

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20608064649	Fecha de envío :	22/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO COMERCIO INTERNACIONAL & CIA S.A.C.	Hora de envío :	15:26:54

Consulta: Nro. 1
Consulta/Observación:
CONSULTA N°1

En el CAPÍTULO III, 3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, página 25, referente al ACEITE SAE 40 para motores marinos de velocidad media, se establece NÚMERO DE BASE TOTAL (TBN) ASTM D2896, MÍN: 12 - MÁX: 15.

Por lo que, solicitamos se pueda ampliar el rango de NÚMERO DE BASE TOTAL (TBN) ASTM D2896, MÍN: 12 - MÁX: 15.5.

Esta variación mínima no afecta el rendimiento del aceite, antes bien, incrementa la participación de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA SU CONSULTA:

Debido a que el TBN esta asociado no solo a la capacidad para neutralizar ácidos, sino también a propiedades como la detergencia del aceite, por el límite establecido es el máximo tolerable para ser empleado en los motores, en base a estos criterios técnicos, dar cumplimiento con lo solicitado en las Bases Integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20608064649	Fecha de envío :	22/05/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO COMERCIO INTERNACIONAL & CIA S.A.C.	Hora de envío :	15:26:54

Consulta: Nro. 2
Consulta/Observación:
CONSULTA N°2

En el CAPÍTULO III, 3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, pág. 27 y 31, en referencia al aceite SAE 15W-40 PARA MOTORES DIÉSEL, se requiere categoría API CJ-4.

Por lo que, solicitamos se pueda ofertar el aceite SAE 15W-40 API CJ-4 o SPERIOR, conservando la verificación en el Directorio de Licencias EOLCS del Instituto Americano del Petróleo (API).

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
SE ACLARA SU CONSULTA:

Es correcto que el estándar ASTM D4485-22e1 ¿Standard Specification for Performance of Active API Service Category Engine Oils¿ indica en su Apéndice X2. API Descriptions, Artículo X2.12.4 que ¿Los aceites API CK-4 exceden los criterios de desempeño de API CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS; CI-4, y CH-4 y pueden lubricar efectivamente motores que requieran esas categorías de servicio API¿ (traducción no oficial, el resaltado en negrita y cursiva es agregado). Sin embargo, conviene mencionar que, de acuerdo al mismo estándar ASTM D4485-22e1, el Apéndice X2 es información no mandatoria.

En efecto, el propio Instituto Americano del Petróleo (API, por sus sigla en inglés), en una de sus guías publicadas: ¿Guía sobre aceite de motor del API¿ (disponible en: <https://www.api.org/-/media/Files/Certification/Engine-Oil-Diesel/Publications/EOLCS%20Motor%20Oil%20Guide%20-%20SPANISH.pdf>), recomienda en el encabezado de su página 5 ¿LOS MOTORES DIÉSEL¿ que ¿siga las recomendaciones del fabricante sobre niveles de desempeño del aceite¿ (el resaltado en negrita es agregado).

Lo anterior permite ver que, a pesar de la existencia de categorías de servicio más recientes, estas no reemplazan indefectiblemente a las categorías de servicio anteriores. En efecto, el estándar y la guía antes mencionados consideran CUATRO (4) categorías de servicio actuales para motores diésel: CH-4, CI-4, CJ-4 y CK-4; en vez de considerar una única. Esto tiene congruencia técnica, dado que son los fabricantes de los equipos quienes recomiendan la categoría API apropiada para los mismos, y donde no siempre puede esperarse que esta sea siempre la más reciente. En el caso actual, la categoría de aceite requerida de acuerdo al manual del fabricante es API CJ-4.

Por lo tanto, dado que tanto el estándar de desempeño de aceites API así como la guía sobre aceite de motor API no restringen el uso de aceite de motor a la categoría más reciente, recomendando además seguir las recomendaciones de los fabricantes, dar cumplimiento a lo solicitado en las Bases Integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura : LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código : 20608064649

Nombre o Razón social : GRUPO COMERCIO INTERNACIONAL & CIA S.A.C.

Fecha de envío : 22/05/2024

Hora de envío : 15:26:54

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

CONSULTA N°3

En el CAPÍTULO III, 3.1. "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS", página 44, se describe los requisitos de desempeño para el aceite lubricante SAE 20W-50 PARA MOTOR A GASOLINA/GLP/GNV DE CUATRO TIEMPOS (API SN o API SP).

Algunos fabricantes que cuentan con certificaciones Internaciones de desempeño (API SN y API SP), dentro de su ficha técnica del ACEITE SAE 20W-50, no consignan el ÍNDICE DE VISCOSIDAD.

Esto debido a que el Índice de Viscosidad puede calcularse a partir de la viscosidad cinemática a 40 °C y a 100 °C; cuanto mayor sea el índice de viscosidad, menor será el cambio de la viscosidad a distintas temperaturas. Además, con un índice de viscosidad elevado, se consiguen propiedades de lubricación constantes en un rango amplio de temperaturas.

Entonces, solicitamos se pueda considerar, como válidas, las fichas técnicas que cumplan con los rangos especificados y que no necesariamente consignan ÍNDICE DE VISCOSIDAD, ya que este valor es derivado y puede ser calculado a partir de la VSC 40°C y VSC 100°C, y estos valores SI figuran en su ficha técnica.

Finalmente, dejamos algunos links donde se pueden realizar este tipo de cálculos de manera más rápida y eficiente (en caso sea necesario).

<https://www.widman.biz/Seleccion/indice-visc.html>

<https://interlub.com/herramientas-de-lubricacion/calculadora-de-indice-de-viscosidad/>

<https://www.klueber.com/ar/es/productos-y-servicios/servicios/calculo-del-indice-de-viscosidad/>

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 3.1

Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Viscosidad a 40 °C,
o bien,
Índice de viscosidad

Por lo tanto, se evaluará que la viscosidad del producto a 40 °C o el Índice de viscosidad cumplan con los valores requeridos. Se requiere solo uno de los dos, no los dos al mismo tiempo, aunque no habrá problema si la documentación del producto consigna ambos valores.

Es decir, en lo referente a la viscosidad, el producto deberá sustentar cualquiera de las dos opciones siguientes:

1. Viscosidad a 100 °C y Viscosidad a 40 °C, o,
2. Viscosidad a 100 °C e Índice de viscosidad.

Cada uno según los métodos y valores requeridos en la tabla de especificaciones técnicas del producto:

- Para la Viscosidad a 40 °C, método ASTM D445 con un mínimo de 162 cSt.

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

	Específico	III	3.1	44
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Para el Índice de viscosidad, método ASTM D2270 con un mínimo de 120.

Si, en lo referente a viscosidad, algún producto consigna los tres valores (viscosidad a 100 °C, viscosidad a 40 °C e Índice de viscosidad), cumpliendo con los métodos y valores requeridos, también será aceptado; sin perjuicio de lo requerido en las demás propiedades y requerimientos de las especificaciones técnicas. Por lo tanto, deberá dar cumplimiento a lo solicitado en las Bases Integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	10438571049	Fecha de envío :	24/05/2024
Nombre o Razón social :	CUADROS CHANG LUIS ALBERTO	Hora de envío :	17:52:30

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, como es de conocimiento público, diversas empresas están presentando información y datos adulterados en sus fichas técnicas.

Estas empresas que se escudan aludiendo ser "FABRICANTES", modifican la información de sus productos para ganar diferentes procesos de Selección para Aceites Lubricantes. Este tipo de malas prácticas se conoce HACE AÑOS por todos los postores que participamos en diferentes procesos de selección. Ya que, por dar un ejemplo, tiene un producto denominado: ACEITE SAE 10W30 A-B-C, pero, QUIZÁ EN ESTE CASO, este producto no cumple con los rangos de valor en su ficha técnica; entonces lo que hacen es MODIFICAR LOS VALORES DE SUS FICHAS TÉCNICAS con el fin de participar y obtener la Buena Pro con PRECIOS DESMESURADAMENTE BAJOS.

Es así como, modifican la denominación de su producto original ACEITE SAE 10W30 A-B-C, por ACEITE SAE 10W30 A-B-C ESPECIAL - 1; luego siguen modificando estos valores para otro procedimiento y denominan su producto ACEITE SAE 10W30 A-B-C ESPECIAL -2; y así sucesivamente, según su conveniencia. Además, las nuevas fichas técnicas (modificadas), son subidas a su página web el mismo día de la presentación de ofertas, por lo que pueden poner el link donde "se evidencia" las características de su producto , con ÍNDICE DE VISCOSIDAD modificado, PUNTO DE INFLAMACIÓN modificado, PUNTO DE FLUIDEZ modificado, NÚMERO DE BASE TOTAL (TBN) modificado y/o el valor que ellos crean más conveniente.

Por lo que, me dirijo a ustedes y expongo: ¿Qué medidas de control y revisión de información tomará el Comité de Selección de la Marina de Guerra del Perú, para reducir el riesgo de que estas malas prácticas afecten procesos de selección como la presente LICITACIÓN PÚBLICA?. Ya que, al modificar los valores en cualquier producto/proceso químico, como lo son los aceites derivados de petróleo o hidrocarburos, afectarían TODA la estructura del ACEITE LUBRICANTE (producto). Es decir, el producto (siguiendo el ejemplo) ACEITE SAE 10W30 A-B-C ESPECIAL - 1, 2, 3...., vendría a ser un producto TOTALMENTE NUEVO, el cual no cumple con ninguna categoría API ya que no ha pasado las normativas correspondientes. Se desprende también, las continuas solicitudes para eliminar CERTIFICACIONES y/o LICENCIAS, como por ejemplo, las del Directorio de Licencias EOLCS del Instituto Americano del Petróleo (API), porque con estás LICENCIAS no podrían adulterar información o por lo menos sería más complejo o implicaría mayor riesgo para ellos.

FINALMENTE, los fabricantes de aceites lubricantes Y/O derivados, no pueden producir, distribuir y vender nuevos productos sin obtener los permisos y cumplir con las regulaciones establecidas en Perú. Porque para distribuir NUEVOS PRODUCTOS, es necesario, COMO MÍNIMO, tener: (i) Registro Sanitario, (ii) Cumplir Normas Técnicas y Especificaciones: Deben cumplir con las normas técnicas establecidas por el Instituto Nacional de Calidad (INACAL) y otras especificaciones que pueden aplicar a aceites lubricantes, como la normativa sobre biodegradabilidad, toxicidad y propiedades fisicoquímicas, (iii) Permisos Ambientales, (iv) Etiquetado y Publicidad, (v) Inspecciones y Auditorías... entre otros.

Esperando haber expuesto de manera acertada estos puntos clave, quedamos a ustedes Comité de Selección de la MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.

Acápíte de las bases : **Sección:** General **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA SUC CONSULTA:

Es correcto, debido al riesgo de que determinados postores puedan acondicionar valores en las propiedades de los productos presentados a fin de asegurar el cumplimiento de las propiedades requeridas, las especificaciones técnicas incluyen ya algunas medidas de control con la finalidad de reducir el riesgo de malas prácticas que afecten el presente proceso de selección, algunas de las cuales son:

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

General	III	3.1	20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Requerir productos licenciados por el API o que cumplan con especificaciones Militares, solicitando documentación del fabricante que acredite lo requerido e indicando que la Entidad podrá también realizar las investigaciones correspondientes a fin de asegurar que la información sea fidedigna.
- Evaluar la congruencia técnica de la totalidad de la documentación presentada, siendo que la existencia de inconsistencia técnica o información que ponga en tela de juicio la integridad y/o formulación de los productos ofertados será causal de descalificación o no admisión de la oferta en el proceso de compra, a fin de no poner en riesgo a las unidades navales mediante el empleo de productos de dudosa calidad.
- Aclarar que la Entidad podrá requerir, en caso que lo considere necesario y a fin de brindar la conformidad del producto luego del internamiento, los análisis que considere pertinentes para asegurar el cumplimiento de los requisitos y especificaciones requeridas, bajo costo de la empresa proveedora, en un laboratorio acreditado por INACAL.

Sin embargo, dado que para los internamientos se están requiriendo los certificados de análisis por cada lote de los productos internados, tanto del fabricante como de un laboratorio acreditado por INACAL, a fin de reforzar las medidas requeridas, se solicitará que los valores mostrados por todos los certificados en el momento del internamiento estén dentro de los límites requeridos para los productos en las Bases Integradas, rechazando aquellos productos o lotes que no cumplan con los requerimientos. El no cumplimiento de este requisito será causal de que no se firme la conformidad del producto, sin perjuicio de las medidas y acciones que devengan, cuyos costos serán asumidos completamente por el proveedor.

Se modificara el capítulo III, párrafo 3.1, sub párrafo 7.6, de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se adicionará en el numeral 7.6.1:

- Para brindar la conformidad, tanto el Certificado de Calidad del fabricante por cada lote, así como el Informe de Ensayo o Certificado de Análisis por cada lote de un laboratorio acreditado por INACAL (para los productos en los que este último se requiera), en el momento del internamiento, deberán acreditar el cumplimiento de los límites estipulados en las Bases Integradas para cada producto. El no cumplimiento de este requisito será causal de no conformidad de la totalidad de productos internados, sin perjuicio de las medidas y acciones que devengan, cuyos costos serán asumidos completamente por el proveedor.

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20102306598	Fecha de envío :	27/05/2024
Nombre o Razón social :	VISTONY COMPAÑIA INDUSTRIAL DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:34:51

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

ACEITE SAE 40 PARA MOTORES MARINOS DIESEL.- EI AREA USUARIA está solicitando como documentos de presentación como cumplimiento de su ficha tecnica que tenga la aprobacion de WARTSILA 4-STROKE MEDIUM SOEED ENGINES FOR DISTILLATE -AND FUEL OPERATIONS , esa exigencia no condice con los mantenimientos que se ha dado a esa flota durante todos los años anteriores ya que esos motores no estan en el tiempo de garantía como maquinaria del proveedor por lo que solo estarían sobrevalorando costos al exigir dicha aprobacion de la marca del motor, habiendo en el mercado marcas internacionales como nacionales que cumplen con las especificaciones tecnicas de dichos motores y que se pueden complementar para su verificación con las normas tecnicas peruanas como con las pruebas del laboratorio cuyo resultado deben de estar dentro de los valores mínimos y máximos que señalan las fichas tecnicas de los postores en sus ofertas.

Este trato discriminatorio colisiona con el artículo 16° del TUO de la Ley N°30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado, concordante con el artículo 29° de su reglamento, los cuales prohíben que el requerimiento tenga como propósito orientar la contratación hacía una determinada fabricación, marca, tipo, patentes, origen, procedencia y/o característica concreta, ello con la finalidad de no generar obstáculos y posibles direccionamiento; que benefician a terceros comercializadores con la sobrevaloracion de este requirimiento con la finalidad de que exista pluralidad de postores se solicita suprimir de la ficha tecnica del SAE 40 PAGINA 25 LA APROBACION WARTSILA.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** PAQ1,ITEM1 **Página:** 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) b) c) d) j) i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se clara su consulta:
El detalle de los mantenimientos dados a las Unidades Navales así como de los insumos requeridos y/o empleados es de evaluación y competencia exclusiva de la Marina de Guerra del Perú. En adición, el requisito de aprobación de Wartsila no es el único indicado para el producto, siendo una alternativa la especificación MIL-L-2104D o superior, por lo que no se puede hablar exclusivamente de un intento de direccionamiento, dado que existe más de un requisito.

Estos requisitos son incluidos toda vez que, a pesar de la existencia de marcas de lubricantes en el mercado que indican cumplir con las especificaciones técnicas requeridas, han demostrado un desempeño deficiente en campo al no resistir condiciones de trabajo reales, originando perjuicios a equipos de la Entidad. Sin embargo, a fin de evitar inconvenientes por posibles direccionamientos, se eliminará el requisito de aprobación de Wartsila 4-Stroke Medium Speed Engines for Distillate and Dual-Fuel Operations, dejando el requerimiento de la especificación MIL-L-2104D o superior, así como los demás requisitos que la impliquen.

Se modificara la especificaciones técnicas del aceite SAE-40 en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura :LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20102306598	Fecha de envío :	27/05/2024
Nombre o Razón social :	VISTONY COMPAÑIA INDUSTRIAL DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:34:51

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 27 Y 31 DEL PRODUCTO ACEITE SAE 15W-40 PARA MOTORES DIESEL CATEGORIA API CJ-4

EL AREA USUARIA SOLICITA QUE EL PRODUCTO SAE 15W-40 API CJ-4 SE VERIQUE EN LA PAGINA DEL API

SE SOLICITA: Indicar si se puede ofertar un aceite de nivel de servicio SUPERIOR al API CJ-4 ya que un nivel de servicio superior cumple y supera los valores anteriores ejemplo un ACEITE SAE 15W-40 API CI-4, API CK-4 SON SUPERIORES AL CJ-4.

SI EL AREA USUARIA ESTA BUSCANDO QUE EL API RESUELVA SU DUDA DE CALIDAD, CON LA MISMA LOGICA DEBE EXIGIR UN NIVEL DE CALIDAD MAYOR YA QUE A MEJOR ESPECIFICACION TECNICA MEJORES ADITIVOS Y MEJOR RENDIMIENTO

CON LA FINALIDAD DE QUE EXISTA PLURALIDAD DE POSTORES SE SOLICITA AL COMITE AMPLIAR EL NIVEL DE SERVICIO API:

DEBE DECIR: ACEITE SAE 15W-40 CJ-4 O SUPERIOR o ACEITE SAE 15W-40 CJ-4,CI-4 , CK-4.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: ITEM 2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) b) c) d) j)

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA SU CONSULTA:

Es correcto que el estándar ASTM D4485-22e1 ¿Standard Specification for Performance of Active API Service Category Engine Oils¿ indica en su Apéndice X2. API Descriptions, Artículo X2.12.4 que ¿Los aceites API CK-4 exceden los criterios de desempeño de API CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS; CI-4, y CH-4 y pueden lubricar efectivamente motores que requieran esas categorías de servicio API¿ (traducción no oficial, el resaltado en negrita y cursiva es agregado). Sin embargo, conviene mencionar que, de acuerdo al mismo estándar ASTM D4485-22e1, el Apéndice X2 es información no mandatoria.

En efecto, el propio Instituto Americano del Petróleo (API, por sus sigla en inglés), en una de sus guías publicadas: ¿Guía sobre aceite de motor del API¿ (disponible en: <https://www.api.org/-/media/Files/Certification/Engine-Oil-Diesel/Publications/EOLCS%20Motor%20Oil%20Guide%20-%20SPANISH.pdf>), recomienda en el encabezado de su página 5 ¿LOS MOTORES DIÉSEL¿ que ¿siga las recomendaciones del fabricante sobre niveles de desempeño del aceite¿ (el resaltado en negrita es agregado).

Lo anterior permite ver que, a pesar de la existencia de categorías de servicio más recientes, estas no reemplazan indefectiblemente a las categorías de servicio anteriores. En efecto, el estándar y la guía antes mencionados consideran CUATRO (4) categorías de servicio actuales para motores diésel: CH-4, CI-4, CJ-4 y CK-4; en vez de considerar una única. Esto tiene congruencia técnica, dado que son los fabricantes de los equipos quienes recomiendan la categoría API apropiada para los mismos, y donde no siempre puede esperarse que esta sea siempre la más reciente. En el caso actual, la categoría de aceite requerida de acuerdo al manual del fabricante es API CJ-4.

Por lo tanto, dado que tanto el estándar de desempeño de aceites API así como la guía sobre aceite de motor API no restringen el uso de aceite de motor a la categoría más reciente, recomendando además seguir las recomendaciones de los fabricantes, dar cumplimiento con lo solicitado en las Bases Integradas.

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

null

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20102306598	Fecha de envío :	27/05/2024
Nombre o Razón social :	VISTONY COMPAÑIA INDUSTRIAL DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:34:51

Consulta: Nro. 7
Consulta/Observación:
EN LAS PAGINAS 27 Y 31

RESALTO A LA VEZ, QUE EL LICENCIAMIENTO API, ES VALIDO SOLO PARA LAS MARCA DE FABRICACION DE ORIGEN, SI EL PRODUCTO CON LICENCIAMIENTO API HA SIDO FABRICADO EN EL MISMO PAIS DE LOS ESTADOS UNIDOS, LOS PRODUCTOS DE LA MISMA MARCA QUE SE FABRIQUEN EN OTROS PAISES, NO PUEDEN HACER USO O VALIDA LA CERTIFICACION API QUE SE CONCEDIO AL PRODUCTO FABRICADO EN LOS EE. UU. CON ELLO DOY A ENTENDER QUE, EN LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCION EN EL PERU, SE PRESENTAN POSTORES CON PRODUCTOS DE LAS MARCAS CERTIFICADAS POR API, PERO LA PROCEDENCIA DE LA FABRICACIÓN ES DE UN PAIS DE SUDAMERICA, Y ESE PRODUCTO QUE ES DE LA MISMA MARCA NO ESTA CERTIFICADO POR EL API. COMO COMPROBARLO, CADA ENVASE DE PRODUCTO POR EJEMPLO SHELL TIENE UN CODIGO OIL, CLASIFICADO DE 11 DIGITOS, La primera letra corresponde al tipo de vehículo, puede ser una M si es moto o A si es auto, los 3 siguientes números corresponden al código de la ciudad del fabricante, ejemplo Perú es 054, luego siguen 3 letras, que corresponden a las 3 primeras letras de la Marca del producto y los 3 últimos números corresponden al número de la licencia.

Si el colegiado, quiere aplicar el mismo trato para todos los postores con las distintas marcas del mercado, debe solicitar se presenten muestras y/o catálogo de cada uno de los productos en el que se indique lo señalado en el párrafo anterior, lo que le servirá de contramuestra para que, al momento del internamiento, pueda ser verificado en cada envase si cumple o no lo presentado en la oferta por cada postor. Como también servirá para que denunciemos cualquier acto indebido de algún postor que oferte productos licenciados utilizando la marca pero que la procedencia de fabricación no corresponda al licenciamiento otorgado por el API.

Por tanto, dado que esta exigencia que vulnera las normas antes acotadas, transgrediendo también los principios de libertad de competencia, igualdad de trato y competencia, solicitamos que el mismo sea suprimido de las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 5.5.1 **Página:** 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
a) b) c) d) j) i)
Análisis respecto de la consulta u observación:
SE ACLARA SU CONSULTA:

1. ¿ ¿EL LICENCIAMIENTO API, ES VALIDO SOLO PARA LAS MARCA DE FABRICACION DE ORIGEN, SI EL PRODUCTO CON LICENCIAMIENTO API HA SIDO FABRICADO EN EL MISMO PAIS DE LOS ESTADOS UNIDOS, LOS PRODUCTOS DE LA MISMA MARCA QUE SE FABRIQUEN EN OTROS PAISES, NO PUEDEN HACER USO O VALIDA LA CERTIFICACION API QUE SE CONCEDIO AL PRODUCTO FABRICADO EN LOS EE. UU. CON ELLO DOY A ENTENDER QUE, EN LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCION EN EL PERU, SE PRESENTAN POSTORES CON PRODUCTOS DE LAS MARCAS CERTIFICADAS POR API, PERO LA PROCEDENCIA DE LA FABRICACIÓN ES DE UN PAIS DE SUDAMERICA, Y ESE PRODUCTO QUE ES DE LA MISMA MARCA NO ESTA CERTIFICADO POR EL API...¿ (sic).

Al respecto, de acuerdo a lo indicado en la página web del Instituto Americano del Petróleo (API, por sus siglas en inglés) sobre el programa del Sistema de Licencia y Certificación de Aceite para Motor (EOLCS, por sus siglas en inglés) en su página web ([https://www.api.org/products-and-services/es/eolcs-engine-oil#:~:text=Reciclaje%20de%20aceite-,El%20Sistema%20de%20Licencia%20y%20Certificaci%C3%B3n%20de%20Aceite%20para%20Motor,aceite%20para%20motor%20del%20API\)](https://www.api.org/products-and-services/es/eolcs-engine-oil#:~:text=Reciclaje%20de%20aceite-,El%20Sistema%20de%20Licencia%20y%20Certificaci%C3%B3n%20de%20Aceite%20para%20Motor,aceite%20para%20motor%20del%20API),), ¿Aproximadamente la mitad de los licenciarios del programa tienen su sede en los EE. UU., y la otra mitad se extiende por todo el mundo. Una lista completa de licenciarios se encuentra disponible en nuestro directorio de licenciarios¿ (sic). Por tanto, se verifica que los poseedores de las licencias API NO SON exclusivamente de procedencia de los EE.UU. En efecto, al ingresar al directorio proporcionado en citada página web ([https://engineoil.api.org/Directory/EolcsSearch?_gl=1*1pngcny*_ga*MTcyODM5OTYyNi4xNjc3NjAzMzUz*_ga_4GE2RKS LYW*MTY4ODU5MTk0OC4xMC4xLjE2ODg1OTIxMzguNjAuMC4w\)](https://engineoil.api.org/Directory/EolcsSearch?_gl=1*1pngcny*_ga*MTcyODM5OTYyNi4xNjc3NjAzMzUz*_ga_4GE2RKS LYW*MTY4ODU5MTk0OC4xMC4xLjE2ODg1OTIxMzguNjAuMC4w),), es posible verificar que, tras dar click en la casilla

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Especifico

CAP III

5.5.1

27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) b) c) d) j) i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

aparecen opciones de búsqueda que permiten filtrar por país en la sexta columna de la tabla mostrada (¿Country¿), donde se puede verificar la existencia de poseedores de licencias en diversidad de países, incluido el Perú, demostrando que, por tanto, a nivel nacional sí existen productos licenciados por el API.

Además, debe considerarse lo indicado por el Estándar API 1509: ¿Sistema de Licencia y Certificación de Aceite para Motor¿ en su edición vigente a la fecha de absolución de la consulta (vigésima segunda edición, emitida en octubre de 2023). En su Anexo M, ¿Interpretaciones Técnicas del API 1509¿, la respuesta de la pregunta N.º 12: ¿Si una empresa de aceites vende su aceite a otra empresa y esa empresa revende el aceite con su propia marca, ¿el revendedor debe tener una licencia?¿ (sic), refiere que la Sección 9 del Acuerdo de Licencia EOLCS es la siguiente:

¿9. El Licenciatario acepta que es la organización de marketing responsable de la integridad de la marca comercial y de la representación del producto en el mercado y se compromete a utilizar las marcas solo en productos que lleven el nombre del Licenciatario.¿

Para luego seguir:

¿El nombre del Licenciatario en el producto es el elemento clave. Si el nombre de la empresa propietaria aparece en el contenedor, puede obtener la licencia del aceite. Si el nombre de la filial aparece en el envase, la filial debe tener una licencia por separado.¿

Por tanto, un revendedor Sí puede obtener una licencia API del aceite si el nombre de la empresa propietaria aparece en el envase y, según se ha demostrado anteriormente, una licencia API puede ser obtenida también fuera de los Estados Unidos, como por ejemplo, en Sudamérica. Además, en el caso de que el revendedor venda el producto actuando como una filial, también debe (y por lo tanto, puede) obtener una licencia API. No está de más mencionar también que, en caso el aceite fuera fabricado en otros países fuera de los Estados Unidos, pueden obtener también una licencia API según se demostró antes, como es el caso de aceites que son fabricados en Perú, y cuya licencia se puede verificar en el directorio web del API.

2. ¿...COMO COMPROBARLO, CADA ENVASE DE PRODUCTO POR EJEMPLO SHELL TIENE UN CODIGO OIL, CLASIFICADO DE 11 DIGITOS, La primera letra corresponde al tipo de vehículo, puede ser una M si es moto o A si es auto, los 3 siguientes números corresponden al código de la ciudad del fabricante, ejemplo Perú es 054, luego siguen 3 letras, que corresponden a las 3 primeras letras de la Marca del producto y los 3 últimos números corresponden al número de la licencia. Si el colegiado, quiere aplicar el mismo trato para todos los postores con las distintas marcas del mercado, debe solicitar se presenten muestras y/o catálogo de cada uno de los productos en el que se indique lo señalado en el párrafo anterior, lo que le servirá de contramuestra para que, al momento del internamiento, pueda ser verificado en cada envase si cumple o no lo presentado en la oferta por cada postor. Como también servirá para que denunciemos cualquier acto indebido de algún postor que oferte productos licenciados utilizando la marca pero que la pro

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura :LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20102306598	Fecha de envío :	27/05/2024
Nombre o Razón social :	VISTONY COMPAÑIA INDUSTRIAL DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:34:51

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

EN LOS ITEMS 1.1,1.2,1.3,1.4,1.5,1.6,1.9,1.11 Y 1.12

EL AREA USUARIA ESTA SOLICITANDO UN CERTIFICADO DE ANALISIS DE LABORATORIOS ACREDITADO POR INACAL QUE CONTENGA LOS SIGUIENTES ENSAYOS

ASTM D5185
CONTEO DE PARTICULAS ISO 4406
INDICE PQ
NUMERO DE ACIDO TAN
VISCOCIDAD CINEMATICA A @40°
VISCOCIDAD CINEMATICA A @100 °
TBN

POR LO QUE INDICAMOS QUE No hay laboratorios en INACAL acreditados en las normas ASTM D5185 para metales, índice PQ, conteo de partículas ISO 4406, Número acido (TAN),

ACTUALMENTE EXISTEN LABORATORIOS ACREDITADOS POR INACAL EN LOS SIGUIENTES ensayos : viscosidad @40°C y @100°C, y TBN

ASI MISMO HAGO EN MENCIÓN QUE LOS SIGUIENTES ENSAYOS

ASTM D5185
CONTEO DE PARTICULAS ISO 4406
INDICE PQ
NUMERO DE ACIDO TAN

LO REALIZAN LABORATORIOS DEL PERU , QUE NO ESTAN ACREDITADOS POR INACAL PARA ESAS NORMAS, POR LO QUE SE SOLICITA AL COMITE ACLARAR EN LA INTEGRACION DE LOS ITEM MENCIONADOS QUE ENSAYOS ACREDITADOS POR EL INACAL SE VAN A REALIZAR A LOS BIENES REALIZADOS REITERANDO QUE LOS DEMAS TIPOS DE ENSAYO QUE SE ENCUENTRAN EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DE SU REQUERIMIENTO NO CUENTA CON LABORATORIO EN EL PERU QUE PUEDA ACREDITAR DICHS ENSAYOS.

COPIO EL LINK PARA BUSQUEDA DE LOS ENSAYOS ACREDITADOS.

<https://aplicaciones.inacal.gob.pe/crtacre/>

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.5.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) b) c d) e) j)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara su consulta.

Las especificaciones técnicas indican que es el laboratorio el que debe estar indicado ante el INACAL, sin hacer mención específica a los métodos de ensayo. Estos laboratorios figuran en el Directorio de Laboratorios de Ensayo Acreditados, y pueden conocerse a través de la página web del INACAL: <https://www.inacal.gob.pe/acreditacion/categoria/acreditados>, haciendo click al enlace ubicado al lado de ¿Directorio de Laboratorios de Ensayo Acreditados¿ (que redireccionará a [https://www.inacal.gob.pe/repositorioaps/data/1/1/4/jer/acreditados/files/LAB.%20DE%20ENSAYO%2FDirectorio-de-Laboratorios-de-Ensayo-Rev.873-\(03-junio-2024\).pdf](https://www.inacal.gob.pe/repositorioaps/data/1/1/4/jer/acreditados/files/LAB.%20DE%20ENSAYO%2FDirectorio-de-Laboratorios-de-Ensayo-Rev.873-(03-junio-2024).pdf)). Por tanto, dar cumplimiento con solicitado en las Bases Integradas.

Entidad convocante :	MARINA DE GUERRA DEL PERU
Nomenclatura :	LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura :LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	10727045894	Fecha de envío :	28/05/2024
Nombre o Razón social :	SOLANO MARLE IVAN MARCELO	Hora de envío :	17:43:56

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En relación al ítem 2.5 ¿GAS REFRIGERANTE R-141B¿ del paquete 2, el producto requerido que lleva por nombre químico DicloroFluoroetano, no está siendo distribuido desde el 01 de enero de 2017 por Resolución Directoral N° 545-2016-PRODUCE/DVMYPE-I/DIGGAM con la finalidad de eliminar el consumo de la sustancia HCFC-141b (también conocida como R-141B). En ese sentido se solicita al comité reemplazar el requerimiento de la sustancia R-141B por algún otro producto equivalente que sirva para el mismo uso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2 Literal: 2.5 Página: 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA SU CONSULTA:

Debido a que ya no esta siendo distribuido el GAS REFRIGERANTE R-141B, será reemplazado por un solvente de reemplazo, redefiniendo las especificaciones técnicas.
Se modificara las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se reemplazarán el nombre y las especificaciones del producto de la siguiente forma:

Asimismo, se redefinirá el contenido de los envases en 10 kg.

Entidad convocante :MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura :LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20608230247	Fecha de envío :	28/05/2024
Nombre o Razón social :	KAJOMI BIENES Y SERVICIOS S.A.C.	Hora de envío :	22:38:05

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE LA ENTIDAD SOLICITA UNA SERIE DE DOCUMENTOS TÉCNICOS EN ADICIÓN A LA DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LAS EE.TT., SIN EMBARGO, EL COMITÉ INCUMPLE LO NORMADO POR EL OSCE MEDIANTE DIRECTIVA QUE APRUEBA LAS BASES ESTANDAR, AL NO SEÑALAR CON PRECISIÓN, QUE PARTE CARACTERISTICAS TÉCNICAS SE EVALUARÁN DE LAS FICHAS TÉCNICAS O DOCUMENTOS TÉCNICOS QUE SOLICITAN. HECHO QUE PODRIA ACARREAR EN LA CONTRAVENCIÓN DE LA NORMA Y POSIBLE NULIDAD DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN. EN TAL SENTIDO, SE SOLICITA EN CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVA DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, SE SIRVA PRECISAR LO ANTES

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: e Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR APROBADAS POR OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE A SU OBSERVACIÓN:

SE PRECISARÁ EN EL CAPITULO III REQUERIMIENTO, LAS CARACTERÍSCAS TÉCNICAS QUE SE EVALUARÁN, PARA ACREDITAR LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SOLICITADO EN LAS BASES INTEGRADAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICARA EL CAPITULO III REQUERIMIENTO, LAS CARACTERÍSCAS TÉCNICAS QUE SE EVALUARÁN

Entidad convocante :MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura :LP-SM-4-2024-MGP/DIRCOMAT-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA EL ENTRENAMIENTO INTERMEDIO OPERACIONAL DE LAS UNIDADES NAVALES A CARGO DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACIFICO /BIEN PP 0135

Ruc/código :	20608230247	Fecha de envío :	28/05/2024
Nombre o Razón social :	KAJOMI BIENES Y SERVICIOS S.A.C.	Hora de envío :	22:38:05

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:
SE OBSERVA QUE PARA LAS MYPES SOLICITAN LA ACREDITACIÓN EN FACTURACIÓN DE S/ 31,800.00, POR LO QUE DE ACUERDO A LEY, EL REQUISITO DE CLAIFICACIÓN DE EXPERIENCIA DEL POSTOS EN LA ESPECIALIDAD ES FALCULTAD DE LA ENTIDAD, SOLICITAMOS SE MODIFIQUE EL MONTO A S/ 25,000.00, EN ARAS DEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA, TRATO IGUALITARIO Y COMPETENCIA, A FIN DE PODER OTORGAR A LA ENTIDAD UNA MEJOR PROPUESTA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
ART. 2 LEY 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:
NO SE ACOGE A SU OBSERVACIÓN:

DEBIDO A QUE EL AREA USUARIA REQUIERE EMPRESAS POSTORAS QUE CUENTEN CON EXPERIENCIA EN EL RUBRO Y DE ESTA MANERA GARANTIZAR QUE SE ADQUIERA PRODUCTOS QUE CUENTEN CON LA CALIDAD DEBIDA, DAR CUMPLIMIENTO CON LO SOLICITADO EN LAS BASES INTEGRADAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null