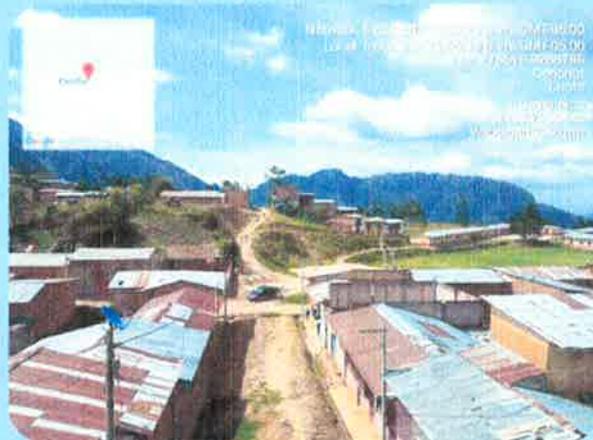




2. RESUMEN EJECUTIVO


Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL TACABAMBA**RESUMEN EJECUTIVO****PROYECTO:**

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERÚ, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA”, CUI N° 2634666

ENERO 2025


Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
CUI N° 71800
JEFE DE PROYECTO



MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
TACABAMBA

ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ
INGENIERO CIVIL

RESUMEN EJECUTIVO

ÍNDICE

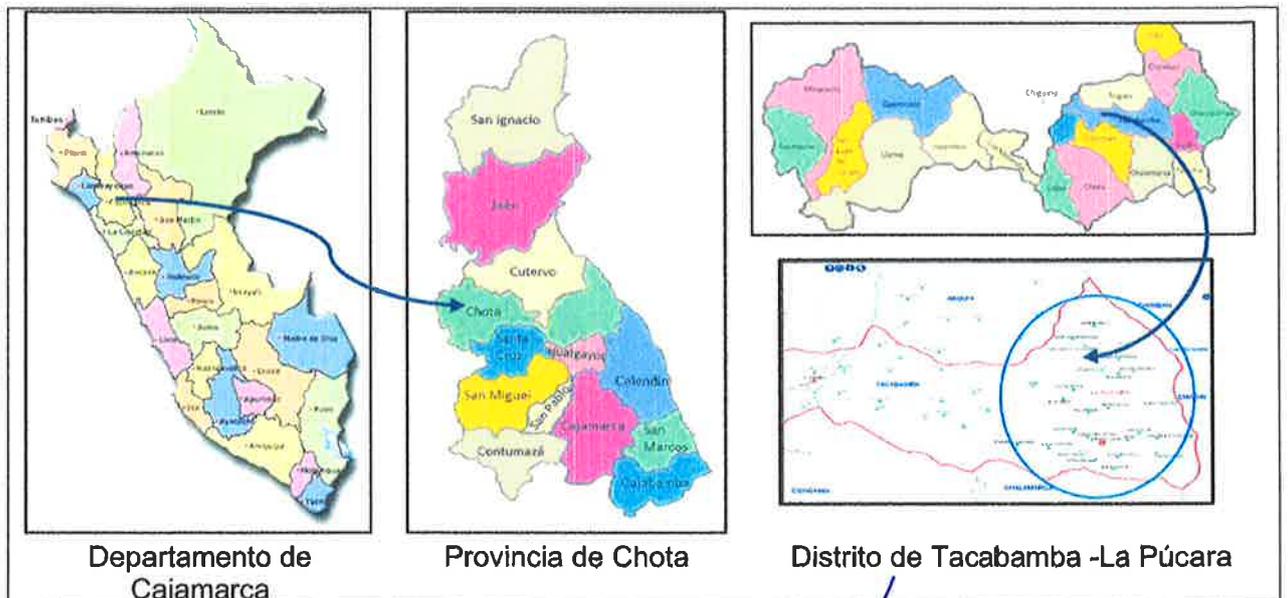
1. INFORMACIÓN GENERAL.....	3
2. OBJETIVO DEL PROYECTO.....	6
3. ESTADO ACTUAL.....	6
4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO	6
5. PRESUPUESTO.....	6
6. PLAZO DE EJECUCION Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN.....	8


Ing. Augusto Alexander Zaparra Ramirez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO



1. INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 Sector** : Gobiernos Locales
1.2 Pliego : Municipalidad Distrital de Tacabamba
1.3 Unidad Formuladora : Municipalidad Distrital de Tacabamba
1.4 Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Tacabamba
1.5 Función : TRANSPORTE
1.6 División Funcional : TRANSPORTE URBANO
1.7 Grupo Funcional : VÍAS URBANAS
1.8 Responsable funcional : VIVIENDA CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
1.9 Localización
 Departamento : Cajamarca
 Provincia : Chota
 Distrito : Tacabamba
 Localidad : Púcara



Fuente: Equipo Consultor

Augusto Alexander Legarra Ramírez
 Ing. Augusto Alexander Legarra Ramírez
 CIP N° 71000
 JEFE DE PROYECTO

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666



1.10 Ubicación geográfica

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Tacabamba, en la localidad de Púcara, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
9,288,801.7548	778,473.3413	2,944.6386 m s. n. m.	17M



Fuente: Google Earth

[Firma]
Ing. Augusto Alexander Fogarra Ramírez
CUI NO 718300
JEFE DE PROYECTO

1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad de Púcara se encuentra ubicado a una distancia de 52.6 kilómetros desde la ciudad de Chota, lo que significa un viaje de aproximadamente 3 horas, la frecuencia de salida es diaria.

Desde	Hasta	Distancia (Km)	Tipo Vía	Tiempo (min)
CHICLAYO	CHONGOYAP E	62.2	Asfalto	81
CHONGOYAP E	LLAMA	57.9	Asfalto	79
LLAMA	HUAMBOS	36.4	Asfalto	48
HUAMBOS	COCHABAMBA	19.9	Asfalto	28
COCHABAMBA	LAJAS	23.6	Asfalto	36
LAJAS	CHOTA	12.2	Asfalto	22

 MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE TACABAMBA	ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ INGENIERO CIVIL	RESUMEN EJECUTIVO
--	--	--------------------------

CHOTA	LA PALMA	14.7	Afirmada	40
LA PALMA	EL VERDE	15.7	Afirmada	60
EL VERDE	C.P Pucara	22.2	Afirmada	80

1.12 Antecedentes

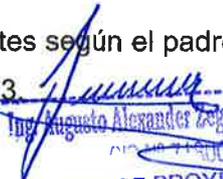
La Municipalidad Distrital de Tacabamba, es un organismo público con personería jurídica de derecho público interno y con autonomía económica, administrativa y política; se rige por la Ley N° 27972, LEY ORGÁNICA DE MUNICIPALIDADES. La municipalidad Distrital de Tacabamba, tiene como misión organizar y conducir la gestión pública local, de acuerdo con sus competencias exclusivas, compartidas y delegadas en el marco de las políticas nacionales y sectoriales para contribuir al desarrollo integral y sostenible del distrito como de los centros poblados en este caso el C. poblado La Púcara, y de esta manera solucionar el problema existente en cuanto a la transitabilidad vehicular y peatonal de las vías locales de La Púcara.

Las vías locales y jirones de las localidades de La Púcara se encuentran en proceso de consolidación, sin embargo, las calles no se encuentran pavimentadas y tampoco cuentan con veredas y presenta un drenaje pluvial deficiente por lo que se han generado algunas incomodidades como inseguridad, accidentes, contaminación ambiental, restricciones de acceso y circulación.

La situación actual de las calles de estas localidades afecta directamente a las familias que habitan allí, a los alumnos que transitan diariamente hacia sus centros educativos, contribuye a aumentar los índices de contaminación ambiental, dañan el patrimonio público y privado dificultando el tránsito de las personas y vehículos, inciden en el ornato y consolidación urbana paisajística.

1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 2115 habitantes según el padrón actual e información recolectada en el noviembre del 2023.


 Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
 Jefe de Proyecto

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ INGENIERO CIVIL</p>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
---	---	--------------------------

2. OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo de este proyecto es “CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA”, CUI N° 2634666

3. ESTADO ACTUAL

En La Púcara, las vías locales y los jirones de las distintas localidades están actualmente en proceso de consolidación. No obstante, es importante señalar que estas calles carecen de pavimentación, veredas y presentan deficiencias en el sistema de drenaje pluvial.

4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos:

METAS DEL PROYECTO			
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
1	PAVIMENTO RIGIDO	m2	6,084.84
2	VEREDAS	m2	2,594.63
3	RAMPAS	m2	305.17
4	MARTILLOS	m2	110.42
5	BERMA LATERAL	m2	266.41
6	GRADERIAS	m3	1,280.20
7	CUNETAS RECTANGULARES	m	418.16
8	CUNETAS TRIANGULARES	m	1,017.23
9	SARDINELES VEREDA	m	940.64
10	MURO DE CONTENCIÓN	m	327.40
11	AREAS VERDES	m2	1,222.96

5. PRESUPUESTO

El costo total del proyecto a precios al mes de marzo del año 2025 asciende a la suma de: **NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS CON 18/100 SOLES**, estando estructurado en la siguiente forma:

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA”, CUI N° 2634666

Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ INGENIERO CIVIL</p>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
--	--	---------------------------------

Presupuesto

Presupuesto	2601001	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666			
Subpresupuesto	001	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666			
Cliente	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA	Costo al	01/03/2025		
Lugar	CAJAMARCA - CHOTA - TACABAMBA				
Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	OBRA PROVISIONALES, TRABAJOS PROVISIONALES				162,290.75
02	PAVIMENTACION				2,124,140.69
03	VEREDAS DE CONCRETO SIMPLE				639,649.30
04	RAMPAS				72,877.77
05	MARTILLOS				21,861.46
06	BERMA LATERAL				50,756.37
07	GRADERAS				437,839.98
08	CUNETAS RECTANGULARES				124,981.36
09	CUNETAS TRIANGULARES				46,422.99
10	SARDINELES EN VEREDA				99,760.35
11	MURO DE CONTENCIÓN				1,938,187.31
12	OBRAS COMPLEMENTARIAS				210,181.93
13	TRATAMIENTO DE AREAS VERDES				60,626.34
14	IMPLEMENTACION URBANA				118,076.04
15	FLETE TERRESTRE				295,830.40
16	PROTECCION AMBIENTAL				13,623.86
17	MONITOREO ARQUEOLOGICO				3,350.60
18	VARIOS				6,477.32
	COSTO DIRECTO				6,428,934.82
	GASTOS GENERALES (15.00 % C.D.)				964,040.22
	UTILIDADES (7.00% C.D.)				449,985.44
	SUB TOTAL				7,842,960.48
	I.G.V. 18.00%				1,411,354.89
	TOTAL DE OBRA (T.O.)				9,254,315.37
	TOTAL DE SUPERVISION (7.50 % T.O.)				693,916.15
	COSTO DE INVERSION				9,948,231.52
	CONTROL CONCURRENTE				49,730.66
	PRESUPUESTO TOTAL				9,997,962.18
	SON: NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS CON 18/100 SOLES				


Ing. Augusto Alexander Zagarra Ramírez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ INGENIERO CIVIL</p> <hr/>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
---	---	--------------------------

6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

El plazo de ejecución de la obra es de 270 días calendario (9 meses) bajo la modalidad de administración indirecta – contrata, sistema de contratación a precios unitarios.


Ing. Augusto Alexander Zagarra Ramirez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA”, CUI N° 2634666