



## 2. RESUMEN EJECUTIVO

  
Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramírez  
CUI N° 71800  
JEFE DE PROYECTO

Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez  
CIP 1071800  
JEFE DE PROYECTO



MUNICIPALIDAD  
DISTRITAL DE  
TACABAMBA

ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ  
INGENIERO CIVIL

RESUMEN EJECUTIVO

## ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL.....	3
2. OBJETIVO DEL PROYECTO.....	6
3. ESTADO ACTUAL .....	6
4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO .....	6
5. PRESUPUESTO.....	6
6. PLAZO DE EJECUCION Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN.....	8

  
Ing. Augusto Alexander Zaparrá Ramírez  
CIP N° 71800  
JEFE DE PROYECTO



**MUNICIPALIDAD  
DISTRITAL DE  
TACABAMBA**

**ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ**  
INGENIERO CIVIL

**RESUMEN EJECUTIVO**

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

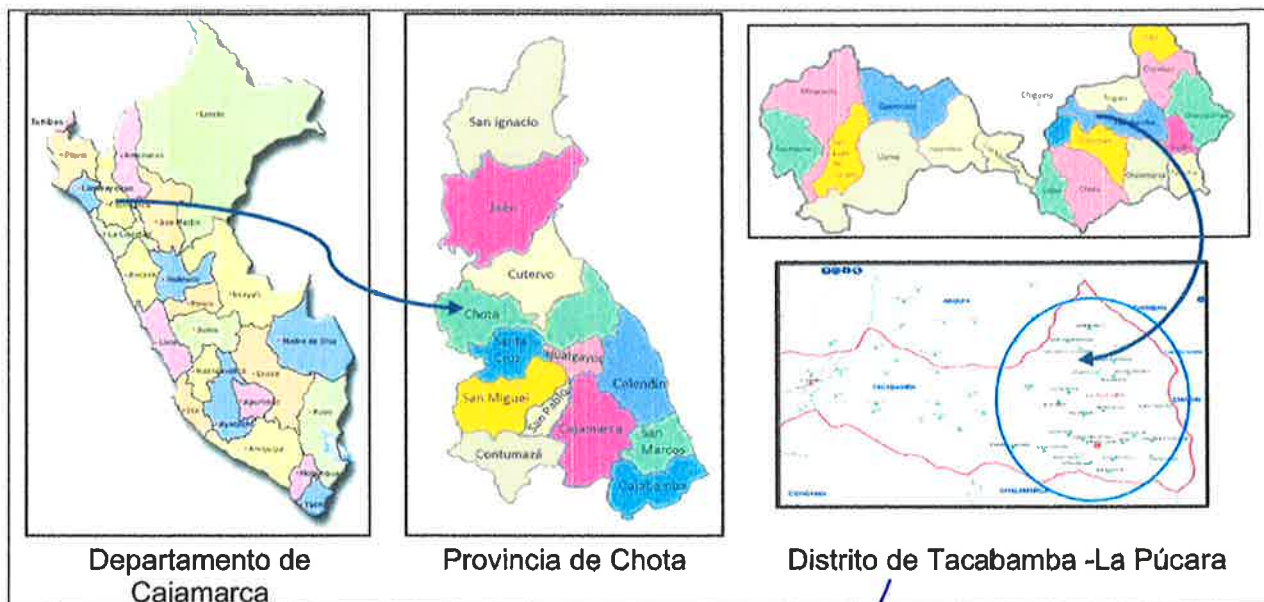
- 1.1 Sector** : Gobiernos Locales  
**1.2 Pliego** : Municipalidad Distrital de Tacabamba  
**1.3 Unidad Formuladora** : Municipalidad Distrital de Tacabamba  
**1.4 Unidad Ejecutora** : Municipalidad Distrital de Tacabamba  
**1.5 Función** : TRANSPORTE  
**1.6 División Funcional** : TRANSPORTE URBANO  
**1.7 Grupo Funcional** : VÍAS URBANAS  
**1.8 Responsable funcional** : VIVIENDA CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO  
**1.9 Localización**

Departamento : Cajamarca

Provincia : Chota

Distrito : Tacabamba

Localidad : Púcara



Fuente: Equipo Consultor

*Ing. Augusto Alexander Legarra Ramírez*  
CIP N° 71800  
**JEFE DE PROYECTO**

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666





### 1.10 Ubicación geográfica

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Tacabamba, en la localidad de Púcara, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
9,288,801.7548	778,473.3413	2,944.6386 m s. n. m.	17M



Fuente: Google Earth

*[Firma]*  
Ing. Augusto Alexander Fegarra Ramírez  
CUI NO 71800  
JEFE DE PROYECTO

### 1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad de Púcara se encuentra ubicado a una distancia de 52.6 kilómetros desde la ciudad de Chota, lo que significa un viaje de aproximadamente 3 horas, la frecuencia de salida es diaria.

Desde	Hasta	Distancia (Km)	Tipo Vía	Tiempo (min)
CHICLAYO	CHONGOYAP E	62.2	Asfalto	81
CHONGOYAP E	LLAMA	57.9	Asfalto	79
LLAMA	HUAMBOS	36.4	Asfalto	48
HUAMBOS	COCHABAMBA	19.9	Asfalto	28
COCHABAMBA	LAJAS	23.6	Asfalto	36
LAJAS	CHOTA	12.2	Asfalto	22

 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</b>	<b>ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ</b> <b>INGENIERO CIVIL</b>	<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>
---	---	--------------------------

CHOTA	LA PALMA	14.7	Afirmada	40
LA PALMA	EL VERDE	15.7	Afirmada	60
EL VERDE	C.P Pucara	22.2	Afirmada	80

### 1.12 Antecedentes

La Municipalidad Distrital de Tacabamba, es un organismo público con personería jurídica de derecho público interno y con autonomía económica, administrativa y política; se rige por la Ley N° 27972, LEY ORGÁNICA DE MUNICIPALIDADES. La municipalidad Distrital de Tacabamba, tiene como misión organizar y conducir la gestión pública local, de acuerdo con sus competencias exclusivas, compartidas y delegadas en el marco de las políticas nacionales y sectoriales para contribuir al desarrollo integral y sostenible del distrito como de los centros poblados en este caso el C. poblado La Púcara, y de esta manera solucionar el problema existente en cuanto a la transitabilidad vehicular y peatonal de las vías locales de La Púcara.

Las vías locales y jirones de las localidades de La Púcara se encuentran en proceso de consolidación, sin embargo, las calles no se encuentran pavimentadas y tampoco cuentan con veredas y presenta un drenaje pluvial deficiente por lo que se han generado algunas incomodidades como inseguridad, accidentes, contaminación ambiental, restricciones de acceso y circulación.

La situación actual de las calles de estas localidades afecta directamente a las familias que habitan allí, a los alumnos que transitan diariamente hacia sus centros educativos, contribuye aumentar los índices de contaminación ambiental, dañan el patrimonio público y privado dificultando el tránsito de las personas y vehículos, inciden en el ornato y consolidación urbana paisajística.

### 1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 2115 habitantes según el padrón actual e información recolectada en el noviembre del 2023.

  
**Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez**  
**JEFE DE PROYECTO**

 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</b>	<b>ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ</b> <b>INGENIERO CIVIL</b>	<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>
---	---	--------------------------

## 2. OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo de este proyecto es "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666

## 3. ESTADO ACTUAL

En La Púcara, las vías locales y los jirones de las distintas localidades están actualmente en proceso de consolidación. No obstante, es importante señalar que estas calles carecen de pavimentación, veredas y presentan deficiencias en el sistema de drenaje pluvial.

## 4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos:

METAS DEL PROYECTO			
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
1	PAVIMENTO RIGIDO	m2	6,084.84
2	VEREDAS	m2	2,594.63
3	RAMPAS	m2	305.17
4	MARTILLOS	m2	110.42
5	BERMA LATERAL	m2	266.41
6	GRADERIAS	m3	1,280.20
7	CUNETAS RECTANGULARES	m	418.16
8	CUNETAS TRIANGULARES	m	1,017.23
9	SARDINELES VEREDA	m	940.64
10	MURO DE CONTENCIÓN	m	327.40
11	AREAS VERDES	m2	1,222.96

## 5. PRESUPUESTO

El costo total del proyecto a precios al mes de marzo del año 2025 asciende a la suma de: **NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS CON 18/100 SOLES**, estando estructurado en la siguiente forma:

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666



 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</b>	<b>ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIÉRREZ</b> <b>INGENIERO CIVIL</b>	<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>
---	---	--------------------------

### Presupuesto

Presupuesto 2601001 "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666

Subpresupuesto 001 "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666

Cliente MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA Costo al 01/03/2015

Lugar CAJAMARCA - CHOTA - TACABAMBA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PROVISIONALES				162,290.75
02	PAVIMENTACION				2,124,140.69
03	VEREDAS DE CONCRETO SIMPLE				639,649.30
04	RAMPA				72,877.77
05	MARTILLOS				21,861.46
06	BERMA LATERAL				50,756.37
07	GRADERAS				437,839.98
08	CUNETAS RECTANGULARES				124,981.36
09	CUNETAS TRIANGULARES				46,422.99
10	SARDINELES EN VEREDA				99,760.35
11	MURO DE CONTENCION				1,938,187.31
12	OBRAS COMPLEMENTARIAS				210,181.03
13	TRATAMIENTO DE AREAS VERDES				60,626.34
14	IMPLEMENTACION URBANA				118,076.04
15	FLETE TERRESTRE				295,830.40
16	PROTECCION AMBIENTAL				13,623.06
17	MONITOREO ARQUEOLOGICO				3,350.60
18	VARIOS				6,477.32
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>6,428,934.82</b>
	<b>GASTOS GENERALES (15.00 % C.D.)</b>				<b>964,040.22</b>
	<b>UTILIDADES (7.00% C.D.)</b>				<b>449,885.44</b>
	<b>SUB TOTAL</b>				<b>7,840,860.48</b>
	<b>I.G.V. 18.00%</b>				<b>1,411,354.89</b>
	<b>TOTAL DE OBRA (T.O.)</b>				<b>9,252,215.37</b>
	<b>TOTAL DE SUPERVISION (7.50 % T.O.)</b>				<b>693,916.15</b>
	<b>COSTO DE INVERSION</b>				<b>9,946,131.52</b>
	<b>CONTROL CONCURRENT</b>				<b>49,730.66</b>
	<b>PRESUPUESTO TOTAL</b>				<b>9,995,862.18</b>

SOM: NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS CON 18/100 SOLES

  
 Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramírez  
 CIP N° 71800  
 JEFE DE PROYECTO

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666



 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</b>	<b>ING. CARLOS ALBERTO CHUYES GUTIERREZ</b> INGENIERO CIVIL	<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>
---	--	--------------------------

## 6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

El plazo de ejecución de la obra es de 270 días calendario (9 meses) bajo la modalidad de administración indirecta – contrata, sistema de contratación a precios unitarios.

  
**Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramírez**  
CIP N° 71800  
**JEFE DE PROYECTO**

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES CHOTA, JUAN HUAMURO Y ALTO PERU, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", CUI N° 2634666