de la estandarización		GCNA.006. 2024.R	Fecha de aprobación	22.10.2024		
2.6	SEÑALAR SI EL SERVICIO OBJETO DE LA CONTRATACIÓN HA SIDO HOMOLOGADO		SI			NO	X		
			Nº de Resolución que aprobó la Ficha de Homologación			Fecha de inicio de vigencia			
2.7	REQUERIMIENTO		Lo indicado se visualiza en el Capítulo III de la Sección Específica de las Bases.						
2	OBSERVACIONES AL REQUERIMIENTO								
	Nº Item	Cantidad total de observaciones	Cantidad de observaciones formuladas por el OEC	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación	

**FORMATO**  
**RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS**  
**(SERVICIOS)**

1	15	15	Informe GCAF.GL.4.415.2023	25.10.2023			
<p>De acuerdo a la revisión de la 1ra Versión de los Terminos de Referencia por el OEC, se hace las siguientes observaciones.</p> <p>1. Se solicita al área usuaria, precisar si para la capacitación de los literales e) y f) los especialistas deben ser distintos siendo un total de 10 especialistas o en su defecto solo son 05 especialistas que pueden recibir las capacitaciones, además de indicar el momento de la capacitación, la entrega de los certificados a los asistentes y detallar a cargo de quien será cubierto los pasajes y viáticos de los asistentes a los cursos.</p> <p>2. Se solicita al área usuaria, indicar la descripción y cantidad de repuestos mínimos necesarios que el contratista deberá mantener in site, además que en calidad de área usuaria confirmar en que oficina o espacio serán almacenados los repuestos.</p> <p>3. Se solicita al área usuaria indicar que, para la presentación de documentación para la firma de contrato, el postor ganador de la buena pro remitirá el Procedimiento de Escalamiento de Solicitudes Técnicas y/o Averías, o incluirlo como insumo en la presentación del Plan de Trabajo.</p> <p>4. Sobre el Plan de Trabajo, indicar expresamente quien es la unidad orgánica para aprobación del plan de trabajo presentado por el contratista, asimismo indicar plazo de aprobación, observaciones y levantamiento de observaciones.</p> <p>5. Sobre los bienes adicionales, que no han sido objeto de mención en la RESOLUCIÓN DE GERENCIA CENTRAL DE NAVEGACIÓN AÉREA N.º GCNA-002-2023-R y el informe técnico para estandarización, se solicita al área usuaria confirmar que existe pluralidad de marcas para cubrir los bienes adicionales que se describen en el requerimiento.</p> <p>6. En virtud del principio de vigencia tecnológica, se solicita indicar el año de fabricación de los bienes descritos en el requerimiento.</p> <p>7. Se solicita al área usuaria, considerar que no se otorgará adelantos, ya que durante la indagación, se verificará si es condición de mercado la aplicación de adelanto.</p> <p>8. Adecuar el ítem de forma de pago conforme a las bases estándares.</p> <p>9. Sobre otras penalidades, se deberá indicar que la UIT corresponde al monto vigente de ocurrida la infracción.</p> <p>10. Se debe incluir ítem de protocolos de seguridad y salud en el trabajo, el área usuaria de verá coordinar con el Equipo de Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>11. Deberá remitir la autorización de la Gerencia Central de Administración y Finanzas, para la inclusión del requerimiento en el PAC.</p> <p>12. Deberá registrar el requerimiento en DICOR SSPA.</p> <p>13. Deberá adecuar los requisitos de calificación, conforme a formato adjunto, precisar más información sobre servicios similares y adecuar el perfil del personal clave en los requisitos de calificación.</p> <p>14. Deberá adecuar la finalidad pública conforme al objeto de la contratación.</p> <p>15. Sobre el literal j) Garantía Técnica para los Sistemas Radar Primario y Secundario por un período de 03 años.</p>							
2	33				33	CORREO ELECTRONICO	17.11.2024
Durante la Indagación de Mercado se efectuaron consultas y observaciones como se aprecia en el <b>Anexo A- Consultas y/u Observaciones</b> a la 2da Versión de los Terminos de Referencia.							
3	5	5	INFORME GCAF.4.494.2023	14.12.2023			
<p>El miembro del OEC solicita al área usuaria su pronunciamiento respecto a la continuidad de la contratación, ya que conforme a los resultados preliminares se desprende la figura de proveedor único aunando a que el requerimiento hace referencia a la marca Indra y el monto obtenido como valor estimado tiene un aumento de 165 %.</p> <p>Ante lo cual, se solicita lo siguiente:</p> <p>1. Remitir el sustento (información histórica) para la determinación del monto de USD 2,500,000.00 para la contratación del servicio según INFORME TÉCNICO DE ESTANDARIZACIÓN N.º GCNA.GTA.7.1.117.2023.</p> <p>2. Validación de los rubros y alcances indicados en la propuesta de INDRA T&amp;D S.A.C. en cumplimiento de los términos de referencia.</p> <p>3. Actualizar el informe técnico de estandarización considerando la incidencia económica con el costo actual comparando con el costo de la reposición de los sistemas radas, y los otros alcances indicados en el informe técnico de estandarización.</p> <p>4. Deberá remitir la resolución de estandarización firmada.</p> <p>5. Remitir una nueva versión del requerimiento, indicando en los términos de referencia la palabra equivalente después de la marca Indra, conforme a la directiva de OSCE</p>							
4	3				3	CORREO ELECTRONICO	07.02.2024
<p>Se efectúan consultas y observaciones a la 4ta Versión de los Terminos de Referencia:</p> <p>1. Excluir de la medición de paradas (disponibilidad &gt;99%) las fallas de pedestal o antena, y que estas no sean consideradas dentro del cálculo de MTBF, puesto que en ciertas ubicaciones de la estación radar demorará más de 3 días la llegada de una grúa y material para hacer un cambio de antena y pedestal, sumado a que tendríamos que tener una antena y pedestal en cada estación radar y eso les elevaría mucho el costo.</p> <p>2. Confirmar que solo vamos a considerar un juego de antena y pedestal para la cotización, en donde también enviaremos los precios fijos durante el contrato por antenas y pedestales adicionales que fueran requeridos.</p> <p>3. Confirmar que se podrá considerar la experiencia de las empresas del grupo económico Indra al ser vinculadas, como sustento de experiencia para presentar oferta desde Indra TyD S.A.C. en Perú.</p>							
5	5	5	INFORME GCAF.GL.4.094.2024.I	28.02.2024			
<p>El miembro del OEC solicita al área usuaria su pronunciamiento respecto a la continuidad de la contratación, ya que conforme a los resultados preliminares se desprende la figura de proveedor único aunando a que el requerimiento hace referencia a la marca Indra y el monto obtenido como valor estimado tiene un aumento de 165 % y reitera remitir la documentación para poder proseguir con los procesos correspondientes.</p> <p>Ante lo cual, se solicita lo siguiente:</p> <p>1. Remitir el sustento (información histórica) para la determinación del monto de USD 2,500,000.00 para la contratación del servicio según INFORME TÉCNICO DE ESTANDARIZACIÓN N.º GCNA.GTA.7.1.117.2023.</p> <p>2. Validación de los rubros y alcances indicados en la propuesta de INDRA T&amp;D S.A.C. en cumplimiento de los términos de referencia.</p> <p>3. Actualizar el informe técnico de estandarización considerando la incidencia económica con el costo actual comparando con el costo de la reposición de los sistemas radas, y los otros alcances indicados en el informe técnico de estandarización.</p> <p>4. Deberá remitir la resolución de estandarización firmada.</p> <p>5. Remitir una nueva versión del requerimiento, indicando en los términos de referencia la palabra equivalente después de la marca Indra, conforme a la directiva de OSCE</p>							
6	20				20	INFORME GCAF.GL.4.164.2024	05.04.2024
Se efectuaron observaciones y consultas a la 6ta Versión de los Terminos de Referencia de acuerdo al Anexo B - CONSULTAS Y OBSERVACIONES							

FORMATO							
RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (SERVICIOS)							
	7	2	CORREO ELECTRONICO	02.05.2024			
<p>El miembro del OEC realiza dos precisiones de forma con relación a la 7ma Versión de lo Terminos de Referencia.</p> <p>1. Con relación al plazo de ejecución el cual debería estar expresado en días calendarios.</p> <p>2. Con relación al adelanto se debe indicar cuantos adelantos se brindarán así como el plazo en el cual el contratista solicita el adelanto , así como el plazo de entrega del mismo.</p>							
	8	2	CORREO ELECTRONICO	09.05.2024			
<p>El miembro del OEC observa que el área usuaria hace modificaciones de oficio según en la 8va Versión de los Terminos de Referencia , según el siguiente detalle:</p> <p>1. Agrega en el numeral a) , Radar Primario y Radar Secundario Transportable.</p> <p>2. Agrega en el numeral a.2) la precisión de Radar Secundario Transportable se desarrollara en el Aeropuerto de Pisco los dos (02) cursos OJT.</p>							
	9	1	CORREO ELECTRONICO	08.11.2024			
<p>El miembro del OEC solicita al área usuaria agregar el sistema de Contratación en su 9na Versión; sin embargo se puede apreciar que para la aprobación de la resolución de estandarización se hizo con la 10ma versión de fecha 19.07.2024 , los cuales no difieren en el contenidos y solo en las actualizaciones de fecha de las firmas lo cual correspondería un cambio de oficio.</p>							
	10	1	CORREO ELECTRONICO	08.11.2024			
<p>El miembro del OEC solicita al área usuaria remitir los Terminos de Referencia con el que se dió la Aprobación de la Estandarización el cual correspondería a la (10ma Versión ) y remitir la 11va Versión la cual correspondería a la Versión final donde se agrega el Sistema de Contratación.</p>							
2.9 RESPUESTA DEL ÁREA USUARIA							
Nº Item	Cantidad total de respuestas a las observaciones	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por el OEC	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación
1	15	15	MEMORANDO GCNA.GTA.7.1.128.2023	09.11.2023			
<p>El área usuaria hace la remisión de la 2da Versión de los Terminos de Referencia.</p> <p>1. Se aclara que la capacitación es para distinto personal, del literal e), es para personal nuevo y del literal f) es para personal EMSE que no hayan recibido capacitación de fábrica, necesitamos personal competente capaz de intervenir nuestros Sistemas Radar. Esta capacitación debe darse antes de culminar el primer (para nuevos) y segundo año (para antiguos) de prestación con la certificación correspondiente, asimismo, los gastos de pasajes y viáticos serán cubiertos en su totalidad por el fabricante.</p> <p>2. CORPAC habilitará un espacio en la sede de Lima para que el contratista pueda almacenar los repuestos. No es posible que el área usuaria defina la descripción y cantidad de respuestas dado que solamente el fabricante conoce la estadística de la performance de los diferentes componentes-modulos de los sistemas radar que fabrica</p> <p>3. En el numeral 5.2 se ha precisado la oportunidad de entrega del Procedimiento de Escalamiento de Solicitudes Técnicas y/o Averías.</p> <p>4. El Plan de Trabajo será aprobado por la Jefatura del Equipo de Mantenimiento Sistema Estación Radar en un periodo no mayor de cinco (05) días calendario a partir de su presentación, de existir observación alguna, se dará un plazo de cinco (05) días calendario para la subsanación correspondiente,</p> <p>5. Confirmamos que existe pluralidad de marcas para cubrir los bienes adicionales solicitados: los terminales para mantenimiento son de tipo comercial, los equipos cortafuego (firewall) son de tipo comercial, en el Perú existen diversos proveedores de acceso a internet, existen diversos proveedores de sistemas de visualización radar y de sistemas de gestión y monitoreo de red (RMMS).</p> <p>6. Se detalla los años de instalación en el numeral 4. OBJETIVO ESPECÍFICO.</p> <p>7. Se cambió el requerimiento 5.11 ADELANTOS</p> <p>8. Se realiza cambios en FORMA DE PAGO</p> <p>9. Se realizan los cambios en OTRAS PENALIDADES</p> <p>10. Se han incluido aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>11. Según coordinación con APC se preparará Memo a GCAF considerando el Memo GCNA.GTA.7.1.123.2023 que indicó a la Gerencia de Logística: "estaremos a la espera del resultado de la indagación de mercado para realizar el trámite de certificación presupuestal"</p> <p>12. No es posible el registro en el SSPA. En el Memo GCNA.GTA.7.1.123.2023 se indicó a la Gerencia de Logística: "estaremos a la espera del resultado de la indagación de mercado para realizar el trámite de certificación presupuestal"</p> <p>13. Se realizan los cambios correspondientes en REQUISITOS DE CALIFICACIÓN</p> <p>14. Se afina la FINALIDAD PÚBLICA</p> <p>15. Se indica a partir del día sgte. a la suscripción del contrato.</p>							
2	33				33	MEMORANDO GCNA.GTA.7.1.139.2023	01.12.2023
<p>El área usuaria hace la remisión de la absolución de consulta y/u observaciones según el Anexo A.1, y remitiendo la 3ra Versión de sus Terminos de Referencia.</p>							
3	5	5	MEMORANDO GCNA.GTA.7.1.004.2024	27.01.2024			

# FORMATO

## RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (SERVICIOS)

El área usuaria hace la remisión de su 4ta Versión de sus Terminos de Referencia, asimismo a través de correo electrónico de fecha 29.01.2024 precisa los siguientes cambios respecto a la 3ra Versión:

1. Párrafo en el numeral 5.1.a) "Se incluye al sistema UPS de la Estación Radar Primario/Secundario de Lima-Callao (Gambeta)".
2. Párrafo en el numeral 5.1.c) "...este requerimiento no deberá exceder las dos (02) horas de atención por parte del fabricante,...".
3. Segundo punto en el numeral 5.1.k)
4. Se elimina todo el numeral 5.1.m).
5. Se elimina toda la primera penalidad.

4	1					correo electronico	15.02.2024
---	---	--	--	--	--	--------------------	------------

El área usuaria remite la 5ta Versión de sus Terminos de Referencia, indicando los siguientes cambios:

1. En el punto 5.1.a se aumento, "Para los mantenimientos correctivos realizados dentro del último semestre de la prestación, el contratista deberá de brindar una garantía de seis (06) meses para esta reparación
2. En el punto 5.1.g se aumento, "...Para este cálculo se excluye el tiempo de falla en el pedestal o antena del Sistema Radar.
3. En el punto 5.3 se aumento, "...de repuestos en función a su experiencia para garantizar la disponibilidad requerida...
4. En el punto 5.9 se aumento, "...cumpliendo con el requerimiento de disponibilidad establecido en el numeral 5.1.g) , y contar..."
5. En el punto 5.17 se modifico, "SUPUESTO DE APLICACIÓN" y "PROCEDIMIENTO"
6. Se desprende que el grupo económico está conformado por personas con diferentes experiencias adquiridas, una empresa no podría presentar experiencia de otra persona distinta, salvo si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

5			MEMORANDO GCNA.GTA.7.1.043.2024	18.03.2024			
---	--	--	------------------------------------	------------	--	--	--

El área usuaria remite la 6ta Versión de sus Terminos de Referencia, indicando que debido a la falta de presupuesto programado para la contratación del servicio, se ha reformulado los Términos de Referencia, tomando como base los Términos de Referencia del Contrato Accesorio al Contrato Principal GL.068.2018, adicionándole los servicios para el Radar Primario y Radar Secundario Transportable, que no estuvieron contemplados en el contrato accesorio.

6					20	MEMORANDO GCNA.GTA.7.1.064.2024	10.04.2024
---	--	--	--	--	----	------------------------------------	------------

El área usuaria remite la 7ma Versión de sus Terminos de Referencia, indicando los cambios en la absolución de consulta y observaciones del ANEXO N°B.1.

7	4	Memorando GCNA.GTA.7.1.085.2024	08.05.2024				
---	---	------------------------------------	------------	--	--	--	--

El área usuaria remite la 8va Versión de sus Terminos de Referencia, indicando los siguientes cambios:

1. Se expresa en días calendarios el plazo de ejecución.
  2. Se indica el porcentaje de adelanto que se brindarán, así como el plazo en el cual el contratista solicitará el adelanto, así como el plazo de entrega del mismo.
- Además se aprecia que el área usuaria hace modificaciones de oficio a los TDR.
3. Agrega en el numeral a) , Radar Primario y Radar Secundario Transportable.
  4. Agrega en el numeral a.2) la precisión de Radar Secundario Transportable se desarrollara en el Aeropuerto de Pisco los dos (02) cursos OJT

8	1	correo electronico	13.05.2024				
---	---	--------------------	------------	--	--	--	--

El área usuaria remite la 9na Versión de sus Terminos de Referencia, haciendo un cambio de oficio según lo siguiente:

1. En el numeral 5.1) Item a.1) Retira "Radar Secundario MSSR-S / ADS-B, Radar Primario y Radar Secundario Transportable" y lo reemplaza por "comprendidos en la presente contratación"

9	1	Memorando GCNA.GTA.7.1.246.2024	20.11.2024				
---	---	------------------------------------	------------	--	--	--	--

El área usuaria remite la 10ma Versión de sus Terminos de Referencia firmada con fecha 19.07.2024 con el cual se realizó la aprobación de la Resolución N°GCNA 006.2024-R el cual solo se realizó la actualización de las Firmas respecto a la 9na Versión. Asimismo, el área usuaria remite la 11va Versión de los Terminos de Referencia en las cuales se agrega el sistema de contratación y haciendo algunas modificaciones de forma que no afectan en contenido sustancial.

### 2.10 AJUSTES QUE SE REALIZARON AL REQUERIMIENTO

N° Item	Ajustes realizados al requerimiento
1	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el OEC, surgiendo la segunda versión.
2	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el proveedor, surgiendo la tercera versión.
3	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el OEC, surgiendo la cuarta versión.
4	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el proveedor, surgiendo la quinta versión.
5	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el OEC, surgiendo la sexta versión.
6	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el proveedor, surgiendo la Séptima versión.
7	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el OEC, surgiendo la octava versión.
8	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el OEC, surgiendo la novena versión.
9	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el OEC, surgiendo la decima versión.

**FORMATO**  
**RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS**  
**(SERVICIOS)**

10	Se realizaron ajustes a las Terminos de Referencia a partir de las observaciones formuladas por el OEC, surgiendo la onceava versión.			
4. INFORMACIÓN RELEVANTE ADICIONAL COMO RESULTADO DE LAS INDAGACIONES DE MERCADO				
4.1	FECHA DE INICIO DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO	09.11.2023	FECHA DE CULMINACIÓN DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO	29.10.2024
4.2	PLURALIDAD DE PROVEEDORES QUE CUMPLEN CON EL REQUERIMIENTO	SI	NO	X
	Mediante Informe JAER.0412024 se determinó el valor estimado de la contratación por el monto ascendente a USD 3'751,244.68 (Tres millones Setecientos Cincuenta y un mil doscientos Cuarenta y cuatro con 68/100 dolares americanos). La indagación de mercado se realizó tomando en cuenta el Informe Técnico de Estandarización remitido por el área usuaria. Asimismo, se confirmó mediante Carta del representante de la marca que existe un solo representante comercial exclusivo en el mercado peruano.			
4.3	POSIBILIDAD DE DISTRIBUIR LA BUENA PRO (EN CASO DE SERVICIOS EN GENERAL, DE CORRESPONDER)	SI	NO	X
	De ser afirmativa la respuesta, sustentar la posibilidad de distribuir la buena pro.			
4.4	SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN	SI	NO	X
	De ser afirmativa la respuesta, detallar la información que pueda utilizarse para la determinación de los factores de evaluación.			
4.5	SOBRE OTROS ASPECTOS NECESARIOS QUE TENGAN INCIDENCIA EN LA EFICIENCIA DE LA CONTRATACIÓN	SI	NO	X
	De ser afirmativa la respuesta, detallar.			
5.				
	NOMBRE, FIRMA Y SELLO DEL FUNCIONARIO COMPETENTE DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES			

# ANEXO A-CONSULTAS Y OBSERVACIONES

## Formato de pliego de absolución de consultas y observaciones

Nomenclatura del requerimiento	SERVICIO DE SOPORTE TECNICO, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA TÉCNICA PARA LOS SISTEMAS RADAR MARCA INDRA
--------------------------------	---

Requerimiento efectuado con los siguientes documentos	
---	--

N° de orden	Consultas y observaciones efectuadas por OEC o por Proveedores invitados a indagación de mercado				Absolución de las consultas y observaciones realizada por el área usuaria	
	Términos de Referencia o Especificaciones Técnicas o Requisitos de calificación		Consulta y/u Observación	Correspondencia a consulta y/u observación del OEC o de las empresas invitadas en la indagación de mercado	Análisis respecto de la consulta u observación. (Precisar si se acoge o no se acoge. En caso de no acoger sustentar los motivos)	Precisión de aquello que se incorporará en los TDR o EEETT o Requisitos de calificación, de corresponder
	Numeral	Pág.				
1	5.1 a)		<div>De producirse una avería en cualquiera de los sistemas radar primario y/o secundario de CORPAC se procederá con la reparación, reposición o configuración de los módulos-transponders /tarjetas/componentes [...]</div> <div>Si el módulo/tarjeta fue reparada dos veces , [...]</div> <div>El tiempo de atención para la reparación o reposición de estos módulos o tarjetas no deberán exceder los 2 meses</div> <div>No se cuenta con el soporte del radar primario y radar transportable por un periodo de tiempo muy largo</div> <div>Al término del mantenimiento correctivo el Contratista deberá presentar un informe técnico detallando el trabajo realizado</div>	<div>Se desconoce el estado del radar primario, por lo que no se pueden incluir dentro del alcance del contrato hasta realizar la inspección y valoración oportuna, que podría suponer un incremento en el importe total del contrato. <b>Se solicita:</b> Una visita técnica al radar primario entre el martes 21 y jueves 23 por parte del Sr Cristhian Ramirez Alvarez, con DNI 72697077.</div> <div>Indra considera como fallo recurrente y por tanto, modulo que se debe reemplazar, el hecho de que la tarjeta/modulo haya fallado 3 veces sucesivamente.</div> <div>2 meses desde que el módulo se recibe en las instalaciones de Indra hasta que se presenta la documentación para el envío, excluyéndose del cálculo los tiempos necesarios para el despacho de aduanas.</div> <div><b>Se solicita:</b> Una visita técnica al radar transportable por parte del Sr Cristhian Ramirez Alvarez, con DNI 72697077. Esta visita deberá ser programada posteriormente a la solicitada por el radar primario, con la finalidad de contar con los tiempos para el desplazamiento al lugar.</div> <div>CORPAC dispone de 5 días laborables para hacer comentarios al informe, de no recibirse en el plazo estipulado, se dará por aceptado.</div>		
2	5.1 b)		<div>b) Realizar el PRIMER MANTENIMIENTO PREVENTIVO ANUAL según el Manual de Mantenimiento del fabricante y el Manual aceptado por la DGAC</div>	<div>Indra como fabricante de los equipos, realizará el mantenimiento según su propio procedimiento. Serán los técnicos de CORPAC los que, a la vez que Indra, realicen el mantenimiento acorde a su manual. Solo se tendrán en cuenta las anomalías detectadas acorde al manual de Indra.</div>		

			Presentar un Informe Técnico por cada mantenimiento realizado .	Se contempla y cotiza únicamente un mantenimiento preventivo por emplazamiento al año.			
3	5.1 c)		Cuando la operatividad de los sistemas radar lo requiera, debe proporcionar el soporte técnico de fábrica para todas las Estaciones Radar de CORPAC, a fin de garantizar la seguridad operacional	Se excluyen de esta clausula los problemas causados o derivados de los equipos mecánicos o auxiliares no mantenidos por Indra.			
			este requerimiento no deberá exceder las dos horas de atención por parte del fabricante.	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no de solución) en función de dicha criticidad.			
4	5.1 d)		d) De requerirse alguna modificación en la configuración de hardware o software de los equipos que conforman el Sistema Radar de alguna de las Estaciones de CORPAC, el Contratista se encargará de ejecutarlo y a su vez, replicarlo, según corresponda	Será el fabricante, Indra, quien decida la necesidad o no de exportar la modificación al resto de sistemas, y el momento en que deba de realizarse.			
5	5.1 g)		Asegurar que los Sistemas Radar de CORPAC cumplan con la normatividad OACI y las regulaciones de la DGAC Perú. Según la Regulación Aeronáutica del Perú N° 310 la disponibilidad debe ser ≥99%.	Los radares de Indra cumplirán con los requisitos del contrato en el que fueron suministrados o repotenciados, excluyéndose cualquier normativa diferente o posterior a dicha fecha.			
			Asegurar que los Sistemas Radar de CORPAC cumplan con la normatividad OACI y las regulaciones de la DGAC Perú. Según la Regulación Aeronáutica del Perú N° 310 la disponibilidad debe ser ≥99%.	Se excluyen de esta cláusula los problemas causados o derivados de los equipos mecánicos o auxiliares no mantenidos por Indra.			
6	5.1 h)		Actualizar el firmware de los módulos de transmisión (TX) y recepción (RX), a la última versión operativa de todos los emplazamientos Radar de CORPAC, actualizar el hardware si así lo requiere el sistema.	Actualizar el firmware de los módulos de transmisión (TX) y recepción (RX), a la última versión operativa compatible con el Hardware instalado. Dicha actualización, si procede, se realizará durante los mantenimientos preventivos.			
7	5.1 i)		Optimizar el sistema de gestión RMMS: componentes de hardware y software; tiempo y consumo de sus procesos, sincronización entre clúster local y clúster remoto, adecuación al actual ancho de banda de la red WAN de REDAP (2 MB) de CORPAC, incluyendo OJT para 01 personal especialista ATSEP de CORPAC.	Indra especificará el Ancho de banda necesario para el correcto funcionamiento del sistema de gestión RMMS.			
8	5.1 k)		• Para el caso de situaciones críticas (problemas en los equipos que afecten la continuidad del servicio), el Contratista deberá dar atención y tener conocimiento del requerimiento, con un tiempo de respuesta no mayor de dos (02) horas para realizar una evaluación y diagnóstico de la falla.	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no dé solución) en función de dicha criticidad.			
			• Para el caso de situaciones no críticas, el contratista deberá atender la falla, con un tiempo de respuesta no mayor a 12 horas para la evaluación y diagnóstico de la falla.	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no de solución) en función de dicha criticidad.			
9	5.2		• Responsables de cada actividad				
10	5.3		• Un terminal para mantenimiento, portátil, que permita el monitoreo de la performance de todo el equipamiento, un usuario de los aplicativos que para ello utiliza el Contratista, y/u otros aplicativos que se utilicen, incluyendo capacitación	Se excluyen expresamente las herramientas, y su capacitación correspondiente, no desarrolladas por Indra.			
			• Un equipo cortafuego (firewall) de Segunda Generación de Filtrado de Paquetes	Se necesita aclaración de CORPAC para la necesidad y uso de este equipo cortafuego (firewall).			
			• Hardware y Software para actualizar el aplicativo visual radar y servidores del sistema de gestión RMMS	En caso de actualizarse, se haría con HW provisional hasta que todas las cabeceras radar estuvieran actualizadas.			
			• El año de fabricación de estos Equipos antes mencionados no deberá ser mayor de dos años a la fecha de firma del contrato.	Esto no aplicaría a los repuestos previamente adquiridos para dichos trabajos.			



11	5.4		Se proporcionará el espacio requerido para la ejecución de la prestación en el sitio.	¿Se dará acceso anual al personal de Indra para que este situado en la oficina de Indra situada en CORPAC? Se requiere establecer que el espacio asignado será el mismo empleado hasta la fecha para el soporte, donde se cuenta con oficinas implementadas, sala de reuniones técnicas, almacenes técnicos para repuestos, área de servicios higiénicos y servicios para alimentos.			
12	5.5		• NTP-ISO/IEC 17799 - Norma Técnica Peruana “EDI	Indra como fabricante de los equipos, realizará el mantenimiento según su propio procedimiento. Serán los técnicos de CORPAC los que, a la vez que Indra, realicen el mantenimiento acorde a su manual. Solo se tendrán en cuenta las anomalías detectadas acorde al manual de Indra.			
13	5.8		El servicio de soporte técnico, mantenimiento y garantía técnica se realizará en las ocho (08) Estaciones Radar Secundario, un (01) Sistema Radar Primario y un (01) Sistema Radar Secundario transportable, cuya ubicación es como sigue:	Conforme lo solicitado en el ITEM 1 <b>se solicita una visita técnica al radar primario</b> entre el martes 21 y jueves 23 por parte del Sr Cristhian Ramirez Álvarez, con DNI 72697077, <b>y luego de ello una visita al radar transportable</b> en Ica. En ambos casos considerar el tiempo requerido para el traslado de Lima a Ica.			
14	5.9		Mantener la operatividad de los Sistemas Radar de CORPAC a nivel nacional, cumpliendo con el requerimiento de disponibilidad establecido en la RAP310	Indra como fabricante de los equipos, realizará el mantenimiento según su propio procedimiento. Serán los técnicos de CORPAC los que, a la vez que Indra, realicen el mantenimiento acorde a su manual. Solo se tendrán en cuenta las anomalías detectadas acorde al manual de Indra.			
			Mantener la operatividad de los Sistemas Radar de CORPAC a nivel nacional, cumpliendo con el requerimiento de disponibilidad establecido en la RAP310	Se excluyen de esta cláusula los problemas causados o derivados de los equipos mecánicos o auxiliares no mantenidos por Indra.			
15	5.16		La entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en tres partes iguales, un tercio del monto contractual será otorgado al finalizar el primer año y así sucesivamente con el segundo y tercer año	Indra propone pagos semestrales.			
			• Recepción de los bienes por el Área de almacén de CORPAC S.A .	CORPAC debe de especificar exactamente que bienes, aparte de los dos módems con las 2 líneas de internet.			
			• Garantía del Fabricante de Cumplimiento con el Anexo 10 de la OACI.	Indra proporcionará a garantía acorde a sus condiciones particulares de garantía. Cualquier requisito adicional deberá ser analizado por Indra y es susceptible de ser cotizado.			
			Dicha documentación se debe presentar al Área Sistemas de Vigilancia Aérea de la Gerencia de Tecnología Aeronáutica .	el plazo máximo de presentación de dicha documentación será de 2 semanas tras de la recepción de la factura de Indra.			
16	5.17		Se aplicará cuando el contratista no cumple con el tiempo de respuesta de soporte técnico máximo de dos horas, para situaciones críticas de la operatividad de los sistemas radar	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no de solución) en función de dicha criticidad, así como para la aplicación de las penalidades.			
			Disponibilidad del sistema radar. El contratista no cumple con mantener una disponibilidad anual $\geq 99\%$ , según RAP310 .	Se excluyen expresamente las herramientas, y su capacitación correspondiente, no desarrolladas por Indra. No se acepta la norma RAP310 por no ser conocida por Indra.			
17	5.1 b)	2	Respecto al Mantenimiento Preventivo Anual, confirmar el entendimiento que es 01 mantenimiento preventivo al año (preventivo anual).				



18	5.1 e) y f)	2	Respecto a las capacitaciones "en fábrica", dado que detallan: " <i>gastos de pasajes y viáticos serán cubiertos en su totalidad por el fabricante</i> ". Agradeceremos confirmar: (i) Será el contratista el que determine lo que comprenderá la capacitación, lo cual será expuesto en el Plan de Trabajo (ii) Los gastos de pasajes y viáticos deberán de ser cubiertos por CORPAC y el contratista cubrirá los gastos de traslados del hotel a a fábrica, y todos los gastos durante los periodos de capacitación.			
19	5.1 k)	3	Respecto a los repuestos, donde indican que: " <i>CORPAC habilitará un espacio en la sede de Lima para que el contratista pueda almacenar estos repuestos</i> ".  Al respecto, agradeceremos confirmar: (i) CORPAC será responsable por la custodia y buen estado de dichos repuestos (ii) Según discrecionalidad del contratista, los repuestos también podrían permanecer en custodia del mismo contratista, pudiendo la Entidad poder verificar su existencia.			
20	5.7	5	Respecto al personal requerido, agradeceremos confirmar que, solo esos DOS perfiles son los necesarios para prestar el servicio (Jefe de Proyecto y Técnico Especialista) y dependerá del contratista si suma otros profesionales para el servicio.			
21	5.8	5	Respecto al lugar de prestación de servicios, agradeceremos confirmar que, el presente contrato será ejecutado 100% presencial o si determinados servicios pudieran ser ejecutados de manera remota			
22	5	1	Dado que es imposible evaluar el estado de los repuestos a día de hoy. Indra solicita nos hagan llegar un listado con aquellos repuestos que no se encuentren operativos para valorar su reparación adecuadamente. Una vez se haga llegar esa lista, se considera que todo repuesto disponible para el mantenimiento del sistema que deberá ser aportado por CORPAC se encuentra en estado operativo y que de ser detectado su no funcionamiento al momento de su uso, el valor y términos de la reparación no será incluido en el objeto de este contrato.			
23	5	1	Se solicita que las reparaciones y reposiciones de elementos averiados no exceda de dos meses. ¿Es correcto entender que el plazo de estas reparaciones comenzará a partir del momento en que las tarjetas a reparar lleguen a su destino final en las instalaciones de Indra en España y que los plazos de aduanas y transporte no serán contabilizados en el plazo señalado? Por otro lado, es correcto entender que CORPAC como propietario de los equipos que sean objeto de reparación será responsable de proporcionar la documentación para que permita el envío temporal de estos equipos para evitar los costes de nacionalizaciones y aduanas??			
24	5	1	¿Agradeceremos su confirmación a la apreciación de que para la valorización de este servicio Indra va a poder contar con todos los repuestos disponibles en CORPAC para estos sistemas? En caso de que una avería se produzca y no haya un elemento disponible equivalente Indra hará llegar el mejor tiempo de suministro para el mismo y			
25	5	2	Se incluye al sistema a garantizar y mantener la UPS de la Estación Radar Primario/Secundario de Lima. Indra advierte y solicita su confirmación que sólo los elementos electrónicos podrán ser asumidos y que es un equipo no Indra por lo que los plazos de reposición deberán incluir al menos 3 meses de gestión, desde el momento en que los equipos se encuentren en condiciones de ser enviados a reparación con licencia temporal de exportación proporcionada por CORPAC.			
26	5	2	Indra entiende que los materiales fungibles no son objeto de este contrato, ni baterías, ni elementos consumibles que deberán ser aportados por CORPAC. Agradeceremos confirmen este entendimiento que es imprescindible para la gestión del contrato dentro de términos económicos contenidos.			
27	5	2	La inclusión de los pedestales, motores y cuadros de antenas en la garantía y soporte de este contrato obligará a contar con estos elementos disponibles para poderles proporcionar su gestión del cambio, agradeceremos nos indiquen si lo que desean es cambiar todos estos equipos, para incluir su valorización dentro de la oferta, si desean adquirir repuestos de los mismos para su disponibilidad inmediata y poder realizar inmediato reemplazo de los mismos en caso necesario o si desean que haya una disponibilidad en Indra para realizar el cambio de todos estos sistemas, Indra puede realizar una propuesta intermedia donde se consideren valores en función de número de elementos que resulten durante la duración de este contrato con necesidad de cambio por daño. ¿En otro caso, desean cotización en este contrato de una bolsa de este tipo de elementos como repuestos de uso inmediato y así garantizar que los tiempos de inoperatividad serán más breves? Agradeceremos nos indiquen cómo desean gestionar este punto. Para una menor inversión por CORPAC, se podría considerar un kit de pedestal, motor y cuadros de antena dentro del precio, y considerar precios fijos establecidos por el contrato por cada pedestal, motor y cuadros de antena que requieran ser cambiados, cuyo pago sería en caso se efectúe el cambio.			
28	5.2.b	3	Nos mencionan una serie de mantenimientos preventivos anuales que agradeceremos clarifiquen nuestro entender que se refiere a uno anual y hasta un total de tres por radar en la duración de los tres años de contrato.			
29	5.2.i	3	Este ítem que no es parte de una asistencia técnica normal si no un adicional sugerimos sea cotizado como un opcional para evitar que el análisis y decisión suponga un motivo de demora en este proceso. Agradeceremos confirmar si esto pudiera ser considerado así.			
30	5.2.k	3	Agradeceremos confirmen que el tiempo de respuesta de dos horas que se considera en este punto es para la activación del caso y la confirmación del inicio de la atención por parte de Indra. Iniciado ese punto Indra realizará sus mejores esfuerzos para determinar el objeto de esta avería, pero para ello es posible que sean requeridas actuaciones incluso en sitio y para ello desplazamientos condicionados a disponibilidades de aviones. Agradeceremos confirmen que en el estudio a realizar de mercado se podrá ofrecer diferentes opciones para la adopción de la que se considere más viable por CORPAC.			
31	5.2.k	3	Agradeceremos confirmen que CORPAC pondrá a disponibilidad de este contrato el uso de los repuestos disponibles en la organización.			
32	5.2 l	3	Agradeceremos confirmen que el plazo de 12 horas es el de atención en caso de situaciones no críticas, la evaluación podría realizarse sólo de forma remota en este plazo. Cualquier evaluación y diagnóstico que requiera presencia en el sitio requerirá de plazos que consideren las distancias y las disponibilidades de transporte a los mismos.			
33	5.2	4	Plan de trabajo. Agradeceremos confirmar un plazo superior al indicado. Sugerimos al menos 3 semanas.			

ANEXO A.1 - ABSOLUCION DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Formato de pliego de absolución de consultas y observaciones

Nomenclatura del requerimiento	SERVICIO DE SOPORTE TECNICO, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA TÉCNICA PARA LOS SISTEMAS RADAR MARCA INDRA
Requerimiento efectuado con los siguientes documentos	

		Consultas y observaciones efectuadas por OEC o por Proveedores invitados a indagación de mercado			Absolución de las consultas y observaciones realizada por el área usuaria		
N° de orden	Términos de Referencia o Especificaciones Técnicas o Requisitos de calificación		Consulta y/u Observación		Corresponde a consulta y/u observación del OEC o de las empresas invitadas en la indagación de mercado	Análisis respecto de la consulta u observación. (Precisar si se acoge o no se acoge. En caso de no acoger sustentar los motivos)	Precisión de aquello que se incorporará en los TDR o EEETT o Requisitos de calificación, de corresponder
	Numeral	Pág.					
1	5.1 a)		De producirse una avería en cualquiera de los sistemas radar primario y/o secundario de CORPAC se procederá con la reparación, reposición o configuración de los módulos-transponders /tarjetas/componentes [...]	Se desconoce el estado del radar primario, por lo que no se pueden incluir dentro del alcance del contrato hasta realizar la inspección y valoración oportuna, que podría suponer un incremento en el importe total del contrato. <b>Se solicita:</b> Una visita técnica al radar primario entre el martes 21 y jueves 23 por parte del Sr Cristhian Ramírez Álvarez, con DNI 72697077.		SE ACOGE Personal del participante realizó la visita a la Estación Radar de Gambeta, para la inspección al Radar Primario PSR los días 21 y 22 del presente	NO APLICA
			Si el módulo/tarjeta fue reparada dos veces , [...]	Indra considera como fallo recurrente y por tanto, modulo que se debe reemplazar, el hecho de que la tarjeta/modulo haya fallado 3 veces sucesivamente.		SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.a
			El tiempo de atención para la reparación o reposición de estos módulos o tarjetas no deberán exceder los 2 meses	2 meses desde que el módulo se recibe en las instalaciones de Indra hasta que se presenta la documentación para el envío, excluyéndose del cálculo los tiempos necesarios para el despacho de aduanas.		SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.a
			No se cuenta con el soporte del radar primario y radar transportable por un periodo de tiempo muy largo	<b>Se solicita:</b> Una visita técnica al radar transportable por parte del Sr Cristhian Ramírez Álvarez, con DNI 72697077. Esta visita deberá ser programada posteriormente a la solicitada por el radar primario, con la finalidad de contar con los tiempos para el desplazamiento al lugar.		SE ACOGE Personal del participante realizó la visita al Radar Transportable de Pisco para la inspección solicitada los días 23 y 24 del presente	NO APLICA
			Al término del mantenimiento correctivo el Contratista deberá presentar un informe técnico detallando el trabajo realizado	CORPAC dispone de 5 días laborables para hacer comentarios al informe, de no recibirse en el plazo estipulado, se dará por aceptado.		SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.a

2	5.1 b)		b) Realizar el PRIMER MANTENIMIENTO PREVENTIVO ANUAL según el Manual de Mantenimiento del fabricante y el Manual aceptado por la DGAC	Indra como fabricante de los equipos, realizará el mantenimiento según su propio procedimiento. Serán los técnicos de CORPAC los que, a la vez que Indra, realicen el mantenimiento acorde a su manual. Solo se tendrán en cuenta las anomalías detectadas acorde al manual de Indra.			SE ACOGE El fabricante realizará el mantenimiento de acuerdo con los procedimientos de su Manual con presencia de los Especialistas ATSEP de CORPAC.	Se modifica el numeral 5.1.b
			Presentar un Informe Técnico por cada mantenimiento realizado.	Se contempla y cotiza únicamente un mantenimiento preventivo por emplazamiento al año.			SE ACOGE Se confirma que se realizara un mantenimiento preventivo anual por cada año de prestación.	Se modifica el numeral 5.1.b
3	5.1 c)		Cuando la operatividad de los sistemas radar lo requiera, debe proporcionar el soporte técnico de fábrica para todas las Estaciones Radar de CORPAC, a fin de garantizar la seguridad operacional	Se excluyen de esta cláusula los problemas causados o derivados de los equipos mecánicos o auxiliares no mantenidos por Indra.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.a
			este requerimiento no deberá exceder las dos horas de atención por parte del fabricante.	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no de solución) en función de dicha criticidad.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.c
4	5.1 d)		d) De requerirse alguna modificación en la configuración de hardware o software de los equipos que conforman el Sistema Radar de alguna de las Estaciones de CORPAC, el Contratista se encargará de ejecutarlo y a su vez, replicarlo, según corresponda	Será el fabricante, Indra, quien decida la necesidad o no de exportar la modificación al resto de sistemas, y el momento en que deba de realizarse.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.d.
5	5.1 g)		Asegurar que los Sistemas Radar de CORPAC cumplan con la normatividad OACI y las regulaciones de la DGAC Perú. Según la Regulación Aeronáutica del Perú N° 310 la disponibilidad debe ser ≥99%.	Los radares de Indra cumplirán con los requisitos del contrato en el que fueron suministrados o repotenciados, excluyéndose cualquier normativa diferente o posterior a dicha fecha.			NO SE ACOGE En el numeral 7.j del Anexo 1 de las EETT del Contrato de la Repotenciación de la Red de Radares Secundarios, se estableció el cumplimiento de normativas OACI, Eurocontrol y RAP 310 del MTC.	NO APLICA Se debe cumplir con lo requerido en los Términos de Referencia
			Asegurar que los Sistemas Radar de CORPAC cumplan con la normatividad OACI y las regulaciones de la DGAC Perú. Según la Regulación Aeronáutica del Perú N° 310 la disponibilidad debe ser ≥99%.	Se excluyen de esta cláusula los problemas causados o derivados de los equipos mecánicos o auxiliares no mantenidos por Indra.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.a.
6	5.1 h)		Actualizar el firmware de los módulos de transmisión (TX) y recepción (RX), a la última versión operativa de todos los emplazamientos Radar de CORPAC, actualizar el hardware s y i así lo requiere el sistema.	Actualizar el firmware de los módulos de transmisión (TX) y recepción (RX), a la última versión operativa compatible con el Hardware instalado. Dicha actualización, si procede, se realizará durante los mantenimientos preventivos.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.h
7	5.1 i)		Optimizar el sistema de gestión RMMS: componentes de hardware y software; tiempo y consumo de sus procesos, sincronización entre clúster local y clúster remoto, adecuación al actual ancho de banda de la red WAN de REDAP (2 MB) de CORPAC, incluyendo OJT para 01 personal especialista ATSEP de CORPAC.	Indra especificará el Ancho de banda necesario para el correcto funcionamiento del sistema de gestión RMMS.			NO SE ACOGE Se debe cumplir con el requerimiento de los Términos de Referencia	NO APLICA
8	5.1 k)						SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.k

			<ul style="list-style-type: none"> <li>Para el caso de situaciones críticas (problemas en los equipos que afecten la continuidad del servicio), el Contratista deberá dar atención y tener conocimiento del requerimiento, con un tiempo de respuesta no mayor de dos (02) horas para realizar una evaluación y diagnóstico de la falla.</li> </ul>	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no dé solución) en función de dicha criticidad.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.k
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Para el caso de situaciones no críticas, el contratista deberá atender la falla, con un tiempo de respuesta no mayor a 12 horas para la evaluación y diagnóstico de la falla.</li> </ul>	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no de solución) en función de dicha criticidad.				
9	5.2		• Responsables de cada actividad				NO SE ENTIENDE LA CONSULTA	NO APLICA
10	5.3		<ul style="list-style-type: none"> <li>Un terminal para mantenimiento, portátil, que permita el monitoreo de la performance de todo el equipamiento, un usuario de los aplicativos que para ello utiliza el Contratista, y/u otros aplicativos que se utilicen, incluyendo capacitación</li> </ul>	Se excluyen expresamente las herramientas, y su capacitación correspondiente, no desarrolladas por Indra.			SE ACOGE El contratista proveerá las herramientas (aplicativos) desarrollados por el fabricante para el monitoreo de la performance.	Se modifica el numeral 5.3
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Un equipo cortafuego (firewall) de Segunda Generación de Filtrado de Paquetes</li> </ul>	Se necesita aclaración de CORPAC para la necesidad y uso de este equipo cortafuego (firewall).			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.3
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Hardware y Software para actualizar el aplicativo visual radar y servidores del sistema de gestión RMMS</li> </ul>	En caso de actualizarse, se haría con HW provisional hasta que todas las cabeceras radar estuvieran actualizadas.			NO SE ACOGE El participante está explicando la forma en que realizará la actualización.	NO APLICA
			<ul style="list-style-type: none"> <li>El año de fabricación de estos Equipos antes mencionados no deberá ser mayor de dos años a la fecha de firma del contrato.</li> </ul>	Esto no aplicaría a los repuestos previamente adquiridos para dichos trabajos.			SE ACOGE Este requerimiento es solo para los equipos solicitados en el punto 5.3. Bienes Adicionales	NO APLICA
11	5.4		Se proporcionará el espacio requerido para la ejecución de la prestación en el sitio.	¿Se dará acceso anual al personal de Indra para que este situado en la oficina de Indra situada en CORPAC?. Se requiere establecer que el espacio asignado será el mismo empleado hasta la fecha para el soporte, donde se cuenta con oficinas implementadas, sala de reuniones técnicas, almacenes técnicos para repuestos, área de servicios higiénicos y servicios para alimentos.			SE ACOGE Se dará acceso anual a las instalaciones de CORPAC según procedimiento establecido. CORPAC proporcionará la oficina implementada en la zona sur del AIJCH para el soporte de radares.	NO APLICA
12	5.5		<ul style="list-style-type: none"> <li>NTP-ISO/IEC 17799 - Norma Técnica Peruana “EDI</li> </ul>	Indra como fabricante de los equipos, realizará el mantenimiento según su propio procedimiento. Serán los técnicos de CORPAC los que, a la vez que Indra, realicen el mantenimiento acorde a su manual. Solo se tendrán en cuenta las anomalías detectadas acorde al manual de Indra.			NO SE ACOGE El Postor debe indicar los controles de seguridad de la información que implementa	Se modifica el numeral 5.5
13	5.8		El servicio de soporte técnico, mantenimiento y garantía técnica se realizará en las ocho (08) Estaciones Radar Secundario, un (01) Sistema Radar Primario y un (01) Sistema Radar Secundario transportable, cuya ubicación es como sigue:	Conforme lo solicitado en el ITEM 1 <b>se solicita una visita técnica al radar primario</b> entre el martes 21 y jueves 23 por parte del Sr Cristhian Ramirez Álvarez, con DNI 72697077, <b>y luego de ello una visita al radar transportable</b> en Ica. En ambos casos considerar el tiempo requerido para el traslado de Lima a Ica.			SE ACOGE Personal del participante visitó el Radar Transportable de Pisco los días 23 y 24/11/2023.	NO APLICA
14	5.9		Mantener la operatividad de los Sistemas Radar de CORPAC a nivel nacional, cumpliendo con el requerimiento de disponibilidad establecido en la RAP310	Indra como fabricante de los equipos, realizará el mantenimiento según su propio procedimiento. Serán los técnicos de CORPAC los que, a la vez que Indra, realicen el mantenimiento acorde a su manual. Solo se tendrán en cuenta las anomalías detectadas acorde al manual de Indra.			NO APLICA En el numeral 7.j del Anexo 1 de las EETT de la Repotenciación de la Red de Radares Secundarios, se estableció el cumplimiento de normativas OACI, Eurocontrol y RAP 310 del MTC, por tanto, el contratista debe cumplir con lo requerido en los Términos de Referencia.	NO APLICA
			Mantener la operatividad de los Sistemas Radar de CORPAC a nivel nacional, cumpliendo con el requerimiento de disponibilidad establecido en la RAP310	Se excluyen de esta cláusula los problemas causados o derivados de los equipos mecánicos o auxiliares no mantenidos por Indra.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.a.

15	5.16		La entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en tres partes iguales, un tercio del monto contractual será otorgado al finalizar el primer año y así sucesivamente con el segundo y tercer año	Indra propone pagos semestrales.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.16
			• Recepción de los bienes por el Área de almacén de CORPAC S.A .	CORPAC debe de especificar exactamente que bienes, aparte de los dos módems con las 2 líneas de internet.			SE ACOGE El Contratista entregará todos los bienes correspondientes a la prestación (terminal, cortafuegos, HW, UPS, repuestos, módulos, motor, tablero, etc.)	NO APLICA
			• Garantía del Fabricante de Cumplimiento con el Anexo 10 de la OACI.	Indra proporcionará a garantía acorde a sus condiciones particulares de garantía. Cualquier requisito adicional deberá ser analizado por Indra y es susceptible de ser cotizado.			NO SE ACOGE Este requerimiento está de acuerdo con el numeral 2.7.4.1 de la RAP310, Volumen I.	Se traslada el requerimiento al numeral 5.3
			Dicha documentación se debe presentar al Área Sistemas de Vigilancia Aérea de la Gerencia de Tecnología Aeronáutica .	el plazo máximo de presentación de dicha documentación será de 2 semanas tras de la recepción de la factura de Indra.			SE ACOGE	Se incluye texto sobre el plazo de la conformidad en el numeral 5.15
16	5.17		Se aplicará cuando el contratista no cumple con el tiempo de respuesta de soporte técnico máximo de dos horas, para situaciones críticas de la operatividad de los sistemas radar	Se debe de establecer un criterio para determinar la criticidad de la incidencia y el tiempo de respuesta (que no de solución) en función de dicha criticidad, así como para la aplicación de las penalidades.			SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.k
			Disponibilidad del sistema radar. El contratista no cumple con mantener una disponibilidad anual ≥ 99%, según RAP310 .	Se excluyen expresamente las herramientas, y su capacitación correspondiente, no desarrolladas por Indra. No se acepta la norma RAP310 por no ser conocida por Indra.			NO SE ACOGE En el numeral 7.j del Anexo 1 de las EETT de la Repotenciación de la Red de Radares Secundarios, se estableció el cumplimiento de normativas OACI, Eurocontrol y RAP 310 del MTC, por tanto, el contratista debe cumplir con lo requerido en los Términos de Referencia.	NO APLICA
17	5.1 b)	2	Respecto al Mantenimiento Preventivo Anual, confirmar el entendimiento que es 01 mantenimiento preventivo al año (preventivo anual).				SE ACOGE El requerimiento comprende un mantenimiento preventivo anual por cada año de prestación.	NO APLICA
18	5.1 e) y f)	2	Respecto a las capacitaciones “en fábrica”, dado que detallan: “ <i>gastos de pasajes y viáticos serán cubiertos en su totalidad por el fabricante</i> ”. Agradeceremos confirmar: (i) Será el contratista el que determine lo que comprenderá la capacitación, lo cual será expuesto en el Plan de Trabajo (ii) Los gastos de pasajes y viáticos deberán de ser cubiertos por CORPAC y el contratista cubrirá los gastos de traslados del hotel a a fábrica, y todos los gastos durante los periodos de capacitación.				(i) SE ACOGE El contratista deberá presentar un plan de capacitación sujeto a aprobación por parte de CORPAC (ii) NO SE ACOGE Todos los gastos de pasajes y viáticos serán asumidos por el contratista. Se adjunta escala de viáticos según Directiva de CORPAC.	NO APLICA
19	5.1 k)	3	Respecto a los repuestos, donde indican que: “ <i>CORPAC habilitará un espacio en la sede de Lima para que el contratista pueda almacenar estos repuestos</i> ”. Al respecto, agradeceremos confirmar: (i) CORPAC será responsable por la custodia y buen estado de dichos repuestos (ii) Según discrecionalidad del contratista, los repuestos también podrían permanecer en custodia del mismo contratista, pudiendo la Entidad poder verificar su existencia.				(i) NO SE ACOGE El contratista será el encargado de custodiar los repuestos (ii) SE ACOGE El contratista será el encargado de custodiar los repuestos.	NO APLICA
20	5.7	5	Respecto al personal requerido, agradeceremos confirmar que, solo esos DOS perfiles son los necesarios para prestar el servicio (Jefe de Proyecto y Técnico Especialista) y dependerá del contratista si suma otros profesionales para el servicio.				SE ACOGE El contratista como mínimo deberá asistir a cada intervención con el personal requerido en los Términos de Referencia, a su criterio queda contar con más personal.	NO APLICA
21	5.8	5	Respecto al lugar de prestación de servicios, agradeceremos confirmar que, el presente contrato será ejecutado 100% presencial o si determinados servicios pudieran ser ejecutados de manera remota				SE ACOGE El contratista será el responsable de cumplir con los Términos de referencia,	NO APLICA

					a su criterio esta si la intervención será presencial o remota.	
22	5	1	Dado que es imposible evaluar el estado de los repuestos a día de hoy. Indra solicita nos hagan llegar un listado con aquellos repuestos que no se encuentren operativos para valorar su reparación adecuadamente. Una vez se haga llegar esa lista, se considera que todo repuesto disponible para el mantenimiento del sistema que deberá ser aportado por CORPAC se encuentra en estado operativo y que de ser detectado su no funcionamiento al momento de su uso, el valor y términos de la reparación no será incluido en el objeto de este contrato.		SE ACOGE Se adjunta listado con repuestos de CORPAC, tanto operativos como inoperativos.	NO APLICA
23	5	1	Se solicita que las reparaciones y reposiciones de elementos averiados no exceda de dos meses. ¿Es correcto entender que el plazo de estas reparaciones comenzará a partir del momento en que las tarjetas a reparar lleguen a su destino final en las instalaciones de Indra en España y que los plazos de aduanas y transporte no serán contabilizados en el plazo señalado? Por otro lado, es correcto entender que CORPAC como propietario de los equipos que sean objeto de reparación será responsable de proporcionar la documentación para que permita el envío temporal de estos equipos para evitar los costes de nacionalizaciones y aduanas??		SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.a
24	5	1	¿Agradeceremos su confirmación a la apreciación de que para la valorización de este servicio Indra va a poder contar con todos los repuestos disponibles en CORPAC para estos sistemas? En caso de que una avería se produzca y no haya un elemento disponible equivalente Indra hará llegar el mejor tiempo de suministro para el mismo y		SE ACOGE Se adjunta un listado de todos los Repuestos Radar disponibles	Se modifica el numeral 5.4
25	5	2	Se incluye al sistema a garantizar y mantener la UPS de la Estación Radar Primario/Secundario de Lima. Indra advierte y solicita su confirmación que sólo los elementos electrónicos podrán ser asumidos y que es un equipo no Indra por lo que los plazos de reposición deberán incluir al menos 3 meses de gestión, desde el momento en que los equipos se encuentren en condiciones de ser enviados a reparación con licencia temporal de exportación proporcionada por CORPAC.		NO SE ACOGE Se mantiene el requerimiento respecto al sistema UPS de Lima Callao. El proveedor debe realizar la prestación según lo establecido en los TDR.	NO APLICA
26	5	2	Indra entiende que los materiales fungibles no son objeto de este contrato, ni baterías, ni elementos consumibles que deberán ser aportados por CORPAC. Agradeceremos confirmen este entendimiento que es imprescindible para la gestión del contrato dentro de términos económicos contenidos.		SE ACOGE Todo material fungible, consumible y baterías serán asumidas por CORPAC.	NO APLICA
27	5	2	La inclusión de los pedestales, motores y cuadros de antenas en la garantía y soporte de este contrato obligará a contar con estos elementos disponibles para poderles proporcionar su gestión del cambio, agradeceremos nos indiquen si lo que desean es cambiar todos estos equipos, para incluir su valorización dentro de la oferta, si desean adquirir repuestos de los mismos para su disponibilidad inmediata y poder realizar inmediato reemplazo de los mismos en caso necesario o si desean que haya una disponibilidad en Indra para realizar el cambio de todos estos sistemas, Indra puede realizar una propuesta intermedia donde se consideren valores en función de número de elementos que resulten durante la duración de este contrato con necesidad de cambio por daño. ¿En otro caso, desean cotización en este contrato de una bolsa de este tipo de elementos como repuestos de uso inmediato y así garantizar que los tiempos de inoperatividad serán más breves? Agradeceremos nos indiquen cómo desean gestionar este punto. Para una menor inversión por CORPAC, se podría considerar un kit de pedestal, motor y cuadros de antena dentro del precio, y considerar precios fijos establecidos por el contrato por cada pedestal, motor y cuadros de antena que requieran ser cambiados, cuyo pago sería en caso se efectúe el cambio.		SE ACOGE. El proveedor deberá incluir en su oferta la cantidad necesaria de repuestos (pedestal, motor, cuadro) en función a su experiencia y para garantizar la disponibilidad requerida. Asimismo, debe incluir un listado de costos unitarios de dichos repuestos con precios fijos durante la vigencia del contrato.	Se agregará el respectivo texto en el numeral 5.1 de los TdR
28	5.1b	3	Nos mencionan una serie de mantenimientos preventivos anuales que agradeceremos clarifiquen nuestro entender que se refiere a uno anual y hasta un total de tres por radar en la duración de los tres años de contrato.		SE ACOGE Son diez mantenimientos preventivos anuales por cada año de la prestación, haciendo un total de treinta mantenimientos preventivos anuales al finalizar los tres años de contrato.	NO APLICA
29	5.1.i	3	Este ítem que no es parte de una asistencia técnica normal si no un adicional sugerimos sea cotizado como un opcional para evitar que el análisis y decisión suponga un motivo de demora en este proceso. Agradeceremos confirmar si esto pudiera ser considerado así.		NO SE ACOGE El proveedor debe realizar la prestación según lo establecido en los TDR	NO APLICA
30	5.1.k	3	Agradeceremos confirmen que el tiempo de respuesta de dos horas que se considera en este punto es para la activación del caso y la confirmación del inicio de la atención por parte de Indra. Iniciado ese punto Indra realizará sus mejores esfuerzos para determinar el objeto de esta avería, pero para ello es posible que sean requeridas actuaciones incluso en sitio y para ello desplazamientos condicionados a disponibilidades de aviones. Agradeceremos confirmen que en el estudio a realizar de mercado se podrá ofrecer diferentes opciones para la adopción de la que se considere más viable por CORPAC.		SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.c
31	5.1.k	3	Agradeceremos confirmen que CORPAC pondrá a disponibilidad de este contrato el uso de los repuestos disponibles en la organización.		SE ACOGE Se adjunta un listado de todos los Repuestos Radar disponibles	Se modifica el numeral 5.4
32	5.1. l	3	Agradeceremos confirmen que el plazo de 12 horas es el de atención en caso de situaciones no críticas, la evaluación podría realizarse sólo de forma remota en este plazo. Cualquier evaluación y diagnóstico que requiera presencia en el sitio requerirá de plazos que consideren las distancias y las disponibilidades de transporte a los mismos.		SE ACOGE	Se modifica el numeral 5.1.k
33	5.2	4	Plan de trabajo. Agradeceremos confirmar un plazo superior al indicado. Sugerimos al menos 3 semanas.		SE ACOGE Se considerará un plazo de veinte y un (21) días calendario	Se modifica el numeral 5.2

# ANEXO B-CONSULTAS Y OBSERVACIONES

## DATOS DEL PROVEEDOR

RUC : 20604487901

RAZON SOCIAL: INDRA T&D S.A.C.

### Formato de pliego de Consultas u Observaciones

Nomenclatura del requerimiento	SERVICIO DE SOPORTE TECNICO, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA TÉCNICA PARA LOS SISTEMAS RADAR MARCA INDRA
--------------------------------	---

Requerimiento efectuado con los siguientes documentos	Términos de Referencia.
---	-------------------------

N° de orden	Consultas y observaciones efectuadas por Proveedores invitados a indagación de mercado (Indicar Nombre de la Empresa: INDRA T&D S.A.C.)				Absolución de las consultas y observaciones realizada por el área usuaria	
	Términos de Referencia		Consulta u Observación	Indicar si corresponde a <u>consulta u observación de las empresas invitadas en la indagación de mercado</u>	Análisis respecto de la consulta u observación. (Precisar si se acoge o no se acoge. En caso de no acoger sustentar los motivos)	Precisión de aquello que se incorporará en los TDR o EEETT o Requisitos de calificación, de corresponder
	Numeral	Pág.				
1	5.1	2	Dice: a.4)“Dos (02) Mantenimientos correctivos anuales, por cada uno de los sistemas (Radares Secundarios, ADS-B y Radar Primario), es decir, un (01) mantenimiento correctivo por cada año, por personal especialista de fábrica en caso sea necesario. Mantenimiento correctivo a los repuestos que posee CORPAC S.A. “  Entendemos que los mantenimientos correctivos que refieren a fallas no pueden ser limitados a una cantidad anual, y de igual manera se indica el mantenimiento correctivo a los repuestos de CORPAC los cuales deben de hacer referencia al Anexo 1 de relación de repuestos los cuales deberán de ser reparados por el proveedor aquellos que se reporten como averiados, por lo que consideramos que el texto debería ser clarificado.			
2	5.1	2	Dice: “a.6) Se proveerá dos (02) líneas de Internet de 40Mbps, 4G como mínimo, una ubicada en la estación radar de Lima y una ubicada en la sala de monitoreo y control de Lima.”  Consideramos que el proveedor no puede asegurar un valor de ancho de banda en cuanto es el mercado y los operadores de telecomunicaciones activos en la zona los que proveen las capacidades y por tanto los proveedores se encuentran condicionados a la oferta comercial, por lo que consideramos que el texto debería ser clarificado.			



3	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:  “a.7) Se proveerá de un (1) modem portable de internet de 4Mbps, 4G como mínimo y con capacidad de 100 GB para las estaciones radar de provincias”</p> <p>Consideramos que el proveedor no puede asegurar un valor de ancho de banda en cuanto es el mercado y los operadores de telecomunicaciones activos en provincia son los que proveen las capacidades y por tanto el proveedor se encuentra condicionado a la oferta comercial del mercado, por lo que consideramos que el texto debería ser clarificado.</p>			
4	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:  b.1) Soporte Técnico Especialista como:  a. Soporte Telefónico H24/7d hotline (para incidencias críticas), por ingenieros especialistas MSSR-S y ADS-B.</p> <p>Consideramos que falta incluir el sistema de radar primario y radar transportable.</p>			
5	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:  b.3) Reparación de Módulos (Reparación /Reemplazo de elementos LRU en fábrica):  a. Sistema Radar Secundario MSSR-S convencionales y Transportable.</p> <p>Consideramos que los radares secundarios son digitales por lo que consideramos que el texto debería ser clarificado.</p>			
6	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:  “c) Garantía Técnica.</p> <p>Garantía Técnica por un período de 02 años, a partir del día siguiente a la suscripción del contrato.  La Garantía cubre a todos los equipos, unidades y partes de los Sistemas Radar Secundario y Sistemas Radar Primario, programas informáticos (software) de los sistemas operativos y aplicativos, y cualquier actualización y configuración de software que requieran los bienes.”</p> <p>Consideramos que el soporte será mediante los repuestos asignados por CORPAC en su stock de partes como primera instancia, la lista de repuestos disponibles debería ser adjuntada en Anexo 1</p>			

7	5.2	2	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“5.2 Plan de Trabajo.- El Contratista deberá presentar en un plazo de veinte y un (21) días calendario a la suscripción del contrato, un Plan de Trabajo, este debe contener lo siguiente:...”</p> <p>Consideramos que para elaborar un plan de trabajo adecuado se requiere de un plazo de treinta y cinco (35) días calendario.</p>			
8	5.3	3	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“El contratista entregará un documento del fabricante donde se indique que sus Sistemas Radar Secundario convencional y transportable, ADS-B y Radar Primario cumplen con todos los valores de los parámetros considerados en el Anexo 10 de la OACI. (Ref. numeral 2.7.4.1 de la RAP310, Volumen I).”</p> <p>Consideramos que los radares secundarios son digitales y que se establezca un plazo de entrega dentro del primer semestre de soporte, por lo que solicitamos clarificar.</p>			
9	5.4	3	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“5.4 Recursos y facilidades a ser provistos por CORPAC.- CORPAC tramitará las autorizaciones de acceso del personal del contratista ante la empresa concesionaria en todos los emplazamientos Radar de CORPAC. El responsable del control y supervisión del cumplimiento del contrato será el Área de Sistemas de Vigilancia Aérea de la Gerencia de Tecnología Aeronáutica. Se dará acceso anual a las instalaciones de CORPAC según procedimiento establecido por el Área de Seguridad de COPAC. CORPAC proporcionará facilidades en la oficina implementada en la zona sur del AIJCH para el soporte de radares. Se adjunta un listado de todos los Repuestos Radar de CORPAC (ANEXO N°01).”</p> <p>Consideramos que falta detallar otras condiciones de facilidades a ser provistas por CORPAC, por lo que solicitamos se consideren los aspectos para garantizar las condiciones de operación de los sistemas radar en cuanto a condiciones de energía, temperatura, protección de sistemas de tierra, protecciones contra rayos o sistemas pararrayos habilitados, teniendo en cuenta que cualquier defecto en los radares que como en consecuencia de un desperfecto ocasionado por la deficiencia de alguno de estos sistemas mencionados no se encontrará dentro de las responsabilidades del contratista en su garantía.</p>			
10	5.7	4	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“<b>Requisitos del proveedor.-</b></p>			

			<p><i>Ser una empresa dedicada a la fabricación de Sistemas Radar primario y secundario y/o una empresa autorizada por el fabricante de la marca INDRA O EQUIVALENTE para la prestación de los servicios requeridos por CORPAC."</i></p> <p>Solicitamos confirmar que lo indicado no requiere de acreditación; es decir, no forma parte de los documentos a presentar en la propuesta.</p>			
11	5.7	4	<p>Respecto al perfil del personal:  <i>"Jefe Técnico o de Proyecto, profesional de las siguientes carreras, Ingeniero Electrónico o afines y poseer al menos 3 años de experiencia en implementaciones de sistemas de vigilancia radar."</i></p> <p>Solicitamos que el Jefe Técnico o de Proyecto pueda ser también profesional de la carrera Ingeniería Industrial con especialidad eléctrica) con más de 30 años de experiencia nacional o internacional en implementación y/o mantenimiento de radares. Además de contar con cursos o certificaciones en radares de la marca Indra.</p>			
12	5.7	4	<p>Respecto al perfil del personal:  <i>"Un (01) Técnico profesional especialista certificado en Sistemas Radar, con al menos dos (02) años de experiencia en el país en sistemas similares, Bachiller o Técnico en Electrónica, Electrónica Industrial o afines, habiendo realizado servicios y/o labores en la implementación y/o soporte técnico de Sistemas Radar."</i></p> <p>Solicitamos que el Técnico o de Proyecto pueda ser también profesional de la carrera Ingeniería Telecomunicaciones con más de 4 años de experiencia nacional o internacional en implementación o mantenimiento o soporte técnico de radares. Además de contar con cursos o certificaciones en radares de la marca Indra</p>			
13	5.9	4	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>5.9 Resultados Esperados.-  Mantener la operatividad de los Sistemas Radar de CORPAC a nivel nacional, cumpliendo con el requerimiento de disponibilidad establecido en el numeral 5.1.f) y contar con una garantía del fabricante.</p> <p>Se observa que no existe el numeral 5.1.f, por lo que solicitamos clarificar el texto.</p>			
14	5.10	5	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>5.10 Otras Obligaciones del Contratista.-  El contratista es el responsable directo y absoluto de las actividades que realizará, sea directamente o a través de su personal, debiendo responder por la ejecución de la prestación ante posibles daños causados contra la infraestructura o el patrimonio de CORPAC S.A o la empresa concesionaria del aeropuerto.</p>			

			Consideramos que el contratista trabajará bajo las indicaciones directas de CORPAC y dentro de instalaciones de CORPAC, por lo que solicitamos se considere retirar lo referente a la empresa concesionaria.			
15	5.11	5	Solicitamos se considere un adelanto del 30% del monto del contrato conforme a ley			
16	5.16	5	Respecto a la forma de pago requerimos se considere pagos semestrales (cada 6 meses).			
17	5.18	5	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>5.18 Responsabilidad por Vicios Ocultos.- El contratista es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de la prestación ofertada por un plazo de tres (3) años contado a partir de la conformidad otorgada por el área usuaria, de acuerdo con el Art. 40° de la Ley N° 30225 Ley de contrataciones del Estado. La conformidad de la prestación por parte de CORPAC no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos</p> <p>Consideramos que la ley establece un límite de 1 año para bienes/servicios por lo que en primera evaluación de nuestra empresa solicitamos se reduzca ese plazo.</p>			
18	II.A	6	<p>Invocando por analogía el Principio de Libertad de Concurrencia, solicitamos confirmar que se podrá presentar como experiencia del Postor, aquellas obtenidas por empresas del mismo Grupo Empresarial, sin la necesidad de que éstas conformen un consorcio. Ello considerando que el Postor dispone de los medios necesarios para ejecutar lo requerido en la presente convocatoria de conformidad con la información brindada en su Registro como proveedora.</p> <p>Esta vinculación podrá acreditarse a través de la información contenida en el Libro de Matrícula de Acciones o cualquier otro documento societario que demuestre su vínculo.</p>			
19	II.A	6	<p>Para aquellos servicios/contratos que aún están <b>en curso</b>, solicitamos que la acreditación de la experiencia se realice a través de lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Constancia/certificado del servicio que se viene brindando en el que se incluya el porcentaje de avance, monto, y periodo de ejecución del mismo, o</li> <li>ii. Copia de las facturas emitidas al cliente y, dado que algunos documentos son de carácter confidencial, la presentación de una Declaración Jurada en el que se indique el detalle del contrato, el monto del mismo y el periodo del servicio, o</li> <li>iii. Caso contrario, solicitamos la forma de su acreditación.</li> </ul>			

20	II.A	6	<p>En las especificaciones se indica:  “Requisitos: El POSTOR <b>debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a una (01) vez el valor ofertado</b>, por la prestación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad. Se consideran servicios similares a los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalación y/o soporte técnico de Sistemas Radar de Superficie.</li> <li>- Instalación y/o soporte técnico de Sistemas Radar Militares.</li> <li>- Implementación y/o soporte técnico a soluciones de sistemas aeroportuarios.”</li> </ul> <p>En caso no sea aceptadas alguna de nuestras propuestas indicadas en la pregunta 18 y pregunta 19 del presente documento, y con la finalidad de apertura por pluralidad de postores al existir experiencia de una empresa local, agradeceremos clarificar para que se considere como monto facturado acumulado un monto mayor al 60% del valor ofertado, y que sea acompañado con una carta de representación del fabricante.</p>			
----	------	---	--	--	--	--

Nota: Puede agregar o eliminar **filas**, según sea necesario.  
No puede agregar ni eliminar **columnas** ni modificar el encabezado de las mismas.

# ANEXO B.1 - ABSOLUCION DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

**DATOS DEL PROVEEDOR** RUC: 20604487901 RAZON SOCIAL: INDRA T&D S.A.C.

## Formato de pliego de Consultas u Observaciones

Nomenclatura del requerimiento: SERVICIO DE SOPORTE TECNICO, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA TÉCNICA PARA LOS SISTEMAS RADAR MARCA INDRA

Requerimiento efectuado con sgte. documento: Términos de Referencia

N° de orden	Consultas y observaciones efectuada por Proveedor invitado a indagación de mercado: INDRA T&D S.A.C.			Absolución de las consultas y observaciones realizada por el área usuaria		
	Términos de Referencia		Consulta u Observación	consulta u observación?	Análisis respecto de la consulta u observación. (Precisar si se acoge o no. En caso de no acoger sustentar los motivos)	Precisión de aquello que se incorporará en los TDR o EEETT o Requisitos de calificación, de corresponder
	Numeral	Pág.				
1	5.1	2	<p>Dice:</p> <p>a.4) "Dos (02) Mantenimientos correctivos anuales, por cada uno de los sistemas (Radares Secundarios, ADS-B y Radar Primario), es decir, un (01) mantenimiento correctivo por cada año, por personal especialista de fábrica en caso sea necesario. Mantenimiento correctivo a los repuestos que posee CORPAC S.A."</p> <p>Entendemos - texto debería ser clarificado.</p>	Observación	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>a.4)Mantenimientos correctivos anuales, por cada uno de los sistemas (Radares Secundarios, ADS-B y Radar Primario) en caso sea necesario, realizado por personal especialista de fábrica. Mantenimiento correctivo a los repuestos que posee CORPAC S.A. según Anexo N° 01 donde se indican los repuestos averiados y considerados a ser reparados por el proveedor.</p>
2	5.1	2	<p>Dice:</p> <p>"a.6) Se proveerá dos (02) líneas de Internet de 40Mbps, 4G como mínimo, una ubicada en la estación radar de Lima y una ubicada en la sala de monitoreo y control de Lima."</p> <p>Consideramos que el proveedor no puede asegurar un valor de ancho de banda en cuanto es el mercado y los operadores de telecomunicaciones activos en la zona los que proveen las capacidades y por tanto los proveedores se encuentran condicionados a la oferta comercial, por lo que consideramos que el texto debería ser clarificado.</p>	Observación	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>a.6)Se proveerá dos (02) líneas de Internet, una ubicada en la estación radar de Lima y una ubicada en la sala de monitoreo y control de Lima</p>
3	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>"a.7) Se proveerá de un (1) modem portable de internet de 4Mbps, 4G como mínimo y con capacidad de 100 GB para las estaciones radar de provincias"</p> <p>Consideramos que el proveedor no puede asegurar un valor de ancho de banda en cuanto es el mercado y los operadores de telecomunicaciones activos en provincia son los que proveen las capacidades y por tanto el proveedor se encuentra condicionado</p>	Observación	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>a.7)Se proveerá de un (1) modem portable de internet con el ancho de banda adecuado para brindar el servicio, de acuerdo a lo ofrecido por los proveedores de telecomunicaciones en cada zona de las estaciones radar de provincias</p>

			a la oferta comercial del mercado, por lo que consideramos que el texto debería ser clarificado.			
4	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>b.1) Soporte Técnico Especialista como:</p> <p>a. Soporte Telefónico H24/7d hotline (para incidencias críticas), por ingenieros especialistas MSSR-S y ADS-B.</p> <p>Consideramos que falta incluir el sistema de radar primario y radar transportable.</p>	Observación	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>a. Soporte Telefónico H24/7d hotline (para incidencias críticas), por ingenieros especialistas MSSR-S, ADS-B y PSR.</p>
5	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>b.3) Reparación de Módulos (Reparación /Reemplazo de elementos LRU en fábrica):</p> <p>a. Sistema Radar Secundario MSSR-S convencionales y Transportable.</p> <p>Consideramos que los radares secundarios son digitales por lo que consideramos que el texto debería ser clarificado.</p>	Observación	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>a. Sistema Radar Secundario MSSR-S y Transportable</p>
6	5.1	2	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“c) Garantía Técnica.</p> <p>Garantía Técnica por un período de 02 años, a partir del día siguiente a la suscripción del contrato.</p> <p>La Garantía cubre a todos los equipos, unidades y partes de los Sistemas Radar Secundario y Sistemas Radar Primario, programas informáticos (software) de los sistemas operativos y aplicativos, y cualquier actualización y configuración de software que requieran los bienes.”</p> <p>Consideramos que el soporte será mediante los repuestos asignados por CORPAC en su stock de partes como primera instancia, la lista de repuestos disponibles debería ser adjuntada en Anexo 1</p>	Consulta	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Se incorpora el siguiente texto en los TdR:</p> <p>El proveedor contará con los repuestos que CORPAC pone a disposición conforme al Anexo N° 01, los cuales serán empleados como primera opción ante un cambio por garantía, llevando a reparación el repuesto reemplazado. En caso de no contar con un repuesto dentro del stock de CORPAC, el proveedor coordinará el envío desde su fábrica para reposición, debiendo llegar a CORPAC dentro de un plazo de 30 días (sin considerar los tiempos de aduanas). El tiempo de atención para la reparación de módulos o tarjetas no deberán exceder los dos (2) meses desde que el módulo/tarjeta se recibe en fabrica hasta que se presenta la documentación para el envío desde fabrica a CORPAC. Presentar un informe de laboratorio y/o certificado de garantía/conformidad que acredite la intervención realizada.</p>
7	5.2	2	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“5.2 Plan de Trabajo.-</p> <p>El Contratista deberá presentar en un plazo de veinte y un (21) días calendario a la suscripción del contrato, un Plan de Trabajo, este debe contener lo siguiente: ...”</p> <p>Consideramos que para elaborar un plan de trabajo adecuado se requiere de un plazo de treinta y cinco (35) días calendario.</p>	Consulta	Se acoge.	<p>En los TdR se considera 35 días para la presentación del Plan de Trabajo.</p>



8	5.3	3	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“El contratista entregará un documento del fabricante donde se indique que sus Sistemas Radar Secundario convencional y transportable, ADS-B y Radar Primario cumplen con todos los valores de los parámetros considerados en el Anexo 10 de la OACI. (Ref. numeral 2.7.4.1 de la RAP310, Volumen I).”</p> <p>Consideramos que los radares secundarios son digitales y que se establezca un plazo de entrega dentro del primer semestre de soporte, por lo que solicitamos clarificar.</p>	Observación	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>El contratista entregará un documento del fabricante, dentro del primer semestre de la prestación, donde se indique que sus Sistemas Radar Secundario y transportable, ADS-B y Radar Primario cumplen con todos los valores de los parámetros considerados en el Anexo 10 de la OACI. (Ref. numeral 2.7.4.1 de la RAP310, Volumen I).</p>
9	5.4	3	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>“5.4 Recursos y facilidades a ser provistos por CORPAC.- CORPAC tramitará las autorizaciones de acceso del personal del contratista ante la empresa concesionaria en todos los emplazamientos Radar de CORPAC. El responsable del control y supervisión del cumplimiento del contrato será el Área de Sistemas de Vigilancia Aérea de la Gerencia de Tecnología Aeronáutica. Se dará acceso anual a las instalaciones de CORPAC según procedimiento establecido por el Area de Seguridad de COPAC. CORPAC proporcionará facilidades en la oficina implementada en la zona sur del AIJCH para el soporte de radares. Se adjunta un listado de todos los Repuestos Radar de CORPAC (ANEXO N°01).”</p> <p>Consideramos que falta detallar otras condiciones de facilidades a ser provistas por CORPAC, por lo que solicitamos se consideren los aspectos para garantizar las condiciones de operación de los sistemas radar en cuanto a condiciones de energía, temperatura, protección de sistemas de tierra, protecciones contra rayos o sistemas pararrayos habilitados, teniendo en cuenta que cualquier defecto en los radares que como en consecuencia de un desperfecto ocasionado por la deficiencia de alguno de estos sistemas mencionados no se encontrará dentro de las responsabilidades del contratista en su garantía.</p>	Observación	Se acoge. Se clarifica el texto.	<p>Se incorpora el siguiente texto en los TdR:</p> <p>CORPAC deberá de garantizar las condiciones de operación de los sistemas radar en cuanto a condiciones de energía, temperatura, protección de sistemas de tierra, protecciones contra rayos o sistemas pararrayos habilitados. Cualquier defecto en los radares como consecuencia de un desperfecto ocasionado por la deficiencia de alguno de estos sistemas mencionados no se encontrará dentro de las responsabilidades del contratista en su garantía.</p>
10	5.7	4	<p>Dice lo siguiente:</p> <p><b>“Requisitos del proveedor.-</b>  <i>Ser una empresa dedicada a la fabricación de Sistemas Radar primario y secundario y/o una empresa autorizada por el fabricante de la marca INDRA O EQUIVALENTE para la prestación de los servicios requeridos por CORPAC.”</i></p> <p>Solicitamos confirmar que lo indicado no requiere de acreditación; es decir, no forma parte de los documentos a presentar en la propuesta.</p>	Consulta	No se acoge. Se requiere de un documento de acreditación.	<p>Se incorpora el siguiente texto en los TdR:</p> <p>En su propuesta, el postor debe incluir un documento que lo acredite.</p>
11	5.7	4	<p>Respecto al perfil del personal:</p> <p><i>“Jefe Técnico o de Proyecto, profesional de las siguientes carreras, Ingeniero Electrónico o afines y poseer al menos 3 años</i></p>	Consulta	Se acoge.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>Jefe Técnico o de Proyecto, profesional de las siguientes carreras, Ingeniero</p>

			<p><i>de experiencia en implementaciones de sistemas de vigilancia radar."</i></p> <p>Solicitamos que el Jefe Técnico o de Proyecto pueda ser también profesional de la carrera Ingeniería Industrial con especialidad eléctrica) con más de 30 años de experiencia nacional o internacional en implementación y/o mantenimiento de radares. Además de contar con cursos o certificaciones en radares de la marca Indra.</p>			<p>Electrónico, Ingeniero Industrial o afines y poseer al menos 10 años de experiencia en implementaciones de sistemas de vigilancia radar.</p>
12	5.7	4	<p>Respecto al perfil del personal:  <i>"Un (01) Técnico profesional especialista certificado en Sistemas Radar, con al menos dos (02) años de experiencia en el país en sistemas similares, Bachiller o Técnico en Electrónica, Electrónica Industrial o afines, habiendo realizado servicios y/o labores en la implementación y/o soporte técnico de Sistemas Radar."</i></p> <p>Solicitamos que el Técnico o de Proyecto pueda ser también profesional de la carrera Ingeniería Telecomunicaciones con más de 4 años de experiencia nacional o internacional en implementación o mantenimiento o soporte técnico de radares. Además de contar con cursos o certificaciones en radares de la marca Indra</p>	Consulta	Se acoge.	<p>Texto de los TdR con la clarificación:</p> <p>Un (01) Técnico profesional especialista en Sistemas Radar, con al menos tres (03) años de experiencia en el país o el extranjero en sistemas de vigilancia aérea, Bachiller o Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones, Electrónica Industrial o afines, habiendo realizado servicios y/o labores en la implementación y/o soporte técnico de Sistemas Radar.</p>
13	5.9	4	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>5.9 Resultados Esperados.-  Mantener la operatividad de los Sistemas Radar de CORPAC a nivel nacional, cumpliendo con el requerimiento de disponibilidad establecido en el numeral 5.1.f) y contar con una garantía del fabricante.</p> <p>Se observa que no existe el numeral 5.1.f, por lo que solicitamos clarificar el texto.</p>	Observación	Se acoge.	<p>En los TdR se retira la referencia a 5.1.f), el texto queda así:  Mantener la operatividad de los Sistemas Radar de CORPAC a nivel nacional, y contar con la garantía del fabricante.</p>

14	5.10	5	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>5.10 Otras Obligaciones del Contratista.- El contratista es el responsable directo y absoluto de las actividades que realizará, sea directamente o a través de su personal, debiendo responder por la ejecución de la prestación ante posibles daños causados contra la infraestructura o el patrimonio de CORPAC S.A o la empresa concesionaria del aeropuerto.</p> <p>Consideramos que el contratista trabajará bajo las indicaciones directas de CORPAC y dentro de instalaciones de CORPAC, por lo que solicitamos se considere retirar lo referente a la empresa concesionaria.</p>	Observación	Se acoge.	En los TdR se retira lo referente al concesionario del aeropuerto.
15	5.11	5	Solicitamos se considere un adelanto del 30% del monto del contrato conforme a ley	Consulta	Se acoge.	En los TdR se precisa el monto de hasta el 30%
16	5.16	5	Respecto a la forma de pago requerimos se considere pagos semestrales (cada 6 meses).	Consulta	Se acoge.	En los TdR se considera pago en cuatro (04) partes iguales, cada uno por el valor del 25% del monto contractual. Además, se precisa que: Las guías de remisión y comprobantes de pago (factura) se debe presentar a través de la Mesa de Partes Virtual de CORPAC
17	5.18	5	<p>Dice lo siguiente:</p> <p>5.18 Responsabilidad por Vicios Ocultos.- El contratista es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de la prestación ofertada por un plazo de tres (3) años contado a partir de la conformidad otorgada por el área usuaria, de acuerdo con el Art. 40° de la Ley N° 30225 Ley de contrataciones del Estado. La conformidad de la prestación por parte de CORPAC no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos</p> <p>Consideramos que la ley establece un límite de 1 año para bienes/servicios por lo que en primera evaluación de nuestra empresa solicitamos se reduzca ese plazo.</p>	Observación	Se acoge.	En los TdR se precisa el plazo de 01 año
18	II.A	6	<p>Invocando por analogía el Principio de Libertad de Concurrencia, solicitamos confirmar que se podrá presentar como experiencia del Postor, aquellas obtenidas por empresas del mismo Grupo Empresarial, sin la necesidad de que éstas conformen un consorcio. Ello considerando que el Postor dispone de los medios necesarios para ejecutar lo requerido en la presente convocatoria de conformidad con la información brindada en su Registro como proveedora.</p> <p>Esta vinculación podrá acreditarse a través de la información contenida en el Libro de Matrícula de Acciones o cualquier otro documento societario que demuestre su vínculo.</p>	Consulta		<p>El OSCE ha establecido en pronunciamientos que <u>el sustento para acreditar experiencia es únicamente el del solicitante en particular tratándose de personas jurídicas. Más aún, cuando se trata de grupos ha señalado expresamente que en el marco de las contrataciones del estado, una empresa no puede acreditar como suya la experiencia adquirida por otra empresa, aunque ambas sean parte del mismo grupo empresarial.</u> Dicha posición se fundamenta en el hecho de tratarse de personas jurídicas distintas. Asimismo, el OSCE <u>sí ha admitido</u> la acreditación de experiencia de más de un operador económico para probar la de uno de ellos en dos supuestos, como son los <u>contratos de consorcio y las sucursales en su relación con la matriz.</u></p>

						<p>Por lo que en función a lo señalado en el párrafo anterior se recomendaría eliminar el requisito de calificación de Experiencia del postor en la especialidad, considerando que es un requisito facultativo y tomando en cuenta la urgencia de la contratación para así evitar un posible desabastecimiento.</p>
19	II.A	6	<p>Para aquellos servicios/contratos que aún están <b>en curso</b>, solicitamos que la acreditación de la experiencia se realice a través de lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Constancia/certificado del servicio que se viene brindando en el que se incluya el porcentaje de avance, monto, y periodo de ejecución del mismo, o</li> <li>ii. Copia de las facturas emitidas al cliente y, dado que algunos documentos son de carácter confidencial, la presentación de una Declaración Jurada en el que se indique el detalle del contrato, el monto del mismo y el periodo del servicio, o</li> <li>iii. Caso contrario, solicitamos la forma de su acreditación.</li> </ul>	Consulta		<p>Se aclara que la experiencia se acredita con</p> <p>i) el contrato junto con las constancias o certificados de prestación que según consulta realizada podría ser una constancia parcial.</p> <p>o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago.</p> <p>No pudiendo aceptarse declaraciones juradas puesto que no acreditan fehacientemente la cancelación.</p> <p>Sin embargo, de retirarse este requisito de calificación quedaría sin efecto la presente consulta.</p>

20	II.A	6	<p>En las especificaciones se indica:</p> <p>“Requisitos: El POSTOR <b>debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a una (01) vez el valor ofertado</b>, por la prestación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad. Se consideran servicios similares a los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalación y/o soporte técnico de Sistemas Radar de Superficie.</li> <li>- Instalación y/o soporte técnico de Sistemas Radar Militares.</li> <li>- Implementación y/o soporte técnico a soluciones de sistemas aeroportuarios.”</li> </ul> <p>En caso no sea aceptadas alguna de nuestras propuestas indicadas en la pregunta 18 y pregunta 19 del presente documento, y con la finalidad de apertura por pluralidad de postores al existir experiencia de una empresa local, agradeceremos clarificar para que se considere como monto facturado acumulado un monto mayor al 60% del valor ofertado, y que sea acompañado con una carta de representación del fabricante.</p>	Consulta		<p>En atención a lo recomendado por el OEC en la respuesta a la Consulta N° 18 se ha eliminado el requisito de calificación de Experiencia del postor en la especialidad, considerando que es un requisito facultativo y tomando en cuenta la urgencia de la contratación para así evitar un posible desabastecimiento</p>
----	------	---	--	----------	--	--