

“AÑO DE LA UNIDAD PAZ Y EL DESARROLLO”

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS TÉCNICAS

**PORCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-103-2023-OPF/ PETROPERÚ
PRIMERA CONVOCATORIA**

**“SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE EQUIPOS E INSTALACIONES DE PLANTA E
INSTRUMENTACIÓN DE LAS ESTACIONES DEL ONP Y PLANTA DE VENTAS EL MILAGRO
(PVEM)”**

EMPRESA: CORCRUSAC

PREGUNTA N° 1:

Según las condiciones técnicas el punto 2.1 Estrategia de Trabajo, indica que deberá tener 06 cuadrillas de planta principales, las mismas que deben contar con 03 cuadrillas del relevo debidamente conformadas por la relación de personal indicado y de igual manera. Adicionalmente, el CONTRATISTA contará con un (01) Ingeniero de Instrumentación (II), el cual, a su vez, debe contar con seis (06) Técnicos Instrumentistas, debidamente distribuidos en las seis (06) cuadrillas de planta principales, y de manera análoga, a las cuadrillas de planta principales, los seis (06) Técnicos Instrumentistas, ya mencionados, contarán con (03) Técnicos Instrumentistas de relevo, de igual manera para el Ingeniero de Instrumentación (II), quien contará con su relevo respectivo (II – R). Así como también todo el personal que según requerimiento técnico sea requerido para el servicio **solicitamos confirmar que todo este personal destacado incluyendo los relevos deberá considerarse a efectos de cómputo de remuneraciones de ser el caso los 12 meses del año, pago de vacaciones, CTS, AFP, Gratificaciones de acuerdo a la legislación laboral vigente.**

RESPUESTA N° 1:

De acuerdo con el Numeral 6 de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022, el Monto Estimado Referencial del presente servicio incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y los **costos laborales respectivos conforme a la legislación vigente**, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor del servicio a contratar. Adicionalmente, en el Numeral 17.2 literal c) **se indica El CONTRATISTA está obligado a cumplir con las remuneraciones y beneficios que por Ley le corresponde a su personal (Seguro Social de Salud, Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo SCTR – Salud y Pensión, CTS, Vacaciones, dos (02) Gratificaciones anuales, y otros que la ley mande)**, así como en los literales i) y j) del mismo numeral en los cuales se especifica el número total de colaboradores con los que debe contar el CONTRATISTA para la ejecución del servicio que incluye personal de cuadrilla principal como los relevos, costos que deben ser considerados en su propuesta económica estructurada bajo el Apéndice 4 de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 2:

Con relación al punto 8.1 Experiencia del postor, según las condiciones técnicas el Postor deberá acreditar experiencia en la ejecución de los Servicios de Mantenimiento y/o instalación de equipos de planta y/o Instrumentación en Plantas del Sector Minero y/o Industrial en general, Refinerías y/o Plantas de Bombeo de hidrocarburos y/o compresión de gas, por un monto mínimo de veintiséis millones con 00/100 Soles (26,000,000.00) incluido el I.G.V.; ejecutados en los últimos diez (10) años a la fecha de presentación de propuestas, **solicitamos ampliar la acreditación de la experiencia del Postor de igual manera con**

Página 1 de 34

Servicio de Mantenimiento de Oleoductos, Mantenimiento de Tanques, servicio de mantenimiento de Brazos de Carga ejecutados en el Sector Hidrocarburos y/o Plantas del Sector Minero de tal manera que se amplía el requisito y se puede lograr mayor participación de postores.

RESPUESTA N° 2:

La experiencia solicitada en el Numeral 8.1 de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022, **obedece a los equipos e instalaciones de planta e instrumentación especificados en el alcance del servicio**, tal y como se evidencia el **Apéndice 1**, y en las *Listas de Equipos e Instalaciones Referenciales según su clase* detallados en los **Apéndices desde el 7 hasta el 19**, las cuales no incluyen oleoductos, tanques ni brazos de carga. **Por tanto, se mantiene la experiencia del Postor solicitada según el Numeral 8.1 de las Condiciones Técnicas.**

PREGUNTA N° 3:

Con relación al numeral 8.3.3. Acreditación del Personal propuesto solicitamos reconsiderar la presentación de curricular vitae en este caso solo para el personal, 1 INGENIERO RESIDENTE (IR), 01 PLANNER DE MANTENIMIENTO (PM) Y 3 SUPERVISOR HSE (SH), para la evaluación del personal propuesto como principales y responsables del servicio, con la finalidad de que el postor que obtenga la buena pro, antes de iniciar los trabajos, presente el Currículo debidamente documentado de todo el personal requerido.

RESPUESTA N° 3:

Las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022 del servicio, han sido elaboradas en cumplimiento del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. en su versión vigente y de acuerdo al marco normativo de la Ley N° 29245 – “Ley que Regula los Servicios de Tercerización”, reglamento y modificatorias, por lo cual para estos casos el *Procedimiento de Formulación y Gestión de Requerimientos de PETROPERÚ S.A., en su versión vigente*, especifica que, como parte de la Propuesta Técnica del Postor se debe incluir el CV del personal que ejecutará el servicio, lo cual ha sido considerado en el numeral 8.3 de las Condiciones Técnicas. **Por tanto, para la acreditación el POSTOR deberá presentar a PETROPERÚ S.A. e Curriculum Vitae Simple para cada uno de los profesionales y técnicos propuestos para la ejecución del servicio.**

PREGUNTA N° 4:

De igual manera solicitamos reconsiderar los años de experiencia del Ingeniero Residente que indica debe ser como mínimo 8 años de experiencia, es preciso indicar que a la fecha el personal calificado con los años de experiencia solicitados en este caso la remuneración es significativamente alta con relación a la experiencia de 3 o 4 años, solicitamos reconsiderar como mínimo a 4 años, de igual manera el Ingeniero Planner solicitamos reconsiderar los años de experiencia de 5 años a 2 años, el Ingeniero Instrumentista reconsiderar de 5 años a 3 años por lo anteriormente manifestado, considerando que el personal supervisor y técnicos si deben como mínimo tener una experiencia de 3 años.

RESPUESTA N° 4:

Debido a la magnitud del presente servicio, se mantiene la experiencia solicitada para el personal propuesto en las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022.

PREGUNTA N° 5:

Según las condiciones del servicio la propuesta económica es en soles, y el plazo es por 720 días aproximadamente 2 años, es probable según las condiciones políticas actuales de ser el caso de tener impacto económico en el desarrollo del servicio considerar un incremento porcentual de variación de precios debidamente sustentado, favor, confirmar.

RESPUESTA N° 5:

La propuesta económica del Postor debe incluir todos los seguros, suministro de repuestos y consumibles, insumos, equipos y herramientas, implementos, transporte, utilidad, gastos generales, costos laborales que asume como contratista, conforme a la legislación vigente, **así como cualquier otro concepto que pueda incidir sobre el costo del servicio**; bajo el Sistema Mixto: Precios Unitarios con Costos Reembolsables, según detalle adjunto en el **Apéndice 4**, tal y como se especifica en el **Apéndice 3A** de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022.

PREGUNTA N° 6:

Es posible considerar un adelanto del servicio el 20% del monto contractual contra presentación de Carta Fianza por el mismo monto agradeceremos, confirmar.

RESPUESTA N° 6:

No procede, por tratarse de un servicio estructurado bajo un Sistema Mixto: Precios Unitarios con Costos Reembolsables en donde se valoriza lo realmente ejecutado, y los tiempos de aprovisionamiento de repuestos y consumibles no son prolongados.

PREGUNTA N° 7:

¿En caso de ser adjudicada la buena pro, el Contratista que plazo tiene para presentar el Plan de ejecución del Servicio?

RESPUESTA N° 7:

En el Numeral 20.6 de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022 se especifica que El CONTRATISTA deberá presentar obligatoriamente antes del inicio del servicio la documentación mínima que exige la normativa legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, la cual en su literal aa) incluye el Cronograma preliminar de trabajo para cada una de las cuadrillas, según el Plan de Ejecución del Servicio elaborado a partir del Plan Maestro de Mantenimiento (PMM) (según el año), los Informes elaborados por la Jefatura Integridad y Confiabilidad (JICO) de PETROPERÚ, Avisos de Avería obtenidos del ERP SAP Módulo PM, Informes de monitoreo e inspección del sistema de protección catódica por corriente impresa de las Estaciones del ONP, ORN y Terminal Bayóvar y el Plan de mantenimiento anual de Planta de Ventas el Milagro (PVEM) (según el año).

Esta información debe ser enviada con quince (15) días de anticipación, previos a la propuesta de inicio del servicio, para su revisión por parte del Administrador del Servicio (SS) y el soporte correspondiente de parte de la Jefatura QHSE Oleoducto y E&P. Una vez se cuente con el V°B° de la información remitida por el CONTRATISTA se realizará la Reunión de Apertura, cuyo objetivo es informar a los participantes el alcance del servicio, revisar el cronograma preliminar de actividades, conocer el equipo de trabajo del servicio y cubrir las actividades administrativas necesarias para iniciar el servicio. Ver Formato N° FORA1-689 “Checklist de Reunión de Apertura” requisito

indispensable para la gestión de la autorización de ingreso. Adicionalmente el CONTRATISTA deber cumplir con lo indicado en el Artículo 6° de la Ley N° 29245.

PREGUNTA N° 8:

De acuerdo con el Organigrama propuesto para la contratista hace referencia a 03 cuadrillas de acuerdo con las zonas con sus respectivos Instrumentistas, sin embargo, en las páginas 5 numeral 2.2.1 se especifica que deben implementarse en las Estaciones más significativas (Estación Andoas, 1, 5, 7, 9 y Terminal Bayóvar) una cuadrilla de Instrumentación y Control en cada uno de los mencionados que harían un total de 06 cuadrillas, **favor confirmar las 06 cuadrillas. Confirmar cual se debe tomar en cuenta.**

RESPUESTA N° 6:

En la **Figura 2. Estructura del Personal del Contratista (PC)**, se presentan los puestos requeridos tanto de personal profesional como de técnico para la ejecución del servicio, **mas no las cantidades**, por lo cual en el numeral 2.1. **Estrategia de Trabajo** se indica que se debe implementar en cada una de las estaciones más significativas (**Estación Andoas, 1, 5, 7, 9 y Terminal Bayóvar**) una cuadrilla de planta conformada por un (01) Supervisor (SU), un (01) Técnico Mecánico, un (01) Técnico Electricista y un (01) Ayudante, siendo en total seis (06) cuadrillas de planta principales, las mismas que deben contar con (03) cuadrillas de relevo conformadas cada una de estas por un (01) Supervisor (SU), dos (02) Técnicos (Mecánico y Electricista) y un (01) Ayudante.

Adicionalmente, el CONTRATISTA contará con un (01) Ingeniero de Instrumentación (II), el cual, a su vez, debe contar con seis (06) Técnicos Instrumentistas, debidamente distribuidos en las seis (06) cuadrillas de planta principales, cuyos trabajos de instrumentación y control estarán bajo su coordinación. De manera análoga, a las cuadrillas de planta principales, los seis (06) Técnicos Instrumentistas, ya mencionados, contarán con (03) Técnicos Instrumentistas de relevo, de igual manera para el Ingeniero de Instrumentación (II), quien contará con su relevo respectivo (II – R). Obteniéndose finalmente la cantidad total de colaboradores requeridos, la cual se visualiza en la tabla adjunta al numeral 8.3 de las Condiciones Técnicas.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE ESPECIALIDAD DE TRABAJO	CANTIDAD
1	INGENIERO RESIDENTE (IR)	1
2	PLANNER DE MANTENIMIENTO (PM)	1
3	SUPERVISOR HSE (SH) - OCCIDENTE / BAYÓVAR	1
4	SUPERVISOR HSE (SH) - ORIENTE	1
5	SUPERVISOR HSE (SH) - RELEVO	1
6	SUPERVISOR (SU)	9
7	INGENIERO DE INSTRUMENTACIÓN (II)	2
8	TÉCNICO MECÁNICO (TM)	9
9	TÉCNICO ELECTRICISTA (TE / TE-IC)	10
10	TÉCNICO INSTRUMENTISTA (TI)	9
11	INGENIERO DE CORROSIÓN (IC)	1
12	ARENADOR - PINTOR (AP)	1
13	AYUDANTES (AY / AY-IC)	10
14	CHOFER – OPERADOR (CO)	1
CANTIDAD TOTAL DE PERSONAS		57

PREGUNTA N° 9:

En una nota, se indica que se debe considerar 01 Generador para la Estación 8, Estación 9 y Terminal Bayóvar durante el mantenimiento de las líneas eléctricas, precisar que facilitará dicho generador, Petroperú o el Contratista, ¿de ser este último cuáles serían las características técnicas?

RESPUESTA N° 9:

De acuerdo con el **Numeral 12 del Apéndice 1** de las Condiciones Técnicas, se especifica lo siguiente:

Considerar un (01) motogenerador para la Estación 8, Estación 9 y Terminal Bayóvar durante la intervención de las líneas aéreas respectivas, el dimensionamiento y selección del mencionado equipo es responsabilidad del CONTRATISTA, así como el aseguramiento de su disponibilidad operativa a través de la ejecución de los mantenimientos preventivos y correctivos que deban ejecutarse durante su utilización. PETROPERÚ proporcionará el combustible para este equipo.

PREGUNTA N° 10:

Para el Ingeniero de Corrosión solicitamos ampliar la especialidad adicional de Ingeniero Industrial, considerando que se cuentan con ingeniero de corrosión que cumplen con los requisitos técnicos del Ingeniero de Corrosión en experiencia y en certificaciones.

RESPUESTA N° 10:

En el numeral 8.3. DEL PERSONAL

Dice:

...

INGENIERO DE CORROSIÓN (IC)

Especialidad: Ingeniero Mecánico – Electricista, o Ingeniero Mecánico, o Ingeniero Electricista o Ingeniero Electrónico o Ingeniero Químico, Ingeniero de Materiales o Ingeniero Metalúrgico, con título profesional y colegiatura¹. Debe contar con su licencia de conducir mínimo A1, manteniéndola vigente durante todo el plazo de ejecución contractual.

...

Debe Decir:

...

INGENIERO DE CORROSIÓN (IC)

Especialidad: Ingeniero Industrial, Mecánico – Electricista, o Ingeniero Mecánico, o Ingeniero Electricista o Ingeniero Electrónico o Ingeniero Químico, Ingeniero de Materiales o Ingeniero Metalúrgico, con título profesional y colegiatura¹. Debe contar con su licencia de conducir mínimo A1, manteniéndola vigente durante todo el plazo de ejecución contractual.

...

EMPRESA: STORK PERÚ SAC

PREGUNTA N° 1:

Agradecemos el pago a 30 días, ya que 60 días afecta el flujo de caja del proyecto y hace más costosas las tarifas.

RESPUESTA N° 1:

De acuerdo a las políticas de pago establecidos en PETROPERÚ S.A., para este servicio las facturas serán pagadas a los sesenta (60) días calendario de la correcta presentación del comprobante de pago, de acuerdo a lo especificado en el literal f) del numeral 14 de las Condiciones Técnicas, la cual establece que para el caso de MYPE's, el plazo de pago para la cancelación de facturas o recibos por honorarios emitidos será a los treinta (30) días calendario, contados a partir de la fecha de emisión de la factura o recibo por honorarios. Para tal efecto la MYPE deberá entregar lo siguiente:

- Declaración jurada del Impuesto a la Renta correspondiente al ejercicio fiscal inmediatamente anterior a la fecha de emisión de la factura o recibo por honorarios.
- Número de cuenta de la empresa del sistema financiero en la que se le debe abonar el importe de la factura o recibos por honorarios emitido, de conformidad con el TUO de la Ley para la lucha contra la evasión y para la formalización de la economía, cuyo TUO fue aprobado por Decreto Supremo N°150-2007-EF y modificatorias.

PREGUNTA N° 2:

Agradecemos establecer que en el evento de terminación anticipada y sin expresión de causa del cliente, se debe dar un previo aviso de 90 días, teniendo en cuenta la naturaleza del contrato y las inversiones de CAPEX del contratista.

RESPUESTA N° 2:

De acuerdo con lo detallado en el **Numeral 19 de las Condiciones Técnicas** del servicio **basado en el Artículo 76° del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A.**, se tienen las siguientes precisiones respecto a la Resolución de Contratos:

- PETROPERÚ reconocerá al contratista por lo realmente ejecutado.
- La resolución del contrato por incumplimiento del contratista será registrada en la BDPC. Asimismo, en el supuesto detallado en el literal b.iv) del numeral 19 de las Condiciones Técnicas (Se verifique la presentación de información falsa y/o inexacta durante la ejecución contractual), se deberán adoptar las acciones legales respectivas contra el Contratista.
- Si alguna de las partes falta al cumplimiento de sus obligaciones, la parte perjudicada deberá requerirla mediante carta notarial para que las satisfaga en un plazo no mayor a cinco (5) días calendario, bajo apercibimiento de resolver el contrato.
- Dependiendo del monto contractual y de la complejidad de la contratación, se podrán otorgar plazos mayores, pero en ningún caso mayor a quince (15) días calendario, plazo que se otorgará necesariamente en el caso de obras. Si vencido dicho plazo el incumplimiento continúa, la parte perjudicada resolverá el contrato en forma total o parcial, mediante carta notarial.
- No será necesario efectuar un requerimiento previo cuando la resolución del contrato se deba a la acumulación del monto máximo de penalidad o cuando la situación de incumplimiento no pueda

ser revertida. En este caso, bastará comunicar al contratista, mediante carta notarial, la decisión de resolver el contrato.

PREGUNTA N° 3:

Agradecemos establecer que en el evento de terminación anticipada y sin expresión de causa del cliente, se pague al contratista los costos directos relacionados con la terminación, tales como costos laborales.

RESPUESTA N° 3:

De acuerdo a lo especificado en la Respuesta N° 2, según lo establecido el Artículo 76° del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., **PETROPERÚ reconocerá al contratista por lo realmente ejecutado de acuerdo a la Estructura de Costos del Servicio**, la cual se encuentra especificada en el **Apéndice 4** de las Condiciones Técnicas del servicio.

PREGUNTA N° 4:

Por equidad contractual, agradecemos establecer que el contratista también podrá terminar el contrato de manera unilateral, sin expresión de causa, con una notificación previa de 90 días.

RESPUESTA N° 4:

Se mantiene lo especificado en el **Numeral 19 de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022** bajo el marco del **Artículo 76° del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A.**

PREGUNTA N° 5:

Agradecemos establecer que ninguna de las partes será responsable frente a la otra por lucro cesante.

RESPUESTA N° 5:

De acuerdo a lo establecido en el **Lítem a) Numeral 17.1 de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022**, el CONTRATISTA encargado de la prestación del servicio contratado, tendrá la obligación de ejecutar los trabajos conforme a las presentes condiciones técnicas, **y responsabilizarse por los resultados de sus actividades, esto en cumplimiento de lo indicado en la Ley N° 29245 Ley que Regula la Tercerización de Servicios.**

PREGUNTA N° 6:

Agradecemos establecer un límite global a la responsabilidad del contratista frente al cliente, sujeta a un porcentaje % del valor del contrato acordado por las partes, sin excepción salvo por dolo o culpa grave.

RESPUESTA N° 6:

Ver **RESPUESTA N° 5.**

PREGUNTA N° 7:

Agradecemos establecer un límite de 10% a las penalidades, que incluye la totalidad de las multas a ser impuestas por el cliente, incluyendo penalidad por retrasos y por KPI.

RESPUESTA N° 7:

De acuerdo con lo establecido en el Numeral 13 de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022, se tiene que las penalidades están subdivididas en tres (03) clases:

13.1. PENALIDADES DE AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL PARA CONTRATOS DE SERVICIOS, basado en el *Anexo 3 del Procedimiento N° PROO1-390 en su versión vigente*, establece en su literal g) que en caso las penalidades acumulen el 10% del monto contractual total, el Administrador del Servicio evaluará resolver el contrato; sin perjuicio de ello, aun cuando se decida no resolver el contrato, se seguirá aplicando las penalidades.

Se mantiene lo especificado en las Condiciones Técnicas.

13.2. PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS,

Dice:

...

En caso el CONTRATISTA, pese haber sido multado, no subsana el incumplimiento, PETROPERÚ podrá resolver el contrato conforme al Artículo 76° del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

...

Debe Decir:

...

En caso el CONTRATISTA, pese haber sido multado, no subsana el incumplimiento y/o las penalidades según esta clasificación acumulen el 10% del monto contractual total, PETROPERÚ podrá resolver el contrato conforme al Artículo 76° del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

...

13.3. PENALIDAD POR MORA, basada en caso de retraso injustificado en la ejecución del servicio, en donde se establece un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto contractual, incluyendo los adicionales y/o reducciones. Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, PETROPERÚ podrá resolver el contrato por incumplimiento.

Se mantiene lo especificado en las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 8:

Agradecemos establecer el límite mensual a las penalidades, del 10% de la valorización mensual.

RESPUESTA N° 8:

Ver literal f) del Numeral 13.1 de las Condiciones Técnicas del Servicio, no aplicable para las penalidades bajo la clasificación **por incumplimiento de las condiciones técnicas** y por mora, especificadas en los numeral 13.2 y 13.3, respectivamente.

PREGUNTA N° 9:

Agradecemos establecer que el cliente tendrá 5 días hábiles para revisar los documentos presentados por el contratista para facturar y realizar cualquier observación.

RESPUESTA N° 9:

Por tratarse de buena cantidad de información durante el proceso de valorización parcial y final, se mantiene lo especificado en el literal c) del Numeral 14 de las Condiciones Técnicas del servicio.

PREGUNTA N° 10:

Agradecemos establecer que, en el evento de terminación anticipada y sin expresión de causa del cliente, se debe dar un previo aviso de 90 días, teniendo en cuenta la naturaleza del contrato y las inversiones de CAPEX del contratista.

RESPUESTA N° 10:

Ver **Respuesta N°2.**

PREGUNTA N° 11:

Agradecemos establecer que en el evento de terminación anticipada y sin expresión de causa del cliente, se pague al contratista los costos directos relacionados con la terminación, tales como costos laborales.

RESPUESTA N° 11:

Ver **Respuesta N° 3.**

PREGUNTA N° 12:

Por equidad contractual, agradecemos establecer que el contratista también podrá terminar el contrato de manera unilateral, sin expresión de causa, con una notificación previa de 90 días.

RESPUESTA N° 12:

Ver **Respuesta N° 4.**

PREGUNTA N°13:

Agradecemos establecer que ninguna de las partes será responsable frente a la otra por lucro cesante.

RESPUESTA N° 13:

Ver **Respuesta N° 5.**

PREGUNTA N° 14:

Agradecemos establecer un límite global a la responsabilidad del contratista frente al cliente, sujeta a un porcentaje % del valor del contrato acordado por las partes, sin excepción salvo por dolo o culpa grave.

RESPUESTA N° 14:

Ver **Respuesta N° 6.**

PREGUNTA N° 15:

Agradecemos establecer un límite de 10% a las penalidades, que incluye la totalidad de las multas a ser impuestas por el cliente, incluyendo penalidad por retrasos y por KPI.

RESPUESTA N° 15:

Ver **Respuesta N° 7.**

PREGUNTA N° 16:

Agradecemos reducir el límite mensual a las penalidades del numeral 13.1 del 10% al 5% de la valoración mensual y adicionalmente, incluir este límite mensual del 5% para las penalidades establecidas en el numeral 13.2.

RESPUESTA N° 16:

Ver **Respuesta N° 7.**

PREGUNTA N° 17:

Se solicita el envío de los planes de mantenimiento en formato Excel para el dimensionamiento de la HH a ejecutar.

RESPUESTA N° 17:

Se adjuntará a las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022 en la etapa de integración de bases.

PREGUNTA N° 18:

¿Cómo es el abastecimiento de repuestos a cada una de las estaciones? ¿es posible se facturen al ingresar al almacén (siempre y cuando cumpla con las especificaciones brindadas por Petroperú) y no recién al ser utilizado cómo lo refieren en 5.1. COSTOS REEMBOLSABLES.

RESPUESTA N° 18:

Respecto a los Repuestos y Consumibles que provea el CONTRATISTA, deberán ser aprobados por el Administrador del Servicio (SS) a partir de la solicitud del Ingeniero Residente (IR), la misma que debe estar conformado por las Especificaciones Técnicas (Requeridas en el formato indicado por el Administrador del Servicio SS) y por diferentes cotizaciones (según aplique), de manera que se pueda seleccionar la mejor propuesta.

Solo se facturarán los repuestos y consumibles realmente utilizados. El CONTRATISTA deberá presentar copia de los comprobantes de pago (facturas, boletas, etc.) que sustenten el monto facturado, con sus respectivas constancias de validez emitidas por SUNAT.

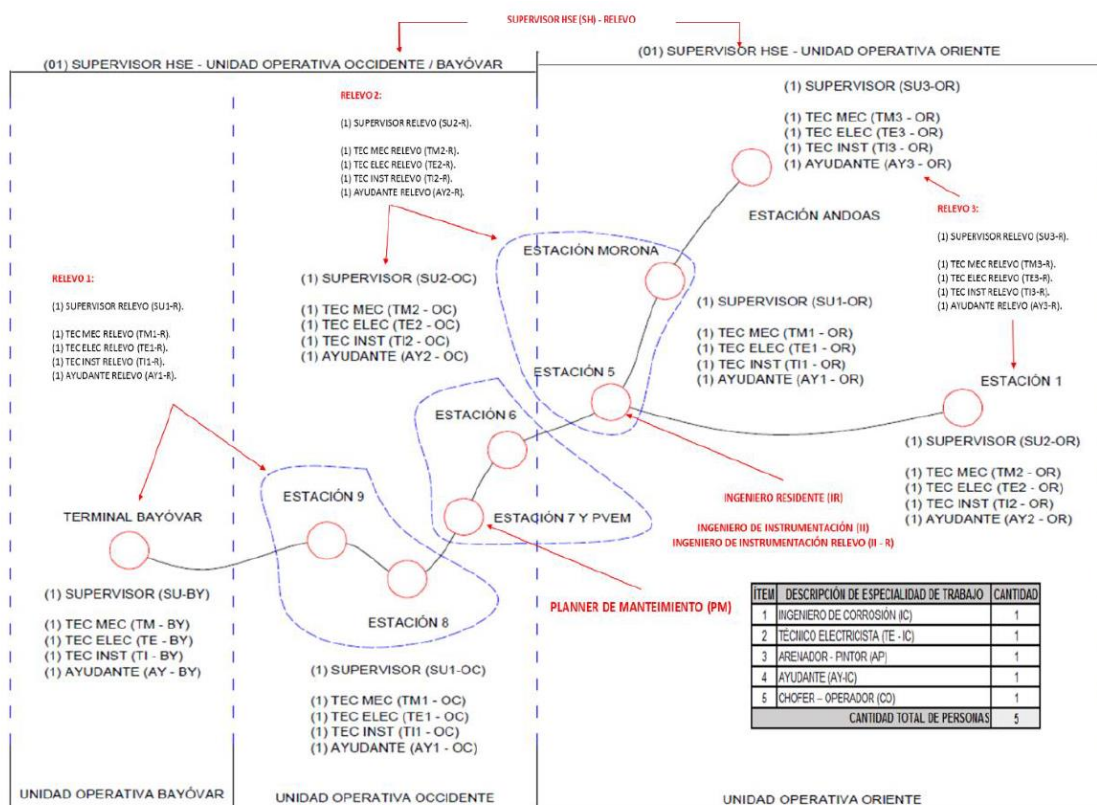
No se acepta que se facturen al ingresar al almacén.

PREGUNTA N° 19:

¿Dónde se sugiere implementar la base operativa para atender estratégicamente a las diferentes estaciones?

RESPUESTA N° 19:

El CONTRATISTA debe establecer su base (o bases) según sus facilidades, considerando lo especificado en el **numeral 2.1 de las Condiciones Técnicas** y la Distribución de personal que ejecutará las actividades especificadas en el **numeral 2**, adjunta en la **Figura 3**.



PREGUNTA N° 20:

¿En qué locaciones pernocta el personal? En el caso de occidente se cuenta 2 cuadrillas por turno para 4 estaciones (9, 8, 7 y 6) y en oriente 3 cuadrillas por turno para 4 estaciones (Morona, 5, Andoas y 1) ¿cómo funciona la dinámica para dichas estaciones?

RESPUESTA N° 20:

El personal del CONTRATISTA pernochará en la Zona de Viviendas de cada una de las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar del ONP, facilidad otorgada para la ejecución del presente servicio, según lo especificado en el **literal a) del numeral 18 de las Condiciones Técnicas**.

PREGUNTA N° 21:

¿Cuál es el régimen de contratación del personal? ¿Es el mismo para todas las locaciones?

RESPUESTA N° 21:

De acuerdo con las Condiciones Técnicas, el CONTRATISTA deberá designar un régimen de trabajo para su personal, de manera que se cumpla con el alcance del servicio en el plazo de ejecución presentado en el numeral 4.1.

PREGUNTA N° 22:

¿Cómo se llega a la Estación 1, Estación Andoas y Estación Morona? ¿Cuáles son los puntos de partida?

RESPUESTA N° 22:

El CONTRATISTA es responsable de establecer los puntos de partida según sus facilidades, considerando las rutas comerciales existentes hacia las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar del ONP, según la Tabla:

Lugar	Departamento	Provincia	Distrito	Poblado cercano
Estación Andoas	Loreto	Datem del Maraón	Andoas	Andoas
Estación Morona	Loreto	Datem del Maraón	Morona	Fernando Rosas
Estación 1	Loreto	Loreto	Urarinas	San José de Saramuro
Estación 5	Loreto	Datem del Maraón	Manseriche	Félix Flores
Estación 6	Amazonas	Bagua	Imaza	Imaza
Estación 7	Amazonas	Utcubamba	El Milagro	El Valor
PVEM	Amazonas	Utcubamba	El Milagro	El Valor
Estación 8	Cajamarca	Jaén	Pucará	Pucará
Estación 9	Piura	Huancabamba	Huarmaca	Huarmaca
Terminal Bayóvar	Piura	Sechura	Sechura	Sechura

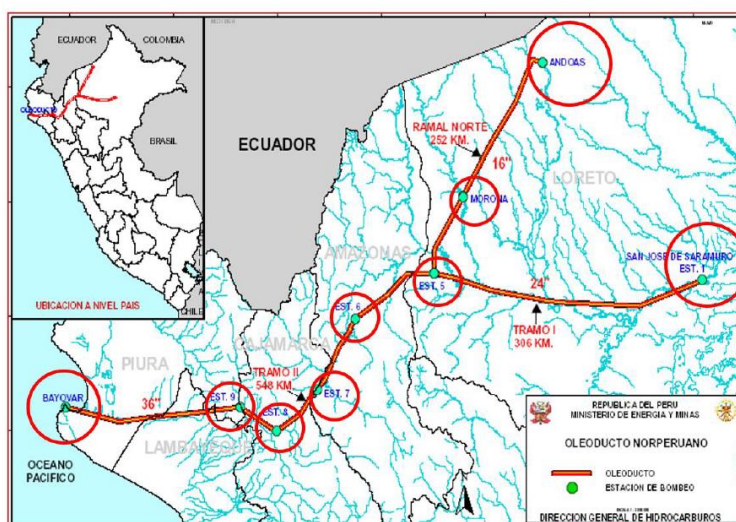


Figura 4. Ubicación de las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar del ONP y de la PVEM.

Adjuntas en el **Numeral 7 de las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022**, tomando en cuenta que según el literal b) del Numeral 18, PETROPERÚ S.A. brindará la facilidad de trasladar el personal, equipos y herramientas, repuestos y consumibles del CONTRATISTA en la ruta Estación 5 – Estación Morona – Estación 5.

PREGUNTA N° 23:

¿Cómo se llega a la Estación 1, Estación Andoas y Estación Morona? ¿Quién es responsable de dicho traslado?

RESPUESTA N° 23:

El responsable del traslado de su personal es el CONTRATISTA, salvo para la ruta Estación 5 – Morona – Estación 5, la cual está considerada como facilidad de PETROPERÚ S.A. al CONTRATISTA en el literal b) del Numeral 18 de las Condiciones Técnicas del servicio.

PREGUNTA N° 24:

¿Cómo se llega a la Estación 1, Estación Andoas y Estación Morona? ¿Cómo es la programación?

RESPUESTA N° 24:

El CONTRATISTA deberá designar un régimen de trabajo para su personal, de manera que se cumpla con el alcance del servicio en el plazo de ejecución presentado en el **numeral 4.1**. Ver la **Figura 3**. Distribución de personal que ejecutará las actividades especificadas en el **numeral 2**.

PREGUNTA N° 25:

¿Cómo se llega a la Estación 1, Estación Andoas y Estación Morona? ¿es posible contratar a gente de zona para evitar incurrir en traslados? De ser el caso, ¿qué % de personal vive en la zona?

RESPUESTA N° 25:

Es responsabilidad del CONTRATISTA realizar la contratación de su personal profesional o técnico, el cual deberá cumplir con lo solicitado en el Numeral 8.3 de las Condiciones Técnicas del servicio.

PREGUNTA N° 26:

¿Quién es responsable de la seguridad física?

RESPUESTA N° 26:

El CONTRATISTA es responsable de la seguridad física de su personal. Ver **Numeral 20. SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL Y PROTECCIÓN DEL AMBIENTE de las Condiciones Técnicas del servicio**.

PREGUNTA N° 27:

¿Cuál es la logística para la alimentación del personal? ¿Dónde comen? ¿hay algún proveedor? ¿cómo llevar los alimentos?

RESPUESTA N° 27:

De acuerdo con el literal a) del Numeral 18 de las Condiciones Técnicas, la Alimentación, Alojamiento (incluido SS.HH.) y Lavandería en la Zona de Viviendas correspondiente a cada una de las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar durante el periodo de ejecución del servicio, será proporcionada por PETROPERÚ S.A.

PREGUNTA N° 28:

Por favor compartir los manuales de los equipos para validar si es necesario incluir una persona adicional para la actividad: Actualización del Manual de Mantenimiento Estaciones de acuerdo con el ítem VII del numeral 2. Caso contrario, por favor confirmar si dicha actividad se podría realizar como parte de las actividades del personal de planeación o se requiere un Ingeniero de Mantenimiento adicional para dedicación exclusiva de la actualización de manuales.

RESPUESTA N° 28:

Se brindará esa información al postor ganador del proceso de selección, en cuanto al dimensionamiento de recursos para esta actividad, ver **el Capítulo VII del Apéndice 1 de las Condiciones Técnicas del servicio.**

PREGUNTA N° 29:

¿Cuáles son las bombas por atender? Series, antigüedad a fin de mapear y contactar a los proveedores de repuesto.

RESPUESTA N° 29:

Para el caso de las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar del ONP, ver Apéndices 9 y 12, mientras que para la Planta de Ventas el Milagro (PVEM), ver el Apéndice 19 de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 30:

¿Cuáles son las pólizas de seguro que exige PETROPERU?

RESPUESTA N° 30:

Revisar el Numeral 11 Pólizas de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 31:

¿Es suficiente con la cantidad de andamios requerida? Dos (02) andamios certificados de (06) cuerpos (2.00 metros de altura por cuerpo) ¿cómo movilizarlos? ¿Dónde dejarlos? ¿cómo sería la distribución?

RESPUESTA N° 31:

De acuerdo con lo especificado en el literal bb) del Numeral 17.1 y el Apéndice 20 de las Condiciones Técnicas, los andamios son requeridos para la Unidad Operativa Oriente, los cuales son distribuidos según la necesidad en esta zona, dado que para las Unidades Operativas Occidente y Bayóvar se cuenta con la facilidad del Camión Winche, según el literal d) del Numeral 18. En cuanto a la movilización, ésta es responsabilidad del CONTRATISTA, tal y como se evidencia en la Estructura de Costos del Servicio – Apéndice 4, componentes que son almacenados en los Talleres de Mantenimiento presentes en la Zona Industrial de cada una de las Estaciones de Bombeo de la Unidad Operativa Oriente, facilidad contemplada dentro del literal c) numeral 18.

PREGUNTA N° 32:

¿cómo se movilizan los andamios? ¿Dónde dejarlos? ¿qué cantidad? ¿cómo sería la distribución?

RESPUESTA N° 32:

Ver **Respuesta N° 31.**

PREGUNTA N° 33:

para los casos de Estación 1, Estación Morona y Estación Andoas, ¿cómo es la logística de los cuerpos de andamios? ¿cómo se transportan? ¿en qué cantidades? ¿con qué frecuencia?

RESPUESTA N° 33:

De acuerdo con lo especificado en el literal bb) del Numeral 17.1 y el Apéndice 20 de las Condiciones Técnicas, se están solicitando dos (02) andamios certificados de seis (06) cuerpos cada uno (2.00 metros de altura por cuerpo), pues se necesitan 12.00 metros para realizar el mantenimiento de luminarias en las Estaciones de Bombeo de la Unidad Operativa Oriente, asimismo, El CONTRATISTA es responsable de establecer los puntos de partida según sus facilidades, considerando las rutas comerciales existentes hacia la Estación 1 y Estación Andoas, ver Tabla adjunta al Numeral 7 de las Condiciones Técnicas, según esto determinarán si el transporte es aéreo o fluvial.

Para el caso de la Estación Morona la ruta de ingreso es considerando la facilidad otorgada por PETROPERÚ S.A. según el literal b) del Numeral 18 de las Condiciones Técnicas.

En cuanto a la frecuencia, al ser los andamios requeridos principalmente, para el mantenimiento de luminarias y al ejecutarse esta actividad una (01) vez al año según el Plan de Ejecución del Servicio, su frecuencia de movilización es bajísima y su costo debe considerarse dentro de la Estructura de Costos del Servicio, tal y como se señala en las Notas del Apéndice 4 de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 34:

¿Quién proporciona el combustible para la prueba de bombas? ¿Quién es el responsable del traslado del combustible? ¿se requiere algún permiso?

RESPUESTA N° 34:

De acuerdo con el **Apéndice 1**, indicar que las pruebas funcionales tanto preliminares como de entrega se realizan en las ubicaciones técnicas de los equipos, y al existir facilidades tanto de suministro de combustibles, como succión y descarga para las bombas en cada Estación de Bombeo, Terminal Bayóvar y Planta de Ventas el Milagro (PVEM), no es necesario el traslado de combustible, ni gestionar permisos correspondientes.

PREGUNTA N° 35:

¿Petroperú brindará herramientas y equipos especiales para los mantenimientos preventivos y correctivos?

RESPUESTA N° 35:

Revisar la **partida 1.22 del Apéndice 4 - Detalle de la propuesta económica**. Asimismo, se recomienda revisar el **Apéndice 20 - Relación de equipos, instrumentos y herramientas mínimas del Contratista** para la ejecución del Servicio.

PREGUNTA N° 36:

¿quién realizará las técnicas predictivas (tomografía, vibraciones, etc)? ¿se debe tener un ingeniero de confiabilidad para los análisis respectivos?

RESPUESTA N° 36:

Estas actividades no forman parte del alcance del servicio, por lo cual esta responsabilidad recae sobre PETROPERÚ S.A. a través de la Jefatura Integridad y Confiabilidad (JICO).

PREGUNTA N° 37:

¿los mantenimientos eléctricos son en media y baja tensión?, en caso de requerir grúa con balso ¿PETROPERU lo proporcionará?

RESPUESTA N° 37:

Ver facilidad establecida en el literal d) del Numeral 18 de las Condiciones Técnicas del servicio.

PREGUNTA N° 38:

en caso de requerir camión grúa con balso ¿quién proporcionará el combustible y el mantenimiento?

RESPUESTA N° 38:

De acuerdo a lo indicado en el literal d) del Numeral 18 de las Condiciones Técnicas.

Dice:

...

PETROPERÚ proporcionará el combustible para este equipo.

...

Debe Decir:

...

PETROPERÚ proporcionará el combustible y mantenimiento para este equipo.

...

PREGUNTA N° 39:

¿El servicio incluye la limpieza de tanques, cámaras de drenaje y pozas de API?

RESPUESTA N° 39:

Esta actividad está fuera del alcance del servicio. Ver **Apéndice 1** de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 40:

¿El servicio incluye el desmalezado en las instalaciones y alrededores?

RESPUESTA N° 40:

Esta actividad está fuera del alcance del servicio. Ver **Apéndice 1** de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 41:

¿El servicio incluye obras civiles?

RESPUESTA N° 41:

Esta actividad está fuera del alcance del servicio. Ver **Apéndice 1** de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 42:

¿Cuentan con un responsable de Seguridad Física o Seguridad Patrimonial?

RESPUESTA N° 42:

Esta responsabilidad recae sobre la Jefatura QHSSE Oleoducto y E&P de la Gerencia Dpto. Seguridad de PETROPERÚ S.A.

PREGUNTA N° 43:

¿El responsable de Seguridad Física tiene alcance en las estaciones o ¿cada estación es autónoma?

RESPUESTA N° 43:

Si, a través de personal propio o contratista.

PREGUNTA N° 44:

¿Se considera el mismo régimen laboral para todos los cargos? Especificar el régimen de: Planner, ing. Corrosión, arenador, técnico electricista y linieros.

RESPUESTA N° 44:

De acuerdo con las Condiciones Técnicas, el CONTRATISTA deberá designar un régimen de trabajo para su personal, de manera que se cumpla con el alcance del servicio en el plazo de ejecución presentado en el numeral 4.1.

PREGUNTA N° 45:

¿PETROPERU cuenta con un responsable en la Gestión de Riesgos y Continuidad del Negocio? El responsable identifica y evalúa los posibles riesgos y sus impactos a fin de prevenirlos y mitigarlos; la Gestión de la Continuidad son las estrategias para realizar las actividades ante situaciones críticas que hayan causado alguna disrupción.

RESPUESTA N° 45:

Si, se cuenta con una Gerencia responsable Gestionar los Riesgos organizacionales.

PREGUNTA N° 46:

¿El responsable de esas áreas socializará con nuestro responsable las alertas tempranas, ante situaciones de riesgo por fenómenos de orden público, conflictividad y climatológicos?

RESPUESTA N° 46:

Si, esta coordinación se dará a nivel de campo como a nivel administrativo.

PREGUNTA N° 47:

¿Cuáles son los últimos conflictos sociales registrados? ¿En qué estado se encuentran?

RESPUESTA N° 47:

Visualizar los registros de conflictos sociales en la página <https://www.petroperu.com.pe/sala-de-prensa/noticias-y-comunicados/>

Actualmente, todas las Estaciones de Bombeo, Terminal Bayóvar y Planta de Ventas el Milagro (PVEM) se encuentran disponibles para trabajo, sin conflictos sociales.

PREGUNTA N° 48:

Riesgo social comunitario; ¿hay algún acuerdo de contratación con las comunidades aledañas?

RESPUESTA N° 48:

No, pues el personal requerido para la ejecución del presente servicio es de carácter especializado de acuerdo a lo solicitado en el numeral 8.3 de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 49:

Si el Supervisor HSEQ debe abarcar más de un lugar de trabajo, entonces ¿el Supervisor HSEQ puede estar ausente en un lugar si se encuentra laborando en otro lugar? ¿Es decir, no se considera indispensable la presencia de un supervisor HSEQ por estación?

LUGAR DE EJECUCIÓN

El servicio se realizará en las instalaciones correspondientes a las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar del ONP, así como en la Planta de Ventas el Milagro PVEM. Ver Figura 4.

Lugar	Departamento	Provincia	Distrito	Poblado cercano
Estación Andoas	Loreto	Datem del Marañón	Andoas	Andoas
Estación Morona	Loreto	Datem del Marañón	Morona	Fernando Rosas
Estación 1	Loreto	Loreto	Uraninas	San José de Saramuro
Estación 5	Loreto	Datem del Marañón	Manseriche	Félix Flores
Estación 6	Amazonas	Bagua	Imaza	Imaza
Estación 7	Amazonas	Utcubamba	El Milagro	El Valor
PVEM	Amazonas	Utcubamba	El Milagro	El Valor
Estación 8	Cajamarca	Jaén	Pucará	Pucará
Estación 9	Piura	Huancabamba	Huarmaca	Huarmaca
Terminal Bayóvar	Piura	Sechura	Sechura	Sechura

ITEM	DESCRIPCION DE ESPECIALIDAD DE TRABAJO	CANTIDAD
1	INGENIERO RESIDENTE (IR)	1
2	PLANNER DE MANTENIMIENTO (PM)	1
3	SUPERVISOR HSE (SH) - OCCIDENTE / BAYÓVAR	1
4	SUPERVISOR HSE (SH) - ORIENTE	1
5	SUPERVISOR HSE (SH) - RELEVO	1
6	SUPERVISOR (SU)	9
7	TÉCNICO MECANICO (TM)	9

RESPUESTA N° 49:

Debido a la naturaleza del servicio, el liderazgo en Seguridad y Salud en el Trabajo corresponde al Ingeniero Residente (IR), Planner de Mantenimiento (PM), Supervisor (SU), Ingeniero de Instrumentación (II) e Ingeniero de Corrosión (IC), siendo estos un apoyo constante al desempeño de las labores ejecutadas por el Supervisor HSE (SH), las cuales se encuentran debidamente establecidas en el literal i) del Numeral 17.2 de las Condiciones Técnicas. Razón por la cual, se requiere que los profesionales se encuentren debidamente capacitados en cumplimiento del literal g) del Numeral 21 de las Condiciones Técnicas. Por tanto, no se considera indispensable la presencia de un Supervisor HSE (SH) por estación.

PREGUNTA N° 50:

Se solicita el procedimiento N° PROO1-390 “Gestión CASS para Contratistas” y el “Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas de PETROPERÚ”

RESPUESTA N° 50:

Ambos documentos han sido colgados en el SEACE en la etapa de convocatoria del proceso.

PREGUNTA N° 51:

Confirmar que le protocolo EMO indicado en Adjunto 4 está actualizado. Por favor indicar clínicas afiliadas para tal fin.

RESPUESTA N° 51:

Ver detalle en el **Capítulo 4: Salud Ocupacional** del *Manual N° M.SEG-CO-04 “Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas”* adjunto en el SEACE en la etapa de convocatoria del proceso y en el **literal d) del Numeral 21 de las Condiciones Técnicas**.

PREGUNTA N° 52:

En caso de accidente, ¿el cliente traslada a la víctima hasta un centro de salud o el contratista asume el traslado?

RESPUESTA N° 52:

De acuerdo con el literal g) del Numeral 17.1 de las Condiciones Técnicas, el CONTRATISTA será responsable de brindar soporte médico a su personal en caso de accidentes o enfermedades imprevistas; pudiendo PETROPERÚ brindar, asistencia médica de primeros auxilios, en caso se requieran.

PREGUNTA N° 53:

¿Los equipos de emergencia y de rescate (ducha de emergencia, lavaojos, camillas, sistema contra incendios, otros) son asumidos por el cliente o el contratista? Si la responsable es la contratista, se solicita las especificaciones técnicas de los equipos.

RESPUESTA N° 53:

Las diferentes Estaciones de Bombeo, Terminal Bayóvar y Planta de Ventas el Milagro (PVEM) cuentan con estos equipos de emergencia y de rescate, no es necesario que el CONTRATISTA cuente con estos equipos, sin embargo de acuerdo al numeral 20.7 de las Condiciones Técnicas, El CONTRATISTA deberá implementar las medidas de seguridad, salud en el trabajo y protección ambiental, con el fin de evitar accidentes, incidentes o impactos ambientales durante la ejecución de los trabajos, en beneficio de su personal e instalaciones de PETROPERÚ, como responsabilidad principal.

PREGUNTA N° 54:

Si se usa equipos de medición que necesitan ser calibrados ¿las calibraciones se deben realizar en laboratorios acreditados?

RESPUESTA N° 54:

De acuerdo a lo especificado en los literales p) y dd) del numeral 17.1 de las Condiciones Técnicas, se requiere que los equipos de medición cuenten con su certificado de calibración vigente durante el plazo de ejecución del servicio, certificados emitidos por empresas reconocidas.

PREGUNTA N° 55:

Para calibraciones, ¿Petroperú establece la frecuencia de calibración por equipo?

RESPUESTA N° 55:

Ver Respuesta N° 54.

PREGUNTA N° 56:

Detalle del uniforme del EPP requerido por Petroperú: Overall, Camisa, Pantalón, etc.

RESPUESTA N° 56:

Ver literal u) del numeral 17.1, numeral 20 de las Condiciones Técnicas del Servicio y Capítulo 5: Equipos de Protección Personal, Máquinas y Herramientas del Manual N° M.SEG-CO-04 "Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas" adjunto en el SEACE en la etapa de convocatoria del proceso.

PREGUNTA N° 57:

¿Los residuos peligrosos los gestionará la contratista o es asumido por el cliente?

RESPUESTA N° 57:

Los residuos peligrosos generados durante la ejecución del servicio son gestionados por PETROPERÚ S.A.

PREGUNTA N° 58:

¿Hay obligación del contratista para presentar evidencia de actividades de reciclaje o donación con partes interesadas externas?

RESPUESTA N° 58:

No

PREGUNTA N° 59:

Se solicita adjuntar el procedimiento PROO1-390

RESPUESTA N° 59:

Documento ha sido colgado en el SEACE en la etapa de convocatoria del proceso.

PREGUNTA N° 60:

Detalle de capacitaciones SST que deben ser certificadas por entidades externas (si el cliente lo establece) indicar horas de capacitación y entidades autorizadas por el cliente.

RESPUESTA N° 60:

Ver literales g) y h) del Numeral 21 de las Condiciones Técnicas y mayor detalle en el *Procedimiento N° PROO1-246 "Gestión de Permisos de trabajo"* documento adjunto en el SEACE en la etapa de convocatoria.

PREGUNTA N° 61:

¿La inducción se realiza por entidad autorizada por el cliente? ¿Hay costos para la inducción? ¿presencial (en donde) o virtual? ¿sincrónico o asincrónico?

RESPUESTA N° 61:

La inducción se realiza a través de una plataforma virtual, la cual no tiene costo.

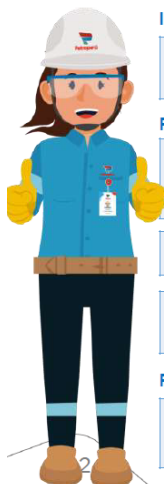
Se adjuntan las directivas para los cursos corporativos CASS:

**DIRECTIVAS CURSOS CORPORATIVOS CASS
(MODALIDAD VIRTUAL)**

- La inscripción a los Cursos CASS **es personal** y debe realizarse con la debida anticipación. Es responsabilidad del personal participante registrar correctamente la información solicitada en el **formulario de inscripción**. No se ampliarán cupos adicionales.
- Los Cursos CASS inician a las 7:30 a.m., sin embargo a partir de las 8:00 a.m. se cierra la sala (tolerancia) y **no habrá lugar a reclamos posteriores**, y finaliza a las 4:30 p.m.
- El personal inscrito debe:
 - Ingresar a la **plataforma virtual (CISCO WEBEX)** con **apellidos y nombres completos**.
 - Permanecer **ocho (8) horas como mínimo en la sala virtual**.
 - Estar atento al llamado de control de asistencia, en caso de no contestar al **tercer llamado de la asistencia**, el participante será retirado de la sala por el Instructor en cualquier etapa de la evaluación.
 - Tomar las precauciones en relación al correcto uso del dispositivo electrónico (por ej. computadora de escritorio, laptop) así como el buen funcionamiento de la conexión de internet.
 - En caso se pierda la conexión, el personal inscrito podrá retomar el curso con el enlace de confirmación que recibió por correo electrónico.
 - Realizar las evaluaciones indicadas por el Instructor, en caso de **no** realizar alguna de las evaluaciones, el personal inscrito quedará **desaprobado** del curso.
 - Seguir las directivas y recomendaciones brindadas por el Instructor.
- La capacitación no debe llevarse en horario de trabajo, es decir **no** deben estar realizando otras actividades laborales, en paralelo con la capacitación.



DIRECTIVAS CURSOS CORPORATIVOS CASS (MODALIDAD VIRTUAL)



INDUCCIÓN CASS:

- Todo **personal nuevo (propio y contratista)** antes de la ejecución de sus actividades, debe recibir la **Inducción CASS (8 horas)**. La validez de la inducción es de **dos (2) años**, con la debida anticipación deberá llevarlo nuevamente (PROA1-103 / PROA1-379)

PERSONAL AUTORIZANTE DE PERMISOS DE TRABAJO:

- El personal que participe en la **emisión y firma** de Permisos de Trabajo **debe contar con la autorización** respectiva. El personal debe recibir capacitación en: **Inducción CASS → Matriz IPERC/ATS → Permiso de Trabajo** (PROO1-246), por ningún motivo se modificara el orden de capacitación, y ningún usuario debe inscribirse sin seguir el orden mencionado.
- Para el Curso **Matriz IPERC/ATS**: El personal debe tener **Inducción CASS aprobada y vigente (8 horas / nota aprobatoria de 14)** el cual será validado por el Instructor. Caso contrario el personal saldrá **desaprobado** del curso.
- Para el Curso **Permiso de Trabajo**: El personal debe tener los cursos de **Inducción CASS e IPERC /ATS aprobados y vigentes (8 horas / nota aprobatoria de 14)** el cual será validado por el Instructor. Caso contrario el personal saldrá **desaprobado** del curso.

RESULTADOS CURSOS CASS:

- Los resultados estarán disponibles **después del tercer día hábil de dictado el Curso CASS**:
 - Personal PETROPERÚ: Ingresar a la sección aplicativos de intranet, ubicando el icono de Requisitos de Seguridad.
 - Personal Contratista: Consultar con el Administrador de Contrato.

PREGUNTA N° 62:

Se solicita adjuntar el Plan de vigilancia, prevención y control del COVID-19 de PETROPERU.

RESPUESTA N° 62:

Se adjuntará lo requerido en la etapa de integración de bases.

PREGUNTA N° 63:

Se solicita el esquema de vacunación según el cliente, y confirmar que se seguirán las recomendaciones del MINSA. Es decir, en el caso de algunas vacunas, se deberá esperar 10 días después de la vacunación para que dicha vacuna sea considerada efectiva.

RESPUESTA N° 63:

Ver literal w) del numeral 21 de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 64:

Se solicita el procedimiento de monitoreos ocupacionales que se debe realizar según lo establecido por el cliente.

RESPUESTA N° 64:

De ser necesaria, se entregará esta información posterior a la formalización contractual.

PREGUNTA N° 65:

Por favor, proporcionar el Apéndice 2 en alta resolución para poder leer bien los detalles del mismo. Diagrama de flujo de interacción personal del Contratista – personal de PETROPERU.

RESPUESTA N° 65:

Documento en alta resolución adjunto en el SEACE en la etapa de convocatoria.

PREGUNTA N° 66:

Por favor, proporcionar el Apéndice 2 en alta resolución para poder leer bien los detalles del mismo. Diagrama de flujo de interacción personal del Contratista – personal de PETROPERU.

RESPUESTA N° 66:

Ver **Respuesta N° 65.**

PREGUNTA N° 67:

Página 3 de 910 indica que: el contratista debe estimar los trabajos de mantenimiento no planificado de acuerdo a la Lista de Fallas Aleatorias Probables (ver apéndice 29) en los equipos e instalaciones presentes en las plantas de las Estaciones de bombeo y Terminal Bayóvar (ver listas referenciales desde el Apéndice 7 hasta el Apéndice 18); para asignar la mano de obra, los equipos, herramientas, los repuestos y consumibles necesarios. Favor confirmar quien proveerá los repuestos y consumibles necesarios; y qué manejo se le dará a la provisión de equipos y herramientas para mantenimientos NO RUTINARIOS basados en dichas fallas aleatorias probables.

RESPUESTA N° 67:

De acuerdo al **numeral 5.1 de las Condiciones Técnicas**, se ha estimado un monto de S/ 2,150,000.00 (Dos millones ciento cincuenta mil con 00/100 soles) para el caso de Repuestos y Consumibles y de S/ 850,000.00 (ochocientos cincuenta mil con 00/100 soles) para el caso de Servicios Externos Complementarios, montos que no incluyen I.G.V. Los cuales corresponden a actividades de mantenimiento tanto rutinarios como no rutinarios.

PREGUNTA N° 68:

Página 6 de 910. Esta distribución podrá ser modificada de acuerdo con la necesidad del servicio. Además, el Contratista deberá designar un régimen de trabajo para el personal antes mencionado, de manera que se cumpla con el alcance del servicio en el plazo de ejecución presentado en el numeral 4.1.

¿con qué régimen de trabajo se ha venido trabajando en los últimos 3 años? ¿Existen diferentes regímenes de trabajo entre los puestos?

RESPUESTA N° 68:

Se mantiene la **Respuesta N° 21.**

PREGUNTA N° 69:

Página 6 de 910. El inicio de ejecución contractual será coordinado con el Administrador del Servicio (SS) cuando se cumplan las condiciones establecidas en el numeral 20.6 de las Condiciones Técnicas.

¿Considerando el plazo del contrato, podríamos acordar una fecha de inicio de ejecución contractual más cercano a la fecha de firma dando manejo en paralelo a algunos de los requisitos? En la práctica las CT requerirán una contratación anticipada del personal, de casi 30 días para una ejecución de 270 días, lo cual encarecería el costo.

RESPUESTA N° 69:

Si, considerar además que la propuesta económica del CONTRATISTA debe incluir todos los seguros, suministro de repuestos y consumibles, insumos, equipos y herramientas, implementos, transporte, utilidad, gastos generales, costos laborales que asume como contratista, conforme a la legislación vigente, **así**

Página **23** de **34**

como cualquier otro concepto que pueda incidir sobre el costo del servicio; bajo el Sistema Mixto: Precios Unitarios con Costos Reembolsables, según detalle adjunto en el **Apéndice 4**, tal y como se especifica en el **Apéndice 3** de las Condiciones Técnicas del servicio.

PREGUNTA N° 70:

Página 8 de 910. Numeral 4.2.2. ¿Qué régimen de trabajo usó el anterior Contratista para la cuadrilla única de IC/AP? Para ejecutar las actividades IV y V del alcance (Soporte de mantenimiento para el sistema de Protección catódica y Estructuras Metálicas de acuerdo con los ítems IV y V del numeral 2)

RESPUESTA N° 70:

Se mantiene la **Respuesta N° 21**.

PREGUNTA N° 71:

Página 26 de 910. Numeral 17.1, incisos ff) y gg). ¿qué espacios en m² de oficina y de almacén proporcionará Petroperú al Contratista? y ¿en qué estaciones? ¿cuáles son sus características (cielo abierto/ techado/aire acondicionado)? ¿Hay algún costo asociado de alquiler, electricidad, internet u otro que debamos considerar?

RESPUESTA N° 71:

De acuerdo al literal ff) del numeral 17.1, se tiene que el CONTRATISTA deberá habilitar un almacén sobre un área aproximada de 18 m² ubicada en la Zona Industrial de Estación 7, de requerirse mayor área el CONTRATISTA coordinará con el Administrador del Servicio (SS) otra zona dentro de cualquiera de las Estaciones de Bombeo o Terminal Bayóvar para la habilitación de sus almacenes, **esto según la necesidad durante la ejecución contractual**. Respecto a la facilidad de oficinas y talleres, esta se encuentra especificada en el literal c) del Numeral 18 de las Condiciones Técnicas, y corresponde a todas las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar del ONP, para el caso de las oficinas todas cuentan con un área suficiente para el desarrollo de las funciones de la cuadrilla de trabajo, debidamente ventiladas y seguras de manera que las facilidades indicadas en los literales cc) y ee) puedan mantenerse bajo buen resguardo, adicionalmente, como parte de las facilidades para la ejecución del presente servicio PETROPERÚ S.A. proporcionará acceso al uso de telefonía de servicio interno, además de dos salidas de conexión a internet en las oficinas proporcionadas solo para uso exclusivo de trabajos relacionados al servicio, según el literal e) del numeral 18) de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 72:

Página 34 de 910. Numeral 18, inciso d) Favor confirmar quién será responsable del mantenimiento rutinario y especializado camión winche (Ej. Mantenimiento hidráulico, depuración y filtrado rutinario del aceite hidráulico, otros).

RESPUESTA N° 72:

De acuerdo a lo indicado en el literal d) del Numeral 18 de las Condiciones Técnicas.

Dice:

...

PETROPERÚ proporcionará el combustible para este equipo.

...

Debe Decir:

...

PETROPERÚ proporcionará el combustible y mantenimiento para este equipo.

...

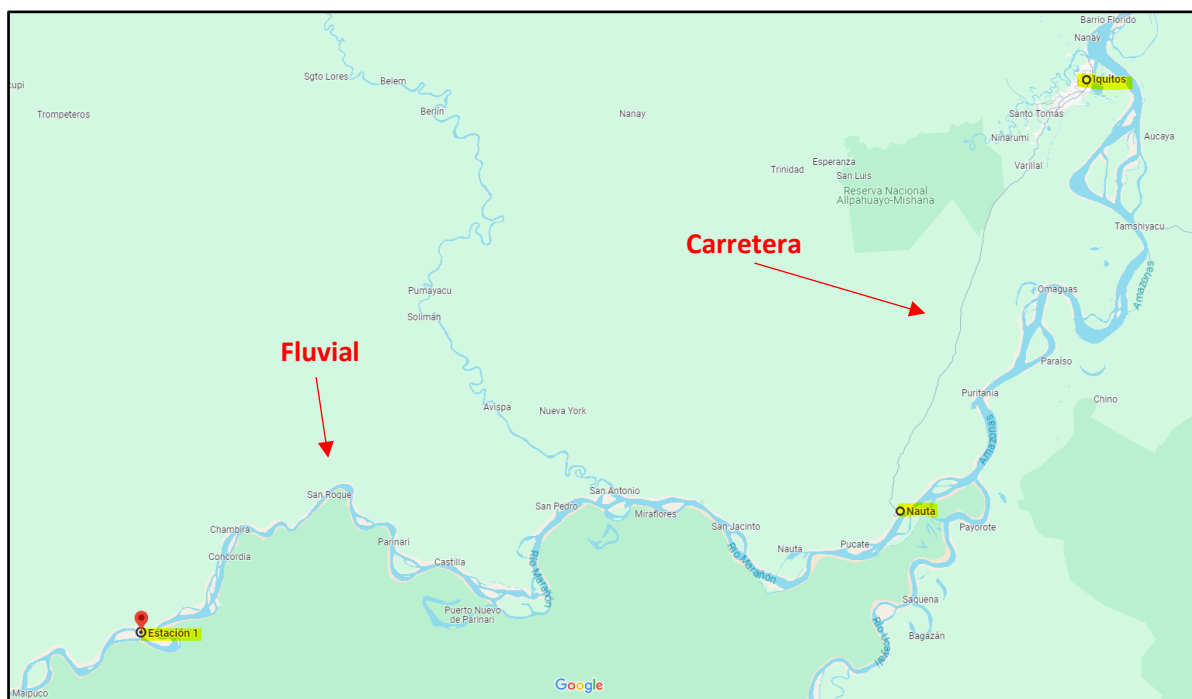
PREGUNTA N° 73:

¿Cuánto es el tiempo estimado de viaje entre Iquitos y la Estación 1?

RESPUESTA N° 73:

Para la movilización desde Iquitos a Estación 1, se debe pasar por Nauta, por lo cual el viaje se realiza de la siguiente manera:

- **Iquitos – Nauta:** 2 horas de recorrido por carretera, ruta comercial.
- **Nauta – San José de Saramuro (Estación 1):** 5 horas de recorrido vía fluvial, a través de deslizador (bote), ruta comercial.



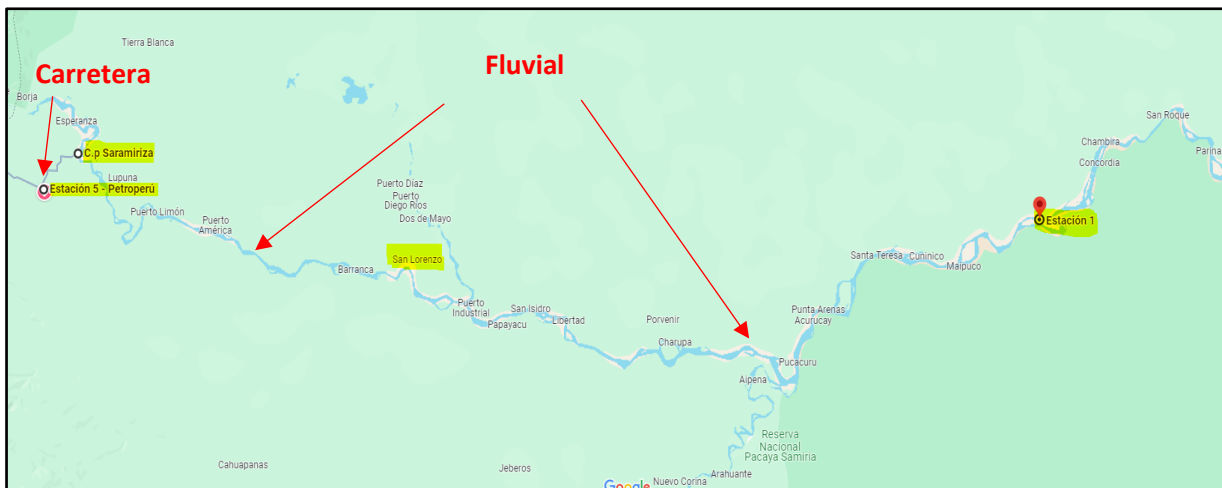
PREGUNTA N° 74:

¿Cuánto es el tiempo estimado de viaje entre la Estación 5 y la Estación 1?

RESPUESTA N° 74:

Para la movilización desde Estación 5 a Estación 1, se debe pasar por Saramiriza y San Lorenzo, por lo cual el viaje se realiza de la siguiente manera:

- **Estación 5 – Saramiriza:** 30 minutos de recorrido por carretera.
- **Saramiriza – San Lorenzo:** 3.5 horas de recorrido vía fluvial, a través de deslizador (bote).
- **San Lorenzo – San José de Saramuro (Estación 1):** 6.5 horas de recorrido vía fluvial, a través de deslizador (bote).



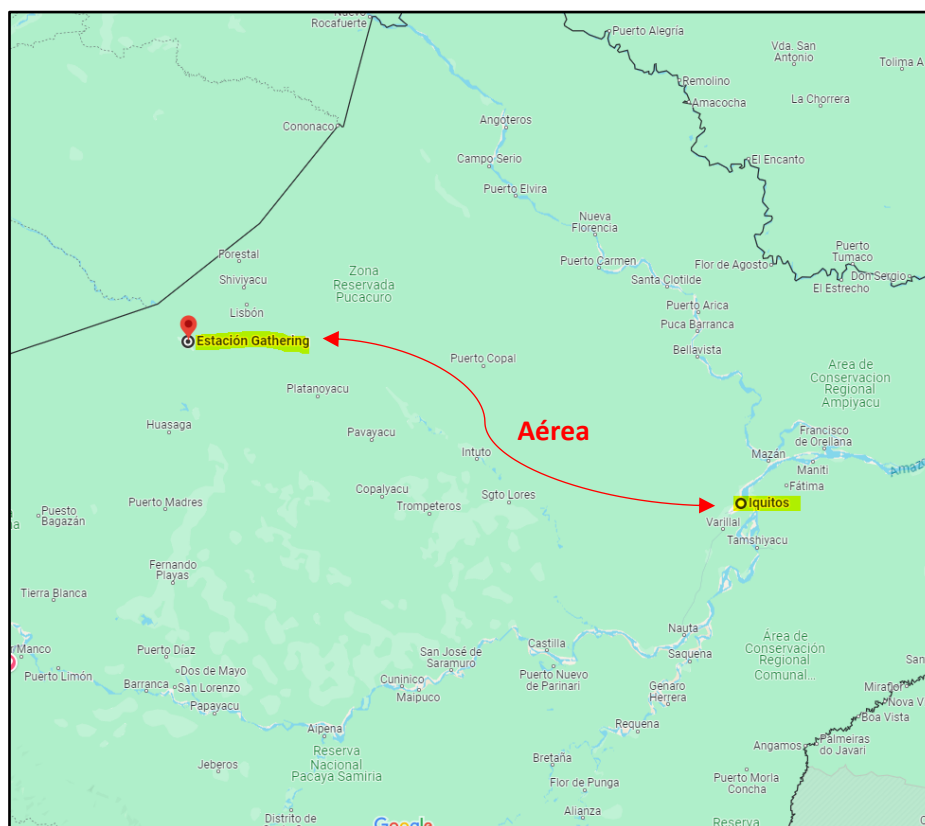
PREGUNTA N° 75:

Para el personal de relevo 3, ¿es posible que se tengan que movilizar desde la Estación Andoas a Estación 1? Ej. Personal de Estación Andoas sale a descanso e ingresa el personal de relevo 3, pasado los 10 días sale de descanso el personal de Estación 1 por ello se tendría que movilizar al personal de relevo 3 a la Estación 1, en el ejemplo expuesto el personal de relevo 3 se tiene que transportar de la Estación Andoas a la Estación 1, ¿cómo es la logística para movilizar a dicho personal?

RESPUESTA N° 75:

De acuerdo con la descripción especificada en la **Partida 1.09. Traslado de personal asignado como Relevo 3 (Estación 1 – Estación Andoas): desde la Estación 1 hasta la Estación Andoas o viceversa** del **Apéndice 4** de las Condiciones Técnicas. Se debe considerar que la ruta de ingreso comercial existente a Estación Andoas es a través de la ciudad de Iquitos, sin embargo, es el CONTRATISTA quien define cual es el punto de partida desde su personal hacia las instalaciones de PETROPERÚ S.A.

Iquitos – Estación Andoas: 1 hora de recorrido vía área, ruta comercial, con vuelos programados solo los días martes y sábado.



Por lo cual, para el caso del Relevo 3, este personal se movilizará desde Estación Andoas hasta Estación 1 o viceversa, utilizando como punto intermedio la ciudad de Iquitos o el punto designado por el CONTRATISTA según sus facilidades.

PREGUNTA N° 76:

Con relación con los repuestos y consumibles de uso frecuente, se solicitará su adquisición con anticipación, pero se espera que el pago se realice en el momento de su llegada al almacén, no al momento de su utilización. Esta práctica tiene como objetivo evitar el incremento de los costos financieros asociados al mantenimiento de stock en el almacén y agilizar el flujo de efectivo al efectuar el pago en el momento de la recepción.

RESPUESTA N° 76:

Se mantiene lo establecido en el Numeral 5.1 de las Condiciones Técnicas, en donde se especifica que para el aprovisionamiento de **Repuestos y Consumibles** se está utilizando un sistema de Costos Reembolsables amparado en el Artículo 20° del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., materiales que deberán ser aprobados por el Administrador del Servicio (SS) a partir de la solicitud del Ingeniero Residente (IR), la misma que debe estar conformada las Especificaciones Técnicas (Requeridas en el formato indicado por el Administrador del Servicio SS) y por diferentes cotizaciones (según aplique), de manera que se pueda seleccionar la mejor propuesta.

Solo se facturarán los repuestos y consumibles realmente utilizados. El CONTRATISTA deberá presentar copia de los comprobantes de pago (facturas, boletas, etc.) que sustenten el monto facturado, con sus respectivas constancias de validez emitidas por SUNAT.

PREGUNTA N° 77:

En el punto 2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO, se menciona: “En caso se necesiten ejecutar actividades de mantenimiento fuera de las estaciones, debido a situaciones excepcionales, previa coordinación con el Administrador del Servicio (SS), se brindará el apoyo correspondiente, siempre que estos trabajos sean análogos a los contemplados en el alcance del presente servicio.”

¿Se reconocerá horas extras?

En caso de requerirse horas extras, se necesita una estimación del número de horas adicionales por mes.

****La misma consulta, para el caso de atención de emergencias****

RESPUESTA N° 77:

De acuerdo a lo especificado en el **Apéndice 4 – Detalle de la Propuesta Económica** de las **Condiciones Técnicas**, desde la **partida 1.11** hasta **1.19**, se presentan las partidas de soporte correspondientes a las cuadrillas de trabajo de planta, cuadrilla de mantenimiento para el Sistema de Protección Catódica y Estructuras Metálicas, Dirección técnica especializada y la cuadrilla de trabajo de instrumentación, cuyo metrado corresponde al número de días, considerando que de acuerdo al **Numeral 2.1. Estrategia de Trabajo** es el CONTRATISTA quien deberá designar un régimen de trabajo para el personal antes mencionado, de manera que se cumpla con el alcance del servicio en el plazo de ejecución presentado en el **numeral 4.1**. Adicionalmente en el **Numeral 4.2 de las Condiciones Técnicas**, El CONTRATISTA en coordinación previa con el Administrador del Servicio (SS), definirá antes del inicio del servicio, el horario en el cual su personal trabajará, tomando en cuenta que, dicho horario deberá estar comprendido dentro del horario de trabajo del personal de PETROPERÚ. De requerirse un horario diferente, el Administrador del Servicio (SS) se comunicará con el Ingeniero Residente (IR) o con el Planner de Mantenimiento (PM) del CONTRATISTA para realizar la coordinación correspondiente, debiendo el CONTRATISTA brindar el apoyo respectivo, en caso sea necesario realizar trabajos de urgencia que puedan requerirse en zonas industriales, durante el periodo contractual.

Por tanto, de acuerdo a lo mencionado en las Condiciones Técnicas y según la estructura de costos del servicio, **no se contempla el pago de horas extras**, sin embargo, de requerirse la atención de actividades de urgencia o emergencia fuera del horario de trabajo establecido por el CONTRATISTA éstas demandarán un horario diferente para el personal del CONTRATISTA el cual será coordinado en campo entre el Administrador del Servicio (SS) y el Ingeniero Residente (IR) o el Planner de Mantenimiento (PM), con el objetivo de brindar el apoyo respectivo, respetando el marco contractual.

PREGUNTA N° 78:

¿Cuáles son los medios de transportes utilizados para transportarse de Iquitos a la Estación 1?

RESPUESTA N° 78:

Ver **Respuesta N° 73**.

PREGUNTA N° 79:

¿Es factible considerar la experiencia profesional para los cargos que requieren colegiatura a partir de la obtención del título de ingeniero, en lugar de tomar como referencia el momento de la colegiatura? Esta consideración se plantea debido a la existencia de profesionales con una considerable experiencia, aunque aún no han completado el proceso de colegiatura. No obstante, al momento de ingresar al servicio el mismo contará con la colegiatura vigente.

RESPUESTA N° 79:

Se mantiene lo indicado en el Numeral 8.3 de las Condiciones Técnicas, se contará la experiencia a partir de la obtención de la respectiva colegiatura.

PREGUNTA N° 80:

En relación al punto 4.3 referente al HORARIO DE TRABAJO, se establece que en caso de ser necesario un horario diferente, el Administrador del Servicio (SS) se pondrá en contacto con el Ingeniero Residente (IR) o el Planner de Mantenimiento (PM) del Contratista para llevar a cabo la coordinación correspondiente, esperándose que el CONTRATISTA brinde apoyo necesario. ¿cómo se procederá con la compensación o retribución de las horas trabajadas fuera del horario laboral establecido?

RESPUESTA N° 80:

Ver Respuesta N° 77.

PREGUNTA N° 81:

En el punto: OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA – apéndice g, menciona: En caso ocurra un accidente personal y/o infracción ambiental originada por el Contratista durante la ejecución del servicio, el contratista asumirá íntegramente los costos por daños provocados, incluidas las multas o sanciones que pudieran devenir de los Organismos Fiscalizadores: OEFA, OSINERGMIN, SUNAFIL, etc. **Asimismo, será responsable de brindar soporte médico a su personal en caso de accidentes o enfermedades imprevistas; pudiendo PETROPERU brindar, asistencia médica de primeros auxilios, en caso se requieran.**

Que alcance incluye la asistencia de primeros auxilios: ¿atención de un enfermero, proporcionar suero antiofídico? ¿Existe esta asistencia e insumos en cada estación por parte de PETROPERU?

RESPUESTA N° 81:

En cada una de las Estaciones de Bombeo y Terminal Bayóvar del ONP, se cuentan con Tópicos de Campo, debidamente equipados con lo necesario para brindar asistencia médica de primeros auxilios, lo cual incluye el suero antiofídico. El personal de soporte varía de estación a estación dada las necesidades, sin embargo, en todos los tópicos de campo siempre se contará con un Médico y su relevo, disponible ante cualquier urgencia o emergencia, los cuales incluyen personal de PETROPERÚ S.A. y CONTRATISTAS.

PREGUNTA N° 82:

Para las partidas (1.02 al 1.10) correspondiente al traslado de personal, dado que la cantidad es 24 veces en dos años, asumimos que la cantidad asignada al mes es 1. Dicho lo expuesto, dado que la unidad mensual es 1, se deberá contemplar que el costo de traslado hasta las instalaciones y viceversa (en el formulario se indica o viceversa) por favor aclarar.

RESPUESTA N° 82:

En las partidas desde 1.02 hasta 1.10 del Apéndice 4 – Detalle de la Propuesta Económica de las Condiciones Técnicas.

Dice:

...

1. COSTO DIRECTO DEL SERVICIO					
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL
1.02	Traslado de personal asignado como Soporte de la Unidad Operativa Bayóvar: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las instalaciones del Terminal Bayóvar del ONP o viceversa.	EA	24		
1.03	Traslado de personal asignado como Relevo 1 (Terminal Bayóvar – Estaciones 8 y 9): desde el Terminal Bayóvar hasta la Estación 8 o Estación 9 (dependiendo de donde se encuentre la cuadrilla de trabajo) o viceversa.	EA	24		
1.04	Traslado de personal asignado como Soporte a las Estaciones 8 y 9 – Unidad Operativa Occidente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de las Estaciones 8 o 9 del ONP (dependiendo de donde esté la cuadrilla de trabajo) o viceversa.	EA	24		
1.05	Traslado de personal asignado como Soporte a las Estaciones 7, PVEM y 6 – Unidad Operativa Occidente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de las Estaciones 7 o 6 del ONP (dependiendo de donde esté la cuadrilla de trabajo) o viceversa.	EA	24		
1.06	Traslado de personal asignado como Relevo 2 (Estaciones 7, PVEM, 6 – Estaciones 5, Morona): desde la Estación 7 o 6 (dependiendo de donde se encuentre la cuadrilla de trabajo) hasta la Estación 5 o viceversa, tomar en cuenta el literal b) del numeral 18.	EA	24		
1.07	Traslado de personal asignado como Soporte a las Estaciones 5 y Morona – Unidad Operativa Oriente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de la Estación 5 o viceversa, tomar en cuenta el literal b) del numeral 18.	EA	24		
1.08	Traslado de personal asignado como Soporte a la Estación 1 – Unidad Operativa Oriente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de la Estación 1 o viceversa.	EA	24		
1.09	Traslado de personal asignado como Relevo 3 (Estación 1 – Estación Andoas): desde la Estación 1 hasta la Estación Andoas o viceversa.	EA	24		
1.10	Traslado de personal asignado como Soporte a la Estación Andoas – Unidad Operativa Oriente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de la Estación Andoas o viceversa.	EA	24		

...

Debe Decir:

...

1. COSTO DIRECTO DEL SERVICIO					
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL
1.02	Traslado de personal asignado como Soporte de la Unidad Operativa Bayóvar: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las instalaciones del Terminal Bayóvar del ONP y viceversa.	EA	24		
1.03	Traslado de personal asignado como Relevo 1 (Terminal Bayóvar – Estaciones 8 y 9): desde el Terminal Bayóvar hasta la Estación 8 o Estación 9 (dependiendo de donde se encuentre la cuadrilla de trabajo) y viceversa.	EA	24		
1.04	Traslado de personal asignado como Soporte a las Estaciones 8 y 9 – Unidad Operativa Occidente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de las Estaciones 8 o 9 del ONP (dependiendo de donde esté la cuadrilla de trabajo) y viceversa.	EA	24		
1.05	Traslado de personal asignado como Soporte a las Estaciones 7, PVEM y 6 – Unidad Operativa Occidente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de las Estaciones 7 o 6 del ONP (dependiendo de donde esté la cuadrilla de trabajo) y viceversa.	EA	24		
1.06	Traslado de personal asignado como Relevo 2 (Estaciones 7, PVEM, 6 – Estaciones 5, Morona): desde la Estación 7 o 6 (dependiendo de donde se encuentre la cuadrilla de trabajo) hasta la Estación 5 y viceversa, tomar en cuenta el literal b) del numeral 18.	EA	24		
1.07	Traslado de personal asignado como Soporte a las Estaciones 5 y Morona – Unidad Operativa Oriente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de la Estación 5 y viceversa, tomar en cuenta el literal b) del numeral 18.	EA	24		
1.08	Traslado de personal asignado como Soporte a la Estación 1 – Unidad Operativa Oriente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de la Estación 1 y viceversa.	EA	24		
1.09	Traslado de personal asignado como Relevo 3 (Estación 1 – Estación Andoas): desde la Estación 1 hasta la Estación Andoas y viceversa.	EA	24		
1.10	Traslado de personal asignado como Soporte a la Estación Andoas – Unidad Operativa Oriente: desde la ubicación designada por el CONTRATISTA hasta las Instalaciones de la Estación Andoas y viceversa.	EA	24		

...

PREGUNTA N° 83:

En el punto 8 REQUERIMIENTOS TECNICOS MINIMOS (RTM)

Con respecto al punto 8.3

Aclarar si habrá un Formato de experiencia de personal destacado que se deberá adjuntar en la propuesta.

Y de ser así, indicar que puesto sería el personal destacado.

RESPUESTA N° 83:

Las Condiciones Técnicas N° GCEO-1860-2022 del servicio, han sido elaboradas en cumplimiento del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. en su versión vigente y de acuerdo al marco normativo de la Ley N° 29245 – “Ley que Regula los Servicios de Tercerización”, reglamento y

modificatorias, por lo cual para estos casos el *Procedimiento de Formulación y Gestión de Requerimientos de PETROPERÚ S.A.*, en su versión vigente, especifica que, como parte de la Propuesta Técnica del Postor se debe incluir el CV del personal que ejecutará el servicio, lo cual ha sido considerado en el numeral 8.3 de las Condiciones Técnicas. **Por tanto, para la acreditación el POSTOR deberá presentar a PETROPERÚ S.A. e Curriculum Vitae Simple para cada uno de los profesionales y técnicos propuestos para la ejecución del servicio.**

En el **Numeral 8.3** de las **Condiciones Técnicas**, se especifica lo siguiente:

Dice:

...

Para la acreditación el POSTOR deberá presentar a PETROPERÚ S.A. el Curriculum Vitae Simple para cada uno de los profesionales propuestos.

...

Para la acreditación el POSTOR deberá presentar a PETROPERÚ S.A. el Curriculum Vitae Simple para cada uno de los técnicos propuestos.

...

Debe Decir:

...

Para la acreditación el POSTOR deberá presentar a PETROPERÚ S.A. el Curriculum Vitae Simple para cada uno de los profesionales propuestos acompañado del Formato de Evaluación de Profesionales. Ver Apéndice 38.

...

Para la acreditación el POSTOR deberá presentar a PETROPERÚ S.A. el Curriculum Vitae Simple para cada uno de los técnicos propuestos acompañado del Formato de Evaluación de Técnicos. Ver Apéndice 39.

...

PREGUNTA N° 84:

En el punto 8 REQUERIMIENTOS TECNICOS MINIMOS (RTM)

Con respecto al punto 8.1.2.1.

En caso no se pueda presentar la Planilla Mensual de Pago (PLAME) por temas de confidencialidad se podría adjuntar la Declaración PLAME donde se encuentra el detalle de los tributos.

RESPUESTA N° 84:

Se mantiene lo indicado en el **Numeral 8.1.2.1** de las Condiciones Técnicas.

PREGUNTA N° 85:

En el punto 8 REQUERIMIENTOS TECNICOS MINIMOS (RTM)

Con respecto al punto 8.3.

Aclarar si para la postulación se deberá adjuntar curriculum vitae de TODOS los puestos mencionados en la siguiente tabla:

ITEM	DESCRIPCIÓN DE ESPECIALIDAD DE TRABAJO	CANTIDAD
1	INGENIERO RESIDENTE (IR)	1
2	PLANNER DE MANTENIMIENTO (PM)	1
3	SUPERVISOR HSE (SH) - OCCIDENTE / BAYÓVAR	1
4	SUPERVISOR HSE (SH) - ORIENTE	1
5	SUPERVISOR HSE (SH) - RELEVO	1
6	SUPERVISOR (SU)	9
7	INGENIERO DE INSTRUMENTACIÓN (II)	2
8	TÉCNICO MECÁNICO (TM)	9
9	TÉCNICO ELECTRICISTA (TE / TE-IC)	10
10	TÉCNICO INSTRUMENTISTA (TI)	9
11	INGENIERO DE CORROSIÓN (IC)	1
12	ARENADOR - PINTOR (AP)	1
13	AYUDANTES (AY / AY-IC)	10
14	CHOFER – OPERADOR (CO)	1
CANTIDAD TOTAL DE PERSONAS		67

RESPUESTA N° 85:

Ver Respuesta N° 83.

PREGUNTA N° 86:

En el punto 4.2 ESTRATEGIA DE TRABAJO

Se hace mención a lo siguiente: En época de campaña de Mantenimiento, se agruparán todas las cuadrillas de las estaciones incluidas en una determinada unidad operativa e irán desplazándose por cada una de las estaciones que la componen.

¿Cuántas campañas son al año? ¿Cuál es la duración en días de cada una?

RESPUESTA N° 86:

En el **Numeral 2.1.1** de las **Condiciones Técnicas** se especifica lo siguiente:

Dice:

...

En época de **Campaña de Mantenimiento**, se agruparán todas las cuadrillas de las estaciones incluidas en una determinada unidad operativa e irán desplazándose por cada una de las estaciones que la componen, de acuerdo con el detalle adjunto en la **Tabla 1**, ejecutando el Plan Maestro de Mantenimiento sección plantas e instrumentación.

...

Debe Decir:

...

En época de **Campaña de Mantenimiento**, se agruparán todas las cuadrillas de las estaciones incluidas en una determinada unidad operativa e irán desplazándose por cada una de las estaciones que la

componen, de acuerdo con el detalle adjunto en la **Tabla 1**, ejecutando el Plan Maestro de Mantenimiento sección plantas e instrumentación. La **Campaña de Mantenimiento** se realizará una (01) vez al año por un periodo máximo de tres (03) meses, considerando la movilización del personal a las estaciones dentro del alcance de la unidad operativa en cuestión, al surgir actividades de mantenimiento correctivo y levantamiento de avisos de avería bajo demanda dentro de este plazo de **Campaña de Mantenimiento**.

...

PREGUNTA N° 87:

En el punto 4.2 ESTRATEGIA DE TRABAJO

Se hace mención a lo siguiente: En época de campaña de Mantenimiento, se agruparán todas las cuadrillas de las estaciones incluidas en una determinada unidad operativa e irán desplazándose por cada una de las estaciones que la componen.

Para el caso de la Unidad Operativa Oriente, se requiere:

Movilizar al personal de Andoas y Estación 1 a la Estación 5.

Movilizar al personal de Andoas y Estación 5 a la Estación 1.

Movilizar al personal de Estación 5 y Estación a la Estación Andoas.

Dichos traslados, incurren en un costo adicional a los contemplados en las partidas de traslados, ¿se deberá incluir el costo adicional por campañas en la partida de traslados? Caso contrario, ¿cómo sería el mecanismo de valorización de la misma?

RESPUESTA N° 87:

De acuerdo a la **Nota** adjunta al **Número 2.1.1** de las **Condiciones Técnicas**, se tiene que el desplazamiento del personal de una estación a otra, dependerá única y exclusivamente del CONTRATISTA, **quién deberá considerar dentro de su propuesta económica el alquiler de camionetas, minivans, vans y deslizadores para su movilización de acuerdo a lo especificado en el literal y) numeral 17.1 en la cantidad que considere necesaria**, la misma que debe indicarse en el **Detalle Propuesta de la Económica adjunta en el Apéndice 4**, considerando las facilidades especificadas en el **numeral 18**. Después de culminada la **campaña de mantenimiento** el personal retornará a sus estaciones respectivas de acuerdo con la distribución referencial adjunta en la **Figura 3** de las Condiciones Técnicas del servicio.